



**BRIDGESTONE**

Solutions for your journey

# Tire Catalogue

2026

トラック・バス用タイヤ/小型トラック・バン用タイヤ/産業車両用タイヤ/  
トラック・バス用ホイール・用品 総合カタログ



安心・安全な走りを追求し、  
輸送ビジネスの未来を支えていく。



私たちブリヂストンは、

2050年へ向けて、サステナブルなソリューションカンパニーへと進化していく。

私たちらしい8つの「E」、私たちらしい8つの価値を、私たちらしいやり方で創出していくことで、

持続可能な社会を支えることにコミットしていく。

**Energy** カーボンニュートラルなモビリティ社会の実現を支えることにコミットする。

**Ecology** 持続可能なタイヤとソリューションの普及を通じ、より良い地球環境を将来世代に引き継ぐことにコミットする。

**Efficiency** モビリティを支え、オペレーションの生産性を最大化することにコミットする。

**Extension** 人とモノの移動を止めず、さらにその革新を支えていくことにコミットする。

**Economy** モビリティとオペレーションの経済価値を最大化することにコミットする。

**Emotion** 心動かすモビリティ体験を支えることにコミットする。

**Ease** より安心で心地よいモビリティライフを支えることにコミットする。

**Empowerment** すべての人が自分らしい毎日を歩める社会づくりにコミットする。

## Bridgestone E8 Commitment to Our Future

未来の子供たちからの預かり物であるこの地球のために。ブリヂストンはコミットする。

お求めとご相談は…

各地区販売会社・  
代理店一覧は  
こちらになります。



●カタログに記載のメーカー希望小売価格は、タイヤ販売店等が販売する価格を拘束するものではありません。●メーカー希望小売価格は、2026年1月1日現在のものです。●当カタログに記載されている構造・仕様・価格などは予告なく変更する場合があります。●タイヤには製造番号が刻印されています。製造番号の下4桁(例1225)の数字で製造年週を示しています。最初の数字12は週(12週目)を、最後の数字25は年(2025年)を示します。●カタログ記載内容は、2026年1月1日現在のものです。

株式会社ブリヂストン

〒104-8340 東京都中央区京橋3丁目1番1号

〈ブリヂストンホームページ〉 <https://www.bridgestone.co.jp>

お客様相談室

0120-39-2936 (フリーダイヤル)

受付時間:月~金9:00~17:00(祝日・当社指定休日は除く)

携帯電話からもご利用いただけます。

商品の在庫確認、価格のお問い合わせはご購入予定の販売店に、

またタイヤ不具合のご相談はご購入された販売店にお申し出ください。

ブリヂストンリテールジャパン株式会社

〒187-8531 東京都小平市小川東町3丁目1番1号

トラック・バス用ホイール/業務用車両バッテリーに関するお問い合わせ先

0120-036710 (フリーダイヤル)

受付時間:月~金9:00~12:00/13:00~17:00(祝日・当社指定休日は除く)

携帯電話からもご利用いただけます。



ミックス  
紙・責任ある森林  
管理を支えています  
FSC® C013238

2025年12月ブリヂストンタイヤソリューションジャパン株式会社 生産財商品企画部制作 2025.12 ⑨⑩⑪

**ENLITEN.<sup>®</sup>**  
TECHNOLOGY



**M899**



**DURAVIS  
M807**



**ECOPIA  
M812 II**

環境大臣認定  
エコ・ファースト企業  
**ECO FIRST**  
ブリヂストンは環境先進企業として、環境省より「エコ・ファースト企業」の認定を受けています。

# ブリヂストンの車両別推奨タイヤラインアップ

アイコンの説明



氷雪系

氷の上の効き(氷上ブレーキ性能+氷上トラクション性能)を重視し、摩耗ライフ・耐偏摩耗性能を追求したタイヤ

詳細は、各商品ページ及びP11「リトレッドタイヤラインアップ」をご覧ください。



総合系

雪氷路(シャーベット路)での性能と摩耗ライフ・耐偏摩耗性能をバランスさせたタイヤ

\* 下記タイヤは、代表的な商品となります。

お客様の主なご要望

ミックス/リブ/ラグ/リブラグ

お客様の主なご要望

スタッドレスタイヤ

高速路線トラック



- ① 低燃費
- ② 耐偏摩耗

**ECOPIA  
M801Ⅱ**

リトレッド対応



P20

地場トラック



- ① ロングライフ
- ② 駆動性
- ③ 耐偏摩耗

**M899  
ENLITEN®**

リトレッド対応



P18

**M888**

リトレッド対応



P19

P19

トラクタ



- ① 駆動性
- ② ロングライフ
- ③ 耐偏摩耗

**M746**

リトレッド対応



P21

**M748**

リトレッド対応



P21

トレーラ



- ① ブロック耐久性
- ② 耐偏摩耗
- ③ 通年でのご使用

**ECOPIA  
M801Ⅱ**

リトレッド対応

P20

**M888**

リトレッド対応

P19

**ECOPIA  
R241**

リトレッド対応

P24

**R225**

リトレッド対応

P22

都市間バス／観光バス



- ① 低燃費
- ② 耐偏摩耗
- ③ ロングライフ

**G623**

リトレッド対応

P25



**G540**

リトレッド対応

P26

**L370**

リトレッド対応

P26

路線バス



- ① 耐偏摩耗
- ② ロングライフ

**ECOPIA  
R214**

リトレッド対応

P29

**DURAVIS  
R207**

リトレッド対応

P29

**ECOPIA  
M812Ⅱ  
ENLITEN®**

NEW

リトレッド対応

P28

**DURAVIS  
M807  
ENLITEN®**

NEW

リトレッド対応

P28

ダンプ



- ① ロングライフ
- ② 耐カット性

**BLIZZAK  
W989  
ENLITEN®**

リトレッド対応

P34

小型トラック



- ① 低燃費
- ② ロングライフ

産業車両用タイヤ

フォークリフト用

タイヤ点検方法… 41  
保有サイズ・負荷能力・空気圧一覧… 48

大型産業車両／構内ダンプ／パレットキャリア／

コンテナ・パレットドライバー用… 38

トーリングトラクター／ストラドルキャリア・大型トレーラ用… 39

■ 関連情報

リトレッドタイヤラインアップ… 11

ピクト説明一覧・ローテーション方法例… 15

タイヤを上手に使っていただくために… 40

## 2026 TIRE CATALOGUE CONTENTS

### ■ Tire Solution®

タイヤリサイクルーション®のご紹介

リブ・リブラグバス用	24
ダンプトラック用	26
小型トラック・バス用タイヤ	
小型トラック・バス用(1~3.5tクラス)	28
バン・小型トラック用(1tクラス)	30
スタッドレスタイヤ	
トラック・バス用	32
小型トラック・バス・バン用(1~3.5tクラス)	34

5

### ■ 商品紹介

トラック・バス用タイヤ

ミックス トラック・バス用

リブ・リブラグ トラック用

18

22

トラック・バス用タイヤ  
循環ビジネス時代の新たなプレミアム

# ENLITEN<sup>®</sup>

## TECHNOLOGY

お客様から求められる多様なニーズやウォンツを叶え、  
さらに、お客様が想像もしない新たな価値を提供する性能(インスピアイ)に  
エッジを効かせる「究極の\*カスタマイズ」を追及する商品設計基盤技術

社会価値

CO<sub>2</sub>削減

資源生産性向上

燃料消費削減

オペレーションコスト最適化

安心・安全

安心・安全

顧客価値



**M899**  
V-STEEL MIX  
ENLITEN<sup>®</sup>



**DURAVIS M807**  
ENLITEN<sup>®</sup>



**ECOPIA M812 II**  
ENLITEN<sup>®</sup>

\*当社製品内において、「ENLITEN」技術により市場・地域によってタイヤ性能をカスタマイズすることを表します。

リトレッドと連携し、タイヤ一本一本を使い切ることで、タイヤ一本あたりの価値を最大化

将来的にリサイクルとも連携し、タイヤの価値が「循環」し続ける社会  
サーキュラーエコノミーの実現

## 輸送ビジネスを取り巻く環境

ドライバー不足/人件費高騰

法改正・規制/働き方改革

需要減少/競争激化

輸送の安全性

CO<sub>2</sub>削減

燃料費高騰

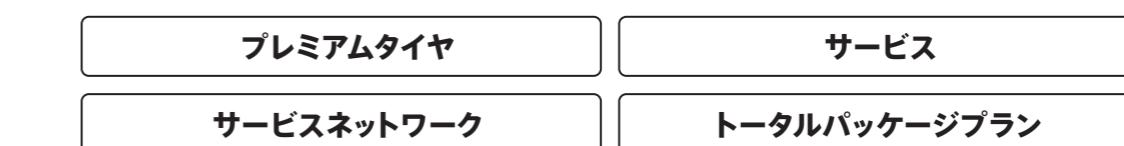
SDGs



## 【輸送業界における社会価値・顧客価値】

断トツの商品・サービス・ネットワークを最適にカスタマイズし、  
輸送事業者様が抱える様々な経営課題の解決をサポートし“稼働の最大化”を実現

# Tire Solution<sup>®</sup>



### Energy

カーボンニュートラルなモビリティ社会の実現を支えることにコミットする。

### Extension

人とモノの移動を止めず、さらにその革新を支えていくことにコミットする。

### Ecology

持続可能なタイヤとソリューションの普及を通じ、より良い地球環境を将来世代に引き継ぐことにコミットする。

### Economy

モビリティとオペレーションの経済価値を最大化することにコミットする。

### Efficiency

モビリティを支え、オペレーションの生産性を最大化することにコミットする。

### Ease

より安心で心地よいモビリティライフを支えることにコミットする。

詳しくは弊社  
タイヤサイトへ



## プレミアムタイヤ

ブリヂストン独自の技術を用いた豊富な商品ラインアップを展開し、お客様の様々な課題を解決する新たな価値を提供します。

### ブリヂストン独自の技術を用いた商品で新たな価値を提供

リトレッドを見据えた耐久性向上<sup>※1</sup>と  
タイヤに求められる基本性能を高次元でバランス

※当社従来品M888対比



**M899**  
V-STEEL MIX M899

RETREAD

安全運行  
経費削減  
環境負荷低減  
業務効率化

低燃費性能を追求した、  
トラック・バス用 第5世代ECOPIA

※当社従来品M888対比



**ECOPIA**  
**M801 II**

RETREAD

安全運行  
経費削減  
環境負荷低減  
業務効率化

氷雪性能と摩耗ライフを高次元でバランス、  
さらに耐偏摩耗性も向上<sup>※2</sup>

※当社従来品W910対比



**W999**  
V-STEEL STUDLESS W999

ENLITEN<sup>®</sup>

RETREAD

安全運行  
経費削減  
環境負荷低減  
業務効率化

さらなる転がり抵抗低減を追求した  
総合系低燃費スタッドレスタイヤ

※当社従来品W910対比



**ECOPIA**  
**W911 II**

RETREAD

安全運行  
経費削減  
環境負荷低減  
業務効率化

## リトレッドサービス

リトレッドサービスと高品質なメンテナンス技術で  
より安心・安全で生産性の高い運行業務をサポートします。

### 使い終えたタイヤの表面を貼り替えて再利用するリトレッドサービス

リトレッドタイヤとは

一次寿命が終了したタイヤのトレッドゴム（路面と接する部分のゴム）の表面を決められた寸度に削り、その上に新しいゴムを貼り付け、加硫<sup>※3</sup>し再利用（リユース）するものです。一台タイヤを再利用できるので省資源に貢献します。

※ゴムを加工する際に、圧力・熱を加え、弾性や強度を確保する工程のこと。



リトレッドタイヤの詳細は  
P10-14・弊社タイヤサイト



## メンテナンスサービス

タイヤ関連作業においては、ブリヂストンの作業標準に基づいた  
確実で丁寧なタイヤ交換作業を行っています。

### 安心・安全な走行を支える高品質タイヤメンテナンス

#### ▶ 丁寧な清掃と点検

各部品の状態を確認し、確実に車輪を取り付けるために、  
丁寧な清掃・点検を行います。



ハブやボルトに錆や汚れが付着し  
確実な車輪取り付けができる状態



清掃により確実な車輪取り付けができる状態

#### ▶ 確実なタイヤ装着

車輪脱落防止のため、複数回に分けて締め付けた後、  
トルク管理機器を使用し規定トルクで締め付けを行います。



適切な機器を使用し正しい手順で車輪の取り付けを実施



トルクセッター

## 空気圧遠隔モニタリングサービス

タイヤの状態を可視化することで、お客様の高品質輸送に貢献します。

### デジタルソリューションツール **tirematics<sup>®</sup>** (内圧監視システム)

#### tirematics<sup>®</sup>とは…

タイヤ内部に空気圧センサーを取り付け、  
その情報をブリヂストンのクラウドサーバーを通して  
輸送事業者様と共有するソリューションツール



安全運行  
経費削減  
環境負荷低減  
業務効率化

**tirematics<sup>®</sup>**  
ヤードモニタリング

ヤードに設置した仮想アンテナによるソリューションツール

**tirematics<sup>®</sup>**  
リアルタイムモニタリング

デジタコ<sup>®1</sup>と連携させたソリューションツール

モニタリング内容

モニタリング頻度

主な通知対象

BSNとの情報連携<sup>※3</sup>

タイヤ空気圧

定時 (お客様拠点で一定頻度)

運行管理者様

連携なし

タイヤ空気圧、温度

常時 (どこでも・いつでも)<sup>※2</sup>

運行管理者様、ドライバー様

連携あり

\*1.対応するデジタルタコグラフの機種には制限があります。 \*2.通信頻度は通信環境に依存します。 \*3.下述のBSNのコールセンターへ異常発生時に車両データ(異常内容、位置情報等)を連携することを指します。

## サービスネットワーク

タイヤ起因の輸送トラブルに迅速に対応し、ダウンタイムの削減に貢献します。

### ブリヂストンサービスネットワーク [BSN]

安全運行  
業務効率化



全国916店<sup>※1</sup>の  
ネットワーク

高い技術を持つ  
サービス店が対応

24時間  
サービス<sup>※2</sup>体制

登録料無料/  
料金後払い

\*1.2025年10月現在 \*2.24時間サービス対応店舗は全国に245店舗ございます。  
\*BSNのサービスを受けるには事前にご登録(登録料無料)いただく必要があります。詳細は最寄りの販売店・販売会社にお問い合わせ下さい。

## トータルパッケージプラン(TPP)

お客様のニーズに応じて下記メニューを組み合わせ、一括でご契約いただくサブスクリプションプランをご提供致します。



選べる2つのプラン



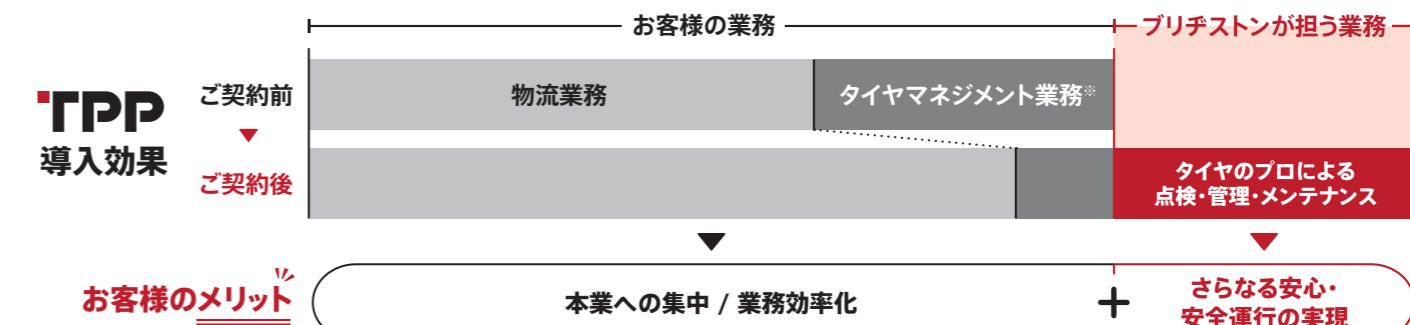
<メニュー>		<提供価値>	
タイヤ	車型／走行条件に合わせた商品提供で経費を最適化(ECOPIA、リトレッド等)	お客様の使用条件に合わせた最適な提案・提供	お客様の使用条件に合わせた最適な提案・提供
タイヤ管理コンサル	タイヤ点検／アドバイスによりタイヤ適正使用	管理&交換一括対応	管理＆交換時期提案
メンテナンス	高品質なメンテナンスで安全運行に貢献	標準搭載	都度
空気圧遠隔モニタリング tirematics®	タイヤ空気圧モニタリングによる安全運行／安定稼働	オプション	オプション
車両位置モニタリング B-catsher	車両位置情報可視化による運行／整備管理業務の効率化	オプション	オプション

こんなお客様にオススメ!

タイヤに関する業務は  
全て任せたい

メンテナンス作業以外の  
タイヤに関する業務は  
全て任せたい

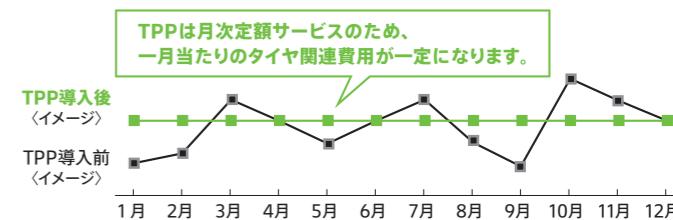
## 業務効率化と、より安心・安全な運行を両立



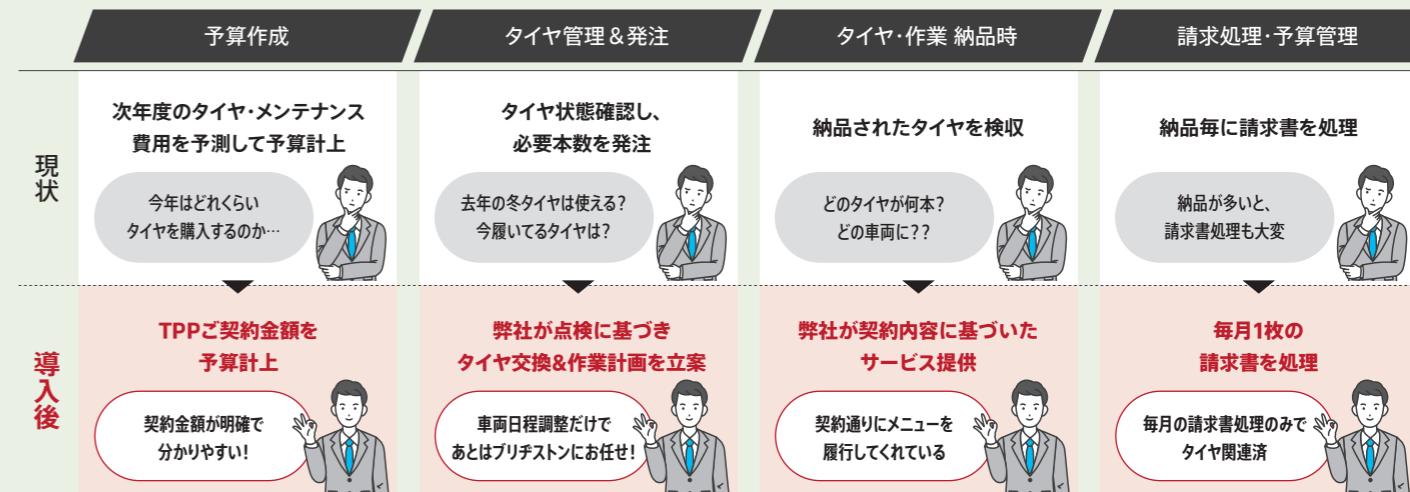
\* タイヤマネジメント業務とは、タイヤのメンテナンス、点検管理、予算管理を指します。  
● 本図が示す業務効率化効果はイメージであり、実際の効果の大さを保証するものではありません。  
● 実際の効果はお客様の業務内容や本サービスの対象車両数などの契約内容によって異なります。

## コスト管理を明確化

年間のタイヤ関連費用が月次定額払いに平準化されることで経費のバラつきを解消。キャッシュフローの平準化に寄与し、予算管理もこれまでに比べて容易になります。



## TPPによる課題解決の具体例



## TPPご契約状況

出典: ブリヂストンTPP満足度調査 24年2月～12月 (N=511)

TPP契約台数  
**累計約93,000台**  
(2025年1月現在)

満足ご回答されたお客様  
**91.5%**

契約継続意向のお客様  
**98.2%**

※TPP契約開始直後のお客様を除く



## 保険会社から評価された安全対策

あいおいニッセイ同和損保さまよりTPPの安全への取り組みを評価いただき、TPP専用の自動車保険特約\*も追加されました。※TPPのみ(TPP-Lightは対象外)

## ブリヂストンのリトレッドタイヤは輸送ビジネスのスタンダードへ

国内トラック・バス車両のうち、

**約4本に1本**がリトレッドタイヤ(約10台に7台)はリトレッド使用車両)\*、リトレッドタイヤを使用するユーザー様が増えています。

WEB掲載記事はこちらから! /



「リトレッドサービス」取扱記事  
「リトレッドソリューション」動画

\*2025年ブリヂストンユーザー調査



リトレッドタイヤとは?



