お求めとご相談は…

各地区販売会社・
代理店一覧は
こちらになります。

●カタログに記載のメーカー希望小売価格は、タイヤ販売店等が販売する価格を拘束するものではありません。●メーカー希望小売価格は、2026年8月1日現在のものです。●当カタログに記載されている構造・仕様・価格などは予告なく変更する場合があります。 ●タイヤには製造番号が刻印されています。製造番号の下４桁（例1226）の数字で製造年週を示しています。最初の数字12は週（12週目）を、最後の数字26は年（2026年）を示します。●カタログ記載内容は、2026年8月1日現在のものです。

適正表示で安心なタイヤ選び
タイヤ公正取引協議会
当社はタイヤ公正取引協議会の会員です。

「月に一度は空気圧の点検を！」

タイヤの製品等に関するお問い合わせは、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会でも承っております。

株式会社ブリヂストン
〒104-8340 東京都中央区京橋3丁目1番1号
〈ブリヂストンホームページ〉 https://www.bridgestone.co.jp

お客様相談室
0120-39-2936（フリーダイヤル）
受付時間：月～金9:00～17:00（祝日・当社指定休日は除く）
携帯電話からもご利用いただけます。

ブリヂストンリテールジャパン株式会社
〒187-8531 東京都小平市小川東町3丁目1番1号

トラック・バス用ホイール／業務用車両バッテリーに関するお問い合わせ先
0120-036710（フリーダイヤル）
受付時間：月～金9:00～12:00/13:00～17:00（祝日・当社指定休日は除く）
携帯電話からもご利用いただけます。

商品の在庫確認、価格のお問い合わせはご購入予定の販売店に、
またタイヤ不具合のご相談はご購入された販売店にお申し出ください。

VEGETABLE OIL INK

FSC www.fsc.org ミックス 紙｜責任ある森林管理を支えています FSC® C013238

2026年7月ブリヂストンタイヤソリューションジャパン株式会社 生産財商品企画部制作 2026.7 生サSTK

BRIDGESTONE
Solutions for your journey

Winter Catalogue

2026~2027

トラック・バス用冬タイヤ/小型トラック・バン用冬タイヤ/産業車両用冬タイヤ/
トラック・バス用ホイール・用品　総合カタログ

私たちブリヂストンは、

2050年へ向けて、サステナブルなソリューションカンパニーへと進化していく。

私たちらしい8つの「E」、私たちらしい8つの価値を、私たちらしいやり方で創出していくことで、

持続可能な社会を支えることにコミットしていく。

Energy　カーボンニュートラルなモビリティ社会の実現を支えることにコミットする。

Ecology　持続可能なタイヤとソリューションの普及を通じ、より良い地球環境を将来世代に引き継ぐことにコミットする。

Efficiency　モビリティを支え、オペレーションの生産性を最大化することにコミットする。

Extension　人とモノの移動を止めず、さらにその革新を支えていくことにコミットする。

Economy　モビリティとオペレーションの経済価値を最大化することにコミットする。

Emotion　心動かすモビリティ体験を支えることにコミットする。

Ease　より安心で心地よいモビリティライフを支えることにコミットする。

Empowerment　すべての人が自分らしい毎日を歩める社会づくりにコミットする。

Bridgestone E8 Commitment to Our Future

未来の子供たちからの預かり物であるこの地球のために。 ブリヂストンはコミットする。

輸送ビジネスを取り巻く環境

- ドライバー不足/人件費高騰
- 法改正・規制/働き方改革
- 需要減少/競争激化
- 輸送の安全性
- CO_2削減
- 燃料費高騰
- SDGs

安全運行
荷主様から信頼される
輸送ビジネスへ

環境負荷低減
地球の環境保全に
配慮した取り組みへ

経費削減
利益拡大につながる
トータルコストの削減へ

業務効率化
社員労務の効率化と
コストの最適化へ

【輸送業界における社会価値・顧客価値】

商品・サービス・ネットワークを最適にカスタマイズし、
輸送事業者様が抱える様々な経営課題の解決をサポートし"稼働の最大化"を実現

Tire Solution®

- プレミアムタイヤ
- サービス
- サービスネットワーク
- トータルパッケージプラン

Energy
カーボンニュートラルなモビリティ社会の
実現を支えることにコミットする。

Ecology
持続可能なタイヤとソリューションの
普及を通じ、より良い地球環境を
将来世代に引き継ぐことにコミットする。

Efficiency
モビリティを支え、オペレーションの
生産性を最大化することにコミットする。

Extension
人とモノの移動を止めず、
さらにその革新を支えていくことに
コミットする。

Economy
モビリティとオペレーションの経済価値を
最大化することにコミットする。

Ease
より安心で心地よいモビリティライフを
支えることにコミットする。

詳しくは弊社
タイヤサイトへ

プレミアムタイヤ

ブリヂストン独自の技術を用いた豊富な商品ラインアップを展開し、
お客様の様々な課題を解決する新たな価値を提供します。

ブリヂストン独自の技術を用いた商品で新たな価値を提供

安全運行 環境負荷低減 経費削減 業務効率化

＊代表商品のみ記載しております

**リトレッドを見据えた耐久性向上※と
タイヤに求められる基本性能を高次元でバランス**

※当社従来品M888対比

M899
V-STEEL MIX M899
ENLITEN®
RETREAD リトレッド
安全運行 環境負荷低減 経費削減 業務効率化

**低燃費性能を追求した、
トラック・バス用 第5世代ECOPIA**

ECOPIA
M801Ⅱ
RETREAD リトレッド
安全運行 環境負荷低減 経費削減 業務効率化

**氷雪性能と摩耗ライフを高次元でバランス、
さらに耐偏摩耗性も向上※**

※当社従来品W910対比

W999
V-STEEL STUDLESS W999
ENLITEN®
RETREAD リトレッド
安全運行 環境負荷低減 経費削減 業務効率化

**高い氷上性能に加え、
摩耗ライフ・耐偏摩耗性を大幅に向上。**

W909
V-STEEL STUDLESS
ENLITEN®
RETREAD リトレッド
安全運行 環境負荷低減 経費削減 業務効率化

リトレッドサービス

リトレッドサービスと高品質なメンテナンス技術で
より安心・安全で生産性の高い運行業務をサポートします。

使い終えたタイヤの表面を貼り替えて再利用するリトレッドサービス

環境負荷低減 経費削減

リトレッドタイヤとは

一次寿命が終了したタイヤのトレッドゴム（路面と接する部分のゴム）の表面を決められた寸度に削り、その上に新しいゴムを貼り付け、加硫※し再利用（リユース）するものです。台タイヤを再利用できるので省資源に貢献します。

※ゴムを加工する際に、圧力・熱を加え、弾性や強度を確保する工程のこと。

RETREAD リトレッド

リトレッドタイヤの詳細は
P8-10・弊社タイヤサイト ▶

メンテナンスサービス

タイヤ関連作業においては、ブリヂストンの作業標準に基づいた
確実で丁寧なタイヤ交換作業を行っています。

安心・安全な走行を支える高品質タイヤメンテナンス

安全運行 経費削減

▶丁寧な清掃と点検

各部品の状態を確認し、確実に車輪を取り付けるために、
丁寧な清掃・点検を行います。

ハブやボルトに錆や汚れが付着し
確実な車輪取り付けができない状態

清掃により確実な車輪取り付けが
できる状態

▶確実なタイヤ装着

車輪脱落防止のため、複数回に分けて締め付けた後、
トルク管理機器を使用し規定トルクで締め付けを行います。

適切な機器を使用し正しい手順で車輪の取り付けを実施

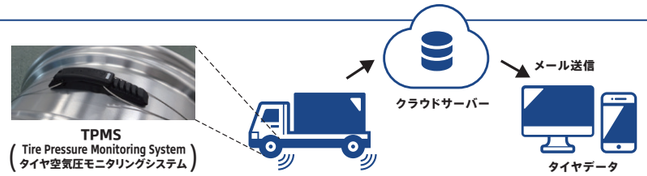
空気圧遠隔モニタリングサービス

タイヤの状態を可視化することで、お客様の高品質輸送に貢献します。

デジタルソリューションツール tirematics®（内圧監視システム）

安全運行 環境負荷低減 経費削減 業務効率化

tirematics®とは・・・
タイヤ内部に空気圧センサーを取り付け、
その情報をブリヂストンのクラウドサーバーを通して
輸送事業者様と共有するソリューションツール



	tirematics® ヤードモニタリング ヤードに設置した仮設アンテナによるソリューションツール	tirematics® リアルタイムモニタリング デジタコ※1と連携させたソリューションツール
モニタリング内容	タイヤ空気圧	タイヤ空気圧、温度
モニタリング頻度	定時（お客様拠点で一定頻度）	常時（どこでも・いつでも）※2
主な通知対象	運行管理者様	運行管理者様、ドライバー様
BSNとの情報連携※3	連携なし	連携あり

※1.対応するデジタルタコグラフの機種には制限があります。 ※2.通信頻度は通信環境に依存します。 ※3.下述のBSNのコールセンターへ異常発生時に車両データ（異常内容、位置情報等）を連携することを指します。

サービスネットワーク

タイヤ起因の輸送トラブルに迅速に対応し、ダウンタイムの削減に貢献します。

ブリヂストンサービスネットワーク［BSN］

安全運行 業務効率化

全国908店※1のネットワーク	高い技術を持つサービス店が対応	24時間サービス※2体制	登録料無料／料金後払い

※1.2026年4月現在 ※2.24時間サービス対応店舗は全国に246店舗ございます。
＊BSNのサービスを受けるには事前にご登録（登録料無料）いただく必要があります。詳細は最寄りの販売店・販売会社にお問い合わせ下さい。

トータルパッケージプラン（TPP）

安全運行　環境負荷低減　経費削減　業務効率化

お客様のニーズに応じて下記メニューを組み合わせ、
一括でご契約いただくサブスクリプションプランをご提供致します。

詳しくは弊社
タイヤサイトへ

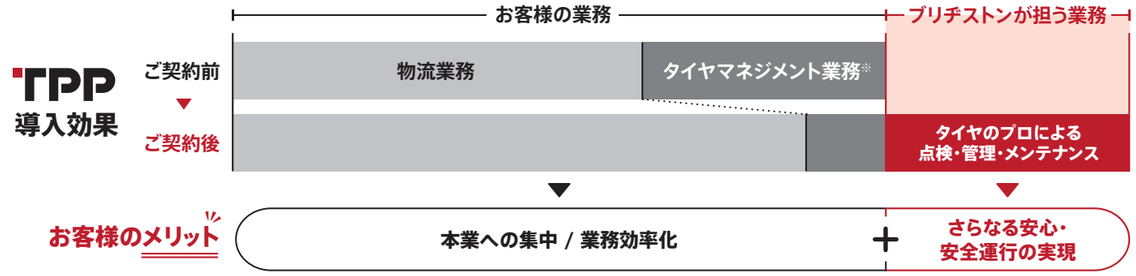
タイヤ　タイヤ管理コンサル　メンテナンス　空気圧遠隔モニタリング　車両位置モニタリング

選べる2つのプラン

TPP トータルパッケージプラン　｜　TPP Light トータルパッケージプラン ライト

		サブスクリプション（月次定額支払い）	
		― PLAN 1 ― TPP トータルパッケージプラン	― PLAN 2 ― TPP Light トータルパッケージプラン ライト
＜メニュー＞	＜提供価値＞		
タイヤ	車型／走行条件に合わせた商品提供で**経費を最適化**（ECOPIA、リトレッド等）	**お客様の使用条件に合わせた最適な提案・提供**	**お客様の使用条件に合わせた最適な提案・提供**
タイヤ管理コンサル	タイヤ点検／アドバイスにより**タイヤ適正使用**	**管理＆交換 一括対応**	**管理＆交換時期 提案**
メンテナンス	高品質なメンテナンスで**安全運行**に貢献	**標準搭載**	都度
空気圧遠隔モニタリング tirematics®	タイヤ空気圧遠隔モニタリングによる**安全運行／安定稼働**	オプション	オプション
車両位置モニタリング B-catcher	車両位置情報可視化による**運行／整備管理業務の効率化**	オプション	オプション
こんなお客様にオススメ!		**タイヤに関する業務は全て任せたい**	**メンテナンス作業以外のタイヤに関する業務は全て任せたい**

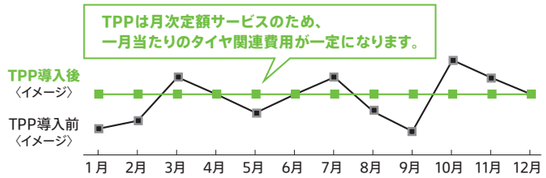
業務効率化と、より安心・安全な運行を両立



※タイヤマネジメント業務とは、タイヤのメンテナンス、点検管理、予算管理を指します。
● 本図が示す業務効率化効果はイメージであり、実際の効果の大きさを保証するものではありません。
● 実際の効果はお客様の業務内容や本サービスの対象車両数などの契約内容によって異なります。

コスト管理を明確化

年間のタイヤ関連費用が月次定額払いに平準化されることで経費のバラつきを解消。キャッシュフローの平準化に寄与し、予算管理もこれまでに比べて容易になります。



TPPによる課題解決の具体例

	予算作成	タイヤ管理＆発注	タイヤ・作業 納品時	請求処理・予算管理
現状	次年度のタイヤ・メンテナンス費用を予測して予算計上 今年はどれくらいタイヤを購入するのか…	タイヤ状態確認し、必要本数を発注 去年の冬タイヤは使える？今履いてるタイヤは？	納品されたタイヤを検収 どのタイヤが何本？どの車両に？？	納品毎に請求書を処理 納品が多いと、請求書処理も大変
導入後	TPPご契約金額を予算計上 契約金額が明確で分かりやすい！	弊社が点検に基づきタイヤ交換&作業計画を立案 車両日程調整だけであとはブリヂストンにお任せ！	弊社が契約内容に基づいたサービス提供 契約通りにメニューを履行してくれている	毎月1枚の請求書を処理 毎月の請求書処理のみでタイヤ関連済

▶TPPご契約状況

出典：ブリヂストンTPP満足度調査 25年1月～12月（N＝122）

TPP契約台数	満足と回答されたお客様	契約継続意向のお客様
累計約93,000台（2026年6月時点）	92.6%	99.1%※TPP契約開始直後のお客様を除く

※契約内容によってプランは異なります。

自動車保険特約追加

保険会社から評価された安全対策

あいおいニッセイ同和損保さまよりTPPの安全への取り組みを評価いただき、TPP専用の自動車保険特約※も追加されました。※TPPのみ（TPP-Lightは対象外）

ブリヂストンのリトレッドタイヤは輸送ビジネスのスタンダードへ

国内トラック・バス車両のうち、
約4本に1本がリトレッドタイヤ（**約10台に7台**はリトレッド使用車両）※、
リトレッドタイヤを使用するユーザー様が増えています。

＼ WEB掲載記事はこちらから！ ／

「リトレッドサービス」取材記事

「リトレッドソリューション」動画

※車両1台あたりのリトレッド装着率に基づき
2025年のブリヂストン製タイヤ販売実績より算出

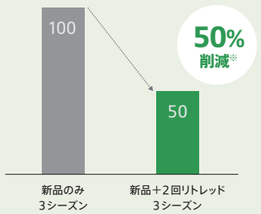
リトレッドタイヤとは？ RETREAD

一次寿命が終了したタイヤのトレッドゴム（路面と接する部分のゴム）の表面を決められた寸度に削り、その上に新しいゴムを貼り付け、加硫※し再利用（リユース）するものです。台タイヤを再利用できるので省資源に貢献します。

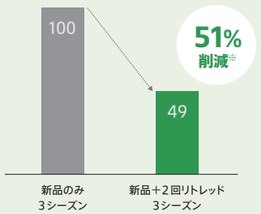
※ゴムを加工する際に、圧力・熱を加え、弾性や強度を確保する工程のこと。

資源使用量50%低減※、CO_2排出量51%削減※。
コストメリットもある、地球にもお財布にもやさしい「リトレッド」

Ecology 新規資源使用量の削減



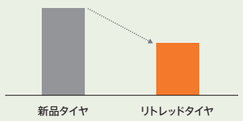
Energy CO_2排出量の削減



※一般社団法人日本自動車タイヤ協会編「タイヤのLCCO₂算定ガイドラインVer.3.0.1」をもとに、トラック・バス用タイヤ（275/80R22.5）にて算出した数値です。使用原材料における新規資源使用量と原材料調達、生産、販売、廃棄・リサイクルの過程におけるCO_2排出量の「新品タイヤ3本+廃棄3回」と「新品低燃費タイヤ1本+タイヤリトレッド2回+廃棄1回」の比較。

Economy トータルコストメリット創出

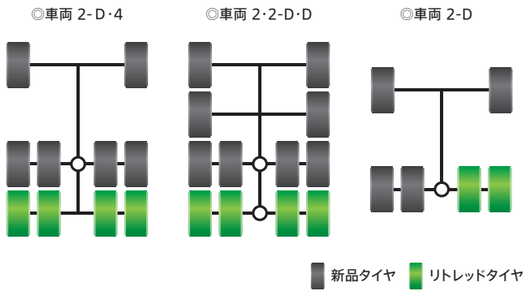
リトレッドタイヤによりタイヤケースのライフを**「十分に活用する」**ことで、コストの大幅削減を実現します。



＊グラフは購入価格のイメージです。

リトレッドタイヤ使用例

Case 1 車両別リトレッド使用モデル



Case 2 2回リトレッド

耐久性に優れるブリヂストンの台タイヤを活用した2回リトレッドにより、さらなる経費削減を実現します。

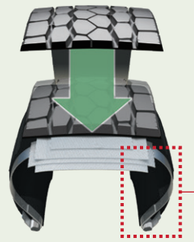
※対象サイズ：11R22.5 14PR・16PR、275/80R22.5、285/85R22.5 143/140J・146/143J
※お客様の使用条件や台タイヤやタイヤ使用・管理の状況等によっては2回リトレッドできない場合があります。
詳細は最寄りの販売店・販売会社にお問合せ下さい。

安心・安全を支える3つの強み

高い耐久性・豊富な運用実績・徹底した品質管理・全国各地の生産拠点で提供するブリヂストンのリトレッドタイヤ。
お客様の安心・安全な運行業務を、その足元から支えます。

1 リトレッド活用を前提とした商品開発により高い耐久性を実現

ブリヂストンはタイヤ設計段階からリトレッド活用を前提とした商品開発を行っております。
リトレッドタイヤを安心・安全に使用いただくために台タイヤの高い耐久性を確保しております。



プレキュア製法の場合

空気を通しにくいインナーライナーで
内部の劣化を防止※

リトレッド使用を想定した頑丈なビート構造で
耐久性を確保

※対象タイヤ［対象サイズ］11R22.5 14PR・16PR、275/80R22.5、285/85R 22.5 143/140J・146/143J
［台パタン］M899、M888、M800

トレッド部分と台タイヤの寿命差

高耐久のタイヤをリトレッドとして使いきらなければもったいない

※グラフはライフ差のイメージです。

2 徹底した6つの品質検査体制

リトレッドタイヤにもブリヂストン基準のモノづくりを徹底しています。
認定を受けた検査員による厳しいチェック、徹底した検査・品質管理で安全性を追求しています。
リトレッド不可と判断されたタイヤはリジェクトされ、厳しい検査をクリアしたタイヤだけが、お客様のもとへ届けられます。

01 台タイヤ判定

02 台タイヤ受入検査

03 高電圧による非破壊検査（NDT検査）

04 内部損傷検査（シアロ検査）

05 製品検査

06 耐圧検査

※製法によって一部工程が異なる場合があります。

厳しい検査をクリアした製品だけが出荷されます

3 全国に拡がるブリヂストンのリトレッドサポート体制

トラック・バス向けリトレッドタイヤは100％国内生産。
ブリヂストンの充実したリトレッド生産拠点・メンテナンス拠点網により、全国で高品質なサービスを提供します。

リトレッド工場　メンテナンス拠点

※地図内の拠点は全国のメンテナンス拠点の一部です。

工場見学へお越しください！
※ご希望のお客様は最寄りの販売店・販売会社へお問い合わせください。

生産ネットワーク

ブリヂストンBRM株式会社	6拠点
バンダグ・リトレッドファクトリー※	6拠点
株式会社ブリヂストントレッドシステム※	1拠点
	合計13拠点

（2026年1月時点）

bandag ※バンダグ・システム（プレキュア製法）を採用した高品質リトレッドタイヤ専用工場

2023年始動

メンテナンスネットワーク

B select

ブリヂストンのタイヤ専門店の中でも、高い接客・作業品質を保ち、全国どこでも高品質なサービス・ソリューションをお届けする店舗ネットワーク。
それがB-selectです。

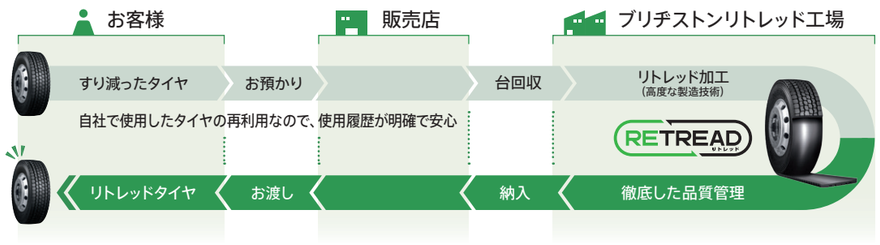
▶B-select店数:576店舗（2026年4月末時点）

自社タイヤを再利用するリトレッド運用フロー

一次寿命が終了したタイヤの預かりから、リトレッドタイヤのお渡しまで、ブリヂストンがサポート致します。
ブリヂストンでは自社タイヤ（お客様／販売店）を再利用する「自社台方式®（COC®）」を推奨しております。

自社台方式®
COC®
Customer's Own Casing
カスタマーズ オウン ケーシング

自社台方式®は「グリーン購入法」の「特定調達品目」に指定されています。



TPP の導入事例を
もっと見たい場合はこちら ▶

日本通運株式会社 様

お客様の課題：安全運行　環境負荷低減　経費削減　業務効率化
ご採用サービス：TPP

日本通運株式会社 防府支店課長
枝広 智宇 様

リトレッドサービスの効果を最大化するTPPで、環境貢献とタイヤ関連業務の効率化を両立

現在物流業界において環境への配慮は避けて通れない課題で、日本通運ではサステナビリティ方針として、2050年までにカーボンニュートラル社会の実現への貢献（SCOPE1,2,3）を目標に掲げています。輸送部門における解決策の一つとして、リトレッドタイヤの活用が挙げられます。**一度使用したタイヤを再利用するリトレッドタイヤは、製造時のCO_2排出量を大幅に削減できるため、環境対応策として非常に有効**です。リトレッドタイヤの導入効果を高めるには、リトレッドしたいタイヤの適切な取り外し時期の見極め、定期メンテナンスによる再利用比率の向上等、緻密なノウハウが必要です。そこで、**タイヤ関連業務をプロにお任せしてリトレッドタイヤの効果を最大化できるTPPを契約**することにしました。**環境負荷低減と業務効率化の両立**は勿論、ブリヂストンの**高品質なメンテナンスにより安全性向上**も同時に実現できます。またTPPは月次定額制のため、**予算策定や事業分析も容易になる**効果もあります。物流業界、整備業界ともに人手不足の環境で、ブリヂストン主導の計画的なメンテナンスを享受できるTPP導入により、日本通運とブリヂストン双方にとって持続可能な関係が構築できたと思います。

