

総合系

雪氷路(シャーベット路)での性能と摩耗ライフ・耐偏摩耗性能を
バランスさせたタイヤ

* 下記タイヤは、代表的な商品となります。

タイヤ点検方法	41
保有サイズ・負荷能力・空気圧一覧	48
■トラック・バス車両用品	
ディーゼルエンジン用オイル／業務用車両用バッテリー	42
アルミホイール装着に関するご注意	43
プリチストオリジナル トラック・バス用ホイール取り扱いについて	46

トラック・バス用タイヤ

循環ビジネス時代の新たなプレミアム

ENLITEN[®] TECHNOLOGY

お客様から求められる多様なニーズやウォンツを叶え、
さらに、お客様が想像もしえない新たな価値を提供する性能（インスパイア）に
エッジを効かせる「究極の*カスタマイズ」を追及する商品設計基盤技術

社会価値

CO₂削減

資源生産性向上

燃料消費削減

オペレーションコスト最適化

安心・安全

安心・安全



M899
V-STEEL MIX
ENLITEN[®]



DURAVIS M807
ENLITEN[®]



ECOPIA M812 II
ENLITEN[®]

*当社製品内において、「ENLITEN」技術により市場・地域によってタイヤ性能をカスタマイズすることを表します。

リトレッドと連携し、タイヤ一本一本を使い切ることで、タイヤ一本あたりの価値を最大化

将来的にリサイクルとも連携し、タイヤの価値が「循環」し続ける社会
サーキュラーエコノミーの実現

輸送ビジネスを取り巻く環境

ドライバー不足/人件費高騰

法改正・規制/働き方改革

需要減少/競争激化

輸送の安全性

CO₂削減

燃料費高騰

SDGs



安全運行

荷主様から信頼される
輸送ビジネスへ

環境負荷低減

地球の環境保全に
配慮した取り組みへ

経費削減

利益拡大につながる
トータルコストの削減へ

業務効率化

社員労務の効率化と
コストの最適化へ

【輸送業界における社会価値・顧客価値】

断トツの商品・サービス・ネットワークを最適にカスタマイズし、
輸送事業者様が抱える様々な経営課題の解決をサポートし“稼働の最大化”を実現

Tire Solution[®]

プレミアムタイヤ

サービス

サービスネットワーク

トータルパッケージプラン



Energy

カーボンニュートラルなモビリティ社会の
実現を支えることにコミットする。

Ecology

持続可能なタイヤとソリューションの
普及を通じ、より良い地球環境を
将来世代に引き継ぐことにコミットする。

Efficiency

モビリティを支え、オペレーションの
生産性を最大化することにコミットする。

Extension

人とモノの移動を止めず、
さらにその革新を支えていくことに
コミットする。

Economy

モビリティとオペレーションの経済価値を
最大化することにコミットする。

Ease

より安心して心地よいモビリティライフを
支えることにコミットする。

詳しくは弊社
タイヤサイトへ



プレミアムタイヤ

ブリヂストン独自の技術を用いた豊富な商品ラインアップを展開し、お客様の様々な課題を解決する新たな価値を提供します。

ブリヂストン独自の技術を用いた商品で新たな価値を提供

安全運行 経費削減 環境負荷低減 業務効率化

リトレッドを見据えた耐久性向上※と
タイヤに求められる基本性能を高次元でバランス

※当社従来品M888対比



M899
V-STEEL MIX M899
ENLITEN®



安全運行 環境負荷低減
経費削減 業務効率化

氷雪性能と摩耗ライフを高次元でバランス、
さらに耐偏摩耗性も向上※

※当社従来品W910対比



W999
V-STEEL STUDLESS W999
ENLITEN®



安全運行 環境負荷低減
経費削減 業務効率化

低燃費性能を追求した、
トラック・バス用 第5世代ECOPIA



ECOPIA M801II



安全運行 環境負荷低減
経費削減 業務効率化

さらなる転がり抵抗低減を追求した
総合系低燃費スタッドレスタイヤ



ECOPIA W911II



安全運行 環境負荷低減
経費削減 業務効率化

リトレッドサービス

リトレッドサービスと高品質なメンテナンス技術で
より安心・安全で生産性の高い運行業務をサポートします。

使い終えたタイヤの表面を貼り替えて再利用するリトレッドサービス

環境負荷低減 経費削減

リトレッドタイヤとは

一次寿命が終了したタイヤのトレッドゴム（路面と接する部分のゴム）の表面を決められた寸度に削り、その上に新しいゴムを貼り付け、加硫※し再利用（リユース）するものです。台タイヤを再利用できるので省資源に貢献します。

※ゴムを加工する際に、圧力・熱を加え、弾性や強度を確保する工程のこと。



リトレッドタイヤの詳細は
P10-14・弊社タイヤサイト



メンテナンスサービス

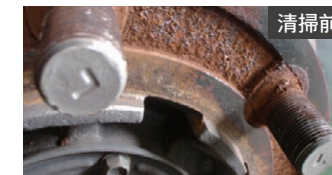
タイヤ関連作業においては、ブリヂストンの作業標準に基づいた
確実で丁寧なタイヤ交換作業を行っています。

安心・安全な走行を支える高品質タイヤメンテナンス

安全運行 経費削減

丁寧な清掃と点検

各部品の状態を確認し、確実に車輪を取り付けるために、
丁寧な清掃・点検を行います。



ハブやボルトに錆や汚れが付着し
確実な車輪取り付けができない状態



清掃により確実な車輪取り付けが
できる状態

確実なタイヤ装着

車輪脱落防止のため、複数回に分けて締め付けた後、
トルク管理機器を使用し規定トルクで締め付けを行います。



適切な機器を使用し正しい手順で車輪の取り付けを実施

空気圧遠隔モニタリングサービス

タイヤの状態を可視化することで、お客様の高品質輸送に貢献します。

デジタルソリューションツール tirematics®（内圧監視システム）

安全運行 経費削減 環境負荷低減 業務効率化

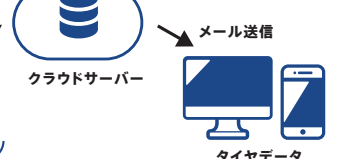


tirematics®とは…

タイヤ内部に空気圧センサーを取り付け、
その情報をブリヂストンのクラウドサーバーを通して
輸送事業者様と共有するソリューションツール



TPMS
(Tire Pressure Monitoring System)
タイヤ空気圧モニタリングシステム



tirematics®
ヤードモニタリング

ヤードに設置した仮設アンテナによるソリューションツール

tirematics®
リアルタイムモニタリング

デジタコ®1と連携させたソリューションツール

モニタリング内容	タイヤ空気圧	タイヤ空気圧、温度
モニタリング頻度	定時（お客様拠点で一定頻度）	常時（どこでもいつでも）※2
主な通知対象	運行管理者様	運行管理者様、ドライバー様
BSNとの情報連携※3	連携なし	連携あり

※1.対応するデジタルタコグラフの機種には制限があります。 ※2.通信頻度は通信環境に依存します。 ※3.下記のBSNのコールセンターへ異常発生時に車両データ（異常内容、位置情報等）を連携することを指します。

サービスネットワーク

タイヤ起因の輸送トラブルに迅速に対応し、ダウンタイムの削減に貢献します。

ブリヂストンサービスネットワーク [BSN]

安全運行 業務効率化



全国916店※1の
ネットワーク

高い技術を持つ
サービス店が対応

24時間
サービス※2体制

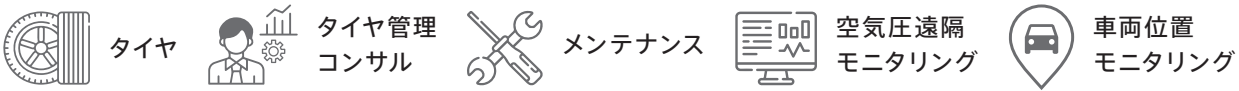
登録料無料／
料金後払い

※1.2025年10月現在 ※2.24時間サービス対応店舗は全国に245店舗ございます。
*BSNのサービスを受けるには事前にご登録（登録料無料）いただく必要があります。詳細は最寄りの販売店・販売会社にお問い合わせ下さい。

トータルパッケージプラン (TPP)

安全運行 環境負荷低減
経費削減 業務効率化

お客様のニーズに応じて下記メニューを組み合わせ、
一括でご契約いただくサブスクリプションプランをご提供致します。



詳しくは弊社
タイヤサイトへ



..... 選べる2つのプラン

トータルパッケージプラン

トータルパッケージプラン ライト

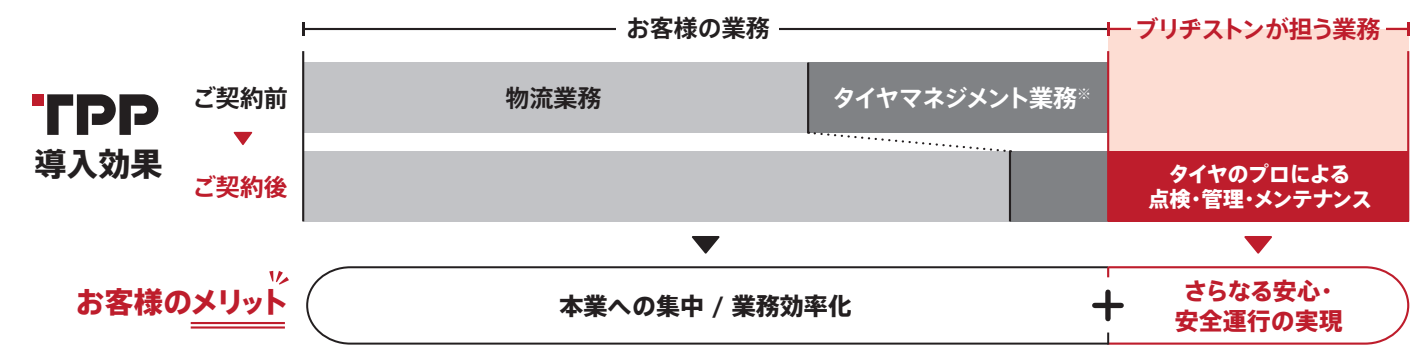
		サブスクリプション(月次定額支払い)	
		— PLAN 1 — トータルパッケージプラン	— PLAN 2 — トータルパッケージプラン ライト
< メニュー >	< 提供価値 >		
タイヤ	車型／走行条件に合わせた商品提供で経費を最適化 (ECOPIA、リトレッド等)	お客様の使用条件に合わせた最適な提案・提供	お客様の使用条件に合わせた最適な提案・提供
タイヤ管理 コンサル	タイヤ点検／アドバイスにより タイヤ適正使用	管理 & 交換 一括対応	管理 & 交換時期 提案
メンテナンス	高品質なメンテナンスで 安全運行に貢献	標準搭載	都度
空気圧遠隔 モニタリング 	タイヤ空気圧遠隔 モニタリングによる 安全運行／安定稼働	オプション	オプション
車両位置 モニタリング 	車両位置情報可視化による 運行／整備管理業務の効率化	オプション	オプション

こんなお客様にオススメ！

タイヤに関する業務は
全て任せたい

メンテナンス作業以外の
タイヤに関する業務は
全て任せたい

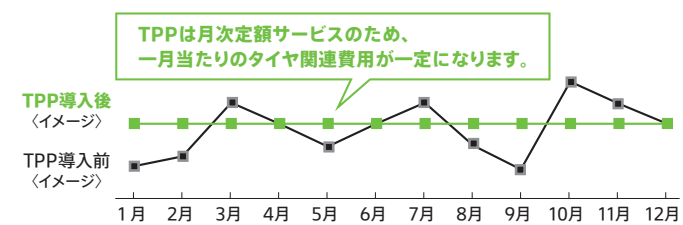
業務効率化と、より安心・安全な運行を両立



※タイヤマネジメント業務とは、タイヤのメンテナンス、点検管理、予算管理を指します。
●本図が示す業務効率化効果はイメージであり、実際の効果の大きさを保証するものではありません。
●実際の効果はお客様の業務内容や本サービスの対象車両数などの契約内容によって異なります。

コスト管理を明確化

年間のタイヤ関連費用が月次定額払いに平準化されることで経費のバラつきを解消。キャッシュフローの平準化に寄与し、予算管理もこれまでに比べて容易になります。



TPPによる課題解決の具体例

	予算作成	タイヤ管理 & 発注	タイヤ・作業 納品時	請求処理・予算管理
現状	次年度のタイヤ・メンテナンス費用を予測して予算計上 今年は何くらいタイヤを購入するのか…	タイヤ状態確認し、必要本数を発注 去年の冬タイヤは使える？ 今履いているタイヤは？	納品されたタイヤを検収 どのタイヤが何本？ どの車両に??	納品毎に請求書进行处理 納品が多いと、請求書処理も大変
導入後	TPPご契約金額を予算計上 契約金額が明確で分かりやすい！	弊社が点検に基づきタイヤ交換 & 作業計画を立案 車両日程調整だけであとはブリヂストンにお任せ！	弊社が契約内容に基づいたサービス提供 契約通りにメニューを履行してくれている	毎月1枚の請求書进行处理 毎月の請求書処理のみでタイヤ関連済

▶ TPPご契約状況 出典：ブリヂストンTPP満足度調査 24年2月～12月 (N=511)

TPP契約台数

累計約 **93,000** 台

(2025年1月現在)

満足と回答されたお客様

91.5%

契約継続意向のお客様

98.2%

※TPP契約開始直後のお客様を除く

※契約内容によってプランは異なります。

自動車保険
特約追加

保険会社から評価された安全対策

あいおいニッセイ同和損保さまよりTPPの安全への取り組みを評価いただき、TPP専用の自動車保険特約[※]も追加されました。 ※TPPのみ (TPP-Lightは対象外)

ブリヂストンのリトレッドタイヤは
輸送ビジネスのスタンダードへ

国内トラック・バス車両のうち、

約4本に1本がリトレッドタイヤ(約10台に7台はリトレッド使用車両)※、
リトレッドタイヤを使用するユーザー様が増えています。

＼WEB掲載記事はこちらから！／



「リトレッドサービス」
取材記事



「リトレッドソリューション」
動画

※2025年ブリヂストンユーザー調査



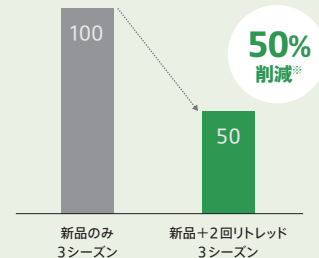
リトレッドタイヤとは？ RETREAD
リトレッド

一次寿命が終了したタイヤのトレッドゴム(路面と接する部分のゴム)の表面を決められた寸度に削り、その上に
新しいゴムを貼り付け、加硫※し再利用(リユース)するものです。台タイヤを再利用できるので省資源に貢献します。

※ゴムを加工する際に、圧力・熱を加え、弾性や強度を確保する工程のこと。

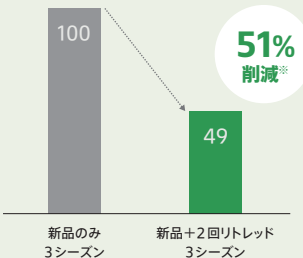
資源使用量50%低減※、CO₂排出量51%削減※。
コストメリットもある、地球にもお財布にもやさしい「リトレッド」

Ecology 新規資源使用量の削減

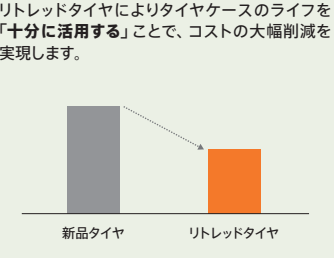


※一般社団法人日本自動車タイヤ協会編「タイヤのLCCO₂算定ガイドラインVer.3.0.1」をもとに、トラック・バス用タイヤ
(275/80R22.5)にて算出した数値です。使用原材料における新規資源使用量と原材料調達、生産、販売、廃棄・リサイクルの過程に
おけるCO₂排出量の「新品タイヤ3本+廃棄3回」と「新品低燃費タイヤ1本+タイヤリトレッド2回+廃棄1回」の比較。

Energy CO₂排出量の削減



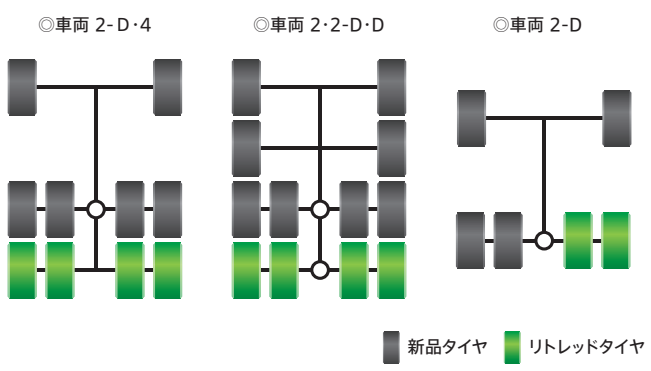
Economy トータルコストメリット創出



*グラフは購入価格のイメージです。

リトレッドタイヤ使用例

Case 1 車両別リトレッド使用モデル



Case 2 2回リトレッド

耐久性に優れるブリヂストンの台タイヤを活用した2回リトレッドにより、
さらなる経費削減を実現します。



※2回リトレッドは特に台タイヤの高い耐久性を確保したM899を推奨しております。
対象サイズ: 11R22.5 14PR-16PR、275/80R22.5、285/85R22.5 143/140J-146/143J
※お客様の使用条件や台タイヤやタイヤ使用・管理の状況等によっては2回リトレッドできない場合が
あります。
詳細は最寄りの販売店・販売会社にお問合せ下さい。

豊富な商品でお客様の多様なニーズに対応

カーゴ・小型車両への
装着ラインアップ拡大中!

近年では車両や路線域問わず幅広いお客様にリトレッドサービスを使用いただいております。

高速路線のお客様も 新品+リトレッドご使用いただけます	安心と安全性に加え、 お客様の主なご要望	ECOPIA オールシーズン		基幹オールシーズン	
		新品	リトレッド	新品	リトレッド
高速路線トラック	・低燃費性能 ・耐偏摩耗性能	ECOPIA M801II	ECOPIA M-81C 低燃費重視	M899 enLiten®	M888H 摩耗ライフ重視
地場トラック	・ロングライフ ・駆動性				
トラクタ/トレーラ	・駆動性 ・ロングライフ ・ブロック耐久性				M-88C

リトレッドタイヤラインアップ

※リトレッドタイヤは、ブリヂストングループのリトレッドタイヤ工場で生産しております。

トラック・バス・ ダンプ用	オールシーズン						リップ		リップラグ				ラグ		バンダグパターン						
	M-81C	M-88C	M888	M890	M810	M746	R225	R215	G540	G610	G611	G622	L370	L330	MT001	DSNⅢ	BDR-HT2	BDR-HG	BDR-AS	BDV2	WH-LUG
タイヤサイズ																					
TBRチューブレス																					
225/80R17.5 123/122L	C	C	H	H				H		H				H		C					
225/90R17.5 127/125L	C	C		H	H											C					
9R19.5 14										H											
11R22.5 14	C	C	H	H	H	H	H	△H	H	H	H		H			C					C
11R22.5 16	C	C	H	H	H	H	H	△H	H	H	H		H			C					C
12R22.5 16		C			H																
265/60R22.5 143/140J		C														C					
385/65R22.5 160J																					
245/70R19.5 136/134J	C	C	H	H						H						C					
265/70R19.5 140/138J	C	C		H												C					
255/70R22.5 143/140J		C			H																
11/70R22.5 14	C	C		H												C					
275/70R22.5 148/145J	C	C		H				H					H			C					C
245/80R17.5 133/131J																C		△C	C		
275/80R22.5 151/148J	C	C	H	H			H									C	C				
285/85R22.5 143/140J	C	C	H	H	H	H	H	H	H	H	H		H			C					C
285/85R22.5 146/143J	C	C	H	H	H	H	H	H	H	H	H		H			C					C
295/80R22.5 153/150J	C	C		H												C	C				
TBRチューブタイプ																					C
10.00R20 14																					C

トラック・バス・ ダンプ用	スタッドレス						
	W999	W901	W900	W911	W910	W905	W990
タイヤサイズ							
TBRチューブレス							
225/80R17.5 123/122L			H	C	H	C	
245/80R17.5 133/131J			H	C			
225/90R17.5 127/125L			H		H	C	
11R22.5 14	H	H	H		H	C	
11R22.5 16	H	H	H	C	H	C	H
12R22.5 16					C	H	
265/60R22.5 143/140J						C	
245/70R19.5 136/134J	H		H	C	H	C	
265/70R19.5 140/138J			H	C	H	C	
11/70R22.5 14			H	C		C	
275/70R22.5 148/145J			H	C	H	C	
275/80R22.5 151/148J	H		H	C	H	C	
285/85R22.5 143/140J	H	H	H	C	H	C	
285/85R22.5 146/143J	H	H	H	C	H	C	
295/80R22.5 153/150J			H	C		C	△H

小型トラック用	リップ		オールシーズン		スタッドレス	
	R207	R205	R202	M804	M812	W989
タイヤサイズ						
LSR/LXRチューブレス						
205/70R16 111/109L [※]	H					H
195/75R15 109/107L [※]	H					H
205/75R16 113/111L	H	△H				H
195/85R16 114/112L	H		△H	H	H	H
205/85R16 117/115L	H	△H		H	H	H

小型トラック用タイヤは台タイヤのボタンによりスピードレンジが変更となる場合があります。
詳しくは販売店へお問い合わせください。

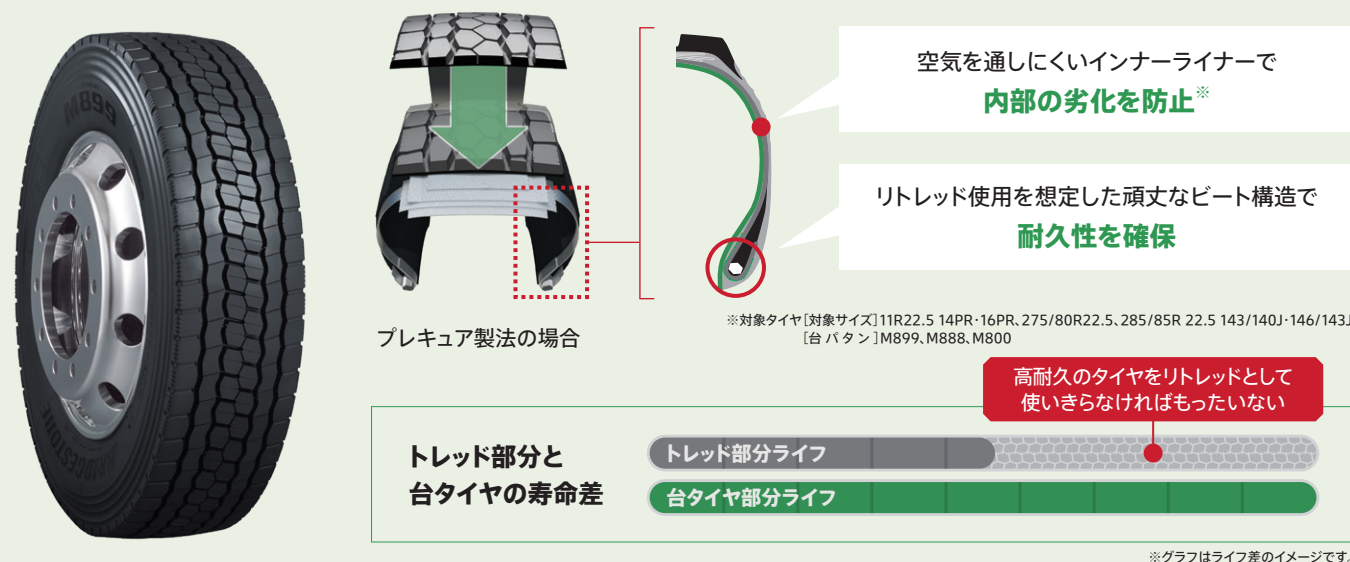
※印サイズは集配車限定サイズとなります。詳細は担当店にご確認ください。
△印サイズはM800台のみ対応となります。
◆印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。
チューブレスタイプのタイヤには、チューブレス専用リムを使用してください。チューブタイプのタイヤには、
チューブ・フラップが必要となります。リトレッドタイヤの外径は、台タイヤによって異なります。
自社台方式®(COC®)では、台タイヤのボタンやサイズ等によってはリトレッドできない場合もありますので、
予めご了承ください。
使用条件が過酷であり安全性・経済性を損なう恐れがありますので、前輪には使用しないでください。また同様の
観点から後輪半輪での使用は避けてください。
リトレッドタイヤ使用上の留意点はP40を参照ください。

安心・安全を支える3つの強み

高い耐久性・豊富な運用実績・徹底した品質管理・全国各地の生産拠点で提供するブリヂストンのリトレッドタイヤ。お客様の安心・安全な運行業務を、その足元から支えます。

1 リトレッド活用を前提とした商品開発により高い耐久性を実現

ブリヂストンはタイヤ設計段階からリトレッド活用を前提とした商品開発を行っております。リトレッドタイヤを安心・安全に使用いただくために台タイヤの高い耐久性を確保しております。



2 徹底した6つの品質検査体制

リトレッドタイヤにもブリヂストン基準のモノづくりを徹底しています。認定を受けた検査員による厳しいチェック、徹底した検査・品質管理で安全性を追求しています。リトレッド不可と判断されたタイヤはリジェクトされ、厳しい検査をクリアしたタイヤだけが、お客様のもとへ届けられます。

01 台タイヤ判定



04 内部損傷検査(シアロ検査)



02 台タイヤ受入検査



05 製品検査



03 高電圧による非破壊検査(NDT検査)



06 耐圧検査



※製法によって一部工程が異なる場合があります。

厳しい検査をクリアした製品だけが出荷されます

3 全国に広がるブリヂストンのリトレッドサポート体制

トラック・バス向けリトレッドタイヤは100%国内生産。ブリヂストンの充実したリトレッド生産拠点・メンテナンス拠点網により、全国で高品質なサービスを提供します。



1 リトレッド工場 2 メンテナンス拠点
※地図内の拠点は全国のメンテナンス拠点の一部です。



工場見学へお越しください!