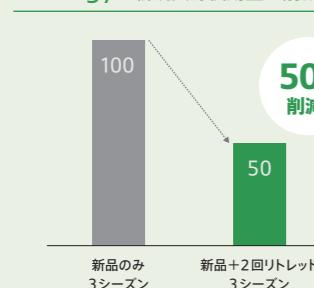
一次寿命が終了したタイヤのトレッドゴム(路面と接する部分のゴム)の表面を決められた寸度に削り、その上に新しいゴムを貼り付け、加硫\*し再利用(リユース)するものです。一台タイヤを再利用できるので省資源に貢献します。

\*ゴムを加工する際に、圧力・熱を加え、弾性や強度を確保する工程のこと。

資源使用量50%低減\*、CO<sub>2</sub>排出量51%削減\*。

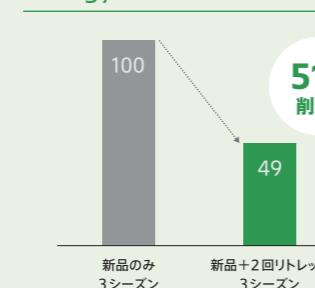
コストメリットもある、地球にもお財布にもやさしい「リトレッド」

**Ecology** 新規資源使用量の削減



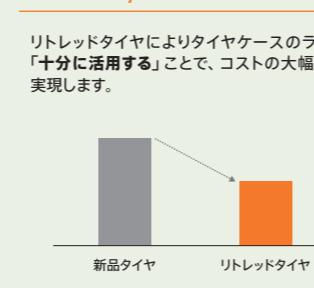
50%  
削減\*

**Energy** CO<sub>2</sub>排出量の削減



51%  
削減\*

**Economy** トータルコストメリット創出

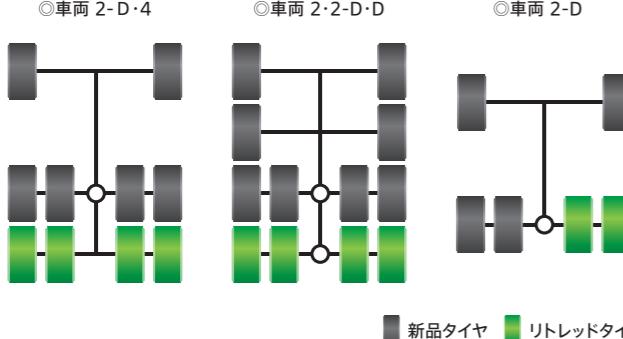


リトレッドタイヤによりタイヤケースのライフを「十分に活用する」ことで、コストの大幅削減を実現します。  
\*グラフは購入価格のイメージです。

※一般社団法人日本自動車タイヤ協会編「タイヤのLCCO<sub>2</sub>算定ガイドラインVer.3.0.1」をもとに、トラック・バス用タイヤ(275/80R22.5)にて算出した数値です。使用原材料における新規資源使用量と原材料調達、生産、販売、廃棄・リサイクルの過程におけるCO<sub>2</sub>排出量の「新品タイヤ3本+廃棄3回」と「新品低燃費タイヤ1本+タイヤリトレッド2回+廃棄1回」の比較。

## リトレッドタイヤ使用例

### Case 1 車両別リトレッド使用モデル



### Case 2 2回リトレッド

耐久性に優れるブリヂストンの台タイヤを活用した2回リトレッドにより、さらなる経費削減を実現します。



\*2回リトレッドは特に台タイヤの高い耐久性を確保したM899を推奨しております。

対象サイズ: 11R22.5 14PR-16PR, 275/80R22.5, 285/85R22.5 143/140J-146/143J

※お客様の使用条件や台タイヤやタイヤ使用・管理の状況等によっては2回リトレッドできない場合があります。

詳細は最寄りの販売店・販売会社にお問合せ下さい。

## 豊富な商品でお客様の多様なニーズに対応

近年では車両や路線域問わず幅広いお客様にリトレッドサービスを使用いただいております。

カーゴ・小型車両への  
装着ラインアップ拡大中!

高速路線のお客様も  
新品+リトレッドご使用いただけます

車両タイプ	安心と安全性に加え、 お客様の主なご要望	ECOPIA オールシーズン		基幹オールシーズン	
		新品	リトレッド	新品	リトレッド
高速路線トラック	・低燃費性能 ・耐偏摩耗性能	<b>ECOPIA M801II</b>	<b>M-81C</b> 低燃費重視	<b>M899</b> ENLITEN®	<b>M888H</b> 摩耗ライフ重視
地場トラック	・ロングライフ ・駆動性	<b>M888</b>	<b>M890</b>	<b>L370</b>	<b>M-88C</b>
トラクタ/トレーラ	・駆動性 ・ロングライフ ・ブロック耐久性	<b>M810</b>	<b>M746</b>	<b>G610</b>	<b>G611</b>

## リトレッドタイヤラインアップ

\*リトレッドタイヤは、ブリヂストングループのリトレッドタイヤ工場で生産しております。

トラック・バス・ダンプ用	オールシーズン										パンダグバタン										
	M-81C	M-88C	M888	M890	M810	M746	R225	R215	G540	G610	G611	G622	L370	L330	MT001	DSNⅢ	BDR-HT2	BDR-HG	BDR-AS	BDV2	WH-LUG
<b>TBRチューブレス</b>																					
225/80R17.5 123/122L	(C)	(C)	H	H					H										G		
225/90R17.5 127/125L	(C)	(C)		H◆	H														C		
9R19.5 14																					
11R22.5 14	(C)	(C)	H	H	H	H	H	H	△H	H	H	H	H	H				C			
11R22.5 16	(C)	(C)	H	H	H	H	H	H	△H	H	H	H	H	H				C			
12R22.5 16	(C)					H															
265/60R22.5 143/140J	(C)																				
385/65R22.5 160J																					
245/70R19.5 136/134J	(C)	(C)	H	H																	
265/70R19.5 140/138J	(C)	(C)		H																	
255/70R22.5 143/140J	(C)					H															
11/70R22.5 14	(C)	(C)		H																	
275/70R22.5 148/145J	(C)	(C)		H																	
245/80R17.5 133/131J																					
275/80R22.5 151/148J	(C)	(C)	H	H					H									C			
285/85R22.5 143/140J	(C)	(C)	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H				C			
285/85R22.5 146/143J	(C)	(C)	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H				C			
295/80R22.5 153/150J	(C)	(C)	H															C			
<b>TBRチューブタイプ</b>																					
10.00R20 14																					C

### トラック・バス・ダンプ用

タイヤサイズ

TBRチューブレス

トラック・バス・ダンプ用	スタッドレス						
--------------	--------	--	--	--	--	--	--

## 安心・安全を支える3つの強み

高い耐久性・豊富な運用実績・徹底した品質管理・全国各地の生産拠点で提供するブリヂストンのリトレッドタイヤ。お客様の安心・安全な運行業務を、その足元から支えます。

### 1 リトレッド活用を前提とした商品開発により高い耐久性を実現



### 2 徹底した6つの品質検査体制

リトレッドタイヤにもブリヂストン基準のモノづくりを徹底しています。

認定を受けた検査員による厳しいチェック、徹底した検査・品質管理で安全性を追求しています。

リトレッド不可と判断されたタイヤはリジェクトされ、厳しい検査をクリアしたタイヤだけが、お客様のもとへ届けられます。

#### 01 台タイヤ判定



#### 02 台タイヤ受入検査



#### 03 高電圧による非破壊検査(NDT検査)



厳しい検査をクリアした  
製品だけが出荷されます

#### 04 内部損傷検査(シアロ検査)



#### 05 製品検査



#### 06 耐圧検査



※製法によって一部工程が異なる場合があります。

### 3 全国に広がるブリヂストンのリトレッドサポート体制

トラック・バス向けリトレッドタイヤは100%国内生産。

ブリヂストンの充実したリトレッド生産拠点・メンテナンス拠点網により、全国で高品質なサービスを提供します。



#### 1 リトレッド工場 2 メンテナンス拠点

※地図内の拠点は全国のメンテナンス拠点の一部です。



#### 工場見学へお越しください!

※ご希望のお客様は最寄りの販売店・販売会社へお問い合わせください。

#### 生産ネットワーク

ブリヂストンBRM株式会社  
バンダグ・リトレッドファクトリー※  
株式会社ブリヂストントレッドシステム※  
合計13拠点  
(2026年1月時点)

**bandag** ※バンダグ・システム(プレキュア製法)を採用した  
高品質リトレッドタイヤ専用工場

2023年始動

#### メンテナンスネットワーク

**B-select** ブリヂストンのタイヤ専門店の中でも、高い接客・  
作業品質を保ち、全国どこでも高品質なサービス・  
ソリューションをお届けする店舗ネットワーク。  
それがB-selectです。

►B-select店数:570店舗 (2025年10月末時点)

#### タイヤ使い切りに向けた最適な取り外しタイミングのご提案

##### 台タイヤご提供時期の推奨基準 | 残溝とリトレッド可能な台タイヤの関係

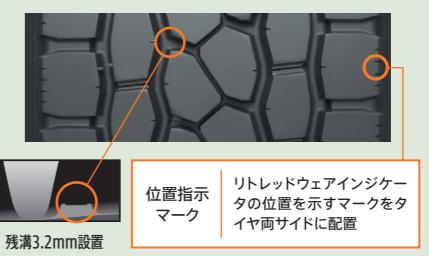


残溝が3mmを下回るとリトレッド可能な台タイヤの割合が  
急激にダウンするため残溝3mmまでの交換をお勧めします。

適切な取り外しタイミング、日々の定期的メンテナンスについてブリヂストンがサポート致します

#### リトレッドするタイミングをお知らせ リトレッドウェインジケータ

安全性の高い自社方式⑥リトレッド用台タイヤを確保する  
為に、新品タイヤの取り外し時期(残溝3.2mm相当)をお知  
らせするインジケーターを周上4カ所に設置(セリアル側2カ所  
/反セリアル側2カ所)。





## 日本通運株式会社様



### リトレッドサービスの効果を最大化するTPPで、 環境貢献とタイヤ関連業務の効率化を両立

現在物流業界において環境への配慮は避けて通れない課題で、日本通運ではサステナビリティ方針として、2050年までにカーボンニュートラル社会の実現への貢献(SCOPE1,2,3)を目標に掲げています。輸送部門における解決策の一つとして、リトレッドタイヤの活用が挙げられます。一度使用したタイヤを再利用するリトレッドタイヤは、製造時のCO<sub>2</sub>排出量を大幅に削減できるため、環境対応策として非常に有効です。リトレッドタイヤの導入効果を高めるには、リトレッドしたいタイヤの適切な取り外し時期の見極め、定期メンテナンスによる再利用比率の向上等、緻密なノウハウが必要です。そこで、タイヤ関連業務をプロにお任せしてリトレッドタイヤの効果を最大化できるTPPを契約することにしました。環境負荷低減と業務効率化の両立は勿論、ブリヂストンの高品質なメンテナンスにより安全性向上も同時に実現できます。またTPPは月次定額制のため、予算策定や事業分析も容易になる効果もあります。物流業界、整備業界ともに人手不足の環境で、ブリヂストン主導の計画的なメンテナンスを享受できるTPP導入により、日本通運とブリヂストン双方にとって持続可能な関係が構築できたと思います。



日本通運株式会社 防衛支店課長  
枝広 智宇 様

## 備陽ケミカル株式会社様



### TPPとTirematics®リアルタイムモニタリングの同時採用で、 安全運行強化と労務負担軽減を両立

我々は、危険物である化学品の輸送に特化している会社のため、安全性に対する社会的責任を人一倍強く感じています。一方で人手不足を背景とした会社全体の業務効率化も求められており、その両立に苦労していました。そこで、タイヤ管理業務をブリヂストンにお任せできるTPPに加入了しました。ドライバーや運行管理者がより一層本業の輸送業務に集中できる環境になり、足元の管理をプロに任せられる安心感や安全性向上を実感しています。更に、時期による費用のバラつきがない月次定額制のため、予算組みや事業計画が立てやすくなり、所長の立場としても非常に助かっています。また、安全性を更にレベルアップできると考え、デジタル技術を活用した空気圧/温度常時遠隔監視システムのTirematics®リアルタイムモニタリングも同時に導入しました。実際に重大トラブルを未然に防いだ事例として、高速道路走行中に鉄片を踏んだ車両があり、空気圧異常低下の通知がデジタルコメットにより発報されたことで、ドライバーは最寄りのPAに即時停車しました。すぐにパンクを確認し、迅速復旧ができました。起きていたかも知れない二次災害も防止でき非常に満足しています。



備陽ケミカル株式会社 所長  
江上 剛広 様

## 株式会社 シーエックスカーゴ様



### TPP契機に「リトレッド」、高まる信頼感

当初、一度使い終わったタイヤの再使用ということで品質面に不安がありました。試してみるとことなりました。また、リトレッドタイヤは性能面で新品タイヤに劣るという先入観がありました。しかし、偏摩耗もしにくく走行音は静かといったドライバーの声もあり、新品と遜色なく使用できています。実際に



## 大郷運輸株式会社様



### 新品タイヤと遜色なし、30年以上前からリトレッド採用

ブリヂストンとの付き合いは長く、かれこれ30年前からリトレッドタイヤを導入しております。ドライバーからはリトレッドタイヤに関するトラブルや不安の声は全く無く、高速道路でも新品と比べ遜色なく使用でき、長きにわたり信頼感をもっています。元々はコスト削減のためリトレッドタイヤを

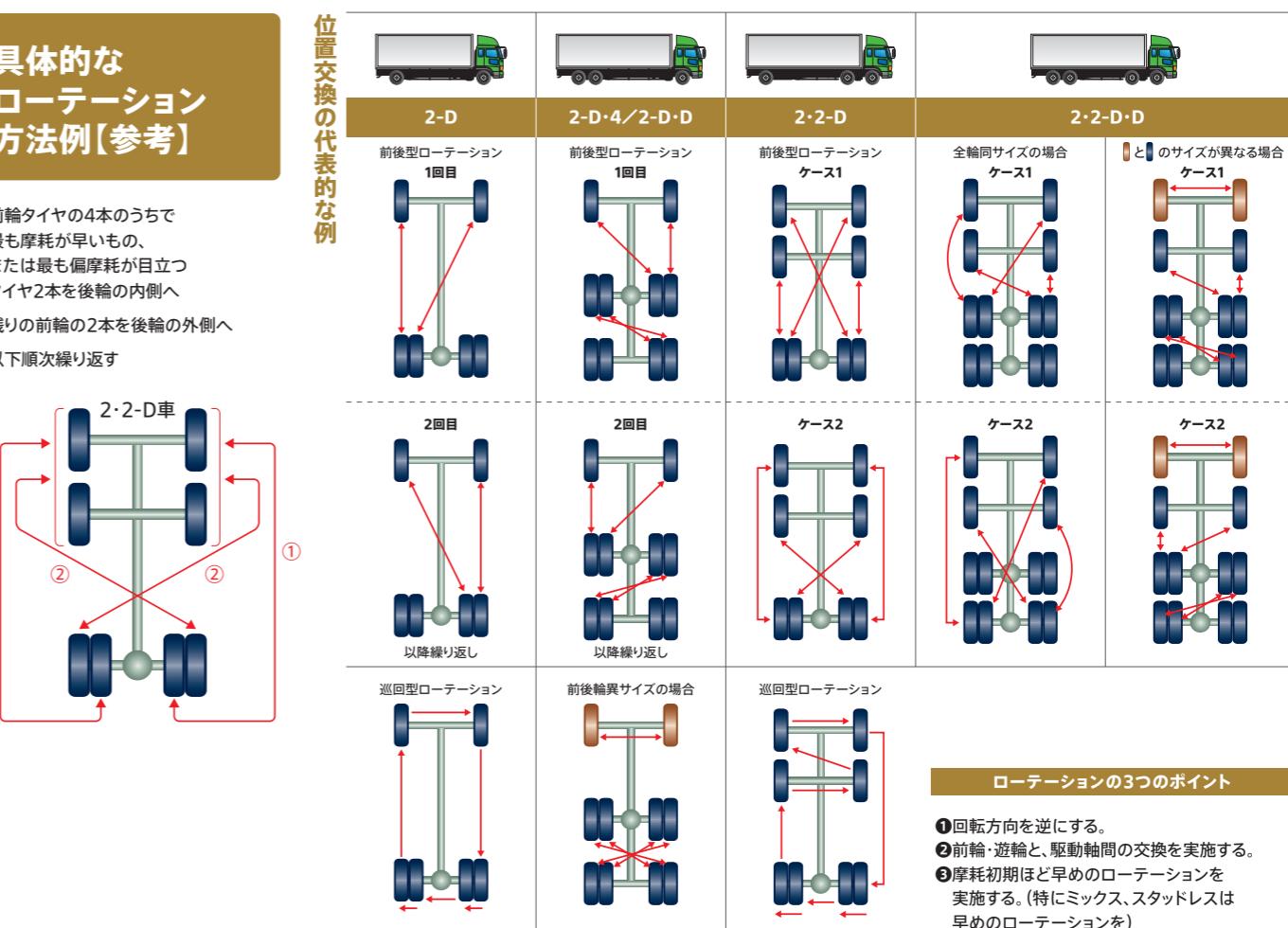


使い続けておりますが、今後はCO<sub>2</sub>排出量の削減・省資源の実現といった環境負荷低減に貢献できるアイテムの一つとして活用していくことも期待しています。

## トラック・バス用タイヤ ピクト説明一覧



## 具体的な ローテーション 方法例【参考】



## ローテーションの3つのポイント

- ①回転方向を逆にする。
- ②前輪・遊輪と駆動軸間の交換を実施する。
- ③摩耗初期ほど早めのローテーションを実施する。(特にミックス、スタッドレスは早めのローテーションを)

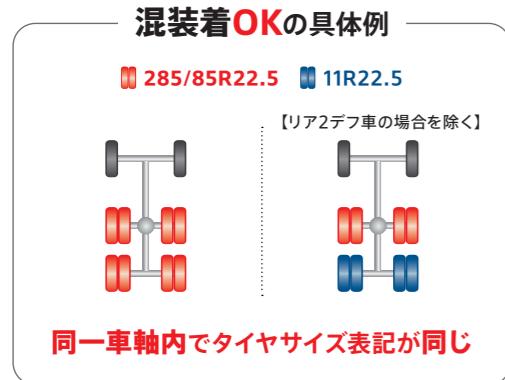
# タイヤに関する規制、制度について

## ④ 285/85R22.5について

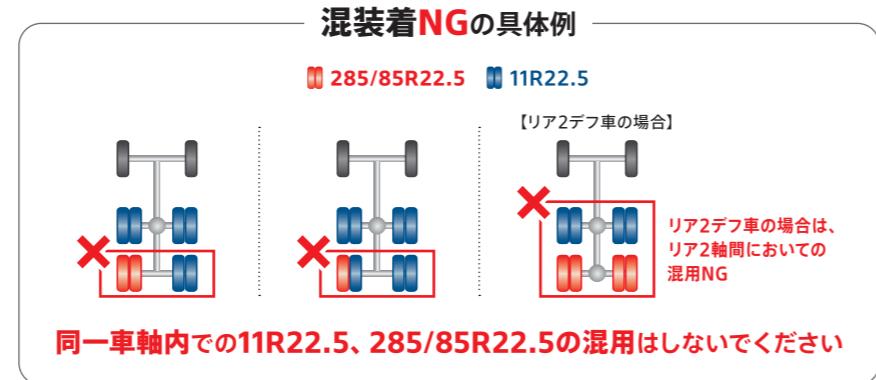
285/85R22.5は、従来の11R22.5を国際的なISOサイズ表記に変更するために新たに設定したタイヤです。ほとんどの場合、右記の通り対応する負荷能力間のタイヤで、相互互換が可能です。但し、寸法面よりごく一部の285/85R22.5のタイヤは、新車装着タイヤサイズが11R22.5の車両に装着する際、自動車販売会社での確認が必要となります。なお、2025年12月時点で当社が販売している285/85R22.5のすべてのタイヤは、当該確認が不要です。