備陽ケミカル株式会社 様

お客様の課題：安全運行　環境負荷低減　経費削減　業務効率化
ご採用サービス：TPP　tirematics®

備陽ケミカル株式会社 所長
江上 剛広 様

TPPとTirematics®リアルタイムモニタリングの同時採用で、安全運行強化と労務負担軽減を両立

我々は、危険物である化学品の輸送に特化している会社のため、安全性に対する社会的責任を人一倍強く感じています。一方で人手不足を背景とした会社全体の業務効率化も求められており、その両立に苦労していました。そこで、**タイヤ管理業務をブリヂストンにお任せできるTPPに加入**しました。**ドライバーや運行管理者がより一層本業の輸送業務に集中できる環境に**なり、**足元の管理をプロに任せられる安心感や安全性向上を実感**しています。更に、時期による費用のバラつきがない月次定額制のため、**予算組みや事業計画が立てやすくなり**、所長の立場としても非常に助かっています。また、安全性を更にレベルアップできると考え、デジタル技術を活用した空気圧/温度常時遠隔監視システムの**Tirematics®リアルタイムモニタリングも同時に導入**しました。実際に重大トラブルを未然に防いだ事例として、高速道路走行中に鉄片を踏んだ車両があり、空気圧異常低下の通知がデジタコより発報されたことで、ドライバーは最寄りのPAに即時停車しました。**すぐにパンクを確認し、迅速復旧**ができました。**起きていたかも知れない二次災害も防止**でき非常に満足しています。

カリツー株式会社 様

お客様の課題：安全運行　環境負荷低減　経費削減　業務効率化
ご採用サービス：RETREAD

カリツー株式会社 取締役 管理本部長
下村 正樹 様

30年以上の信頼と実績 新品タイヤと遜色なし、1990年代からリトレッド採用

私たち輸送業界はCO_2を排出する産業であるため、**CO_2削減への寄与など環境負荷低減の取り組みを進めることが社会的責任であると強く認識しています**。また、お客様（荷主様）の安全に対するご要望にも確実にお応えし、**安心・安全を維持しながら、時間厳守と高い輸送品質を保つことが私たちの生命線**です。こうした中で、**リトレッドタイヤは重要な役割を果たしています**。当社では、30年以上前からリトレッドタイヤを導入しており、エコピア（低燃費タイヤ）でもリトレッドを採用しています。**CO_2削減を始めとする環境面でのメリットを高く評価し導入を決定しました**。加えて、燃費性能の高さや新品タイヤに比べコストを抑えられる点も採用理由の一つです。現在でこそ「カーボンニュートラル」という言葉が一般的になりましたが、私たちは以前から**「限られた資源をいかに再利用するか」という意識を持って取り組んできました**。自動車物流事業のバリューチェーンの中で、自分たちの役割を果たしたいという想いから、**リトレッドタイヤの採用もその一環として位置付けています**。かつてはリトレッドタイヤに対し「一度使い終えたタイヤの再利用品」といった不安もありましたが、**現在は技術が大きく向上し、新品と遜色ない品質となっていますので、ドライバーも安心感をもって使用しています**。

南総通運株式会社 様

お客様の課題：安全運行　環境負荷低減　経費削減　業務効率化
ご採用サービス：RETREAD　TPP　tirematics®

南総通運株式会社 社長
今井 利彦 様

経費削減と環境対応を両立できるリトレッドと リトレッド活用拡大の為のTPPで持続的な経営を推進

当社は創業当初より、地域や社会から必要とされる会社であることを大切にし事業を進めてまいりました。なかでも環境対応は企業活動の中でも特に重要と考えています。リトレッドタイヤについてはお客様の推奨で使用し始めたのがきっかけですが、その後海外でのリトレッドタイヤの普及状況や環境負荷低減に繋がる事を知り、リトレッドへの認識が大きく変わりました。また、**リトレッド工場の見学を通じて品質にも安心感**を得られ、今では新品かリトレッドかの話題すら出ないほど普通に使用しています。また、環境対応にはお金がかかるのが一般的ですが、**リトレッドタイヤは経費削減と環境対応を両立**できる非常に価値の高い商品と感じています。今後さらに活用を広げるためには、リトレッド可能なタイヤの確保や適切なメンテナンスが重要で、その**管理をタイヤショップに任せられるTPPは非常に有効**と実感しています。物流業界では環境対応まで十分に手が回らない企業も少なくありません。まずはリトレッドのような経費削減と環境負荷低減が両立可能な商品が安定した財務体質と非財務的な取り組みの一歩となると思いますので、そのような商品が広がっていく事を期待しています。

タイヤに関する規制、制度について

285/85R22.5について

285/85R22.5は、従来の11R22.5を国際的なISOサイズ表記に変更するために新たに設定したタイヤです。ほとんどの場合、右記の通り対応する負荷能力間のタイヤで、相互互換が可能です。但し、寸法面よりごく一部の285/85R22.5のタイヤは、新車装着タイヤサイズが11R22.5の車両に装着する際、自動車販売会社での確認が必要となります。なお、2026年7月時点で当社が販売している285/85R22.5のすべてのタイヤは、当該確認が不要です。

注）同一車軸内で、285/85R22.5と11R22.5を混用はしないこと。また、リア2デフ車のリア2軸間においても、285/85R22.5と11R22.5の混用はしないこと。

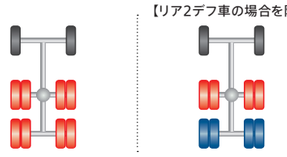
285/85R22.5 143/140J
⇕
11R22.5 14PR

285/85R22.5 146/143J
⇕
11R22.5 16PR

▶ 11R22.5と285/85R22.5の混装着について

混装着OKの具体例

285/85R22.5　11R22.5



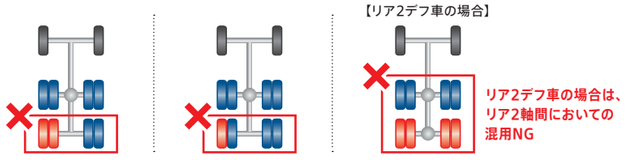
同一車軸内でタイヤサイズ表記が同じ

同一車軸内でタイヤサイズが同じであれば11R22.5と285/85R22.5の混装着は問題ございません。（※但しリア2デフ車は除く）

※フロント装着サイズが11R22.5の場合においても同様となります。

混装着NGの具体例

285/85R22.5　11R22.5



同一車軸内での11R22.5、285/85R22.5の混用はしないでください

JATMA「自動車用タイヤの選定、使用、整備基準」より同一車軸内で11R22.5と285/85R22.5の混装着はできません。リア2デフ車（2－D・D車両）ではリア2軸間においても、11R22.5と285/85R22.5の混装着はできません。

▶ 新車における285/85R22.5装着について

年次	23年	24年	25年	26年	27年～
新車用タイヤ	11R22.5		285/85R22.5		
市販用タイヤ	11R22.5			285/85R22.5	

（切り替え時期は車両メーカー毎によって異なります。）

新車につきましても、11R22.5 ⇒ 285/85R22.5への標準装着が進んでいます。

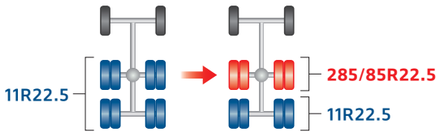
新車用タイヤの切り替えに基づき、ブリヂストンの市販用タイヤもメトリック化を進めていきます。

●2026年7月時点で当社が販売している11R22.5と285/85R22.5のサイズの同商品は同一の寸法であり、互換性がございます。

▶ 11R22.5 ⇒ 285/85R22.5交換について

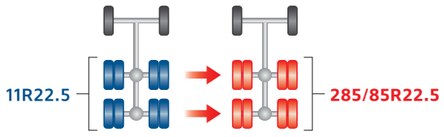
現在11R22.5サイズを装着している車両でタイヤ交換を行う際は・・・

2-D・4の場合



車軸単位（4本単位）での交換をお願い致します。

2-D・D（リア2デフ車）の場合



リア2軸単位（8本単位）での交換をお願い致します。

その他のご注意点

- パンク等で1本だけの交換が必要になった際は、引き続き11R22.5をご使用願います。※緊急時での交換においては、一時的に285/85R22.5サイズを装着することが可能です。
- 当社ではリトレッドタイヤにおきましても、285/85R22.5のラインアップを保有しております。ただし、リトレッドタイヤは、新品タイヤと同サイズでの生産になり、サイズ変更はできません。

「低車外音タイヤ」表示制度について

▶ 低車外音タイヤとは…

タイヤの騒音問題に配慮し道路沿線環境の向上に寄与するため、令和5年1月（2023年1月）から新たに始まった業界自主基準に従い、タイヤが発する車外通過騒音性能を一定以上満たしたタイヤです。「タイヤの車外騒音・ウェット路面上の摩擦力・転がり抵抗に係る協定規則(第117号)」で規定されている車外騒音基準値を採用しています。小型トラック用タイヤ、トラックバス用タイヤの基準値はそれぞれ下記の通りです。

基準値を満たすタイヤについては、本カタログ商品ページのサイズ表ならびに弊社タイヤサイトのサイズ表へ認証マークの代わりとなる●マークを追加しております。

小型トラック用タイヤの基準値

用途カテゴリー	規制値dB (A)	
	トラクションタイヤ※以外	トラクションタイヤ
ノーマルタイヤ	72	73
スノータイヤ	72	73
過酷な降雪条件下で使用するためのスノータイヤ	73	75
特殊用途タイヤ	74	75

トラック・バス用タイヤの基準値

用途カテゴリー	規制値dB (A)	
	トラクションタイヤ※以外	トラクションタイヤ
ノーマルタイヤ	73	75
スノータイヤ	73	75
過酷な降雪条件下で使用するためのスノータイヤ	74	76
特殊用途タイヤ	75	77

※トラクションタイヤとは、さまざまな状況において力の伝達をするために、主に車両の駆動軸に装着することを目的とした小型商用車用タイヤ又は中型・大型商用車用のタイヤで、そのトレッドパターンが一定の技術的要件を満たしているものです。

詳しくは、右記ウェブページをご覧ください

環境・リサイクル 一般社団法人 日本自動車タイヤ協会 JATMA …… https://www.jatma.or.jp/environment_recycle/lownoisetyres.html
タイヤ公正取引協議会 …… https://www.tftc.gr.jp/performance/teishagaion
株式会社ブリヂストン …… https://tire.bridgestone.co.jp/

積雪路、凍結路における冬用タイヤの装着について

積雪路、凍結路では、冬用タイヤの装着が必須です

▶ 冬用タイヤの選び方

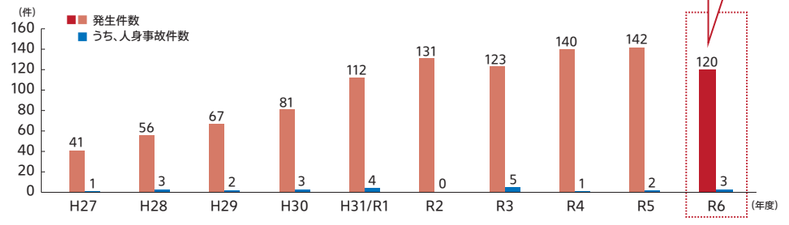
オールシーズンタイヤは、様々な気象条件/路面条件に幅広く対応するため、
多様な性能を持たせて汎用性を高めたタイヤです。（オールシーズンタイヤの例：M899、M801Ⅱ、M812Ⅱ、M807）
全てのオールシーズンタイヤが、過酷な積雪路/凍結路で使用可能な性能を有している訳ではありません。
過酷な積雪路/凍結路を走行する場合は、スタッドレス（もしくはチェーン装着）の使用をお勧めします。
（スタッドレスタイヤの例：W999、W911Ⅱ、W909、W900、W901、W989、VL10A等）
詳しくは日本自動車タイヤ協会（JATMA）による「冬用タイヤの必要性」ページをご確認ください。

スタッドレス表記の例

大型車の車輪脱落事故防止について

▶ 年度別の大型車の車輪脱落事故の発生件数

・事故件数は、対前年度22件減の120件　・車輪脱落事故に伴う人身事故は3件、内3名が重軽傷を負った



※車両総重量8トン以上のトラック又は乗車定員30人以上のバスであって、ホイール・ナットの脱落又はホイール・ボルトの折損により、タイヤが脱落した事故
出典：国土交通省発表 令和7年9月「令和6年度大型車の車輪脱落事故発生状況と傾向分析について」

正しい作業標準に則り、作業することが重要です

- お　おとさぬための点検整備
- と　トルクレンチで適正締付
- さ　さびたナットは清掃・交換
- な　ナット・ワッシャー隙間に給脂
- い　いちにち一度は緩みの点検

出典：一般社団法人日本自動車工業会発表

詳しくは右記ウェブページをご覧ください

一般社団法人 日本自動車工業会 JAMA ▶

国土交通省 ▶

一般社団法人 日本自動車タイヤ協会 JATMA ▶

STUDLESS TIRE

スタッドレスタイヤ

シャーベット路面には**総合系**
(水分を多く含んだ雪路)

総合系

雪氷路(シャーベット路)での性能と摩耗ライフ・耐偏摩耗性能をバランスさせたタイヤ

アイスバーン路面には**氷雪系**
(摩擦抵抗が小さく滑りやすい氷路)

氷雪系

氷の上での効き(氷上ブレーキ性能+氷上トラクション性能)を重視し、摩耗ライフ・耐偏摩耗性能を追求したタイヤ

氷雪系

トラック・一般路線バス用

ダブリュキューマルーキュー

W909

V-STEEL STUDLESS W909

ENLITEN®

NEW

高い氷上性能に加え、摩耗ライフ・耐偏摩耗性を大幅に向上。さらに、ケース耐久性の向上により、幅広いお客様で2回リトレッドが可能。安全性と経済性に貢献

TB専用 タフ発泡ゴム採用

MAINTEPROOF / RT ウェア インジケータ / T.C.Pattern / ロウ・サーマル ケース / D.Block / LOCK / GUTT

＊詳しくはホームページをご参照ください。

RETREAD

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TXRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1143)				
0164	215/70R17.5 123/121J	750		●
0165	225/80R17.5 123/122L	805	H	●
0167	245/80R17.5 133/131J	848	H	●
0166	225/90R17.5 127/125L	858	H	●
0163 □	245/70R19.5 136/134J	852	H	●
0168 □	265/70R19.5 140/138J	880	H	●
0169	275/70R22.5 148/145J	976	H	●
0170	275/80R22.5 151/148J	1028	H	●
0171 □◇	295/80R22.5 153/150J	1060	H	●
0172 □	295/80R22.5 153/150J	1060		●
0161	285/85R22.5 143/140J	1061	H	●
0162	285/85R22.5 146/143J	1061	H	●

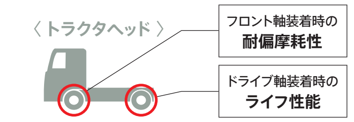
◇印サイズ(商品コード:0171)はバスには使用できません。
□印サイズは左写真とは別パタンとなります。
〈リトレッド〉Hは W900パタンとなります。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP13をご参照ください。

タイヤサイズ / W909の性能(W900対比)

回転方向 → ヒール&トゥ発生量

285/85R22.5

■想定車両とタイヤに求められる性能



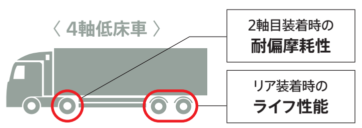
氷上発進性能		ライフ性能		ヒール&トゥ発生量(ブロック間段差摩耗量)	
W909	100※	W909	120※	W909	53※
W900	100	W900	100	W900	100

※W900を100とした場合の指数です。 ※W900を100とした場合の指数です。 ※W900を100とした場合の指数です。(値が小さい方が良)

氷上発進性能 同等*1 **ライフ性能 20%向上*2** **ヒール&トゥ発生量 47%低減*3**

245/70R19.5

■想定車両とタイヤに求められる性能



氷上加速性能		ライフ性能		ヒール&トゥ発生量(ブロック間段差摩耗量)	
W909	100※	W909	113※	W909	61※
W900	100	W900	100	W900	100

※W900を100とした場合の指数です。 ※W900を100とした場合の指数です。 ※W900を100とした場合の指数です。(値が小さい方が良)

氷上加速性能 同等*4 **ライフ性能 13%向上*5** **ヒール&トゥ発生量 39%低減*6**

＊1.〈試験条件〉●試験場所:当社北海道プルービンググラウンド ●試験路面:氷盤路面(路温:-2.5℃、気温:-4.2℃) ●試験車両:UD 2PG-CD5FA (排気量 10.83L) ●試験方法:試験区間15mを0km/hから加速し、加速ﾀｲﾑを計測 ●テストドライバー:社内テストドライバー ●タイヤサイズ:285/85R22.5 146/143J ●空気圧:900kPa ＊2.〈試験条件〉●試験場所:横浜～千葉の高速道及び一般道 ●高速道路使用比率:20% ●試験車両:一般ユーザー使用車両 日野 2RG-FR1AHG (排気量:8.86L) ●装着方法:試験車両の駆動軸(2軸目)の左右に2本ずつ各パタンを装着。装着位置間差是正のため、左右ローテーションを実施。 ●試験方法:装着タイヤでの平均推定タイヤライフ比較(残3.2㎜計算) ●タイヤサイズ:285/85R22.5 146/143J ●リム:22.5×7.50 ●空気圧:900kPa ●試験距離:51,110km ＊3.〈試験条件〉●試験場所:関東地方の高速道及び一般道 ●高速道路使用比率:25% ●試験車両:一般ユーザー使用車両 日野 QPG-SH1EDDG(排気量 12.91L) ●装着方法:車両(各2台)のﾌﾛﾝﾄ軸に、従来品(W900)、新商品(W909)をそれぞれ装着。左右ローテーション、車両間ローテーションは未実施。●走行距離:W900装着車両(22,896km)/W909装着車両(21,537km) ●試験方法:タイヤ周方向に隣り合うブロック間で段差となって偏摩耗している部分の段差量を測定し比較 ●タイヤサイズ:285/85R22.5 146/143J ●リム:22.5×7.50 ●空気圧:900kPa ＊4.〈試験条件〉●試験場所:当社北海道プルービンググラウンド ●試験路面:氷盤路面(路温:-5.8℃、気温:-6.0℃) ●試験車両:いすゞ QKG-EXD52BD (排気量 15.68L) ●試験方法:試験区間15mを5km/hから加速し、加速ﾀｲﾑを計測 ●テストドライバー:社内テストドライバー ●タイヤサイズ:285/85R22.5 146/143J ●空気圧:900kPa ＊5.〈試験条件〉●試験場所:東京～千葉の一般道 ●高速道路使用比率:0% ●試験車両:一般ユーザー使用車両 いすゞ QKG-CYJ77A (排気量 9.83L) ●装着方法:試験車両の駆動軸(4軸目)の左右に2本ずつ各パタンを装着。装着位置間差是正のため、左右ローテーションを実施。 ●試験方法:装着タイヤでの平均推定タイヤライフ比較(残3.2㎜計算) ●タイヤサイズ:245/70R19.5 136/134J ●リム:19.5×6.75 ●空気圧:850kPa ●試験距離:28,880km ＊6.〈試験条件〉●試験場所:静岡～東北/九州の高速道及び一般道 ●高速道路使用比率:87% ●試験車両:一般ユーザー使用車両 日野 2RG-FR1AHG (排気量 8.86L) ●装着方法:車両(各2台)のﾌﾛﾝﾄ軸に、従来品(W900)、新商品(W909)をそれぞれ装着。左右ローテーション、車両間ローテーションは未実施。 ●走行距離:W909装着車両(33,237km)/W909装着車両(28,857km) ●試験方法:タイヤ周方向に隣り合うブロック間で段差となって偏摩耗している部分の段差量を測定し比較 ●タイヤサイズ:245/70R19.5 136/134J ●リム:19.5×6.75 ●空気圧:850kPa

C **プレキュア製法 Pre-cure(COLD加硫方式)** 加硫缶にて低温加硫 あらかじめ加硫してあるトレッドゴム＜プレキュアトレッド＞(タイヤの溝が既についています)を貼付け、加硫缶の中で加硫接着させる方法
H **リ・モールド製法 Re-mold(HOT加硫方式)** 金型にて高温加硫 未加硫の生ゴム(タイヤの溝がついていません)を貼付け、金型(モールド)に入れて加硫し溝を付ける方法

W909の搭載技術

「ロウ・サーマルケース」の"初搭載"により、"新ゴム"を採用
パタンと組み合わせることで、高い氷上性能と大幅な摩耗ライフ・耐偏摩耗性の向上を実現

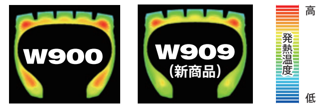
ケース耐久

NEW※ ※スタッドレスタイヤとして

ロウ・サーマルケース

低発熱ゴムの採用により、タイヤが転がる際の発熱を低減。熱による劣化を抑制し、ケース耐久性を向上。リトレッドを含めたトータルでのライフを追求。

◎走行時のタイヤの断面温度比較



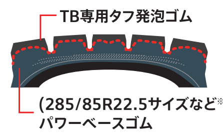
※上図はシミュレーションの結果です。タイヤの使用・管理の状況等によっては結果が異なる場合があります。

発熱を抑制することで、摩耗ライフに寄与する新ゴムを搭載

摩耗ライフ

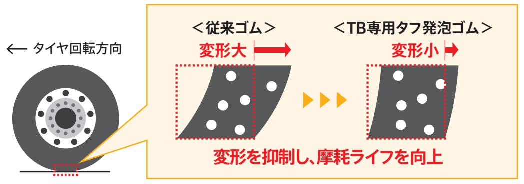
■**TB専用タフ発泡ゴム・パワーベースゴム**

ロウ・サーマルケースによりケースの発熱抑制することで、摩耗ライフに優れた新発泡ゴムとベースゴムを採用



NEW **TB専用タフ発泡ゴム(全サイズ)**

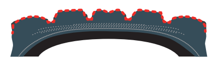
タイヤが接地する際のブロックの変形を抑制。
タイヤと路面のすべり量を低減し、摩耗ライフの向上を実現