※ご希望のお客様は最寄りの販売店・販売会社へお問い合わせください。

生産ネットワーク

ブリヂストンBRM株式会社	6拠点
バンダグ・リトレッドファクトリー※	6拠点
株式会社ブリヂストンレッドシステム※	1拠点
	合計13拠点 (2026年1月時点)

bandag ※バンダグ・システム(プレキユア製法)を採用した高品質リトレッドタイヤ専用工場

2023年始動

メンテナンスネットワーク

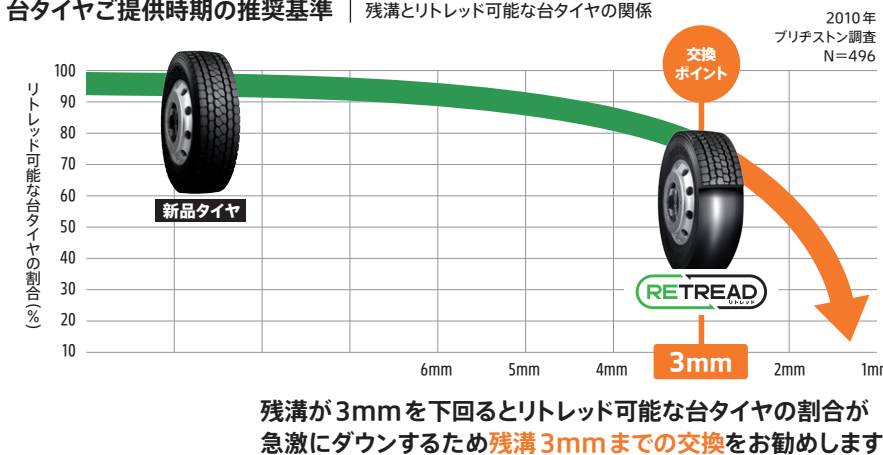


ブリヂストンのタイヤ専門店の中でも、高い接客・作業品質を保ち、全国どこでも高品質なサービス・ソリューションをお届けする店舗ネットワーク。それがB-selectです。

▶B-select店数:570店舗 (2025年10月末時点)

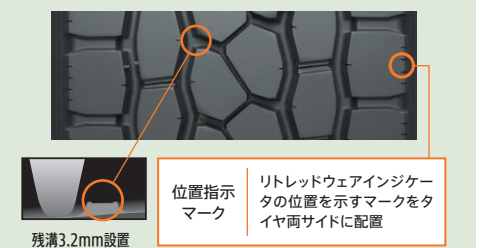
タイヤ使い切りに向けた最適な取り外しタイミングのご提案

台タイヤご提供時期の推奨基準 | 残溝とリトレッド可能な台タイヤの関係



リトレッドするタイミングをお知らせ リトレッドウェアインジケータ

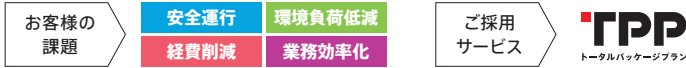
安全性の高い自社台方式®リトレッド用台タイヤを確保する為に、新品タイヤの取り外し時期(残溝3.2mm相当)をお知らせするインジケータを周上4カ所に設置(セリアル側2カ所/反セリアル側2カ所)。



適切な取り外しタイミング、日々の定期的メンテナンスについてブリヂストンがサポート致します



日本通運株式会社 様



リトレッドサービスの効果を最大化するTPPで、 環境貢献とタイヤ関連業務の効率化を両立

現在物流業界において環境への配慮は避けて通れない課題で、日本通運ではサステナビリティ方針として、2050年までにカーボンニュートラル社会の実現への貢献(SCOPE1,2,3)を目標に掲げています。輸送部門における解決策の一つとして、リトレッドタイヤの活用が挙げられます。一度使用したタイヤを再利用するリトレッドタイヤは、製造時のCO₂排出量を大幅に削減できるため、環境対応策として非常に有効です。リトレッドタイヤの導入効果を高めるには、リトレッドしたいタイヤの適切な取り外し時期の見極め、定期メンテナンスによる再利用比率の向上等、緻密なノウ

ハウが必要です。そこで、**タイヤ関連業務をプロにお任せしてリトレッドタイヤの効果を最大化できるTPPを契約することにした**しました。環境負荷低減と業務効率化の両立は勿論、ブリヂストンの高品質なメンテナンスにより安全性向上も同時に実現できます。またTPPは月次定額制のため、予算策定や事業分析も容易になる効果もあります。物流業界、整備業界ともに人手不足の環境で、ブリヂストン主導の計画的なメンテナンスを享受できるTPP導入により、日本通運とブリヂストン双方にとって持続可能な関係が構築できたと思います。



日本通運株式会社 防府支店課長
枝広 智字 様

備陽ケミカル株式会社 様



TPPとTirematics®リアルタイムモニタリングの同時採用で、 安全運行強化と労務負担軽減を両立

我々は、危険物である化学品の輸送に特化している会社のため、安全性に対する社会的責任を人一倍強く感じています。一方で人手不足を背景とした会社全体の業務効率化も求められており、その両立に苦労していました。そこで、**タイヤ管理業務をブリヂストンにお任せできるTPPに加入**しました。ドライバーや運行管理者がより一層本業の輸送業務に集中できる環境になり、足元の管理をプロに任せられる安心感や安全性向上を実感しています。更に、時期による費用のバラつきがない月次定額制のため、予算組みや事業計画が立てやすくなり、所長の立場としても非常に

助かっています。また、安全性を更にレベルアップできると考え、デジタル技術を活用した空気圧/温度常時遠隔監視システムのTirematics®リアルタイムモニタリングも同時に導入しました。実際に重大トラブルを未然に防いだ事例として、高速道路走行中に鉄片を踏んだ車両があり、空気圧異常低下の通知がデジタコより発報されたことで、ドライバーは最寄りのPAに即時停車しました。すぐにパンクを確認し、迅速復旧ができました。起きていたかも知れない二次災害も防止でき非常に満足しています。



備陽ケミカル株式会社 所長
江上 剛広 様

株式会社 シーエックスカーゴ 様



TPP契機に「リトレッド」、高まる信頼感

当初、一度使い終わったタイヤの再使用ということで品質面に不安がありましたが、試してみることでなりました。また、リトレッドタイヤは性能面で新品タイヤに劣るという先入観がありましたが、偏摩耗もしにくく走行音は静かといったドライバーの声もあり、**新品と遜色なく使用できています**。実際に

生産工場を見学したことで、**徹底した品質管理がされているのがわかり、よりリトレッドタイヤの信頼感が高まりました**。急なトラブルが発生した際も、迅速かつ丁寧な対応を頂いており、さらなる安心感につながっています。今では全拠点でリトレッドタイヤを使用するに至っています。



大郷運輸株式会社 様



新品タイヤと遜色なし、30年以上前からリトレッド採用

ブリヂストンとの付き合いは長く、かれこれ30年前からリトレッドタイヤを導入しております。ドライバーからは**リトレッドタイヤに関するトラブルや不安の声は全く無く、高速道路でも新品と比べ遜色なく使用でき、長きにわたり信頼感をもっています**。元々はコスト削減のためリトレッドタイヤを

使い続けておりますが、今後はCO₂排出量の削減・省資源の実現といった**環境負荷低減に貢献できるアイテムの一つ**として活用していくことも期待しています。



トラック・バス用タイヤ ピクト説明一覧

基盤技術		▶転がり抵抗低減技術		▶性能低下抑制技術	
基盤技術	ナノプロ・テック™ 極小レベルで タイヤ性能を コントロールする 先進技術	ハイパー エココンバウンドII フィラーの分散状態を さらに均一化し、 転がり抵抗性能を追求	GUTT (ガット) 自動進化設計法	TBチューン長連鎖カーボン 耐摩耗性向上と転がり抵抗低減を 実現するトレッドゴム素材	3D-Vウェーブサイプ 3次元のV字型の切れ込みを加工し 耐摩耗性とウェット性能を両立
	エネルギー セイビングベルト エネルギーロス発生を抑制し 転がり抵抗を低減させる 新ベルト構造	エネルギー セイビングライン 歪エネルギーを 最小化する 形状設計技術	GUTT II (ガット・ツー) [GUTT]を進化させた コンピューターによる 自動進化設計法。 接地性、操縦安定性、 静粛性がさらに向上	アドバンスドコンタクトボタン ブロック変形抑制及び接地圧を 均一化し摩耗エネルギーを低減。 さらにブロック個数の最適化で ウェット性能を確保	デュアルグループワイドボタン 主溝の2本化/サイプ増加によるライフ性能、ウェット性能の向上。 さらに大ブロック化により耐偏摩耗性能を向上
			ローエナジーボタン ブロック形状と配列の 最適化により耐摩耗 性能を向上	トリニティコンタクトボタン サイプ・ブロックの形状・配列を最 適化する事で氷上路面の グリップ力向上と接地面全体の摩 耗エネルギーを低減	●偏摩耗抑制技術 (メンテプルーフテクノロジー)
					ドームブロック ブロックをドーム型に することで偏摩耗を抑制
▶リトレッド実施時期お知らせサイン		▶ウェット性能向上技術		▶氷雪上性能向上技術	
リトレッドウェア インジケータ お客様の台タイヤをリトレッドタイ ヤとして、安全にご使用いただく ために、第一次寿命終了時期の目安と なるインジケータを、周上4カ所に 設置(セリアル側2カ所/反セリアル 側2カ所)		マルチウェット パターンデザイン エッジ成分・溝容積・ブロッ ク剛性をパタン最適化理論 に基づき配分させることで、 ウェット性能を高次元で確 保。空車時から積載時まで 様々な路面で高いパフォー マンスを発揮		マルチセルコンパウンド™ (発泡ゴム) トレッドゴム全体にマイクロの気泡 が無数に散らばり、強力な防水 効果およびエッジ効果を発揮。 さらには、低温時におけるゴムの 硬化を防止することで優れた 氷雪上性能を発揮	
		シリカ ポリマーと結合することで、 低温時に硬くなりにくい性 質を発揮。ウェット・低温を 中心に高温までのグリップ を高め、同時に耐摩耗性能・ 氷雪上性能も向上		タフロングコンパウンド カーボンの均一な分散を実現し、カーボンとポリマーの結合が 最適化することで耐摩耗性能を向上	
				エココンバウンド/ハイパーエココンバウンド 転がり抵抗改良剤の新配合により、耐摩耗性、ウェット性を高次元 で確保しながらヒステリシスロスを抑制、転がり抵抗を低減	
				LT専用 ECOタフコンパウンド 耐摩耗性能特化カーボン、低転がり性能特化ポリマーを採用 することで摩耗に強く、低燃費性能の高いタイヤを実現。さらに ウェット性能向上剤を採用することでウェット性能向上	
				高気密インナーライナー 空気を通しにくい素材。タイヤの内側に貼り付けたゴム層 (インナーライナー)の素材にプロモプトルゴムという空気を 通しにくい素材を最適活用することで空気圧の低下を抑制	
				ロー・サマルケース 走行時の発熱を抑制しケース耐久性能を向上	
				O-Bead II (オー・ビード・ツー) ホイールを締めつけるビードワイヤの構造 を強化した技術。コーナリング時のタイヤの 変形が抑制され、操縦安定性が向上	
				エネルギーセイビング ビード構造 タイヤが転がる時に発生するエネルギーロ スを緩和するためにタイヤのビード部から サイド部を最適化した構造	

ブリヂストンの環境対応商品

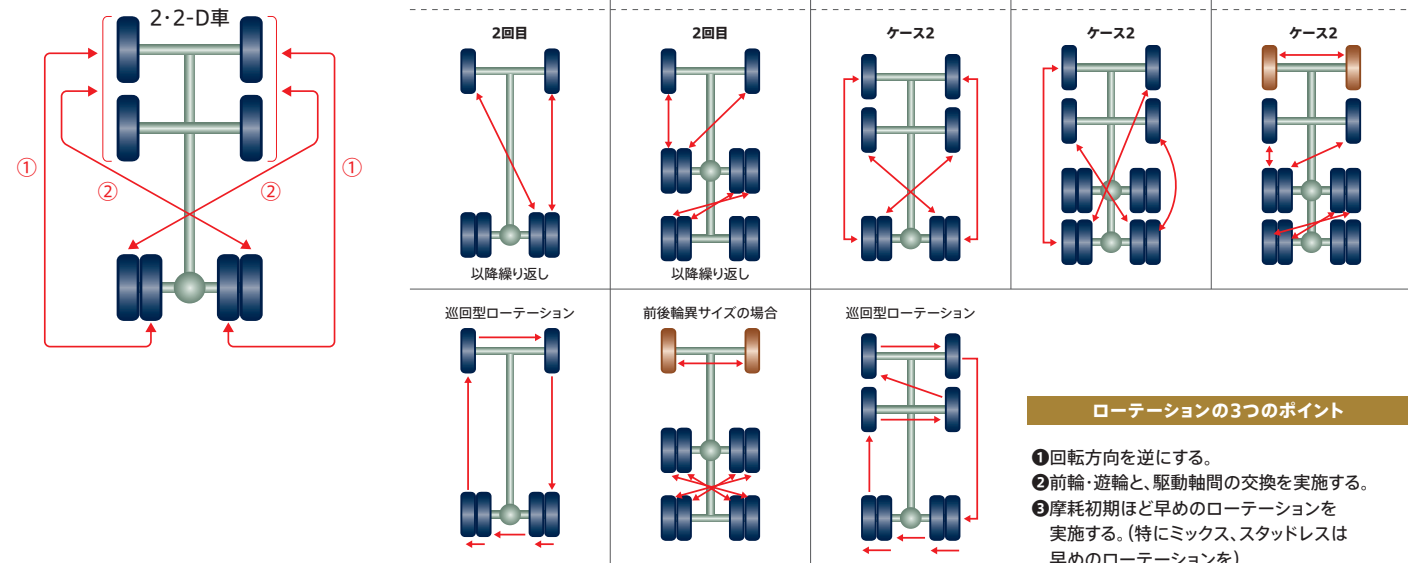
タイヤの転がり抵抗の低減、軽量化などを図り、クルマの燃費向上による走行時のCO₂排出量の削減に努めながら、快適性や安全性を犠牲にすることがないように担保をした、ブリヂストンの自社基準を満たした商品です。

ブリヂストンは6つのポイントを考慮し商品開発に取り組んでおります。

①地球温暖化防止	②省資源の推進	③自然共生に向けた取り組み
④リサイクル	⑤快適性向上	⑥安全性向上

具体的な ローテーション 方法例【参考】

- ①前輪タイヤの4本のうちで最も摩耗が早いもの、または最も偏摩耗が目立つタイヤ2本を後輪の内側へ
- ②残りの前輪の2本を後輪の外側へ
- ③以下順次繰り返す

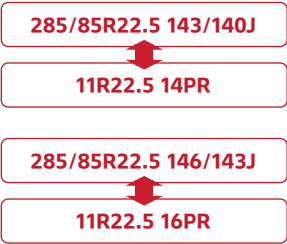


タイヤに関する規制、制度について

285/85R22.5について

285/85R22.5は、従来の11R22.5を国際的なISOサイズ表記に変更するために新たに設定したタイヤです。ほとんどの場合、右記の通り対応する負荷能力間のタイヤで、相互互換が可能です。但し、寸法面よりごく一部の285/85R22.5のタイヤは、新車装着タイヤサイズが11R22.5の車両に装着する際、自動車販売会社での確認が必要となります。なお、2025年12月時点で当社が販売している285/85R22.5のすべてのタイヤは、当該確認が不要です。

注) 同一車軸内で、285/85R22.5と11R22.5を混用はしないこと。また、リア2デフ車のリア2軸間においても、285/85R22.5と11R22.5の混用はしないこと。



▶ 11R22.5と285/85R22.5の混装着について

混装着OKの具体例

285/85R22.5 **11R22.5**

【リア2デフ車の場合を除く】

同一車軸内でタイヤサイズ表記が同じ

混装着NGの具体例

285/85R22.5 **11R22.5**

【リア2デフ車の場合】

同一車軸内での11R22.5、285/85R22.5の混用はしないでください

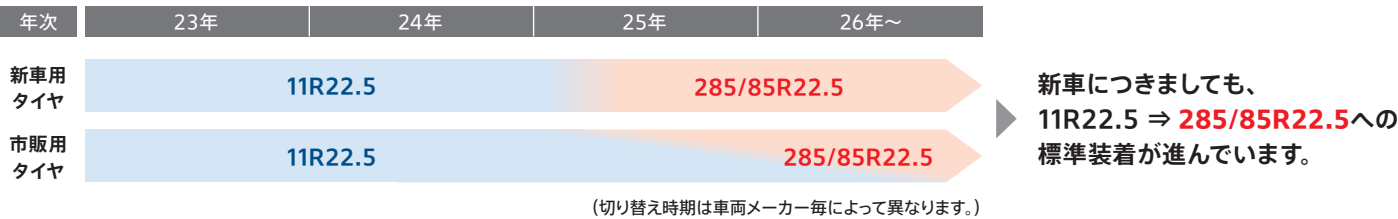
リア2デフ車の場合は、リア2軸間における混用NG

同一車軸内でタイヤサイズが同じであれば11R22.5と285/85R22.5の混装着は問題ございません。(※但しリア2デフ車は除く)

※フロント装着サイズが11R22.5の場合においても同様となります。

JATMA「自動車用タイヤの選定、使用、整備基準」より同一車軸内で11R22.5と285/85R22.5の混装着はできません。リア2デフ車(2-D・D車両)ではリア2軸間においても、11R22.5と285/85R22.5の混装着はできません。

▶ 新車における285/85R22.5装着について



新車用タイヤの切り替えに基づき、ブリヂストンの市販用タイヤもメトリック化を進めていきます。

●2025年12月時点で当社が販売している11R22.5と285/85R22.5のサイズの同商品は同一の寸法であり、互換性がございます。

▶ 11R22.5 ⇒ 285/85R22.5交換について

現在11R22.5サイズを装着している車両でタイヤ交換を行う際は・・・



その他のご注意点

- パンク等で1本だけの交換が必要になった際は、引き続き11R22.5をご使用願います。※緊急時での交換においては、一時的に285/85R22.5サイズを装着することが可能です。
- 当社ではリトレッドタイヤにおきましても、285/85R22.5のラインアップを保有しております。ただし、リトレッドタイヤは、新品タイヤと同サイズでの生産になり、サイズ変更はできません。

「低車外音タイヤ」表示制度について

▶ 低車外音タイヤとは・・・

タイヤの騒音問題に配慮し道路沿線環境の向上に寄与するため、令和5年1月(2023年1月)から新たに始まった業界自主基準に従い、タイヤが発する車外通過騒音性能を一定以上満たしたタイヤです。「タイヤの車外騒音・ウェット路面上の摩擦力・転がり抵抗に係る協定規則(第117号)」で規定されている車外騒音基準値を採用しています。小型トラック用タイヤ、トラックバス用タイヤの基準値はそれぞれ下記の通りです。

基準値を満たすタイヤについては、本カタログ商品ページのサイズ表ならびに弊社タイヤサイトのサイズ表へ認証マークの代わりとなる●マークを追加しております。



小型トラック用タイヤの基準値

用途カテゴリー	規制値dB (A)	
	トラクションタイヤ [※] 以外	トラクションタイヤ
ノーマルタイヤ	72	73
スノータイヤ	72	73
過酷な降雪条件下で使用するためのスノータイヤ	73	75
特殊用途タイヤ	74	75

※トラクションタイヤとは、さまざまな状況において力の伝達をするために、主に車両の駆動軸に装着することを目的とした小型商用車用タイヤ又は中型・大型商用車用のタイヤで、そのトレッドパターンが一定の技術的要件を満たしているものです。

詳しくは、 右記ウェブページを ご覧ください	環境・リサイクル 一般社団法人 日本自動車タイヤ協会 JATMA https://www.jatma.or.jp/environment_recycle/lownoisetyres.html
	タイヤ公正取引協議会 https://www.tftc.gr.jp/performance/teishagaion
	株式会社ブリヂストン https://tire.bridgestone.co.jp/

積雪路、凍結路における冬用タイヤの装着について 積雪路、凍結路では、冬用タイヤの装着が必須です

▶ 冬用タイヤの選び方

オールシーズンタイヤは、様々な気象条件/路面条件に幅広く対応するため、多様な性能を持たせて汎用性を高めたタイヤです。(オールシーズンタイヤの例:M899、M801Ⅱ、M812Ⅱ、M807)

全てのオールシーズンタイヤが、過酷な積雪路/凍結路で使用可能な性能を有している訳ではありません。過酷な積雪路/凍結路を走行する場合は、スタッドレス(もしくはチェーン装着)の使用をお勧めします。(スタッドレスタイヤの例:W999、W911Ⅱ、W900、W901、W989、VL10A等)

詳しくは日本自動車タイヤ協会(JATMA)による「冬用タイヤの必要性」ページをご確認ください。

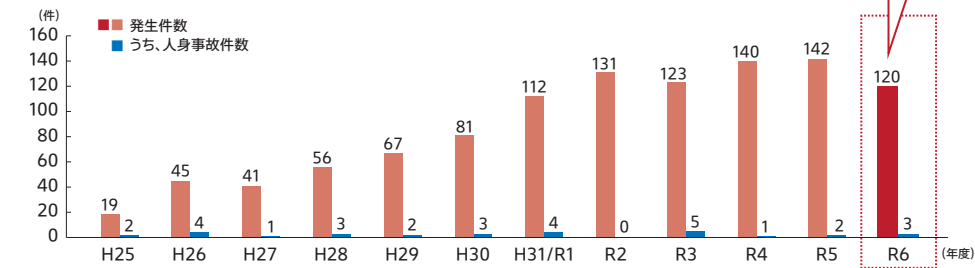


スタッドレス表記の例

大型車の車輪脱落事故防止について

▶ 年度別の大型車の車輪脱落事故の発生件数

・事故件数は、対前年度22件減の120件 ・車輪脱落事故に伴う人身事故は3件、内3名が重軽傷を負った



※車両総重量8トン以上のトラック又は乗車定員30人以上のバスであって、ホイール・ナットの脱落又はホイール・ボルトの折損により、タイヤが脱落した事故
出典:国土交通省発表 令和6年9月「令和5年度大型車の車輪脱落事故発生状況と傾向分析について」

詳しくは
右記ウェブページを
ご覧ください

一般社団法人
日本自動車工業会
JAMA

国土交通省

正しい作業標準に則り、
作業することが重要です

- お おとさめのための点検整備
- と トルクレンチで適正締付
- さ さびたナットは清掃・交換
- な ナット・ワッシャー隙間に給脂
- い いちにち一度は緩みの点検

出典:一般社団法人日本自動車工業会発表

一般社団法人
日本自動車タイヤ協会
JATMA

MIX TRUCK & BUS

雨に強く、浅雪路にも威力を発揮。四季を駆け抜けるオールシーズンラジアル

トラック・バス用／舗装路・高速走行向け



EMハチキューキュー

M899

V-STEEL MIX M899

ENLITEN®

リトレッドを見据えた耐久性向上と
タイヤに求められる基本性能を両立
より高い経済性と安全性を追求



*詳しくはP15をご参照ください。



商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リトレッド 保有	低燃費 タイプ
TBRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1133)				
0991	215/70R17.5 123/121J	752	●	●
0970	225/80R17.5 123/122L	807	●	●
0990	245/80R17.5 133/131J	842	●	●
0989	225/90R17.5 127/125L	861	●	●
0034	245/70R19.5 136/134J	847	●	●
0999	265/70R19.5 140/138J	875	●	●
0992	265/60R22.5 143/140J	892	●	●
0988	275/70R22.5 148/145J	969	●	●
0967	275/80R22.5 151/148J	1023	●	●

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リトレッド 保有	低燃費 タイプ
TBRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1133)				
0987◇	295/80R22.5 153/150J	1055	●	●
0968	285/85R22.5 143/140J	1054	●	●
0969	285/85R22.5 146/143J	1054	●	●

◇印サイズ (商品コード:0987) はバスには使用できません。
(リトレッド) ●印はM890およびM888ボタンがあります。
●印はM-88Cボタンとなります。
●印はM890/ボタンとなります。

大型トラック 275/80R22.5 大型トラクタ 285/85R22.5

新品でのライフ性能だけでなくリトレッド含めたトータルでのライフを追求

ポイント1
さらなる
トータルライフの追求

ポイント2
基本性能を
高次元でバランス

ケース耐久

新品

ライフUP

リトレッド

リトレッド

廃棄

耐偏摩耗性UP／ウェット性UP

※2回リトレッドが可能なサイズは285/85R22.5 275/80R22.5
※本図はイメージです。お客様の使用条件やタイヤ使用・管理の状況等によっては
2回リトレッドできない場合があります。詳細は最寄りの販売店・販売会社にお問い合わせください。

4 軸低床車 245/70R19.5

偏摩耗性向上によりローテーションの先延ばしが可能、省メンテナンスに貢献

ポイント3
耐偏摩耗性向上
省メンテナンスに貢献

ローテーションが必要となるまでの推定走行距離比較 (245/70 R19.5)

M888

M899

1.5倍長い

走行距離

※お客様の使用条件やタイヤ使用・管理の状況等によっては
ローテーションが先延ばしできない場合があります。
※テスト条件は「※7」を参照ください。

車型に合わせたパタン最適化技術 車型によってタイヤに求められる性能は変化します。M899では車型に合わせてサイズ毎にパタンを最適化しています。

サイズ	適用技術	コンセプト	お客様メリット (M888対比の性能)		
275/80R22.5	溝深さを最適化 3D-Vウェーブ サイブを追加	トラック装着を想定して耐摩耗性、 フロント装着時の耐偏摩耗性、 ウェット性能を高次元でバランス	ライフ性能 15%向上 ^{*1}	ブロック間段差 摩耗量 48%低減 ^{*2}	ウェット加速タイム 45%短縮 ^{*3}
285/85R22.5	ブロック形状を 最適化	トラクタのドライブ軸装着時に 特に求められる耐摩耗性を 大幅UPしつつウェット性能をも両立	ライフ性能 26%向上 ^{*4}	ウェット加速タイム 24%短縮 ^{*5}	
245/70R19.5	溝深さを最適化 3D-Vウェーブ サイブを追加	4軸低床車装着を想定、 ライフ性能向上に加え、 2軸目装着時の耐偏摩耗性を大幅向上	ライフ性能 25%向上 ^{*6}	2ndショルダーブロック 偏摩耗発生量 36%低減 ^{*7}	

オールシーズンタイヤは、様々な気象条件/路面条件に幅広く対応するため、多様な性能を持たせて汎用性を高めたタイヤです。全てのオールシーズンタイヤが、過酷な積雪路/凍結路で使用可能な性能を有している訳ではありません。過酷な積雪路/凍結路を走行する場合は、スタッドレス (もしくはチェーン装着) の使用をお勧めします。

M899 に搭載された3つのENLITEN技術

リトレッドを見据えたケース耐久性向上 ロウ・サーマルケース

◎走行時のタイヤの断面温度比較

M888

M899 (新商品)

※上図はシミュレーションの結果です。タイヤの使用・管理の状況等によっては結果が異なる場合があります。

ライフ性能に優れた新ゴム タフロングコンパウンド

ポイント1

カーボンとポリマーの結合が進化し
より摩耗に強い構造を実現

M888

M899 (新商品)

ポイント2

より均一な分散を実現し規則正しく並ぶことで
ゴムとしての耐摩耗性が向上

M888

M899 (新商品)

⇒より摩耗に強いタフロングコンパウンドによりライフ性能が向上

耐偏摩耗性とウェット性能を両立 3D-Vウェーブサイブ

◎耐偏摩耗の比較イメージ

従来のサイブの場合

3D-Vウェーブサイブの場合

サイブ (切れ込み) 断面に3D形状を
採用することでエッジ (除水性) とブロッ
ク剛性を追求。ウェット性能と耐偏摩
耗性能を高い次元で両立し、お客様の
安全運行・業務効率化に貢献します。

サイブによるウェット性能向上について

サイブがない場合

サイブがある場合

*1. (試験条件) ●試験場所: 関東地方の高速道及び一般道 ●高速道路使用比率: 22% ●試験車両: 一般ユーザー使用車両 日野 2RG-FR1AHG (排気量 8.86L) ●装着方法: 試験車両の駆動軸 (2軸目) の左右に2本ずつ各ボタンを装着。装着位置間差は正のため、左右ローテーションを実施。 ●試験方法: 装着タイヤでの平均推定タイヤライフ比較 (残3.2mm計算) ●タイヤサイズ: 275/80R22.5 151/148J ●リム: 22.5×7.50 ●空気圧: 900kPa ●試験距離: 42,937km *2. (試験条件) ●試験場所: 関東地方の高速道及び一般道 ●高速道路使用比率: 22% ●試験車両: 一般ユーザー使用車両 日野 2RG-FR1AHG (排気量 8.86L) ●装着方法: 車間 (各2台) のフロント軸に、従来品 (M888)、新商品 (M899) をそれぞれ装着。左右ローテーションは未実施。 ●走行距離: M888装着車両 (33,189km) / M899装着車両 (33,097km) ●試験方法: タイヤ周方向に隣り合うブロック間で段差となつて偏摩耗している部分の段差量を測定し比較 ●タイヤサイズ: 275/80R22.5 151/148J ●リム: 22.5×7.50 ●空気圧: 900kPa *3. (テスト条件) ●タイヤサイズ: 275/80R22.5 151/148J ●試験場所: 当社ブルーピンググラウンド ●試験路面: ウェット鉄板路 (低μ路面) ●試験条件: 車間制動: ASR作動あり ●テストドライバー: 社内テストドライバー ●リムサイズ: 22.5×7.50 ●空気圧: 900kPa ●積載率: 0% ●試験方法: 初速5km/hから加速し、速度10km/hに至るまでの時間を比較 *4. (試験条件) ●試験場所: 関東地方の高速道及び一般道 ●高速道路使用比率: 22% ●試験車両: 一般ユーザー使用車両 日野 2RG-FR1AHG (排気量 8.86L) ●装着方法: 試験車両の駆動軸 (2軸目) の左右に2本ずつ各ボタンを装着。装着位置間差は正のため、左右ローテーションを実施。 ●試験方法: 装着タイヤでの平均推定タイヤライフ比較 (残3.2mm計算) ●タイヤサイズ: 285/85R22.5 146/143J ●リム: 22.5×7.50 ●空気圧: 900kPa ●試験距離: 32,400km *5. (テスト条件) ●タイヤサイズ: 285/85R22.5 146/143J ●試験場所: 当社ブルーピンググラウンド ●試験路面: ウェット鉄板路 (低μ路面) ●試験車両: トヨタ タンク (いすゞ、型式QKG-EXD52BD、排気量 15.68L) ●車間制動: ASR作動あり ●テストドライバー: 社内テストドライバー ●リムサイズ: 22.5×7.50 ●空気圧: 900kPa ●積載率: 0% ●試験方法: 初速5km/hから加速し、速度10km/hに至るまでの時間を比較 *6. (試験条件) ●試験場所: 関東～長野・静岡の高速道及び一般道 ●高速道路使用比率: 55% ●試験車両: 一般ユーザー使用車両 三菱 2PG-FS74HZ (排気量 10.67L) ●装着方法: 車間2台のフロント軸に、従来品 (M888)、新商品 (M899) をそれぞれ装着。左右ローテーションはなし。 ●走行距離: M888装着車両 (70,644km) / M899装着車両 (69,824km) ●試験方法: フロント2軸目左輪装着タイヤ2ndショルダーブロックの、幅方向に隣り合うブロックからの落ち量を比較。また各ボタンの偏摩耗量から、装着後ローテーションが必要となるまでの推定走行距離を比較。 ●タイヤサイズ: 245/70R19.5 136/134J ●リム: 19.5×6.75 ●空気圧: 900kPa

EMハチハチ

M888

V-STEEL MIX M888

摩耗ライフ性能の向上と
ウェット性能を両立し、
より高い経済性と安全性を追求

溝深さを最適化
3D-Vウェーブ
サイブを追加

ブロック形状を
最適化

溝深さを最適化
3D-Vウェーブ
サイブを追加

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リトレッド 保有	低燃費 タイプ
TBRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1133)				
0257	235/70R17.5 127/125J	779	●	●
0266	11/70R22.5 14	967	●	●
0265	255/70R22.5 143/140J	932	●	●

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リトレッド 保有	低燃費 タイプ
TBRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1133)				
0270	295/80R22.5 153/150J	1052	●	●
0264	12R22.5 16	1082	●	●

(リトレッド) ●印はM890/ボタンとなります。
●印はM-88Cボタンとなります。
●印は「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