注)同一車軸内で、285/85R22.5と11R22.5を混用はしないこと。また、リア2デフ車のリア2輪においても、285/85R22.5と11R22.5の混用はしないこと。

## ▶ 11R22.5と285/85R22.5の混装着について



同一車軸内でタイヤサイズが同じであれば  
11R22.5と285/85R22.5の混装着は問題ございません。  
(※但しリア2デフ車は除く)  
※フロント装着サイズが11R22.5の場合においても同様となります。



JATMA「自動車用タイヤの選定、使用、整備基準」より同一車軸内で11R22.5と285/85R22.5の混装着はできません。リア2デフ車(2-D・D車両)ではリア2輪においても、11R22.5と285/85R22.5の混装着はできません。

## ▶ 新車における285/85R22.5装着について

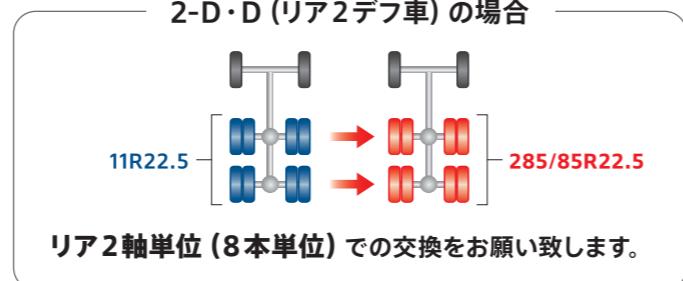
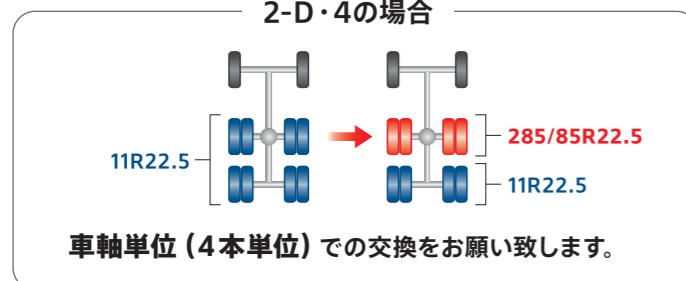


新車用タイヤの切り替えに基づき、ブリヂストンの市販用タイヤもメトリック化を進めています。

●2025年12月時点で当社が販売している11R22.5と285/85R22.5のサイズの同商品は同一の寸法であり、互換性がございます。

## ▶ 11R22.5 ⇒ 285/85R22.5交換について

現在11R22.5サイズを装着している車両でタイヤ交換を行う際は・・・



### その他のご注意点

- パンク等で1本だけの交換が必要になった際は、引き続き11R22.5をご使用願います。※緊急時の交換においては、一時的に285/85R22.5サイズを装着することが可能です。
- 当社ではリトレッドタイヤにおきましても、285/85R22.5のラインアップを保有しております。ただし、リトレッドタイヤは、新品タイヤと同サイズでの生産になり、サイズ変更はできません。

## ④ 「低車外音タイヤ」表示制度について

### ▶ 低車外音タイヤとは…

タイヤの騒音問題に配慮し道路沿線環境の向上に寄与するため、令和5年1月(2023年1月)から新たに始まった業界自主基準に従い、タイヤが発する車外通過騒音性能を一定以上満たしたタイヤです。「タイヤの車外騒音・ウェット路面上の摩擦力・転がり抵抗に係る協定規則(第117号)」で規定されている車外騒音基準値を採用しています。小型トラック用タイヤ、トラックバス用タイヤの基準値はそれぞれ下記の通りです。

基準値を満たすタイヤについては、本カタログ商品ページのサイズ表ならびに弊社タイヤサイトのサイズ表へ認証マークの代わりとなる●マークを追加しております。



### 小型トラック用タイヤの基準値

用途カテゴリー	規制値dB(A)	
	トラクション タイヤ以外	トラクション タイヤ
ノーマルタイヤ	72	73
スノータイヤ	72	73
過酷な降雪条件下で使用するためのスノータイヤ	73	75
特殊用途タイヤ	74	75

※トラクションタイヤとは、さまざまな状況において力の伝達をするために、主に車両の駆動軸に装着することを目的とした小型商用車用タイヤ又は中型・大型商用車用のタイヤで、そのトレッドパターンが一定の技術的要件を満たしているものです。

詳しくは、  
右記ウェブページを  
ご覧ください

環境・リサイクル一般社団法人 日本自動車タイヤ協会 JATMA ..... [https://www.jatma.or.jp/environment\\_recycle/lownoisetyres.html](https://www.jatma.or.jp/environment_recycle/lownoisetyres.html)  
タイヤ公正取引協議会 ..... <https://www.tftc.gr.jp/performance/teishagion>  
株式会社ブリヂストン ..... <https://tire.bridgestone.co.jp/>

### 積雪路、凍結路における冬用タイヤの装着について

積雪路、凍結路では、冬用タイヤの装着が必須です

### ▶ 冬用タイヤの選び方

オールシーズンタイヤは、様々な気象条件/路面条件に幅広く対応するため、

多様な性能を持たせて汎用性を高めたタイヤです。(オールシーズンタイヤの例:M899、M801Ⅱ、M812Ⅱ、M807)

全てのオールシーズンタイヤが、過酷な積雪路/凍結路で使用可能な性能を有している訳ではありません。

過酷な積雪路/凍結路を走行する場合は、スタッドレス(もしくはチェーン装着)の使用をお勧めします。

(スタッドレスタイヤの例:W999、W911Ⅱ、W900、W901、W989、VL10A等)

詳しくは日本自動車タイヤ協会(JATMA)による「冬用タイヤの必要性」ページをご確認ください。

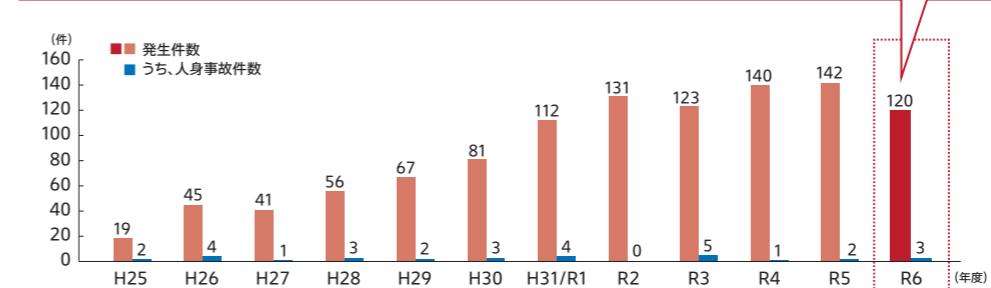


スタッドレス表記の例

## ④ 大型車の車輪脱落事故防止について

### ▶ 年度別の大規模車の車輪脱落事故の発生件数

・事故件数は、対前年度22件減の120件 ・車輪脱落事故に伴う人身事故は3件、内3名が重軽傷を負った



※車両総重量8トン以上のトラック又は乗車定員30人以上のバスであって、ホイール・ナットの脱落又はホイール・ボルトの折損により、タイヤが脱落した事故  
出典:国土交通省発表 令和6年9月「令和5年度大型車の車輪脱落事故発生状況と傾向分析について」

正しい作業標準に則り、  
作業することが重要です

- おとさぬための点検整備
- トルクレンチで適正締付
- さびたナットは清掃・交換
- ナット・ワッシャー隙間に給脂
- いちにち一度は緩みの点検

出典:一般社団法人日本自動車工業会発表

詳しくは  
右記ウェブページを  
ご覧ください

一般社団法人  
日本自動車工業会  
JAMA



国土交通省



一般社団法人  
日本自動車タイヤ協会  
JATMA





## トラック・バス用/舗装路・高速走行向け

エコピア エムハチマルイチ

**ECOPIA**

**M801II**



### 低燃費性能を追求した、 トラック・バス用第5世代ECOPIA

一般品M888との  
転がり抵抗係数指標比較データ



※M888を100とした場合の指標です。(値が小さい方が良)

(計測方法)  
当社内ドラム試験による計測(タイヤに一定の荷重を負荷し、一定速度のもとに回転する際、接地面に発生する進行方向の抵抗値を測定)  
(テスト条件)  
●タイヤサイズ:275/80R22.5 151/148J(一般品M888とECOPIA M801IIの比較)  
●リム:22.5x8.25 ●試験荷重:28.76kN ●空気圧:900kPa ●速度:80km/h

<転がり抵抗係数(RRCの結果)>  
ECOPIA M801II=4.27×10<sup>-3</sup>/M888=6.26×10<sup>-3</sup>

※タイヤ転がり抵抗の低減率は車両実燃費の向上率とは異なります。

※試験結果はあくまでもテクニカル値であり、商品の個体差及び運転の仕方によっては異なります。

M801II/M801ご使用の  
お客様向けリッド

**M-81C**  
(プレキュア製法)



\*詳しくはP15をご参照ください。

**RETREAD**

### タイヤの転がり抵抗低減をさらに追求し、燃料費削減に貢献

#### さらなる転がり抵抗低減を実現する新たな技術



**ハイパーエココンパウンドII**  
フィラーの分散状態をさらに均一化し、  
転がり抵抗性能を追求

#### ゴム・補強材の種類

**カーボンブラック**

トレッドゴムの剛性を強化し、耐摩耗性能が向上します。

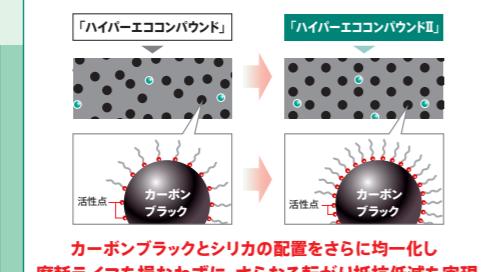
**BR(タジエンゴム)**

転がり抵抗を低減し、  
耐摩耗性能向上に貢献するゴムです。

**シリカ**

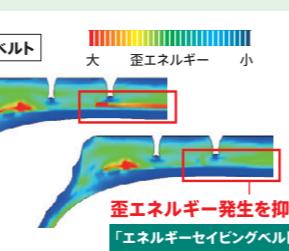
転がり抵抗低減に加え、低温時に硬くなりにくいため、  
ウェット及び氷雪上性能向上にも貢献します。

#### ゴム・補強材の分散状態(概念図)



**エネルギーセイビングベルト**  
エネルギーロス発生を抑制し  
転がり抵抗を低減させる新ベルト構造

E-S BELT



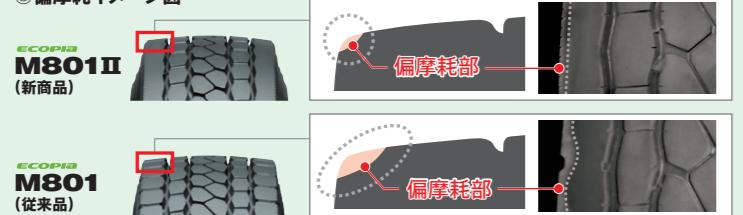
### フロント使用サイズの偏摩耗を改善しメンテナンス負担軽減に貢献 (295/80R22.5サイズ)

#### ショルダーブロック内の偏摩耗量比較<sup>※1</sup>



※2.M801を100とした場合の指標です。(値が小さい方が良)

#### 偏摩耗イメージ図



※1. テスト条件: ●テスト場所: 福岡→東京の高速道及び一般道 ●高速道路使用比率: 約90% ●評価車両: 一般ユーザー使用車両 日野 QPG-FR1EXEG (排気量 12.91L) ●装着方法: 車両(各1台)のフロント輪に、従来品(M801)、M801IIを装着。装着位置固定で実施 ●走行距離: M801装着車両(95,959km)、M801II装着車両(98,600km) ●評価方法: タイヤのショルダーブロック内で段差となって偏摩耗している部分の体積を測定し比較 ●タイヤサイズ: 295/80R22.5 153/150J ●リム: 22.5x8.25 ●空気圧: 900kPa ※いずれも、車両のフロント輪に装着したタイヤの測定結果を採用

#### 偏摩耗に配慮した新トレッドパターン

##### 1 ショルダーリブ化

摩耗初期の偏摩耗発生の「核」となる  
ラグ溝をなくして、段差摩耗の発生を抑制



##### 2 2ndプロック形状最適化

2ndプロック幅を広げてサイドフォースによる変形を抑制し、  
2ndプロック落ち摩耗の発生を抑制

##### 3 接地形状最適化

ショルダーブロック端の接地圧を緩和し、  
偏摩耗の発生を抑制

## トラック・バス用/舗装路・高速走行向け

エムハチマル

**M810**

V-STEEL MIX M810



### 総合性能に優れた汎用オールシーズンタイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リトレッド 保有	価格 タイヤ
<b>TBRチューブレス(商品コード上4ケタ:1133)</b>				
6193 BT	225/70R17.5 127/125L	861	①	●
6459	225/70R19.5 130/128J	815	●	●
6422	9R19.5 14	888	●	●
4687 ◆	285/60R22.5 148/145J	924	●	●
5229	235/70R22.5 138/135J	908	●	●
5345	295/70R22.5 151/148J	992	●	●
5521	255/80R22.5 145/142J	985	●	●
5662	315/80R22.5 156/153J	1084	●	●
0579 BT	285/85R22.5 146/143J	1055	①	●
2710 BT △	11R22.5 16	1055	●	●

BT印サイズは、ビート耐久性を向上した商品です。(サイド部に★★★刻印付き)

◆印サイズはM815バトンになります。

■印サイズはM890バトンになります。

△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

## トレーラ用

エムナナヨンロク

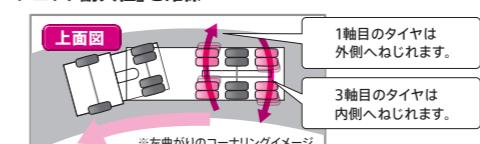
**M746**

V-STEEL MIX M746



### コンテナ輸送を主体とした3軸トレーラに求められる 性能を実現させたリプラグ基調ミックスタイヤ

ねじれ入力の大きい1&3軸目での  
「プロック耐久性」を確保



「耐偏摩耗性」「摩耗ライフ」を追求し、  
メンテナンスの負担軽減と経済性を立

ラウンドショルダー



3軸トレーラのサイドフォース入力に  
対応した、ラウンドショルダー形状を  
適用

※説明のため色をつけて表現していますが、実際には色はついていません。

エムナナヨンハチ

**M748**

V-STEEL MIX M748



## トレーラ用シングルタイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リトレッド 保有	価格 タイヤ
<b>TBRトレーラ専用チューブレス(商品コード上4ケタ:1133)</b>				
0139	235/70R17.5 136/134J	781	●	●
0140	235/75R17.5 143/141J	804	●	●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

## トラック用超偏平シングルタイヤ

**GREATEC**  
**M829**

V-STEEL MIX M829



ダブルタイヤをシングル化

することで軽量化を図り、

積載重量UPにより

輸送効率化に貢献



\*詳しくはP15をご参照ください。

●印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

## キャリアカー用

**M885**  
V-STEEL MIX M885



\*詳しくはP15をご参照ください。

●印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

▶チューブレスタイヤには、チューブレス専用リムを使用してください。▶商品の外観写真は実物とは細部が異なる場合がございますので予めご了承ください。  
▶チューブタイヤには、チューブ・フラップが必要となります。▶リトレッドタイヤの外径は、台タイヤによって異なります。▶負荷能力・空気圧について48~51ページを参照してください。  
※各タイヤの比較データに関するさらに詳細なデータについてはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。※タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っております。

# RIB/RIB-LUG TRUCK

高速走行から中速走行まで、トラックの安心走行をささえるラインアップ

トラック用／舗装路・高速走行向け

## R225

V-STEEL RIB R225



**ウェット性能と摩耗ライフを追求  
さらに耐偏摩耗性能、操縦安定性能など  
総合性能に優れたリブタイヤ**

■ディープサイフ形状



ウェットブレーキ性能を配慮し、エッジ成分としてのサイフを多数配置したパターン。さらに独自のディープサイフ形状を採用し、摩耗による性能低下を抑制。

■ランダムピッチバリエーション／  
グループフェンス



GUTTによるランダムピッチバリエーション(ノイズ周波数分散)と、グループフェンスを採用し、実車騒音低減を追求。

**総合性能に優れた汎用タイヤ  
[チューブレスタイプ]**

アールニーナマル

## R110

V-STEEL RIB R110



**総合性能に優れた汎用タイヤ  
[チューブタイプ]**

アールニーナマル

## R210

V-STEEL RIB R210



**ウェット性能を重視した  
偏平タイヤ**

アールニーナマル

## R170

V-STEEL RIB R170



商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リッド 保有	種類
<b>TBRチューブレス(商品コード上4ケタ:1133)</b>				
0539 BT	285/85R22.5 143/140J	1050	●	
0487 BT	285/85R22.5 146/143J	1050	●	
8947 BT △	11R22.5 14	1050	●	
9055 BT △	11R22.5 16	1050	●	

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リッド 保有	種類
<b>TBRチューブタイプ(商品コード上4ケタ:1133)</b>				
0021	7.50R20 12	928	●	
6461	8.25R20 14	964	●	
<b>TBRトレーラ専用チューブレス(商品コード上4ケタ:1133)</b>				
6295	235/70R17.5 136/134J	781	●	

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

BT印サイズは、ピード耐久性を向上した商品です。(サイト部に★★★印付き)

△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

● プレキュア製法 Pre-cure (COLD加硫方式)  
△ 加硫缶にて低温加硫  
● リ・モールド製法 Re-mold (HOT加硫方式)  
△ 金型にて高温加硫

あらかじめ加硫してあるトレッドゴム<プレキュアトレッド>(タイヤの溝が既についています)を貼付け、加硫缶の中で加硫接着させる方法  
未加硫の生ゴム(タイヤの溝がついていません)を貼付け、金型(モールド)に入れて加硫し溝を付ける方法

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リッド 保有	種類
<b>TBRチューブレス(商品コード上4ケタ:1133)</b>				
5227	235/70R22.5 138/135J	905	●	
6769	10.00R20 14	1042	●	
<b>TBRトレーラ専用チューブタイプ(商品コード上4ケタ:1133)</b>				
5002	385/65R22.5 160J	1083	●	

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

BT印サイズは、ピード耐久性を向上した商品です。(サイト部に★★★印付き)

△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

## トラック用／舗装路・高速走行向け

アールイチナサン

## R173

V-STEEL RIB R173



## 耐摩耗性能を追求したチューブレスタイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リッド 保有	種類
<b>TBRチューブレス(商品コード上4ケタ:1133)</b>				
6296	215/70R17.5 123/121J	745	●	
6227	245/80R17.5 133/131J	831	●	
6324	245/70R19.5 136/134J	833	●	
6421	265/70R19.5 140/138J	865	●	
0183	245/80R19.5 138/136J	885	●	
5242	255/70R22.5 143/140J	928	●	

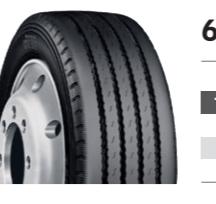
商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リッド 保有	種類
<b>TBRチューブレス(商品コード上4ケタ:1133)</b>				
5304	275/70R22.5 148/145J	959	●	
5348	295/70R22.5 141/148J	983	●	
5703	275/80R22.5 151/148J	1014	●	
5682 ◇	295/80R22.5 153/150J	1046	●	
0572	285/85R22.5 143/140J	1042	●	
8940 △	11R22.5 14	1042	●	

