



私たちブリヂストンは、

2050年へ向けて、サステナブルなソリューションカンパニーへと進化していく。

私たちらしい8つの「E」、私たちらしい8つの価値を、私たちらしいやり方で創出していくことで、

持続可能な社会を支えることにコミットしていく。

Energy カーボンニュートラルなモビリティ社会の実現を支えることにコミットする。

Ecology 持続可能なタイヤとソリューションの普及を通じ、より良い地球環境を将来世代に引き継ぐことにコミットする。

Efficiency モビリティを支え、オペレーションの生産性を最大化することにコミットする。

Extension 人とモノの移動を止めず、さらにその革新を支えていくことにコミットする。

Economy モビリティとオペレーションの経済価値を最大化することにコミットする。

Emotion 心動かすモビリティ体験を支えることにコミットする。

Ease より安心して心地よいモビリティライフを支えることにコミットする。

Empowerment すべての人が自分らしい毎日を歩める社会づくりにコミットする。

Bridgestone E8 Commitment to Our Future

未来の子供たちからの預かり物であるこの地球のために。ブリヂストンはコミットする。

お求めとご相談は…

各地区販売会社・
代理店一覧は
こちらになります。



●カタログに記載のメーカー希望小売価格は、タイヤ販売店等が販売する価格を拘束するものではありません。●メーカー希望小売価格は、2025年1月1日現在のものです。●当カタログに記載されている構造・仕様・価格などは予告なく変更する場合があります。●タイヤには製造番号が刻印されています。製造番号の下4桁(例1224)の数字で製造年週を示しています。最初の数字12は週(12週目)を、最後の数字24は年(2024年)を示します。●カタログ記載内容は、2025年1月1日現在のものです。

株式会社ブリヂストン
〒104-8340 東京都中央区京橋3丁目1番1号
(ブリヂストンホームページ) <https://www.bridgestone.co.jp>

お客様相談室
☎️ **0120-39-2936** (フリーダイヤル)
受付時間: 月～金9:00～17:00(祝日・当社指定休日は除く)
携帯電話からもご利用いただけます。

商品の在庫確認、価格のお問い合わせはご購入予定の販売店に、
またタイヤ不具合のご相談はご購入された販売店にお申し出ください。

ブリヂストンリテールジャパン株式会社
〒187-8531 東京都小平市小川東町3丁目1番1号

トラック・バス用ホイール/業務用車両バッテリーに関するお問い合わせ先

☎️ **0120-036710** (フリーダイヤル)
受付時間: 月～金9:00～12:00/13:00～17:00(祝日・当社指定休日は除く)
携帯電話からもご利用いただけます。

適正表示で安心なタイヤ選び
タイヤ公正取引協議会
当社はタイヤ公正取引協議会の会員です。

「月に一度は空気圧の点検を！」

タイヤの製品等に関するお問い合わせは、
一般社団法人 日本自動車タイヤ協会でも
承っております。



2024年12月ブリヂストンタイヤソリューションジャパン株式会社 生産財商品企画部制作 2024.12 (株) (有) (公)