※詳しくは弊社タイヤサイトへ

18

19

エコピア エムハチマルイチツ

ECOPIA M801II



低燃費性能を追求した、トラック・バス用第5世代ECOPIA

一般品M888との
転がり抵抗係数比較データ

M801II	68※
M888	100

※M888を100とした場合の指数です。(値が小さい方が良)

転がり抵抗
32%
低減

ECOPIA M801IIのご使用
お客様向けリトレッド
M-81C
(プレキユア製法)

ECOPIA M801IIのご使用
お客様向けリトレッド
M-81C
(プレキユア製法)

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リトレッド 保有	低燃費 タイヤ
TBRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1133)				
0317	225/80R17.5 123/122L	808	●	●
0320	245/80R17.5 133/131J	843	●	●
0318	225/90R17.5 127/125L	860	●	●
0319	245/70R19.5 136/134J	846	●	●
0321	265/70R19.5 140/138J	873	●	●
0314	11/70R22.5 14	967	●	●
0315	275/70R22.5 148/145J	967	●	●
0322	275/80R22.5 151/148J	1013	●	●
0323 ◇	295/80R22.5 153/150J	1051	●	●
0324 □	295/80R22.5 153/150J	1051	●	●
0491	285/85R22.5 143/140J	1046	●	●
0490	285/85R22.5 146/143J	1046	●	●
0311 △	11R22.5 14	1046	●	●
0310 △	11R22.5 16	1046	●	●
0312	12R22.5 16	1076	●	●

△印サイズ(商品コード:0323)はバスには使用できません。
□印サイズ(商品コード:0324)はバス専用となり、サイド部に“FOR BUS USE”の刻印が入っております。
△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。
(リトレッド)●はM-81C/パタンとなります。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

タイヤの転がり抵抗低減をさらに追求し、燃料費削減に貢献

さらなる転がり抵抗低減を実現する新たな技術

ハイパーエココンパウンドII
フィラーの分散状態をさらに均一化し、
転がり抵抗性能を追求

＜ゴム・補強材の種類＞

- カーボンブラック
トレッドゴムの剛性を強化し、耐摩耗性能が向上します。
- BR(ブタジエンゴム)
転がり抵抗を低減し、
耐摩耗性能向上に貢献するゴムです。
- シリカ
転がり抵抗低減に加え、低温時に硬くなりくいいため、
ウェット及び氷雪上性能向上にも貢献します。

＜ゴム・補強材の分散状態(概念図)＞

「ハイパーエココンパウンド」

「ハイパーエココンパウンドII」

カーボンブラックとシリカの配置をさらに均一化し
摩耗ライフを損なわずに、さらなる転がり抵抗低減を実現

エネルギーセイビングベルト
エネルギーロス発生を抑制し
転がり抵抗を低減させる新ベルト構造

従来のベルト

歪エネルギー発生を抑制
「エネルギーセイビングベルト」

フロント使用サイズの偏摩耗を改善しメンテナンス負担軽減に貢献 (295/80R22.5サイズ)

◎ショルダーブロック内の偏摩耗量比較※1

ECOPIA M801II	※2 56
ECOPIA M801 (従来品)	100

※2.M801を100とした場合の指数です。(値が小さい方が良)

◎偏摩耗イメージ図

約95,000km走行後

ECOPIA M801II (新商品)

ECOPIA M801 (従来品)

※1.<テスト条件> ●テスト場所:福岡〜東京の高速道及び一般道 ●高速道路使用比率:約90% ●評価車両:一般ユーザー使用車両 日野 QPG-FR1EXEG (排気量 12.91L) ●装着方法:車両(各1台)のフロント軸に、従来品(M801)、M801IIを装着 装着位置 固定で実施 ●走行距離:M801装着車両(95,959km)/M801II装着車両(98,600km) ●評価方法:タイヤのショルダーブロック内で段差となつて偏摩耗している部分の体積を測定し比較 ●タイヤサイズ:295/80R22.5 153/150J ●リム:22.5×8.25 ●空気圧:900kPa ※いずれも、車両のフロント軸に装着したタイヤの測定結果を採用

偏摩耗に配慮した新トレッドパタン

- 1 ショルダーリブ化
摩耗初期の偏摩耗発生時の「核」となる
ラグ溝をなくして、段差摩耗の発生を抑制
- 2 2ndブロック形状最適化
2ndブロック幅を広げてサイドフォースによる変形を抑制し、
2ndブロック落ち摩耗の発生を抑制
- 3 接地形状最適化
ショルダーブロック端の接地圧を緩和し、
偏摩耗の発生を抑制

エムハチチマル

M810

V-STEEL MIX M810



総合性能に優れた汎用オールシーズンタイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リトレッド 保有	低燃費 タイヤ
TBRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1133)				
6193 BT	225/90R17.5 127/125L	861	●	●
6459	225/70R19.5 130/128J	815	●	●
6422	9R19.5 14	888	●	●
4687 ◆	285/60R22.5 148/145J	924	●	●
5229	235/70R22.5 138/135J	908	●	●
5345	295/70R22.5 151/148J	992	●	●
5521	255/80R22.5 145/142J	985	●	●
5662	315/80R22.5 156/153J	1084	●	●
0579 BT	285/85R22.5 146/143J	1055	●	●
2710 BT △	11R22.5 16	1055	●	●

BT印サイズは、ビード耐久性を向上した商品です。(サイド部に★★★刻印付き)

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リトレッド 保有	低燃費 タイヤ
TBRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1133)				
8821	9R22.5 14	978	●	●
8837 ■	10R22.5 14	1020	●	●
TBRチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1133)				
6918	10.00R20 14	1055	●	●
7852	11.00R20 14	1083	●	●
8252	12.00R20 18	1125	●	●
LSRチューブタイプ(商品コード上4ケタ:1333)				
1218 ■	7.50R16 14	812	●	●
1293 ■	8.25R16 14	862	●	●

◆印サイズはM815/パタンになります。
■印サイズはM890/パタンになります。
△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

トレーラ用

エムナノンロク

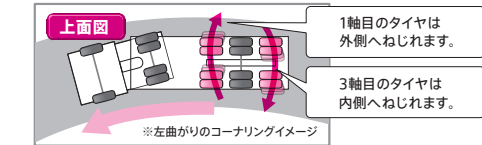
M746

V-STEEL MIX M746



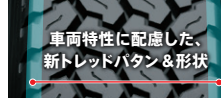
コンテナ輸送を主体とした3軸トレーラに求められる性能を実現させたりブラグ基調ミックスタイヤ

ねじれ入力の大きい1&3軸目での「ブロック耐久性」を確保



「耐偏摩耗性」「摩耗ライフ」を追求し、メンテナンスの負担軽減と経済性を両立

ラウンドショルダー



3軸トレーラのサイドフォース入力に対応した、ラウンドショルダー形状を適用

※説明のため色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

ブロック端のラウンド加工



ブロックの角にR加工処理を施し、ブロックもげ欠けの要因となるサイドフォース入力時の歪みを低減

エムナノンハチ

M748

V-STEEL MIX M748



トレーラ用シングルタイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リトレッド 保有	低燃費 タイヤ
TBRトレーラ専用チューブレス(商品コード 上4ケタ:1133)				
8853	385/55R22.5 162J	1013	●	●
5003	385/65R22.5 160J	1088	●	●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

トラック用超偏平シングルタイヤ

グレイテック エムハチニューキュー

GREATEC M829

ダブルタイヤをシングル化することで軽量化を図り、積載重量UPにより輸送効率化に貢献



※詳しくはP15をご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リトレッド 保有	低燃費 タイヤ
TBRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1133)				
0366	445/50R22.5 168J	1014	●	●
0250	455/55R22.5 166J	1063	●	●

トレーラには使用できません。装着の際はTPMSの使用を推奨します。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

キャリアカー用

エムハチハチゴ

M885

V-STEEL MIX M885

耐偏摩耗性能、ウェット性能に優れたオールシーズンタイヤ



商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リトレッド 保有	低燃費 タイヤ
TBRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1133)				
5624	315/80R22.5 156/153J	1075	●	●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。



RIB/RIB-LUG TRUCK

高速走行から中低速走行まで、トラックの安心走行をささえるラインアップ

トラック用／舗装路・高速走行向け

R225

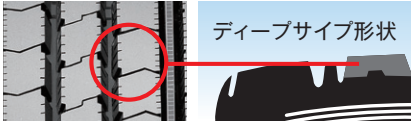
V-STEEL RIB R225



ウェット性能と摩耗ライフを追求
さらに耐偏摩耗性能、操縦安定性能など
総合性能に優れたリブタイヤ

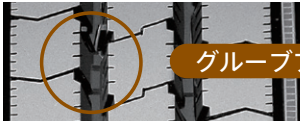


■ディープサイプ形状



ウェットブレーキ性能を配慮し、エッジ成分としてのサイプを多数配置したボタン。さらに独自のディープサイプ形状を採用し、摩耗による性能低下を抑制。

■ランダムピッチバリエーション／グループフェンス



GUTTIによるランダムピッチバリエーション(ノイズ周波数分散)と、グループフェンスを採用し、実車騒音低減を追求。

総合性能に優れた汎用タイヤ
[チューブレスタイプ]

アールイチチマル

R110

V-STEEL RIB R110



商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレッド 保有	低騒音 タイプ
TBRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1133)				
0539 BT	285/85R22.5 143/140J	1050		●
0487 BT	285/85R22.5 146/143J	1050		●
8947 BT △	11R22.5 14	1050		●
9055 BT △	11R22.5 16	1050		●

BT印サイズは、ビード耐久性を向上した商品です。(サイド部に★★★刻印付き)
△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

総合性能に優れた汎用タイヤ
[チューブタイプ]

アールニーイチマル

R210

V-STEEL RIB R210



商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレッド 保有	低騒音 タイプ
TBRチューブタイプ (商品コード 上4ケタ:1133)				
0021	7.50R20 12	928		●
6461	8.25R20 14	964		●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

ウェット性能を重視した
偏平タイヤ

アールイチナナマル

R170

V-STEEL RIB R170



商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレッド 保有	低騒音 タイプ
TBRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1133)				
5227	235/70R22.5 138/135J	905		●
TBRトレラ専用チューブレス (商品コード 上4ケタ:1133)				
6295	235/70R17.5 136/134J	781		●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

トラック用／舗装路・高速走行向け



アールイチナナサン

R173

V-STEEL RIB R173



耐摩耗性能を追求したチューブレスタイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレッド 保有	低騒音 タイプ
TBRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1133)				
6296	215/70R17.5 123/121J	745		●
6227	245/80R17.5 133/131J	831		●
6324	245/70R19.5 136/134J	833		●
6421	265/70R19.5 140/138J	865		●
0183	245/80R19.5 138/136J	885		●
5242	255/70R22.5 143/140J	928		●

アールイチハチゴ

R185

V-STEEL RIB R185



60シリーズを揃えたチューブレスタイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレッド 保有	低騒音 タイプ
TBRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1133)				
6150	235/60R17.5 125/122J	728		●
6458	225/70R19.5 130/128J	805		●
4670	265/60R22.5 143/140J	884		●

アールイチイチゴ

R115

V-STEEL RIB R115



操縦安定性に優れたチューブレスタイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレッド 保有	低騒音 タイプ
TBRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1133)				
6184	225/80R17.5 123/122L	799		●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

トラック用／舗装路・中低速走行向け



ジークロイチマル

G610

V-STEEL RIB LUG G610



摩耗ライフを重視した中低速走行用汎用タイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレッド 保有	低騒音 タイプ
TBRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1133)				
6206	225/80R17.5 123/122L	810	●	●
6210	225/90R17.5 127/125L	859	●	●
0650	285/85R22.5 143/140J	1054	●	●
0496	285/85R22.5 146/143J	1054	●	●
8894 △	11R22.5 14	1054	●	●
9028 △	11R22.5 16	1054	●	●

ジークロイチイチ

G611

V-STEEL RIB LUG G611



摩耗ライフを重視した中低速走行用タイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレッド 保有	低騒音 タイプ
TBRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1133)				
0653	285/85R22.5 143/140J	1054	●	●
8965 △	11R22.5 14	1054	●	●

トレーラ用／舗装路・高速走行向け



アールイチキューヨン

R194

V-STEEL RIB R194



トレーラ専用浅溝ラジアルタイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレッド 保有	低騒音 タイプ
TBRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1133)				
8927	11R22.5 14	1042		●
TBRチューブタイプ (商品コード 上4ケタ:1133)				
6769	10.00R20 14	1042		●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

アールイチロクヨン

R164

V-STEEL RIB R164



トレーラ用シングルタイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレッド 保有	低騒音 タイプ
TBRトレーラ専用チューブレス (商品コード 上4ケタ:1133)				
5002	385/65R22.5 160J	1083		●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。



RIB/RIB-LUG BUS

高速走行から中低速走行まで、バスの安心走行をささえるラインアップ

バス用／舗装路・高速走行向け

エコピア アールニーオンイチ

ECOPIA R241



低燃費性能と耐偏摩耗性能を
両立させたバス用リブECOPIA

従来品R221IIとの転がり抵抗 係数指数比較データ	
R241	100 ※
R221II	100

転がり抵抗
同等

※R221IIを100とした場合の指数です。

〈計測方法〉
当社室内ドラム試験機による計測(タイヤに一定の荷重を負荷し、一定速度のもとに回転する際、接地面に発生する進行方向の抵抗値を測定)

〈テスト条件〉
●タイヤサイズ:295/80R22.5 153/150J (ECOPIA R241とECOPIA R221IIの比較)

●リム:22.5×9.00 ●荷重:30.43kN ●空気圧:900kPa ●速度:60km/h

転がり抵抗係数(RRC)の結果はECOPIA R241=4.2×10⁻³、ECOPIA R221II=4.2×10⁻³

※タイヤ転がり抵抗の低減率は車両実燃費の向上率とは異なります。

※試験結果はあくまでもテスト値であり、商品の個体差及び運転の仕方によっては異なります。

肩落ち摩耗発生量 比較データ(指数)*	
R241	70 ※
R225	100

肩落ち
摩耗発生量
30%
低減

※R225を100とした場合の指数です。(値が小さい方が良)

*タイヤのショルダーリブ内で発生した段差を測定した結果から、
ショルダーリブ内での推定の段差発生量を算出し、指数で表したものの、
指数が小さい程、段差発生量は小さい。



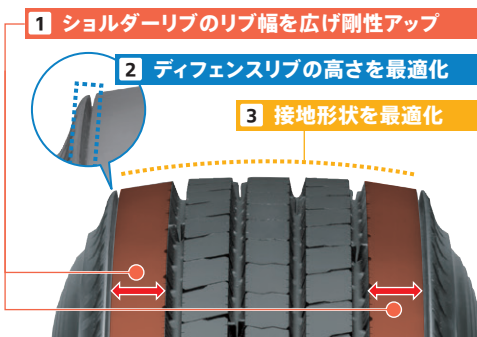
商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレッド 保有	低燃費 タイヤ
TBRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1133)				
0354 □	295/80R22.5 153/150J	1049		●
4333 ◆	12R22.5 16	1069		

◆印サイズはECOPIA R221II/バタンになります。
□印サイズはバス専用となり、サイド部に"FOR BUS USE"の刻印が入っております。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

〈テスト条件〉
●テスト場所:福岡～宮崎間の高速道及び一般道
●評価車両:一般ユーザー使用車両、三菱(QTG-M596VP)
●高速道路使用比率:90%
●試験タイヤサイズ:295/80R22.5 153/150J
●リム:22.5×8.25
●空気圧:900 kPa
●装着方法:車両のフロント軸に、従来品(R225)とR241を装着(ローテーションは未実施)
●比較方法:タイヤのショルダーリブ内で発生した段差から、ショルダーリブ内での推定の段差発生量を算出

※いずれも、車両のフロント軸に装着したタイヤの測定結果を採用。
※尚、タイヤ公正取引協議会が定める標準の偏摩耗性能は同等です。
※試験結果はあくまでもテスト値であり、商品の個体差及び運転の仕方によっては異なります。

新トレッドパタン及び接地形状最適化で耐偏摩耗性を改善



- 1 ショルダーリブのリブ幅を広げ剛性アップ
- 2 ディフェンスリブの高さを最適化
- 3 接地形状を最適化

R225
ショルダーリブ内の
摩耗が進展し、肩落ち摩耗発生
(イメージ)

ECOPIA R241
肩落ち摩耗発生を抑制
(イメージ)

※説明のため色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

低床バス用／舗装路・中低速走行向け

メンテナンスの負担軽減に貢献
低床路線バス向け リブラグタイヤ

ジーロクニーサン

G623

V-STEEL RIB LUG G623



ブロック間段差発生量
比較データ(指数)

G623 50※

G622 100

※G622を100とした場合の指数です。(値が小さい方が良)

タイヤのショルダーブロックと、隣接するブロックの段差を測定した結果から、
推定ブロック間段差発生量を算出し、指数で表したものの、指数が小さい程、
段差発生量は小さい。

段差発生量
50%
低減



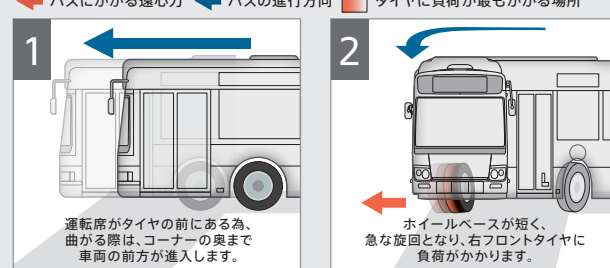
商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレッド 保有	低燃費 タイヤ
TBRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1133)				
9875	245/70R19.5 136/134J	844	●	●
9874	275/70R22.5 148/145J	966	●	●

サイド部に"FOR BUS USE"の刻印が入っております。
(リットレッド) ①1はG610、②2はG622/バタンとなります。
〈テスト条件〉●テスト場所:東京都内の一般道 ●評価車両:一般ユーザー使用車両、日産ディーゼル(KL-UA452KAN改) ●高速道路使用比率:0% ●試験タイヤサイズ:275/70R22.5 148/145J ●リム:22.5×8.25 ●空気圧:900kPa ●装着方法:車両のフロント軸に、従来品(G622)とG623を装着(ローテーションは未実施) ●比較方法:タイヤのショルダーブロックと、隣接するブロックの段差を測定し、推定ブロック間段差量を算出
※いずれも、車両のフロント軸に装着したタイヤの測定結果を採用。
※尚、タイヤ公正取引協議会が定める標準の偏摩耗性能は同等です。
※試験結果はあくまでもテスト値であり、商品の個体差及び運転の仕方によっては異なります。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

新トレッドパタン及び接地形状最適化により、フロント装着時におけるショルダー部の肩落ち摩耗の発生を抑制

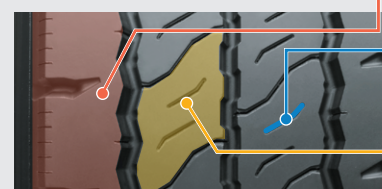
◎バスの左折イメージ

← バスにかかる遠心力 ← バスの進行方向 → タイヤに負荷が最もかかる場所



街中を走る路線バスはこうした旋回を繰り返すため、
ブロック間段差(肩落ち摩耗)が発生しやすい。

偏摩耗に配慮した、
新トレッドパタン&接地形状



- 1 高剛性ショルダーブロック
ブロック剛性向上による
偏摩耗の「核」発生を抑制
- 2 ダブルクロースドサイブ
深溝サイブを配置し、
摩耗末期までウェット性能を確保
- 3 大型センターブロック
ブロック剛性向上による
ヒール・トウ摩耗を抑制

接地形状最適化

・サイドフォース入力を低減させ、偏摩耗の「核」発生を抑制
・接地圧を均一化させ、偏摩耗の「進展」を抑制

バス用／舗装路・中低速走行向け

摩耗ライフを重視した
中低速走行用汎用タイヤ

ジーロクニチマル

G610

V-STEEL RIB LUG G610



商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレッド 保有	低燃費 タイヤ
TBRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1133)				
6206	225/80R17.5 123/122L	810	●	●
6210	225/90R17.5 127/125L	859	●	●
0650	285/85R22.5 143/140J	1054	●	●
0496	285/85R22.5 146/143J	1054	●	●
8894 △	11R22.5 14	1054	●	●
9028 △	11R22.5 16	1054	●	●



商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレッド 保有	低燃費 タイヤ
LSRチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1333)				
1206	7.50R16 14	812	●	●
TBRチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1133)				
6574	9.00R20 14	1020	●	●

△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

摩耗ライフを重視した
中低速走行用タイヤ

ジーロクニチチ

G611

V-STEEL RIB LUG G611



商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレッド 保有	低燃費 タイヤ
TBRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1133)				
0653	285/85R22.5 143/140J	1054	●	●
8965 △	11R22.5 14	1054	●	●



商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレッド 保有	低燃費 タイヤ
TBRチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1133)				
7060	10.00R20 14	1054	●	●

△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

バス用／舗装路・高速走行向け

ウェット性能と摩耗ライフを追求
さらに耐偏摩耗性能、操縦安定性能など
総合性能に優れたリブタイヤ

アールニーニゴ

R225

V-STEEL RIB R225



商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレッド 保有	低燃費 タイヤ
TBRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1133)				
6260	235/70R17.5 127/125J	776	●	●
6203	225/80R17.5 123/122L	803	●	●
6198	225/90R17.5 127/125L	855	●	●
6405	9R19.5 14	884	●	●
0484	285/85R22.5 143/140J	1049	●	●
0485	285/85R22.5 146/143J	1049	●	●
2612 △	11R22.5 14	1049	●	●
3268 △	11R22.5 16	1049	●	●
8845	10R22.5 14	1014	●	●
9234	12R22.5 16	1077	●	●

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレッド 保有	低燃費 タイヤ
TBRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1133)				
6298	245/70R19.5 136/134J	843	●	●
5200	11/70R22.5 14	963	●	●
5293	275/70R22.5 148/145J	963	●	●
5742 □	295/80R22.5 153/150J	1051	●	●
LSRチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1333)				
1180	7.50R16 14	806	●	●
1270	8.25R16 14	855	●	●

□印サイズはバス専用となり、サイド部に"FOR BUS USE"の刻印が入っております。
△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。
トラック用は22ページR225(商品コード:5745)を使用してください。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。



DUMP TRUCK

コナスタント・パワー・テクノロジー採用で、長く、きれいに、使える

ダンプトラック用／舗装路・非舗装路向け

ジーゴヨナマル

G540

V-STEEL RIB LUG G540

前・後輪用



摩耗ライフ、耐偏摩耗性能と
ウェット性能を高次元に
バランスさせたリブラグタイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレド 保有	低騒音 タイヤ
TBRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1133)				
6446	245/70R19.5 136/134J	847		●
6445	265/70R19.5 140/138J	874		●
6275	255/70R22.5 143/140J	934		●
0641	285/85R22.5 143/140J	1057		●
0642	285/85R22.5 146/143J	1057		●
2591 △	11R22.5 14	1057	Ⓜ	●
2678 △	11R22.5 16	1057	Ⓜ	●



*詳しくはP15をご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレド 保有	低騒音 タイヤ
TBRチューブタイプ (商品コード 上4ケタ:1133)				
2592	10.00R20 14	1057		●

△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

エルサンナマル

L370

V-STEEL LUG L370

後輪用



ウェット時の耐横滑り性能と
摩耗ライフを重視した後輪用タイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレド 保有	低騒音 タイヤ
TBRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1133)				
0499	285/85R22.5 143/140J	1063		●
0498	285/85R22.5 146/143J	1063		●
8949 △	11R22.5 14	1063	Ⓜ	●
9293 △	11R22.5 16	1063	Ⓜ	●



*詳しくはP15をご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレド 保有	低騒音 タイヤ
TBRチューブタイプ (商品コード 上4ケタ:1133)				
7058	10.00R20 14	1063		●

△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

ダンプトラック用路面別適合商品一覧表

路面状況・装着位置		ボタン	G540	G588	L370	L333 QH	L333 UQH
装着位置	前輪		●	●			
	後輪		●	●	●	●	●
舗装路							
非舗装路	荒れたアスファルト路						
	じゃり路						
碎石路							

・当表は当社のダンプトラック用タイヤのボタン別の特徴(イメージ)を表したものです。これを目安としてお選びください。 ・タイヤ背景の縦帯は、タイヤの適合領域を表します。

ダンプトラック用

ジーゴサンマル

G530

V-STEEL RIB LUG G530

前・後輪用



摩耗ライフとウェット性能を
両立させたリブラグタイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレド 保有	低騒音 タイヤ
TBRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1133)				
6205	225/80R17.5 123/122L	811		●
6195	225/90R17.5 127/125L	859		●
0638 BT	285/85R22.5 143/140J	1058		●
2614 BT △	11R22.5 14	1058		●

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレド 保有	低騒音 タイヤ
LSRチューブタイプ (商品コード 上4ケタ:1333)				
1215	7.50R16 14	812		●
1268	8.25R16 14	861		●

△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。
BT印サイズは、ビード耐久性を向上した商品です。(サイド部に★★★刻印付き)
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

ジーゴハチハチ

G588

V-STEEL RIB LUG G588

前・後輪用



舗装路主体の
走行に適したリブラグタイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレド 保有	低騒音 タイヤ
TBRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1133)				
6208	225/80R17.5 123/122L	804		●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

エルサンサンマル

L330

V-STEEL LUG L330

後輪用



非舗装路から舗装路まで幅広くカバー、
摩耗ライフを重視した
後輪用タイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレド 保有	低騒音 タイヤ
TBRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1133)				
6207	225/80R17.5 123/122L	812	Ⓜ	●
6223	225/90R17.5 127/125L	859		●
LSRチューブタイプ (商品コード 上4ケタ:1333)				
1211	7.50R16 14	812		●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

エルサンサンサン

L333

V-STEEL LUG L333

後輪用



非舗装路走行で威力を発揮する、
摩耗ライフと摩耗末期外観を重視した後輪用タイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレド 保有	低騒音 タイヤ
TBRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1133)				
0544 UQH	285/85R22.5 143/140J	1063		●
0538 QH	285/85R22.5 146/143J	1063		●
8962 UQH △	11R22.5 14	1063		●
9076 QH △	11R22.5 16	1063		●

QH・UQH印サイズは非舗装路走行用タイヤです。
△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

小型トラック・ダンプトラック用

ジーゴキューマル

G590

V-STEEL RIB LUG G590

新車納入主要ボタン

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	低騒音 タイヤ
LSRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1333)			
1025 □	195/70R15.5 109/107L	671	
3658	205/70R17.5 115/113L	738	
1313	185/85R16 111/109L	721	
1312	195/85R16 114/112L	738	
1410 □	205/85R16 117/115L	754	

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	低騒音 タイヤ
LVRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1353)			
8213	205/70R16 111/109L	693	
8258	205/75R16 113/111L	714	

□印サイズはG557ボタンになります。

バイエルシービー

VLCP

V-STEEL LUG CP

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	低騒音 タイヤ
LSRチューブタイプ (商品コード 上4ケタ:1333)			
0945	6.50R16 10	756	
8004	6.50R16 12	756	
0965	7.00R16 10	782	
0974	7.00R16 12	782	

CPとはタイヤサイド部の外傷 (Cut) からタイヤを保護 (Protect) することを表わします。

▶チューブレスタイプのタイヤには、チューブレス専用リムを使用してください。 ▶商品の外観写真は実物とは細部が異なる場合がございますので予めご了承ください。
▶チューブタイプのタイヤには、チューブ・フラップが必要となります。 ▶リットレドタイヤの外径は、台タイヤによって異なります。 ▶負荷能力、空気圧については48～51ページを参照してください。

詳しくは弊社タイヤサイトへ



LIGHT TRUCK [1t-3.5t]

はたらくクルマの足をささえる多彩なラインアップ

小型トラック・バス用／舗装路・オールシーズン向け

デュラビス エムハチマルナナ
DURAVIS
M807
ENLITEN®



NEW
摩耗ライフ 15% 向上^{*1}
ウェット加速タイム 10% 短縮^{*2}
転がり抵抗 11% 低減^{*3}

※M804を100とした場合の指数比較データです。

摩耗ライフ性能と低燃費性能を高次元でバランス
さらにウェット性能向上と偏摩耗抑制により
高い経済性と安全性を追求

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレッド 保有	低騒音 タイプ
LSRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1333)				
8607	195/85R15 113/111N	717		●
4014	195/70R15.5 109/107L	666		
8605	185/85R16 111/109N	723	●	●
8599	195/85R16 114/112N	744	●	●
8598	205/85R16 117/115N	752	●	●
8602	215/85R16 120/118N	776	●	●
8604	225/85R16 121/119N	787	●	●
3592	195/60R17.5 108/106L	685	●	●
8606	205/60R17.5 111/109N	696	●	●
3656	195/70R17.5 112/110L	722	●	●
8601	205/70R17.5 115/113N	734	●	●
3618	225/60R17.5 116/114L	721	●	●
8603	215/70R17.5 118/116N	746	●	●
8600	205/80R17.5 120/118N	774	●	●

■印サイズはM804/バタンになります。
◆印サイズはM810/バタンになります。
△リットレッド 保有 ●はM804/バタンになります。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

摩耗性能とウェット性能の両立を追求したバタン
デュアルグループワイドパターン

主溝の2本化/サイブ増加によるライフ性能、ウェット性能の向上。
さらに大ブロック化により耐偏摩耗性の向上を実現。お客様の経済性と安全性に貢献します。

- 1 ライフ性能
●主溝配置を2本化することで、ブロック形状を最適化
●ブロック剛性/接地面積をアップし耐摩耗性向上
- 2 ウェット性能
●サイブを増やすことで排水性を高めウェット性能向上
- 3 耐偏摩耗性能
●大ブロック化によりサイドフォースによる変形を抑制