△印サイズ(商品コード:5682)はバスには使用できません。  
△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。  
バス用は24-25ページR241、R225を使用ください。

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

## R185

V-STEEL RIB R185



## 60シリーズを揃えたチューブレスタイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リッド 保有	種類
<b>TBRチューブレス(商品コード上4ケタ:1133)</b>				
6150	235/60R17.5 125/122J	728	●	
6458	225/70R19.5 130/128J	805	●	
4670	265/60R22.5 143/140J	884	●	

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リッド 保有	種類
<b>TBRチューブレス(商品コード上4ケタ:1133)</b>				
4688	285/60R22.5 148/145J	917	●	
5637 ◆	315/80R22.5 156/153J	1076	●	

◆印サイズはR184バタンになります。

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

## R115

V-STEEL RIB R115



## 操縦安定性に優れたチューブレスタイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リッド 保有	種類
<b>TBRチューブレス(商品コード上4ケタ:1133)</b>				
6184	225/80R17.5 123/122L	799	●	

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リッド 保有	種類



<tbl\_r cells="5" ix="3" maxcspan="1

# RIB/RIB-LUG BUS

高速走行から中低速走行まで、バスの安心走行をささえるラインアップ

バス用／舗装路・高速走行向け

エコピア アールニーヨンイチ



## R241



低燃費性能と耐偏摩耗性能を  
両立させたバス用リブECOPIA

従来品R221IIとの転がり抵抗  
係数指標比較データ

<b>R241</b>	<b>100*</b>
<b>R221II</b>	<b>100</b>

転がり抵抗  
同等

\*R221IIを100とした場合の指標です。

〈計測方法〉当社室内ドラム試験機による計測(タイヤに一定の荷重を負荷し、一定速度のもとに回転する際、接地面に発生する進行方向の抵抗値を測定)

〈テスト条件〉●テスト場所: 東京都内の一般道 ●評価車両: 一般ユーザー使用車両、日産ディーゼル(KL-U4A52KAN) ●高速道路使用比率: 0% ●試験タイヤサイズ: 275/80R22.5 148/145J ●リム: 22.5x8.25 ●空気圧: 900kPa ●装着方法: 車両のフロント輪に、従来品(G622)とG623を装着(ローテーションは未実施)

●タイヤサイズ: 295/80R22.5 153/150J (ECOPIA R241とECOPIA R221IIの比較)

●リム: 22.5x9.00 ●荷重: 30.43kN ●空気圧: 900kPa ●速度: 60km/h

転がり抵抗係数(RRC)の結果はECOPIA R241=4.2×10<sup>-3</sup>、ECOPIA R221II=4.2×10<sup>-3</sup>

\*タイヤ転がり抵抗の低減率は車両実燃費の向上率とは異なります。

※試験結果はあくまでテスト値であり、商品の個体差及び運転の仕方によっては異なります。

※R221IIを100とした場合の指標です。

肩落ち摩耗発生量  
比較データ(指標)\*

<b>R241</b>	<b>70*</b>
<b>R225</b>	<b>100</b>

肩落ち  
摩耗発生量  
30%  
低減

\*R225を100とした場合の指標です。(値が小さい方が良い)

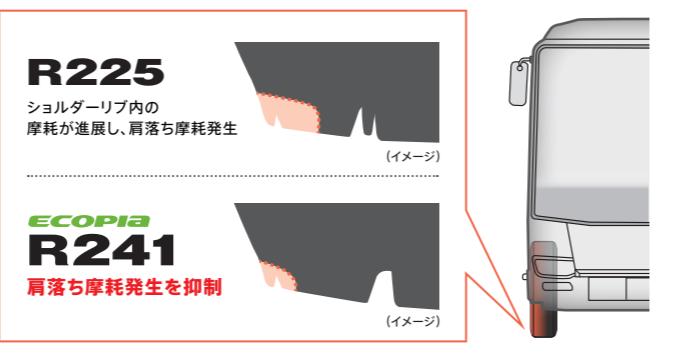
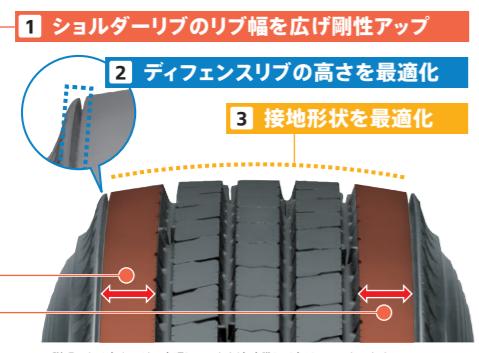
\*タイヤのショルダーリブ内で発生した段差を測定した結果から、ショルダーリブ内の推定の段差発生量を算出し、指標を表示します。

指標が小さい程、段差発生量は小さい。

## ECOPIA R241

フロント装着時の偏摩耗発生の「きっかけ」を抑制

新トレッドパターン及び接地形状最適化で耐偏摩耗性を改善



● プレキュア製法 Pre-cure (COLD加硫方式)  
● 加硫缶にて低温加硫

● リ・モールド製法 Re-mold (HOT加硫方式)  
● 金型にて高温加硫

あらかじめ加硫してあるトレッドゴム<プレキュアトレッド>(タイヤの溝が既についています)を貼付け、加硫缶の中で加硫接着させる方法

未加硫の生ゴム(タイヤの溝がついていません)を貼付け、金型(モールド)に入れて加硫し溝を付ける方法

低床バス用／舗装路・中低速走行向け

メンテナンスの負担軽減に貢献  
低床路線バス向け リブラングタイヤ

ジーロクニーサン

## G623

V-STEEL RIB LUG G623



ブロック間段差発生量  
比較データ(指標)

**G623 50\***

**G622**

段差発生量  
50%  
低減

\*G622を100とした場合の指標です。(値が小さい方が良い)

タイヤのショルダーブロックと、隣接するブロックの段差を測定した結果から、推定ブロック間段差発生量を算出し、指標を表示します。指標が小さい程、段差発生量は小さい。



\*詳しくはP15をご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リトレッド 保有 タイヤ
<b>TBRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1133)</b>			
<b>9875</b>	245/70R19.5 136/134J	844	H1 ●

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リトレッド 保有 タイヤ
<b>9874</b>	275/70R22.5 148/145J	966	H2 ●

サイド面に“FOR BUS USE”的印が入っています。  
(リレック) H1はG610、H2はG622バターンとなります。

〈テスト条件〉●テスト場所: 東京都内の一般道 ●評価車両: 一般ユーザー使用車両、日産ディーゼル(KL-U4A52KAN) ●高速道路使用比率: 0% ●試験タイヤサイズ: 275/70R22.5 148/145J ●リム: 22.5x8.25 ●空気圧: 900kPa ●装着方法: 車両のフロント輪に、従来品(G622)とG623を装着(ローテーションは未実施)

●比較方法: タイヤのショルダーリブ内で発生した段差から、ショルダーリブ内の推定の段差発生量を算出

●いずれも、車両のフロント輪に装着したタイヤの測定結果を採用。

●尚、タイヤ公正取引協議会が定める標準の偏摩耗性能は同等です。

※試験結果はあくまでテスト値であり、商品の個体差及び運転の仕方によっては異なります。

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

新トレッドパターン及び接地形状最適化により、フロント装着時におけるショルダー部の肩落ち摩耗の発生を抑制

○バスの左折イメージ

←バスにかかる遠心力 ←バスの進行方向 ■ タイヤに荷負が最もかかる場所



街中を走る路線バスはこうした旋回を繰り返すため、  
ブロック間段差(肩落ち摩耗)が発生しやすい。

偏摩耗に配慮した、  
新トレッドパターン&接地形状

- 1 高剛性ショルダーブロック
- 2 ダブルクローズドサイド
- 3 大型センタープロック

ブロック剛性向上による  
偏摩耗の「核」発生を抑制

深溝サイドを配置し、  
摩耗末期までウェット性能を確保

ブロック剛性向上による  
ヒール＆トウ摩耗を抑制

接地形状最適化

- ・サイドフォース入力を低減させ、偏摩耗の「核」発生を抑制
- ・接地圧を均一化させ、偏摩耗の「進展」を抑制

バス用／舗装路・中低速走行向け

摩耗ライフを重視した  
中低速走行用汎用タイヤ

ジーロクイチマル

## G610

V-STEEL RIB LUG G610



商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リトレッド 保有 タイヤ
<b>TBRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1133)</b>			
<b>6206</b>	225/80R17.5 123/122L	810	H1 ●
<b>6210</b>	225/90R17.5 127/125L	859	H1 ●
<b>0650</b>	285/85R22.5 143/140J	1054	H1 ●
<b>0496</b>	285/85R22.5 146/143J	1054	H1 ●
<b>8894 △</b>	11R22.5 14	1054	H1 ●
<b>9028 △</b>	11R22.5 16	1054	H1 ●

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リトレッド 保有 タイヤ
<b>LSDチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1333)</b>			
<b>1206</b>	7.50R16 14	812	●

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リトレッド 保有 タイヤ
<b>TBRチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1333)</b>			
<b>6574</b>	9.00R20 14	1020	●

△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

摩耗ライフを重視した  
中低速走行用タイヤ

ジーロクイチマル

## G611

V-STEEL RIB G611



商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リトレッド 保有 タイヤ
<b>TBRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1133)</b>			
<b>0653</b>	285/85R22.5 143/140J	1054	H1 ●

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リトレッド 保有 タイヤ
<b>70</b>			



# DUMP TRUCK

コンスタント・パワー・テクノロジー採用で、長く、きれいに、使える



## ダンプトラック用／舗装路・非舗装路向け

ジーゴーヨンマル

### G540

V-STEEL RIB LUG G540

前・後輪用



摩耗ライフ、耐偏摩耗性能と  
ウェット性能を高次元に  
バランスさせたリプラグタイヤ

RETREAD

MANTHOOF  
S8 Rib  
D.Rib  
GUTT  
L.L Carbon

TBRチューブレス

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リッド	摩耗 タイヤ
<b>TBRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1133)</b>				
6446	245/70R19.5 136/134J	847	●	
6445	265/70R19.5 140/138J	874	●	
6275	255/70R22.5 143/140J	934	●	
0641	285/85R22.5 143/140J	1057	●	
0642	285/85R22.5 146/143J	1057	●	
2591 △	11R22.5 14	1057	○	●
2678 △	11R22.5 16	1057	○	●

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リッド	摩耗 タイヤ
<b>TBRチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1133)</b>				
2592	10.00R20 14	1057	●	

△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

エルサンナナマル

### L370

V-STEEL LUG L370

後輪用



ウェット時の耐横滑り性能と  
摩耗ライフを重視した後輪用タイヤ

RETREAD

MANTHOOF  
D.Rib  
GUTT  
L.L Carbon

TBRチューブレス

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リッド	摩耗 タイヤ
<b>TBRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1133)</b>				
0499	285/85R22.5 143/140J	1063	●	
0498	285/85R22.5 146/143J	1063	●	
8949 △	11R22.5 14	1063	○	●
9293 △	11R22.5 16	1063	○	●

△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

## ダンプトラック用路面別適合商品一覧表

路面状況・装着位置		G540	G588	L370	L333 QH	L333 UQH
装着位置	前輪	●	●			
	後輪	○	○	○	○	○
舗装路						
非舗装路						
碎石路						

当表は当社のダンプトラック用タイヤのバタン別の特徴(イメージ)を表したもので、これをもとに選びください。

タイヤ背景の縦帯は、タイヤの適合領域を表します。

## ダンプトラック用

ジーゴーサンマル

### G530

V-STEEL RIB LUG G530

前・後輪用



摩耗ライフとウェット性能を  
両立させたリプラグタイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リッド	摩耗 タイヤ
<b>TBRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1133)</b>				
6205	225/80R17.5 123/122L	811	●	
6195	225/90R17.5 127/125L	859	●	
0638 BT	285/85R22.5 143/140J	1058	●	
2614 BT △	11R22.5 14	1058	●	

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リッド	摩耗 タイヤ
<b>LSRチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1333)</b>				
1215	7.50R16 14	812	●	
1268	8.25R16 14	861	●	

△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。

BT印サイズは、ピート耐久性を向上した商品です。(サイド部に★★★刻印付き)

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

### G588

V-STEEL RIB LUG G588

前・後輪用



舗装路主体の  
走行に適したリプラグタイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リッド	摩耗 タイヤ
<b>TBRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1133)</b>				
6208	225/80R17.5 123/122L	804	●	

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リッド	摩耗 タイヤ
<b>LSRチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1333)</b>				
1211	7.50R16 14	812	●	

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

### L330

V-STEEL LUG L330

後輪用



非舗装路から舗装路までを幅広くカバー、  
摩耗ライフを重視した

後輪用タイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リッド	摩耗 タイヤ
<b>TBRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1133)</b>				
6207	225/80R17.5 123/122L	812	○	●
6223	225/90R17.5 127/125L	859	●	
1211	7.50R16 14	812	●	

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

### L333

V-STEEL LUG L333

後輪用



非舗装路走行で威力を発揮する、  
摩耗ライフと摩耗末期外観を重視した後輪用タイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リッド	摩耗 タイヤ



<tbl\_r cells="5" ix="3"



# VAN & LIGHT TRUCK [1t]

はらくクルマの足元をささえる多彩なラインアップ



## 小型トラック・軽商用車・バン用／舗装路向け

エコピア アールナナイチマル

**ECOPIA****R710**

## 長持ちで低燃費を追求

## ▶ ロングライフを実現

## ◎ すり減りにくい

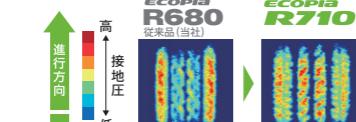
ECOPIA R710は、走行を重ねても溝がすり減りにくい。だからタイヤの径が小さく早く減りやすい軽自動車でも長く走ることができます。



● 画像はイメージです。実際の使用条件によっては画像と異なります。

## ◎ 偏摩耗を抑制

従来品よりも接地圧を均等にかけることで高い耐偏摩耗性を実現。

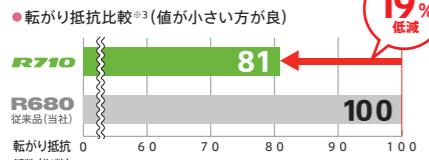
● 接地圧比較<sup>①</sup>

※アルティメットアイの詳細はホットペッジをご参照ください。

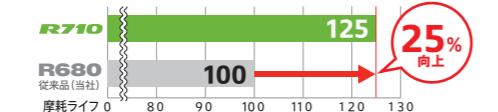
## ▶ 低燃費性能を向上

ウェット性能を維持しながら

転がり抵抗を低く抑え、燃費向上を実現。

● 転がり抵抗比較<sup>③</sup>(値が小さい方が良い)

19% 低減

● 摩耗ライフ比較<sup>②</sup>R710 81 125  
R680 100 130  
25% 向上

## 新車装着タイヤ ECOPIA

メーカー名	車両名	フロント/リア	タイヤサイズ	バタン	商品コード
ダイハツ	ハイゼットカーゴ	F/R	145/80R12 80/78N	R710A	LVR89539
トヨタ	ピクシスバン	F/R			
スバル	サンバーバン	F/R			

同一バタン名でも市販タイヤと外観・性能等が異なる場合がありますので、詳しくはタイヤ販売店等、もしくは当社お客様相談室へお問い合わせください。上記タイヤは全てチューブレスタイヤです。

## 小型トラック・バン用／舗装路向け

商用車に求められる基本性能を追求した  
ブリヂストンの商用バン・小型トラック  
専用スタンダードタイヤ

ブリオビック

**V600**

## 商品コード タイヤサイズ 外径 (mm) 脚踏 (タイヤ)

## LVRチューブレス(商品コード上4ケタ:1353)

1106	165R13 6	597	●
1368	165R13 8	597	●
1367	165R14 6	622	●
1369	165R14 8	622	●
8730	175R14 6	636	●
8729	175R14 8	636	●
8732	185R14 6	651	●
8731	185R14 8	651	●

## 商品コード タイヤサイズ 外径 (mm) 脚踏 (タイヤ)

## LVRチューブレス(商品コード上4ケタ:1353)

8733	195/80R15 103/101L	691	●
3884	195/80R15 107/105L	691	●
9583	185/80R14 97/95N	651	●
9584	185/80R14 102/100N	651	●
9581	165/80R14 91/90N	622	●
9582	165/80R14 97/95N	622	●
3946	155/80R14 88/86N	605	●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

## 小型トラック・軽商用車・バン用／舗装路向け

デュラビス アール ロクナマル  
**DURAVIS**  
**R670**

## ロングライフ性能を追求した“はらくラジアル”

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	脚踏 (タイヤ)
LVRチューブレス(商品コード上4ケタ:1353)			
9518 ◎	175R13 8	610	
9525 ◎	205/70R15 104/102L	667	
9526 ◎	215/70R15 107/105L	681	

◆印サイズは613Vバンになります。

◎印サイズは商品コード上4ケタ:1358になります。

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

デュラビス キャンパー  
**DURAVIS**  
**CAMPER**

## ブリヂストン初のキャンピングカー専用タイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	脚踏 (タイヤ)
LVRチューブレス(商品コード上4ケタ:1353)			
8468	195/70R15 106/104L	658	●
8776	195/80R15 107/105L	691	●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

## 1~1.5tクラス小型トラック・キャブオーバーバン用／舗装路・非舗装路向け

ロクゴーマルブイ

**650V**  
RD-650 STEEL

## 低燃費・ロングライフを実現した偏平ラジアルタイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	脚踏 (タイヤ)
LVRチューブレス(商品コード上4ケタ:1353)			
8500	225/50R12.5 98L	544	
8550	235/50R13.5 102L	579	
8580 ◆	235/50R14 102L	594	
8590 ◆	265/50R14 108L	624	

当バタンは、新車より標準装着、またはオプションに設定されている車両にしか使用できません。

◆印サイズは651Vバンになります。

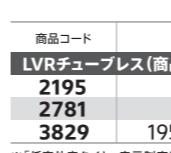
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

ロクマルヨンブイ  
**604V**  
RD-604 STEEL

## 独特のプロックパターンが、非舗装路での優れた直進性、走破性を追求

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	脚踏 (タイヤ)
LVRチューブレス(商品コード上4ケタ:1353)			
9800	145/80R12 80/78N	541	
0770	155R12 6	553	●
0940	145R13 6	566	●
0959	145R13 8	566	●
1525	165R14 6	625	
1619	165R14 8	625	

604V-610Vバタンはサマー性能に加え、浅雪での性能に配慮したタイヤですが、氷雪性能に特化したタイヤではありませんので、凍結路面や積雪路面を行なう際は、必要に応じてタイヤチェーン等をご使用ください。

ロクイチマルブイ  
**610V**  
DESERT DUELER 610

## 小型トラック・軽トラック・キャブオーバーバン・四輪駆動車用／舗装路・非舗装路向け

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	脚踏 (タイヤ)
LVRチューブレス(商品コード上4ケタ:1353)			
2195	175R14 6	638	
2781	185R14 8	653	
3829	195/80R15 107/105L	693	

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

## 小型トラック用タイヤ82シリーズと80シリーズの互換性について

タイヤサイズ表示の国際標準化(ISO化)のため、従来の小型トラック用82シリーズを80シリーズにサイズ変更したことに伴う両シリーズの互換性は下記の通りです。

## 1 82シリーズから80シリーズへ交換する場合

82シリーズ	80シリーズ


<tbl\_r cells="2" ix="2" maxcspan="1" maxrspan="1" usedcols="2

# STUDLESS

アイスバーンから雪氷路(シャーベット路)まで、さまざまな冬の路面に応えるラインアップ

総合系



シャーベット路面には総合系  
(水分が多く含んだ雪路)

雪氷路(シャーベット路)での性能と摩耗ライフ・耐偏摩耗性能をバランスさせたタイヤ

氷雪系

アイスバーン路面には氷雪系  
(摩擦抵抗が小さく滑りやすい氷路)