BRIDGESTONE
Solutions for your journey

Tire Catalogue

2025

トラック・バス用タイヤ/小型トラック・バン用タイヤ/産業車両用タイヤ/
トラック・バス用ホイール・用品 総合カタログ



安心・安全な走りを追求し、
輸送ビジネスの未来を支えていく。

ENLITEN®
TECHNOLOGY



M899
V-STEEL MIX



W999
V-STEEL STUDLESS



BLIZZAK W989
LIGHT TRUCK STUDLESS

環境大臣認定
エコ・ファースト企業



ブリヂストンは環境先進
企業として、環境省より
「エコ・ファースト企業」の
認定を受けています。

ブリヂストンの車両別推奨タイヤラインアップ

アイコンの説明



氷雪系

氷の上での効き(氷上ブレーキ性能+氷上トラクション性能)を重視し、摩耗ライフ・耐偏摩耗性能を追求したタイヤ

リトレッド保有

詳細は、各商品ページ及びP16「リトレッドタイヤラインアップ」をご覧ください。



総合系

雪氷路(シャーベット路)での性能と摩耗ライフ・耐偏摩耗性能をバランスさせたタイヤ

* 下記タイヤは、代表的な商品となります。

	お客様の主なご要望	ミックス/リブ/ラゲ/リブラグ	お客様の主なご要望	スタッドレスタイヤ
高速路線トラック 	① 低燃費 ② 耐偏摩耗	ECOPIA M801II リトレッド保有 P22	① 安全性能 (氷雪上での効き) ② 低燃費	ECOPIA W901 リトレッド保有 P35 ECOPIA W911II リトレッド保有 P34
地場トラック 	① ロングライフ ② 駆動性 ③ 耐偏摩耗	M899 ENLITEN® リトレッド保有 P20 M888 リトレッド保有 P20	① 安全性能 (氷雪上での効き)	W900 リトレッド保有 P35 W999 ENLITEN® リトレッド保有 P34
トラクタ 	① 駆動性 ② ロングライフ ③ 耐偏摩耗	M746 リトレッド保有 P23 M748 リトレッド保有 P23		
トレーラ 	① ブロック耐久性 ② 耐偏摩耗 ③ 通年でのご使用	M801II リトレッド保有 P22 M888 リトレッド保有 P20 ECOPIA R241 リトレッド保有 P26 R225 リトレッド保有 P27	① 安全性能 (氷雪上での効き) ② 低燃費	ECOPIA W906 リトレッド保有 P35 W900S リトレッド保有 P35
都市間バス/観光バス 	① 低燃費 ② 耐偏摩耗 ③ ロングライフ	G623 リトレッド保有 P27	① 安全性能 (氷雪上での効き)	W900 リトレッド保有 P35 W999 ENLITEN® リトレッド保有 P34
路線バス 	① 耐偏摩耗 ② ロングライフ	G540 リトレッド保有 P28 G570 リトレッド保有 P28 L370 リトレッド保有 P28	① 安全性能 (氷雪上での効き)	W987 MC/CT リトレッド保有 P34
ダンプ 	① ロングライフ ② 耐カット性	ECOPIA R214 リトレッド保有 P30 DURAVIS R207 リトレッド保有 P30 ECOPIA M812 リトレッド保有 P31 DURAVIS M804 リトレッド保有 P31	① 安全性能 (氷雪上での効き)	BLIZZAK W989 ENLITEN® リトレッド保有 P36
小型トラック 	① 低燃費 ② ロングライフ			

2025 TIRE CATALOGUE CONTENTS

■ Tire Solution®

タイヤソリューション®のご紹介 6

■ 商品紹介

トラック・バス用タイヤ 20
 ミックス トラック・バス用 20
 リブ・リブラグ トラック用 24

リブ・リブラグ バス用 26
 ダンプトラック用 28
 小型トラック・バス用タイヤ
 小型トラック・バス用(1~3.5tクラス) 30
 パン・小型トラック用(1tクラス) 32
 スタッドレスタイヤ
 トラック・バス用 34
 小型トラック・バス・パン用(1~3.5tクラス) 36

産業車両用タイヤ

フォークリフト用 38
 大型産業車両/構内ダンプ/パレットキャリア/
 コンテナ・パレットドーリー用 40
 トーイングトラクター/ストラドルキャリア・大型トレーラ用 41
■ 関連情報
 リトレッドタイヤラインアップ 16
 ピクト説明一覧、ローテーション方法例 17
 タイヤを上手に使っていただくために 42

タイヤ点検方法 43
 保有サイズ・負荷能力・空気圧一覧 52

■ トラック・バス車両用品

ディーゼルエンジン用オイル/業務用車両用バッテリー 44
 ホイールの使い方/サイズ表示と各部の名称/ホイールとタイヤ適合例 45
 トラック・バス用ホイール/アルミホイール装着のメリット/
 アルミホイール装着に関するご注意 47
 ブリヂストンオリジナル トラック・バス用ホイール取り扱いについて 50

循環ビジネス 時代の新たなプレミアム

お客様から求められる多様なニーズやウォンツを叶え、
さらに、お客様が想像もしえない新たな価値を提供する性能(インスパイア)に
エッジを効かせる「究極の*カスタマイズ」を目指す商品設計基盤技術

社会価値



顧客価値



ENLITEN[®]

TECHNOLOGY



M899
V-STEEL MIX
ENLITEN[®]



W999
V-STEEL STUDLESS
ENLITEN[®]



BLIZZAK W989
LIGHT TRUCK STUDLESS
ENLITEN[®]