NEW **パワーベースゴム**
(285/85R22.5サイズなど※)

補強材であるカーボンを増量した摩耗に強いゴムを採用。摩耗中期以降に徐々に出現し、摩耗末期のライフを向上

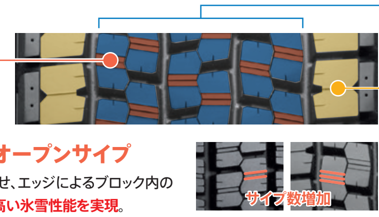
＜摩耗後期のイメージ図＞



※パワーベースゴムは285/85R22.5、225/80R17.5、225/90R17.5、215/70R17.5サイズに搭載

氷雪・耐偏摩耗

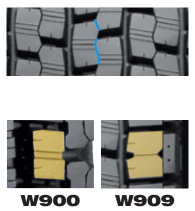
トリニティコンタクトパタン 氷雪性能と摩耗性能の両立を追求したパタンにより、高い安全性と経済性を実現



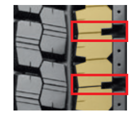
▶**トリプルオープンサイプ**
サイプを増加させ、エッジによるブロック内の除水性を向上。**高い氷雪性能を実現。**

▶**アドバンスドロッキング配列**
ブロック同士が支持し合うことで、ブロックの倒れこみを防ぎ、均一な接地を実現。**高い耐摩耗性能と氷雪性能を同時に発揮。**

▶**ディフェンスショルダー形状**
ブロック形状とサイプの組み合わせにより、横力発生時のブロック変形を抑制。**耐偏摩耗性能が向上。**



サイズ別の最適化
(245/70R19.5)



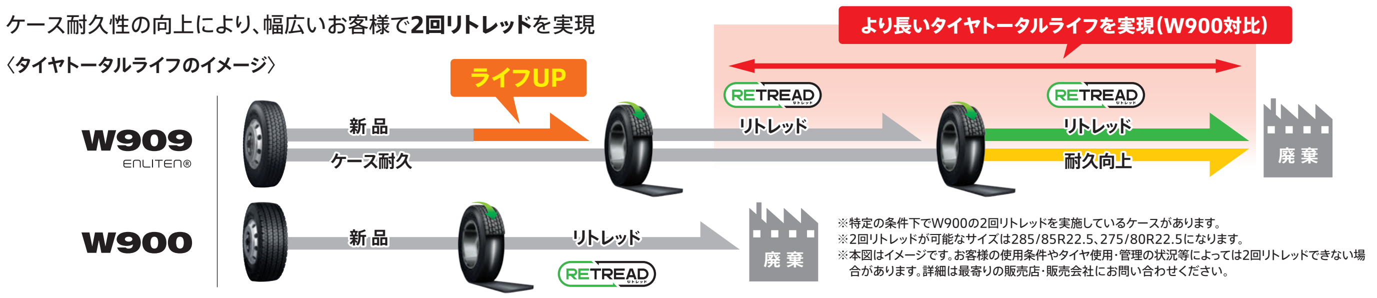
ブロック同士の間隔を狭めることで、よりブロック変形を抑制。耐偏摩耗性が向上。

W909のご活用イメージ

■ ライフ性能向上と2回リトレッドにより、経費削減と環境負荷低減に貢献

ケース耐久性の向上により、幅広いお客様で**2回リトレッド**を実現

〈タイヤトータルライフのイメージ〉



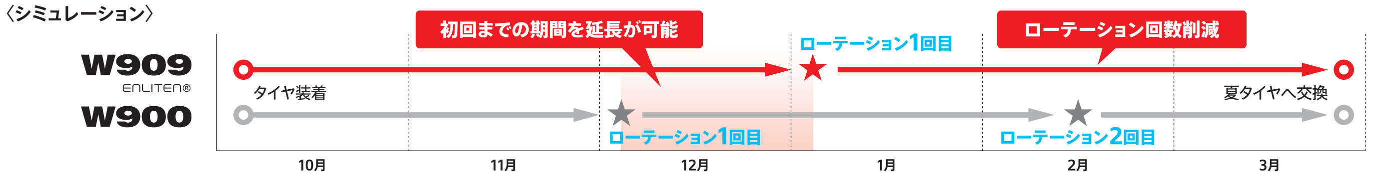
※特定の条件下でW900の2回リトレッドを実施しているケースがあります。
※2回リトレッドが可能なサイズは285/85R22.5、275/80R22.5になります。
※本図はイメージです。お客様の使用条件やタイヤ使用・管理の状況等によっては2回リトレッドできない場合があります。詳細は最寄りの販売店・販売会社にお問い合わせください。

■ 偏摩耗性能向上により、ローテーション回数削減で業務効率化に貢献

初回ローテーションまでの走行距離をW900対比**1.9倍**延長が可能

※お客様の使用条件やタイヤ使用・管理の状況などによっては、ローテーションの期間が延長できない場合があります。
※テスト条件は「＊3」を参照ください。

〈シミュレーション〉



▶チューブレスタイプのタイヤには、チューブレス専用リムを使用してください。▶商品の外観写真は実物とは細部が異なる場合がございますので予めご了承ください。
▶チューブタイプのタイヤには、チューブ・フラップが必要となります。▶リトレッドタイヤの外径は、台タイヤによって異なります。▶負荷能力、空気圧については30ページを参照してください。
※各タイヤの＜比較データ＞に関するさらに詳細なデータについてはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。 ※タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っております。

詳しくは弊社タイヤサイトへ

氷雪系 トラック・一般路線バス用

ダブリュキューマルマル

W900

V-STEEL STUDLESS W900

高い氷上性能と摩耗ライフ・耐偏摩耗性能を追求

TB専用メガ発泡ゴム採用

＊詳しくはホームページをご参照ください。

氷上制動距離比較データ

W900	93※
W990A	100

※W990Aを100とした場合の指数です。(値が小さい方が良)

氷上制動距離 7%短縮

〈テスト条件〉
●テスト場所:ブリヂストン北海道ブルービンググラウンド
●車両:いすゞ2-D-4トラック車両(CVR80K2) ●積載:なし(空車)
●タイヤサイズ:11R22.5 16PR ●空気圧:800kPa
●路面:氷盤路面(路温:−4.5℃、気温:−4.0℃) ●制動初速度:20km/h
●テストタイヤ:W900、W990A
〈測定方法〉
●第5輪装着による上記初速度からのロックブレーキ試験
(各3回実施し平均値を算出)
〈測定結果〉W900:33.4m、W990A:35.9m
※試験結果はあくまでもテスト値であり、商品の個体差及び運転の仕方によっては異なります。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TXRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1143)				
2058	245/80R19.5 138/136J	897		
2086 □	265/60R22.5 143/140J	902		●
0611	11/70R22.5 14	974	H	●
2087 □	295/70R22.5 151/148J	997		●
2088 □	315/80R22.5 156/153J	1088		●
0726 △	11R22.5 14	1061	H	●
0727 △	11R22.5 16	1061	H	●

□印サイズは左写真とは別パタンとなります。
△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP13をご参照ください。

エコピア ダブリュキューマルイチ

ECOPIA

W901

氷雪系低燃費発泡ゴムとシリカの採用で、氷上での効きと、低燃費性能を追求

低燃費性能重視型　氷雪系低燃費発泡ゴム採用

＊詳しくはホームページをご参照ください。

一般品W900との転がり抵抗係数指数比較データ

W901	85※
W900	100

※W900を100とした場合の指数です。(値が小さい方が良)

転がり抵抗 15%低減

〈計測方法〉
当社室内ドラム試験機による計測(タイヤに一定の荷重を負荷し、一定速度のもとに回転する際、接地面に発生する進行方向の抵抗値を測定)
〈テスト条件〉
●タイヤサイズ:11R22.5 14PR(ECOPIA W901と一般品W900の比較)
●リム:22.5×7.50 ●荷重:24.52kN ●空気圧:700kPa ●速度:80km/h
転がり抵抗係数(RRC)の結果はECOPIA W901=8.3×10^{-3}、W900=9.8×10^{-3}
※タイヤ転がり抵抗の低減率は車両実燃費の向上率とは異なります。
※試験結果はあくまでもテスト値であり、商品の個体差及び運転の仕方によっては異なります。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TXRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1143)				
1614	225/80R17.5 123/122L	811		●
1612	245/70R19.5 136/134J	853		●
1613	265/70R19.5 140/138J	883		●
1611	275/70R22.5 148/145J	974		●
0737	275/80R22.5 151/148J	1030		●
1610 ◇	295/80R22.5 153/150J	1062		●
2141	285/85R22.5 143/140J	1061	H	●
2142	285/85R22.5 146/143J	1061	H	●
0501 △	11R22.5 14	1061	H	●
0502 △	11R22.5 16	1061	H	●

◇印サイズ(商品コード:1610)はバスには使用できません。
△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。
バス用は14ページのW909(商品コード:0172)を使用ください。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP13をご参照ください。

ダブリュナナマル

W970

V-STEEL STUDLESS W970

アンチスリップブロックで氷雪上性能を追求

MULTICELL COMPOUND

＊詳しくはホームページをご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TXRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1143)				
0020	235/60R17.5 125/122J	734		●
0024 ■	235/70R17.5 127/125J	781		●
0062	225/70R19.5 130/128J	817		●
0059	9R19.5 14	891	H	●
1055	285/60R22.5 148/145J	929		●
0614 ◆	235/70R22.5 138/135J	916		
0615	255/70R22.5 143/140J	941	H	●
1244	295/70R22.5 151/148J	998		●
0678	315/80R22.5 156/153J	1090		
0382 ◆	9R22.5 14	985		
0436	10R22.5 14	1027	H	●

◆印サイズはW950パタンになります。
○印サイズはW990パタンになります。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TXRトレーラ専用チューブレス(商品コード 上4ケタ:1143)				
0037	235/70R17.5 136/134J	788		●
1720 ○	235/75R17.5 143/141J	804		●
LXRチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1343)				
1006 ○	7.50R16 14	814	H	●
1505 ○	8.25R16 14	863		●
TXRチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1143)				
0061 ◆	7.50R20 12	939		
0076 ◆	8.25R20 14	976		
0084	9.00R20 14	1028		●
0114 ○	10.00R20 14	1060		●
0239	11.00R20 14	1090		●

⚠警告
■印サイズをトレーラに使用する場合は、荷重指数をよくご確認の上、ご使用ください。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP13をご参照ください。

C プレキュア製法 Pre-cure(COLD加硫方式)　加硫缶にて低温加硫　あらかじめ加硫してあるトレッドゴム<プレキュアトレッド>(タイヤの溝が既についています)を貼付け、加硫缶の中で加硫接着させる方法
H リ・モールド製法 Re-mold(HOT加硫方式)　金型にて高温加硫　未加硫の生ゴム(タイヤの溝がついていません)を貼付け、金型(モールド)に入れて加硫し溝を付ける方法

氷雪系 長距離・観光バス用

ダブリュキューマルゴ

W905

V-STEEL STUDLESS W905

バスに求められる省メンテナンス性能を追求し高い安全性と経済性を実現

TB専用メガ発泡ゴム

＊詳しくはホームページをご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TXRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1143)				
0588	12R22.5 16	1090	H	

エコピア ダブリュキューマルロク

ECOPIA

W906

高い安全性を確保しつつ、氷雪系低燃費発泡ゴム採用で低燃費性能を追求

低燃費性能重視型　氷雪系低燃費発泡ゴム採用

＊詳しくはホームページをご参照ください。

一般品W905との転がり抵抗係数指数比較データ

W906	86※
W905	100

※W905を100とした場合の指数です。(値が小さい方が良)

転がり抵抗 14%低減

〈計測方法〉
当社室内ドラム試験機による計測(タイヤに一定の荷重を負荷し、一定速度のもとに回転する際、接地面に発生する進行方向の抵抗値を測定)

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TXRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1143)				
0740	12R22.5 16	1090		●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP13をご参照ください。

〈テスト条件〉
●タイヤサイズ:12R22.5 16PR(ECOPIA W906と一般品W905の比較)
●リム:22.5×8.25 ●空気圧:800kPa ●荷重:27.1kN ●速度:60km/h
転がり抵抗係数(RRC)の結果はECOPIA W906=7.1×10^{-3}、W905=8.3×10^{-3}
※タイヤ転がり抵抗の低減率は車両実燃費の向上率とは異なります。
※試験結果はあくまでもテスト値であり、商品の個体差及び運転の仕方によっては異なります。

総合系 トラック・一般路線バス用

ダブリュキューキューキュー

W999

V-STEEL STUDLESS W999

ENLITEN®

氷雪性能と摩耗ライフを高次元でバランス、さらに耐偏摩耗性を向上し、より高い安全性と経済性を追求した総合系スタッドレスタイヤ

＊詳しくはホームページをご参照ください。

W910との氷上加速性能比較データ

W999	114※
W910	100

※W910を100とした場合の指数です

氷上加速性能 14%向上

〈計測方法〉当社試験機による計測(タイヤに一定の荷重を負荷し、一定速度から加速させたときのタイヤ-路面間の摩擦力を測定)
〈テスト条件〉●路面温度:-5℃ ●タイヤサイズ:275/80R22.5 151/148J
●リム:22.5×7.50 ●空気圧:900kPa ●試験荷重:8.6kN
●試験場所:(株)ブリヂストン 試験機
※試験結果はあくまでもテスト値であり、商品の個体差及び運転の仕方によっては異なります。

W910との摩耗ライフ比較データ

W999	120※
W910	100

※W910を100とした場合の指数です

摩耗ライフ 20%向上

〈テスト条件〉●テスト場所:関東地方の高速道及び一般道 ●試験距離:55,000km
●高速道路使用比率:50%
●評価車両:一般ユーザー使用車両 日野 QPG-FW1EXEG(排気量 12.91L)
●装着方法:試験車両の駆動軸(3,4軸目)の左右に2本ずつ、W910、W999を装着
装着位置間差是正のため、左右ローテーションを実施
●評価方法:装着タイヤでの平均推定タイヤライフ比較(残3.2mm計算)
●タイヤサイズ:245/70R19.5 136/134J ●リム:19.5×6.75 ●空気圧:900kPa
※試験結果はあくまでもテスト値であり、商品の個体差及び運転の仕方によっては異なります。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TXRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1143)				
2124	215/70R17.5 123/121J	753		●
2125	225/80R17.5 123/122L	809	H C※	●
2129	245/80R17.5 133/131J	849		●
2128	225/90R17.5 127/125L	861	H※ C※	●
2115 □	245/70R19.5 136/134J	851	H C※	●
2126 □	265/70R19.5 140/138J	882	H C※	●
2130 □	265/60R22.5 143/140J	902	C※	●
2132	11/70R22.5 14	974	C※	●
2131	275/70R22.5 148/145J	974	H C※	●
0080 ※	275/80R22.5 151/148J	1029	H C※	●
2113 △	275/80R22.5 151/148J	1029	H C※	●
2184 ◇□	295/80R22.5 153/150J	1063	C※	●
0081 ※	285/85R22.5 143/140J	1060	H C※	●
0082 ※	285/85R22.5 146/143J	1060	H C※	●
2159 △	285/85R22.5 143/140J	1060	H C※	●
2160 △	285/85R22.5 146/143J	1060	H C※	●
2143 △	11R22.5 14	1060	H C※	●
2116 △	11R22.5 16	1060	H C※	●

「※印サイズ」は2回リトレッド可能サイズとなります。(特定の条件下では既に2回リトレッドを実施しているケースがあります。)
「※印サイズ」と△記載の同サイズ品は"混装着可"となります。
◇印サイズ(商品コード:2184)はバスには使用できません。バス用は14ページのW909(商品コード:0172)を使用ください。
□印サイズは左写真とは別パタンとなります。
△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。
〈リトレッド〉H はW999パタンとなります。H※、C※はW910パタンとなります。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP13をご参照ください。

▶チューブレスタイプのタイヤには、チューブレス専用リムを使用してください。▶商品の外観写真は実物とは細部が異なる場合がございますので予めご了承ください。
▶チューブタイプのタイヤには、チューブ・フラップが必要となります。▶リトレッドタイヤの外径は、台タイヤによって異なります。▶負荷能力、空気圧については30ページを参照してください。
※各タイヤの<比較データ>に関するさらに詳細なデータについてはタイヤ公正取引協議会に届けております。 ※タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っております。

詳しくは弊社タイヤサイトへ

総合系 トラック・一般路線バス用

エコピア ダブリュキューイチイチツー
ECOPIA W911Ⅱ

新開発・低燃費トレッドゴムの採用により、さらなる転がり抵抗低減を追求した総合系低燃費スタッドレスタイヤ※

※当社が定める環境対応商品基準を満たした商品の中で、優れた低燃費性能を有するタイヤを意味します。

＊詳しくはホームページをご参照ください。

一般品W910との転がり抵抗係数指数比較データ

W911Ⅱ	72※
W910	100

※W910を100とした場合の指数です。(値が小さい方が良)

転がり抵抗 28%低減

〈計測方法〉当社室内ドラム試験機による計測(タイヤに一定の荷重を負荷し、一定速度のもとに回転する際、接地面に発生する進行方向の抵抗値を測定)
〈テスト条件〉●タイヤサイズ:11R22.5 14PR(ECOPIA W911Ⅱと一般品W910の比較)
●リム:22.5×7.50 ●荷重:24.52ｋN ●空気圧:700kPa ●速度:80km/h
転がり抵抗係数(RRC)の結果はECOPIA W911Ⅱ=5.9×10^{-3}、W910=8.2×10^{-3}
※タイヤ転がり抵抗の低減率は車両実燃費の向上率とは異なります。
※試験結果はあくまでもテスト値であり、商品の個体差及び運転の仕方によっては異なります。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TXRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1143)				
1759	225/80R17.5 123/122L	811	C	●
0069	245/70R19.5 136/134J	853	C	●
0068	265/70R19.5 140/138J	883	C	●
1256	275/70R22.5 148/145J	975	C	●
1609	275/80R22.5 151/148J	1028	C	●
1520 ◇	295/80R22.5 153/150J	1065	C	●
2106	285/85R22.5 143/140J	1050	C	●
2107	285/85R22.5 146/143J	1050	C	●
0735 △	11R22.5 14	1050	C	●
0736 △	11R22.5 16	1050	C	●

◇印サイズ(商品コード:1520)はバスには使用できません。バス用は14ページのW909(商品コード:0172)を使用ください。
△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。
〈リトレッド〉リトレッド保有サイズはすべてW911パタンとなります。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP13をご参照ください。

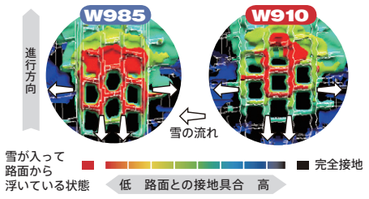
ダブリュキューイチマル
W910
V-STEEL STUDLESS W910

雪氷路(特にシャーベット路)での性能を向上し、摩耗ライフ、耐偏摩耗性能を追求

＊詳しくはホームページをご参照ください。

シャーベット路面でも しっかり効く!

スノーシミュレーションによるパタン解析で、シャーベット路でも目詰まりを起こしにくく、より安心な効きを実現。



〈シミュレーション条件〉 ●路面条件:シャーベット路(積雪3cm) ●積載:なし(空車) ●速度:60km/h
※スノーシミュレーション:走行中のタイヤパタンが雪を押し出して進む状態をコンピュータでシミュレートする技術。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TXRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1143)				
0627 ◆	255/70R22.5 143/140J	941		●
1083	315/70R22.5 154/150L	1031		●
0554 ◆	12R22.5 16	1091	C	●
TXRトレーラ専用チューブレス(商品コード 上4ケタ:1143)				
1604	385/55R22.5 162J	1014		
1514	385/65R22.5 160J	1092		●
LXRチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1343)				
1538	7.50R16 14	814		●

◆印サイズはW985パタンになります。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP13をご参照ください。

ダンプトラック用

ダブリュキューハチナナ エムシー/シーティー
W987 MC/CT
V-STEEL STUDLESS W987MC/CT

耐石噛み損傷性能と摩耗末期の外観を重視

MC印サイズのみ
＊詳しくはホームページをご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TXRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1143)				
2137 MC	285/85R22.5 143/140J	1066	H	●
0459 MC	11R22.5 14	1066	H	●
2139 CT	285/85R22.5 143/140J	1066	H	●
2138 CT	285/85R22.5 146/143J	1066	H	●
0488 CT	11R22.5 14	1066	H	●
0524 CT	11R22.5 16	1066	H	●

MC印サイズはW987MC、CT印サイズはW987CTパタン(非舗装路走行用タイヤ)となります。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP13をご参照ください。

トラック用超偏平シングルタイヤ

グレイテック ダブリュキューゴーサン
GREATEC W953

ダブルタイヤをシングル化することで軽量化を図り、積載重量UPにより輸送効率化に貢献

＊詳しくはホームページをご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TXRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1143)				
2060	445/50R22.5 168J	1023		●
2077	455/55R22.5 166J	1062		●

トレーラには使用できません。装着の際はTPMSの使用を推奨します。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP13をご参照ください。

除雪トラック用

ダブリュキューナナサン
W973
V-STEEL STUDLESS W973

除雪作業時に必要な氷雪上性能を追求

＊詳しくはホームページをご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TXRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1143)				
0577	12R22.5 16	1088		●

当パタンは回転方向指定があります。装着の際は、タイヤサイド部に表示された矢印を車両前進時のタイヤの回転方向に合わせて装着してください。尚、バスには使用できません。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP13をご参照ください。

Ⓒ プレキュア製法 Pre-cure(COLD加硫方式) 加硫缶にて低温加硫 あらかじめ加硫してあるトレッドゴム<プレキュアトレッド>(タイヤの溝が既についています)を貼付け、加硫缶の中で加硫接着させる方法
Ⓗ リ・モールド製法 Re-mold(HOT加硫方式) 金型にて高温加硫 未加硫の生ゴム(タイヤの溝がついていません)を貼付け、金型(モールド)に入れて加硫し溝を付ける方法

SNOW TIRE
スノータイヤ

トラック・バス用

ダブリュキューサンマル
W930
V-STEEL SNOW W930

雪上性能、ワンダリング性能を追求

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TXRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1143)				
2135	285/85R22.5 146/143J	1064		●
0445 ◆△	11R22.5 14	1055		●
0520 △	11R22.5 16	1064		●
2140 ◆	285/85R22.5 143/140J	1055		●
0566	12R22.5 16	1093		●

◆印サイズはW934パタンになります。
△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP13をご参照ください。