氷の上の効き(氷上ブレーキ性能+氷上トラクション性能)を重視し、摩耗ライフ・耐偏摩耗性能を追求したタイヤ

総合系

トラック・一般路線バス用

ダブルリュキュー・キュー・キュー

# W999

V-STEEL STUDLESS W999

ENLITEN®



氷雪性能と摩耗ライフを高次元でバランス、  
さらに耐偏摩耗性を向上し、より高い安全性と  
経済性を追求した総合系スタッドレスタイヤ

W910との  
氷上加速性能比較データ

**W999** 114\*

**W910** 100

氷上加速性能  
**14% 向上**

\*W910を100とした場合の指標です

(計測方法)当社試験機による計測(タイヤに一定の荷重を負荷し、一定速度から加速させたときのタイヤ・路面間の摩擦力を測定)  
(テスト条件)路面温度:-5°C ●タイヤサイズ:275/80R22.5 151/148J  
●リム:22.5×7.50 ●空気圧:900kPa ●試験荷重:8.6kN  
●評価方法:印サインは左写真とは別バタンとなります。

\*試験結果はあくまでもテスト値であり、商品の個体差及び運転の仕方によっては異なります。

W910との  
摩耗ライフ比較データ

**W999** 120\*

**W910** 100

摩耗ライフ  
**20% 向上**

\*W910を100とした場合の指標です

(テスト条件)●テスト場所:関東地方の高速道及び一般道 ●試験距離:55,000km  
●高速道路使用比率:50%  
●評価車両:一般ユーザー 使用車両 日野 QPG-FW1EXEG (排気量 12.91L)  
●装着方法:試験車両の駆動輪(3,4輪)の左右に2本1組、W910,W999を装着  
装着位置間隔は正のため、左右ローテーションを実施  
●評価方法:装着タイヤでの平均推定タイヤライフ(現3.2mm計算)  
●タイヤサイズ:245/70R19.5 136/134J ●リム:19.5×6.75 ●空気圧:900kPa  
※試験結果はあくまでもテスト値であり、商品の個体差及び運転の仕方によっては異なります。

(印サイン)商品コード:2184はバスには使用できません。バス用は33ページのW900S(商品コード:2100)を使用ください。

(印サイン)は左写真とは別バタンとなります。

◆印サインはW999バタンとなります。

■印サインはW910バタンとなります。

△印サインは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。

●印サイン(リレット)はW999バタンとなります。●、○、◎はW910バタンとなります。

\*「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

\*ENLITEN:詳しくはP4をご確認ください。

※ENLITEN:詳しくはP4をご確認ください。

※印サインは商品コード:2100を使用してください。

※印サインは左写真とは別バタンとなります。

◆印サインはW999バタンとなります。

■印サインはW910バタンとなります。

△印サインは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。

●印サイン(リレット)はW999バタンとなります。●、○、◎はW910バタンとなります。

\*「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

\*ENLITEN:詳しくはP4をご確認ください。

新開発・低燃費トレッドゴムの採用により、

さらなる転がり抵抗低減を追求した

総合系低燃費スタッドレスタイヤ

\*当社が定める環境対応品基準を満たした商品の中で、優れた低燃費性能を有するタイヤを意味します。



\*詳しくはP15をご参照ください。

RETREAD

低燃費性能  
重複型

Eco-Friendly

NANO  
PRO  
TECH

Hyper Eco  
コンパウンド

E-S Line

M  
ANTIFROST

D.BLOCK

LOCK

GUTT

SILICA

低燃費性能  
発泡ゴム採用

RETREAD

低燃費性能  
重複型

Eco-Friendly

NANO  
PRO  
TECH

Hyper Eco  
コンパウンド

E-S Line

M  
ANTIFROST

D.BLOCK

LOCK

GUTT

SILICA

低燃費性能  
発泡ゴム採用

RETREAD

低燃費性能  
重複型

Eco-Friendly

NANO  
PRO  
TECH

Hyper Eco  
コンパウンド

E-S Line

M  
ANTIFROST

D.BLOCK

LOCK

GUTT

SILICA

低燃費性能  
発泡ゴム採用

RETREAD

低燃費性能  
重複型

Eco-Friendly

NANO  
PRO  
TECH

Hyper Eco  
コンパウンド

E-S Line

M  
ANTIFROST

D.BLOCK

LOCK

GUTT

SILICA

低燃費性能  
発泡ゴム採用

RETREAD

低燃費性能  
重複型

Eco-Friendly

NANO  
PRO  
TECH

Hyper Eco  
コンパウンド

E-S Line

M  
ANTIFROST

D.BLOCK

LOCK

GUTT

SILICA

低燃費性能  
発泡ゴム採用

RETREAD

低燃費性能  
重複型

Eco-Friendly

NANO  
PRO  
TECH

Hyper Eco  
コンパウンド

E-S Line

M  
ANTIFROST

D.BLOCK

LOCK

GUTT

SILICA

低燃費性能  
発泡ゴム採用

RETREAD

低燃費性能  
重複型

Eco-Friendly

NANO  
PRO  
TECH

Hyper Eco  
コンパウンド

E-S Line

M  
ANTIFROST

D.BLOCK

LOCK

GUTT

SILICA

低燃費性能  
発泡ゴム採用

RETREAD

低燃費性能  
重複型

Eco-Friendly

NANO  
PRO  
TECH

Hyper Eco  
コンパウンド

E-S Line

M  
ANTIFROST

D.BLOCK

LOCK

GUTT

SILICA

低燃費性能  
発泡ゴム採用

RETREAD

低燃費性能  
重複型

Eco-Friendly

NANO  
PRO  
TECH

Hyper Eco  
コンパウンド

E-S Line

M  
ANTIFROST

D.BLOCK

LOCK

GUTT

SILICA

低燃費性能  
発泡ゴム採用

RETREAD

低燃費性能  
重複型

Eco-Friendly

NANO  
PRO  
TECH

Hyper Eco  
コンパウンド

E-S Line

M  
ANTIFROST

D.BLOCK

LOCK

GUTT

SILICA

# LIGHT TRUCK STUDLESS

## 小型トラック・バス用/1~3.5tクラス



摩耗ライフと氷上性能を高次元で  
両立させ、経済性と安全運行を追求

W979との冬タイヤとしての  
摩耗ライフ比較データ<sup>\*1</sup>

<b>W989</b>	<b>115</b>
<b>W979</b>	<b>100</b>

冬タイヤとしての  
摩耗ライフ  
**15%  
向上**

※W979を100とした場合の指標です。  
※「冬タイヤとしての摩耗ライフ」は、新品～スノーブラットホームに達するまでの摩耗  
ライフを意味します。

W979との  
氷上ブレーキ性能比較データ<sup>\*2</sup>

<b>W989</b>	<b>94</b>
<b>W979</b>	<b>100</b>

氷上制動距離  
**6%  
短縮**

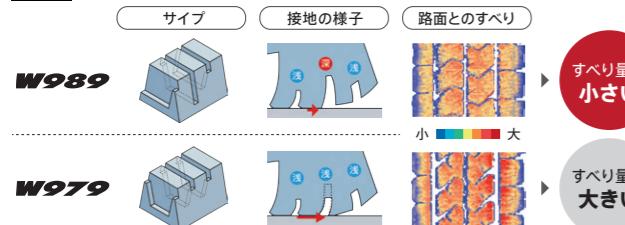
※W979を100とした場合の指標です。(値が小さい方が良い)

\*1. (テスト条件) ●タイヤサイズ: 195/75R15 109/107N (BLIZZAK W989), 195/75R15 109/107L (BLIZZAK W979) ●空気圧: フロント 600kPa/リア 400kPa ●試験車両: いすゞ エルフ 2,990cc TPG-NLR85AN 30年式 後輪駆動 ●装着方法: 同一車両の左右それぞれにW989とW979を装着し、タイヤ装着位置差は正のため2,500km走行毎に計3回の左右ローテーションを実施 ●比較方法: 装着タイヤの平均推定摩耗ライフ(比較(スノーブラットホームまでの深さ)で評価) ●試験距離: 10,000km ●試験リム: M 5J × 2+2,000km ●試験荷重: いすゞ エルフ2フルラッソ(型式: TRG-NLR85AN-2017) ●試験車両: いすゞ エルフ 2,990cc ●駆動方式: 後輪駆動 ●初期速度: 20km/h ●路面の種類: 氷盤路面 ●ABS作動表示: ABS装着車につきABS作動 (計測方法) 商品品において、制動距離を5回測定し平均制動距離を算出。 ●商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。すべての商品について上記の性能・効果を一律に保証するものではありません。

\*2. (テスト条件) ●テスト場所: (株)ブリヂストン北海道ブルーピンググラウンド ●ドライバー: 社員 ●路面: アスファルト ●路面温度: -0.4°C ●水路路面温度: -1.6°C ●タイヤサイズ: 195/75R15 109/107N (BLIZZAK W989), 195/75R15 109/107L (BLIZZAK W979) ●試験車両: いすゞ エルフ 2フルラッソ(型式: TRG-NLR85AN-2017) ●試験車両: いすゞ エルフ 2,990cc ●駆動方式: 後輪駆動 ●初期速度: 20km/h ●路面の種類: 氷盤路面 ●ABS作動表示: ABS装着車につきABS作動 (計測方法) 商品品において、制動距離を5回測定し平均制動距離を算出。 ●商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。すべての商品について上記の性能・効果を一律に保証するものではありません。

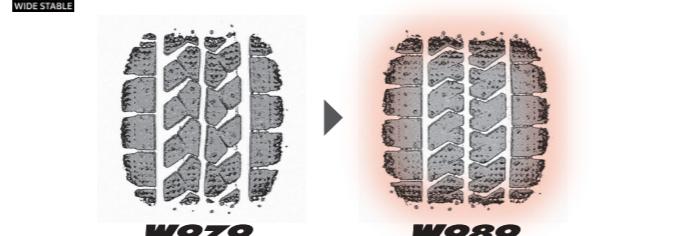
## 長持ち スタッガードサイドによる摩耗性能向上

スタッガードサイド: サイド端部の底上げを互い違いに配置することで路面とのすべり量を低減し、摩耗ライフ性能を向上。



## 接地 ワイドステイブル配列による氷上ブレーキ性能向上

ワイドステイブル配列: ブロック形状と溝の配置を最適化し、路面と接する部分を増やすことで高い氷上性能を発揮。



● プレキュア製法 Pre-cure (COLD加硫方式)  
● 加硫缶にて低温加硫

● リ・モールド製法 Re-mold (HOT加硫方式)  
● 金型にて高温加硫

あらかじめ加硫してあるトレッドゴム<プレキュアトレッド>(タイヤの溝が既についています)を貼付け、加硫缶の中で加硫接着させる方法

未加硫の生ゴム(タイヤの溝がついていません)を貼付け、金型(モールド)に入れて加硫し溝を付ける方法

## バン・小型トラック・バス用/1~3.5tクラス

ブリザック ダブリュキュークロク

**BLIZZAK  
W965**

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リレッド 保有 タイヤ
<b>LYRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1363)</b>			
2766 ○	235/50R14 102L	598	
6987	185/70R16 105/103L	672	

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リレッド 保有 タイヤ
<b>LYRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1363)</b>			
8001	37x12.50R17.5 8	931	

○印サイズはTブレットを採用しています。

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

## バン・小型トラック用/1tクラス

ブリザック ブイエルテン

**BLIZZAK  
VL10**



商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リレッド 保有 タイヤ
<b>LYRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1363)</b>			
8111	185/65R15 101/99N	631	
8115	175/80R15 101/99N	671	
8109	175/75R15 103/101N	651	
8108	185/75R15 106/104N	663	
8113	215/70R15 107/105N	686	
8106	195/75R15 109/107N	680	H
8114	205/80R15 109/107N	712	
8116	195/65R16 106/104N	666	
8107	205/65R16 109/107N	677	
8105	205/70R16 111/109N	695	H
8104	205/75R16 113/111N	716	H
8141	205/80R16 115/113N	737	
8110	225/70R16 117/115N	721	
8112	225/75R16 118/116N	740	

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リレッド 保有 タイヤ
<b>LYRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1363)</b>			
8056	145/80R12 80/78N	544	●
8073	195/80R15 107/105N	700	●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リレッド 保有 タイヤ
<b>LYRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1363)</b>			
8128	145/80R12 86/84N	540	●
8130	155/80R12 88/87N	556	●
8129	145/80R13 88/86N	566	●
8131	155/80R13 90/89N	582	●
8132	165/80R13 90/88N	601	●
8133	165/80R13 94/93N	604	●
8139	155/80R14 88/86N	604	●
8134	165/80R14 91/90N	626	●
8135	165/80R14 97/95N	628	●
8136	175/80R14 99/98N	642	●
8137	185/80R14 97/95N	655	●
8138	185/80R14 102/100N	655	●
8140	235/60R17 109/107N	722	●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

ブリザック レボキュークロク

**BLIZZAK  
REVO 969**



商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リレッド 保有 タイヤ
<b>LYRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1363)</b>			
4268	215/80R15 112/110L	727	

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リレッド 保有 タイヤ
<b>LYRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1363)</b>			
8052	145/80R12 80/78N	539	

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リレッド 保有 タイヤ
<b>LYRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1363)</b>			
8052	145/80R12 80/78N	539	



# INDUSTRIAL

ラインアップ充実 さまざまな産業の場で、安全・快適な作業を力強くささえます



## サイズ表示のしかた(例)【産業車両用】

レギュラーサイズ	偏平サイズ
●空気入りタイヤ(ニューマチックタイヤ) 5.00-8 8PR	●ニューマチック形クッションタイヤ(パンクノン) 5.00-8/3.00 SOLID
ブライ数(タイヤの強度) リム径(インチ) 構造区分(ー:バイアス R:ラジアル) タイヤ断面幅(インチ)	ブライ数(タイヤの強度) リム幅(インチ) 構造区分(ー:バイアス R:ラジアル) タイヤ断面幅(インチ)
注)ラジアルタイヤの場合にはブライ数表示はありません。	注)ラジアルタイヤの場合にはブライ数表示はありません。
	注)ラジアルタイヤの場合にはブライ数表示はありません。

## フォークリフト用

### パンクノン(総ゴム構造)

### スタンダードタイプ

ピーエルゼロワン

## PL01

PUNCNON LUG 01



### バッテリー車専用

エックスゼロワン

## EX01

PUNCNON EX 01



運動性能に優れ、  
良路から悪路までさまざまな路面走行に適応。  
ロングライフとソフトな乗り心地を両立

屋内から屋外まで幅広い用途にお使いになり、乗り心地も重視されるお客様に

#### カラータイプ

走行時の床汚れが目立たず、クッション性、耐摩耗性能に優れた特殊カラーゴムを採用。食品・薬品・化学・自動車工場など、清潔感を重視されるお客様に



### PL01-cw

PUNCNON LUG 01 COLOR WHITE



### PL01-cg

PUNCNON LUG 01 COLOR GREEN

バッテリー車専用のトレッドゴム採用で、  
転がり抵抗を低減。バッテリー消費量削減に加え、  
軽快感向上により作業性をアップ

バッテリー車をご使用で、バッテリー消費量とともに乗り心地も重視されるお客様に

#### バッテリー車専用カラータイプ

走行時の床汚れが目立たず、低燃費性能に優れたカラータイプ。  
食品・薬品・化学・自動車工場など、清潔感を重視されるお客様に



### EX01-cw

PUNCNON EX 01 COLOR WHITE



### EX01-cg

PUNCNON EX 01 COLOR GREEN

## 注意

- 自動車製作者が指定した標準タイヤ又はオプションタイヤを使用ください。
- ▲警告 ●産業車両用タイヤは高荷重・高気圧に耐えるよう設計されていますが、走行中のタイヤ発熱は大きいものです。荷重に見合った速度で使用してください。特にパンクノンの場合はニューマチック式(空気充満式)タイヤに比べ発熱が大きいので過積載や、高速での連続長時間走行は絶対に避けください。
- ▲警告 ●産業車両用タイヤは非常に重いため、人の力で支えようとすると思わぬ事故につながります。取り扱いには十分注意ください。
- ▲警告 ●パンクノンは外見はニューマチック式(空気充満式)タイヤのように見えますが、クッションタイヤのため、一般タイヤの2~3倍の重量があります。持ち運び時の腰痛、タイヤ落下・倒れなどによるケガの危険がありますので、取り扱いには十分注意ください。
- ▲警告 ●パンクノンカラータイヤはカーボンを使用していないため伝導性が悪く、車両によっては静電気が発生することがあります。このような場合にはアースを取り付けてください。
- リム組み時には、ビード部に必ず当社推奨の潤滑剤を塗布ください。
- リム組み時には、ビード部に必ず当社推奨の潤滑剤を塗布ください。
- スリミングタイヤは、運動性能が低下したり、濡れた路面でスリップしやすくなるなど危険です。
- ※その他の注意事項は本カタログの40ページをご覧ください。

## フォークリフト用

### ラジアル

アイールゼロワン

## IRO1

INDUSTRIAL RADIAL 01



### パンクに強いロングライフのラジアルタイヤ

屋内の良路から屋外の路面条件の厳しい場所まで、幅広い用途にお使いになり、特に摩耗ライフを重視されるお客様に

商品コード	タイヤサイズ
IDSチューブタイプ(商品コード上4ヶタ:1833)	
0100	5.00R8
0500	6.00R9
1000	6.50R10
1500	7.00R12

### バイアス

### スタンダードタイプ

シェイラグ

## JL

J-LUG



### トラクションを始めとする走行安定性能と耐久性能、 トレッド面を広くフラットにしたことによるロングライフの実現

屋内の良路から屋外の路面条件の厳しい場所まで幅広い用途にお使いになるお客様に

商品コード	タイヤサイズ	商品コード	タイヤサイズ
IDSチューブタイプ(商品コード上4ヶタ:1813)		IDSチューブタイプ(商品コード上4ヶタ:1813)	
0027	5.00-8 8	0131	4.50-12 8
0037	5.00-8 10	0134	7.00-12 12
0043 ●	18x7-8 10	0163	5.50-15 8
0045 ●	18x7-8 14	0195	6.00-15 10
0065	6.00-9 10	0196	7.00-15 12
0080	21x8-9 10	0216 □	7.50-15 12
0083	21x8-9 14	0221	8.25-15 12
0087	6.50-10 10	0235	8.25-15 14
0106	6.50-10 12	0255	28x8-15 12

商品コード	タイヤサイズ
IDSチューブタイプ(商品コード上4ヶタ:1818)	
0251	28x9-15 12
0161	250-15 16
0162	300-15 18
0285	7.50-16 12
9505	7.00-12 14

●印サイズはJL2バタンになります。

□印サイズはSDCリム用です。

### ユーラグ

## UL

U-LUG



### 軽量で経済性の高い汎用タイプ

屋内の良路から屋外の比較的良路でご使用になるお客様に

商品コード	タイヤサイズ	商品コード	タイヤサイズ
IDSチューブタイプ(商品コード上4ヶタ:1813)		IDSチューブタイプ(商品コード上4ヶタ:1813)	
0013	3.50-5 6	0310	9.00-16 14
0020	4.00-8 6	0457	13.00-20 20
0022 BF	4.00-8 6	0476	12.00-24 16
0150	8.25-12 12	BF印サイズはバッテリー車用です。	
0220	8.25-15 12		

商品コード	タイヤサイズ
IDSチューブタイプ(商品コード上4ヶタ:1818)	
9504	5.00-8 8

### バッテリー車専用

## FLS5

FORK LIFT SERVICE 530



### バッテリー車専用のパターン・トレッドゴムを採用し、転がり抵抗の低減を追求した省電力タイプ

1日の稼働時間が長く、バッテリー消費量を節減したいお客様に

商品コード	タイヤサイズ	商品コード	タイヤサイズ
IDSチューブタイプ(商品コード上4ヶタ:1813)		IDSチューブタイプ(商品コード上4ヶタ:1813)	
0038	5.00-8 10	0078	6.00-9 10
0060	16x6-8 10	0084	21x8-9 14
0051	18x7-8 14	0089	6.50-10 10
0052	18x7-8 16	0125	23x9-10 16