※説明のために色をつけて表現していますが、実際に色はついておりません。

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレッド 保有	低騒音 タイプ
LVRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1353)				
9829	185/65R15 101/99N	631	●	●
9828	175/75R15 103/101N	653	●	●
9827	185/75R15 106/104N	665	●	●
9823	195/75R15 109/107N	684	●	●
8285	195/70R16 109/107L	686	●	●
9825	205/65R16 109/107N	678	●	●
9822	205/70R16 111/109N	699	●	●
9821	205/75R16 113/111N	718	●	●
9620	205/80R16 115/113N	740	●	●
9824	225/70R16 117/115N	723	●	●
9826	225/75R16 118/116N	742	●	●
LSRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1333)				
4011	6.50R16 10	756		
4012	7.00R16 10	782		
8017	6.50R16 12	760		
4013	7.00R16 12	782		

ケース最適化により転がり抵抗を低減
ロウ・サーマルケース

従来対比ケースの発熱を抑制することで、
転がり抵抗を低減し、お客様の燃料費削減に貢献します。

走行時のタイヤの断面温度比較

M804 M807

※上図はシミュレーションの結果です。タイヤの使用・管理の状況等によつては結果が異なる場合があります。

エコピア エムハチイチニツ
ECOPIA
M812 II
ENLITEN®



ディーゼル車／EVに必要とされる性能を包含
低燃費性能を維持しつつ、EVに必要な摩耗ライフ性能向上
更に、ウェット性能の向上により高い安全性を追求

NEW
摩耗ライフ 10% 向上^{*4}
転がり抵抗 3% 低減^{*5}
ウェット制動距離 8% 短縮^{*6}

※M812を100とした場合の指数比較データです。

タイヤに必要な基本性能を向上させる新ゴム
LT専用 ECOタフコンパウンド

耐摩耗性能特化カーボン、低転がり性能特化ポリマーを新たに採用することで摩耗に強く、低燃費性能の高いタイヤを実現。さらにウェット性能向上剤を新たに採用することでウェット性能向上、お客様の安全運行、経費削減に貢献します。

ウェット性能向上剤
耐摩耗性能特化カーボン
シリカ
低転がり性能特化ポリマー

※イメージ

*1. (テスト条件) ●タイヤサイズ:195/75R15 109/107N (DURAVIS M807)、195/75R15 109/107L (DURAVIS M804) ●空気圧:フロント600kPa/リア600kPa ●試験車両:いすゞ エルフ 2,990cc 2RG-NLR88AN 5年式 後輪駆動 ●装着方法:各車両にM807とM804を装着し、2,500km走行毎に計7回の左右ローテーションを実施 ●比較方法:装着タイヤの平均推定摩耗ライフ比較 (残1.6mmで計算) ●試験距離:20,000km ●試験リム:15 × 5J *2. (テスト条件) ●タイヤサイズ:195/75R15 109/107N (DURAVIS M807)、195/75R15 109/107L (DURAVIS M804) ●試験場所:当社ブルーミンググラウンド ●試験路面:ウェット鉄板路 ●試験車両:いすゞ エルフ21フルフラットロー TRG-NLR88AN ●車両制御:ASR作動あり ●テストドライバー:社内テストドライバー ●試験リム:15 × 5J ●空気圧:フロント600kPa / リア 400kPa ●積載率:0% ●試験方法:初速5km/hから加速し、速度20km/hに至るまでの時間を比較 *3. (テスト条件) ●タイヤサイズ:195/75R15 109/107N (DURAVIS M807)、195/75R15 109/107L (DURAVIS M804) ●試験車両:いすゞ エルフ 2,990cc 2RG-NMR88AN 5年式 後輪駆動 ●装着方法:同一車両内の左右それぞれにM812IIとM812を装着し、タイヤ装着位置間差は正のため1,500km走行毎に2回、2,500km走行毎に3回の左右ローテーションを実施 ●比較方法:装着タイヤの平均推定摩耗ライフ比較 (残1.6mmで計算) ●試験距離:13,000km ●試験リム:16 × 5.5J *5. (テスト条件) ●タイヤサイズ:205/85R16 117/115N (ECOPIA M812II)、205/85R16 117/115L (ECOPIA M812) ●試験車両:日野デトロ 2RG-XZU712M ●初速度:40km/h ●水深:2mm ●路面の種類:アスファルト ●ABS作動表示:ABS ON ●停止距離 (平均): (ECOPIA M812) 13.20m、(ECOPIA M812 II) 12.20m ●空気圧:フロント600kPa/リア550kPa ●試験車両:日野デトロ 2RG-XZU712M ●初速度:40km/h ●水深:2mm ●路面の種類:アスファルト ●ABS作動表示:ABS ON ●停止距離 (平均): (ECOPIA M812) 13.20m、(ECOPIA M812 II) 12.20m

●プレキュア製法 Pre-cure (COLD加硫方式) 加硫缶にて低温加硫 あらかじめ加硫してあるトレッドゴム<プレキュアトレッド> (タイヤの溝が既に付いています) を貼付け、加硫缶の中で加硫接着させる方法
●リ・モールド製法 Re-mold (HOT加硫方式) 金型にて高温加硫 未加硫の生ゴム (タイヤの溝がついていません) を貼付け、金型 (モールド) に入れて加硫し溝を付ける方法

小型トラック・バス用／舗装路向け

高い経済性と安全性を更に追求。
ロングライフでコスト削減に貢献

デュラビス アールニーマルナ

DURAVIS
R207

RETREAD



*詳しくはP15をご参照ください。

環境にもドライバーにも優しい
小型トラック用リブタイヤ

エコピア アールニーイチン

ECOPIA
R214

RETREAD



*詳しくはP15をご参照ください。

デュラビス アールニーマルゴ

DURAVIS
R205

RETREAD



*詳しくはP15をご参照ください。

アールニーマルニ

R202

V-STEEL RIB R202

RETREAD

新車納入主要バタン

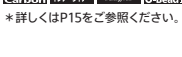
コミュニティバス専用

整備軽労働化とコスト削減に貢献する
コミュニティバス専用タイヤ

デュラビス ジーロクヨンマル

DURAVIS
G640

RETREAD



*詳しくはP15をご参照ください。

▶チューブレスタイプのタイヤには、チューブレス専用リムを使用してください。▶商品の外観写真は実物とは細部が異なる場合がございますので予めご了承ください。
▶チューブタイプのタイヤには、チューブ・フラップが必要となります。▶リットレッドタイヤの外径は、台タイヤによって異なります。▶負荷能力、空気圧については48~51ページを参照してください。
※各タイヤの<比較データ>に関するさらに詳細なデータについてはタイヤ公正取引協議会に届けられています。 ※タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っております。

摩耗ライフ実験走行
比較データ (指数)

R207 125
R205 100

※R205を100とした場合の指数です。

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレッド 保有	低騒音 タイプ
LSRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1333)				
8454	195/85R15 113/111N	712		●
8452	185/85R16 111/109N	716	●	●
8449	195/85R16 114/112N	737	●	●
8447	205/85R16 117/115N	748	●	●
8444	215/85R16 120/118N	770	●	●
8453	225/85R16 121/119N	780	●	●
8451	205/60R17.5 111/109N	689	●	●
8450	195/70R17.5 112/110N	717	●	●
8448	205/70R17.5 115/113N	730	●	●
8446	215/70R17.5 118/116N	742	●	●
8445	205/80R17.5 120/118N	771	●	●

※R207/バタンの17.5インチサイズおよび175/80R15、205/80R15は、エネルギーセイビングビード構造は採用しておりません。

転がり抵抗
係数指数比較データ

R214 90
R201 100

※ECOPIA R201を100とした場合の指数です。(値が小さい方が良)

(計測方法)室内ドラム試験機による測定。タイヤに一定の荷重を負荷し、一定の速度のもとに回転する時の接地面に発生する進行方向の抵抗値を測定。
(テスト条件) ●タイヤサイズ:195/75R15 109/107N ●リム:15×5.5J ●空気圧:600kPa ●荷重:8.59kN ●速度:80km/h 転がり抵抗係数 (RRR) の結果はECOPIA R214=55.6×10⁻⁴ ECOPIA R201=63.1×10⁻⁴
※タイヤ転がり抵抗の低減率は車両実燃費の向上率とは異なります。
※商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。すべての商品について上記の性能・効果の発揮を一律に保証するものではありません。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレッド 保有	低騒音 タイプ
LSRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1333)				
0511	6.00R15 8	704	●	●
0512	6.50R15 8	724	●	●
0888	185/70R15.5 106/104L	658	●	●
0889	195/70R15.5 109/107L	668	●	●
0863	215/60R15.5 110/108L	656	●	●
3595	195/60R17.5 108/106L	683	●	●
8479	225/60R17.5 116/114N	716	●	●
LVRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1353)				
3955	205/65R15 107/105L	646	●	●
9041	195/65R16 106/104L	660	●	●
9042	195/70R16 109/107L	680	●	●

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレッド 保有	低騒音 タイプ
LSRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1333)				
1350	195/85R16 114/112L	739	△	●
1421	205/85R16 117/115L	754	●	●

△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

一般品M804との
摩耗ライフ比較データ

G640 140
M804 100

※M804を100とした場合の指数です。

<テスト条件>
●タイヤサイズ:G640 205/80R17.5 120/118N、M804 205/80R17.5 120/118L
●空気圧:フロント600kPa/リア600kPa
●試験車両:日野ポンチョ ADG-HX6JAE 4,728cc ●試験距離:25,000km
●ローテーション:約5,000km走行毎に実施
※商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。すべての商品について上記の性能・効果の発揮を一律に保証するものではありません。

(テスト条件)
●タイヤサイズ:[R207]195/85R16 114/112N [R205]195/85R16 114/112L
●空気圧:F/R:600/600kPa
●試験車両:いすゞTKG-NMR 8 5AR 2,999cc (駆動方式:後輪駆動)
●試験方法:試験車両駆動軸の左右に2本ずつ、従来品 (R205)、新商品 (R207) を装着、装着位置間差は正のため、左右ローテーションを実施
●比較方法:装着タイヤ4輪の平均推定タイヤライフ比較 (残溝1.6mm計算)
●試験距離:39,750km ●試験リム幅:16×5.5J
●ローテーション:約5,000km走行毎に実施
※商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。すべての商品について上記の性能・効果の発揮を一律に保証するものではありません。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレッド 保有	低騒音 タイプ
LVRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1353)				
9659	185/65R15 101/99N	624	●	●
9660	175/80R15 101/99N	663	●	●
9658	175/75R15 103/101N	646	●	●
9656	185/75R15 106/104N	658	●	●
9655	195/75R15 109/107N	676	●	●
9661	205/80R15 109/107N	707	●	●
9657	185/70R16 105/103N	664	●	●
9654	205/65R16 109/107N	672	●	●
9653	205/70R16 111/109N	692	●	●
9652	205/75R16 113/111N	711	●	●
9662	205/80R16 115/113N	732	●	●
9651	225/70R16 117/115N	716	●	●
9650	225/75R16 118/116N	738	●	●

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレッド 保有	低騒音 タイプ
LSRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1333)				
8428	195/85R16 114/112N	738	●	●
8429	205/85R16 117/115N	751	●	●
8430	205/70R17.5 115/113N	734	●	●
8431	205/80R17.5 120/118N	773	●	●
LVRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1353)				
9624	185/75R15 106/104N	658	●	●
3889	205/80R15 109/107L	707	●	●
9625	195/75R15 109/107N	673	●	●
9626	205/70R16 111/109N	694	●	●
9627	205/75R16 113/111N	714	●	●
8197	225/70R16 117/115L	720	●	●

△印サイズはECOPIA R201/バタンになります。

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレッド 保有	低騒音 タイプ
LSRチューブタイプ (商品コード 上4ケタ:1333)				
0738	7.00R15 10	751	●	●
0923	6.50R16 10	750	●	●
0975	7.00R16 10	776	●	●
0924	6.50R16 12	750	●	●
0978	7.00R16 12	778	●	●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレッド 保有	低騒音 タイプ
LVRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1353)				
8060	195/75R15 109/107L	674	●	●
7910	215/65R15 110/108L	657	●	●
8148	205/75R16 113/111L	718	●	●

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	低騒音 タイプ
LSRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1333)			
8423	205/80R17.5 120/118N	780	●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

タイヤサイド部にコミュニティバスのアイコンが刻印されています。

小型トラック・ダンブトラック用タイヤは、P27に掲載しています。

詳しくは弊社タイヤサイトへ



VAN & LIGHT TRUCK [1t]

はたらくクルマの足元をささえる多彩なラインアップ

小型トラック・軽商用車・バン用／舗装路向け

エコピア アールナナイチマル

ECOPIA

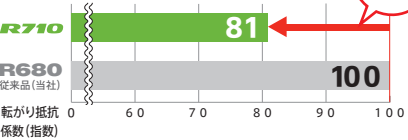
R710



▶ 低燃費性能を向上

ウェット性能を維持しながら
転がり抵抗を低く抑え、燃費向上を実現。

●転がり抵抗比較※3 (値が小さい方が良)



新車装着タイヤ ECOPIA

メーカー名	車両名	フロント/リア	タイヤサイズ	バタン	商品コード
ダイハツ	ハイゼットカーゴ	F/R	145/80R12 80/78N	R710A	LVR89539
トヨタ	ピクシスバン	F/R			
スバル	サンバーバン	F/R			

同一バタン名でも市販用タイヤと外観・性能等が異なる場合がありますので、詳しくはタイヤ販売店等、もしくは当社お客様相談室へお問い合わせください。上記タイヤは全てチューブレスタイプです。

小型トラック・バン用／舗装路向け

商用車に求められる基本性能を追求した
ブリヂストンの商用バン・小型トラック
専用スタンダードタイヤ

バイオロックス

V600



商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	低燃費 タイヤ
LVRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1353)			
1106	165R13 6	597	●
1368	165R13 8	597	●
1367	165R14 6	622	●
1369	165R14 8	622	●
8730	175R14 6	636	●
8729	175R14 8	636	●
8732	185R14 6	651	●
8731	185R14 8	651	●

長持ちで低燃費を追求

▶ ロングライフを実現

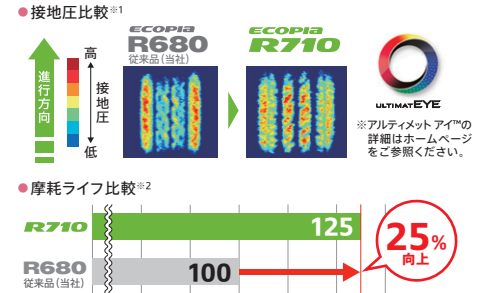
◎ すり減りにくい

ECOPIA R710は、走行を重ねても溝がすり減りにくい。
だからタイヤの径が小さく早く減りやすい
軽自動車でも長く走ることができます。

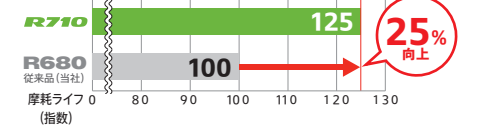


◎ 偏摩耗を抑制

従来品よりも接地圧を均等にかけること
高い耐偏摩耗性を実現。



● 摩耗ライフ比較※2



メーカー名	車両名	フロント/リア	タイヤサイズ	バタン	商品コード
スズキ	エブリィ	F/R	145/80R12 80/78N	R680	LVR89536
ホンダ	N-VAN	F/R			
マツダ	スクラムバン	F/R			
三菱	ミニキャブバン	F/R			
日産	NV100クリッパー	F/R			



商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	低燃費 タイヤ
LVRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1353)			
9562	145/80R12 80/78N	539	●
9563	145/80R12 86/84N	539	●
9605	155/80R12 83/81N	550	●
9606	155/80R12 88/87N	550	●
9603	145/80R13 82/80N	560	●
9604	145/80R13 88/86N	561	●
9607	155/80R13 85/84N	575	●
9608	155/80R13 90/89N	575	●
9609	165/80R13 90/88N	591	●
9610	165/80R13 94/93N	591	●
9602	155/80R14 88/86N	601	●
9611	165/80R14 91/90N	617	●
9612	165/80R14 97/95N	616	●
9613	175/80R14 94/93N	633	●
9614	175/80R14 99/98N	633	●
9615	185/80R14 97/95N	649	●
9616	185/80R14 102/100N	649	●
9617	195/80R14 106/104N	663	●
9664	195/70R15 106/104N	651	●
9663	185/75R15 106/104N	657	●
9618	195/80R15 103/101N	687	●
9619	195/80R15 107/105N	687	●
9665	235/60R17 109/107T	716	●

※1.(テスト条件)タイヤサイズ:ECOPIA R710 145/80R12 80/78N, ECOPIA R680 145R12 6PR/試験荷重:4.41kN/空気圧:350kPa/試験速度:100km/h/試験場所:当社技術センター室内のタイヤ動的接地面解析装置/試験方法:室内ドラム試験機上でタイヤを回転し、タイヤ接地面に発生する接地圧を計測

※2.(テスト条件)タイヤサイズ:R710 145/80R12 80/78N, R680 145R12 6PR/空気圧:フロント260kPa・リア350kPa/試験車両:ピクシスバン EBD-5321M 658cc 後輪駆動/試験距離:8000km/ローテーション:2000km走行時に1回実施

※3.(テスト条件)タイヤサイズ:R710 145/80R12 80/78N, R680 145R12 6PR/試験荷重:3.75kN/空気圧:350kPa/速度:80km/h/試験法の名称:フォース式/試験場所:当社技術センター室内ドラム試験機

※商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。すべての商品について上記の性能・効果の発揮を一律に保証するものではありません。

※尚、タイヤ公正取引協議会が定める標準の偏摩耗性能は同等です。

※各タイヤの<テスト条件>に関するさらに詳細なデータについてはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。

※タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っております。

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

実際のタイヤには、サイズの後に「LT」と表記されています。



小型トラック・軽商用車・バン用／舗装路向け

デュラビス アール ロクナナマル

DURAVIS

R670



ロングライフ性能を追求した“はたらくラジアル”

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	低燃費 タイヤ
LVRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1353)			
9518	175R13 8	610	●
9525	205/70R15 104/102L	667	●
9526	215/70R15 107/105L	681	●

デュラビス キャンパー

DURAVIS

CAMPER



ブリヂストン初のキャンピングカー専用タイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	低燃費 タイヤ
LVRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1353)			
8468	195/70R15 106/104L	658	●
8776	195/80R15 107/105L	691	●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

1～1.5tクラス小型トラック・キャブオーバーバン用／舗装路・非舗装路向け

ログーマルホイ

650V

RD-650 STEEL



低燃費・ロングライフを実現した偏平ラジアルタイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	低燃費 タイヤ
LVRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1353)			
8500	225/50R12.5 98L	544	●
8550	235/50R13.5 102L	579	●
8580	235/50R14 102L	594	●
8590	265/50R14 108L	624	●

当バタンは、新車より標準装着、またはオプションに設定されている車両にしか使用できません。
◆印サイズは651Vバタンになります。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

軽トラック・キャブオーバーバン・四輪駆動車用／舗装路・非舗装路向け

ロクマルコンホイ

604V

RD-604 STEEL



独特のブロックパタンが、非舗装路での優れた直進性、走破性を追求

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	低燃費 タイヤ
LVRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1353)			
9800	145/80R12 80/78N	541	●
0770	155R12 6	553	●
0940	145R13 6	566	●
0959	145R13 8	566	●
1525	165R14 6	625	●
1619	165R14 8	625	●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

小型トラック・軽トラック・キャブオーバーバン・四輪駆動車用／舗装路・非舗装路向け

ロクイチマルホイ

610V

DESERT DUELER 610

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	低燃費 タイヤ
LVRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1353)			
2195	175R14 6	638	●
2781	185R14 8	653	●
3829	195/80R15 107/105L	693	●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

小型トラック用タイヤ82シリーズと80シリーズの互換性について

タイヤサイズ表示の国際標準化(ISO化)のため、従来の小型トラック用82シリーズを80シリーズにサイズ変更したことに伴う両シリーズの互換性は下記の通りです。

1 82シリーズから80シリーズへ交換する場合

82シリーズ	80シリーズ
145R10 6PR LT	▶ 145/80R10 76/74N LT
145R12 6PR LT	▶ 145/80R12 80/78N LT
145R12 8PR LT	▶ 145/80R12 86/84N LT
155R12 6PR LT	▶ 155/80R12 83/81N LT
155R12 8PR LT	▶ 155/80R12 88/87N LT
145R13 6PR LT	▶ 145/80R13 82/80N LT

82シリーズ	80シリーズ
145R13 8PR LT	▶ 145/80R13 88/86N LT
155R13 6PR LT	▶ 155/80R13 85/84N LT
155R13 8PR LT	▶ 155/80R13 90/89N LT
165R13 6PR LT	▶ 165/80R13 90/88N LT
155R12 8PR LT	▶ 165/80R13 94/93N LT
175R13 6PR LT	▶ 175/80R13 93/91N LT

82シリーズ	80シリーズ
175R13 8PR LT	▶ 175/80R13 97/95N LT
165R14 6PR LT	▶ 165/80R14 91/90N LT
165R14 8PR LT	▶ 165/80R14 97/95N LT
175R14 6PR LT	▶ 175/80R14 94/93N LT
175R14 8PR LT	▶ 175/80R14 99/98N LT
185R14 6PR LT	▶ 185/80R14 97/95N LT

(注) 同一車軸内での、80シリーズと82シリーズの混用はしないこと。

82シリーズ	80シリーズ
185R14 8PR LT	▶ 185/80R14 102/100N LT
195R14 6PR LT	▶ 195/80R14 101/99N LT
195R14 8PR LT	▶ 195/80R14 106/104N LT

2 80シリーズから82シリーズへ交換する場合

80シリーズ	82シリーズ
145/80R10 76/74N LT	▶ 145R10 6PR LT
145/80R12 80/78N LT	▶ 145R12 6PR LT
145/80R13 82/80N LT	▶ 145R13 6PR LT
175/80R13 97/95N LT	▶ 175R13 8PR LT

80シリーズ	82シリーズ
155/80R12 88/87N LT	▶ 155R12 8PR LT
165/80R13 94/93N LT	▶ 165R13 8PR LT
165/80R14 91/90N LT	▶ 165R14 6PR LT
175/80R14 99/98N LT	▶ 175R14 8PR LT

80シリーズ	82シリーズ
165/80R13 90/88N LT	▶ 165R13 6PR LT
185/80R14 102/100N LT	▶ 185R14 8PR LT

80シリーズ	82シリーズ
165/80R14 97/95N LT	▶ 165R14 8PR LT
165/80R13 90/88N LT	▶ 165R13 6PR LT

限定条件 NV200バネット、デリカバン、デリカD:3[リア]・AD

(5)(1)～(4)以外で80シリーズから82シリーズに交換する場合は、車両の軸重を確認し、装着可否を判断すること。



STUDLESS

アイスバーンから雪氷路(シャーベット路)まで、さまざまな冬の路面に応えるラインアップ

総合系



シャーベット路面には**総合系**
(水分を多く含んだ雪路)
雪氷路(シャーベット路)での性能と摩耗ライフ・耐偏摩耗性能をバランスさせたタイヤ

冰雪系



アイスバーン路面には**冰雪系**
(摩擦抵抗が小さく滑りやすい氷路)
氷の上での効き(氷上ブレーキ性能+氷上トラクション性能)を重視し、摩耗ライフ・耐偏摩耗性能を追求したタイヤ

総合系

トラック・一般路線バス用

ダブリュキューキューキュー

W999

V-STEEL STUDLESS W999

ENLITEN®



エコピア ダブリュキューイイチテツ

ECOPIA

W911II



冰雪性能と摩耗ライフを高次元でバランス、さらに耐偏摩耗性を向上し、より高い安全性と経済性を追求した総合系スタッドレスタイヤ

W910との氷上加速性能比較データ

W999

114※

W910

100

氷上加速性能
14%向上

W910との摩耗ライフ比較データ

W999

120※

W910

100

摩耗ライフ
20%向上

※W910を100とした場合の指数です

〈テスト条件〉●テスト場所:関東地方の高速道及び一般道 ●試験距離:55,000km
●高速道路使用比率:50%
●評価車両:一般ユーザー使用車両 日野 QPG-FW1EXEG(排気量 12.91L)
●装着方法:試験車両の駆動軸(3,4軸目)の左右に2本ずつ、W910、W999を装着
装着位置間差は正のため、左右ローテーションを実施
●評価方法:装着タイヤでの平均推定タイヤライフ比較(残3.2mm計算)
●タイヤサイズ:245/70R19.5 136/134J ●リム:19.5×6.75 ●空気圧:900kPa
※試験結果はあくまでもテスト値であり、商品の個体差及び運転の仕方によっては異なります。

新開発・低燃費トレッドゴムの採用により、さらなる転がり抵抗低減を追求した総合系低燃費スタッドレスタイヤ※

※当社が定める環境対応商品基準を満たした商品の中で、優れた低燃費性能を有するタイヤを意味します。

一般品W910との転がり抵抗係数比較データ

W911II

72※

W910

100

転がり抵抗
28%低減

一般品W910との転がり抵抗係数比較データ

W911II

72※

W910

100

転がり抵抗
28%低減

※W910を100とした場合の指数です。(値が小さい方が良)

〈計測方法〉当社室内ドラム試験機による計測(タイヤに一定の荷重を負荷し、一定速度のもとに回転する際、接地面に発生する進行方向の抵抗値を測定)
〈テスト条件〉●タイヤサイズ:11R22.5 14PR(ECOPIA W911IIと一般品W910の比較)
●リム:22.5×7.50 ●荷重:24.52 kN ●空気圧:700kPa ●速度:80km/h
転がり抵抗係数(RRC)の結果はECOPIA W911II=5.9×10⁻³、W910=8.2×10⁻³
※タイヤ転がり抵抗の低減率は車両実燃費の向上率とは異なります。
※試験結果はあくまでもテスト値であり、商品の個体差及び運転の仕方によっては異なります。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リットレド保有	低燃費タイヤ
TXRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1143)				
2124	215/70R17.5 123/121J	753		●
2125	225/80R17.5 123/122L	809	●+C	●
2129	245/80R17.5 133/131J	849		●
2128	225/90R17.5 127/125L	861	●+C	●
2115	245/70R19.5 136/134J	851	●+C	●
2126	265/70R19.5 140/138J	882	●+C	●
2130	265/60R22.5 143/140J	902	●+C	●
1514	385/65R22.5 160J	1092		●
0627	255/70R22.5 143/140J	941		●
1083	315/70R22.5 154/150L	1031		●
2132	11/70R22.5 14	974	●+C	●
2131	275/70R22.5 148/145J	974	●+C	●
2113	275/80R22.5 151/148J	1029	●+C	●
2184	295/80R22.5 153/150J	1063	●+C	●
2159	285/85R22.5 143/140J	1060	●+C	●
2160	285/85R22.5 146/143J	1060	●+C	●
2143	11R22.5 14	1060	●+C	●
2116	11R22.5 16	1060	●+C	●
0554	12R22.5 16	1091	●+C	●
LXRチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1343)				
1538	7.50R16 14	814		●

◇印サイズ(商品コード:2184)はバスには使用できません。バス用は33ページのW900S(商品コード:2100)を使用してください。
□印サイズは左写真とは別バタンとなります。
●印サイズはW985バタンとなります。
■印サイズはW910バタンとなります。
△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。
(リットレド)●はW999バタンとなります。●+C●はW910バタンとなります。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご確認ください。

※ENLITEN:詳しくはP4をご確認ください。

低燃費性能重視型

ECOPIA

W911II

RETREAD

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リットレド保有	低燃費タイヤ
TXRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1143)				
1759	225/80R17.5 123/122L	811	●	●
0069	245/70R19.5 136/134J	853	●	●
0068	265/70R19.5 140/138J	883	●	●
1256	275/70R22.5 148/145J	975	●	●
1609	275/80R22.5 151/148J	1028	●	●
1520	295/80R22.5 153/150J	1065	●	●
2106	285/85R22.5 143/140J	1050	●	●
2107	285/85R22.5 146/143J	1050	●	●
0735	11R22.5 14	1050	●	●
0736	11R22.5 16	1050	●	●

◇印サイズ(商品コード:1520)はバスには使用できません。バス用は33ページのW900S(商品コード:2100)を使用してください。
△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。
(リットレド)リットレド保有サイズはすべてW911IIバタンとなります。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご確認ください。

冰雪系

トラック・一般路線バス用

高い氷上性能と摩耗ライフ・耐偏摩耗性能を追求

ダブリュキューマルマル

W900

V-STEEL STUDLESS W900



冰雪系低燃費発泡ゴムとシリカの採用で、氷上での効きと、低燃費性能を追求

エコピア ダブリュキューマルイチ

ECOPIA

W901



冰雪系

長距離・観光バス用

氷上性能を確保しつつ、省メンテナンス性を追求
さらなる安全性と経済性を実現

ダブリュキューマルマルエス

W900S

V-STEEL STUDLESS W900S



▶チューブレスタイプのタイヤには、チューブレス専用リムを使用してください。▶商品の外観写真は実物とは細部が異なる場合がございますので予めご了承ください。
▶チューブタイプのタイヤには、チューブ・フラップが必要となります。▶リットレドタイヤの外径は、台タイヤによって異なります。▶負荷能力、空気圧については48~51ページを参照してください。
※各タイヤの「比較データ」に関するさらに詳細なデータについてはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。 ※タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っております。