* 当社製品内において、「ENLITEN」技術により市場・地域によってタイヤ性能をカスタマイズすることを表します。

リトレッドと連携し、タイヤ一本一本を使い切ることで、タイヤ一本あたりの価値を最大化

将来的にリサイクルとも連携し、タイヤの価値が「循環」し続ける社会
サーキュラーエコノミーの実現

輸送ビジネスを取り巻く環境

ドライバー不足/人件費高騰

2024年問題/働き方改革

需要減少/競争激化

輸送の安全性

CO₂削減

燃料費高騰

SDGs



安全運行

荷主様から信頼される輸送ビジネスへ

環境負荷低減

地球の環境保全に配慮した取り組みへ

経費削減

利益拡大につながるトータルコストの削減へ

業務効率化

社員労務の効率化とコストの最適化へ

【輸送業界における社会価値・顧客価値】

断トツの商品・サービス・ネットワークを最適にカスタマイズし、輸送事業者様が抱える様々な経営課題の解決をサポートし“稼働の最大化”を実現

Tire Solution®

プレミアムタイヤ

サービス

サービスネットワーク

トータルパッケージプラン



Energy

カーボンニュートラルなモビリティ社会の実現を支えることにコミットする。

Ecology

持続可能なタイヤとソリューションの普及を通じ、より良い地球環境を将来世代に引き継ぐことにコミットする。

Efficiency

モビリティを支え、オペレーションの生産性を最大化することにコミットする。

Extension

人とモノの移動を止めず、さらにその革新を支えていくことにコミットする。

Economy

モビリティとオペレーションの経済価値を最大化することにコミットする。

Ease

より安心で心地よいモビリティライフを支えることにコミットする。

詳しくは弊社
タイヤサイトへ



Tire Solution® 《プレミアムタイヤ》《リトレッドサービス》

プレミアムタイヤ

ブリヂストン独自の技術を用いた豊富な商品ラインアップを展開し、お客様の様々な課題を解決する新たな価値を提供します。

■ ブリヂストン独自の技術を用いた商品で新たな価値を提供

安全運行 環境負荷低減
経費削減 業務効率化

リトレッドを見据えた耐久性向上*と
タイヤに求められる基本性能を高次元でバランス

*当社従来品M888対比



M899
V-STEEL MIX M899
ENLITEN®



安全運行 環境負荷低減
経費削減 業務効率化

新開発ゴム、新構造の採用により
低燃費性能が向上*

*当社従来品M801対比



ECOPIA M801II



安全運行 環境負荷低減
経費削減

氷雪性能と摩耗ライフを高次元でバランス、
さらに耐偏摩耗性も向上*

*当社従来品W910対比



W999
V-STEEL STUDLESS W999
ENLITEN®



安全運行 環境負荷低減
経費削減 業務効率化

新開発・低燃費トレッドゴムの採用により、
さらなる転がり抵抗低減を追求



ECOPIA W911II



安全運行 環境負荷低減
経費削減 業務効率化

リトレッドサービス

リトレッドサービスと高品質なメンテナンス技術でより安心・安全で生産性の高い運行業務をサポートします。

■ 使い終わったタイヤの表面を貼り替えて再利用するリトレッドサービス

環境負荷低減 経費削減

リトレッドタイヤとは

一次寿命が終了したタイヤのトレッドゴム(路面と接する部分のゴム)の表面を決められた寸度に削り、その上に新しいゴムを貼り付け、加硫[※]し再利用(リユース)するものです。台タイヤを再利用できるので省資源に貢献します。

*ゴムを加工する際に、圧力・熱を加え、弾性や強度を確保する工程のこと。



リトレッドタイヤの詳細は
P12-16・弊社タイヤサイト



デジタルサービス

「商品」にデジタルを組み合わせてデータを活用した新たなサービスを開始

デジタルソリューションツール **tirematics®** (内圧監視システム)