商品コード	タイヤサイズ
IDSチューブタイプ(商品コード上4ヶタ:1818)	
9504	5.00-8 8

</

## 大型産業車両用



### バイアス

アルラグ

**RL**  
R-LUG



#### 摩耗ライフ、耐カット性能に優れた汎用性能の高いタイヤ

商品コード	タイヤサイズ	商品コード	タイヤサイズ
<b>IDSチューブタイプ(商品コード上4ケタ:1813)</b>			<b>IDSチューブタイプ(商品コード上4ケタ:1813)</b>
0451	12.00-20 18	0553 T/L	16.00-25 28
0478	12.00-24 18	0649 T/L	16.00-25 32
0489	13.00-24 20	0640 T/L	18.00-25 32
0494 CU	13.00-24 20	0643	18.00-25 36
0504	14.00-24 20	0645 T/L	18.00-25 36
0525	14.00-24 24	0646 LS	18.00-25 36
0537 T/L	14.00-25 20		
0538 SBR T/L	14.00-25 24		
0550	16.00-25 28		

CU印サイズは構造強化により、耐久性を高めたタイヤです。  
SBR印サイズはスチールブレーカーをプラスし、耐パンク性を高めたタイヤです。  
T/L印サイズはチューブレスタイプです。  
LS印サイズは耐摩耗改良品です。

**IL01**  
INDUSTRIAL LUG 01



#### RLの摩耗ライフ、耐久性能をさらに追求

商品コード	タイヤサイズ	商品コード	タイヤサイズ
<b>IDSチューブタイプ(商品コード上4ケタ:1813)</b>			<b>IDSチューブタイプ(商品コード上4ケタ:1813)</b>
0233	8.25-15 18	0647	18.00-25 36
0453	12.00-20 18	0648 T/L	18.00-25 36
0455 SBR	12.00-20 18		
0529	14.00-24 28		

SBR印サイズはスチールブレーカーをプラスし、耐パンク性を高めたタイヤです。  
T/L印サイズはチューブレスタイプです。

## 構内ダンプ用



### ラジアル

ブリヂストン

**VCH**  
V-STEEL CONTAINER HANDLER



#### ラジアル構造により耐熱性を確保

商品コード	タイヤサイズ
<b>ORR(商品コード上4ケタ:1233)</b>	
0202 W/T	12.00R20
1291 W/T	12.00R24
1376 W/T	14.00R24
1857 T/L	14.00R25
2210 T/L	16.00R25
2829 T/L	18.00R25

## パレットキャリア用



### バイアス

ジェイラグ

**JL**  
J-LUG



トラクションを始めとする走行安定性能と耐久性能、トレッド面を広くフラットしたことによるロングライフの実現

商品コード	タイヤサイズ
<b>IDSチューブタイプ(商品コード上4ケタ:1813)</b>	
0250	32x12.1-15 20

### ラジアル

アイアルゼロキュ

**IRO9**  
INDUSTRIAL RADIAL 09



製鉄所構内で稼動するパレットキャリア専用  
高いけん引力と耐偏摩耗性能  
および摩耗ライフを兼ね備えた  
リブラングパターンのラジアルタイヤ

商品コード	タイヤサイズ
<b>IDRチューブタイプ(商品コード上4ケタ:1833)</b>	
2002	8.25R15 18

## コンテナ・パレットドーリー用



### バイアス

ピーエルディー

**PLD**  
PUNCNON LUG DOLLY

#### 空港内で稼動するコンテナドーリー・パレットドーリー専用

商品コード	タイヤサイズ
<b>IDSチューブタイプ(商品コード上4ケタ:1813)</b>	
7337	4.00-8/3.00

## トowingトラクター用



### ラジアル

エーユーフィール

**AUR**  
AIR PORT-TUG RADIAL



空港内で稼動するトowingトラクター専用

高いけん引力とウェット性能および

摩耗ライフを兼ね備えた

リブラングパターンのラジアルタイヤ

商品コード	タイヤサイズ
<b>IDRチューブタイプ(商品コード上4ケタ:1833)</b>	
4550	28x8R15

タイヤサイド部に“TOWING TRACTOR USE ONLY”と表示しております。

### ラジアル(スノー)

アルエスゼロワン

**RS01**  
RADIAL SNOW 01



空港内で稼動するトowingトラクター専用

氷雪路の発進性能、けん引性能を追求した

高性能ラジアルスノータイヤ

商品コード	タイヤサイズ
<b>IXRチューブタイプ(商品コード上4ケタ:1843)</b>	
5000	28x8R15

タイヤサイド部に“TOWING TRACTOR USE ONLY”と表示しております。

### バイアス

ヤードサービス

**YS**  
YARD SERVICE



摩耗ライフに優れ、省メンテナンス性も追求

**YS2B**  
YARD SERVICE 2B



摩耗ライフが一層優れ、  
駆動力、けん引力、  
耐カット性能にも優れる

商品コード	タイヤサイズ
<b>IDSチューブタイプ(商品コード上4ケタ:1813)</b>	
0532	14.00-24 24
0574	16.00-25 28
0575 T/L	16.00-25 28
0599	16.00-25 32
0650 T/L	16.00-25 32

T/L印サイズはチューブレスタイプです。

### ラジアル

ブリヂストン

**VCHR**  
V-STEEL CONTAINER HANDLER RIB



ラジアル構造により、  
耐熱性能も確保  
さらに摩耗ライフを重視した  
パターンを採用

商品コード	タイヤサイズ
<b>IDRチューブレス(商品コード上4ケタ:1833)</b>	
8001	16.00R25



▶チューブレスタイプ(T/L印サイズ)のタイヤには、チューブレス専用リムを使用してください。▶商品の外観写真は実物とは細部が異なる場合がございますので予めご了承ください。

▶チューブタイプのタイヤには、チューブ・ラップが必要となります。

詳しくは弊社タイヤサイトへ



39

# タイヤを上手に使っていただくために

## 危険防止のために

### 空気充填

▲危険 ○破裂時の危険を避けるため、タイヤを安全圏の中にいれる等、安全措置を講じた上、空気を充填してください。

○パンク修理したタイヤに空気を充填する際は、頭部を保護する措置(ヘルメット等)及び眼部を保護する措置(ゴーグル等の装着)を講じることを強く推奨します。

▲危険 ○空気充填または取付け後タイヤサイドウォール部からの異音(チヂミ音)が聞こえたら、ただちに作業を中止し、避難してください。

▲警告 ○自動車用タイヤは非常に重いため、人の力で支えようとすると思わぬ事故になります。取り扱いには十分注意ください。また、リム組みが不適ですとリムとタイヤの間がスリッピングし、タイヤ損傷の原因になります。特に、2つ割りリムの場合は、上下リムの間にすきまがないようにボルトを締めてください。

### 空気圧に関する注意

▲警告 ○エアコンプレッサーの調整弁は、タイヤ破裂の危険があるので、タイヤの使用空気圧に応じて、下表により正しく調整してください。

エアコンプレッサー調節弁の最高調整空気圧

タイヤの使用空気圧区分	調節弁の最高調整空気圧
400kPa(4.0kgf/cm <sup>2</sup> )未満	500kPa(5.0kgf/cm <sup>2</sup> )
400kPa(4.0kgf/cm <sup>2</sup> )超~600kPa(6.0kgf/cm <sup>2</sup> )未満	700kPa(7.0kgf/cm <sup>2</sup> )
600kPa(6.0kgf/cm <sup>2</sup> )超~900kPa(9.0kgf/cm <sup>2</sup> )未満	1,000kPa(10.0kgf/cm <sup>2</sup> )
900kPa(9.0kgf/cm <sup>2</sup> )超	1,200kPa(12.0kgf/cm <sup>2</sup> )未満

▲警告 ○ビードマッチングとは、タイヤを立てて空気の両側のビードガリのビードマッチング部に上部均等にのった状態(ハング付込み)は、ビードがハンガを越えた状態)をいいます。

○ビードマッチングを上限として空気を注入し、タイヤの両側のビードガリのビードマッチング部に上部均等にのっていることを確認した後、使用空気圧に充填または、調整してください。(均等にのっていない場合は一旦空気を抜き、タイヤをひからべてタイヤ、リム等に異常が無く事実を確認し、ビードおよびリムに潤滑油を再度塗布する)

○空気充填時の異常に対応するため、三方弁など強制排気装置の設置を推奨します。

### タイヤの傷

▲危険 ○コードに達している外傷・ゴム割れのあるタイヤは、使用しないでください。タイヤが損傷し、事故につながるおそれがあります。修理が可能か否かについてはタイヤ販売店等にご相談ください。

## 安全維持・性能維持のために

### タイヤ選択時の注意

●自動車製作者が指定した標準タイヤまたはオプションタイヤの使用を基準とし、その他のタイヤを選定される時はタイヤ販売店等にご相談ください。

●横雪路または凍結路で、冬用タイヤを全車輪に装着して下さい。夏用タイヤ(ノーマルタイヤ)は、横雪路または凍結路において、冬用タイヤに比べて制動距離が長くなります。また、冬用タイヤは全車輪に装着しないと駆動安定性が不安定ません。

●全車輪とも、同一のサイズ、構成、構造、カテゴリのタイヤを使用して下さい。なお、自動車製作者による個別の指示がある場合はその指示に従って下さい。

●タイヤコードによる夏用タイヤ、冬用タイヤ等を混用しません。

●チューブラップは、タイヤサイズごとに同一サイズ表示のあるもので、バルブ付車輪およびホイールに適合するものを使用ください。

●新品のチューブラップのタイヤには、新品のチューブ、ラップを使用してください。

●新品のチューブを装着する際は、新品のチューブラップの使用を推奨します。

●ホイールの選定はタイヤ販売店等にご相談し、タイヤサイズおよび車両に適合したホイールを使用ください。また、チューブレスタイヤには必ずチューブレス用ホイールを使用ください。

### 異物・傷の点検

○ホイールには、亀裂、変形等の損傷や著しい腐食がないことを確認ください。

●タイヤに、亀裂がないかまた針、金属片、ガラス等が刺さっている、溝に石その他の異物を含み込んでいないか確認してください。異物を発見した時は、タイヤ販売店等にご相談の上、取り除いてください。

### ならし走行

●新品タイヤ装着時にはタイヤがなれるまで、60km/h以下の走行速度で200km以上の走行距離のならし走行を行ってください。

### タイヤ・ホイール装着時の注意

○チューブレスタイヤは、ビード周辺の傷などで空気を漏らすことがあります。リム組み時には、必ず当社規定の潤滑剤を塗布してください。

○タイヤの異物や水分によりタイヤの機能を損なう場合があります。リム組み前にタイヤ内を点検し、異物や水分を取り除いてください。

○コンプレッサー内の水分もタイヤ内に入る場合がありますので、定期的にレンジ排水をしてください。

▲警告 ○空気を充填後、バルブアカからの空気漏れ、リムやタイヤリムの組合部(ビード部分)、バルブアカから空気漏れがないことを確認した後、必ずバルブキャップを装着し、しっかりと締め付けてください。

○空気充填時の異常に対応するため、三方弁など強制排気装置の設置を推奨します。

●異常振動・偏摩耗を防止するために、ホイールバランスは必ず調整ください。

○複輪タイヤ使用の場合、外径差が大きいと早期損傷や偏摩耗により安全性、経済性が損なわれます。複輪での外径差は、小型トラック用タイヤでは、ラジアルタイヤは4mm以内、ハイアスタイルは6mm以内であることを確認ください。許容差内の外径差がある場合は、小さい方を内側に装着してください。

○複輪タイヤ使用の場合、外径差が大きいと、複輪の外径差によって空気漏れが発生する可能性があります。

○複輪タイヤ使用の場合、外径差が大きいと、複輪の外径差によって空気漏れが発生する可能性があります。

○ホイールを車体から外す時または取付け時は車両のホイール取付け方式(JISまたはJIS)を確認した上で作業ください。

○ホイールを外す時には、ホイルボルト、ホイルナット、ディスクスクリュー等に折損、亀裂、変形、著しい錆び等の損傷がないことを確認してください。

○ホイールボルト、ホイルナット、ディスクスクリュー等に折損(伸び、やせ合)、亀裂、変形、緩み、脱落、著しい錆び等の異常がないことを確認してください。

○アルミホイールからステンレスホイールまたはスチールホイールからアルミホイールに交換する場合、ホイルボルト、ナット(JIS方式の場合のみ交換)を専用のものに交換ください。

●自動車製作者が指示する位置に指定油類を薄く塗布して下さい。

タイヤ断面幅の呼び	外径幅 (mm)
9.00(相当サイズ)以上	8 以内
8.25(相当サイズ)以下	6 以内 8 以内

(注)9.00相当サイズ以上とは、マトリック表示では255以上、8.25相当サイズ以下とは、マトリック表示では245以下とする。

○ホイールを車体から外す時または取付け時は車両のホイール取付け方式(JISまたはJIS)を確認した上で作業ください。

○ホイールを外す時には、ホイルボルト、ホイルナット、ディスクスクリュー等に折損、亀裂、変形、著しい錆び等の損傷がないことを確認してください。

○ホイールボルト、ホイルナット、ディスクスクリュー等に折損(伸び、やせ合)、亀裂、変形、緩み、脱落、著しい錆び等の異常がないことを確認してください。

○アルミホイールからステンレスホイールまたはスチールホイールからアルミホイールに交換する場合、ホイルボルト、ナット(JIS方式の場合のみ交換)を専用のものに交換ください。

●自動車製作者が指示する位置に指定油類を薄く塗布して下さい。

タイヤ断面幅の呼び	外径幅 (mm)
9.00(相当サイズ)以上	8 以内
8.25(相当サイズ)以下	6 以内 8 以内

(注)9.00相当サイズ以上とはマトリック表示では255以上、8.25相当サイズ以下とはマトリック表示では245以下とする。

○ホイールを車体から外す時または取付け時は車両のホイール取付け方式(JISまたはJIS)を確認した上で作業ください。

○ホイールを外す時には、ホイルボルト、ホイルナット、ディスクスクリュー等に折損、亀裂、変形、著しい錆び等の損傷がないことを確認してください。

○ホイールボルト、ホイルナット、ディスクスクリュー等に折損(伸び、やせ合)、亀裂、変形、緩み、脱落、著しい錆び等の異常がないことを確認してください。

○アルミホイールからステンレスホイールまたはスチールホイールからアルミホイールに交換する場合、ホイルボルト、ナット(JIS方式の場合のみ交換)を専用のものに交換ください。

●自動車製作者が指示する位置に指定油類を薄く塗布して下さい。

○ホイールを車体から外す時または取付け時は車両のホイール取付け方式(JISまたはJIS)を確認した上で作業ください。

○ホイールを外す時には、ホイルボルト、ホイルナット、ディスクスクリュー等に折損、亀裂、変形、著しい錆び等の損傷がないことを確認してください。

○ホイールボルト、ホイルナット、ディスクスクリュー等に折損(伸び、やせ合)、亀裂、変形、緩み、脱落、著しい錆び等の異常がないことを確認してください。

○アルミホイールからステンレスホイールまたはスチールホイールからアルミホイールに交換する場合、ホイルボルト、ナット(JIS方式の場合のみ交換)を専用のものに交換ください。

●自動車製作者が指示する位置に指定油類を薄く塗布して下さい。

タイヤ断面幅の呼び	外径幅 (mm)
9.00(相当サイズ)以上	8 以内
8.25(相当サイズ)以下	6 以内 8 以内

(注)9.00相当サイズ以上とはマトリック表示では255以上、8.25相当サイズ以下とはマトリック表示では245以下とする。

○ホイールを車体から外す時または取付け時は車両のホイール取付け方式(JISまたはJIS)を確認した上で作業ください。

○ホイールを外す時には、ホイルボルト、ホイルナット、ディスクスクリュー等に折損、亀裂、変形、著しい錆び等の損傷がないことを確認してください。

○ホイールボルト、ホイルナット、ディスクスクリュー等に折損(伸び、やせ合)、亀裂、変形、緩み、脱落、著しい錆び等の異常がないことを確認してください。

○アルミホイールからステンレスホイールまたはスチールホイールからアルミホイールに交換する場合、ホイルボルト、ナット(JIS方式の場合のみ交換)を専用のものに交換ください。

タイヤ断面幅の呼び	外径幅 (mm)
9.00(相当サイズ)以上	8 以内
8.25(相当サイズ)以下	6 以内 8 以内

(注)9.00相当サイズ以上とはマトリック表示では255以上、8.25相当サイズ以下とはマトリック表示では245以下とする。

○ホイールを車体から外す時または取付け時は車両のホイール取付け方式(JISまたはJIS)を確認した上で作業ください。

○ホイールを外す時には、ホイルボルト、ホイルナット、ディスクスクリュー等に折損、亀裂、変形、著しい錆び等の損傷がないことを確認してください。

○ホイールボルト、ホイルナット、ディスクスクリュー等に折損(伸び、やせ合)、亀裂、変形、緩み、脱落、著しい錆び等の異常がないことを確認してください。

○アルミホイールからステンレスホイールまたはスチールホイールからアルミホイールに交換する場合、ホイルボルト、ナット(JIS方式の場合のみ交換)を専用のものに交換ください。

タイヤ断面幅の呼び	外径幅 (mm)
9.00(相当サイズ)以上	8 以内
8.25(相当サイズ)以下	6 以内 8 以内

(注)9.00相当サイズ以上とはマトリック表示では255以上、8.25相当サイズ以下とはマトリック表示では245以下とする。

○ホイールを車体から外す時または取付け時は車両のホイール取付け方式(JISまたはJIS)を確認した上で作業ください。

○ホイールを外す時には、ホイルボルト、ホイルナット、ディスクスクリュー等に折損、亀裂、変形、著しい錆び等の損傷がないことを確認してください。

○ホイールボルト、ホイルナット、ディスクスクリュー等に折損(伸び、やせ合)、亀裂、変形、緩み、脱落、著しい錆び等の異常がないことを確認してください。

○アルミホイールからステンレスホイールまたはスチールホイールからアルミホイールに交換する場合、ホイルボルト、ナット(JIS方式の場合のみ交換)を専用のものに交換ください。

# ディーゼルエンジン用オイル

## Kraft ECO

DH2  
全合成油 / 中・大型車両向け

商品名	粘度	容量	CODE	発注単位
Kraft ECO	5W-30	20L	51519500	1缶
		200L	51519502	1缶

API:CK-4取得により、省燃費性能と  
エンジン保護性能を重視したオイルです。

### API:CK-4を取得

- 高品質なベースオイルを配合しているため、オイル消費を極限まで抑えます。
- 粘度特性を最適化し、低温～高温域まで常に省燃費効果を発揮します。
- 油温100°C以上の高負荷条件下でも油膜保持性能が高いため、車両を長く使いたい方に最適です。

全合成油



上記商品の詳細、品質につきましては、日本サン石油(株)へお問い合わせください。(TEL.03-3238-0231)

## 業務用車両用バッテリー

エナジーウィズ(株)提携商品 ※「ECO LONG ACE」はエナジーウィズ株式会社の登録商標です。

### 長寿命、ISS<sup>(注1)</sup>対応だからランニングコストダウンに貢献

## ECO LONG ACE

こんなクルマに適しています

- ISS<sup>(注1)</sup>実施車両/日何回もエンジンオン・オフをする車両
- 過酷な環境下で使用されるバス・トラック等の業務用車両

バッテリーは常に放電気味なので、充電受け入れ性能の高いバッテリーが必要!