RETREAD

TB専用
メガ発泡ゴム採用

M
MAINTENANCE
D
DLOCK
G
GUTTI
S
SILICA

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リットレド保有	低燃費タイヤ
TXRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1143)				
1707	225/80R17.5 123/122L	811	●	●
0027	245/80R17.5 133/131J	849	●	●
1755	225/90R17.5 127/125L	862	●	●
2000	245/70R19.5 136/134J	853	●	●
2002	265/70R19.5 140/138J	883	●	●
2058	245/80R19.5 138/136J	897	●	●
2086	265/60R22.5 143/140J	902	●	●
0611	11/70R22.5 14	974	●	●
1252	275/70R22.5 148/145J	974	●	●
2087	295/70R22.5 151/148J	997	●	●
1409	275/80R22.5 151/148J	1028	●	●
2021	295/80R22.5 153/150J	1064	●	●
2088	315/70R22.5 156/153J	1088	●	●
2096	285/85R22.5 143/140J	1061	●	●
2097	285/85R22.5 146/143J	1061	●	●
0726	11R22.5 14	1061	●	●
0727	11R22.5 16	1061	●	●

◇印サイズ(商品コード:2021)はバスには使用できません。バス用は当ページのW900S(商品コード:2100)を使用してください。また当該サイズは、新品とリットレドではバタン外観が異なります(新品は左写真とは別バタンとなります)。
□印サイズは左写真とは別バタンとなります。
△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご確認ください。

低燃費性能重視型

ECOPIA

W901

RETREAD

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リットレド保有	低燃費タイヤ
TXRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1143)				
1614	225/80R17.5 123/122L	811	●	●
1612	245/70R19.5 136/134J	853	●	●
1613	265/70R19.5 140/138J	883	●	●
1611	275/70R22.5 148/145J	974	●	●
0737	275/80R22.5 151/148J	1030	●	●
1610	295/80R22.5 153/150J	1062	●	●
2141	285/85R22.5 143/140J	1061	●	●
2142	285/85R22.5 146/143J	1061	●	●
0501	11R22.5 14	1061	●	●
0502	11R22.5 16	1061	●	●

◇印サイズ(商品コード:1610)はバスには使用できません。
△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。
バス用は当ページのW900S(商品コード:2100)を使用してください。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご確認ください。



RETREAD

TB専用
メガ発泡ゴム採用

M
MAINTENANCE
D
DLOCK
G
GUTTI
S
SILICA

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リットレド保有	低燃費タイヤ
TXRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1143)				
2100	295/80R22.5 153/150J	1064	●	●
0588	12R22.5 16	1090	●	●

◇印サイズはW905バタンとなります。
□印サイズはバス専用となり、サイド部に「FOR BUS USE」の刻印が入っております。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご確認ください。

●評価方法:タイヤ周方向に隣り合うブロック間で段差となつて偏摩耗している部分の段差量を測定し比較。
●タイヤサイズ:295/80R22.5 153/150J
●リム:22.5×8.25 ●空気圧:900kPa

●プレキュア製法 Pre-cure(COLD加硫方式) 加硫缶にて低温加硫 あらかじめ加硫してあるトレッドゴム<プレキュアトレッド>(タイヤの溝が既に付いている)を貼付け、加硫缶の中で加硫接着させる方法
●リ・モールド製法 Re-mold(HOT加硫方式) 金型にて高温加硫 未加硫の生ゴム(タイヤの溝が付いていません)を貼付け、金型(モールド)に入れて加硫し溝を付ける方法

詳しくは弊社タイヤサイトへ



LIGHT TRUCK STUDLESS



小型トラック・バス用／1～3.5tクラス

ブリザック ダブルキュアハチキュー

BLIZZAK
W989

ENLITEN®

*1.(テスト条件) ●タイヤサイズ:195/75R15 109/107N(BLIZZAK W989), 195/75R15 109/107L(BLIZZAK W979) ●空気圧:フロント 600kPa/リア 400kPa ●試験車両:いすゞ エルフ 2,990cc TPG-NLR85AN 30年式 後輪駆動 ●装着方法:同一車両内の左右それぞれにW989とW979を装着し、タイヤ装着位置間差は正の2,500km走行毎に計3回の左右ローテーションを実施 ●比較方法:装着タイヤの平均推定摩耗ライフ比較(スノープラットフォームまでの深さで計算) ●試験距離:10,000km ●試験リム:15×5J ●商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。すべての商品について上記の性能・効果を一律に保証するものではありません。

*2.(テスト条件) ●テスト場所:(株)ブリヂストン北海道ブルーベンチンググラウンド ●ドライバ:社内テストドライバー ●外気温:0.4℃ ●氷路面温度:-1.6℃ ●タイヤサイズ:195/75R15 109/107N(BLIZZAK W989), 195/75R15 109/107L(BLIZZAK W979) ●試験リム:15×5J ●空気圧:フロント 600kPa/リア 400kPa ●試験車両:乗員2名・2,000kg ●試験車両:いすゞ エルフ2127フルフラットロー(型式:TRG-NLR85AN-2017) ●排気量:2,990cc ●駆動方式:後輪駆動 ●初速度:20km/h ●路面の種類:氷盤路面 ●ABS作動表示:ABS装着車につきABS作動(計測方法)両商品において、制動距離を5回測定し平均制動距離を算出。 ●商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。すべての商品について上記の性能・効果を一律に保証するものではありません。

摩耗ライフと氷上性能を高次元で両立させ、経済性と安全運行を追求

W979との冬タイヤとしての摩耗ライフ比較データ*1

W989	115※
W979	100

※W979を100とした場合の指数です。
※「冬タイヤとしての摩耗ライフ」は、新品スノープラットフォームに達するまでの摩耗ライフを意味します。

冬タイヤとしての摩耗ライフ
15%向上

W979との氷上ブレーキ性能比較データ*2

W989	94※
W979	100

※W979を100とした場合の指数です。(値が小さい方が良)

氷上制動距離
6%短縮

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リットレッド保有	低騒音タイヤ
LXRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1343)				
2761	195/85R15 113/111N	716		●
2758	185/85R16 111/109N	721		●
2753	195/85R16 114/112N	741	H	●
2752	205/85R16 117/115N	749	H	●
2756	215/85R16 120/118N	774		●
2759	225/85R16 121/119N	785		●
2760	205/60R17.5 111/109N	696		●
2762	195/70R17.5 112/110N	721		●
2754	205/70R17.5 115/113N	735		●
2757	215/70R17.5 118/116N	745		●
2755	205/80R17.5 120/118N	778		●
LYRチューブレス(商品コード上4ケタ:1363)				
8111	185/65R15 101/99N	631		●
8115	175/80R15 101/99N	671		●
8109	175/75R15 103/101N	651		●
8108	185/75R15 106/104N	663		●
8113	215/70R15 107/105N	686		●
8106	195/75R15 109/107N	680	H	●
8114	205/80R15 109/107N	712		●
8116	195/65R16 106/104N	666		●
8107	205/65R16 109/107N	677		●
8105	205/70R16 111/109N	695	H	●
8104	205/75R16 113/111N	716	H	●
8141	205/80R16 115/113N	737		●
8110	225/70R16 117/115N	721		●
8112	225/75R16 118/116N	740		●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

長持ち スタaggerサイズによる摩耗性能向上

スタaggerサイズ: サイブ端部の底上げを互い違いに配置することで路面とのすべり量を低減し、摩耗ライフ性能を向上。

サイブ 接地の様子 路面とのすべり

W989

W979

すべり量が小さい

すべり量が大きい

接地 ワイドステイブル配列による氷上ブレーキ性能向上

ワイドステイブル配列: ブロック形状と溝の配置を最適化し、路面と接する部分を増やすことで高い氷上性能を発揮。

W979

W989

ブリザック ダブルキュアナナキュー

BLIZZAK
W979

ブリザック ダブルキュアロクキュー

BLIZZAK
W969

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リットレッド保有	低騒音タイヤ
LXRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1343)				
2735	195/70R15.5 109/107L	670		●
2763	225/60R17.5 116/114N	720		●
LYRチューブレス(商品コード上4ケタ:1363)				
7051	215/65R15 110/108L	671		●

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リットレッド保有	低騒音タイヤ
LXRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1343)				
0760	185/70R15.5 106/104L	663		●
0762	215/60R15.5 110/108L	662		●

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リットレッド保有	低騒音タイヤ
LXRチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1343)				
2721	6.50R16 10	756		●
2715	7.00R16 10	781		●
2714	7.00R16 12	781		●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リットレッド保有	低騒音タイヤ
LYRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1363)				
5807	205/65R15 107/105L	645		●
5902	195/70R16 109/107L	688		●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

バン・小型トラック・バス用／1～3.5tクラス

ブリザック ダブルキュアロクゴ

BLIZZAK
W965

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リットレッド保有	低騒音タイヤ
LYRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1363)				
2766	235/50R14 102L	598		
6987	185/70R16 105/103L	672		

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リットレッド保有	低騒音タイヤ
LYRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1363)				
8001	37×12.50R17.5 8	931		

○印サイズはLトリプレットを採用しています。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

バン・小型トラック用／1tクラス

ブリザック バリエルテン

BLIZZAK
VL10



ブリザック バリエルテンエー

BLIZZAK
VL10A



商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リットレッド保有	低騒音タイヤ
LYRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1363)				
8056	145/80R12 80/78N	544	●	
8073	195/80R15 107/105N	700	●	

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リットレッド保有	低騒音タイヤ
LYRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1363)				
8128	145/80R12 86/84N	540		●
8130	155/80R12 88/87N	556		●
8129	145/80R13 88/86N	566		●
8131	155/80R13 90/89N	582		●
8132	165/80R13 90/88N	601		●
8133	165/80R13 94/93N	604		●
8139	155/80R14 88/86N	604		●
8134	165/80R14 91/90N	626		●
8135	165/80R14 97/95N	628		●
8136	175/80R14 99/98N	642		●
8137	185/80R14 97/95N	655		●
8138	185/80R14 102/100N	655		●
8140	235/60R17 109/107N	722		●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

ブリザック レボキューロクキュー

BLIZZAK
REVO 969



商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	低騒音タイヤ
LYRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1363)			
4268	215/80R15 112/110L	727	

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

軽商用車用

ダブルサンビヤク

W300



軽商用車に求められる基本性能を追求したスタッドレス

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	低騒音タイヤ
LYRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1363)			
8052	145/80R12 80/78N	539	

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP17をご参照ください。

小型トラック用タイヤ82シリーズと80シリーズの互換性について

タイヤサイズ表示の国際標準化(ISO化)のため、従来の小型トラック用82シリーズを80シリーズにサイズ変更したことに伴う両シリーズの互換性は下記の通りです。

1 82シリーズから80シリーズへ交換する場合

82シリーズ	80シリーズ
145R10 6PR LT ▶ 145/80R10 76/74N LT	
145R12 6PR LT ▶ 145/80R12 80/78N LT	
145R12 8PR LT ▶ 145/80R12 86/84N LT	
155R12 6PR LT ▶ 155/80R12 83/81N LT	
155R12 8PR LT ▶ 155/80R12 88/87N LT	
145R13 6PR LT ▶ 145/80R13 82/80N LT	

2 80シリーズから82シリーズへ交換する場合

80シリーズ	82シリーズ
145/80R10 76/74N LT ▶ 145R10 6PR LT	
145/80R12 80/78N LT ▶ 145R12 6PR LT	
145/80R13 82/80N LT ▶ 145R13 6PR LT	
175/80R13 97/95N LT ▶ 175R13 8PR LT	

(1) 交換可能なサイズ

80シリーズ	82シリーズ
145/80R10 76/74N LT ▶ 145R10 6PR LT	
145/80R12 80/78N LT ▶ 145R12 6PR LT	
145/80R13 82/80N LT ▶ 145R13 6PR LT	
175/80R13 97/95N LT ▶ 175R13 8PR LT	

(2) 単輪使用時交換可能なサイズ(複輪使用時は、車両の軸重を確認し、装着可否を判断すること)

80シリーズ	82シリーズ
155/80R12 88/87N LT ▶ 155R12 8PR LT	
165/80R13 94/93N LT ▶ 165R13 8PR LT	
165/80R14 91/90N LT ▶ 165R14 6PR LT	
175/80R14 99/98N LT ▶ 175R14 8PR LT	

(3) 複輪使用時交換可能なサイズ(単輪使用時は、車両の軸重を確認し、装着可否を判断すること)

80シリーズ	82シリーズ
165/80R13 90/88N LT ▶ 165R13 6PR LT	
185/80R14 102/100N LT ▶ 185R14 8PR LT	

(4) 車種・装着位置限定で交換可能なサイズ

80シリーズ	82シリーズ
165/80R14 97/95N LT ▶ 165R14 8PR LT	
165/80R13 90/88N LT ▶ 165R13 6PR LT	

限定条件 NV200/バネット、デリカバン、デリカD:3(リア), AD

(5) (1)～(4)以外で80シリーズから82シリーズに交換する場合は、車両の軸重を確認し、装着可否を判断すること。

実際のタイヤには、サイズの後に「LT」と表記されています。

145R12LT



INDUSTRIAL

ラインアップ充実 さまざまな産業の場で、安全・快適な作業を力強くさえます

サイズ表示のしかた (例)【産業車両用】

レギュラーサイズ

●空気入りタイヤ(ニューマチックタイヤ)

5.00-8 8PR

プライ数(タイヤの強度)
リム径(インチ)
構造区分(ー:バイアス R:ラジアル)
タイヤ断面幅(インチ)

注)ラジアルタイヤの場合にはプライ数表示はありません。

●ニューマチッククッションタイヤ (バンクノン)

5.00-8/3.00 SOLID

ニューマチッククッションタイヤの表示
リム幅(インチ)
リム径(インチ)
構造区分(ー:バイアス R:ラジアル)
タイヤ断面幅(インチ)

注)ラジアルタイヤの場合にはプライ数表示はありません。

●空気入りタイヤ(ニューマチックタイヤ)

28×9-15 12PR

プライ数(タイヤの強度)
リム径(インチ)
構造区分(ー:バイアス R:ラジアル)
タイヤ外径(インチ)

注)ラジアルタイヤの場合にはプライ数表示はありません。

250-15 16PR

プライ数(タイヤの強度)
リム径(インチ)
構造区分(ニ:バイアス R:ラジアル)
タイヤ断面幅(ミリメートル)

注)ラジアルタイヤの場合にはプライ数表示はありません。

タイヤサイド部における表示。当カタログサイズ表では一部を省略しております。

フォークリフト用

バンクノン (総ゴム構造)

スタンダードタイプ

ビーエルゼロワン

PL01

PUNCNON LUG 01




運動性能に優れ、
良路から悪路までさまざまな路面走行に適応。
ロングライフとソフトな乗り心地を両立


屋内から屋外まで幅広い用途にお使いになり、乗り心地も重視されるお客様に

カラータイプ

走行時の床汚れが目立たず、クッション性、耐摩耗性能に優れた特殊カラーゴムを採用。食品・薬品・化学・自動車工場など、清潔感を重視されるお客様に



PL01-cw
PUNCNON LUG 01 COLOR WHITE



PL01-cg
PUNCNON LUG 01 COLOR GREEN

バッテリー車専用

エクسسゼロワン

EX01

PUNCNON EX 01




バッテリー車専用のトレッドゴム採用で、
転がり抵抗を低減。バッテリー消費量削減に加え、
軽快感向上により作業性をアップ


バッテリー車をご使用で、バッテリー消費量とともに乗り心地も重視されるお客様に

バッテリー車専用カラータイプ

走行時の床汚れが目立たず、低燃費性能に優れたカラータイプ。
食品・薬品・化学・自動車工場など、清潔感を重視されるお客様に



EX01-cw
PUNCNON EX 01 COLOR WHITE



EX01-cg
PUNCNON EX 01 COLOR GREEN

注 意

- 自動車製作者が指定した標準タイヤ又はオプションタイヤを使用してください。
- 産業車両用タイヤは高荷重・高空気圧に耐えるよう設計されていますが、走行中のタイヤ発熱は大きいものです。荷重に見合った速度で使用してください。特にバンクノンの場合はニューマチック式(空気充填式)タイヤに比べ発熱が大きいので過積載や、高速での連続長時間走行は絶対に避けてください。
- 産業車両用タイヤは非常に重いため、人の力で支えようとすると思わぬ事故につながります。取り扱いには十分ご注意ください。
- バンクノンは外見はニューマチック式(空気充填式)タイヤのように見えますが、クッションタイヤのため、一般タイヤの2〜3倍の重量があります。持ち運び時の腰痛、タイヤ落下・倒れなどによるケガの危険がありますので、取り扱いには十分ご注意ください。
- バンクノンカラータイヤはカーボンを使用していないため伝導性が悪く、車両によっては静電気が発生することがあります。このような場合にはアースを取り付けてください。
- リム組み時には、ビード部に必ず当社推奨の潤滑剤を塗布してください。
- リム組みが不適正ですとリムとタイヤの間がスリップし、タイヤ損傷の原因となります。特に、2つ割リリムの場合は、上下リムの間にすきまがないようにボルトを締めてください。
- すり減ったタイヤは、運動性能が低下したり、濡れた路面でスリップしやすくなるなど危険です。

※その他の注意事項は本カタログの40ページをご覧ください。

フォークリフト用

ラジアル

アイアールゼロワン

IRO1

INDUSTRIAL RADIAL 01



バイアス

スタンダードタイプ

ジェイラグ

JL

J-LUG



ユーラグ

UL

U-LUG



バッテリー車専用

エフエルエス ファイブ

FLS5

FORK LIFT SERVICE 530



フォークリフト用 スノータイヤ

バンクノン (総ゴム構造)

ピーエスゼロワン

PS01

PUNCNON SNOW 01



バイアス

アイエスゼロワン

ISO1

INDUSTRIAL SNOW 01



▶チュープレスタイプ(T/L印サイズ)のタイヤには、チュープレス専用リムを使用してください。▶商品の外観写真は実物とは細部が異なる場合がございますので予めご了承ください。
▶チュープタイプのタイヤには、チュープ・フラップが必要となります。
※各タイヤの<比較データ>に関するさらに詳細なデータについてはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。 ※タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っております。
※試験結果はあくまでもテスト値であり運転の仕方によっては異なります。 ※尚、タイヤ公正取引協議会が定める標準の偏摩耗性能は同等です。

詳しくは弊社タイヤサイトへ



バンクに強いロングライフのラジアルタイヤ

屋内の良路から屋外の路面条件の厳しい場所まで、幅広い用途にお使いになり、特に摩耗ライフを重視されるお客様に

商品コード	タイヤサイズ
IDSチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1833)	
0100	5.00R8
0500	6.00R9
1000	6.50R10
1500	7.00R12

トラクションを始めとする走行安定性能と耐久性能、
トレッド面を広くフラットにしたことによるロングライフの実現

屋内の良路から屋外の路面条件の厳しい場所まで幅広い用途にお使いになるお客様に

商品コード	タイヤサイズ	商品コード	タイヤサイズ	商品コード	タイヤサイズ
IDSチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1813)		IDSチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1813)		IDSチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1813)	
0027	5.00-8 8	0131	4.50-12 8	0251	28×9-15 12
0037	5.00-8 10	0134	7.00-12 12	0161	250-15 16
0043 ●	18×7-8 10	0163	5.50-15 8	0162	300-15 18
0045 ●	18×7-8 14	0195	6.00-15 10	0285	7.50-16 12
0065	6.00-9 10	0196	7.00-15 12	IDSチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1818)	
0080	21×8-9 10	0216 □	7.50-15 12	9505	7.00-12 14
0083	21×8-9 14	0221	8.25-15 12	●印サイズはJL2ボタンになります。 □印サイズはSDC17用です。	
0087	6.50-10 10	0235	8.25-15 14		
0106	6.50-10 12	0255	28×8-15 12		

軽量で経済性の高い汎用タイプ

屋内の良路から屋外の比較的良好でご使用になるお客様に

商品コード	タイヤサイズ	商品コード	タイヤサイズ
IDSチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1813)		IDSチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1813)	
0013	3.50-5 6	0310	9.00-16 14
0020	4.00-8 6	0457	13.00-20 20
0022 BF	4.00-8 6	0476	12.00-24 16
0150	8.25-12 12	BF印サイズはバッテリー車用です。	
0220	8.25-15 12		

バッテリー車専用のパタン・トレッドゴムを採用し、転がり抵抗の低減を追求した省電力タイプ

1日の稼働時間が長く、バッテリー消費量を節減したいお客様に

商品コード	タイヤサイズ	商品コード	タイヤサイズ	商品コード	タイヤサイズ
IDSチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1813)		IDSチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1813)		IDSチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1818)	
0038	5.00-8 10	0078	6.00-9 10	9504	5.00-8 8
0060	16×6-8 10	0084	21×8-9 14		
0051	18×7-8 14	0089	6.50-10 10		
0052	18×7-8 16	0125	23×9-10 16		

フラットな接地面と大型ブロックと、シャープなショルダーブロックのエッジにより、優れた冰雪上性能を発揮

雪路・冷凍庫内をはじめ、漁港・魚市場の魚脂路面など、滑りやすい路面でご使用になるお客様に

商品コード	タイヤサイズ
IXS(商品コード 上4ケタ:1823)	
0021	5.00-8/3.00
0029	6.00-9/4.00
0059	6.50-10/5.00
0075	7.00-12/5.00
0159	5.50-15/4.50

独自のトレッドパタンとトレッドゴムの採用で、優れた雪上性能、雪・泥の耐目詰まり性、摩耗ライフを実現

雪路・冷凍庫内をはじめ、漁港・魚市場の魚脂路面など、滑りやすい路面でご使用になるお客様に

商品コード	タイヤサイズ	商品コード	タイヤサイズ	商品コード	タイヤサイズ
IXSチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1823)		IXSチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1823)		IXSチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1823)	
0008	4.00-8 6	0284	6.00-15 10	2002 ○ T/L	16.00-25 32
0017	5.00-8 8	0507	8.25-15 12	0045	18×7-8 14
0037	6.00-9 10	0150	250-15 16	0061	21×8-9 14
0057	6.50-10 10	0220	300-15 18	0650	28×9-15 12
0068	4.50-12 8	0750	7.50-16 12	●印サイズはSG、○印サイズはSGFボタンになります。 T/L印サイズはチュープレスタイプです。	
0081	7.00-12 12	1100 ●	8.25-20 14		
0156	5.50-15 8	1700 ○	14.00-24 24		

大型産業車両用



バイアス

アールラグ

RL
R-LUG



摩耗ライフ、耐カット性能に優れた汎用性能の高いタイヤ

商品コード	タイヤサイズ
IDSチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1813)	
0451	12.00-20 18
0478	12.00-24 18
0489	13.00-24 20
0494 CU	13.00-24 20
0504	14.00-24 20
0525	14.00-24 24
0537 T/L	14.00-25 20
0538 SBR T/L	14.00-25 24
0550	16.00-25 28

商品コード	タイヤサイズ
IDSチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1813)	
0553 T/L	16.00-25 28
0649 T/L	16.00-25 32
0640 T/L	18.00-25 32
0643	18.00-25 36
0645 T/L	18.00-25 36
0646 LS	18.00-25 36

CU印サイズは構造強化により、耐久性を高めたタイヤです。
SBR印サイズはスチールブレーカーをプラスし、耐パンク性を高めたタイヤです。
T/L印サイズはチューブレスタイプです。
LS印サイズは耐摩耗改良品です。

アイエルゼロワン

ILO1
INDUSTRIAL LUG 01



RLの摩耗ライフ、耐久性能をさらに追求

商品コード	タイヤサイズ
IDSチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1813)	
0233	8.25-15 18
0453	12.00-20 18
0455 SBR	12.00-20 18
0529	14.00-24 28

商品コード	タイヤサイズ
IDSチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1813)	
0647	18.00-25 36
0648 T/L	18.00-25 36

SBR印サイズはスチールブレーカーをプラスし、耐パンク性を高めたタイヤです。
T/L印サイズはチューブレスタイプです。

構内ダンプ用



ラジアル

ブイシーエイチ

VCH
V-STEEL CONTAINER HANDLER



ラジアル構造により耐熱性を確保

商品コード	タイヤサイズ
ORR(商品コード 上4ケタ:1233)	
0202 W/T	12.00R20
1291 W/T	12.00R24
1376 W/T	14.00R24
1857 T/L	14.00R25
2210 T/L	16.00R25
2829 T/L	18.00R25

パレットキャリア用



バイアス

ジェイラグ

JL
J-LUG



トラクションを始めとする
走行安定性能と耐久性能、
トレッド面を広くフラットにした
ことによるロングライフの実現

商品コード	タイヤサイズ
IDSチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1813)	
0250	32×12.1-15 20

ラジアル

アイアールゼロキュー

IR09
INDUSTRIAL RADIAL 09



製鉄所構内で稼動する
パレットキャリア専用
高いけん引力和耐偏摩耗性能
および摩耗ライフを兼ね備えた
リブラグパタンのラジアルタイヤ

商品コード	タイヤサイズ
IDRチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1833)	
2002	8.25R15 18

コンテナ・パレットドリー用



バイアス

ピーエルディー

PLD
PUNCNON LUG DOLLY

空港内で稼動するコンテナドリー・パレットドリー専用

商品コード	タイヤサイズ
IDSチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1813)	
7337	4.00-8/3.00

トーイングトラクター用



ラジアル

エーユーアール

AUR
AIR PORT-TUG RADIAL



空港内で稼動するトーイングトラクター専用
高いけん引力和ウェット性能および
摩耗ライフを兼ね備えた
リブラグパタンのラジアルタイヤ

商品コード	タイヤサイズ
IDRチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1833)	
4550	28×8R15

タイヤサイド部に“TOWING TRACTOR USE ONLY”と表示しております。

ラジアル(スノー)

アールエスゼロワン

RS01
RADIAL SNOW 01



空港内で稼動するトーイングトラクター専用
氷雪路の発進性能、けん引性能を追求した
高性能ラジアルスノータイヤ

商品コード	タイヤサイズ
IXRチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1843)	
5000	28×8R15

タイヤサイド部に“TOWING TRACTOR USE ONLY”と表示しております。

ストラドルキャリア・大型トレーラ用



バイアス

ヤードサービス

YS
YARD SERVICE



摩耗ライフに優れ、
省メンテナンス性も追求

商品コード	タイヤサイズ
IDSチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1813)	
0444	12.00-20 16
0447	12.00-20 18
0458	13.00-20 20

ヤードサービスツービー

YS2B
YARD SERVICE 2B



摩耗ライフが一層優れ、
駆動力、けん引力、
耐カット性能にも優れる

商品コード	タイヤサイズ
IDSチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1813)	
0532	14.00-24 24
0574	16.00-25 28
0575 T/L	16.00-25 28
0599	16.00-25 32
0650 T/L	16.00-25 32

T/L印サイズはチューブレスタイプです。

ラジアル

ブイシーエイチアール

VCHR
V-STEEL CONTAINER HANDLER RIB



ラジアル構造により、
耐熱性能も確保
さらに摩耗ライフを重視した
パタンを採用

商品コード	タイヤサイズ
IDRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1833)	
8001	16.00R25



▶チューブレスタイプ(T/L印サイズ)のタイヤには、チューブレス専用リムを使用してください。▶商品の外観写真は実物とは細部が異なる場合がございますので予めご了承ください。
▶チューブタイプのタイヤには、チューブ・フラップが必要となります。

詳しくは弊社タイヤサイトへ



タイヤを上手に使っていただくために

危険防止のために

空気充填

- 危険** 破裂時の危険を避けるため、タイヤを安全圏の中にいれる等、安全措置を講じたい。空気充填してください。
- パンク修理したタイヤに空気を充填する際は、頭部を保護する措置（ヘルメット等の装着）及び眼部を保護する措置（ゴーグル等の装着）を講じることを強く推奨します。
- 危険** 空気充填時または充填後タイヤサイドウォール部からの異音（ブチ音）が聞こえたら、ただちに作業を中止し、避難してください。
- 警告** 自動車用タイヤの組立時時のビードシーティング圧は、300kPa（3.0kgf/cm²）とし、これを超える圧は注さないでください。ビードシーティングとは、タイヤ組立て時にタイヤの両側のビードがリムのビードシート部に周上均等についた状態（ハンプリムは、ビードがハンブを越えた状態）をいいます。
- ビードシーティング圧を上限として空気を注入し、タイヤの両側のビードがリムのシート部に周上均等につていることを確認した後、使用空気圧に充填または、調整してください。（均等にのっていない場合は一旦空気を抜き、タイヤをリムから外してタイヤ、リム等に異常が無い事を確認し、ビードおよびリムに潤滑剤を再度塗布する）
- 空気充填時の異常に対応するため、三方弁など強制排気装置の設置を推奨します。

タイヤの傷

- 危険** コードに達している外傷・ゴム割れのあるタイヤは、使用しないでください。タイヤが損傷し、事故につながるおそれがあります。修理が可能か否かについてはタイヤ販売店等にご相談ください。