安全運行 環境負荷低減
経費削減 業務効率化

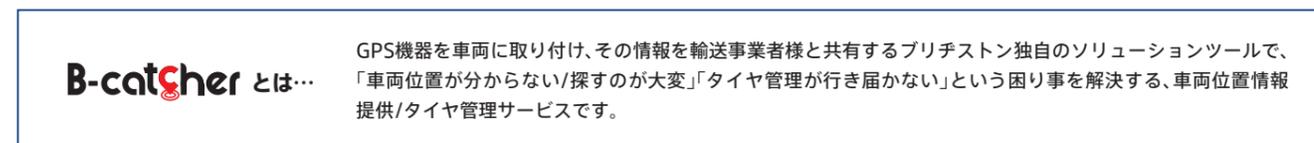


	tirematics® ヤードモニタリング ヤードに設置した仮設アンテナによるソリューションツール	tirematics® リアルタイムモニタリング デジタコ ^{※1} と連携させたソリューションツール
モニタリング内容	タイヤ空気圧	タイヤ空気圧、温度
モニタリング頻度	定時(お客様拠点で一定頻度)	常時(どこでもいつでも) ^{※2}
主な通知対象	運行管理者様	運行管理者様、ドライバー様
BSNとの情報連携 ^{※3}	連携なし	連携あり

※1.対応するデジタルタコグラフの機種には制限があります。 ※2.通信頻度は通信環境に依存します。
※3.上述のBSNのコールセンターへ異常発生時に車両データ(異常内容、位置情報等)を連携することを指します。

デジタルソリューションツール **B-catcher** (車両位置情報提供/タイヤ管理サービス)

安全運行 業務効率化



B-catcherの導入で各種管理業務の負担を軽減します

車両管理 シャーシの駐車位置がMAPで確認できるので迷子にならない	配車管理 位置情報の活用で配車管理業務の効率化/精度UPに繋がる	整備管理 整備も考慮に入れた配車計画策定ができるようになり整備管理業務の効率化/精度UPに繋がる	タイヤ管理 タイヤ定期点検/報告により安全管理レベルUPに繋がる
---	--	--	--

サービスネットワーク

タイヤ起因の輸送トラブルに迅速に対応し、ダウンタイムを減らすことで止まることのない物流を支えます。

ブリヂストンサービスネットワーク [BSN]

安全運行 業務効率化

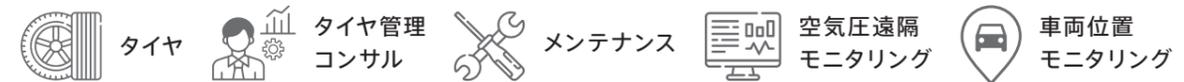
	全国921店 ^{※1} のネットワーク	高い技術を持つサービス店が対応	24時間サービス ^{※2} 体制	登録料無料/料金後払い
--	------------------------------	-----------------	---------------------------	-------------

※1.2024年2月現在 ※2.24時間サービス対応店舗は全国に237店舗ございます。
*BSNのサービスを受けるには事前にご登録(登録料無料)いただく必要があります。詳細は最寄りの販売店・販売会社にお問い合わせ下さい。

トータルパッケージプラン(TPP)

安全運行 環境負荷低減
経費削減 業務効率化

ニーズに応じて下記メニューを組み合わせ、一括でご契約いただくサブスクリプションプランをご提供致します。



詳しくは弊社
タイヤサイトへ



選べる2つのプラン

TPP トータルパッケージプラン	TPP Light トータルパッケージプラン ライト
----------------------------	--------------------------------------

		サブスクリプション(月次定額支払い)	
		— PLAN 1 — TPP トータルパッケージプラン	— PLAN 2 — TPP Light トータルパッケージプラン ライト
<メニュー>	<提供価値>		
タイヤ	車型/走行条件に合わせた商品提供で経費を最適化(ECOPIA、リトレッド等)	お客様の使用条件に合わせた最適な提案・提供	お客様の使用条件に合わせた最適な提案・提供
タイヤ管理コンサル	タイヤ点検/アドバイスによりタイヤ適正使用	管理&交換一括対応	管理&交換時期提案
メンテナンス	高品質なメンテナンスで安全運行に貢献	標準搭載	都度
空気圧遠隔モニタリング tirematics®	タイヤ空気圧遠隔モニタリングによる安全運行/安定稼働	オプション	オプション
車両位置モニタリング B-catcher	車両位置情報可視化による運行/整備管理業務の効率化	オプション	オプション

こんなお客様にオススメ!