### 「安心」+「環境」+「経済性」を追求

#### 安心 先端技術のHPL構造採用で、安全走行に貢献!

耐振動性の高いHPL構造<sup>(注2)</sup>採用により高信頼性を実現



製品保証 通常車 2年または6万km  
アイドリングストップ車 1年6ヶ月または6万km

- 活性質の脱落を抑えることで、性能劣化が少なく寿命末期まで使えます
- 内部ショートが起きにくく、バッテリートラブルを抑制します

#### 環境 高い充電受け入れ性能で環境に貢献!

新添加剤「ハイチャージペースト」により従来品比150%<sup>(注3)</sup>の充電受け入れ性能を実現。

(注1)アイドリング時のエンジンを停止するシステム、またはそうした取り組み (注2)HPL:ハイパワーロングの略 (注3)D26サイズにおけるエナジーウィズ社の実験結果であり、非採用品に対する割合 (注4)エナジーウィズ従来品比 40°C重負荷寿命

上記商品の詳細、品質につきましては、エナジーウィズ(株)自動車電池コールセンターにお問い合わせください。(TEL.0120-513-573)

エナジーウィズ(株)提携商品 ※「Tuflong」はエナジーウィズ株式会社の登録商標です。

### 過酷な環境下で使用されるバス・トラック等の業務用車両向け

## Tuflong HG

バス・トラックを始め、農機、建設機械、産業車両及び除雪機のエンジン始動用としても取り扱い可能なマルチモデルです。

24ヵ月または6万km保証 <sup>(注5)</sup>	低抵抗セパレーター <sup>(注6)</sup> 採用
高性能電極板採用	HPL構造採用

(注5)搭載車両/使用用途によって保証内容が異なります。詳細は取扱説明書をご確認ください (注6)Dサイズ、Fサイズ、Gサイズ、Hサイズに採用

上記商品の詳細、品質につきましては、エナジーウィズ(株)自動車電池コールセンターにお問い合わせください。(TEL.0120-513-573)

#### 業務用バッテリー適合表

サイズ	適合バッテリー形式	ECO LONG ACE		Tuflong HG		電圧(V)	5時間容量率(Ah)	最大外形寸法(mm)			液入り質量(kg)	普通充電電流(A)
		適合品名	商品コード/上4桁:5110	適合品名	商品コード/上4桁:5110			総高さ	箱高さ	幅	長さ	
D23	55D23R / L 60D23R / L 65D23R / L 70D23R / L 75D23R / L 80D26R / L 85D26R / L	75D23R 75D23L	6100 6101	75D23R 75D23L	7220 7221	52	225	204	173	232	15.5	6.5
D26		85D26R 85D26L	6102 6103	85D26R 85D26L	7224 7225	55	225	204	173	260	17.5 18.0	6.5
D31	65D31R / L 75D31R / L 85D31R / L 95D31R / L 100D31R / L 105D31R / L 115D31R / L	95D31R 105D31R 105D31L	6104 6105	95D31R 115D31R 115D31L	7226 7227	64	225	204	173	306	19.5 21.0	8.0
E41	95E41R / L 100E41R / L 105E41R / L 110E41R / L 115E41R / L 120E41R / L 130E41R / L	120E41R 120E41L	6106 6107	120E41R 120E41L	7230 7231	70					9.0	
F51	115F51 - 130F51 145F51 - 150F51 160F51 170F51	130F51	6108	160F51 170F51	7232 7233 7234	88	234	213	176	410	26.0 28.0	11.0
G51	145G51 - 155G51 145G51 - 155G51 165G51 165G51 - 180G51 195G51	155G51	6109	160F51 170F51	7235 7239 7236	92					31.5 36.5 37.5	12.0 13.5 15.0
H52	190H52 210H52 225H52 245H52	210H52 225H52 245H52	6111 6112	210H52 225H52	7237 7238	160	270	220	278	521	58.0 56.5 64.5	21.0 22.0
						176					65.0	22.0

## トラック・バス用ホイール

### トラック・バス用チューブレスアルミホイール



22.5X7.50  
新ISO(31303402)



22.5X7.50  
新ISO(31303402)



22.5X7.50  
新ISO(31303401)



19.5X6.75  
新ISO(31303401)

タフブライト® (上4桁:3130)	SIZE	ボルト孔		ナット 座面形状	飾り孔		P.C.D. (mm)	OFFSET (mm)	板厚		DISC (mm)	RIM (mm)	ハブ孔径 (mm)	本体重量 (kg)	適合バルブ品名	メーカー 希望小売価格	備考
		孔数	直徑(mm)		孔数	形状			DISC (mm)	RIM (mm)							
1141	17.5x6.00	6	32.5	球座面	6	丸	222.25	135	17.5	6	164.0	11.4	PVR207(M)	OPEN			
▲1231	17.5x6.75	6	32.5	球座面	6	丸・精円	222.25	135	17.5	8	164.0	13.4	PVR207(M)	OPEN			
▲2241	19.5x6.75	8	32.5	球座面	8	丸・精円	285	136	17.5	8	221.0	16.3	PVR207(M)	OPEN	新ISO		
3401	19.5x6.75	8	26.0	平座面	8	丸	275	147	19.0	7	221.2	15.9	PVR209ST(アウトセットタイプ)	OPEN			
▲3131	22.5x6.75	8	32.5	球座面	8	丸	285	152	23.0	10	221.0	23.6	PVR207(M)	OPEN			
▲3242	22.5x7.50	8	32.5	球座面	8	丸	285	162	23.0	9	221.0	24.5	PVR207(M)	OPEN			
■3402	22.5x7.50	10	26.0	平座面	10	丸	335	162	22.0	8	281.2	22.3	PVR209ST(アウトセットタイプ)	OPEN	新ISO		
▲3334	22.5x8.25	8	32.5	球座面	8	丸	285	165	23.0	10	221.0	26.2	PVR207(M)	OPEN			
■3403	22.5x8.25	10	26.0	平座面	10	丸	335	165	22.0	8.3	281.2	23.0	PVR209ST(アウトセットタイプ)	OPEN	新ISO		
■3404	22.5x9.00	10	26.0	平座面	10	丸	335	175	22.5	8.5	281.2	25.2	PVR209ST(アウトセットタイプ)	OPEN	新ISO		

## 独自技術により軽量化を実現! トラック・バス用チューブレススチールホイール <トピー実業取扱商品>

### メッキタイプ

CODE (上4桁:3140)	トピー商品コード	トピー商品名	SIZE	ボルト孔		ナット座面形状	飾り孔		P.C.D. (mm)	OFFSET (mm)	ディスク板厚 (mm)	ハブ孔径 (mm)	本体重量 (kg)	適合バルブ 品名	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	適応車種
				孔数	直徑(mm)		孔数	形状								
7207	AR147	W-DMHCF	17.5×6.00	6	32.5	球座面	6	丸	222.25	135	12TC	164	22.6	PVR51AM	¥91,410 (¥83,100)	4t車F用
7208	AR148	W-DMHCR	17.5×6.00	6	32.5	球座面	6	丸	222.25	135	12TC	164	22.6	PVR51AM	¥91,410 (¥83,100)	4t車R用

●価格はホイール1本のメーカー希望小売価格です。●メッキホイールに塗素系及び苛性ソーダ系の洗剤、あるいはフッ素系ワックスを使用しますと、メッキ表面が変色したり、錆びの原因となることがありますので、避けてください。

●上記のメーカー希望小売価格は、2026年1月1日現在のものです。

この商品の詳細、品質及びマッチングにつきましては、トピー実業(株)にお問い合わせください。(連絡先は右ページ参照)

### シルバータイプ

CODE (上4桁:3140)	トピー商品コード	トピー商品名	SIZE	ボルト孔		ナット座面形状	飾り孔		P.C.D. (mm)	OFFSET (mm)	ディスク板厚 (mm)	ハブ孔径 (mm)	本体重量 (kg)	適合バルブ 品名	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	備考
				孔数	直徑(mm)		孔数	形状								
7206	AR143	VL-W-MHAT	17.5×6.00	6	32.5	球座面	6	楕円	222.25	OFFSET 135	12C	164	22.5	PVR51	OPEN OPEN	
7215	AR198	VL-W-DM3Q	17.5×6.00	6	32.5	球座面	6	楕円	222.25	OFFSET 135	9CS	164	15.6	V3-20-4	OPEN OPEN	
7212	AR175	W-DMHB	17.5×6.75	6	32.5	球座面	6	楕円	222.25	OFFSET 135	12CSP	164	23.3	PVR51	OPEN OPEN	
0001	AP436	W-DA5B	19.5×6.75	8	32.5	球座面	6	楕円	285	OFFSET 147	13CSP	221	26.0	PVR128A	¥58,410 (¥53,100)	
7404	AP420	W-DM3P	19.5×6.75	6	32.5	球座面	6	楕円	222.25	OFFSET 136	13CSP	164	27.4	PVR128A	¥58,410 (¥53,100)	
7314	AP435	W-DA4U	19.5×6.75	8	32.5	球座面	6	楕円	285	OFFSET 136	12CSP	221	24.9	PVR128A	¥58,410 (¥53,100)	
7402	AP408	W-DA4W	22.5×6.75	8	32.5	球座面	6	栗穴	285	OFFSET 152	12TCS	221	33.2	V3-20-4	¥57,640 (¥52,400)	
7401	AP097	W-DAJA	22.5×6.75	8	32.5	球座面	6	栗穴	285	OFFSET 145	11TC	221	33.5	V3-20-4	¥57,640 (¥52,400)	
7509	AP375	VL-W-DA4F	22.5×7.50	8	32.5	球座面	6	丸	285	OFFSET 162	13CSP	221	36.5	V3-20-4	OPEN OPEN	新・LJ値対応版
7514	AP376	VL-W-DA4G	22.5×8.25	8	32.5	球座面	6	丸	285	OFFSET 165	13CSP	221	39.5	V3-20-4	OPEN OPEN	新・LJ値対応版
7513	AP439	VL-W-DXR	19.5×6.75	8	26.0	平座面	8	楕円	275	OFFSET 147	12CSP	221	25.2	V3-22-1	OPEN OPEN	新ISO
7511	AP425	VL-W-DE4A	22.5×7.50	10	26.0	平座面	10	楕円	335	OFFSET 162	13ESP	281	34.7	V3-22-1	OPEN OPEN	新ISO
7512	AP426	VL-W-DE4B	22.5×8.25	10	26.0	平座面	10	楕円	335	OFFSET 165	13ESP	281	37.3	V3-22-1	OPEN OPEN	新ISO

●価格はホイール1本のメーカー希望小売価格です。●ボルト孔数10孔の商品でも、輸入車への装着は不可です。●新ISO方式の車両には新ISO方式のホイール(バルブがアウツレットタイプのホイール)を必ず装着してください。

●上記のメーカー希望小売価格は、2026年1月1日現在のものです。

この商品の詳細、品質及びマッチングにつきましては、トピー実業(株)にお問い合わせください。(連絡先は右ページ参照)

### 特殊用途スチールホイール

CODE (上4桁:3140)	タイプ・用途	トピー商品名	SIZE	ボルト孔		ナット座面形状	飾り孔		P.C.D. (mm)	OFFSET (mm)	ディスク板厚 (mm)	ハブ孔径 (mm)	本体重量 (kg)	適合バルブ 品名	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	備考
				孔数	直徑(mm)		孔数	形状								
★◆②7900	アンコトレーラー用	W-DAYE	22.5×8.25	8	32.5	球座面	8	楕円	285	OFFSET 115	14CP	221	43.5	PVR140M	OPEN	ハマナワクス純正
★◆②7901	アンコトレーラー用	W-DKYE	22.5×8.25	10	32.5	球座面	8	楕円	285.75	OFFSET 115	14CP	221	43.5	PVR140M	OPEN	ハマナワクス純正
★◇③7903	アンコトレーラー用	W-DAYF	22.5×9.00	8	32.5	球座面	8	楕円	285	I NSET 117	14CP	221	43.0	PVR140M	OPEN	ハマナワクス純正
▲◆③7904	トレーラーハット用(フロント)	W-DAVG	22.5×9.00	8	32.5	球座面	6	楕円	285	OFFSET 175	14CP	221	43.7	PVR140M	OPEN	
★◇③7905	アンコトレーラー用	W-DKYF	22.5×9.00	10	32.5	球座面	8	楕円	285.75	I NSET 117	14CP	221	42.8	PVR140M	OPEN	ハマナワクス純正
★◇③7906	アンコトレーラー用	W-DKYK	22.5×9.00	10	32.5	球座面	8	楕円	285.75	I NSET 112	14CP	221	43.8	PVR140M	OPEN	ハマナワクス純正
◇③7909	キャリアカーア用	W-DKYH	22.5×9.00	10	32.5	球座面	8	楕円	285.75	I NSET 107	14CP	221	42.7	PVR140M	OPEN	
◇③7910	キャリアカーア用	W-DAYH	22.5×9.00	8	32.5	球座面	8	楕円	285	I NSET 107	14CP	221	42.6	PVR140M	OPEN	

●CODE:▲印は数量限定商品です。在庫限りの販売となりますので、詳しくはトピー実業(株)各営業所にお問い合わせください。●CODE:●印はメーカー希望小売価格を設定しておりません。●CODE:●印は富士重工製の車両への装着につきましては、ナット形状が異なるため装着は不可になります。●CODE:●印はトレーラー用単輪使用サイズですが、OFFSET(I NSET)にディスク板厚を加えたもので表示しています。●CODE:●印はトレーラー用単輪使用サイズのため、INSET(リム内側から取付面までの距離)表示です。●CODE:●印は新規用途スチールホイールは特注品のため、納品品は受注後2ヶ月程度かかる場合がございます。●特殊用途スチールホイールにつきましては、車種専用設計となりますので、他の車両への装着は出来ません。●◆印:All Nippon Trailer Industry Corporation ●バルブは本体に組み付け済みです。●ボルト孔数10孔の商品でも、輸入車への装着は不可です。●CODE:●印は新規タイプ「295/80R22.5 153/150J」最大負荷重(空気圧)「3650kg(900kPa)」使用車両には適合しません。(詳細はトピー実業(株)にお問い合わせください)。●CODE:●印は新規タイプ「315/80R22.5 156/153J」最大負荷重(空気圧)「4000kg(900kPa)」使用車両には適合しません。(詳細はトピー実業(株)にお問い合わせください)。

この商品の詳細、品質及びマッチングにつきましては、トピー実業(株)にお問い合わせください。(連絡先は右ページ参照)

### トラック・バス用チューブタイプスチールホイール <トピー実業取扱商品></h3

# ブリヂストンオリジナル トラック・バス用ホイール取り扱いについて

- ▲ **危険**: 取り扱いを誤った場合、死亡または重傷を負う危険性が極めて高い内容です。
- ▲ **警告**: 取り扱いを誤った場合、死亡または重傷を負う可能性がある内容です。
- ▲ **注意**: 取り扱いを誤った場合、傷害を負う可能性または物的損害が発生する可能性がある内容です。

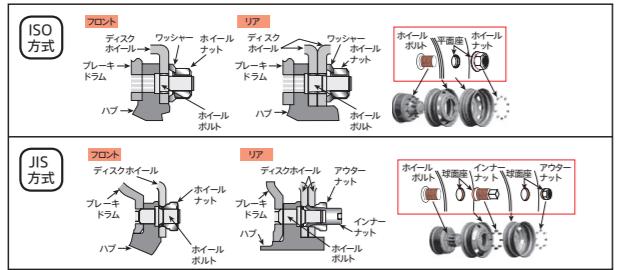
■ ISO/JIS取り付け方式共通事項  
■ 新ISO取り付け方式関連事項

## ホイール選択

▲ 注意 ■ ホイールの取り付け方式(ボルト孔数、P.C.D.、ボルト孔直径、ホイールナット当たり面等)及びオフセットが、**装着する車両に適合**する事を確認してください。

取り付け方式一覧	ISO方式		JIS方式
	新ISO方式	従来ISO方式	
ボルト本数 - P.C.D.	10本-Φ335mm	10本-Φ335mm	8本-Φ285mm
	19.5インチ ホイール装着車	8本-Φ275mm	8本-Φ285mm、 6本-Φ22.25mm
	17.5インチ ホイール装着車		6本-Φ22.25mm
ボルト	サイズ	前後輪:M22	前後輪:M22
	ねじの方向	左右輪:右ねじ	右輪:右ねじ、左輪:左ねじ
ホイールナット	座面	平面座	平面座
	構造	座金(ワッシャー)付き ツーピース	座金(ワッシャー)付き ツーピース
	使用ソケット	33mm	32mm/33mm
	種類(対応ホイール)	アルミ/スチール共用	アルミ/スチール共用
ダブルタイヤ締付け	1つのナットで共締め	1つのナットで共締め	インナーナット、アウターナットでそれぞれ締め付け
ホイールのセンタリング	ハブインロー	ハブインロー	ホイールの球面座
ホイールのバーリの位置	アウトセットタイプ (バルブがホイール断面外側)	インセットタイプ (バルブがホイール断面内側)	インセットタイプ (バルブがホイール断面内側)

※アルミ用ホイールボルトを使用してスチールホイールを装着する場合。



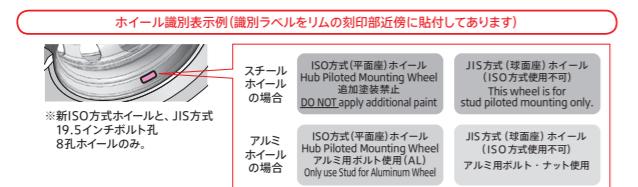
▲ 注意 ■ ホイールのサイズ(リム径×リム幅)が**装着されるタイヤのサイズと適合**する事を必ず確認してください。

▲ 注意 ■ 車両(タイヤ)の操縦安定性能やホイールの耐久性能に影響を与える事がありますので、同じ車輪には同じサイズ、オフセット及び、タイプのホイールを使用してください。

▲ 危険 ■ アルミホイールとスチールホイールの**混用は絶対にしない**でください。混用した場合、適合するホイールボルト、ナットが異なるため充分な締め付けができず、走行中にナットの緩みやホイールの損傷につながり大変危険です。

▲ 危険 ■ タイヤブレーキ装着車には必ずバルブがアウトセットタイプのホイールを装着してください。バルブがインセットタイプのホイールを装着した場合、バルブがブレーキに干渉して損傷する危険性があります。

▲ 危険 ■ 新ISO方式の車両には**新ISO方式のディスクホイール**を必ず装着してください。新ISO方式のホイールには、ISO方式を示す識別表示がありますので確認してください。新ISO方式の19.5インチサイズ(ホイール装着車両:ボルト・8本、P.C.D.:275mm)に、JIS方式ホイール(ボルト孔数:8孔、P.C.D.:285mm)を装着する時、十分な締め付け力が得られず、ホイール損傷や車輪脱落事故の原因となりますので**絶対に装着しない**でください。



ホイール認装着の例

新ISO方式19.5インチサイズホイール装着車にJIS方式8孔ホイールを装着した例

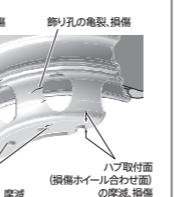
新ISO方式8孔のホイールにはP.C.D.275mmを示す「275」の刻印があります。

## ホイール点検

▲ 注意 ■ ハブ取付面に生じた摩耗(凹み)は、ホイール交換時期を示すサインです。**摩耗(凹み)量0.35mm**がホイール交換の目安です。摩耗(凹み)の大きなホイールはホイールナットの緩みやホイール損傷につながる恐れがありますので新品ホイールへ交換してください。

▲ 危険 ■ ホイール下記のいずれかの異常がある場合は、ホイールを交換してください。

- ホイール周上において、1ヶ所でも亀裂がある場合。
- ホイールナットの当たり面(ナット座)において、1ヶ所でも亀裂、損傷、摩耗がある場合。
- ホイールを含むハブ取付面、ホイールナットの当たり面(ナット座)に**著しい変形、傷、カジリ等の損傷、錆、錆汁**が発生している場合。
- JIS方式ホイールのナット座において、下記不具合が認められる場合。
  - ・ナット座の直角(バウ)の**1mm以上拡大**している場合。
  - ・ナット座の幅(バウ)の**差0.35mm以上**があり、ナット座が偏心している場合。
  - ・ナット座のバウの高さがホイール取付面から**0.35mm以上**の場合。
  - ・インナーナットが埋没する事、著しくナット座が陥没している場合。



## リム組み時

▲ 危険 ■ リム組み時、及びタイヤの位置交換時には、ホイールに亀裂、損傷、変形等の**異常が無い事**を確認してください。亀裂、損傷、変形等の異常が生じたホイールは危険ですので使用しないでください。