安全維持・性能維持のために

タイヤ選択時の注意

- 自動車製作者が指定した標準タイヤまたはオプションタイヤの使用を基本とし、その他のタイヤを選定される時はタイヤ販売店等にご相談ください。
- 積雪路または凍結路では、冬用タイヤを全車輪に装着して下さい。夏用タイヤ（ノーマルタイヤ）は、積雪路または凍結路において、冬用タイヤに比べて制動距離が長くなります。また、冬用タイヤは全車輪に装着しないと挙動が安定しません。
- 全車輪とも、同一のサイズ、種類、構造、カテゴリ[※]のタイヤを使用して下さい。なお、自動車製作者が軸別にサイズの異なるタイヤを指定した場合は、その指示に従ってください。但し、自動車製作者またはタイヤ製作者による個別の指示がある場合は、その指示に従ってください。※カテゴリとは夏用タイヤ、冬用タイヤ等を表します。
- タイヤ、種類、構造、カテゴリの異なるタイヤを同一車輪に使用すると、タイヤ性能が異なるため車の安定性を損ない、事故等につながるおそれがあるのを混用しないでください。（応急用タイヤは除きます。）
- チューブ、フラップは、タイヤサイズと同一サイズ表示のあるもので、バルブは車両およびホイールに適合するものを使用ください。
- 新品のチューブタイプのタイヤは、新品のチューブ、フラップを使用してください。
- 新品タイヤを装着する際には、新品のチューブレスバルブの使用を推奨します。
- ホイールの選定はタイヤ販売店等に相談し、タイヤサイズおよび車両に適合したホイールを使用ください。また、チューブレスタイヤには必ずチューブレス用ホイールを使用ください。

異物・傷の点検

- ホイールには、亀裂、変形等の損傷や著しい腐食がないことを確認してください。
- タイヤに、亀裂がないかまたは釘、金属片、ガラス等が刺さっていたり、溝に石その他異物を噛み込んでいないか確認してください。異物を発見した時は、タイヤ販売店等にご相談の上、取り除いてください。

ならし走行

- 新品タイヤ装着時にはタイヤがなれるまで、60km/h以下の走行速度で200km以上の走行距離のならし走行を行ってください。

タイヤ・ホイール装着時の注意

- チューブレスタイヤは、ビード周辺の傷など空気もれを起こすことがありますので、リム組み時には、必ず当社推奨の潤滑剤を塗布ください。
- タイヤ内の異物や水分によりタイヤの機能を損なう場合があります。リム組み前にタイヤ内を点検し、異物や水分を取り除いてください。
- コンプレッサー内の水分もタイヤ内に入る場合がありますので、定期的にドレン[※]抜きを行ってください。
- 空気を充填後、バルブコアからの空気漏れ、リム部やタイヤとリムのかん合部（ビード部周辺）、バルブまわりの空気もれがないことを確認した後、必ずバルブキャップを装着し、しっかりと締め付けてください。
- 空気充填時の異常に対応するため、三方弁など強制排気装置の設置を推奨します。
- 異常振動・偏摩耗を防止するために、ホイールバランスは必ず調整ください。
- 接輪タイヤ使用の場合、外径差が大きいと早期損傷や偏摩耗により安全性、経済性が損なわれます。接輪での外径差は、小型トラック用タイヤでは、ラジアルタイヤは6mm以内、バイアスタイヤは8mm以内であることを確認してください。許容差内の外径差がある場合は、小さい方を内側に装着してください。
- 接輪タイヤ使用の場合、外径差が下表の許容範囲内であることを確認してください。

タイヤ断面幅の呼び	外径差（mm）	
ラジアルタイヤ	バイアスタイヤ	
9.00（相当サイズ）以上	8 以内	12 以内
8.25（相当サイズ）以下	6 以内	8 以内

（注）9.00（相当サイズ）以上とはメトリック表示では255以上、8.25（相当サイズ）以下とはメトリック表示では245以下とする。

- ホイールを車体から外す時または取付けする時は車両のホイール取付け方式（ISOまたはJIS）を確認した上で作業ください。
- ホイールを外した時には、ホイールボルト、ホイールナット、ディスクホイール等に折損、亀裂、変形、著しい錆び等の損傷がないことを確認してください。
- ホイールボルト、ホイールナット、ディスクホイール等に折損（伸び、やせ含む）、亀裂、変形、緩み、脱落、著しい錆等の異常がないことを確認してください。
- アルミホイールからスチールホイールまたはスチールホイールからアルミホイールに交換する場合、ホイールボルト、ナット（JIS方式の場合のみ交換）を専用のものに交換ください。
- 自動車製作者が指示する位置に指定油類を薄く塗布して下さい。

- ホイールナットはトルクレンチ等トルクを設定できる器具を使用し、規定トルクで締め付けるようにしてください。インバレンチ[※]で締め付けられる場合は、締め付け時間、圧縮空気等に留意し、締め過ぎないよう十分注意を払い、最後にトルクレンチ等により規定トルクで、締め付けてください。
- ホイールを車体に取付け、50～100km走行後、ホイールナットを規定トルクで増し締めしてください。
- 産業車両用タイヤは非常に重いため、人の力で支えようとすると思わぬ事故につながります。取り扱いには十分注意ください。また、リム組みが不適正ですとリムとタイヤの間がスリップし、タイヤ損傷の原因となります。特に、2つ割リリムの場合は、上下リムの間にすまきがないようにボルトを締めてください。

空気圧に関する注意

- 警告** 〇エアコンプレッサーの調整弁は、タイヤ破裂の危険があるので、タイヤの使用空気圧に応じ、下表により正しく調整してください。

エアコンプレッサー・調節弁の最高調整空気圧	
タイヤの使用空気圧区分	調節弁の最高調整空気圧
400kPa(4.0kgf/cm ²)まで	500kPa(5.0kgf/cm ²)
400kPa(4.0kgf/cm ²)超～600kPa(6.0kgf/cm ²)まで	700kPa(7.0kgf/cm ²)
600kPa(6.0kgf/cm ²)超～900kPa(9.0kgf/cm ²)まで	1,000kPa(10.0kgf/cm ²)
900kPa(9.0kgf/cm ²)超～1,200kPa(12.0kgf/cm ²)未満	1,300kPa(13.0kgf/cm ²)

- 警告** ●タイヤの空気圧は、走行前の冷えている時に、エアゲージにより定期的（最低1ヶ月に1度）に点検し、自動車製作者またはタイヤ製作者の指定空気圧を下回ることがないように調整してください。空気圧に過不足があると、タイヤが損傷したり、事故等につながるおそれがあります。

- 特に偏平タイヤの空気圧不足は、見た目にわかりづらいため、必ずエアゲージによる点検を行ってください。

- 走行時および走行後は熱によって空気圧が高くなりますが、決して抜かないでください。

- 警告** ●自動車製作者の指定空気圧は車両の取り扱い説明書、ドア付近等に表示されています。不明の場合はタイヤ販売店等にご相談ください。

- タイヤの性能を十分に発揮するためには、適正空気圧を使用することが大切です。不適正な空気圧を使用しますと、操縦安定性の低下やタイヤ損傷の原因となります。

- スベアタイヤの空気圧は、定期的（最低1ヶ月に1度）に点検し、自動車製作者が指定した値に調整してお使いください。
- 接輪間通、空気圧が大きく違いタイヤ損傷、偏摩耗等により経済性、安全性が損なわれます。接輪タイヤの空気圧は、同一になるように充填ください。

摩耗限度

- 警告** ●タイヤの溝深さの使用限度は、スリップサインが露出する残溝1.6mmです。すり減ったタイヤは、運動性能が低下したり、濡れた路面でスリップしやすくなるなど危険です。それ以前に新品タイヤとお取り替えください。

- 積雪路および凍結路走行の場合は、冬用タイヤの残溝が新品時の50％以上あることを確認ください。接地部にブラックホムが設けられているタイヤの場合は、これが露出しているか否かで判断してください。残溝が新品の50％未満のタイヤは冬用タイヤとしては使用しないでください。夏用タイヤとして継続使用する場合はタイヤの溝深さの使用限度はスリップサインが露出する残溝1.6mmです。

- 50km/h以上の高速で走行する場合のタイヤ使用限度は、残溝がトラック・バス用タイヤで3.2mm以上、小型トラック用タイヤで2.4mm以上であることを確認してください。

安全走行ポイント

- 警告** ●走行中に車両が操縦不安定または異常な音および振動を感じた時は、すみやかに安全な場所に停車し、車両およびタイヤを点検してください。タイヤに変形や異常がないか確認してください。また、外観上、異常がなくても、限り低速で移動し、タイヤ販売店等へ点検を依頼してください。

- 警告** ●急発進、急加速、急減速、急制動および急制動は危険ですので避けてください。特に、湿潤路、積雪路および凍結路は滑りやすく、事故につながるおそれがあるため、急カーブでは減速するなど、道路状況に応じた適切な運転をしてください。

- タイヤを傷つけるおそれがあるので、道路の縁石等にタイヤの側面を接触させたり、道路上の凹みや突起物乗り越しなどは避けてください。

- 走行中は、常に走行速度に応じた車間距離を確保してください。特に、湿潤路、積雪路および凍結路走行時は十分な車間距離を確保してください。

- タイヤのカテゴリやサイズを変更した場合は、タイヤの運動特性が変化するので、慣れるまでは走行速度等に注意して運転してください。

- 冬用タイヤは積雪路および凍結路での性能を重視しています。乾燥路および湿潤路で使用する場合は、走行速度に注意し、急制動、急回復等を選び、安全運転に心がけてください。
- 安全走行を確保するためのタイヤ点検時に合わせて、ホイールバルブも劣化、亀裂が無いことを点検してください。ホイールバルブに劣化、亀裂がある場合はタイヤ販売店等にご相談ください。またバルブキャップがつかないか締め付けられているかも確認してください。

- 警告** ●産業車両用タイヤは偏摩耗・高空気圧に耐えるよう設計されていますが、走行中のタイヤ発熱は大きいものです。荷重に見合った速度で使用してください。特にバンクノンの場合はユーマチック式（空気充填式）タイヤに比べ発熱が大きいので過積載や、高速での連続長時間走行は絶対に避けてください。

美化・保護剤

- 市販の瞬間パンク修理剤またはタイヤつや出し剤等で、タイヤに劣化等有害な影響を及ぼすものは使用しないでください。
- シリコンやワックス成分が含まれているタイヤ美化剤やリム組み潤滑剤を塗布する場合は、トレッド表面（接地部）に付着しないようご注意ください。もし付着した場合は注意して走行してください。（目安として乾燥路で10km前後。）

タイヤ保管

- タイヤ、チューブは、直射日光、雨および水、油類、ストーブ類の熱源および電気火花の出る装置に近い場所などを避けて保管してください。
- タイヤ車体での保管の場合、特に内面に水や異物が入らないように保管ください。
- 長期間、取り外し保管しますと、タイヤ内部の薬品がしじみ出て床を汚すおそれがありますので控えてください。もし床面に保管する場合は、段ボール等厚い敷物をご使用ください。
- タイヤ・ホイールセットでの保管の場合は、接地部の変形を抑えるため、なるべく横置きに保管してください。また、空気圧を使用時の1/2程度に落とすし、ホイールバルブにはバルブキャップを取付けて保管してください。

長期経過タイヤの点検・交換について

- タイヤは自動車の安全にとって重要な役割を担っています。一方、タイヤは様々な材料からできたゴム製品であり、ゴムの特性が経

時変化するのに伴い、タイヤの特性も変化します。その特性の変化はそれぞれ環境条件・保管条件および使用方法（荷重・速度・空気圧）などにより左右されますので、点検が必要です。従って、お客様による日常点検に加え、使用開始後5年以上経過したタイヤについては、継続使用に適しているかどうか、すみやかにタイヤ販売店等での点検を受けられることをお奨め致します。また、同時にスベアタイヤについても点検を受けられることをお奨め致します。また、外観上使用可能のうえに見たとしても（溝深さが法律に規定されている値まですり減っていない場合も含）製造後10年[※]経過したタイヤ（含むスベアタイヤ）は新しいタイヤに交換されることをお奨め致します。なお、自動車製作者がその車の特性からタイヤの点検や交換時期をオーナーズマニュアル等に記載している場合もありますので、その記載内容についてもご確認ください。（注：ここに記載した10年という年数は、あくまで目安であって、そのタイヤの実際の使用期限（すなわち、継続使用に適していないこと、または安全上の問題があるかもしれないことを示す時期）を示すものではありません。従って、環境条件・保管条件および使用方法によって、この年数を経過したタイヤであっても、継続使用に適している場合もあれば、この年数を経過していないタイヤであっても継続使用に適していない場合もあります。10年を経過していないタイヤであっても、上記の環境条件等によっては交換する必要がある場合があることにご注意ください。またこの10年という年数およびタイヤ販売店等による点検のお奨め時期である使用開始後5年という年数は、いずれもプリチストン・プリチストンの販売会社・タイヤ販売店等による品質保証期間・期限を示すものではありません）

※上記は乗用車用タイヤ、小型トラック用タイヤ、トラック・バス用タイヤに適用。

日常点検

- 空気圧点検**

空気圧不足のタイヤは故障につながる危険性があります。定期的な空気圧調整を行っていても、何らかの原因で空気漏れを起こしている可能性もありますので、車両ごとの指定空気圧をご確認の上、出発前に必ずチェックしてください。

●特に「偏平タイヤ」の空気圧にはご注意ください。

偏平タイヤは ①設定空気圧が高い

②空気圧不足でもたわみが少なく、見た目で分かりにくい

③空気圧不足の影響がより大きい（下のグラフ参照）

ので特にご注意ください。

位置交換

- タイヤの摩耗は、駆動輪と操舵輪等装着位置によって受ける力が異なるため、均一にはなりません。異常振動・騒音の防止およびタイヤ寿命を延ばすため、位置交換（ローテーション）を適宜実施ください。
- タイヤの位置交換は、車両の使用条件に合わせて、スベアタイヤも含め適正な方法で定期的に行ってください。
- タイヤサイド部に回転方向または取付け方法等の指定があるタイヤは、その指定通りに正しく装着してください。

過積載

- 警告** ●タイヤが損傷し、事故につながる恐れがあるので、車両に指定された積載量を超えた積載、定員を超えた乗車はしないでください。

ホイール・アライメント

- 車両の足回りに異常が生じますと操縦安定性不良、異常摩耗が発生する場合がありますので、適宜ホイール・アライメントを確認、調整ください。

タイヤチェーン使用時の注意

- タイヤチェーンは、タイヤサイズに適合するサイズのを駆動輪または自動車製作者が指定する位置のタイヤに装着してください。
- タイヤチェーンを装着して積雪または凍結していない道路を走行すると、タイヤ、タイヤチェーンおよび車両を損傷したり、スリップするおそれがあるので、避けてください。
- タイヤチェーンを装着しての積雪路および凍結路走行は、金属製チェーンでは30km/h以下、非金属製チェーンでは50km/h以下の速度をお守りください。

ブレーキステア使用上の注意

- タイヤがロックしたとき、できるだけ早くブレーキをはなしてください。ブレーキステア上で長時間タイヤをロックさせると、タイヤ損傷に至る場合があります。

焼印の押し方

- 管理のため焼印を押すときは、焼印からのクラックを防止するため、位置はリムライン付近になるべく浅く押してください。

その他の注意

- 警告** 〇リ・グループ、穴あけ等の加工をしたタイヤは、損傷したり、事故につながるおそれがあるので、使用しないでください。

リトレッドタイヤ選定・使用上の留意点

- リトレッドタイヤ選定上の留意点
リトレッドタイヤは摩滅したタイヤを土台に用いて（以下台タイヤと表現します）、トレッド面に新しいパタン（模様）を形成して製造します。リトレッドタイヤでは用いたタイヤを明らかにするために台タイヤに刻印されている表示を残し、リトレッド部分に表示を加えています。このため、リトレッドタイヤ選定時には次の点にご留意願います。
＜リトレッドタイヤのタイヤサイズ、タイヤ構造表示＞
タイヤサイズ並びにタイヤの基本構造は台タイヤのオリジナル表示を用います。
タイヤサイズ表示例
1) 11R22.5 14PR
タイヤサイズ表示例
2) 275/80R22.5 151/148J
タイヤ構造表示例
3) TUBELESS
タイヤ構造表示例
4) RADIAL
＜リトレッドタイヤのパタン・SNOW等の表示＞
リトレッドタイヤでは台タイヤとリトレッド後のパタン名称が一致しない場合があります。リトレッド後のパタン名称および冬用タイヤを表すSNOW表示等は、リトレッド部分の表示を確認願います。

- リトレッドタイヤは次の留意点を守ってご使用願います。
＜リトレッドタイヤの使用条件＞
①空気圧
新品タイヤと同じ空気圧管理でご使用願います。使用条件が過酷であり安全性・経済性を損なう恐れがありますので、前輪には使用しないでください。また同様の観点から後輪駆動での使用は避けてください。
同様にリトレッドパタンでも使用する台タイヤによって、同じパタンが異なる場合があります。接輪外径差は新品と同様の許容範囲内でご使用ください。
リトレッドタイヤ装着時にも、新品タイヤ装着時と同様に、バルブ、チューブ、フラップは新品をご使用願います。法定速度を守ってご使用願います。

一般知識

- タイヤの呼び「タイヤの断面幅、偏平率、構造、リム径、ロードインデックス、速度記号」については、本カタログ36・50ページをご参照ください。
- 製造番号の下4桁（例1225）の数字で製造年号を示しています。最初の数字12は週（12週目）を、最後の数字25は年（2025年）を示します。

上記、「タイヤを上手に使っていただくために」は、すべて一般のお客様へご案内しているものですが、○印はタイヤ販売店様にも確認いただきたい項目となります。

タイヤ点検方法

日常点検

日常点検内容

道路運送車両法「日常点検・基準」に基づく

1

空気圧点検

空気圧不足のタイヤは故障につながる危険性があります。定期的な空気圧調整を行っていても、何らかの原因で空気漏れを起こしている可能性もありますので、車両ごとの指定空気圧をご確認の上、出発前に必ずチェックしてください。

- 特に「偏平タイヤ」の空気圧にはご注意ください。

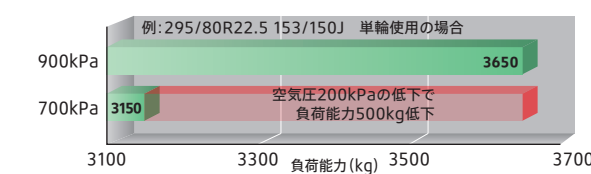
偏平タイヤは ①設定空気圧が高い

②空気圧不足でもたわみが少なく、見た目で分かりにくい

③空気圧不足の影響がより大きい（下のグラフ参照）

ので特にご注意ください。

■空気圧不足による負荷能力の低下



2

異物・傷などの外観チェック

- 石啗みや異物のトレッドへの食い込み

- 異常な変形やコードに達する外傷などがないか、トレッド部、サイド部をよくチェックし、異常を発見した場合には速やかにタイヤ販売店等にご相談ください。



トレッド部の外傷によりスチールコードが切れ、サイド部が大きく履れたタイヤ（11R22.5 14PR）。継続使用するとバーストの危険があります。

3

溝深さ確認

溝深さが1.6ミリ未満のタイヤは使用が禁止されておりますので、速やかに交換してください。また高速走行に際しては、下記の基準を遵守してください。

タイヤの種類	残り溝深さ
トラック・バス用タイヤ	3.2mm
小型トラック用タイヤ	2.4mm

4

偏摩耗チェック

片減りなどの偏摩耗は、走行安定性をはじめ、燃費やライフといった経済性にも大きく影響しますので、日々その兆候がないかどうかチェックしてください。

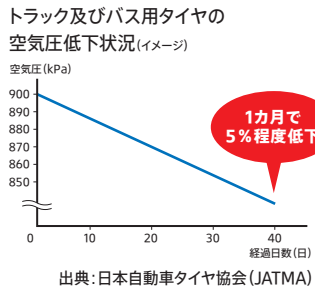
偏摩耗の発生原因

- ①車両条件（アライメント設定など）
- ②使用条件（積載状況／使用空気圧／タイヤ装着位置／複輪外径差、空気圧差）
- ③走行条件（カーブ頻度／発進、加速、急ブレーキ／道路形状）

定期的な点検・メンテナンス

→空気圧の定期点検・補充

タイヤの空気圧は右のグラフのように自然に低下します。次の3つのポイントを参考に、適正に管理してください。



適正空気圧管理の3つのポイント

1. 適正空気圧の設定

自動車製作者の指定空気圧に対して0～+80kPa(0.8kgf/cm²)の範囲で高めに設定してください。（トラック・バス用タイヤの場合）

2. 定期点検・補充

- 少なくとも月1回点検してください。
- 必ず冷えた状態で測定してください。
- 新品タイヤは特に点検頻度を多くしてください。
- 複輪は必ず内外同じ空気圧に調整してください。
- エアゲージは定期的に点検してください。

3. バルブコア・キャップの点検

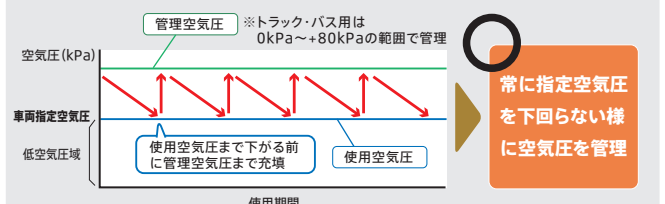
- バルブコアから空気漏れがないか、必ずチェックしてください。
- 新品タイヤには新品バルブコア（新品チューブ）を装着してください。
- バルブキャップは必ず装着してください。

→ローテーション

偏摩耗は車両のタイプや走行ルート、タイヤの種類などによって現れる症状が変わります。タイヤ販売店等にご相談いただき、各車両の適切なローテーションの時期や方法を設定してください。

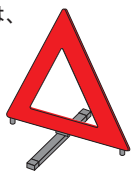
適正空気圧管理方法（※タイヤが冷えた状態で）

低空気圧使用を防ぐ為に、常に管理空気圧を設定しタイヤをご使用ください。



いざという時のために三角表示板も必ず積んでおいてください。

高速道路で、トラブル時に路肩などに停車する時には、三角表示板の設置が義務付けられています（道路交通法「故障車両表示義務」）。助手席の足元など（すぐ取りだせる場所）、所定の場所を決めて積むことを徹底されるようお薦めします。



ディーゼルエンジン用オイル

日本サン石油(株)提携商品 ※「Kraft ECO」は日本サン石油(株)の登録商標です。

Kraft ECO

API:CK-4取得により、省燃費性能とエンジン保護性能を重視したオイルです。

API:CK-4を取得

全合成油 / 中・大型車両向け

商品名 \ 粘度	容量	CODE	発注単位
Kraft ECO 5W-30	20L	51519500	1 缶
	200L	51519502	1 缶

- ・高品質なベースオイルを配合しているため、オイル消費を極限まで抑えます。
- ・粘度特性を最適化し、低温～高温域まで常に省燃費効果を発揮します。
- ・油温100℃以上の高負荷条件下でも油膜保持性能が高いため、車両を長く使いたい方に最適です。

全合成油



上記商品の詳細、品質につきましては、日本サン石油(株)へお問い合わせください。(TEL.03-3238-0231)

業務用車両用バッテリー

エナジーウィズ(株)提携商品 ※「ECO LONG ACE」はエナジーウィズ株式会社の登録商標です。

長寿命、ISS^(注1)対応だからランニングコストダウンに貢献

カルシウム/アンチモン

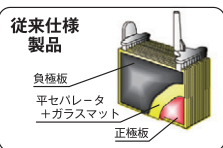
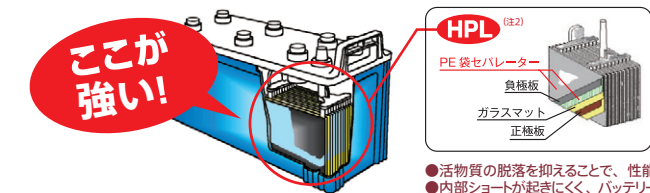
こんなクルマに適しています

- ISS^(注1) 実施車両/1日何回もエンジンオン・オフをする車両
- 過酷な環境下で使用されるバス・トラック等の業務用車両

バッテリーは常に放電気味なので、充電受け入れ性能の高いバッテリーが必要!

「安心」+「環境」+「経済性」を追求

安心 先端技術のHPL構造採用で、安全走行に貢献!
耐振動性の高いHPL構造^(注2) 採用により高信頼性を実現



- 活物質の脱落を抑えることで、性能劣化が少なく寿命末期まで使えます
- 内部ショートが起きにくく、バッテリートラブルを抑制します

環境 高い充電受け入れ性能で環境に貢献!

新添加剤「ハイチャージベースト」により従来品比150%^(注3)の充電受け入れ性能を実現。

(注1) アイドリング時のエンジンを停止するシステム、またはそうした取り組み (注2) HPL: ハイパワーロングの略 (注3) D26サイズにおけるエナジーウィズ社の実験結果であり、非採用品に対する割合 (注4) エナジーウィズ従来品比 40℃重負荷寿命

経済性 ロングライフ! 従来品比1.3倍^(注4)を実現

高品質で長寿命化ランニングコスト低減に貢献

上記商品の詳細、品質につきましては、エナジーウィズ(株)自動車電池コールセンターにお問い合わせください。(TEL.0120-513-573)

エナジーウィズ(株)提携商品 ※「Tuflong」はエナジーウィズ株式会社の登録商標です。

過酷な環境下で使用されるバス・トラック等の業務用車両向け

カルシウム/アンチモン

バス・トラックを始め、農機、建設機械、産業車両及び除雪機のエンジン始動用としても取り扱い可能なマルチモデルです。



24ヵ月または6万km保証^(注5)

低抵抗セパレーター^(注6)採用

高性能電極板採用

HPL構造採用

(注5) 搭載車両/使用用途によって保証内容が異なります。詳細は取扱説明書をご確認ください (注6) Dサイズ、Fサイズ、Gサイズ、Hサイズに採用

上記商品の詳細、品質につきましては、エナジーウィズ(株)自動車電池コールセンターにお問い合わせください。(TEL.0120-513-573)

業務用バッテリー適合表

サイズ	適合バッテリー形式	ECO LONG ACE		Tuflong HG		電圧 (V)	5時間容量率 (Ah)	最大外形寸法 (mm)				液入り質量 (約kg)	普通充電電流 (A)				
		適合品名	商品コード / 上4桁: 5110	適合品名	商品コード / 上4桁: 5110			総高さ	箱高さ	幅	長さ						
D23	55D23R / L 60D23R / L 65D23R / L 70D23R / L 75D23R / L 80D26R / L 85D26R / L	75D23R 75D23L	6100 6101	75D23R 75D23L	7220 7221	12	52	225	204	173	232	15.5	6.5				
D26				85D26R 85D26L	7224 7225		55	225	204	173	260	17.5 18.0	6.5				
D31	65D31R / L 75D31R / L 85D31R / L 95D31R / L 100D31R / L 105D31R / L 115D31R / L			95D31R 95D31L	7226 7227		64	225	204	173	306	19.5	8.0				
		105D31R 105D31L	6104 6105				70					21.0	9.0				
E41	95E41R / L 100E41R / L 105E41R / L 110E41R / L 115E41R / L 120E41R / L 130E41R / L			115D31R 115D31L	7228 7229		88					234	213	176	410	26.0	11.0
		130E41R 130E41L	6106 6107	120E41R 120E41L	7230 7231		92									28.0	
F51	115F51 130F51 145F51 150F51 160F51 170F51			130F51	7232		96	257	213	182	505	31.5	12.0				
				160F51	7233		112					36.5	13.5				
				170F51	7234		120					37.5	15.0				
		155G51	6109				120					38.5	15.0				
G51	145G51 155G51 165G51 180G51 195G51			155G51 165G51	7235 7239		136	257	213	222	508	38.0	16.0				
		195G51	6110	195G51	7236		140					43.5	17.0				
H52	190H52 210H52 225H52 245H52			210H52	7237		160	270	220	278	521	44.0	21.0				
		225H52	6112	245H52	7238		176					58.0	22.0				
												64.5					

トラック・バス用ホイール

トラック・バス用チューブレスアルミホイール



22.5X7.50
新ISO (31303402)

22.5X7.50
新ISO (31303402)

19.5X6.75
新ISO (31303401)

タフブライト®

頼れるフットワーク 選ぶならタフブライト®!