ブイエスエス
VSS
V-STEEL SNOW

深雪路での制動力、けん引力を追求

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TXRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1143)				
1702	225/80R17.5 123/122L	812		●
1752	225/90R17.5 127/125L	865		●
0474 CT	11R22.5 14	1064		●
2134 CT	285/85R22.5 143/140J	1064		●
LXRチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1343)				
1000	7.50R16 14	809		●
1500	8.25R16 14	866		●
TXRチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1143)				
0094 CT	10.00R20 14	1066		●

CT印サイズは非舗装路走行用タイヤです。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP13をご参照ください。

産業車両用

フォークリフト用
雪路・冷凍庫内をはじめ、漁港・魚市場の魚脂路面など、滑りやすい路面でご使用になるお客様に

ピーエスゼロワン
PS01
PUNCNON SNOW 01

パンクノン(総ゴム構造)

フラットな接地面と大型ブロック、シャープなショルダーブロックのエッジにより、優れた氷雪上性能を発揮

商品コード	タイヤサイズ
IXS(商品コード 上4ケタ:1823)	
0021	5.00-8/3.00
0029	6.00-9/4.00
0059	6.50-10/5.00
0075	7.00-12/5.00
0159	5.50-15/4.50

アイエスゼロワン
IS01
INDUSTRIAL SNOW 01

ニューマチック(バイアス・空気入り)

独自のトレッドパタンとトレッドゴムの採用で、優れた雪上性能、雪・泥の耐目詰まり性、摩耗ライフを実現

商品コード	タイヤサイズ
IXSチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1823)	
0008	4.00-8 6
0017	5.00-8 8
0037	6.00-9 10
0057	6.50-10 10
0068	4.50-12 8
0081	7.00-12 12
0156	5.50-15 8
0284	6.00-15 10
0507	8.25-15 12
0150	250-15 16
0220	300-15 18
0750	7.50-16 12
1100 ●	8.25-20 14
1700 ○	14.00-24 24
2002 ○ T/L	16.00-25 32
0045	18×7-8 14
0061	21×8-9 14
0650	28×9-15 12

●印サイズはSG、○印サイズはSGFパタンになります。
T/Lはチューブレスタイプです。

トーイングトラクター用

アールエスゼロワン
RS01
RADIAL SNOW 01

ニューマチック(ラジアル・空気入り)

空港内で稼動するトーイングトラクター専用氷雪路の発進性能、けん引性能を追求した高性能ラジアルスノータイヤ

商品コード	タイヤサイズ
IXRチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1843)	
5000	28×8R15

タイヤサイド部に"TOWING TRACTOR USE ONLY"と表示しております。

▶チューブレスタイプのタイヤには、チューブレス専用リムを使用してください。▶商品の外観写真は実物とは細部が異なる場合がございますので予めご了承ください。
▶チューブタイプのタイヤには、チューブ・フラップが必要となります。▶リトレッドタイヤの外径は、台タイヤによって異なります。▶負荷能力、空気圧については30ページを参照してください。
※各タイヤの<比較データ>に関するさらに詳細なデータについてはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。 ※タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っております。

詳しくは弊社タイヤサイトへ

LIGHT TRUCK STUDLESS

小型トラック・バス・バン用スタッドレスタイヤ

小型トラック・バス用／1～3.5tクラス

ブリザック　ダブリュキューハチキュー

BLIZZAK W989 ENLITEN®

摩耗ライフと氷上性能を高次元で両立させ、経済性と安全運行を追求

W979との冬タイヤとしての摩耗ライフ比較データ*1

W989	115※
W979	100

冬タイヤとしての摩耗ライフ **15%向上**

※W979を100とした場合の指数です。
※「冬タイヤとしての摩耗ライフ」は、新品～スノープラットホームに達するまでの摩耗ライフを意味します。

W979との氷上ブレーキ性能比較データ*2

W989	94※
W979	100

氷上制動距離 **6%短縮**

※W979を100とした場合の指数です。（値が小さい方が良）

＊1.〈テスト条件〉●タイヤサイズ：195/75R15 109/107N（BLIZZAK W989）、195/75R15 109/107L（BLIZZAK W979）　●空気圧：フロント 600kPa／リア 400kPa　●試験車両：いすゞ エルフ 2,990cc TPG-NLR85AN 30年式 後輪駆動　●装着方法：同一車両内の左右それぞれにW989とW979を装着し、タイヤ装着位置問差是正のため2,500km走行毎に計3回の左右ローテーションを実施　●比較方法：装着タイヤの平均推定摩耗ライフ比較（スノープラットホームまでの深さで計算）　●試験距離：10,000km　●試験リム：15 × 5J
※商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。すべての商品について上記の性能・効果を一律に保証するものではございません。
＊2.〈テスト条件〉●テスト場所：（株）プリチストン北海道ブルービンググラウンド　●ドライバー：社内テストドライバー　●外気温：0.4℃　●氷路面温度：-1.6℃　●タイヤサイズ：195/75R15 109/107N（BLIZZAK W989）、195/75R15 109/107L（BLIZZAK W979）　●試験リム：15 × 5J　●空気圧：フロント 600kPa／リア 400kPa　●試験荷重：乗員2名＋2,000kg　●試験車両：いすゞ エルフ2t フルフラットロー（型式：TRG-NLR85AN-2017）　●排気量：2,990cc　●駆動方式：後輪駆動　●初速度：20km/h
●路面の種類：氷盤路面　●ABS作動表示：ABS装着車につきABS作動　〈計測方法〉両商品において、制動距離を5回測定し平均制動距離を算出。
※商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。すべての商品について上記の性能・効果を一律に保証するものではございません。

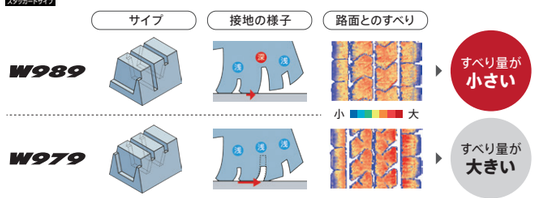
RETREAD　＊詳しくはホームページをご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
LXRチューブレス（商品コード 上4ケタ:1343）				
2761	195/85R15 113/111N	716		●
2758	185/85R16 111/109N	721		●
2753	195/85R16 114/112N	741	H	●
2752	205/85R16 117/115N	749	H	●
2756	215/85R16 120/118N	774		●
2759	225/85R16 121/119N	785		●
2760	205/60R17.5 111/109N	696		●
2762	195/70R17.5 112/110N	721		●
2754	205/70R17.5 115/113N	735		●
2757	215/70R17.5 118/116N	745		●
2755	205/80R17.5 120/118N	778		●
LYRチューブレス（商品コード上4ケタ:1363）				
8111	185/65R15 101/99N	631		●
8115	175/80R15 101/99N	671		●
8109	175/75R15 103/101N	651		●
8108	185/75R15 106/104N	663		●
8113	215/70R15 107/105N	686		●
8106	195/75R15 109/107N	680	H	●
8114	205/80R15 109/107N	712		●
8116	195/65R16 106/104N	666		●
8107	205/65R16 109/107N	677		●
8105	205/70R16 111/109N	695	H	●
8104	205/75R16 113/111N	716	H	●
8141	205/80R16 115/113N	737		●
8110	225/70R16 117/115N	721		●
8112	225/75R16 118/116N	740		●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP13をご参照ください。

長持ち　スタッガードサイプによる摩耗性能向上

スタッガードサイプ： サイプ端部の底上げを互い違いに配置することで路面とのすべり量を低減し、摩耗ライフ性能を向上。



接地　ワイドステイブル配列による氷上ブレーキ性能向上

ワイドステイブル配列： ブロック形状と溝の配置を最適化し、路面と接する部分を増やすことで高い氷上性能を発揮。

ブリザック　ダブリュキューナナキュー

BLIZZAK W979

＊詳しくはホームページをご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
LXRチューブレス（商品コード 上4ケタ:1343）				
2735	195/70R15.5 109/107L	670		●
2763	225/60R17.5 116/114N	720		●
LYRチューブレス（商品コード上4ケタ:1363）				
7051	215/65R15 110/108L	671		●

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
LXRチューブタイプ（商品コード 上4ケタ:1343）				
2721	6.50R16 10	756		●
2715	7.00R16 10	781		●
2714	7.00R16 12	781		●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP13をご参照ください。

ブリザック　ダブリュキューロクキュー

BLIZZAK W969

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
LXRチューブレス（商品コード 上4ケタ:1343）				
0760	185/70R15.5 106/104L	663		●
0762	215/60R15.5 110/108L	662		●

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
LYRチューブレス（商品コード 上4ケタ:1363）				
5807	205/65R15 107/105L	645		●
5902	195/70R16 109/107L	688		●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP13をご参照ください。

Ⓒ プレキュア製法 Pre-cure（COLD加硫方式）　加硫缶にて低温加硫　あらかじめ加硫してあるトレッドゴム＜プレキュアトレッド＞（タイヤの溝が既についています）を貼付け、加硫缶の中で加硫接着させる方法
Ⓗ リ・モールド製法 Re-mold（HOT加硫方式）　金型にて高温加硫　未加硫の生ゴム（タイヤの溝がついていません）を貼付け、金型（モールド）に入れて加硫し溝を付ける方法

バン・小型トラック・バス用／1～3.5tクラス

ブリザック　ダブリュキューロクゴ

BLIZZAK W965

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
LYRチューブレス（商品コード 上4ケタ:1363）				
2766 ○	235/50R14 102L	598		
6987	185/70R16 105/103L	672		

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
LYRチューブレス（商品コード 上4ケタ:1363）				
8001	37×12.50R17.5 8	931		

○印サイズはLTリブレットを採用しています。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP13をご参照ください。

バン・小型トラック用／1tクラス

ブリザック　ブイエルテン

BLIZZAK VL10

＊詳しくはホームページをご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	低車外音タイヤ
LYRチューブレス（商品コード 上4ケタ:1363）			
8056	145/80R12 80/78N	544	●
8073	195/80R15 107/105N	700	●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP13をご参照ください。

ブリザック　ブイエルテンエー

BLIZZAK VL10A

＊詳しくはホームページをご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
LYRチューブレス（商品コード 上4ケタ:1363）				
8128	145/80R12 86/84N	540		●
8130	155/80R12 88/87N	556		●
8129	145/80R13 88/86N	566		●
8131	155/80R13 90/89N	582		●
8132	165/80R13 90/88N	601		●
8133	165/80R13 94/93N	604		●
8139	155/80R14 88/86N	604		●
8134	165/80R14 91/90N	626		●
8135	165/80R14 97/95N	628		●
8136	175/80R14 99/98N	642		●
8137	185/80R14 97/95N	655		●
8138	185/80R14 102/100N	655		●
8140	235/60R17 109/107N	722		●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP13をご参照ください。

ブリザック　レボキューロクキュー

BLIZZAK REVO 969

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	低車外音タイヤ
LYRチューブレス（商品コード 上4ケタ:1363）			
4268	215/80R15 112/110L	727	

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP13をご参照ください。

軽商用車用

ダブリュサンビャク

W300

軽商用車に求められる基本性能を追求したスタッドレス

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	低車外音タイヤ
LYRチューブレス（商品コード 上4ケタ:1363）			
8052	145/80R12 80/78N	539	

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP13をご参照ください。

小型トラック用タイヤ82シリーズと80シリーズの互換性について

タイヤサイズ表示の国際標準化（ISO化）のため、従来の小型トラック用82シリーズを80シリーズにサイズ変更したことに伴う両シリーズの互換性は下記の通りです。

実際のタイヤには、サイズの後に「LT」と表記されています。

（注）同一車軸内での、80シリーズと82シリーズの混用はしないこと。

1 82シリーズから80シリーズへ交換する場合

82シリーズ	80シリーズ
145R10 6PR LT	145/80R10 76/74N LT
145R12 6PR LT	145/80R12 80/78N LT
145R12 8PR LT	145/80R12 86/84N LT
155R12 6PR LT	155/80R12 83/81N LT
155R12 8PR LT	155/80R12 88/87N LT
145R13 6PR LT	145/80R13 82/80N LT

82シリーズ	80シリーズ
145R13 8PR LT	145/80R13 88/86N LT
155R13 6PR LT	155/80R13 85/84N LT
155R13 8PR LT	155/80R13 90/89N LT
165R13 6PR LT	165/80R13 90/88N LT
165R13 8PR LT	165/80R13 94/93N LT
175R13 6PR LT	175/80R13 93/91N LT

82シリーズ	80シリーズ
175R13 8PR LT	175/80R13 97/95N LT
165R14 6PR LT	165/80R14 91/90N LT
165R14 8PR LT	165/80R14 97/95N LT
175R14 6PR LT	175/80R14 94/93N LT
175R14 8PR LT	175/80R14 99/98N LT
185R14 6PR LT	185/80R14 97/95N LT

82シリーズ	80シリーズ
185R14 8PR LT	185/80R14 102/100N LT
195R14 6PR LT	195/80R14 101/99N LT
195R14 8PR LT	195/80R14 106/104N LT

2 80シリーズから82シリーズへ交換する場合

(1) 交換可能なサイズ

80シリーズ	82シリーズ
145/80R10 76/74N LT	145R10 6PR LT
145/80R12 80/78N LT	145R12 6PR LT
145/80R13 82/80N LT	145R13 6PR LT
175/80R13 97/95N LT	175R13 8PR LT

(2) 単輪使用時交換可能なサイズ
（複輪使用時は、車両の軸重を確認し、装着可否を判断すること）

80シリーズ	82シリーズ
155/80R12 88/87N LT	155R12 8PR LT
165/80R13 94/93N LT	165R13 8PR LT
165/80R14 91/90N LT	165R14 6PR LT
175/80R14 99/98N LT	175R14 8PR LT

(3) 複輪使用時交換可能なサイズ
（単輪使用時は、車両の軸重を確認し、装着可否を判断すること）

80シリーズ	82シリーズ
165/80R13 90/88N LT	165R13 6PR LT
185/80R14 102/100N LT	185R14 8PR LT

(4) 車種・装着位置限定で交換可能なサイズ

80シリーズ	82シリーズ
165/80R14 97/95N LT	165R14 8PR LT
165/80R13 90/88N LT	165R13 6PR LT

限定条件　NV200バネット、デリカバン、デリカD:3【リア】、AD

(5) (1)～(4)以外で80シリーズから82シリーズに交換する場合は、車両の軸重を確認し、装着可否を判断すること。

▶チューブレスタイプのタイヤには、チューブレス専用リムを使用してください。▶商品の外観写真は実物とは細部が異なる場合がございますので予めご了承ください。
▶チューブタイプのタイヤには、チューブ・フラップが必要となります。▶リトレッドタイヤの外径は、台タイヤによって異なります。
※各タイヤの＜比較データ＞に関するさらに詳細なデータについてはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。　※タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っております。

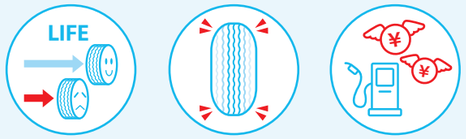
詳しくは弊社タイヤサイトへ

タイヤの適切な使用・管理について

▶タイヤの安全性を維持するには空気圧管理が重要

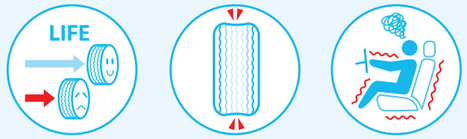
タイヤは適正な空気圧が充てんされてはじめて充分な性能を発揮します。空気圧は徐々に低下するために、最低1ヵ月に1度は空気圧の点検を行って適正な空気圧を維持することが大切です。

◎適正空気圧に対し、空気圧が不足している場合の影響



摩耗ライフの低下　偏摩耗の発生　燃費の低下

◎適正空気圧に対し、空気圧が過多の場合の影響



摩耗ライフの低下　偏摩耗の発生　乗り心地の悪化

▶スタッドレスタイヤの性能を最大限に発揮するために

◉スタッドレスタイヤは必ず全輪に装着してください

全輪とも同じ種類・構造のタイヤを使用してください。

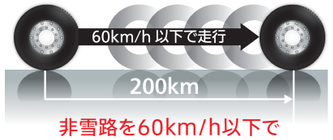
◉新規（新品／リトレッド）装着の際は、2つのポイントに注意しましょう

Point 1 降雪期間が始まる前に慣らし運転を！

①発泡ゴム採用のブリヂストンのスタッドレスタイヤは、慣らし運転によって、氷雪上でグリップ性能を発揮する気泡が表面に現れ、本格的な降雪時期を迎えた時に最大限の性能を発揮できます。
②タイヤの緩やかな寸度成長でリムと馴染み、フィット性を確保します。
③交換前のタイヤと交換後のタイヤの性能差に慣れることで安全走行につながります。

■慣らし運転の目安

新品装着タイヤ



非雪路を60km/h以下で200km以上走行

Point 2 初期ローテーションは早めに！

新規装着したタイヤは「溝が深い」「非雪路走行が多い」ので偏摩耗が発生しやすくなります。

■スタッドレスタイヤで発生しやすい偏摩耗（ヒール＆トゥ）

ブレーキをかける度にブロックがたわむ　これを繰り返すとブロックの角が削れていく　ヒール＆トゥを放置すると多角形摩耗へと進展し、安全に走行できなくなる恐れがあります

■初期ローテーションの実施計画例

ローテーションは偏摩耗が発生する直前に実施するのが最適です。下記は一般的な使用条件下での一例ですので、実施にあたっては、タイヤ販売店等にご相談ください。

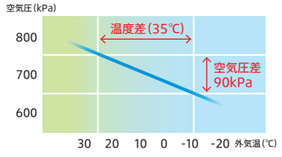
◉空気圧管理を適切に行いましょう

冬期は空気圧が低下しやすい
- 管理が一般的にルーズになる※
- バルブコアの凍結による空気漏れ
- 外気温低下による空気圧低下

▶ 適正な空気圧管理 ＋ バルブキャップの確実な装着

※冬期は寒い戸外での点検を先延ばしにしてしまう傾向があります。

外気温が下がると空気の体積は収縮。その分、空気圧が下がります。



外気温25℃で空気圧750kPaに設定した場合の温度低下による空気圧低下率

外気温	空気圧	空気圧低下率
25℃	750kPa	–
0℃	690kPa	-8%
-20℃	640kPa	-15%

※上記は計算値であり、実測値ではありません。

タイヤを上手に使っていただくために

危険防止のために

空気充填

⚠危険 ○破裂時の危険を避けるため、タイヤを安全囲いの中にいれる等、安全措置を講じた上、空気を充填してください。
○パンク修理したタイヤに空気を充填する際は、頭部を保護する措置（ヘルメット等の装着）及び眼部を保護する措置（ゴーグル等の装着）を講じることを強く推奨します。

⚠危険 ○空気充填時または充填後タイヤサイドウォール部からの異音（プチプチ音）が聞こえたら、ただちに作業を中止し、避難してください。

⚠警告 ○自動車用タイヤの組立て時のビードシーティング圧は、300kPa（3.0kgf/cm²）とし、これを超える圧は注入しないでください。ビードシーティングとは、タイヤ組立て時にタイヤの両側のビードがリムのビードシート部に周上均等にのった状態（ハンプ付リムは、ビードがハンプを越えた状態）をいいます。
○ビードシーティング圧を上限として空気を注入し、タイヤの両側のビードがリムのシート部に周上均等にのっていることを確認した後、使用空気圧に充填または、調整してください。（均等にのっていない場合は一旦空気を抜き、タイヤをリムから外してタイヤ、リム等に異常が無い事を確認し、ビードおよびリムに潤滑剤を再度塗布する）
○空気充填時の異常に対応するため、三方弁など強制排気装置の設置を推奨します。

タイヤの傷

⚠危険 ●コードに達している外傷・ゴム割れのあるタイヤは、使用しないでください。タイヤが損傷し、事故につながるおそれがあります。修理が可能か否かについてはタイヤ販売店等にご相談ください。

安全維持・性能維持のために

タイヤ選択時の注意

●自動車製作者が指定した標準タイヤまたはオプションタイヤの使用を基本とし、その他のタイヤを選定される時はタイヤ販売店等にご相談ください。
●積雪路または凍結路では、冬用タイヤを全車輪に装着して下さい。夏用タイヤ（ノーマルタイヤ）は、積雪路または凍結路において、冬用タイヤに比べて制動距離が長くなります。また、冬用タイヤは全車輪に装着しないと挙動が安定しません。
●全車輪とも、同一のサイズ、種類、構造、カテゴリー※のタイヤを使用して下さい。なお、自動車製作者が輪別にサイズの異なるタイヤを指定した場合は、その指示に従って下さい。但し、自動車製作者またはタイヤ製作者による個別の指示がある場合はその指示に従って下さい。
※カテゴリーとは夏用タイヤ、冬用タイヤ等を意味します。

⚠警告 ●サイズ、種類、構造、カテゴリーの異なるタイヤを同一車軸に使用すると、タイヤ性能が異なるため車の安定性を損ない、事故等につながるおそれがあるので混用しないでください。（応急用タイヤは除きます。）
○チューブ、フラップは、タイヤサイズと同一サイズ表示のあるもので、バルブは車両およびホイールに適合するものを使用ください。
○新品のチューブタイプのタイヤには、新品のチューブ、フラップを使用してください。
○新品タイヤを装着する際には、新品のチューブレスバルブの使用を推奨します。
●ホイールの選定はタイヤ販売店等に相談し、タイヤサイズおよび車両に適合したホイールを使用ください。また、チューブレスタイヤには必ずチューブレス用ホイールを使用ください。

異物・傷の点検

○ホイールには、亀裂、変形等の損傷や著しい腐食がないことを確認ください。
●タイヤに、亀裂がないかまたは釘、金属片、ガラス等が刺さっていたり、溝に石その他異物を噛み込んでいないか確認してください。異物を発見した時は、タイヤ販売店等にご相談の上、取り除いてください。

ならし走行

●新品タイヤ装着時にはタイヤがなれるまで、60km/h以下の走行速度で200km以上の走行距離のならし走行を行ってください。

タイヤ・ホイール装着時の注意

○チューブレスタイヤは、ビード周辺の傷などで空気もれを起こすことがありますので、リム組み時には、必ず当社推奨の潤滑剤を塗布ください。
○タイヤ内の異物や水分によりタイヤの機能を損なう場合があります。リム組み前にタイヤ内を点検し、異物や水分を取り除いてください。
○コンプレッサー内の水分もタイヤ内に入る場合がありますので、定期的にドレイン抜きをしてください。