▲ 危険 ■ バルブは既にホイールへ組み付けてありますが、リム組み前にバルブが適正トルクで締め付けられている事を**必ず確認**してください。また、新品タイヤに交換する時は必ずバルブも新品に交換してください。バルブ交換の際には、**当該ホイールに定められた(適合する)バルブ**を使用してください。バルブ交換の際には、ホイールリムのバルブ孔座面の汚れ、ごみ等の異物を除去し、バルブの洗浄等の異常がないように組み付けてください。ごみや異物等は空気漏れの原因になります。特にバルブがアウトセットタイプの場合、異なるバルブの使用は複数使用時の空気圧チェックが困難になる恐れがあるだけでなく、ブレーキとの干涉によるバルブ損傷からの急速な空気漏れの危険がありますので**絶対に装着しない**でください。バルブの締め付けトルクは12.7±14N·m(130±14.3kgf·cm)です。

▲ 注意 ■ チューブレスタイヤはビード部周辺の傷などで空気漏れを起こす事がありますので、リム組み時に必ず当社推奨の潤滑剤をタイヤビード部、リムフランジ部に塗布してすべりを良くしてください。また、タイヤレバーを使用する場合は、ホイールのビードシート部を傷付けないよう注意してください。リム組みはウェル(ドロップセンター)に近い側よりタイヤを組み付けてください。

▲ 注意 ■ バルブアウトセットタイプのスチールホイールは、ハンプを備えた形状となっているため、空気充填時、タイヤビード部がホイールハブのバルブ部に引っかかることがありますので、ハンプ側のビードを組み込んだ後、反対側のビードを組み込む時には、**ハンプ側のビード部が最初にバルブの座を乗り越えるように組み込み**を実施してください。尚、手作業によるリム解き時は、ビードがバルブに乗り越え難いためビードブレーカー等が必要になります。その際にはタイヤ、ホイールを傷付けないように注意してください。

▲ 注意 ■ バルブアウトセットタイプのスチールホイールは、ハンプを備えた形状となっているため、空気充填時、タイヤビード部がホイールハブのバルブ部に引っかかることがありますので、ハンプ側のビードを組み込んだ後、反対側のビードを組み込む時には、**ハンプ側のビード部が最初にバルブの座を乗り越えるように組み込み**を実施してください。尚、手作業によるリム解き時は、ビードがバルブに乗り越え難いためビードブレーカー等が必要になります。その際にはタイヤ、ホイールを傷付けないように注意してください。

▲ 注意 ■ バルブアウトセットタイプのスチールホイールは、ハンプを備えた形状となっているため、空気充填時、タイヤビード部がホイールハブのバルブ部に引っかかることがありますので、ハンプ側のビードを組み込んだ後、反対側のビードを組み込む時には、**ハンプ側のビード部が最初にバルブの座を乗り越えるように組み込み**を実施してください。尚、手作業によるリム解き時は、ビードがバルブに乗り越え難いためビードブレーカー等が必要になります。その際にはタイヤ、ホイールを傷付けないように注意してください。

▲ 注意 ■ バルブアウトセットタイプのスチールホイールは、ハンプを備えた形状となっているため、空気充填時、タイヤビード部がホイールハブのバルブ部に引っかかることがありますので、ハンプ側のビードを組み込んだ後、反対側のビードを組み込む時には、**ハンプ側のビード部が最初にバルブの座を乗り越えるように組み込み**を実施してください。尚、手作業によるリム解き時は、ビードがバルブに乗り越え難いためビードブレーカー等が必要になります。その際にはタイヤ、ホイールを傷付けないように注意してください。

▲ 注意 ■ タイヤ脱着作業は、作業場にゴムマットなどを敷いて行ってください。また、タイヤチェンジャー使用の場合は、チャッキング部に注意してホイールに傷が付かないよう丁寧にお取り扱い願います。

▲ 注意 ■ 車両(タイヤ)の操縦安定性能やホイールの耐久性能に影響を与える事がありますので、同じ車輪には同じサイズ、オフセット及び、タイプのホイールを使用してください。

▲ 危険 ■ アルミホイールとスチールホイールの**混用は絶対にしない**でください。混用した場合、適合するホイールボルト、ナットが異なるため充分な締め付けができず、走行中にナットの緩みやホイールの損傷につながり大変危険です。

▲ 危険 ■ タイヤブレーキ装着車には必ずバルブがアウトセットタイプのホイールを装着してください。バルブがインセットタイプのホイールを装着した場合、バルブがブレーキに干渉して損傷する危険性があります。

▲ 危険 ■ 新ISO方式の車両には**新ISO方式のディスクホイール**を必ず装着してください。新ISO方式のホイールには、ISO方式を示す識別表示がありますので確認してください。新ISO方式の19.5インチサイズ(ホイール装着車両:ボルト・8本、P.C.D.:275mm)に、JIS方式ホイール(ボルト孔数:8孔、P.C.D.:285mm)を装着する時、十分な締め付け力が得られず、ホイール損傷や車輪脱落事故の原因となりますので**絶対に装着しない**でください。

▲ 注意 ■ ホイール識別表示例(識別ラベルをリムの刻印部近傍に貼付してあります)



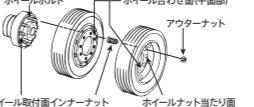
新ISO方式19.5インチサイズホイール装着車にJIS方式8孔ホイールを装着した例

新ISO方式19.5インチサイズホイール装着車にJIS方式8孔ホイールを装着した例

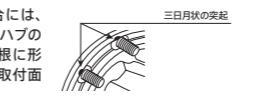
新ISO方式8孔のホイールにはP.C.D.275mmを示す「275」の刻印があります。

## 車両への装着時

▲ 注意 ■ ホイールのハブ取付面、ホイール合わせ面、ホイールナット当たり面(ナット座)、ハブのホイール取付面、ホイールボルト、ナットを清掃し、錆、ごみ、泥等の**異物**をしっかり除いてください。(異物が付着した状態で装着しますと、ハブとホイールの密着性が損なわれホイールに異常な力が加わり、ナットの緩みやホイールボルト、ナットの損傷の原因となります。)



▲ 注意 ■ ハブのホイール取付面が**著しく摩耗**している場合には、ホイールの寿命を低下させる原因となりますので、ハブの詳細な点検をお求めします。ホイールボルト付け根に形成される三月状の突起による段差が、ホイール取付面の摩耗の目安となります。



▲ 注意 ■ ホイールボルト、ナットに傷、亀裂、変形等の**損傷、錆、錆汁**等の異常がある場合は、ホイールを交換してください。

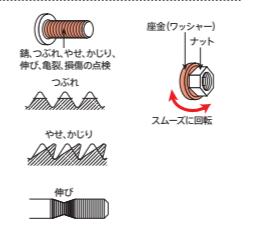
● ホイール周上において、1ヶ所でも亀裂がある場合。

● ホイールナットの当たり面(ナット座)において、1ヶ所でも亀裂、損傷、摩耗がある場合。

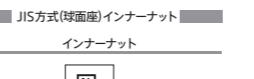
● ホイールを含むハブ取付面、ホイールナットの当たり面(ナット座)に**著しい変形、傷、カジリ等の損傷、錆、錆汁**が発生している場合。

● JIS方式ホイールのナット座において、下記不具合が認められる場合。
 

- ・ナット座の直角(バウ)の**1mm以上拡大**している場合。
- ・ナット座の幅(バウ)の**差0.35mm以上**があり、ナット座が偏心している場合。
- ・ナット座のバウの高さがホイール取付面から**0.35mm以上**の場合。
- ・インナーナットが埋没する事、著しくナット座が陥没している場合。



▲ 注意 ■ 新品装着、タイヤの位置交換等ホイール取り付け後の走行による初期なじみによって、ホイールの締め付け力が低下します。取り付け後、50~100km走行を目安に、ホイールナットの**増し締め**を行ってください。尚、日常点検、定期点検によりホイールナットの締めを点検し、規定のトルクを維持してください。

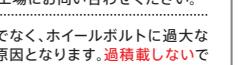
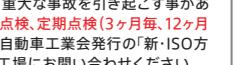
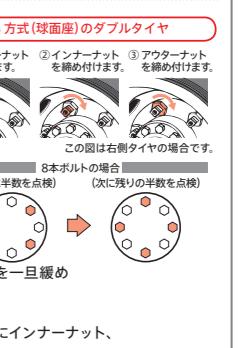
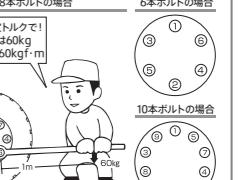


▲ 増し締め方法
 

- ・トルクレンチなどを使用して、対角順に締め付ける。
- JIS方式ダブルタイヤ(複輪)の場合
  - ① 最初にボルトの半数(1個おき)のアウターナットを一旦締め
  - ② インナーナットを規定のトルクで締め付ける
  - ③ 次にアウターナットを規定のトルクで締め付ける
  - ④ 続けて、残りの半数のアウターナットを締め同様にインナーナット、アウターナットの順に締め付ける

## ホイールナットの締め付けと増し締め

▲ 警告 ■ ホイールナットの締め付けは、JIS/ISO方式共に対角方向4本のナットを最後まで手で締め、充分に芯出し・面出しを行った後、残りのナットも最後まで手で締めてください(着座締め)。着座締め後、300N·mを自安に**対角順に本締め**をしてください(本締め)。確認締めは規定トルクで**対角順に締め付け**してください(確認締め)。最後に締め忘れ防止を図るために同じトルクで順回しに1周締め付けてください(締め忘れ防止締め)。規定の締付けトルクは、車両の「タイヤ空気圧ラベル」の近くに表示されています。不明な場合は、(一社)日本自動車工業会発行の「中・大型トラック・バスのホイールナット締付けトルク」等で確認してください。JIS取り付け方式のダブルタイヤ(複輪)は、最初に内側のタイヤのインナーナットを上記の方法で締め付け、次に外側タイヤのアウターナットを同様の手順で締め付けます。



## 保有サイズ・負荷能力・空気圧一覧／小型トラック・バス(1~3.5tクラス)

※新品タイヤの保有サイズ一覧です。RT保有サイズ一覧はP11となります。

タイヤサイズ	トラック・バス用								トラック・ダンプ用		スタッドレス			最高空気圧 (kPa)	最大負荷能力 (kg)	適用リム 下線は標準リム		
	R214	R207	R205	R202	M812 II	M807	M804	M810	G640	新規アドバン	VLC	G590	W989	W979	W969 W965	レッドトレイル ホワイト	単輪	複輪
<b>LSR/LXR チューブレス</b>																		
195/85R15 113/111L	●										●				600	1,150	1,090	5J 5½J 6J (5K) (5½K) (6K)
6.00R15 8		●													450	780	745	4.50E SDC (4½K)
6.50R15 8		●													475	875	835	4.50E SDC 5.50F SDC (4½K) (5K) (5½K)
215/60R15.5 110/108L	●													●	600	1,060	1,000	6.00SW
185/70R15.5 106/104L	●													●	600	950	900	5.25SW 6.00SW 5.25SWA
195/70R15.5 109/107L	●	●				●					G557		●		600	1,030	975	5.25SW 6.00SW 5.25SWA
185/85R16 111/109L	●	●			●	●					●	●			600	1,090	1,030	4½J 5J 5½J 6J (4½K) (5K) (5½K) 6K
195/85R16 114/112L	●	●	●	●	●	●					●	●		●	600	1,180	1,120	5J 5½J 6J (5K) (5½K) 6K
205/85R16 117/115L	●	●	●	●	●	●					●	G557	●		600	1,285	1,215	5J 5½J 6J 6½J (5K) (5½K) 6K 6½K
215/85R16 120/118L	●	●			●	●					●				600	1,400	1,320	5½J 6J 6½J 7J (5½K) 6K 6½K 7K
225/85R16 121/119L	●				●						●				600	1,450	1,360	6J 6½J 7J 6K 6½K 7K
195/60R17.5 108/106L	●	●				●									600	1,000	950	5.25 6.00
205/60R17.5 111/109L	●	●			●						●				600	1,090	1,030	5.25 6.00 6.75
225/60R17.5 116/114L	●	●			●	●							●		600	1,250	1,180	6.00 6.75
195/70R17.5 112/110L	●	●			●						●				600	1,120	1,060	5.25 6.00
205/70R17.5 115/113L	●	●	●	●	●						●	●			600	1,215	1,150	5.25 6.00 6.75
215/70R17.5 118/116L	●	●			●						●				600	1,320	1,250	6.00 6.75
205/80R17.5 120/118L	●	●	●	●	●	●					●				600	1,400	1,320	5.25 6.00
<b>LVR/LYR チューブレス</b>																		
185/65R15 101/99L	●				●						●				600	825	775	5J 5½J 6J (5K) (5½K) (6K)
205/65R15 107/105L		●										●			600	975	925	5½J 6J 6½J
215/65R15 110/108L			●									●	●		600	1,060	1,000	6J 6½J 7J (6K) (6½K) (7K)
215/70R15 107/105L											●				450	975	925	5½J 6J 6½J 7J (5½K) (6K) (6½K)
175/75R15 103/101L	●	●			●						●				600	875	825	5J 5½J (5K) (5½K)
185/75R15 106/104L	●	●			●						●				600	950	900	4½J 5J 5½J 6J (4½K) (5K) (5½K) (6K)
195/75R15 109/107L	●	●	●	●	●	●					●	●	●	●	600	1,030	975	5J 5½J 6J (5K) (5½K) (6K)
175/80R15 101/99L		●									●				450	825	775	4½J 5J 5½J (4½K) (5K) (5½K)
205/80R15 109/107L	R201	●									●				450	1,030	975	5J 5½J 6J 6½J (5K) (5½K) (6K) (6½K) 5.50F SDC 6.00GS SDC
195/65R16 106/104L			●								●	●	W960		600	950	900	5½J 6J (5½K) 6K
205/65R16 109/107L	●	●			●						●				600	1,030	975	5½J 6J 6½J (5½K) 6K 6½K
185/70R16 105/103L	●	●									●				600	925	875	5J 5½J 6J 6K
195/70R16 109/107L	●	●			●						●				600	1,030	975	5J 5½J 6J (5K) (5½K) 6K
205/70R16 111/109L	●	●			●						●	●	●	●	600	1,090	1,030	5½J 6J 6½J (5½K) 6K 6½K
225/70R16 117/115L	R201	●	●	●	●	●					●				600	1,285	1,215	6J 6½J 7J 6K 6½K 7K
205/75R16 113/111L	●	●	●	●	●	●					●	●	●	●	600	1,150	1,090	5J 5½J 6J 6½J (5K) (5½K) 6K 6½K
225/75R16 118/116L	●	●			●						●				600	1,320	1,250	6J 6½J 7J 6K 6½K 7K
205/80R16 115/113N	●	●			●						●				600	1,215	1,150	5J 5½J 6J 6½J (5K) (5½K) 6K 6½K 5.50F SDC 6.00GS SDC
37x12.50R17.5 8														●	350	1,650	—	8.25
<b>LSR/LXR チューブタイプ</b>																		
7.00R15 10		●													525	1,080	1,030	5.50F SDC
6.50R16 10		●				●					●				550	1,010	960	4.50E SDC 5.50F SDC
6.50R16 12		●				●					●				625	1,090	1,030	4.50E SDC 5.50F SDC
7.00R16 10		●				●					●				525	1,130	1,075	5.50F SDC
7.00R16 12		●				●					●				600	1,230	1,170	5.50F SDC

## 保有サイズ・負荷能力・空気圧一覧／バン・小型トラック(1tクラス)

タイヤサイズ	舗装路用				舗装路・非舗装路用			スタッドレス			最高空気圧 (kPa)	最大負荷能力 (kg)		適用リム (下線は標準リム)	
	R710	V600	R670	R230	650V	604V	610V	DURAVIS CAMPER	VL10A	VL10	W300	REVO 969 W965	単輪	複輪	
<b>LVR/LYR チューブレス</b>															
145/80R12 80/78N	●				●				●	●		350	450	425	3.50B 4.00B 4.50B 3½J 4J 4½J
145/80R12 86/84N	●								●			450	530	500	3.50B 4.00B 4.50B 3½J 4J 4½J
155/80R12 83/81N	●											350	487	462	4.00B 4.50B 5.00B 4J 4½J 5J
155/80R12 88/87N	●								●			450	560	545	4.00B 4.50B 5.00B 4J 4½J 5J
155R12 6					●							350	485	460	4.00B 4.50B 4J 4½J
225/50R12.5 98L					●							450	750	—	6.75SW
145/80R13 82/80N	●											350	475	450	3.50B 4.00B 4.50B 3½J 4J 4½J
145/80R13 88/86N	●								●			450	560	530	3.50B 4.00B 4.50B 3½J 4J 4½J
155/80R13 85/84N	●											350	515	500	4.00B 4.50B 5.00B 4J 4½J 5J
155/80R13 90/89N	●								●			450	600	580	4.00B 4.50B 5.00B 4J 4½J 5J
165/80R13 90/88N	●								●			350	600	560	4.00B 4.50B 5.00B 4J 4½J 5J
165/80R13 94/93N	●								●			450	670	650	4.00B 4.50B 5.00B 4J 4½J 5J
155/95R13 94/92L SV-8			●									450	670	630	4.00B 4.50B 5.00B 4J 4½J
165/95R13 98/96L SV-8		●										450	750	710	4.50B 5.00B (4J) 4½J 5J
145R13 6				●								350	475	450	3.50B 4.00B 4.50B 3½J 4J 4½J
145R13 8					●							450	550	525	3.50B 4.00B 4.50B 3½J 4J 4½J
165R13 6		●										350	585	560	4.00B 4.50B 5.00B 4J 4½J 5J
165R13 8		●										450	670	640	4.00B 4.50B 5.00B 4J 4½J 5J
175R13 8			●									450	730	690	4.50B 5.00B 5.50B 4½J 5J 5½J
235/50R13.5 102L				●								450	850	—	(6.75SW)
235/50R14 102L					651V					●		450	850	—	7JJ LT 7½JJ LT
265/50R14 108L					651V							450	1,000	—	7½JJ LT 8JJ LT 8½JJ LT
155/80R14 88/86N	●	●							●			350	560	530	4J 4½J 5J
165/80R14 91/90N	●	●							●			350	615	600	4J 4½J 5J
165/80R14 97/95N	●	●							●			450	730	690	4J 4½J 5J
175/80R14 94/93N	●											350	670	650	4½J 5J 5½J
175/80R14 99/98N	●								●			450	775	750	4½J 5J 5½J
185/80R14 97/95N	●	●							●			350	730	690	4½J 5J 5½J 6J
185/80R14 102/100N	●	●							●			450	850	800	4½J 5J 5½J 6J
195/80R14 106/104N	●											450	950	900	5J 5½J 6J
175/95R14 103/101L SV-8			●									450	875	825	4½J 5J 5½J
165R14 6		●			●							350	615	590	4J 4½J 5J
165R14 8		●			●							450	715	680	4J 4½J 5J
175R14 6		●				●						350	665	635	4½J 5J 5½J
175R14 8		●										450	775	735	4½J 5J 5½J
185R14 6		●										350	725	690	5J 5½J 6J
185R14 8		●				●						450	840	800	5J 5½J 6J
195/70R15 106/104L	●							●				600	950	900	5J 5½J 6J (5K) (5½K) (6K)
205/70R15 104/102L			●									450	900	850	6J 6½J (5½K) (6K) (6½K)
215/70R15 107/105L		●										450	975	925	5½J 6J 6½J 7J (5½K) (6K) (6½K)
185/75R15 106/104L	●											600	950	900	4½J 5J 5½J 6J (4½K) (5K) (5½K) (6K)
185/80R15 103/101L			●									450	875	825	4½J 5J 5½J 6J (4½K) (5K) (5½K) (6K)
195/80R15 103/101L	●	●										350	875	825	5J 5½J 6J 5K (5½K) (6K) 5.50F SDC
195/80R15 107/105L	●	●				●	●		●			450	975	925	5J 5½J 6J 5K (5½K) (6K) 5.50F SDC
215/80R15 112/110L			613V						●			450	1,120	1,060	5½J 6J 6½J 7J (5½K) (6K) (6½K) 5.50F SDC 6.00GS SDC
185/70R16 105/103L									●			600	925	875	5J 5½J 6J 6K
235/60R17 109/107N	●								●			375	1,030	975	6½J 7J 7½J
37x12.50R17.5 8												350	1,650	—	8.25

\*一部の商品は表記された速度記号と異なる場合があります。詳しくは各商品ページをご覧ください。  
各商品ページのサイズ表に記載の△印(数量に限りある)サイズは上表に記載しておりません。