*タフブライトは日本製鉄(株)の登録商標です。商標登録証番号: 登録第4891384号

BRIDGESTONE ORIGINAL

CODE (上4桁: 3130)	SIZE	ボルト孔		ナット 座面形状	飾り孔		P.C.D. (mm)	OFFSET (mm)	板厚		ハブ孔径 (mm)	本体重量 (kg)	適合バルブ品名	メーカー 希望小売価格	備考
		孔数	直径 (mm)		孔数	形状			DISC (mm)	RIM (mm)					
1141	17.5×6.00	6	32.5	球座面	6	丸	222.25	135	17.5	6	164.0	11.4	PVR207(M)	OPEN	
▲1231	17.5×6.75	6	32.5	球座面	6	丸・楕円	222.25	135	17.5	8	164.0	13.4	PVR207(M)	OPEN	
▲2241	19.5×6.75	8	32.5	球座面	8	丸・楕円	285	136	17.5	8	221.0	16.3	PVR207(M)	OPEN	
3401	19.5×6.75	8	26.0	平座面	8	丸	275	147	19.0	7	221.2	15.9	PVR209ST(アウトセットタイプ)	OPEN	新ISO
▲3131	22.5×6.75	8	32.5	球座面	8	丸	285	152	23.0	10	221.0	23.6	PVR207(M)	OPEN	
▲3242	22.5×7.50	8	32.5	球座面	8	丸	285	162	23.0	9	221.0	24.5	PVR207(M)	OPEN	
■3402	22.5×7.50	10	26.0	平座面	10	丸	335	162	22.0	8	281.2	22.3	PVR209ST(アウトセットタイプ)	OPEN	新ISO
▲3334	22.5×8.25	8	32.5	球座面	8	丸	285	165	23.0	10	221.0	26.2	PVR207(M)	OPEN	
■3403	22.5×8.25	10	26.0	平座面	10	丸	335	165	22.0	8.3	281.2	23.0	PVR209ST(アウトセットタイプ)	OPEN	新ISO
■3404	22.5×9.00	10	26.0	平座面	10	丸	335	175	22.5	8.5	281.2	25.2	PVR209ST(アウトセットタイプ)	OPEN	新ISO

- 本商品はメーカー希望小売価格を設定しておりません。●バルブは本体に組み付け済みです。●CODE: ▲印は、数量限定商品です。在庫限りの販売となりますので詳しくは販売店・販売会社にお問合せください。
- CODE: ■印は、国産車用ホイールです。海外製の車両には装着できません。●新ISO方式の車両には新ISO方式のホイール(バルブがアウトセットタイプのホイール)を必ず装着してください。●サイズにより、飾り孔その他デザインが異なる場合があります。

特殊用途アルミホイール

BRIDGESTONE ORIGINAL

CODE (上4桁: 3130)	対象車種	SIZE	ボルト孔		ナット 座面形状	飾り孔		P.C.D. (mm)	INSET (mm)	板厚		ハブ孔径 (mm)	本体重量 (kg)	適合バルブ 品名	メーカー 希望小売価格	備考
			孔数	直径 (mm)		孔数	形状			DISC (mm)	RIM (mm)					
▲◇■3405	トレーラー用	22.5×11.75	10	26.0	平座面	10	丸	335	0	22.0	9.5	281.2	23.0	PVR124C	OPEN	新ISO

- 本商品はメーカー希望小売価格を設定しておりません。●バルブは本体に組み付け済みです。●CODE: ▲印は、数量限定商品です。在庫限りの販売となりますので詳しくは販売店・販売会社にお問合せください。
- CODE: ◇印は、トレーラー用単輪使用サイズのため、INSET(リム中心面から取付面までの距離)表示です。●CODE: ■印は国産車用ホイールです。海外製の車両には装着できません。
- 特殊用途アルミホイールにつきましては、車種専用設計となっておりますので、他の車種への装着はできません。



19.5X6.75
新ISO (31306000)

FORGE MEISTER 表面ダイヤモンド加工仕上げ

*FORGE MEISTERは、(株) TAN-EI-SYAの登録商標です。商標登録証番号: 登録第5344029号

(株) TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY 取扱商品

CODE (上4桁: 3130)	SIZE	ボルト孔		ナット 座面形状	飾り孔		P.C.D. (mm)	OFFSET (mm)	板厚		ハブ孔径 (mm)	本体重量 (kg)	適合バルブ品名	メーカー 希望小売価格	備考
		孔数	直径 (mm)		孔数	形状			DISC (mm)	RIM (mm)					
▲6000	19.5×6.75	8	26.0	平座面	8	丸	275	147	19.5	7	221.2	17.0	PVR209ST(アウトセットタイプ)	OPEN	新ISO

- 本商品はメーカー希望小売価格を設定しておりません。●バルブは本体に組み付け済みです。●CODE: ▲印は、数量限定商品です。在庫限りの販売となりますので詳しくは販売店・販売会社にお問合せください。
- 新ISO方式の車両には新ISO方式のホイール(バルブがアウトセットタイプのホイール)を必ず装着してください。●サイズにより、飾り孔その他デザインが異なる場合があります。

上記商品の詳細、品質及びマッチングにつきましては、(株) TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLYにお問い合わせください。TEL.0766-86-0117

アルミホイール
装着に関するご注意

- アルミホイールは、限度を超えた使用条件下では、損傷に至る可能性があります。偏荷重などの使用条件、車両やホイールのメンテナンス状態等によっては、比較的短期間にて損傷の発生につながる可能性があります。適正な使用管理、適正な使用条件下での使用をお奨めいたします。
- 適正荷重、適正走行等においても、短期間に長距離走行される使用条件下では、比較的短期間にホイール損傷等の発生につながる場合がありますので、ご使用を避けてください。
- GVW20トン超車は、車両の特性から軸重変化により、フロントの荷重負担が大きくなる場合があり、ホイール寿命が低下し、比較的短期間で損傷が発生する可能性があります。従いまして、アルミホイールのご使用の際には、使用管理、使用条件の確認をお願いいたします。

- トラック・バス用アルミホイールを装着される場合には、必ず専用のボルト・ナット及びインナーナットをご使用ください。
- 排気ガス処理システムで尿素SCRシステムを搭載している車両において、排気管後方の鍛造アルミホイールが黄色く変色することがあります。この変色は、一般の汚れに尿素SCRシステムの排ガスが混ざって付着したもので、鍛造アルミホイールの強度に影響を与えるものではなく、弊社推奨商品ブルーマッシュ等にて、落とすことができます。
- 詳しくは、お近くの販売店・販売会社もしくはブリヂストンリテーラージャパン株式会社までお問い合わせください。

トラック・バス用チューブレススチールホイール < BRIDGESTONE ORIGINAL >

スチールホイール

BRIDGESTONE ORIGINAL

CODE (上4桁:3140)	商品名	SIZE	ボルト孔		飾り孔		ナット 座面形状	P.C.D. (mm)	OFFSET (mm)	板厚		ハブ孔径 (mm)	本体重量 (kg)	適合バルブ 品名	メーカー 希望小売価格	備考
			孔数	直径 (mm)	孔数	形状				DISC (mm)	RIM (mm)					
1011	HD	17.5×6.00	6	32.5	6	楕円	球座面	222.25	135	12	4.8	164	22.5	V3-20-4	OPEN	
☆1015	HD	19.5×6.75	8	32.5	6	楕円	球座面	285	147	12	5.5	221	29.5	V3-20-4	OPEN	
1016	HD	19.5×6.75	8	26	8	丸	平座面	275	147	12	4.6	221	25.7	V3-22-1	OPEN	新ISO
1023	スタンダード	22.5×7.50	8	32.5	6	楕円	球座面	285	162	13	6	221	38.3	V3-20-6	OPEN	
5072	EHD	22.5×7.50	8	32.5	8	楕円	球座面	285	162	14.5	6	221	40.0	V3-20-6	OPEN	
■1017	スタンダード	22.5×7.50	10	26	10	丸	平座面	335	162	13	5.5	281	35.5	V3-22-1	OPEN	新ISO
1032	スタンダード	22.5×8.25	8	32.5	6	楕円	球座面	285	165	13	6	221	39.6	V3-20-6	OPEN	
5081	EHD	22.5×8.25	8	32.5	8	楕円	球座面	285	165	14.5	6	221	43.0	V3-20-6	OPEN	
■1018	スタンダード	22.5×8.25	10	26	10	丸	平座面	335	165	13	5.5	281	37.3	V3-22-1	OPEN	新ISO

独自技術により軽量化を実現！

トラック・バス用チューブレススチールホイール

〈トピー実業取扱商品〉

メッキタイプ															トピー実業(株) 取扱商品		
CODE (上4桁:3140)	トピー 商品コード	トピー 商品名	SIZE	ボルト孔		ナット 座面形状	飾り孔		P.C.D. (mm)	OFFSET (mm)	ディスク 板厚 (mm)	ハブ 孔径 (mm)	本体重量 (kg)	適合バルブ 品名	メーカー希望小売価格		適応車種
				孔数	直径(mm)		孔数	形状							税込	(本体価格)	
7207	AR147	W-DMHCF	17.5×6.00	6	32.5	球座面	6	丸	222.25	135	12TC	164	22.6	PVR51AM	¥91,410	(¥83,100)	4t車F用
7208	AR148	W-DMHCR	17.5×6.00	6	32.5	球座面	6	丸	222.25	135	12TC	164	22.6	PVR51AM	¥91,410	(¥83,100)	4t車R用

●価格はホイール1本とバルブ(本体に組み付け済)付きメーカー希望小売価格です。●メッキホイールに塩素系及び苛性ソーダ系の洗剤、あるいはフッ素系ワックスを使用しますと、メッキ表面が変色したり、錆びの原因となることがありますので、避けてください。●メッキホイールは水洗い後、表面の水分を拭き取り、メッキ専用ワックスを使い、ワックスがけをしていただくことをお勧めいたします。●外観上の錆びについては補償の対象外となります。(詳細はトピー実業(株)までお問い合わせください。)

●上記のメーカー希望小売価格は、2026年1月1日現在のもです。

この商品の詳細、品質及びマッチングにつきましては、トピー実業(株)にお問い合わせください。(連絡先は右ページ参照)

シルバータイプ																	トピー実業(株) 取扱商品		
CODE (上4桁:3140)	トピー 商品コード	トピー 商品名	SIZE	ボルト孔		ナット 座面形状	飾り孔		P.C.D. (mm)	OFFSET INSET (mm)	ディスク 板厚 (mm)	ハブ 孔径 (mm)	本体重量 (kg)	適合バルブ 品名	メーカー希望小売価格		備考		
				孔数	直径(mm)		孔数	形状							税込	(本体価格)			
7206	AR143	VL W-MHAT	17.5×6.00	6	32.5	球座面	6	楕円	222.25	OFFSET 135	12C	164	22.5	PVR51	OPEN	OPEN			
7215	AR198	VL-W-DM3Q	17.5×6.00	6	32.5	球座面	6	楕円	222.25	OFFSET 135	9CS	164	15.6	V3-20-4	OPEN	OPEN			
7212	AR175	W-DMHB	17.5×6.75	6	32.5	球座面	6	楕円	222.25	OFFSET 135	12CSP	164	23.3	PVR51	OPEN	OPEN			
0001	AP436	W-DA5B	19.5×6.75	8	32.5	球座面	6	楕円	285	OFFSET 147	13CSP	221	26.0	PVR128A	¥58,410	(¥53,100)			
7404	AP420	W-DM3P	19.5×6.75	6	32.5	球座面	6	楕円	222.25	OFFSET 136	13CSP	164	27.4	PVR128A	¥58,410	(¥53,100)			
7314	AP435	W-DA4U	19.5×6.75	8	32.5	球座面	6	楕円	285	OFFSET 136	12CSP	221	24.9	PVR128A	¥58,410	(¥53,100)			
7402	AP408	W-DA4W	22.5×6.75	8	32.5	球座面	6	栗穴	285	OFFSET 152	12TCS	221	33.2	V3-20-4	¥57,640	(¥52,400)			
7401	AP097	W-DAJA	22.5×6.75	8	32.5	球座面	6	栗穴	285	OFFSET 145	11TC	221	33.5	V3-20-4	¥57,640	(¥52,400)			
7509	AP375	VL-W-DA4F	22.5×7.50	8	32.5	球座面	6	丸	285	OFFSET 162	13CSP	221	36.5	V3-20-4	OPEN	OPEN	新・L値対応版		
7514	AP376	VL-W-DA4G	22.5×8.25	8	32.5	球座面	6	丸	285	OFFSET 165	13CSP	221	39.5	V3-20-4	OPEN	OPEN	新・L値対応版		
7513	AP439	VL-W-DXR	19.5×6.75	8	26.0	平座面	8	楕円	275	OFFSET 147	12CSP	221	25.2	V3-22-1	OPEN	OPEN	新ISO		
7511	AP425	VL-W-DE4A	22.5×7.50	10	26.0	平座面	10	楕円	335	OFFSET 162	13ESP	281	34.7	V3-22-1	OPEN	OPEN	新ISO		
7512	AP426	VL-W-DE4B	22.5×8.25	10	26.0	平座面	10	楕円	335	OFFSET 165	13ESP	281	37.3	V3-22-1	OPEN	OPEN	新ISO		

●価格はホイール1本のメーカー希望小売価格です。●ボルト孔数10孔の商品でも、輸入車への装着は不可です。●新ISO方式の車両には新ISO方式のホイール(バルブがアウトセットタイプのホイール)を必ず装着してください。

●上記のメーカー希望小売価格は、2026年1月1日現在のもです。

この商品の詳細、品質及びマッチングにつきましては、トピー実業(株)にお問い合わせください。(連絡先は右ページ参照)

特殊用途スチールホイール		トピー実業(株) 取扱商品														
CODE (上4桁:3140)	タイプ・用途	トピー 商品名	SIZE	ボルト孔		ナット	飾り孔		P.C.D. (mm)	OFFSET INSET (mm)	ディスク 板厚 (mm)	ハブ 孔径 (mm)	本体重量 (kg)	適合バルブ 品名	メーカー 希望小売価格	備考
				孔数	直径(mm)		孔数	形状								
★◆②7900	アンチコトラレー用	W-DAYE	22.5×8.25	8	32.5	球座面	8	楕円	285	OFFSET 115	14CP	221	43.5	PVR140M	OPEN	ハマナワークス純正
★◆②7901	アンチコトラレー用	W-DKYE	22.5×8.25	10	32.5	球座面	8	楕円	285.75	OFFSET 115	14CP	221	43.5	PVR140M	OPEN	ハマナワークス純正
★◇③7903	アンチコトラレー用	W-DAYF	22.5×9.00	8	32.5	球座面	8	楕円	285	INSET 117	14CP	221	43.0	PVR140M	OPEN	ハマナワークス純正
▲③7904	トラレーヘッド用(フロント)	W-DAVG	22.5×9.00	8	32.5	球座面	6	楕円	285	OFFSET 175	14CP	221	43.7	PVR140M	OPEN	
★◇③7905	アンチコトラレー用	W-DKYF	22.5×9.00	10	32.5	球座面	8	楕円	285.75	INSET 117	14CP	221	42.8	PVR140M	OPEN	ハマナワークス純正
★◇③7906	アンチコトラレー用	W-DKYG	22.5×9.00	10	32.5	球座面	8	楕円	285.75	INSET 112	14CP	221	43.8	PVR140M	OPEN	ハマナワークス純正
◇③7909	キャリアカー用	W-DKYH	22.5×9.00	10	32.5	球座面	8	楕円	285.75	INSET 107	14CP	221	42.7	PVR140M	OPEN	
◇③7910	キャリアカー用	W-DAYH	22.5×9.00	8	32.5	球座面	8	楕円	285	INSET 107	14CP	221	42.6	PVR140M	OPEN	

●CODE:▲印は、数量限定商品です。在庫限りの販売となりますので、詳しくはトピー実業(株)各営業所にお問い合わせください。●本商品はメーカー希望小売価格を設定しておりません。●CODE:★印は富士重工業の車両への装着につきましては、ナット座形状が異なるため装着は不可になります。●CODE:◆印はトラレー用単輪使用サイズですが、OFFSET(INSETにディスク板厚を加えたもの)で表示しています。●CODE:◇印はトラレー用単輪使用サイズのため、INSET(リム中心部から取付面までの距離)表示です。●特殊用途スチールホイールは特注品のため、納品には受注後2ヶ月程度かかる場合がございます。●特殊用途スチールホイールにつきましては、車種専用設計となっておりますので、他の車両への装着は出来ません。●アンチコ・All Nippon Trailer Industry Corporation ●バルブは本体に組み付け済みです。●ボルト孔数10孔の商品でも、輸入車への装着は不可です。●CODE:②印は新Lタイプ「F295/80R22.5 153/150J」 最大負荷荷重(空圧圧)「3650kg(900kPa)」使用車両には適合しません。(詳細はトピー実業(株)にお問い合わせください。)

●CODE:③印は新Lタイプ「F315/80R22.5 156/153J」 最大負荷荷重(空圧圧)「4000kg(900kPa)」使用車両には適合しません。(詳細はトピー実業(株)にお問い合わせください。)

この商品の詳細、品質及びマッチングにつきましては、トピー実業(株)にお問い合わせください。(連絡先は右ページ参照)

トラック・バス用チューブタイプスチールホイール

〈トピー実業取扱商品〉

複輪使用														トピー実業(株) 取扱商品			
CODE (上4桁:3140)	トピー商品コード	トピー 商品名	SIZE	ボルト孔		ナット 座面形状	飾り孔		P.C.D. (mm)	OFFSET (mm)	ディスク板厚 (mm)	ハブ孔径 (mm)	本体重量 (kg)	メーカー希望小売価格		適応車種	
				孔数	直径(mm)		孔数	形状						税込	(本体価格)		
7803	AC094	WS-AFN	15×5.50F	5	29.0	球座面	5	楕円	203.2	115	7	146	14.8	¥23,430	(¥21,300)	いすゞ	
7808	AC197	WS-BDM	16×5.50F	5	32.5	球座面	5	楕円	203.2	115	9TC	146	16.7	¥23,650	(¥21,500)	トヨタ	
7836	AC190	WS-BDJA	16×5.50F	5	29.0	球座面	5	楕円	203.2	115	9	146	17.3	¥23,650	(¥21,500)	日産	
7810	AC166	WS-BDK	16×5.50F	5	29.0	球座面	5	楕円	203.2	115	8	146	17.7	¥26,180	(¥23,800)	いすゞ	
7806	AC039	WS-AMV	16×5.50F	6	32.5	球座面	6	楕円	222.25	115	8	164	17.4	¥23,650	(¥21,500)	いすゞ	
7811	AC045	WS-BDBS	16×5.50F	5	32.5	球座面	5	楕円	208	115	8S	150	16.4	¥26,180	(¥23,800)	ふそう	
7817	AC158	WS-AM2D	16×6.00GS	6	32.5	球座面	6	楕円	222.25	135	8TC	164	19.9	¥27,280	(¥24,800)	4 t 用	
7816	AC165	WS-AM2G	16×6.00GS	6	32.5	球座面	6	楕円	222.25	135	9TCS	164	20.4	¥28,380	(¥25,800)	4 t 用	
7837	AC148	WS-AMJC	16×6.00GS	6	32.5	球座面	6	楕円	222.25	127	8R	164	19.8	¥28,380	(¥25,800)	いすゞ	
7819	AC159	WS-AMTD	16×6.00GS	6	32.5	球座面	6	楕円	222.25	127	8	164	17.1	¥31,900	(¥29,000)	トヨタ	
7824	AB159	W-LAG	20×6.50T	8	32.5	球座面	6	楕円	285	152	11S	221	39.0	¥44,000	(¥40,000)	中型バス	
7827	AB166	W-LIA	20×7.00T	8	32.5	球座面	6	楕円	285	162	12TC	221	44.5	¥41,250	(¥37,500)		
7828	AB171	W-LEQ	20×7.50V	10	26.0	平座面	6	楕円	335	165	12S	281	46.3	¥53,350	(¥48,500)	大型	
7829	AB048	W-LAV	20×7.50V	8	32.5	球座面	6	楕円	285	165	14	221	49.0	¥62,700	(¥57,000)		
7830	AB143	W-LAQGA	20×7.50V	8	32.5	球座面	6	楕円	285	165	13	221	48.5	¥58,520	(¥53,200)		
7833	AB372	W-LEHA	20×8.50V	10	26.0	平座面	6	楕円	335	185	14	281	55.3	¥84,150	(¥76,500)		
7834	AB373	W-LKM	20×8.50V	10	32.5	球座面	6	楕円	285.75	185	14	221	54.7	¥84,150	(¥76,500)		

単輪使用		トピー実業(株) 取扱商品														
CODE (上4桁:3140)	トピー商品コード	トピー 商品名	SIZE	ボルト孔		ナット座面形状	飾り孔		P.C.D. (mm)	INSET (mm)	ディスク板厚 (mm)	ハブ孔径 (mm)	本体重量 (kg)	メーカー希望小売価格		適応車種
				孔数	直径(mm)		孔数	形状						税込	(本体価格)	
7814	AC150	WS-QV	16×5.50F	6	17.5	テーバー座面(60°)	6	楕円	170	85		133	16.8	¥21,450	(¥19,500)	

●価格はホイール1本のメーカー希望小売価格です。

●上記のメーカー希望小売価格は、2026年1月1日現在のもです。

●18インチ以上の「チューブタイプ」スチールホイールにつきましては、非梱包商品となります。

●単輪使用の場合、ホイールの「OFFSET」の表記方法が「INSET」に変更になっています。

この商品の詳細、品質及びマッチングにつきましては、トピー実業(株)にお問い合わせください。(連絡先は右ページ参照)

中型・小型トラック用スチールホイール

〈トピー実業取扱商品〉

複輪使用													トピー実業(株) 取扱商品											
CODE (上4桁:3170)	対象 車両	トピー 商品 コード	トピー 商品名	SIZE	孔数	P.C.D. (mm)	OFF SET (mm)	ディスク 板厚 (mm)	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	バルブ	適合バルブ 品名		CODE (上4桁:3170)	対象 車両	トピー 商品 コード	トピー 商品名	SIZE	孔数	P.C.D. (mm)	OFF SET (mm)	ディスク 板厚 (mm)	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	バルブ	適合バルブ 品名
0050		AR137	W-DF2D	17.5×5.25	5	203.2	113	9TC	¥32,670 (¥29,700)	別売	PVR227		0135		AD572	P-THD	15×5J	5	203.2	110	8TC	¥26,950 (¥24,500)	付き	PVR128
0129		AR038	W-DFMS	17.5×5.25	5	203.2	115	8TC	¥32,670 (¥29,700)	付き	V3-20-2		0125		AD569	P-TMA	15×5J	5	203.2	116.5	8TC	¥26,950 (¥24,500)	付き	PVR119
0052		AR064	W-DFY	17.5×5.25	5	203.2	115	9TC	¥32,670 (¥29,700)	付き	V3-20-4		0146		AD588	P-XFB	15×5J	5	208	115	8C	¥26,950 (¥24,500)	付き	PVR128A
0053		AR041	W-DUA	17.5×5.25	5	208	115	8TC	¥32,670 (¥29,700)	付き	V3-20-2		0147		AD594	P-XAD	16×5½K	5	208	115	8C	¥27,610 (¥25,100)	付き	PVR181
0151	中型	AR202	W-DM3T	17.5×6.00	6	222.25	135	9CS	¥40,480 (¥36,800)	付き	V3-20-4		0109	小型	AD530	N-TKE	16×5½JJ	5	203.2	113	8C	¥27,610 (¥25,100)	付き	PVR119
0152		AR199	W-DM3N	17.5×6.00	6	222.25	127	9CS	¥40,480 (¥36,800)	付き	V3-20-4		0123		AD571	P-TFD	16×5½K	5	203.2	115	9TC	¥27,610 (¥25,100)	付き	PVR128
0153		AR200	W-DM3U	17.5×6.00	6	222.25	115	9CS	¥40,480 (¥36,800)	付き	V3-20-4		0124		AD568	P-TKH	16×5½J	5	203.2	116.5	8TC	¥27,610 (¥25,100)	付き	PVR119
0154		AR201	W-DM3L	17.5×6.00	6	222.25	118.5	9CS	¥40,480 (¥36,800)	付き	V3-20-4		0060		AD422	I-RDA	16×5½J	6	222.25	127	8TC	¥27,600 (¥25,100)	別売	PVR119
0049		AR136	W-DF2B	17.5×6.00	5	203.2	120	9TC	¥38,720 (¥35,200)	別売	V3-20-1		0126		AD570	P-RDB	16×6K	6	222.25	128	8TC	¥28,600 (¥26,000)	付き	PVR119
0127		AR190	W-DM2G	17.5×6.75	6	222.25	137	10CS	¥45,980 (¥41,800)	付き	PVR51		0055		AD287	M-RAK	16×6K	6	222.25	127	9TC	¥28,600 (¥26,000)	付き	PVR181

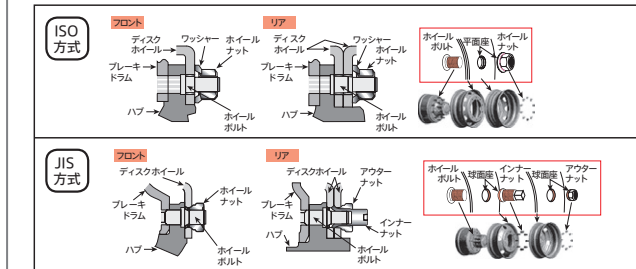
ブリヂストンオリジナル トラック・バス用ホイール取り扱いについて

- ▲ **危険**：取り扱いを誤った場合、死亡または重傷を負う危険性が極めて高い内容です。
▲ **警告**：取り扱いを誤った場合、死亡または重傷を負う可能性がある内容です。
▲ **注意**：取り扱いを誤った場合、傷害を負う可能性または物的損害が発生する可能性がある内容です。

- ISO/JIS取り付け方式共通事項
■ 新ISO取り付け方式関連事項

ホイール選択			
▲ 注意 ■ホイールの取り付け方式(ボルト孔数、P.C.D.、ボルト孔直径、ホイールナット当たり面等)及びオフセットが、 装着する車両に適合 する事を確認してください。			
取り付け方式一覧		ISO方式	
		新ISO方式	従来ISO方式
ボルト 本数・ P.C.D.	22.5インチ ホイール装着車	10本-φ335mm	10本-φ335mm
	19.5インチ ホイール装着車	8本-φ275mm	8本-φ285mm、 6本-φ222.25mm
ボルト	サイズ	前後輪：M22	前後輪：M22
	ねじの方向	左右輪：右ねじ	右輪：右ねじ、左輪：左ねじ
ホイール ナット	座 面	平面座 弊社ホイールには、輸入車等に採用されているスリーブナットは使用できません。	平面座
	構 造	座金(ワッシャー)付き ツーピース	座金(ワッシャー)付き ツーピース
	使用ソケット	33mm	32mm/33mm
	種類 (対応ホイール)	アルミ/スチール共用	アルミ/スチール共用
ダブルタイヤ締め付け		1つのナットで共締め	1つのナットで共締め
ホイールのセンタリング		ハブインロー	ハブインロー
ホイールの バルブの 位置	アウトセットタイプ (バルブがホイール断面外側)	インセットタイプ (バルブがホイール断面内側)	インセットタイプ (バルブがホイール断面内側)

※アルミ用ホイールボルトを使用してスチールホイールを装着する場合。



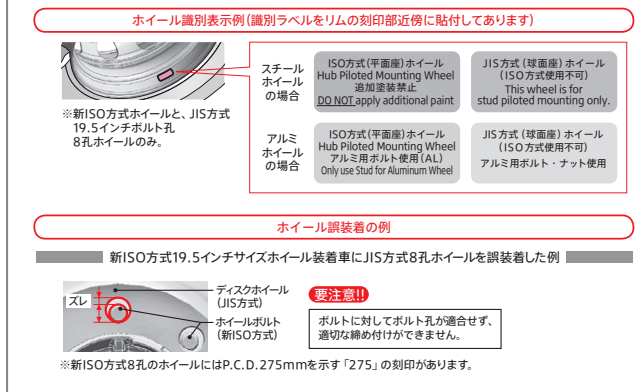
- ▲ **注意** ■ホイールのサイズ(リム径×リム幅)が **装着されるタイヤのサイズと適合**する事を必ず確認してください。

- ▲ **注意** ■車両(タイヤ)の操縦安定性能やホイールの耐久性能に影響を与える事がありますので、同じ車輪には同じサイズ、オフセット及び、タイプのホイールを使用してください。

- ▲ **危険** ■アルミホイールとスチールホイールの **混用は絶対にしないでください**。混用した場合、適合するホイールボルト、ナットが異なるため十分な締め付けができません。走行中にナットの緩みやホイールの損傷につながるため大変危険です。

- ▲ **危険** ■ **ディスクブレーキ装着車には必ずバルブがアウトセットタイプのホイール**を装着してください。バルブがインセットタイプのホイールを装着した場合、バルブがブレーキに干渉して損傷する危険性があります。

- ▲ **危険** ■ **新ISO方式の車両には新ISO方式のディスクホイールを必ず装着**してください。新ISO方式のホイールには、ISO方式を示す識別表示がありますので確認してください。新ISO方式の19.5インチサイズホイール装着車両(ボルト：8本、P.C.D.：275mm)に、JIS方式ホイール(ボルト孔数：8孔、P.C.D.：285mm)を誤装着すると、十分な締め付け力が得られず、ホイール損傷や車輪脱落事故の原因となりますので絶対に **装着しないでください**。



ホイール点検	
▲ 注意 ■ハブ取付面に生じた厚減(凹み)は、ホイール交換時期を示すサインです。厚減(凹み)量 0.35mm がホイール交換の目安です。厚減(凹み)の大きなホイールはホイールナットの緩みやホイール損傷につながる恐れがありますので新品ホイールへ交換してください。	
▲ 危険 ■ホイールに下記のいずれかの異常がある場合は、ホイールを交換してください。	
● ホイール周上において、1ヶ所でも亀裂がある場合。 ● ホイールナットの当たり面(ナット座)において、1ヶ所でも 亀裂、損傷、厚減 がある場合。 ● ホイール合わせ面、ハブ取付面、ホイールナットの当たり面(ナット座)に 著しい変形、傷、かじり等の損傷、錆、錆汁 が発生している場合。 ● JIS方式ホイールのナット座において、下記不具合が認められる場合。 ・ナット座の直径が新品対比 1mm以上拡大 している場合。 ・ナット座の幅に 1mm以上の差 があり、ナット座が偏芯している場合。 ・ナット座のバリの高さがホイール取付面から 0.35mm以上 の場合。 ・インナーナットが埋没する等、著しくナット座が陥没している場合。	