タイヤに関する業務は
全て任せたい

メンテナンス作業以外の
タイヤに関する業務は
全て任せたい

安心・安全な走行を支える高品質タイヤメンテナンス

安全運行 経費削減

▶丁寧な清掃と点検

各部位の状態を確認し、確実に車輪を取り付けるために、丁寧な清掃・点検を行います。



ハブやボルトに錆や汚れが付着し、確実な車輪取り付けができない状態

清掃により確実な車輪取り付けができる状態

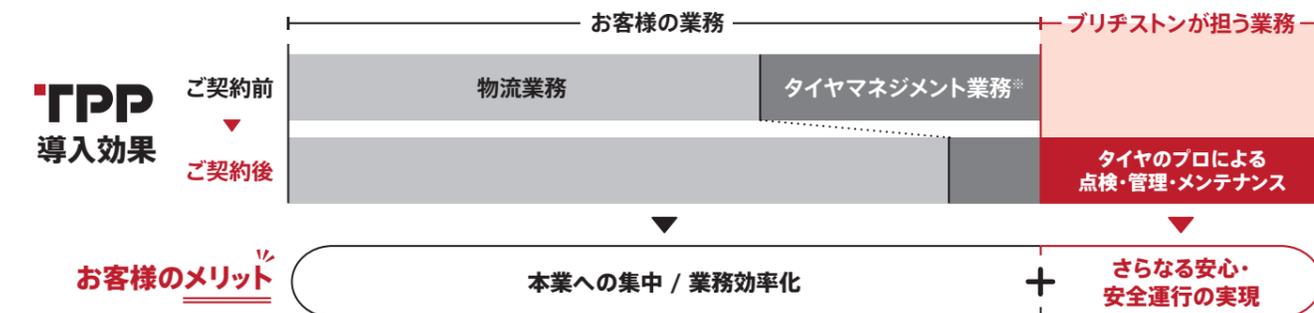
▶確実なタイヤ装着

車輪脱落防止のため、複数回に分けて締め付けた後、トルク管理機器を使用し規定トルクで締め付けを行います。



適切な機器を使用し正しい手順で車輪の取り付けを実施

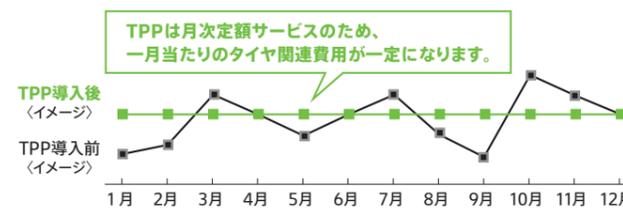
業務効率化と、より安心・安全な運行を両立



※タイヤマネジメント業務とは、タイヤのメンテナンス、点検管理、予算管理を指します。
●本図が示す業務効率化効果はイメージであり、実際の効果の大きさを保証するものではありません。
●実際の効果はお客様の業務内容や本サービスの対象車両数などの契約内容によって異なります。

コスト管理を明確化

年間のタイヤ関連費用が月次定額払いに平準化されることで経費のバラつきを解消。キャッシュフローの平準化に寄与し、予算管理もこれまでに比べて容易になります。



▶TPPご契約状況

出典：ブリヂストンTPP満足度調査 24年2月～3月実施 (N=223)



※契約内容によってプランは異なります。

自動車保険特約追加

保険会社から評価された安全対策

TPPの安全への取り組みを保険会社さまから評価いただきTPP専用の自動車保険特約[※]も追加されました。

※TPPのみ (TPP-Lightは対象外)

お客様の課題

安全運行 業務効率化 環境負荷低減 経費削減

ご採用サービス

TPP トータルパッケージプラン tirematics®



伊ツモ株式会社 代表取締役社長 佐久間 貴志 様

安全を最優先にしたTPPとTirematics®の導入が、トラブルの未然防止を実現

経営課題で最も重要と考えているのは安全運行です。中でもタイヤはその生命線であり、当社は5拠点でTPPとTirematicsを導入しています。TPP導入によりタイヤの適切な管理・交換時期をプロに任せることで、安全のレベルを一層上げることができます。加えて、我々は環境への配慮も命題であり、リトreadタイヤを安心して使用できるようになったことで、CO₂削減にも役立っています。更に、ドライバーの負担も軽減され、業務効率化も実現でき助かっています。また、当社は鉄スクラップを運搬することが多く、パンクの原因となるトラブルが頻発していたことから、

3年前に一部車両でTirematicsも導入しました。徐々に空気が抜け、目視などで空気圧低下に気づきにくい場合も、デジタルツールによる測定で空気圧低下の予兆がメール通知される為、トラブルの未然防止に役立つと実感し、現在ではTPP契約車両全台に導入拡大しました。TPPとTirematicsを組み合わせることで、安全性が一層向上しながらも、タイヤの適正使用やトラブルの未然防止、予期しない出費の回避等の課題解決も加わり、結果的に事業運営のトータルコスト削減にも繋がると考えています。