⚠警告 ○空気を充填後、バルブコアからの空気漏れ、リム部やタイヤとリムのかん合部（ビード部周辺）、バルブまわりからの空気もれがないことを確認した後、必ずバルブキャップを装着し、しっかり締め付けてください。
○空気充填時の異常に対応するため、三方弁など強制排気装置の設置を推奨します。
●異常振動・偏摩耗を防止するために、ホイールバランスは必ず調整ください。
○複輪タイヤ使用の場合、外径差が大きいと早期損傷や偏摩耗により安全性、経済性が損なわれます。複輪での外径差は、小型トラック用タイヤでは、ラジアルタイヤは6mm以内、バイアスタイヤは8mm以内であることを確認ください。許容差内の外径差がある場合は、小さい方を内側に装着してください。
○複輪タイヤの場合は、外径差が次表の許容範囲内であることを確認して下さい。

タイヤ断面幅の呼び	外径差（mm）	
	ラジアルタイヤ	バイアスタイヤ
メトリック表示 255以上 インチ表示 9.00以上	8以内	12以内
メトリック表示 245以下 インチ表示 8.25以下	6以内	8以内

○ホイールを車体から外す時または取付ける時は車両のホイール取付け方式（ISOまたはJIS）を確認した上で作業ください。
○ホイールを外した時には、ホイールボルト、ホイールナット、ディスクホイール等に折損、亀裂、変形、著しい錆び等の損傷がないことを確認してください。
○ホイールボルト、ホイールナット、ディスクホイール、ハブの取付面等に折損（伸び、やせ含む）、亀裂、変形、緩み、脱落、著しい錆等の異常がないことを確認してください。
○アルミホイールからスチールホイールまたはスチールホイールからアルミホイールに交換する場合、ホイールボルト、ナット（JIS方式の場合のみ交換）を専用のものに交換ください。
●自動車製作者が指示する位置に指定油類を薄く塗布して下さい。
○ホイールナットはトルクレンチ等トルクを設定できる器具を使用し、規定トルクで締め付けるようにしてください。インパクトレンチで締め付ける場合は、締め付け時間、圧縮空気等に留意し、締め過ぎないよう十分注意を払い、最後にトルクレンチ等により規定トルクで、締め付けてください。
●ホイールを車体に取付け、50～100km走行後、ホイールナットを規定トルクで増し締めしてください。

⚠警告 ●産業車両用タイヤは非常に重いため、人の力で支えようとすると思わぬ事故につながります。取り扱いには十分注意ください。また、リム組みが不適正ですとリムとタイヤの間がスリップし、タイヤ損傷の原因となります。特に、2つ割リリムの場合は、上下リムの間にすきまがないようにボルトを締めてください。

空気圧に関する注意

⚠警告 ○エアコンプレッサーの調整弁は、タイヤ破裂の危険があるので、タイヤの使用空気圧に応じ、下表により正しく調整してください。

エアコンプレッサー調節弁の最高調整空気圧

タイヤの使用空気圧区分	調節弁の最高調整空気圧
400kPa（4.0kgf/cm²）まで	500kPa（5.0kgf/cm²）
400kPa（4.0kgf/cm²）超～600kPa（6.0kgf/cm²）まで	700kPa（7.0kgf/cm²）
600kPa（6.0kgf/cm²）超～900kPa（9.0kgf/cm²）まで	1,000kPa（10.0kgf/cm²）
900kPa（9.0kgf/cm²）超～1,200kPa（12.0kgf/cm²）未満	1,300kPa（13.0kgf/cm²）

⚠警告 ●タイヤの空気圧は、走行前の冷えている時に、エアゲージにより定期的（最低1ヶ月に1度）に点検し、自動車製作者またはタイヤ製作者の指定空気圧を下回ることがないように調整してください。空気圧に過不足があると、タイヤが損傷したり、事故等につながるおそれがあります。

⚠警告 ●特に偏平タイヤの空気圧不足は、見た目にわかりづらいため、必ずエアゲージによる点検を行ってください。
●走行時および走行後は熱によって空気圧が高くなりますが、決して抜かないでください。

⚠警告 ●自動車製作者の指定空気圧は車両の取り扱い説明書、ドア付近等に表示されています。不明の場合はタイヤ販売店等にご相談ください。
●タイヤの性能を十分に発揮するためには、適正空気圧で使用することが大切です。不適正な空気圧で使用しますと、操縦安定性の低下やタイヤ損傷の原因となります。
●スペアタイヤの空気圧は、定期的（最低1ヶ月に1度）に点検し、自動車製作者が指定した値に調整してお使いください。
○複輪間で、空気圧差が大きいとタイヤ損傷、偏摩耗等により経済性、安全性が損なわれます。複輪タイヤの空気圧は、同一になるように充填ください。

摩耗限度

⚠警告 ●タイヤの溝深さの使用限度は、スリップサインが露出する残溝1.6mmです。すり減ったタイヤは、運動性能が低下したり、濡れた路面でスリップしやすくなるなど危険です。それ以前に新品タイヤとお取り替えください。

⚠警告 ●積雪路および凍結路走行の場合は、冬用タイヤの残溝が新品時の50％以上あることを確認ください。接地部にプラットホームが設けられているタイヤの場合は、これが露出しているか否かで判断してください。残溝が新品の50％未満のタイヤは冬用タイヤとしては使用しないでください。夏用タイヤとして継続使用する場合のタイヤの溝深さの使用限度はスリップサインが露出する残溝1.6mmです。
●80km/h以上の高速で走行する場合のタイヤ使用限度は、残溝がトラック・バス用タイヤで3.2mm以上、小型トラック用タイヤで2.4mm以上であることを確認してください。

安全走行ポイント

⚠警告 ●走行中に車両が操縦不安定または異常な音および振動を感じた時は、すみやかに安全な場所に停車して、車両およびタイヤを点検してください。タイヤに変形等異常がないか確認してください。また、外観上、異常がなくても、できる限り低速で移動し、タイヤ販売店等へ点検を依頼してください。

⚠警告 ●急発進、急加速、急旋回および急制動は危険ですので避けてください。特に、湿潤路、積雪路および凍結路は滑りやすく、事故につながるおそれがあるため、急カーブでは減速するなど、道路状況に応じた適切な運転をしてください。

⚠警告 ●タイヤを傷つけるおそれがあるので、道路の縁石等にタイヤの側面を接触させたり、道路上の凹みや突起物乗り越しなどは避けてください。
●走行中は、常に走行速度に応じた車間距離を確保してください。特に、湿潤路、積雪路および凍結路走行時は十分な車間距離を確保してください。
●タイヤのカテゴリーやサイズを変更した場合は、タイヤの運動特性が変化するので、慣れるまでは走行速度等に注意して運転してください。
●冬用タイヤは積雪路および凍結路での性能を重視しています。乾燥路および湿潤路で使用する場合は、走行速度に注意し、急制動、急旋回等を避け、安全運転に心がけてください。
●安全走行を確保するためタイヤ点検時に合わせて、ホイールバルブも劣化、亀裂が無いことを点検してください。ホイールバルブに劣化、亀裂がある場合はタイヤ販売店等にご相談ください。またバルブキャップがしっかり締め付けているかどうかも確認してください。

⚠警告 ●産業車両用タイヤは高荷重・高空気圧に耐えるよう設計されていますが、走行中のタイヤ発熱は大きいものです。荷重に見合った速度で使用してください。
特にバンクノンの場合はニューマチック式（空気充填式）タイヤに比べ発熱が大きいので過積載や、高速での連続長時間走行は絶対に避けてください。

美化・保護剤

○市販の瞬間パンク修理剤またはタイヤつや出し剤等で、タイヤに劣化等有害な影響を及ぼすものは使用しないでください。
○シリコンやワックス分が含まれているタイヤ美化剤やリム組み潤滑剤を塗布する場合は、トレッド表面（接地部）に付着しないように注意してください。もし付着した場合は注意して走行してください。（目安として乾燥路で10km前後。）

タイヤ保管

○タイヤ、チューブは、直射日光、雨および水、油類、ストーブ類の熱源および電気火花の出る装置に近い場所などを避けて保管してください。
○タイヤ単体での保管の場合、特に内面に水や異物が入らないように保管ください。
○長期間、取り外し保管しますと、タイヤ内部の薬品がにじみ出て床を汚すおそれがありますので控えてください。もし床面に保管する場合は、段ボール等厚い敷物をご使用ください。
○タイヤ・ホイールセットでの保管の場合は、接地部の変形を抑えるため、なるべく横置きに保管してください。また、空気圧を使用時の1/2程度に落とし、ホイールバルブにはバルブキャップを取付けて保管してください。

長期経過タイヤの点検・交換について

●タイヤは自動車の安全にとって重要な役割を担っています。一方、タイヤは様々な材料からできたゴム製品であり、ゴムの特性が経時変化するのに伴い、タイヤの特性も変化します。その特性の変化はそれぞれ環境条件・保管条件および使用方法（荷重・速度・空気圧）などに左右されますので、点検が必要です。従って、お客様による日常点検に加え、使用開始後5年以上経過したタイヤについては、継続使用に適しているかどうか、すみやかにタイヤ販売店等での点検を受けられることをお奨め致します。また、同時にスペアタイヤについても点検を受けられることをお奨め致します。また、外観上使用可能のように見えたとしても（溝深さが法律に規定されている値まですり減っていない場合も）製造後10年※経過したタイヤ（含むスペアタイヤ）は新しいタイヤに交換されることをお奨め致します。なお、自動車製作者がその車の特性からタイヤの点検や交換時期をオーナーズマニュアル等に記載している場合もありますので、その記載内容についてもご確認ください。（注：ここに記載した10年という年数は、あくまで目安であって、そのタイヤの実際の使用期限（すなわち、継続使用に適していないこと、または安全上の問題があるかもしれないことを示す時期）を示すものではありません。従って、環境条件・保管条件および使用方法によって、この年数を経過したタイヤであっても、継続使用に適している場合もあれば、この年数を経過していないタイヤであっても継続使用に適していない場合もあります。10年を経過していないタイヤであっても、上記の環境条件等によっては交換する必要がある場合があることにご注意ください。またこの10年という年数およびタイヤ販売店等による点検のお奨め時期である使用開始後5年という年数は、いずれもブリヂストン・ブリヂストンの販売会社・タイヤ販売店等による品質保証期間・期限を示すものではありません。）
※上記は乗用車用タイヤ、小型トラック用タイヤ、トラック・バス用タイヤに適用。

位置交換

●タイヤの摩耗は、駆動輪と操舵輪等装着位置によって受ける力が異なるため、均一にはなりません。異常振動・騒音の防止およびタイヤ寿命を延ばすため、位置交換（ローテーション）を適宜実施ください。
●タイヤの位置交換は、車両の使用条件に合わせて、スペアタイヤも含め適正な方法で定期的に行ってください。
●タイヤサイド部に回転方向または取付け方法等の指定があるタイヤは、その指定通りに正しく装着してください。

過積載

⚠警告 ●タイヤが損傷し、事故につながる恐れがあるので、車両に指定された積載量を超えた積載、定員を超えた乗車はしないでください。

ホイール・アライメント

●車両の足回りに異常が生じますと操縦安定性不良、異常摩耗が発生する場合がありますので、適宜ホイール・アライメントを確認、調整ください。

タイヤチェーン使用時の注意

●タイヤチェーンは、タイヤサイズに適合するサイズのものを駆動輪または自動車製作者が指定する位置のタイヤに装着してください。
●タイヤチェーンを装着して積雪または凍結していない道路を走行すると、タイヤ、タイヤチェーンおよび車両を損傷したり、スリップするおそれがあるので、避けてください。
●タイヤチェーンを装着しての積雪路および凍結路走行は、金属製チェーンでは30km/h以下、非金属製チェーンでは50km/h以下の速度をお守りください。

ブレーキテスター使用上の注意

○タイヤがロックしたとき、できるだけ早くブレーキをはなしてください。ブレーキテスター上で長時間タイヤをロックさせると、タイヤ損傷に至る場合があります。

焼印の押し方

○管理のため焼印を押すときは、焼印からのクラックを防止するため、位置はリムライン付近になるべく浅く押してください。

その他の注意

⚠警告 ○リ・グルーブ、穴あけ等の加工をしたタイヤは、損傷したり、事故につながるおそれがあるので、使用しないでください。

リトレッドタイヤ選定・使用上の留意点

●リトレッドタイヤ選定上の留意点
リトレッドタイヤは摩滅したタイヤを土台に用いて（以下台タイヤと表現します）、トレッド面に新しいパタン（模様）を形成して製造します。
リトレッドタイヤでは用いた台タイヤを明らかにするために台タイヤに刻印されている表示を残し、リトレッド部分に表示を加えています。
このため、リトレッドタイヤ選定時には次の点にご留意願います。

＜リトレッドタイヤのタイヤサイズ、タイヤ構造表示＞
タイヤサイズ並びにタイヤの基本構造は台タイヤのオリジナル表示を用います。
タイヤサイズ表示例 1）　11R22.5 14PR
タイヤサイズ表示例 2）　275/80R22.5 151/148J
タイヤ構造表示例　3）　TUBELESS
タイヤ構造表示例　4）　RADIAL

＜リトレッドタイヤのパタン・SNOW等の表示＞
リトレッドタイヤでは台タイヤとリトレッド後のパタン名称が一致しない場合があります。リトレッド後のパタン名称および冬用タイヤを表すSNOW表示等は、リトレッド部分の表示を確認願います。

●リトレッドタイヤは次の留意点を守ってご使用願います。

＜リトレッドタイヤの使用条件＞
①空気圧　新品タイヤと同じ空気圧管理でご使用願います。
②装着位置　使用条件が過酷であり安全性・経済性を損なう恐れがありますので、前輪には使用しないでください。また同様の観点から後輪単輪での使用は避けてください。
③複輪組み合わせ　同じリトレッドパタンでも使用する台タイヤによって外径（直径）が異なる場合があります。複輪外径差は新品と同様の許容範囲内でご使用ください。
④バルブなど　リトレッドタイヤ装着時にも、新品タイヤ装着時と同様に、バルブ、チューブ、フラップは新品をご使用願います。
⑤走行速度　法定速度を守ってご使用願います。

一般知識

○タイヤの呼び「タイヤの断面幅、偏平率、構造、リム径、ロードインデックス、速度記号」については、本カタログ30ページをご参照ください。
○製造番号の下4桁（例1226）の数字で製造年週を示しています。最初の数字12は週（12週目）を、最後の数字26は年（2026年）を示します。

上記、「タイヤを上手に使っていただくために」は、すべて一般のお客様へご案内しているものですが、○印はタイヤ販売店様にもご確認いただきたい項目となります。

詳しくは弊社タイヤサイトへ

業務用車両用バッテリー

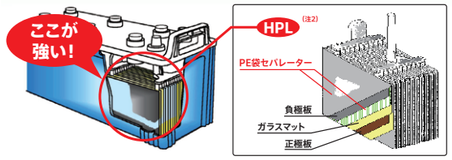
エナジーウィズ(株)提携商品　※「ECO LONG ACE」「Tuflong」はエナジーウィズ(株)の登録商標です。

ECO LONG ACE（エコロングエース）

長寿命、ISS(注1)対応だからランニングコストダウンに貢献
「安心」+「環境」+「経済性」を追求

カルシウム/アンチモン

安心 先端技術のHPL構造採用で、安全走行に貢献!
耐震動性の高いHPL構造(注2)採用により高信頼性を実現



製品保証	
通常車	2年または6万km
アイドリングストップ車	1年6ヵ月または6万km

こんなクルマに適しています

●ISS(注1)実施車両/1日何回もエンジンオン・オフをする車両
●過酷な環境下で使用されるバス・トラック等の業務用車両
バッテリーは常に放電気味なので、充電受け入れ性能の高いバッテリーが必要!

●活物質の脱落をおさえることで、
性能劣化が少なく寿命末期まで使えます。
●内部ショートが起きにくく、バッテリートラブルを抑制します。

環境 高い充電受け入れ性能で環境に貢献!
新添加剤「ハイチャージペースト」により従来品比150%(注3)の充電受け入れ性能を実現

経済性 ロングライフ!従来品比1.3倍(注4)を実現
高品質で長寿命化ランニングコスト低減に貢献

(注1)アイドリング時のエンジンを停止するシステム、またはそうした取り組み　(注2)HPL:ハイパワーロングの略　(注3)D26サイズにおけるエナジーウィズ(株)の実験結果であり、非採用品に対する割合　(注4)エナジーウィズ(株)従来品比40℃重負荷寿命

過酷な環境下で使用されるバス・トラック等の業務車両向け

カルシウム/アンチモン

Tuflong HG

バス・トラックを始め、農機、建設機械、産業車両及び
除雪機のエンジン始動用としても取り扱い可能なマルチモデルです。

- HPL構造採用
- 業務車(ISS・配送車を除く):2年または6万km保証(注5)
- 高性能電極板採用
- 農機・建設機械・産業車両・除雪機:6ヵ月または1万km保証(注5)
- 低抵抗セパレーター(注6)採用
- 船舶:1年6ヵ月保証(注5)
- タクシー・ハイヤー・配送車・営業車:1年または3万km保証(注5)

Tuflong HG-IS PLUS

Tuflong HGの
上位シリーズとして
製品保証の範囲を拡充!

配送車・業務用アイドリングストップ車に
最適な専用設計した高充電受入性・高耐久性バッテリー。

- HPL構造採用
- ISS・配送車・営業車:1年6ヵ月または6万km保証(注5)
- 高性能電極板採用
- 業務車(ISS・配送車を除く):2年または6万km保証(注5)
- 低抵抗セパレーター(注6)採用
- 農機・建設機械・産業車両・除雪機:6ヵ月または1万km保証(注5)
- 高密度活物質採用による耐久性向上
- 船舶:1年6ヵ月保証(注5)
- 骨太格子採用 Dサイズ/Eサイズ
- タクシー・ハイヤー:1年または3万km保証(注5)

(注5)搭載車両/使用用途によって保証内容が異なります。詳細は取扱説明書をご覧ください。
(注6)Dサイズ、Fサイズ、Gサイズ、Hサイズに採用

上記商品の詳細、品質につきましては、エナジーウィズ(株)自動車電池コールセンターにお問い合わせください。(TEL:0120-513-573)

業務用車両用バッテリー適合表　＊全商品共通：商品コード / 上４桁「5110」

サイズ	適合バッテリー形式	ECO LONG ACE 適合品名	ECO LONG ACE 商品コード(下4桁)	Tuflong HG 適合品名	Tuflong HG 商品コード(下4桁)	Tuflong HG-IS PLUS 適合品名	Tuflong HG-IS PLUS 商品コード(下4桁)	電圧(V)	5時間率容量(約Ah)	最大外形寸法(mm) 総高さ	箱高さ	幅	長さ	液入り質量(約kg)	普通充電電流(A)
D23	55D23R/L、60D23R/L、65D23R/L、70D23R/L、75D23R/L	75D23R 75D23L	6100 6101					12	52	225	204	173	232	15.5	6.5
				75D23R 75D23L	7220 7221									16.0	
	55D23R/L、60D23R/L、65D23R/L、70D23R/L、75D23R/L、80D23R/L					80D23R 80D23L	7300 7301							16.5	
D26	80D26R/L、85D26R/L			85D26R 85D26L	7224 7225				55	225	204	173	260	17.5	6.5
		85D26R 85D26L	6102 6103											18.0	
	80D26R/L、85D26R/L、90D26R/L					90D26R 90D26L	7302 7303							19.0	
D31	65D31R/L、75D31R/L、85D31R/L、95D31R/L			95D31R 95D31L	7226 7227				64	225	204	173	306	20.0	8.0
	100D31R/L、105D31R/L	105D31R 105D31L	6104 6105											21.0	
	115D31R/L			115D31R 115D31L	7228 7229				70					21.5	9.0
E41	95E41R/L、100E41R/L、105E41R/L、110E41R/L、115E41R/L、120E41R/L			120E41R 120E41L	7230 7231				88	234	213	176	410	26.5	11.0
	130E41R/L	130E41R 130E41L	6106 6107						92					28.0	
F51	115F51、130F51	130F51	6108						96	257	213	182	505	31.5	12.0
				130F51	7232									31.0	13.5
	145F51、150F51、160F51			160F51	7233				112					35.5	15.0
	170F51			170F51	7234				120					37.5	
G51	145G51、155G51	155G51	6109						120	257	213	222	508	38.5	15.0
				155G51	7235									38.0	
	145G51、155G51、165G51			165G51	7239				136					43.5	16.0
	165G51、180G51、195G51	195G51	6110						140					44.0	17.0
				195G51	7236									44.5	
	165G51、180G51、195G51、205G51					205G51	7304		144					45.5	
H52	190H52、210H52	210H52	6111						160	270	220	278	521	58.0	21.0
				210H52	7237									56.5	
	225H52	225H52	6112						176					64.5	22.0
	245H52			245H52	7238									62.0	

ディーゼルエンジン用オイル

日本サン石油(株)提携商品　※「Kraft ECO」は日本サン石油(株)の登録商標です。

Kraft ECO

**API:CK-4取得により、省燃費性能と
エンジン保護性能を重視したオイルです。**

全合成油

DH2

全合成油 / 中・大型車両向け

商品名＼粘度	容量	CODE	発注単位
Kraft ECO 5W-30	20L	51519500	1 缶
	200L	51519502	1 缶

・高品質なベースオイルを配合しているため、オイル消費を極限まで抑えます。
・粘度特性を最適化し、低温～高温域まで常に省燃費効果を発揮します。
・油温100℃以上の高負荷条件下でも油膜保持性能が高いため、車両を長く使いたい方に最適です。

上記商品の詳細、品質につきましては、日本サン石油(株)へお問い合わせください。(TEL.03-3238-0231)

トラック・バス用ホイール

トラック・バス用チューブレスアルミホイール

タフブライト®

頼れるフットワーク 選ぶならタフブライト®！

＊タフブライトは日本製鉄(株)の登録商標です。
商標登録証番号：登録第4891384号

BRIDGESTONE ORIGINAL

CODE(上4桁:3130)	SIZE	ボルト孔 孔数	ボルト孔 直径(mm)	ナット座面形状	飾り孔 孔数	飾り孔 形状	P.C.D.(mm)	OFFSET(mm)	板厚 DISC(mm)	板厚 RIM(mm)	ハブ孔径(mm)	本体重量(kg)	適合バルブ品名	メーカー希望小売価格	備考
1141	17.5×6.00	6	32.5	球座面	6	丸	222.25	135	17.5	6	164.0	11.4	PVR207(M)	OPEN	
3401	19.5×6.75	8	26.0	平座面	8	丸	275	147	19.0	7	221.2	15.9	PVR209ST(アウトセットタイプ)	OPEN	新ISO
▲3131	22.5×6.75	8	32.5	球座面	8	丸	285	152	23.0	10	221.0	23.6	PVR207(M)	OPEN	
■3402	22.5×7.50	10	26.0	平座面	10	丸	335	162	22.0	8	281.2	22.3	PVR209ST(アウトセットタイプ)	OPEN	新ISO
■3403	22.5×8.25	10	26.0	平座面	10	丸	335	165	22.0	8.3	281.2	23.0	PVR209ST(アウトセットタイプ)	OPEN	新ISO
■3404	22.5×9.00	10	26.0	平座面	10	丸	335	175	22.5	8.5	281.2	25.2	PVR209ST(アウトセットタイプ)	OPEN	新ISO