リム組み時

- ▲ **危険** ■リム組み時、及びタイヤの位置交換時には、ホイールに亀裂、損傷、変形等の**異常が無い事**を確認してください。亀裂、損傷、変形等の異常が生じたホイールは危険ですので使用しないでください。

- ▲ **危険** ■バルブは既にホイールへ組み付けてありますが、リム組み前にバルブが**適正トルクで締め付けられている事を必ず確認**してください。また、新品タイヤに交換する時には必ずバルブも**新品に交換**してください。バルブ交換時は**当該ホイールに定められた(適合する)バルブ**を使用してください。バルブ交換の際には、ホイールリムのバルブ孔座面の汚れ、ごみ等の異物を除去し、バルブのOリングに**異物等が噛み込まないように**組み付けてください。ごみや異物等は空気漏れの原因になります。また、異なるバルブの使用は空気漏れの原因になります。特に**バルブがアウトセットタイプの場合、異なるバルブ**の使用は、複輪使用時の空気圧チェックが困難になる恐れがあるだけでなく、ブレーキとの干渉によるバルブ損傷からの急激な空気漏れの危険がありますので絶対に**装着しないでください**。バルブの締め付けトルクは12.7±1.4N・cm(130±14.3kgf・cm)です。

- ▲ **注意** ■チューブレスタイヤはビード部周辺の傷などで空気漏れを起こす事がありますので、リム組み時には必ず当社推奨の**潤滑剤**をタイヤビード部、リムフランジ部に**塗布**してすりを入れるください。また、タイヤレバーを使用する場合は、ホイールのビードシート部を傷付けないよう注意してください。リム組みはウェル(ドロップセンター)に近い側よりタイヤを組み付けてください。

- ▲ **注意** ■バルブがアウトセットタイプのスチールホイールは、ハンブを備えた形状となっているため、空気充填時、タイヤビード部がホイールハンブのバルブ部に引っかかることがありますので、ハンブ側のビードを組み込んだ後、反対側のビードを組み込む時には、**ハンブ側のビード部が最初にバルブの座を乗り越えるように組み込みを実施**してください。尚、手作業によるリム解き時は、ビードがハンブを乗り越え難いためビードブレーカー等が必要になります。その際にはタイヤ、ホイールを傷付けないように注意してください。

- ▲ **注意** ■タイヤ脱着作業は、作業場にゴムマットなどを敷いて行ってください。また、タイヤチェンジャー使用の場合は、チャッキング部に注意してホイールに傷が付かないよう丁寧に取り扱い願います。

空気充填、空気圧について

- ▲ **危険** ■タイヤを安全圏の中に入れる等、破裂の危険を避けるための**安全措置**を講じた上、**空気を充填**してください。**ビードシーティング圧300kPa(3.0kgf/cm²)以下**の空気を充填後、タイヤの両側のビード部がリムのビードシート部に周上均等になっている事を確認した後、タイヤの使用空気圧まで空気を充填してください。

- ▲ **危険** ■適正にフィット(タイヤビード部がリムのビードシート部に正常にのっている状態)していない場合は一旦空気を抜き、タイヤ、リムに**異常が無い事**を確認の上、ビード部及びリム部に再度プリチストン推奨の潤滑剤を塗布し、空気充填してください。

- ▲ **危険** ■バルブコアを付けない状態での空気充填は**絶対にしないでください**。急激な圧力上昇となり、**タイヤ破裂の危険性があります**。

- ▲ **警告** ■エアコンプレッサーの調整弁は、タイヤ破裂の危険があるのでタイヤの使用空気圧に応じ、次表により正しく調整してください。

タイヤの使用空気圧区分		調整弁の最高調整空気圧
400kPa(4.0kgf/cm ²)まで		500kPa(5.0kgf/cm ²)
400kPa(4.0kgf/cm ²)超～600kPa(6.0kgf/cm ²)まで		700kPa(7.0kgf/cm ²)
600kPa(6.0kgf/cm ²)超～900kPa(9.0kgf/cm ²)まで		1,000kPa(10.0kgf/cm ²)
900kPa(9.0kgf/cm ²)超～1,200kPa(12.0kgf/cm ²)未満		1,300kPa(13.0kgf/cm ²)

- ▲ **警告** ■空気を充填後、バルブキャップを取り付ける前に、バルブコアからの空気漏れ、リム部やタイヤとリムのかん合部(ビード部周辺)、バルブまわりの**空気漏れが無い事**を確認した後、必ず**バルブキャップを装着し**、しっかり締め付けてください。

- ▲ **警告** ■空気充填時に**バルブエクステンション**を使用した場合は、作業後に**必ず取り外し**してください。そのままの状態で行きますと振動でバルブのねじ部が折損し、空気漏れの原因になる可能性があります。

- ▲ **危険** ■乾燥した空気を充填してください。また、リム組み時にタイヤ内に水分が入らないよう注意してください。水分が錆を生じさせ、ホイール腐食からの空気漏れなどのトラブルを誘発させる事があります。コンプレッサーのドレインを定期的に抜いてください。また、ドライヤー付きコンプレッサーでの空気充填をお奨めします。

車両への装着時

- ▲ **注意** ■ホイールのハブ取付面、ホイール合わせ面、ホイールナット当たり面(ナット座)、ハブのホイール取付面、ホイールボルト、ナットを清掃し、**錆、ごみ、泥等の異物をしっかりと除去**してください。(異物が付着した状態で装着しますと、ハブとホイールの密着性が損なわれホイールに異常な力加わり、ナットの緩みやホイールボルト、ナットの損傷の原因となります。)

- ▲ **注意** ■ハブのホイール取付面に**著しく厚減**している場合には、ホイールの寿命を低下させる原因となりますので、ハブの詳細な点検をお奨めします。ホイールボルト付け根に形成される三日月状の突起による段差が、ホイール取付面の厚減の目安となります。

- ▲ **注意** ■ホイールボルト、ナットに傷、亀裂、変形等の損傷、著しい錆等の異常が無い事、ボルトに伸びが無い事を確認してください。また、ボルト、ナットのねじ部につぶれ、やせ、かじり等の異常が無い事を確認してください。ISO方式(平面座)のナットの座金(ワッシャー)が、スムーズに回転する事を確認してください。**異常**の発生したボルト、ナットは十分な締め付け力を得る事ができませんので、**新品に交換**してください。交換する場合は、その車輪全てのボルト、ナットを交換する事をお奨めします。

- ▲ **警告** ■スチールホイール、アルミホイールは、それぞれ専用のホイールボルトやナットが必要となります。アルミホイールからスチールホイールに、またはスチールホイールからアルミホイールに交換する場合は、それぞれ**専用のホイールボルトやナットに交換**してください。(取り付け方式により異なりますので、詳細は(一社)日本自動車工業会発行の「車輪脱落防止のための正しい車輪の取扱いについて」を参照ください。)

JIS方式、ISO方式ホイールボルト		JIS方式(球面座)インナーナット	
スチール用ボルト		インナーナット	
スチール用 右ねじ用		アルミ用 左ねじ用	
アルミ用 右ねじ用		アルミ用 左ねじ用	

- ▲ **警告** ■ホイールボルト、ナットには右ねじと左ねじがあります。締め付け前に**ねじの方向を確認**してください(刻印を確認してください)。(新ISO方式の車両の場合、左右輪共に右ねじになりますのでご注意ください。)

- ▲ **警告** ■ホイールボルト、ナットには下記のように**潤滑剤を塗布**してください。その際に、ホイール取付面、ハブ取付面、ホイール合わせ面には潤滑剤が付かないように注意してください。二硫化モリブデン入りのオイルやグリス等は過大な締め付けとなり、ホイールボルトの損傷等の原因になりますので絶対に使用しないでください。

取付方式	潤滑剤塗布箇所
JIS方式(球面座)	ホイールボルト、ナットのねじ部、座面部(球面座)
ISO方式(平面座)	ホイールボルト、ナットのねじ部、座金(ワッシャー)とナットとの隙間(座金(ワッシャー)のホイール当たり面)には潤滑剤が付かないように注意してください

潤滑剤塗布部位	
JIS方式(球面座)の場合	ISO方式(平面座)の場合
ねじ部	ねじ部
座面部	ワッシャーとナットのすき間
ねじ部	ホイールとの当たり面には塗布しない
座面部	ホイールナット

- ▲ **注意** ■ISO方式(平面座)の車両の場合、ホイールのハブへの固着防止のために、ハブのはめ合い部(インロー部)に**グリスを適度**に塗布してから、ホイールボルトのねじ部を傷付けないように注意し、ハブのはめ合い部(インロー部)のガイドに沿ってハブの奥まで押し込んでください。

ハブのはめ合い部潤滑剤塗布位置	
ホイールハブ	ホイールボルト
グリス塗布部	はめ合い部(インロー部)

- トラックおよびバス用軽合金製ディスクホイールの技術基準
この基準はトラック・バス用軽合金製ホイールに適用されている安全基準です。この技術基準に定められた試験を製造者自らの責任において行い、適合したものに「JWL-T」のマークが表示されます。

品質検査合格マーク

JWL・JWL-T基準に定める適合商品であるかを第三者公的機関の「自動車用軽合金ホイール試験協議会」が確認するもので、JWL・JWL-T基準による厳格な品質・強度再確認試験に合格したものに「VIA」表示がされます。

ホイールナットの締め付けと増し締め

- ▲ **警告** ■ホイールナットの締め付けは、JIS/ISO方式共に対角方向4本のナットを最後まで手で締め、充分に**芯出し・面出し**を行った後、残りのナットも最後まで手で**締めてください(着座締め)**。着座締め後、300N・mを目安に**対角線順に本締め**をしてください(本締め)。確認締めは**規定トルクで対角線順に締め付けてください(確認締め)**。最後に締め忘れ防止を図るために同トルクで順周りに1周締め付けてください(締め忘れ防止締め)。規定の締め付けトルクは、車両の「タイヤ空気圧ラベル」の近くに表示されています。不明な場合は、(一社)日本自動車工業会発行の「中・大型トラック・バスのホイールナット締め付けトルク」等で確認してください。JIS取り付け方式のダブルタイヤ(複輪)は、最初に内側のタイヤのインナーナットを上記の方法で締め付け、次に外側タイヤのアウトナーナットを同様の手順で締め付けます。

- ▲ **注意** ■新品装着、タイヤの位置交換等ホイール取り付け後の走行による初期なじみによって、ホイールの締め付け力が低下します。**取り付け後、50～100km走行を目安に、ホイールナットの増し締め**を行ってください。尚、**日常点検、定期点検**によりホイールナットの緩みを点検し、規定のトルクを維持してください。

増し締め方法

- ・トルクレンチなどを使用して、対角線順に規定トルクで締め付ける。
・JIS方式ダブルタイヤ(複輪)の場合
①最初にボルトの半数(1個おき)のアウトナーナットを一旦緩め
②インナーナットを規定のトルクで締め付ける
③次にアウトナーナットを規定のトルクで締め付ける
④続けて、残りの半数のアウトナーナットを緩め同様にインナーナット、アウトナーナットの順に締め付ける

安全走行のポイント

- ▲ **警告** ■ホイールの不適切な取り扱い、車輪脱落につながる重大な事故を引き起こす事があります。ホイールを正しくご使用いただくために、**日常点検、定期点検(3ヶ月毎、12ヶ月毎)は必ず実施**してください。点検内容は、(一社)日本自動車工業会発行の「新・ISO方式ホイール取扱ガイド」を参照またはお近くの整備工場にお問い合わせください。

- ▲ **警告** ■過積載での走行は、ホイール損傷の原因となるだけでなく、ホイールボルトに過大な力がかかり、ボルト折損による車輪脱落事故などの原因となります。**過積載しないでください**。また、片荷等偏った積載もしないでください。

- ▲ **注意** ■急発進、急加速、急旋回及び急制動は危険ですので避けてください。

- ▲ **警告** ■走行中に異常な振動や音を感じたら、速やかに安全な場所に停車し、ホイールナットの緩みやホイールの亀裂、損傷、変形、及びタイヤを**点検し、必要な措置**をとってください。

- ▲ **警告** ■道路の縁石等への乗り上げや車輪の側面を接触させたりしますと、タイヤのサイド部やホイールのフランジ部を**傷つける**恐れがあるので避けてください。

手入れ、保管、その他

- ▲ **警告** ■**融雪剤、塩分、土等が付着しますと腐食しやすいので、海辺や雪路、悪路等を走行した後はよく水洗いし乾燥**した後、軽くワックスを掛けてください。また、**洗浄の際、市販のホイールクリーナー等を使用する時は、取扱説明書に従い、正しく使用してください**。

- ▲ **注意** ■洗濯機の使用、高圧洗浄、スチーム洗浄の場合、ホイールに傷が付いたり変色したりする事があるので、**お手入れ**はなるべく**手作業**で行ってください。また、粗い磨き砂の入った工業用洗剤はホイールを傷付ける事がありますので避けてください。手作業によるお手入れ時、ホイールや部品で怪我をしない様注意してください。

- ▲ **注意** ■保管する時はホイール・バルブをきれいに洗浄し、乾燥後直射日光や湿気、油類等を避けてください。

- ▲ **警告** ■ディスク取付面(ハブ取付面及びホイール合わせ面)には絶対に**追加塗装しないでください**。追加塗装した場合はハブとホイールの密着性が損なわれ、ホイールナットの緩みが発生する可能性があり、大変危険です。

- ▲ **危険** ■亀裂・損傷や変形のあるホイールの**修理及び加工、改造**などは**絶対にしないでください**。目に見えない歪みや熱による影響で強度が低下し危険です。

- ▲ **注意** ■タイヤチェーンを使用する場合は、チェーンによりホイールの損傷に至る可能性がありますので注意してください。

- ▲ **注意** ■排気ガス処理システムで尿素SCRシステムを搭載している車両において、排気管後方の鍛造アルミホイールが黄色く変色することがあります。この変色は、一般の汚れに尿素SCRシステムの排気ガスが混ざって付着したもので、鍛造アルミホイールの性能に影響を与えるものではありません。尚、除去する場合は、弊社推奨商品ブルーマジック等にて除去できます。

ブリヂストンリテールジャパン株式会社

〒187-8531 東京都小平市小川東町3丁目1番1号

☎0120-036710

受付時間 平日(月～金)9:00～12:00/13:00～17:00(祝日・当社指定休日は除く)



保有サイズ・負荷能力・空気圧一覧／小型トラック・バス(1～3.5tクラス)

※新品タイヤの保有サイズ一覧です。RT保有サイズ一覧はP11となります。

タイヤサイズ	トラック・バス用										トラック・ダンプ用		スタッドレス				最高 空気圧 (kPa)	最大負荷能力 (kg)		適用リム 下線は標準リム
	R214	R207	R205	R202	M812 II	M807	M804	M810	G640	増設 アビレマ	VLCP	G590	W989	W979	W969 W965	増設 アビレマ		単輪	複輪	
LSR/LXR チューブレス																				
195/85R15 113/111L	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	600	1,150	1,090	5J 5½J 6J (5K) (5½K) (6K)
6.00R15 8	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	450	780	745	4.50E SDC (4½K)
6.50R15 8	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	475	875	835	4.50E SDC 5.50F SDC (4½K) (5K) (5½K)
215/60R15.5 110/108L	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	600	1,060	1,000	6.00SW
185/70R15.5 106/104L	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	600	950	900	5.25SW 6.00SW 5.25SWA
195/70R15.5 109/107L	-	-	●	-	-	-	●	-	-	-	-	G557	-	●	-	-	600	1,030	975	5.25SW 6.00SW 5.25SWA
185/85R16 111/109L	-	●	-	-	-	●	-	-	-	-	-	●	●	-	-	-	600	1,090	1,030	4½J 5J 5½J 6J (4½K) (5K) (5½K) 6K
195/85R16 114/112L	●	●	-	●	●	●	-	-	-	R	-	●	-	-	-	R	600	1,180	1,120	5J 5½J 6J (5K) (5½K) 6K
205/85R16 117/115L	●	●	-	●	●	●	-	-	-	R	-	G557	●	-	-	R	600	1,285	1,215	5J 5½J 6J 6½J (5K) (5½K) 6K 6½K
215/85R16 120/118L	-	●	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	600	1,400	1,320	5½J 6J 6½J 7J (5½K) 6K 6½K 7K
225/85R16 121/119L	-	●	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	600	1,450	1,360	6J 6½J 7J 6K 6½K 7K
195/60R17.5 108/106L	-	-	●	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	600	1,000	950	5.25 6.00
205/60R17.5 111/109L	-	●	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	600	1,090	1,030	5.25 6.00 6.75
225/60R17.5 116/114L	-	-	●	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-	●	-	-	600	1,250	1,180	6.00 6.75
195/70R17.5 112/110L	-	●	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	●	-	-	-	600	1,120	1,060	5.25 6.00
205/70R17.5 115/113L	●	●	-	-	●	●	-	-	-	-	●	-	●	-	-	-	600	1,215	1,150	5.25 6.00 6.75
215/70R17.5 118/116L	-	●	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	600	1,320	1,250	6.00 6.75
205/80R17.5 120/118L	●	●	-	-	●	●	-	●	-	-	-	-	●	-	-	-	600	1,400	1,320	5.25 6.00
LVR/LYR チューブレス																				
185/65R15 101/99L	-	●	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	600	825	775	5J 5½J 6J (5K) (5½K) (6K)
205/65R15 107/105L	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	600	975	925	5½J 6J 6½J
215/65R15 110/108L	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	600	1,060	1,000	6J 6½J 7J (6K) (6½K) (7K)
215/70R15 107/105L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	450	975	925	5½J 6J 6½J 7J (5½K) (6K) (6½K)
175/75R15 103/101L	-	●	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	600	875	825	5J 5½J (5K) (5½K)
185/75R15 106/104L	●	●	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	600	950	900	4½J 5J 5½J 6J (4½K) (5K) (5½K) (6K)
195/75R15 109/107L	●	●	-	●	-	●	-	-	-	R	-	-	●	-	-	R	600	1,030	975	5J 5½J 6J (5K) (5½K) (6K)
175/80R15 101/99L	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	450	825	775	4½J 5J 5½J (4½K) (5K) (5½K)
205/80R15 109/107L	R201	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	450	1,030	975	5J 5½J 6J 6½J (5K) (5½K) (6K) (6½K) 5.50F SDC 6.00GS SDC
195/65R16 106/104L	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	W960	-	600	950	900	5½J 6J (5½K) 6K
205/65R16 109/107L	-	●	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	600	1,030	975	5½J 6J 6½J (5½K) 6K 6½K
185/70R16 105/103L	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	600	925	875	5J 5½J 6J 6K
195/70R16 109/107L	-	-	●	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	●	-	600	1,030	975	5J 5½J 6J (5K) (5½K) 6K
205/70R16 111/109L	●	●	-	-	-	●	-	-	-	R	-	●	●	-	-	R	600	1,090	1,030	5½J 6J 6½J (5½K) 6K 6½K
225/70R16 117/115L	R201	●	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	600	1,285	1,215	6J 6½J 7J 6K 6½K 7K
205/75R16 113/111L	●	●	-	●	-	●	-	-	-	R	-	●	●	-	-	R	600	1,150	1,090	5J 5½J 6J 6½J (5K) (5½K) 6K 6½K
225/75R16 118/116L	-	●	-	-	-	●	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	600	1,320	1,250	6J 6½J 7J 6K 6½K 7K
205/80R16 115/113N	-	●	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-	●	-	-	-	600	1,215	1,150	5J 5½J 6J 6½J (5K) (5½K) 6K 6½K 5.50F SDC 6.00GS SDC
37×12.50R17.5 8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	350	1,650	-	8.25
LSR/LXR チューブタイプ																				
7.00R15 10	-	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	525	1,080	1,030	5.50F SDC
6.50R16 10	-	-	●	-	-	-	●	-	-	-	●	-	●	-	-	-	550	1,010	960	4.50E SDC 5.50F SDC
6.50R16 12	-	-	●	-	-	-	-	●	-	-	●	-	-	-	-	-	625	1,090	1,030	4.50E SDC 5.50F SDC
7.00R16 10	-	-	●	-	-	-	●	-	-	-	●	-	●	-	-	-	525	1,130	1,075	5.50F SDC
7.00R16 12	-	-	●	-	-	-	●	-	-	-	●	-	●	-	-	-	600	1,230	1,170	5.50F SDC

※一部の商品は表記された速度記号と異なる場合があります。詳しくは各商品ページをご覧ください。
各商品ページのサイズ表に記載の△印(数量に限りある)サイズは上表に記載してありません。

保有サイズ・負荷能力・空気圧一覧／バン・小型トラック(1tクラス)

タイヤサイズ	舗装路用				舗装路・非舗装路用				スタッドレス				最高 空気圧 (kPa)	最大負荷能力 (kg)		適用リム (下線は標準リム)
	R710	V600	R670	R230	650V	604V	610V	DURAVIS CAMPER	VL10A	VL10	W300	REVO 969 W965		単輪	複輪	
LVR/LYR チューブレス																
145/80R12 80/78N	●					●				●	●		350	450	425	3.50B 4.00B 4.50B 3½J 4J 4½J
145/80R12 86/84N	●									●			450	530	500	3.50B 4.00B 4.50B 3½J 4J 4½J
155/80R12 83/81N	●												350	487	462	4.00B 4.50B 5.00B 4J 4½J 5J
155/80R12 88/87N	●									●			450	560	545	4.00B 4.50B 5.00B 4J 4½J 5J
155R12 6						●							350	485	460	4.00B 4.50B 4J 4½J
225/50R12.5 98L					●								450	750	—	6.75SW
145/80R13 82/80N	●												350	475	450	3.50B 4.00B 4.50B 3½J 4J 4½J
145/80R13 88/86N	●									●			450	560	530	3.50B 4.00B 4.50B 3½J 4J 4½J
155/80R13 85/84N	●												350	515	500	4.00B 4.50B 5.00B 4J 4½J 5J
155/80R13 90/89N	●									●			450	600	580	4.00B 4.50B 5.00B 4J 4½J 5J
165/80R13 90/88N	●									●			350	600	560	4.00B 4.50B 5.00B 4J 4½J 5J
165/80R13 94/93N	●									●			450	670	650	4.00B 4.50B 5.00B 4J 4½J 5J
155/95R13 94/92L SV-8				●									450	670	630	4.00B 4.50B 5.00B 4J 4½J
165/95R13 98/96L SV-8				●									450	750	710	4.50B 5.00B (4J) 4½J 5J
145R13 6						●							350	475	450	3.50B 4.00B 4.50B 3½J 4J 4½J
145R13 8						●							450	550	525	3.50B 4.00B 4.50B 3½J 4J 4½J
165R13 6		●											350	585	560	4.00B 4.50B 5.00B 4J 4½J 5J
165R13 8		●											450	670	640	4.00B 4.50B 5.00B 4J 4½J 5J
175R13 8			●										450	730	690	4.50B 5.00B 5.50B 4½J 5J 5½J
235/50R13.5 102L					●								450	850	—	(6.75SW)
235/50R14 102L					651V							●	450	850	—	7JJ LT 7½JJ LT
265/50R14 108L					651V								450	1,000	—	7½JJ LT 8JJ LT 8½JJ LT
155/80R14 88/86N	●	●								●			350	560	530	4J 4½J 5J
165/80R14 91/90N	●	●								●			350	615	600	4J 4½J 5J
165/80R14 97/95N	●	●								●			450	730	690	4J 4½J 5J
175/80R14 94/93N	●												350	670	650	4½J 5J 5½J
175/80R14 99/98N	●									●			450	775	750	4½J 5J 5½J
185/80R14 97/95N	●	●								●			350	730	690	4½J 5J 5½J 6J
185/80R14 102/100N	●	●								●			450	850	800	4½J 5J 5½J 6J
195/80R14 106/104N	●												450	950	900	5J 5½J 6J
175/95R14 103/101L SV-8				●									450	875	825	4½J 5J 5½J
165R14 6		●				●							350	615	590	4J 4½J 5J
165R14 8		●				●							450	715	680	4J 4½J 5J
175R14 6		●					●						350	665	635	4½J 5J 5½J
175R14 8		●						●					450	775	735	4½J 5J 5½J
185R14 6		●											350	725	690	5J 5½J 6J
185R14 8		●						●					450	840	800	5J 5½J 6J
195/70R15 106/104L	●							●					600	950	900	5J 5½J 6J (5K) (5½K) (6K)
205/70R15 104/102L			●										450	900	850	6J 6½J (5½K) (6K) (6½K)
215/70R15 107/105L			●										450	975	925	5½J 6J 6½J 7J (5½K) (6K) (6½K)
185/75R15 106/104L	●												600	950	900	4½J 5J 5½J 6J (4½K) (5K) (5½K) (6K)
185/80R15 103/101L			●										450	875	825	4½J 5J 5½J 6J (4½K) (5K) (5½K) (6K)
195/80R15 103/101L	●	●											350	875	825	5J 5½J 6J 5K (5½K) (6K) 5.50F SDC
195/80R15 107/105L	●	●						●	●		●		450	975	925	5J 5½J 6J 5K (5½K) (6K) 5.50F SDC
215/80R15 112/110L			613V									●	450	1,120	1,060	5½J 6J 6½J 7J (5½K) (6K) (6½K) 5.50F SDC 6.00GS SDC
185/70R16 105/103L												●	600	925	875	5J 5½J 6J 6K
235/60R17 109/107N										●			375	1,030	975	6½J 7J 7½J
37×12.50R17.5 8												●	350	1,650	—	8.25

サイズ表記について	
タイヤサイド部における表示。 当カタログサイズ表では一部を省略しております。	
中型・大型トラック・バス用	
11 R 22.5 14PR	
(1) (4) (5) (9)	
275/80 R 22.5 151/148 J	
(2) (3) (4) (5) (6) (7) (8)	
11/70 R 22.5 14PR	
(1) (3) (4) (5) (9)	
10.00 R 20 14PR	
(1) (4) (5) (9)	
小型トラック用	
145 R 13 6PR	
(2) (4) (5) (9)	
195/70 R 17.5 112/110 L	
(2) (3) (4) (5) (6) (7) (8)	
225/50 R 12.5 98 L	
(2) (3) (4) (5) (6) (8)	
6.00 R 15 8PR	
(1) (4) (5) (9)	
①タイヤ断面幅(インチ)	⑥単輪荷重指数
②タイヤ断面幅(ミリメートル)	⑦複輪荷重指数
③偏平率(%)	⑧速度記号
④構造区分	⑨プライ表示 (R:ラジアル、-:バイアス)
⑤リム径(インチ)	(タイヤの強度)

ロード・インデックス			
タイヤ1本当たりの最大負荷能力			
荷重指数	荷重能力 (kg)	荷重指数	荷重能力 (kg)
73	365	121	1450
74	375	122	1500
75	387	123	1550
76	400	124	1600
77	412	125	1650
78	425	126	1700
79	437	127	1750
80	450	128	1800
81	462	129	1850
82	475	130	1900
83	487	131	1950
84	500	132	2000
85	515	133	2060
86	530	134	2120
87	545	135	2180
88	560	136	2240
89	580	137	2300
90	600	138	2360
91	615	139	2430
92	630	140	2500
93	650	141	2575
94	670	142	2650
95	690	143	2725
96	710	144	2800
97	730	145	2900
98	750	146	3000
99	775	147	3075
100	800	148	3150
101	825	149	3250
102	850	150	3350
103	875	151	3450
104	900	152	3550
105	925	153	3650
106	950	154	3750
107	975	155	3875
108	1000	156	4000
109	1030	157	4125
110	1060	158	4250
111	1090	159	4375
112	1120	160	4500
113	1150	161	4625
114	1180	162	4750
115	1215	163	4875
116	1250	164	5000
117	1285	165	5150
118	1320	166	5300
119	1360	167	5450
120	1400	168	5600

速度記号

速度記号は規定の条件下で、そのタイヤが走行できる速度（最高速度＝能力）を示す記号です。

速度記号	最高速度 (km/h)
J	100
L	120
N	140

※最高速度とは、そのタイヤを装着した時、車両が平坦な舗装路面において、出ることができる最高速度のことをいう。

保有サイズ・負荷能力・空気圧一覧／中型・大型トラック ・バス

※新品タイヤの保有サイズ一覧です。RT保有サイズ一覧はP11となります。

[illegible]

- 下表の空気圧に適用するタイヤの空気圧の代わりに空気圧を使用してもよい。
- 下線のある空気圧が標準空気圧、その他の空気圧は許容空気圧を示す。なお、() 内の空気圧は、新設設計車には使用しないことが望ましい。
- 空気圧は最大負荷能力に対応する値です。100kPa=1.0kgf/cm²
- 空気圧が減少した場合、タイヤの負荷能力に対し荷重超過となり、タイヤが損傷したり事故につながる恐れがあります。

BT印サイズは、ビード耐久性を向上した商品です。(サイド部に★★★刻印付き)
CT・QH・UQH印サイズは非舗装路走行用です。

◇印サイズはバスには使用できません。
□印サイズはバス専用となり、サイド部に“FOR BUS USE”の刻印が入っております。

ボタン名が表示されているサイズは表示ボタンになります。
 ◆印サイズはECOPIA R221Ⅱボタンになります。
 ▲印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。
 各商品ページのサイズ表に記載の△印(数量に限りある)サイズは上表に記載しておりません。