お客様の課題

安全運行 業務効率化 環境負荷低減 経費削減

ご採用サービス

TPP トータルパッケージプラン



株式会社東高運輸 事業部長 岡田 知士 様

タイヤ管理に対する時間を減らし、その分、人に向き合う時間を増やすことができました。

乳製品やその原材料を冷蔵で運ぶ仕事をしていますが、積荷に関係なく荷物を時間通りに届ける為にはタイヤ管理は欠かせません。TPPを最初に導入したのは北海道の拠点でしたが、そこでは管理担当者は短い滞留時間のなかで様々な点検を実施する必要がありました。そこで、**タイヤ管理はプロであるブリヂストンにお任せするTPPを導入し、業務効率化と安全運行の両立**を図りました。導入後は、管理担当者のタイヤ管理負担は低減し、いままでよりドライバーと向き合う時間が増え、一緒に安全

運行への取り組み強化ができるようになりました。ドライバーも、プロのメンテナンスを受けているということで、安心感が深まったようです。また、月次定額払いであることで予算管理がしやすくなったこともメリットに感じており、今では4拠点でTPPを導入しています。タイヤの管理はプロに任せ、我々はさらなる安全運行管理に努めます。TPP導入の大きなメリットはそこだと思っています。

TPP 導入効果

〈タイヤ関連業務工数〉

TPP契約で**95%削減**できた

点検報告から発注、装着確認の書類チェックまでに2週間程度かかっていたのが、装着確認の書類チェック(半日程度)で完了

- タイヤ購入予算の設定・決済
- タイヤ見積の取得・価格交渉
- タイヤ適時発注
- 請求書のチェック・支払いなど

削減できた業務

保険会社から評価された安全対策

TPPの安全への取り組みを保険会社さまから評価いただきTPP専用の自動車保険特約も追加されました

ブリヂストンのリトレッドタイヤは 輸送ビジネスのスタンダードへ

国内のトラック・バス用タイヤのうち、**約4本に1本**がリトレッドタイヤ※、
リトレッドタイヤを使用するユーザー様が増えています。

WEB掲載記事はこちらから！



「リトレッドサービス」
取材記事



「リトレッドソリューション」
動画

※2023年ブリヂストンユーザー調査

リトレッドタイヤとは？

一次寿命が終了したタイヤのトレッドゴム(路面と接する部分のゴム)の表面を決められた寸度に削り、その上に新しいゴムを貼り付け、加硫[※]し再利用(リユース)するものです。台タイヤを再利用できるので省資源に貢献します。

※ゴムを加工する際に、圧力・熱を加え、弾性や強度を確保する工程のこと。

資源使用量50%低減[※]、CO₂排出量51%削減[※]。

コストメリットもある、地球にもお財布にもやさしい「リトレッド」

Ecology 新規資源使用量の削減

新品のみ 3シーズン: 100
新品+2回リトレッド 3シーズン: 50

Energy CO₂排出量の削減

新品のみ 3シーズン: 100
新品+2回リトレッド 3シーズン: 49

Economy トータルコストメリット創出

新品タイヤ vs リトレッドタイヤ

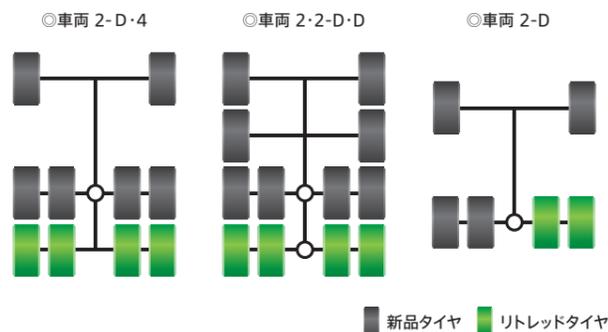
リトレッドタイヤによりタイヤケースのライフを「十分に活用する」ことで、コストの大幅削減を実現します。

*グラフは購入価格のイメージです。

※一般社団法人日本自動車タイヤ協会編「タイヤのLCCO₂算定ガイドラインVer.3.0.1」をもとに、トラック・バス用タイヤ(275/80R22.5)にて算出した数値です。使用原材料における新規資源使用量と原材料調達、生産、販売、廃棄・リサイクルの過程におけるCO₂排出量の「新品タイヤ3本+廃棄3回」と「新品低燃費タイヤ1本+タイヤリトレッド2回+廃棄1回」の比較。