●本商品はメーカー希望小売価格を設定しておりません。●バルブは本体に組み付け済みです。●CODE:▲印は、数量限定商品です。在庫限りの販売となりますので詳しくは販売店・販売会社にお問合せください。
●CODE:■印は、国産車用ホイールです。海外製の車両には装着できません。●新ISO方式の車両には新ISO方式のホイール(バルブがアウトセットタイプのホイール)を必ず装着してください。●サイズにより、飾り孔その他デザインが異なる場合があります。

特殊用途アルミホイール

BRIDGESTONE ORIGINAL

CODE(上4桁:3130)	対象車種	SIZE	ボルト孔 孔数	ボルト孔 直径(mm)	ナット座面形状	飾り孔 孔数	飾り孔 形状	P.C.D.(mm)	INSET(mm)	板厚 DISC(mm)	板厚 RIM(mm)	ハブ孔径(mm)	本体重量(kg)	適合バルブ品名	メーカー希望小売価格	備考
▲◇■3405	トレーラー用	22.5×11.75	10	26.0	平座面	10	丸	335	0	22.0	9.5	281.2	23.0	PVR124C	OPEN	新ISO

●本商品はメーカー希望小売価格を設定しておりません。●バルブは本体に組み付け済みです。●CODE:▲印は、数量限定商品です。在庫限りの販売となりますので詳しくは販売店・販売会社にお問合せください。
●CODE:◇印は、トレーラー用単輪使用サイズのため、INSET(リム中心面から取付面までの距離)表示です。 ●CODE:■印は国産車用ホイールです。海外製の車両には装着できません。
●特殊用途アルミホイールにつきましては、車種専用設計となっておりますので、他の車種への装着はできません。

FORGE MEISTER

表面ダイヤモンド加工仕上げ

＊FORGE MEISTERは、(株)TAN-EI-SYAの登録商標です。
商標登録証番号：登録第5344029号

(株)TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY　取扱商品

CODE(上4桁:3130)	SIZE	ボルト孔 孔数	ボルト孔 直径(mm)	ナット座面形状	飾り孔 孔数	飾り孔 形状	P.C.D.(mm)	OFFSET(mm)	板厚 DISC(mm)	板厚 RIM(mm)	ハブ孔径(mm)	本体重量(kg)	適合バルブ品名	メーカー希望小売価格	備考
▲6000	19.5×6.75	8	26.0	平座面	8	丸	275	147	19.5	7	221.2	17.0	PVR209ST(アウトセットタイプ)	OPEN	新ISO

●本商品はメーカー希望小売価格を設定しておりません。●バルブは本体に組み付け済みです。●CODE:▲印は、数量限定商品です。在庫限りの販売となりますので詳しくは販売店・販売会社にお問合せください。
●新ISO方式の車両には新ISO方式のホイール(バルブがアウトセットタイプのホイール)を必ず装着してください。●サイズにより、飾り孔その他デザインが異なる場合があります。

上記商品の詳細、品質及びマッチングにつきましては、(株)TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLYにお問い合わせください。TEL.0766-86-0117

**アルミホイール
装着に関するご注意**

●アルミホイールは、限度を超えた使用条件では、損傷に至る可能性があります。偏荷重などの使用条件、車両やホイールのメンテナンス状態等によっては、比較的短期間にて損傷の発生につながる可能性がありますので、適正な使用管理、適正な使用条件での使用をお奨めいたします。
●適正荷重、適正走行等におきましても、短期間に長距離走行される使用条件下では、比較的短期間にホイール損傷等の発生につながる場合がありますので、ご使用を避けてください。
※GVW20トン超車は、車両の特性から軸重変化により、フロントの荷重負担が大きくなる場合があり、ホイール寿命が低下し、比較的短期間で損傷が発生する可能性があります。従いまして、アルミホイールのご使用の際には、使用管理、使用条件の確認をお願いいたします。
●トラック・バス用アルミホイールを装着される場合には、必ず専用のボルト・ナット及びインナーナットをご使用ください。
●排気ガス処理システムで尿素SCRシステムを搭載している車両において、排気管後方の鍛造アルミホイールが黄色く変色することがあります。この変色は、一般の汚れに尿素SCRシステムの排ガスが混ざって付着したもので、鍛造アルミホイールの強度に影響を与えるものではなく、弊社推奨商品ブルーマジック等にて、落とすことができます。
●詳しくは、お近くの販売店・販売会社もしくはブリヂストンリテールジャパン株式会社までお問い合わせください。

トラック・バス用チューブレススチールホイール　〈 BRIDGESTONE ORIGINAL 〉

スチールホイール

BRIDGESTONE ORIGINAL

CODE(上4桁:3140)	商品名	SIZE	ボルト孔 孔数	ボルト孔 直径(mm)	飾り孔 孔数	飾り孔 形状	ナット座面形状	P.C.D.(mm)	OFFSET(mm)	板厚 DISC(mm)	板厚 RIM(mm)	ハブ孔径(mm)	本体重量(kg)	適合バルブ品名	メーカー希望小売価格	備考
1011	HD	17.5×6.00	6	32.5	6	楕円	球座面	222.25	135	12	4.8	164	22.5	V3-20-4	OPEN	
☆1015	HD	19.5×6.75	8	32.5	6	楕円	球座面	285	147	12	5.5	221	29.5	V3-20-4	OPEN	
1016	HD	19.5×6.75	8	26	8	丸	平座面	275	147	12	4.6	221	25.7	V3-22-1	OPEN	新ISO
1023	スタンダード	22.5×7.50	8	32.5	6	楕円	球座面	285	162	13	6	221	38.3	V3-20-6	OPEN	
5072	EHD	22.5×7.50	8	32.5	8	楕円	球座面	285	162	14.5	6	221	40.0	V3-20-6	OPEN	
■1017	スタンダード	22.5×7.50	10	26	10	丸	平座面	335	162	13	5.5	281	35.5	V3-22-1	OPEN	新ISO
1032	スタンダード	22.5×8.25	8	32.5	6	楕円	球座面	285	165	13	6	221	39.6	V3-20-6	OPEN	
5081	EHD	22.5×8.25	8	32.5	8	楕円	球座面	285	165	14.5	6	221	43.0	V3-20-6	OPEN	
■1018	スタンダード	22.5×8.25	10	26	10	丸	平座面	335	165	13	5.5	281	37.3	V3-22-1	OPEN	新ISO

●本商品はメーカー希望小売価格を設定しておりません。●バルブは本体に組み付け済みです。●CODE:☆印は、日野自動車の平成15年以前製造の車両、及びいすゞ自動車PDG-FTR34S2/T2の平成21年式の車両には装着できません。●CODE:■印は、国産車用ホイールです。海外製の車両には装着できません。●サイズにより、飾り孔その他デザインが異なる場合があります。

特殊用途スチールホイール

BRIDGESTONE ORIGINAL

CODE(上4桁:3140)	対象車種	SIZE	ボルト孔 孔数	ボルト孔 直径(mm)	飾り孔 孔数	飾り孔 形状	ナット座面形状	P.C.D.(mm)	OFFSET INSET(mm)	板厚 DISC(mm)	板厚 RIM(mm)	ハブ孔径(mm)	本体重量(kg)	適合バルブ品名	メーカー希望小売価格
5012	トレーラー用	17.5×6.75	10	26	5	楕円	平座面	225	OFFSET 135	13	4.8	176	23.5	V3-20-12	OPEN
◇5104	トレーラー用	22.5×11.75	10	26	20	丸	平座面	335	INSET 0	11.5	6	281	39.0	V3-22-1	OPEN

●本商品はメーカー希望小売価格を設定しておりません。●バルブは本体に組み付け済みです。●特殊用途スチールホイールにつきましては、車種専用設計となっておりますので、他の車種への装着はできません。●CODE:◇印は、トレーラー用単輪使用サイズのため、INSET(リム中心面から取付面までの距離)表示です。●サイズにより、飾り孔その他のデザインが異なる場合があります。

詳しくは弊社タイヤサイトへ

独自技術により軽量化を実現！ トラック・バス用チューブレススチールホイール 〈トピー実業取扱商品〉

メッキタイプ

トピー実業(株) 取扱商品

CODE (上4桁:3140)	トピー商品コード	トピー商品名	SIZE	ボルト孔 孔数	ボルト孔 直径(mm)	ナット座面形状	飾り孔 孔数	飾り孔 形状	P.C.D. (mm)	OFFSET (mm)	ディスク板厚 (mm)	ハブ孔径 (mm)	本体重量 (kg)	適合バルブ品名	メーカー希望小売価格 税込	メーカー希望小売価格 (本体価格)	適応車種
7207	AR147	W-DMHCF	17.5×6.00	6	32.5	球座面	6	丸	222.25	135	12TC	164	22.6	PVR51AM	¥91,410	(¥83,100)	4t車F用
7208	AR148	W-DMHCR	17.5×6.00	6	32.5	球座面	6	丸	222.25	135	12TC	164	22.6	PVR51AM	¥91,410	(¥83,100)	4t車R用

●価格はホイール1本とバルブ(本体に組み付け済)付きメーカー希望小売価格です。 ●メッキホイールに塩素系及び苛性ソーダ系の洗剤、あるいはフッ素系ワックスを使用しますと、メッキ表面が変色したり、錆びの原因となることがありますので、避けてください。 ●メッキホイールは水洗い後、表面の水分を拭き取り、メッキ専用ワックスを使い、ワックスがけをしていただくことをお勧めいたします。 ●外観上の錆びについては補償の対象外となります。(詳細はトピー実業(株)までお問い合わせください。)
●上記のメーカー希望小売価格は、2026年1月1日現在のものです。

この商品の詳細、品質及びマッチングにつきましては、トピー実業(株)にお問い合わせください。(連絡先は右ページ参照)

シルバータイプ

トピー実業(株) 取扱商品

CODE (上4桁:3140)	トピー商品コード	トピー商品名	SIZE	ボルト孔 孔数	ボルト孔 直径(mm)	ナット座面形状	飾り孔 孔数	飾り孔 形状	P.C.D. (mm)	OFFSET INSET (mm)	ディスク板厚 (mm)	ハブ孔径 (mm)	本体重量 (kg)	適合バルブ品名	メーカー希望小売価格 税込	メーカー希望小売価格 (本体価格)	備考
7206	AR143	VL W-MHAT	17.5×6.00	6	32.5	球座面	6	楕円	222.25	OFFSET 135	12C	164	22.5	PVR51	OPEN	OPEN	
7215	AR198	VL W-DM3Q	17.5×6.00	6	32.5	球座面	6	楕円	222.25	OFFSET 135	9CS	164	15.6	V3-20-4	OPEN	OPEN	
7212	AR175	W-DMHB	17.5×6.75	6	32.5	球座面	6	楕円	222.25	OFFSET 135	12CSP	164	23.3	PVR51	OPEN	OPEN	
0001	AP436	W-DA5B	19.5×6.75	8	32.5	球座面	6	楕円	285	OFFSET 147	13CSP	221	26.0	PVR128A	¥58,410	(¥53,100)	
7404	AP420	W-DM3P	19.5×6.75	6	32.5	球座面	6	楕円	222.25	OFFSET 136	13CSP	164	27.4	PVR128A	¥58,410	(¥53,100)	
7314	AP435	W-DA4U	19.5×6.75	8	32.5	球座面	6	楕円	285	OFFSET 136	12CSP	221	24.9	PVR128A	¥58,410	(¥53,100)	
7402	AP408	W-DA4W	22.5×6.75	8	32.5	球座面	6	栗穴	285	OFFSET 152	12TCS	221	33.2	V3-20-4	¥57,640	(¥52,400)	
7401	AP097	W-DAJA	22.5×6.75	8	32.5	球座面	6	栗穴	285	OFFSET 145	11TC	221	33.5	V3-20-4	¥57,640	(¥52,400)	
7509	AP375	VL-W-DA4F	22.5×7.50	8	32.5	球座面	6	丸	285	OFFSET 162	13CSP	221	36.5	V3-20-4	OPEN	OPEN	新・LI値対応版
7514	AP376	VL-W-DA4G	22.5×8.25	8	32.5	球座面	6	丸	285	OFFSET 165	13CSP	221	39.5	V3-20-4	OPEN	OPEN	新・LI値対応版
7513	AP439	VL-W-DXR	19.5×6.75	8	26.0	平座面	8	楕円	275	OFFSET 147	12CSP	221	25.2	V3-22-1	OPEN	OPEN	新ISO
7511	AP425	VL-W-DE4A	22.5×7.50	10	26.0	平座面	10	楕円	335	OFFSET 162	13ESP	281	34.7	V3-22-1	OPEN	OPEN	新ISO
7512	AP426	VL-W-DE4B	22.5×8.25	10	26.0	平座面	10	楕円	335	OFFSET 165	13ESP	281	37.3	V3-22-1	OPEN	OPEN	新ISO

●価格はホイール1本のメーカー希望小売価格です。 ●ボルト孔数10孔の商品でも、輸入車への装着は不可です。 ●新ISO方式の車両には新ISO方式のホイール(バルブがアウトセットタイプのホイール)を必ず装着してください。
●上記のメーカー希望小売価格は、2026年1月1日現在のものです。

この商品の詳細、品質及びマッチングにつきましては、トピー実業(株)にお問い合わせください。(連絡先は右ページ参照)

特殊用途スチールホイール

トピー実業(株) 取扱商品

CODE (上4桁:3140)	タイプ・用途	トピー商品名	SIZE	ボルト孔 孔数	ボルト孔 直径(mm)	ナット座面形状	飾り孔 孔数	飾り孔 形状	P.C.D. (mm)	OFFSET INSET (mm)	ディスク板厚 (mm)	ハブ孔径 (mm)	本体重量 (kg)	適合バルブ品名	メーカー希望小売価格	備考
★◆[2]7900	アンチコトレーラー用	W-DAYE	22.5×8.25	8	32.5	球座面	8	楕円	285	OFFSET 115	14CP	221	43.5	PVR140M	OPEN	ハマナワークス純正
★◆[2]7901	アンチコトレーラー用	W-DKYE	22.5×8.25	10	32.5	球座面	8	楕円	285.75	OFFSET 115	14CP	221	43.5	PVR140M	OPEN	ハマナワークス純正
★◇[3]7903	アンチコトレーラー用	W-DAYF	22.5×9.00	8	32.5	球座面	8	楕円	285	I NSET 117	14CP	221	43.0	PVR140M	OPEN	ハマナワークス純正
▲[3]7904	トレーラーヘッド用(フロント)	W-DAVG	22.5×9.00	8	32.5	球座面	6	楕円	285	OFFSET 175	14CP	221	43.7	PVR140M	OPEN	
★◇[3]7905	アンチコトレーラー用	W-DKYF	22.5×9.00	10	32.5	球座面	8	楕円	285.75	I NSET 117	14CP	221	42.8	PVR140M	OPEN	ハマナワークス純正
★◇[3]7906	アンチコトレーラー用	W-DKYK	22.5×9.00	10	32.5	球座面	8	楕円	285.75	I NSET 112	14CP	221	43.8	PVR140M	OPEN	ハマナワークス純正
◇[3]7909	キャリアカー用	W-DKYH	22.5×9.00	10	32.5	球座面	8	楕円	285.75	I NSET 107	14CP	221	42.7	PVR140M	OPEN	
◇[3]7910	キャリアカー用	W-DAYH	22.5×9.00	8	32.5	球座面	8	楕円	285	I NSET 107	14CP	221	42.6	PVR140M	OPEN	

●CODE:▲印は、数量限定商品です。在庫限りの販売となりますので、詳しくはトピー実業(株)各営業所にお問い合わせください。 ●本商品はメーカー希望小売価格を設定しておりません。 ●CODE:★印は富士重工製の車両への装着につきましては、ナット座形状が異なるため装着は不可になります。 ●CODE:◆印はトレーラー用単輪使用サイズですが、OFFSET(INSETにディスク板厚を加えたもの)で表示しています。 ●CODE:◇印はトレーラー用単輪使用サイズのため、INSET(リム中心部から取付面までの距離)表示です。●特殊用途スチールホイールは特注品のため、納品には受注後2ヶ月程度かかる場合がございます。●特殊用途スチールホイールにつきましては、車種専用設計となっておりますので、他の車両への装着は出来ません。●アンチコ:All Nippon Trailer Industry Corporation ●バルブは本体に組み付け済みです。●ボルト孔数10孔の商品でも、輸入車への装着は不可です。●CODE:[2]印は新LIタイヤ「「295/80R22.5 153/150」」 最大負荷荷重(空気圧)「3650kg(900kPa)」」使用車両には適合しません。(詳細はトピー実業(株)にお問い合わせください。)●CODE:[3]印は新LIタイヤ「「315/80R22.5 156/153」」 最大負荷荷重(空気圧)「4000kg(900kPa)」」使用車両には適合しません。(詳細はトピー実業(株)にお問い合わせください。)

この商品の詳細、品質及びマッチングにつきましては、トピー実業(株)にお問い合わせください。(連絡先は右ページ参照)

トラック・バス用チューブタイプスチールホイール 〈トピー実業取扱商品〉

複輪使用

トピー実業(株) 取扱商品

CODE (上4桁:3140)	トピー商品コード	トピー商品名	SIZE	ボルト孔 孔数	ボルト孔 直径(mm)	ナット座面形状	飾り孔 孔数	飾り孔 形状	P.C.D. (mm)	OFFSET (mm)	ディスク板厚 (mm)	ハブ孔径 (mm)	本体重量 (kg)	メーカー希望小売価格 税込	メーカー希望小売価格 (本体価格)	適応車種
7803	AC094	WS-AFN	15×5.50F	5	29.0	球座面	5	楕円	203.2	115	7	146	14.8	¥23,430	(¥21,300)	いすゞ
7808	AC197	WS-BDM	16×5.50F	5	32.5	球座面	5	楕円	203.2	115	9TC	146	16.7	¥23,650	(¥21,500)	トヨタ
7836	AC190	WS-BDJA	16×5.50F	5	29.0	球座面	5	楕円	203.2	115	9	146	17.3	¥23,650	(¥21,500)	日産
7810	AC166	WS-BDK	16×5.50F	5	29.0	球座面	5	楕円	203.2	115	8	146	17.7	¥26,180	(¥23,800)	いすゞ
7806	AC039	WS-AMV	16×5.50F	6	32.5	球座面	6	楕円	222.25	115	8	164	17.4	¥23,650	(¥21,500)	いすゞ
7811	AC045	WS-BDBS	16×5.50F	5	32.5	球座面	5	楕円	208	115	8S	150	16.4	¥26,180	(¥23,800)	ふそう
7817	AC158	WS-AM2D	16×6.00GS	6	32.5	球座面	6	楕円	222.25	135	8TC	164	19.9	¥27,280	(¥24,800)	4ｔ用
7816	AC165	WS-AM2G	16×6.00GS	6	32.5	球座面	6	楕円	222.25	135	9TCS	164	20.4	¥28,380	(¥25,800)	4ｔ用
7837	AC148	WS-AMJC	16×6.00GS	6	32.5	球座面	6	楕円	222.25	127	8R	164	19.8	¥28,380	(¥25,800)	いすゞ
7819	AC159	WS-AMTD	16×6.00GS	6	32.5	球座面	6	楕円	222.25	127	8	164	17.1	¥31,900	(¥29,000)	トヨタ
7824	AB159	W-LAG	20×6.50T	8	32.5	球座面	6	楕円	285	152	11S	221	39.0	¥44,000	(¥40,000)	中型バス
7827	AB166	W-LIA	20×7.00T	8	32.5	球座面	6	楕円	285	162	12TC	221	44.5	¥41,250	(¥37,500)	大型
7828	AB171	W-LEQ	20×7.50V	10	26.0	平座面	6	楕円	335	165	12S	281	46.3	¥53,350	(¥48,500)	大型
7829	AB048	W-LAV	20×7.50V	8	32.5	球座面	6	楕円	285	165	14	221	49.0	¥62,700	(¥57,000)	大型
7830	AB143	W-LAQGA	20×7.50V	8	32.5	球座面	6	楕円	285	165	13	221	48.5	¥58,520	(¥53,200)	大型
7833	AB372	W-LEHA	20×8.50V	10	26.0	平座面	6	楕円	335	185	14	281	55.3	¥84,150	(¥76,500)	大型
7834	AB373	W-LKM	20×8.50V	10	32.5	球座面	6	楕円	285.75	185	14	221	54.7	¥84,150	(¥76,500)	大型

単輪使用

トピー実業(株) 取扱商品

CODE (上4桁:3140)	トピー商品コード	トピー商品名	SIZE	ボルト孔 孔数	ボルト孔 直径(mm)	ナット座面形状	飾り孔 孔数	飾り孔 形状	P.C.D. (mm)	INSET (mm)	ディスク板厚 (mm)	ハブ孔径 (mm)	本体重量 (kg)	メーカー希望小売価格 税込	メーカー希望小売価格 (本体価格)
7814	AC150	WS-QV	16×5.50F	6	17.5	テーパー座面(60°)	6	楕円	170	85	6	133	16.8	¥21,450	(¥19,500)

●価格はホイール1本のメーカー希望小売価格です。
●上記のメーカー希望小売価格は、2026年1月1日現在のものです。

●18インチ以上の「チューブタイプ」スチールホイールにつきましては、非相当商品となります。
●単輪使用の場合、ホイールの「OFFSET」の表記方法が「INSET」に変更になっています。

この商品の詳細、品質及びマッチングにつきましては、トピー実業(株)にお問い合わせください。(連絡先は右ページ参照)

中型・小型トラック用スチールホイール 〈トピー実業取扱商品〉

複輪使用

トピー実業(株) 取扱商品

CODE (上4桁:3170)	対象車両	トピー商品コード	トピー商品名	SIZE	孔数	P.C.D. (mm)	OFFSET (mm)	ディスク板厚 (mm)	メーカー希望小売価格 税込	メーカー希望小売価格 (本体価格)	バルブ	適合バルブ品名
0050	中型	AR137	W-DF2D	17.5×5.25	5	203.2	113	9TC	¥32,670	(¥29,700)	別売	PVR227
0129	中型	AR038	W-DFMS	17.5×5.25	5	203.2	115	8TC	¥32,670	(¥29,700)	付き	V3-20-2
0052	中型	AR064	W-DFY	17.5×5.25	5	203.2	115	9TC	¥32,670	(¥29,700)	付き	V3-20-4
0053	中型	AR041	W-DUA	17.5×5.25	5	208	115	8TC	¥32,670	(¥29,700)	付き	V3-20-2
0151	中型	AR202	W-DM3T	17.5×6.00	6	222.25	135	9CS	¥40,480	(¥36,800)	付き	V3-20-4
0152	中型	AR199	W-DM3N	17.5×6.00	6	222.25	127	9CS	¥40,480	(¥36,800)	付き	V3-20-4
0153	中型	AR200	W-DM3U	17.5×6.00	6	222.25	115	9CS	¥40,480	(¥36,800)	付き	V3-20-4
0154	中型	AR201	W-DM3L	17.5×6.00	6	222.25	118.5	9CS	¥40,480	(¥36,800)	別売	V3-20-4
0049	中型	AR136	W-DF2B	17.5×6.00	5	203.2	120	9TC	¥38,720	(¥35,200)	別売	V3-20-1
0127	中型	AR190	W-DM2G	17.5×6.75	6	222.25	137	10CS	¥45,980	(¥41,800)	付き	PVR51
0135	小型	AD572	P-THD	15×5J	5	203.2	110	8TC	¥26,950	(¥24,500)	付き	PVR128
0125	小型	AD569	P-TMA	15×5J	5	203.2	116.5	8TC	¥26,950	(¥24,500)	付き	PVR119
0146	小型	AD588	P-XFB	15×5J	5	208	115	8C	¥26,950	(¥24,500)	付き	PVR128A
0147	小型	AD594	P-XAD	16×5½K	5	208	115	8C	¥27,610	(¥25,100)	付き	PVR181
0109	小型	AD530	N-TKE	16×5½JJ	5	203.2	113	8C	¥27,610	(¥25,100)	付き	PVR119
0123	小型	AD571	P-TFD	16×5½K	5	203.2	115	9TC	¥27,610	(¥25,100)	付き	PVR128
0124	小型	AD568	P-TKH	16×5½J	5	203.2	116.5	8TC	¥27,610	(¥25,100)	付き	PVR119
0060	小型	AD422	I-RDA	16×5½J	6	222.25	127	8TC	¥27,600	(¥25,100)	別売	PVR119
0126	小型	AD570	P-RDB	16×6K	6	222.25	128	8TC	¥28,600	(¥26,000)	付き	PVR119
0055	小型	AD287	M-RAK	16×6K	6	222.25	127	9TC	¥28,600	(¥26,000)	付き	PVR181

単輪使用

トピー実業(株) 取扱商品

CODE (上4桁:3170)	対象車両	トピー商品コード	トピー商品名	SIZE	孔数	P.C.D. (mm)	IN SET (mm)	ディスク板厚 (mm)	メーカー希望小売価格 税込	メーカー希望小売価格 (本体価格)	バルブ	適合バルブ品名
0130	小型	AD302	I-KK	15×5½K	6	170	85	4.5	¥15,960	(¥14,500)	別売	TR415
0162	小型	AD314	I-K3D	15×5½J	6	170	85	4.0	¥26,950	(¥24,500)	別売	PVR74又はTR413
0062	小型	AD506	I-KV	16×5½J	6	170	85	8	¥27,610	(¥25,100)	別売	PVR124

●価格はホイール1本のメーカー希望小売価格です。●バルブ「付き」表記のある商品のバルブは本体に取り付け済みです。
●別売バルブは規定の締め付けトルク(12.7N・m±1.4N・m)で締め付けてください。
●上記のメーカー希望小売価格は、2026年1月1日現在のものです。

この商品の詳細、品質及びマッチングにつきましては、トピー実業(株)にお問い合わせください。(連絡先は下記参照)

低床トラック用スチールホイール 〈トピー実業取扱商品〉

複輪使用

トピー実業(株) 取扱商品

CODE (上4桁:3170)	トピー商品コード	SIZE	孔数	P.C.D. (mm)	OFFSET (mm)	メーカー希望小売価格 税込	メーカー希望小売価格 (本体価格)	バルブ	適合バルブ品名
0038	TF259	12×3½J	4	150	87	¥14,300	(¥13,000)	付き	TR413
0024	BD085	13×4J	6	170	91	¥15,510	(¥14,100)	別売	TR413
0016	AD306	13×4J	6	184.15	98	¥16,610	(¥15,100)	別売	TR413
0026	BD084	15×5J	6	184.15	102	¥25,300	(¥23,000)	別売	PVR128
0020	AD023	15.5×5.25	5	203.2	115	¥29,150	(¥26,500)	別売	PVR119

●価格はホイール1本のメーカー希望小売価格です。●バルブ「付き」表記のある商品のバルブは本体に取り付け済みです。
●上記のメーカー希望小売価格は、2026年1月1日現在のものです。

単輪使用

トピー実業(株) 取扱商品

CODE (上4桁:3170)	トピー商品コード	SIZE	孔数	P.C.D. (mm)	INSET (mm)	メーカー希望小売価格 税込	メーカー希望小売価格 (本体価格)	バルブ	適合バルブ品名
0005	AD382	14×7½JJ	6	139.7	35	¥21,120	(¥19,200)	別売	V3-20-1
0025	BD083	15×5J	6	139.7	30	¥19,910	(¥18,100)	別売	V3-20-1
0110	AD531	15×5½KG	6	170	44	¥17,710	(¥16,100)	付き	V3-20-1
0111	AD532	15×6JJ	6	170	51	¥27,940	(¥25,400)	付き	V3-20-1

●価格はホイール1本のメーカー希望小売価格です。●バルブ「付き」表記のある商品のバルブは本体に取り付け済みです。

この商品の詳細、品質及びマッチングにつきましては、トピー実業(株)にお問い合わせください。(連絡先は下記参照)

商用車用スチールホイール 〈トピー実業取扱商品〉

単輪使用

トピー実業(株) 取扱商品

CODE (上4桁:3170)	トピー商品コード	トピー商品名	SIZE	孔数	P.C.D. (mm)	IN SET (mm)	メーカー希望小売価格 税込	メーカー希望小売価格 (本体価格)	バルブ	適合バルブ品名	センターキャップ※
0141	TF360	M74	12×3.50B	4	100	45	¥15,400	(¥14,000)	付き	TR413	別売
0138	TF357	E46	12×3.50B	4	100	45	¥15,400	(¥14,000)	付き	TR413	設定なし
0098	TF332	M51	12×4.00B	4	100	45	¥15,730	(¥14,300)	付き	TR413	別売
0159	TF371	E48	12×4.00B	4	100	40	¥15,730	(¥14,300)	付き	TR413	設定なし
0099	TF333	M52	13×4.00B	4	100	45	¥17,765	(¥16,150)	付き	TR413	別売
0100	TF326	M53	13×4.50B	4	100	45	¥18,095	(¥16,450)	付き	TR413	別売
0131	TF351	M70	13×5.00B	4	100	40	¥18,480	(¥16,800)	付き	TR413	別売
0150	TF365	–	14×5J	5	114.3	50	¥17,050	(¥15,500)	付き	TR413	設定なし
0132	TF355	M47A	14×5J	4	100	38.5	¥20,020	(¥18,200)	付き	TR413	別売
0137	TF356	E45	14×5J	4	100	39	¥20,020	(¥18,200)	付き	TR413	設定なし
0149	TD379	X26	14×5J	4	114.3	45	¥16,720	(¥15,200)	別売	TR413	設定なし
0067	AF012	S26	14×5J	6	139.7	30	¥20,350	(¥18,500)	付き	TR413	別売
0133	TF340	M60	15×5½JJ	4	100	42	¥25,905	(¥23,550)	付き	TR413	別売
0072	AD381	X18	15×5½J	6	139.7	45	¥17,160	(¥15,600)	別売	TR413/TR600HP	設定なし
0136	TF380	S54A	15×6JJ	6	139.7	31	¥29,370	(¥26,700)	付き	TR413/PVR74	別売

●価格はホイール1本のメーカー希望小売価格です。●バルブ「付き」表記のある商品のバルブは本体に取り付け済みです。
●上記のメーカー希望小売価格は、2026年1月1日現在のものです。
※センターキャップにつきましては、トピー実業(株)各営業所にお問合せください。
※2025年8月26日発売の日産キャラバンには空気圧センサーバルブが装着されています。
CODE:0072(AD381 X18)、日産純正バルブの装着を推奨致します。

この商品の詳細、品質及びマッチングにつきましては、トピー実業(株)にお問い合わせください。(連絡先は下記参照)

ディスク板厚記号・商品名称記号の読み方

■ディスク板厚記号
T:テーパーディスク
C:コールドスピン加工
S:切削加工
P:ショットピーニング
E:ECOD工法

■商品名称記号
例:
W - D A 3L
- 3L:ディスク番号
- A:取付記号
- D:DISHタイプディスク
- W:溶接ホイール

取付記号	ボルト孔数・径	P.C.D.	ナット座面形状	ハブ孔径	規格
A	8-32.5	285	球座面(R22)	221	JIS取付規格
E	10-26.0	335	平座面	281/281.2	ISO取付規格(輸入車は適用外)
F	5-29.0	203.2	球座面(R22)	146	JIS取付規格
H・M	6-32.5	222.25	球座面(R22)	164	JIS取付規格
K	10-32.5	285.75	球座面(R22)	221	SAE取付規格(注意:一部ボルト孔径26.0 平座面あり)
U	5-32.5	208	球座面(R22)	150	JIS取付規格
X	8-26.0	275	平座面	221	ISO取付規格(輸入車は適用外)

●新LI値対応ホイールには、負荷能力を満足した上で、許容荷重を指定位置に打刻することが義務付けられています。
これよりホイールが新LI値対応ホイールか従来品か見分けてください。

トピー実業株式会社
TEL.03(3495)6564 http://www.topy-ep.co.jp
【札 幌】TEL.011(807)0071 【金 沢】TEL.076(224)5625
【仙 台】TEL.022(290)9046 【名古屋】TEL.052(262)3610
【北関東】TEL.03(6280)3695 【大 阪】TEL.06(6222)8660
【東 京】TEL.03(6280)3695 【広 島】TEL.06(6222)8660
【新 潟】TEL.025(245)6626 【福 岡】TEL.06(6222)8660
【松 本】TEL.0263(26)8453

詳しくは弊社タイヤサイトへ

ブリヂストンオリジナル トラック・バス用ホイール取り扱いについて

⚠危険：取り扱いを誤った場合、死亡または重傷を負う危険性が極めて高い内容です。
⚠警告：取り扱いを誤った場合、死亡または重傷を負う可能性がある内容です。
⚠注意：取り扱いを誤った場合、傷害を負う可能性または物的損害が発生する可能性がある内容です。

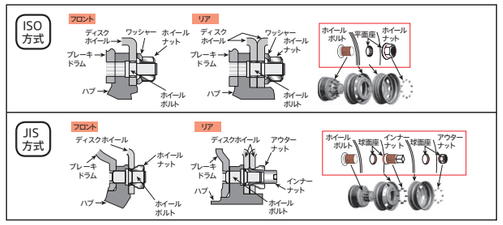
■ ISO/JIS取り付け方式共通事項
■ 新ISO取り付け方式関連事項

ホイール選択

⚠注意 ■ホイールの取り付け方式（ボルト孔数、P.C.D.、ボルト孔直径、ホイールナット当たり面等）及びオフセットが、装着する車両に適合する事を確認してください。

取り付け方式一覧		ISO方式		JIS方式
		新ISO方式	従来ISO方式	
ボルト本数ーP.C.D.	22.5インチホイール装着車	10本ーφ335mm	10本ーφ335mm	8本ーφ285mm
	19.5インチホイール装着車	8本ーφ275mm		8本ーφ285mm、6本ーφ222.25mm
	17.5インチホイール装着車			6本ーφ222.25mm
ボルト	サイズ	前後輪：M22	前後輪：M22	前輪：M24、後輪：M20、M30(インナーナット)
	ねじの方向	左右輪：右ねじ	右輪：右ねじ、左輪：左ねじ	右輪：右ねじ、左輪：左ねじ
ホイールナット	座　面	平面座 弊社ホイールには、輸入車等に採用されているスリーブナットは使用できません。	平面座	球面座
	構　造	座金（ワッシャー）付きツーピース	座金（ワッシャー）付きツーピース	ワンピース
	使用ソケット	33mm	32mm/33mm	41mm/21mm
	種類（対応ホイール）	アルミ/スチール共用	アルミ/スチール共用	単輪ナット：アルミ用、スチール用 アウターナット：アルミ/スチール共用 インナーナット：アルミ用、スチール用、※サービス用
ダブルタイヤ締め付け		1つのナットで共締め	1つのナットで共締め	インナーナット、アウターナットでそれぞれ締め付け
ホイールのセンタリング		ハブインロー	ハブインロー	ホイールの球面座
ホイールのバルブの位置		アウトセットタイプ（バルブがホイール断面外側） 	インセットタイプ（バルブがホイール断面内側） 	インセットタイプ（バルブがホイール断面内側）

※アルミ用ホイールボルトを使用してスチールホイールを装着する場合。



⚠注意 ■ホイールのサイズ（リム径×リム幅）が 装着されるタイヤのサイズと適合する事を必ず確認してください。

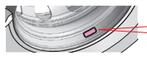
⚠注意 ■車両（タイヤ）の操縦安定性能やホイールの耐久性能に影響を与える事がありますので、同じ車軸には同じサイズ、オフセット及び、タイプのホイールを使用してください。

⚠危険 ■アルミホイールとスチールホイールの混用は絶対にしないでください。混用した場合、適合するホイールボルト、ナットが異なるため充分な締め付けができず、走行中にナットの緩みやホイールの損傷につながり大変危険です。

⚠危険 ■ディスクブレーキ装着車には必ずバルブがアウトセットタイプのホイールを装着してください。バルブがインセットタイプのホイールを装着した場合、バルブがブレーキに干渉して損傷する危険性があります。

⚠危険 ■新ISO方式の車両には新ISO方式のディスクホイールを必ず装着してください。新ISO方式のホイールには、ISO方式を示す識別表示がありますので確認してください。新ISO方式の19.5インチサイズホイール装着車両（ボルト：8本、P.C.D.：275mm）に、JIS方式ホイール（ボルト孔数：8孔、P.C.D.：285mm）を誤装着すると、十分な締め付け力が得られず、ホイール損傷や車輪脱落事故の原因となりますので絶対に装着しないでください。

ホイール識別表示例（識別ラベルをリムの刻印部近傍に貼付してあります）



※新ISO方式ホイールと、JIS方式19.5インチボルト孔8孔ホイールのみ。

スチールホイールの場合	ISO方式（平面座）ホイール Hub Piloted Mounting Wheel 追加塗装禁止 DO NOT apply additional paint	JIS方式（球面座）ホイール （ISO方式使用不可） This wheel is for stud piloted mounting only.
アルミホイールの場合	ISO方式（平面座）ホイール Hub Piloted Mounting Wheel アルミ用ボルト使用（AL） Only use Stud for Aluminum Wheel	JIS方式（球面座）ホイール （ISO方式使用不可） アルミ用ボルト・ナット使用

ホイール誤装着の例

新ISO方式19.5インチサイズホイール装着車にJIS方式8孔ホイールを誤装着した例

要注意!!
ボルトに対してボルト孔が適合せず、適切な締め付けができません。

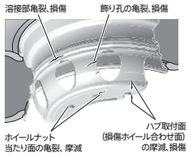
※新ISO方式8孔のホイールにはP.C.D.275mmを示す「275」の刻印があります。

ホイール点検

⚠注意 ■ハブ取付面に生じた摩滅（凹み）は、ホイール交換時期を示すサインです。摩滅（凹み）量0.35mmがホイール交換の目安です。摩滅（凹み）の大きなホイールはホイールナットの緩みやホイール損傷につながる恐れがありますので新品ホイールへ交換してください。

⚠危険 ■ホイールに下記のいずれかの異常がある場合は、ホイールを交換してください。

- ホイール周上において、1ヶ所でも亀裂がある場合。
- ホイールナットの当たり面（ナット座）において、1ヶ所でも亀裂、損傷、摩滅がある場合。
- ホイール合わせ面、ハブ取付面、ホイールナットの当たり面（ナット座）に著しい変形、傷、カジリ等の損傷、錆、錆汁が発生している場合。
- JIS方式ホイールのナット座において、下記不具合が認められる場合。
  ・ナット座の直径が新品対比1mm以上拡大している場合。
  ・ナット座の幅に1mm以上の差があり、ナット座が偏芯している場合。
  ・ナット座のバリの高さがホイール取付面から0.35mm以上の場合。
  ・インナーナットが埋没する等、著しくナット座が陥没している場合。



リム組み時

⚠危険 ■リム組み時、及びタイヤの位置交換時には、ホイールに亀裂、損傷、変形等の異常が無い事を確認してください。亀裂、損傷、変形等の異常が生じたホイールは危険ですので使用しないでください。

⚠危険 ■バルブは既にホイールへ組み付けてありますが、リム組み前にバルブが適正トルクで締め付けられている事を必ず確認してください。また、新品タイヤに交換する時には必ずバルブも新品に交換してください。バルブ交換時は当該ホイールに定められた（適合する）バルブを使用してください。バルブ交換の際には、ホイールリムのバルブ孔座面の汚れ、ごみ等の異物を除去し、バルブのOリングに異物等が噛み込まないように組み付けてください。ごみや異物等は空気漏れの原因になります。また、異なるバルブの使用は空気漏れの原因になります。特にバルブがアウトセットタイプの場合、異なるバルブの使用は、複輪使用時の空気圧チェックが困難になる恐れがあるだけでなく、ブレーキとの干渉によるバルブ損傷からの急激な空気漏れの危険がありますので絶対に装着しないでください。バルブの締め付けトルクは12.7±1.4N・m（130±14.3kgf・cm）です。

⚠注意 ■チューブレスタイヤはビード部周辺の傷などで空気漏れを起こす事がありますので、リム組み時には必ず当社推奨の潤滑剤をタイヤビード部、リムフランジ部に塗布してすべりを良くしてください。また、タイヤレバーを使用する場合は、ホイールのビードシート部を傷付けないよう注意してください。リム組みはウェル（ドロップセンター）に近い側よりタイヤを組み付けてください。

⚠注意 ■バルブがアウトセットタイプのスチールホイールは、ハンプを備えた形状となっているため、空気充填時、タイヤビード部がホイールハンプのバルブ部に引っかかることがありますので、ハンプ側のビードを組み込んだ後、反対側のビードを組み込む時には、ハンプ側のビード部が最初にバルブの座を乗り越えるように組み込みを実施してください。尚、手作業によるリム解き時は、ビードがハンプを乗り越え難いためビードブレーカー等が必要になります。その際にはタイヤ、ホイールを傷付けないように注意してください。

⚠注意 ■タイヤ脱着作業は、作業場にゴムマットなどを敷いて行ってください。また、タイヤチェンジャー使用の場合は、チャッキング部に注意してホイールに傷が付かないよう丁寧にお取り扱い願います。

空気充填、空気圧について

⚠危険 ■タイヤを安全圏内の中に入れる等、破裂の危険を避けるための安全措置を講じた上、空気を充填してください。ビードシーティング圧300kPa（3.0kgf/cm²）以下の空気を充填後、タイヤの両側のビード部がリムのビードシート部に周上均等にのっている事を確認した後、タイヤの使用空気圧まで空気を充填してください。

⚠危険 ■適正にフィット（タイヤビード部がリムのビードシート部に正常にのっている状態）していない場合は一旦空気を抜き、タイヤ、リムに異常が無い事を確認の上、ビード部及びリム部に再度ブリヂストン推奨の潤滑剤を塗布し、空気充填してください。

⚠危険 ■バルブコアを付けない状態での空気充填は絶対にしないでください。急激な圧力上昇となり、タイヤ破裂の危険性があります。

⚠警告 ■エアーコンプレッサーの調整弁は、タイヤ破裂の危険があるのでタイヤの使用空気圧に応じ、次表により正しく調整してください。

●エアーコンプレッサー調整弁の最高調整空気圧

タイヤの使用空気圧区分	調節弁の最高調整空気圧
400kPa（4.0kgf/cm²）まで	500kPa（5.0kgf/cm²）
400kPa（4.0kgf/cm²）超～600kPa（6.0kgf/cm²）まで	700kPa（7.0kgf/cm²）
600kPa（6.0kgf/cm²）超～900kPa（9.0kgf/cm²）まで	1,000kPa（10.0kgf/cm²）
900kPa（9.0kgf/cm²）超～1,200kPa（12.0kgf/cm²）未満	1,300kPa（13.0kgf/cm²）

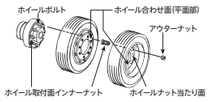
⚠警告 ■空気を充填後、バルブキャップを取り付ける前に、バルブコアからの空気漏れ、リム部やタイヤとリムのかん合部（ビード部周辺）、バルブまわりからの空気漏れが無い事を確認した後、必ずバルブキャップを装着し、しっかり締め付けてください。

⚠警告 ■空気充填時にバルブエクステンションを使用した場合は、作業後に必ず取り外してください。そのままの状態で走行しますと振動でバルブのねじ部が折損し、空気漏れの原因になる可能性があります。

⚠危険 ■乾燥した空気を充填してください。また、リム組み時にタイヤ内に水分が入らないよう注意してください。水分が錆を発生させ、ホイール腐食からの空気漏れなどのトラブルを誘発させる事があります。コンプレッサーのドレインを定期的に抜いてください。また、ドライヤー付きコンプレッサーでの空気充填をお奨めします。

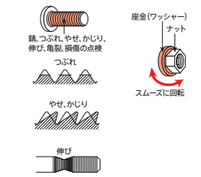
車両への装着時

⚠注意 ■ホイールのハブ取付面、ホイール合わせ面、ホイールナット当たり面（ナット座）、ハブのホイール取付面、ホイールボルト、ナットを清掃し、錆、ごみ、泥等の異物をしっかり除去してください。（異物が付着した状態で装着しますと、ハブとホイールの密着性が損なわれホイールに異常な力が加わり、ナットの緩みやホイールボルト、ナットの損傷の原因となります。）

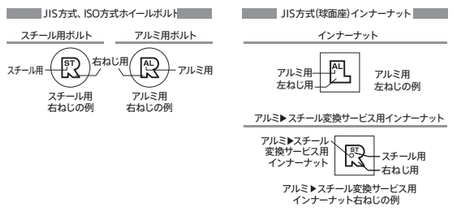


⚠注意 ■ハブのホイール取付面が著しく摩滅している場合には、ホイールの寿命を低下させる原因となりますので、ハブの詳細な点検をお奨めします。ホイールボルト付け根に形成される三日月状の突起による段差が、ホイール取付面の摩滅の目安となります。