リトレッドタイヤ使用例

Case 1 車両別リトレッド使用モデル



Case 2 2回リトレッド

耐久性に優れるブリヂストンの台タイヤを活用した2回リトレッドにより、さらなる経費削減を実現します。



※2回リトレッドは特に台タイヤの高い耐久性を確保したM888を推奨しております。
対象サイズ: 11R22.5 14PR・16PR・275/80R22.5
※お客様の使用条件や台タイヤやタイヤ使用・管理の状況等によっては2回リトレッドできない場合があります。
詳細は最寄りの販売店・販売会社にお問合せ下さい。

豊富な商品でお客様の多様なニーズに対応

近年では**車両や路線域問わず幅広いお客様**にリトレッドサービスを使用いただいております。

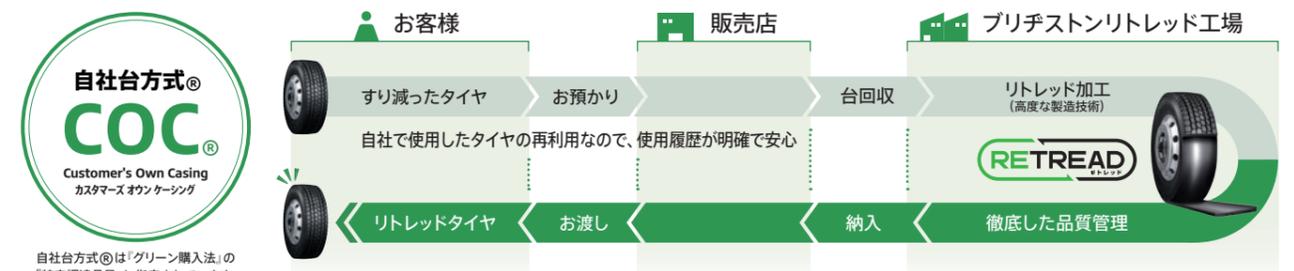
カーゴ・小型車両への
装着ラインアップ拡大中!

お客様の主なご要望	BSバタン		バンダグバタン	
	ミックス/リブ/ラグ/リブラグ	スタッドレスタイヤ		
高速路線トラック 1 低燃費 2 耐偏摩耗	M-81C <small>低燃費重視</small>	W911 <small>低燃費重視</small>		
地場トラック 1 ロングライフ 2 駆動性	M888H M890 M-88C M-80C G611	W900 W910 <small>水雪</small>	DSNIII <small>増トン パッカー車など 245/80R17.5 BDR-HG</small>	
トラクタ 1 駆動性 2 ロングライフ			BDR-HT2 <small>摩耗ライフ重視</small>	
トレーラ 1 ブロック耐久性 2 耐偏摩耗 3 通年でのご使用	M746		MT001	
都市間バス/観光バス 1 低燃費 2 耐偏摩耗 3 ロングライフ	M-81C M-88C	W905 <small>水雪</small>		
路線バス 1 耐偏摩耗 2 ロングライフ	G622	W900 W910 <small>水雪</small>	BDV2 <small>摩耗ライフ重視</small>	
ダンプ 1 ロングライフ 2 耐カット性	G540 L370	W987CT <small>総合系</small>	WH-LUG	
小型トラック 1 低燃費 2 ロングライフ	R207 R205 M812 M804	W989 W979 <small>NEW</small>		

※当ラインアップ表は、商品特性から適応車両をイメージしたものです。ご購入・ご使用の際は当社販売会社・営業所・販売店にご相談ください。
※詳細の保有サイズラインアップは16ページをご参照ください。

自社タイヤを再利用するリトレッド運用フロー

一次寿命が終了したタイヤの預かりから、リトレッドタイヤのお渡しまで、ブリヂストンがサポート致します。
ブリヂストンでは自社タイヤ(お客様/販売店)を再利用する「**自社台方式®(COC®)**」を推奨しております。