⚠注意 ■ホイールボルト、ナットに傷、亀裂、変形等の損傷、著しい錆等の異常が無い事、ボルトに伸びが無い事を確認してください。また、ボルト、ナットのねじ部につぶれ、やせ、かじり等の異常が無い事を確認してください。ISO方式（平面座）のナットの座金（ワッシャー）が、スムーズに回転する事を確認してください。異常の発生したボルト、ナットは充分な締め付け力を得る事ができませんので、新品に交換してください。交換する場合は、その車軸全てのボルト、ナットを交換する事をお奨めします。



⚠警告 ■スチールホイール、アルミホイールは、それぞれ専用のホイールボルトやナットが必要となります。アルミホイールからスチールホイールに、またはスチールホイールからアルミホイールに交換する場合は、それぞれ専用のホイールボルトやナットに交換してください。（取り付け方式により異なりますので、詳細は（一社）日本自動車工業会発行の「車輪脱落防止のための正しい車輪の取扱いについて」を参照ください。）

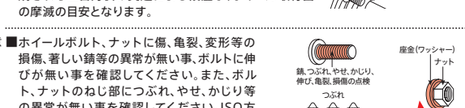


⚠警告 ■ホイールボルト、ナットには右ねじと左ねじがあります。締め付け前にねじの方向を確認してください（刻印を確認してください）。（新ISO方式の車両の場合、左右輪共に右ねじになりますのでご注意ください。）

⚠警告 ■ホイールボルト、ナットには下記のように潤滑剤を塗布してください。
その際に、ホイール取付面、ハブ取付面、ホイール合わせ面には潤滑剤が付かないように注意してください。二硫化モリブデン入りのオイルやグリース等は過大な締め付けとなり、ホイールボルトの損傷等の原因になりますので絶対に使用しないでください。

取付方式	潤滑剤塗布場所
JIS方式（球面座）	ホイールボルト、ナットのねじ部、座面部（球面座）
ISO方式（平面座）	ホイールボルト、ナットのねじ部、座金（ワッシャー）とナットとの隙間（座金（ワッシャー）のホイール当たり面には潤滑剤が付かないように注意してください）

潤滑剤塗布部位



⚠注意 ■ISO方式（平面座）の車両の場合、ホイールのハブへの固着防止のために、ハブのはめ合い部（インロー部）にグリースを適度に塗布してから、ホイールボルトのねじ部を傷付けないように注意し、ハブのはめ合い部（インロー部）のガイドに沿ってハブの奥まで押し込んでください。

ハブはめ合い部潤滑剤塗布位置

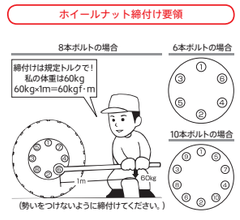
JWL-T　トラックおよびバス用軽合金製ディスクホイールの技術基準
この基準はトラック・バス用軽合金製ホイールに適用されている安全基準です。この技術基準に定められた試験を製造者自らの責任において行い、適合したものについてはJWL-Tのマークが表示されます。

VIA　品質検査合格マーク
JWL・JWL-T基準に定める適合商品であるか否かを第三者公的機関の「自動車用軽合金製ホイール試験協議会」が確認するもので、JWL・JWL-T基準による厳格な品質・強度再確認試験に合格したものについてはVIA表示がされます。

ホイールナットの締め付けと増し締め

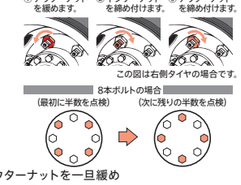
⚠警告 ■ホイールナットの締め付けは、JIS/ISO方式共に対角方向4本のナットを最後まで手で締め、充分に芯出し・面出しを行った後、残りのナットも最後まで手で締めてください（着座締め）。着座締め後、300N・mを目安に対角線順に本締めをしてください（本締め）。確認締めは規定トルクで対角線順に締め付けてください（確認締め）。最後に締め忘れ防止を図るために同トルクで順周りに1周締め付けてください（締め忘れ防止締め）。規定の締付けトルクは、車両の「タイヤ空気圧ラベル」の近くに表示されています。不明な場合は、（一社）日本自動車工業会発行の「中・大型トラック・バスのホイールナット締付けトルク」等で確認してください。JIS取り付け方式のダブルタイヤ（複輪）は、最初に内側のタイヤのインナーナットを上記の方法で締め付け、次に外側タイヤのアウターナットを同様の手順で締め付けます。

ホイールナット締付け要領



⚠注意 ■新品装着、タイヤの位置交換等ホイール取り付け後の走行による初期なじみによって、ホイールの締め付け力が低下します。取り付け後、50～100km走行を目安に、ホイールナットの増し締めを行ってください。尚、日常点検、定期点検によりホイールナットの緩みを点検し、規定のトルクを維持してください。

JIS方式（球面座）のダブルタイヤ



増し締め方法

・トルクレンチなどを使用して、対角線順に規定トルクで締め付ける。
・JIS方式ダブルタイヤ（複輪）の場合
①最初にボルトの半数（1個おき）のアウターナットを一旦緩め
②インナーナットを規定のトルクで締め付ける
③次にアウターナットを規定のトルクで締め付ける
④続けて、残りの半数のアウターナットを緩め同様にインナーナット、アウターナットの順に締め付ける

安全走行のポイント

⚠警告 ■ホイールの不適切な取り扱いは、車輪脱落につながり重大な事故を引き起こす事があります。ホイールを正しくご使用いただくために、日常点検、定期点検（3ヶ月毎、12ヶ月毎）は必ず実施してください。点検内容は、（一社）日本自動車工業会発行の「新・ISO方式ホイール取扱いガイド」を参照または近くの整備工場にお問い合わせください。

⚠警告 ■過積載での走行は、ホイール損傷の原因となるだけでなく、ホイールボルトに過大な力がかかり、ボルト折損による車輪脱落事故などの原因となります。過積載しないでください。また、片荷等偏った積載もしないでください。

⚠注意 ■急発進、急加速、急旋回及び急制動は危険ですので避けてください。

⚠警告 ■走行中に異常な振動や音を感じたら、速やかに安全な場所に停車し、ホイールナットの緩みやホイールの亀裂、損傷、変形、及びタイヤを点検し、必要な措置をとってください。

⚠警告 ■道路の縁石等への乗り上げや車輪の側面を接触させたりしますと、タイヤのサイド部やホイールのフランジ部を傷つける恐れがあるので避けてください。

手入れ、保管、その他

⚠警告 ■融雪剤、塩分、土等が付着しますと腐食しやすいので、海辺や雪路、悪路等を走行した後はよく水洗いし乾燥した後、軽くワックスを掛けてください。また、洗浄の際、市販のホイールクリーナー等を使用する時は、取扱説明書に従い、正しく使用してください。

⚠注意 ■洗車機の使用、高圧洗浄、スチーム洗浄の場合、ホイールに傷が付いたり変色したりする事があるので、お手入れはなるべく手作業で行ってください。また、粗い磨き砂の入った工業用洗剤はホイールを傷付ける事がありますので避けてください。手作業によるお手入れ時、ホイールや部品で怪我をしない様注意してください。

⚠注意 ■保管する時はホイール・バルブをきれいに洗浄し、乾燥後直射日光や湿気、油類等を避けてください。

⚠警告 ■ディスク取付面（ハブ取付面及びホイール合わせ面）には絶対に追加塗装しないでください。追加塗装した場合はハブとホイールとの密着性が損なわれ、ホイールナットの緩みが発生する可能性があり、大変危険です。

⚠危険 ■亀裂・損傷や変形のあるホイールの修理及び加工、改造などは絶対にしないでください。目に見えない歪みや熱による影響で強度が低下し危険です。

⚠注意 ■タイヤチェーンを使用する場合は、チェーンによりホイールの損傷に至る可能性がありますので注意してください。

⚠注意 ■排気ガス処理システムで尿素SCRシステムを搭載している車両において、排気管後方の鍛造アルミホイールが黄色く変色することがあります。この変色は、一般の汚れに尿素SCRシステムの排ガスが混ざって付着したもので、鍛造アルミホイールの性能に影響を与えるものではありません。尚、除去する場合は、弊社推奨商品ブルーマジック等にて除去できます。

ブリヂストンリテールジャパン株式会社
〒187-8531 東京都小平市小川東町3丁目1番1号
0120-036710
受付時間　平日（月～金）9:00～12:00/13:00～17:00（祝日・当社指定休日は除く）

詳しくは弊社タイヤサイトへ

タイヤ保有サイズ一覧表

パタン名が表示されているサイズは表示パタンが実際の商品パタンになります。

中型・大型 トラックバス	最高空気圧(kPa)	最大負荷能力(kg) 単輪	最大負荷能力(kg) 複輪	スタッドレス									スノー		
タイヤサイズ				W909	W901	W900	W911Ⅱ	W999	W910	W987 MC/CT	W900S	色のみ	W930	W934	VSS
TBR/TXRチューブレス															
225/80R17.5 123/122L	700	1,550	1,500	●	●		●	●							●
225/90R17.5 127/125L	700	1,750	1,650	●				●							●
9R19.5 14	725	1,900	1,800									W970			
9R22.5 14	725	2,030	1,930									W950			
10R22.5 14	725	2,415	2,300									W970			
11R22.5 14	700	2,725	2,500		△	△	△	△		MC/CT				△	
285/85R22.5 143/140J	700	2,725	2,500	●	●		●	●		MC				●	
285/85R22.5 143/140J CT	700	2,725	2,500							CT					●
11R22.5 16	800	3,000	2,725		△	△	△	△		CT			△		
285/85R22.5 146/143J	800	3,000	2,725	●	●		●	●		CT			●		
12R22.5 16	800	3,250	2,900						W985		W905	W906	●		
12R22.5 16 ◇	800	3,250	2,900									W973			
445/50R22.5 168J	900	5,600	–									W953			
455/55R22.5 166J	900	5,300	–									W953			
235/60R17.5 125/122J	850	1,650	1,500									W970			
265/60R22.5 143/140J	900	2,725	2,500			●		●							
285/60R22.5 148/145J	900	3,150	2,900									W970			
215/70R17.5 123/121J	775	1,550	1,450	●				●							
235/70R17.5 127/125J	750	1,750	1,650									W970			
225/70R19.5 130/128J	850	1,900	1,800									W970			
245/70R19.5 136/134J	850	2,240	2,120	●	●		●	●							
245/80R19.5 138/136J	850	2,360	2,240			●									
265/70R19.5 140/138J	850	2,500	2,360	●	●		●	●							
235/70R22.5 138/135J	900	2,360	2,180									W950			
255/70R22.5 143/140J	900	2,725	2,500						W985			W970			
11/70R22.5 14	800	2,725	2,500			●		●							
275/70R22.5 148/145J	900	3,150	2,900	●	●		●	●							
295/70R22.5 151/148J	900	3,450	3,150			●						W970			
315/70R22.5 154/150L	900	3,750	3,350						●						
245/80R17.5 133/131J	800	2,060	1,950	●				●							
275/80R22.5 151/148J	900	3,450	3,150	●	●		●	●							
295/80R22.5 153/150J ◇	900	3,650	3,350	●	●		●	●							
295/80R22.5 153/150J □	900	3,650	3,350	●											
315/80R22.5 156/153J	900	4,000	3,650			●						W970			
TBR/TXRトレーラ専用チューブレス															
385/55R22.5 162J	900	4,750	–						●						
385/65R22.5 160J	875	4,500	–						●						
235/70R17.5 136/134J	850	2,240	2,120									W970			
235/75R17.5 143/141J	875	2,725	2,575									W990			
LSR/LXRチューブタイプ															
7.50R1614 14	700	1,510	1,440						●			W990			●
8.25R1614 14	625	1,710	1,630									W990			●
TBR/TXRチューブタイプ															
7.50R20 12	725	1,800	1,700									W950			
8.25R20 14	725	2,030	1,930									W950			
9.00R20 14	725	2,415	2,300									W970			
10.00R20 14	725	2,700	2,425									W990			
10.00R20 14 CT	725	2,700	2,425												●
11.00R20 14	725	2,840	2,670									W970			

◇印サイズはバスには使用できません。
□印サイズはバス専用となり、サイド部に"FOR BUS USE"の刻印が入っております。
CTと表示されているサイズは、非舗装路走行用タイヤです。
△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

小型トラック・バス (1~3.5tクラス)	スタッドレス		
タイヤサイズ	W989	W979	W969
LSR/LXRチューブレス			
215/60R15.5 110/108L			L
205/60R17.5 111/109N	●		
225/60R17.5 116/114L		●	
185/70R15.5 106/104L			L
195/70R15.5 109/107L		L	
195/70R17.5 112/110N	●		
205/70R17.5 115/113N	●		
215/70R17.5 118/116N	●		
205/80R17.5 120/118N	●		
195/85R15 113/111N	●		
185/85R16 111/109N	●		
195/85R16 114/112N	●		
205/85R16 117/115N	●		
215/85R16 120/118N	●		
225/85R16 121/119N	●		
LVR/LYRチューブレス			
185/65R15 101/99N	●		
205/65R15 107/105L			L
215/65R15 110/108L		L	
195/65R16 106/104N	●		
205/65R16 109/107N	●		
215/70R15 107/105N	●		
185/70R16 105/103L			W965
195/70R16 109/107L			L
205/70R16 111/109N	●		
225/70R16 117/115N	●		
175/75R15 103/101N	●		
185/75R15 106/104N	●		
195/75R15 109/107N	●		
205/75R16 113/111N	●		
205/80R16 115/113N	●		
225/75R16 118/116N	●		
175/80R15 101/99N	●		
205/80R15 109/107N	●		
37×12.50R17.5 8			W965
LSR/LXRチューブタイプ			
6.50R16 10		●	
7.00R16 10		●	
7.00R16 12		●	

Lと表示されているサイズは、速度記号が「L」になります。

RETREAD
リトレッドタイヤの
保有ラインアップは
右ページをご参照ください

バン・小型／軽トラック (1tクラス)	スタッドレス		
タイヤサイズ	VL10A	VL10	W300
LYRチューブレス			
145/80R12 80/78N		●	●
145/80R12 86/84N	●		
145/80R13 88/86N	●		
155/80R12 88/87N	●		
155/80R13 90/89N	●		
165/80R13 90/88N	●		
165/80R13 94/93N	●		

スタッドレス		
タイヤサイズ	VL10A	W965
LYRチューブレス		
155/80R14 88/86N	●	
165/80R14 91/90N	●	
165/80R14 97/95N	●	
175/80R14 99/98N	●	
185/80R14 97/95N	●	
185/80R14 102/100N	●	
235/50R14 102L		●

スタッドレス			
タイヤサイズ	VL10A	VL10	REVO 969
LYRチューブレス			
195/80R15 107/105N		●	
215/80R15 112/110L			●
235/60R17 109/107N	●		

■サイズ表記について　タイヤサイド部における表示。当カタログサイズ表では一部を省略しております。

中型・大型 トラック・バス用	11 R 22.5 14PR ② ⑤ ⑥ ⑩	275/80 R 22.5 151/148 J ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨
	11/70 R 22.5 14PR ② ④ ⑤ ⑥ ⑩	10.00 R 20 14PR ② ⑤ ⑥ ⑩
小型トラック用	145 R 13 6PR ③ ⑤ ⑥ ⑩	195/70 R 17.5 112/110 L ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨
	225/50 R 12.5 98 L ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑨	6.00 R 15 8PR ② ⑤ ⑥ ⑩
産業車両用	5.00 – 8 8PR※ ② ⑤ ⑥ ⑩	28×9 – 15 12PR※ ① ② ⑤ ⑥ ⑩
	5.00 – 8/3.00 SOLID ② ⑤ ⑥ ⑪ ⑫	※ラジアルタイヤの場合は一部を除いてプライ表示はありません。

①タイヤ外径(インチ)
②タイヤ断面幅(インチ)
③タイヤ断面幅(ミリメートル)
④偏平率(%)
⑤構造区分
(R:ラジアル、–:バイアス)
⑥リム径(インチ)
⑦単輪荷重指数
⑧複輪荷重指数
⑨速度記号
⑩プライ表示(タイヤの強度)
⑪リム幅(インチ)
⑫ニューマチック形
クッションタイヤの表示

▶チューブレスタイプのタイヤには、チューブレス専用リムを使用してください。▶商品の外観写真は実物とは細部が異なる場合がございますので予めご了承ください。
▶チューブタイプのタイヤには、チューブ・フラップが必要となります。▶リトレッドタイヤの外径は、台タイヤによって異なります。▶負荷能力、空気圧については本ページを参照してください。
※各タイヤの<比較データ>に関するさらに詳細なデータについてはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。　※タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っております。

リトレッドタイヤラインアップ

リトレッドタイヤは、ブリヂストングループのリトレッドタイヤ工場で生産しております。

トラック・バス・ダンプ用	オールシーズン						リブ		リブラグ				ラグ		バンダグパタン オールシーズン					バンダグパタン リブ	バンダグパタン ラグ
タイヤサイズ	M-81C	M-88C	M888	M890	M810	M746	R225	R215	G540	G610	G611	G622	L370	L330	MT001	DSNⅢ	BDR-HT2	BDR-HG	BDR-AS	BDV2	WH-LUG
TBRチューブレス																					
225/80R17.5 123/122L	C	C	H	H						H				H		△C					
225/90R17.5 127/125L	C	C		H◆	H											△C					
9R19.5 14										H											
11R22.5 14	C	C	H	H	H	H	H	△H	H	H	H		H			△C					△C
11R22.5 16	C	C	H	H	H	H	H	△H	H	H	H		H			△C					△C
12R22.5 16		C			H																
265/60R22.5 143/140J		C																			
385/65R22.5 160J															C						
245/70R19.5 136/134J	C	C	H	H						H						△C					
265/70R19.5 140/138J	C	C		H												△C					
255/70R22.5 143/140J		C			H																
11/70R22.5 14	C	C		H												△C					
275/70R22.5 148/145J	C	C		H				H				H				△C				C	
245/80R17.5 133/131J																△C		△C	C		
275/80R22.5 151/148J	C	C	H	H			H									△C	C				
285/85R22.5 143/140J	C	C	H	H	H	H	H	H	H	H	H		H			△C					△C
285/85R22.5 146/143J	C	C	H	H	H	H	H	H	H	H	H		H			△C					△C
295/80R22.5 153/150J	C	C		H												△C	C				
TBRチューブタイプ																					
10.00R20 14																					△C

トラック・バス・ダンプ用	スタッドレス							
タイヤサイズ	W999	W901	W900	W911	W910	W905	W990	W987
TBRチューブレス								
225/80R17.5 123/122L	H		H	C	H C			
245/80R17.5 133/131J			H	C				
225/90R17.5 127/125L			H◆		H C			
11R22.5 14	H	H	H		H C			H
11R22.5 16	H	H	H	C	H C			H
12R22.5 16					C	H		
265/60R22.5 143/140J					C			
245/70R19.5 136/134J	H		H	C	H C			
265/70R19.5 140/138J	H		H	C	H C			
11/70R22.5 14			H	C	C			
275/70R22.5 148/145J	H		H	C	H C			
275/80R22.5 151/148J	H		H	C	H C			
285/85R22.5 143/140J	H	H	H	C	H C			H
285/85R22.5 146/143J	H	H	H	C	H C			H
295/80R22.5 153/150J			H	C	C		△H	

小型トラック用	リブ			オールシーズン		スタッドレス	
タイヤサイズ	R207	R205	R202	M804	M812	W989	W979
LSR/LXRチューブレス							
205/70R16 111/109L※	H					H	
195/75R15 109/107L※	H					H	H
205/75R16 113/111L	H	△H				H	H
195/85R16 114/112L	H		△H	H	H	H	△H
205/85R16 117/115L	H	△H		H	H	H	H

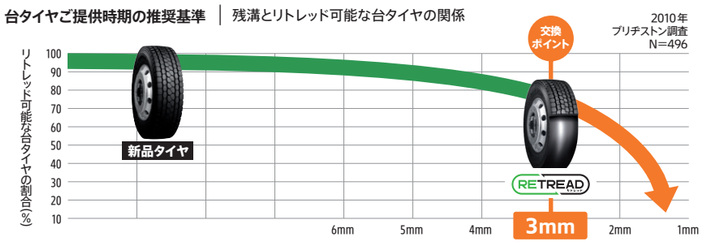
小型トラック用タイヤは台タイヤのパタンによりスピードレンジが変更となる場合があります。
詳しくは販売店へお問い合わせください。

※印サイズは集配車限定サイズとなります。詳細は担当店にご確認ください。
◆印サイズはM800台のみ対応となります。
△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。
チューブレスタイプのタイヤには、チューブレス専用リムを使用してください。チューブタイプのタイヤには、チューブ・フラップが必要となります。リトレッドタイヤの外径は、台タイヤによって異なります。
自社台方式Ⓡ(COCⓇ)では、台タイヤのパタンやサイズ等によってはリトレッドできない場合もありますので、予めご了承ください。
使用条件が過酷であり安全性・経済性を損なう恐れがありますので、前輪には使用しないでください。また同様の観点から後輪単輪での使用は避けてください。
■黄で塗られたサイズは2026年9月以降に上市される商品となります。

リトレッドタイヤ使用上の留意点はP23を参照ください。

タイヤ使い切りに向けた最適な取り外しタイミングのご提案

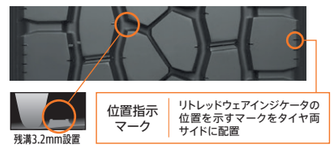
台タイヤご提供時期の推奨基準 | 残溝とリトレッド可能な台タイヤの関係



残溝が3mmを下回るとリトレッド可能な台タイヤの割合が急激にダウンするため残溝3mmまでの交換をお勧めします。

リトレッドするタイミングをお知らせ
リトレッドウェアインジケータ

安全性の高い自社台方式Ⓡリトレッド用台タイヤを確保する為に、新品タイヤの取り外し時期(残溝3.2mm相当)をお知らせするインジケータを周上4カ所に設置(セリアル側2カ所／反セリアル側2カ所)。



適切な取り外しタイミング、日々の定期的メンテナンスについてブリヂストンがサポート致します

Ⓒ プレキュア製法 Pre-cure(COLD加硫方式)　加硫缶にて低温加硫　あらかじめ加硫してあるトレッドゴム<プレキュアトレッド>(タイヤの溝が既についています)を貼付け、加硫缶の中で加硫接着させる方法
Ⓗ リ・モールド製法 Re-mold(HOT加硫方式)　金型にて高温加硫　未加硫の生ゴム(タイヤの溝がついていません)を貼付け、金型(モールド)に入れて加硫し溝を付ける方法