安心・安全を支える3つの強み

高い耐久性・豊富な運用実績・徹底した品質管理・全国各地の生産拠点で提供するブリヂストンのリトレッドタイヤ。お客様の安心・安全な運行業務を、その足元から支えます。

1 リトレッド活用を前提とした商品開発により高い耐久性を実現

ブリヂストンはタイヤ設計段階からリトレッド活用を前提とした商品開発を行っております。リトレッドタイヤを安心・安全に使用いただくために台タイヤの高い耐久性を確保しております。

空気を通しにくいインナーライナーで
内部の劣化を防止*

リトレッド使用を想定した頑丈なビード構造で
耐久性を確保

プレキユア製法の場合

※対象タイヤ【対象サイズ】11R22.5 14PR-16PR-275/80R22.5、285/85R 22.5 143/140J-146/143J
【台バタン】M899、M888、M800

高耐久のタイヤをリトレッドとして
使いぎらなければもったいない

トレッド部分と台タイヤの寿命差

トレッド部分ライフ
台タイヤ部分ライフ

※グラフはライフ差のイメージです。

2 徹底した6つの品質検査体制

リトレッドタイヤにもブリヂストン基準のものづくりを徹底しています。認定を受けた検査員による厳しいチェック、徹底した検査・品質管理で安全性を追求しています。リトレッド不可と判断されたタイヤはリジェクトされ、厳しい検査をクリアしたタイヤだけが、お客様のもとへ届けられます。

01 台タイヤ判定

02 台タイヤ受入検査

03 高電圧による非破壊検査(NDT検査)

04 内部損傷検査(シアロ検査)

05 製品検査

06 耐圧検査

厳しい検査をクリアした製品だけが出荷されます

※製法によって一部工程が異なる場合があります。

3 全国に広がるブリヂストンのリトレッドサポート体制

トラック・バス向けリトレッドタイヤは100%国内生産。ブリヂストンの充実したリトレッド生産拠点・メンテナンス拠点網により、全国で高品質なサービスを提供します。



1 リトレッド工場 2 メンテナンス拠点
※地図内の拠点は全国のメンテナンス拠点の一部です。



工場見学へお越しください!
※ご希望のお客様は最寄りの販売店・販売会社へお問い合わせください。

生産ネットワーク

ブリヂストンBRM株式会社	5拠点
バンダグ・リトレッドファクトリー※	7拠点
株式会社ブリヂストンレッドシステム※	1拠点
合計13拠点	(2024年2月末時点)

bandag ※バンダグ・システム(プレキユア製法)を採用した高品質リトレッドタイヤ専用工場

2023年始動

メンテナンスネットワーク

select

ブリヂストンのタイヤ専門店の中でも、高い接客・作業品質を保ち、全国どこでも高品質なサービス・ソリューションをお届けする店舗ネットワーク。それがB-selectです。

▶B-select店数:500店舗 (2024年10月末時点)

お客様の声

株式会社シーエックスカーゴ 様

当初、一度使い終わったタイヤの再使用ということで品質面に不安がありましたが、試してみることとなりました。また、リトレッドタイヤは性能面で新品タイヤに劣ると先入観がありましたが、偏摩耗もしにくく走行音は静かといったドライバーの声もあり、新品と遜色なく使用できています。実際に生産工場を見学したことで、徹底した品質管理がされているのがわかり、よりリトレッドタイヤの信頼感が高まりました。急なトラブルが発生した際も、迅速かつ丁寧な対応を頂いており、さらなる安心感につながっています。今では全拠点でリトレッドタイヤを使用するに至っています。

大郷運輸株式会社 様

ブリヂストンとの付き合いは長く、かれこれ30年前からリトレッドタイヤを導入しております。ドライバーからはリトレッドタイヤに関するトラブルや不安の声は全く無く、高速道路でも新品と比べ遜色なく使用でき、長きにわたり信頼感をもって使っています。元々はコスト削減のためリトレッドタイヤを使い続けておりましたが、今後はCO₂排出量の削減・省資源の実現といった環境負荷低減に貢献できるアイテムの一つとして活用していくことも期待しています。

リトレッドタイヤラインアップ

※リトレッドタイヤは、プリチストングループのリトレッドタイヤ工場にて生産しております。

トラック・バス・ダンプ用	オールシーズン						リップ			リップラグ			ラグ			バンダグパターン						
	M-81C	M-88C	M888	M890	M810	M746	R225	R215	G540	G610	G611	G622	L370	L330	MT001	DSNIII	BDR-HT2	BDR-HG	BDR-AS	BDV2	WH-LUG	
TBRチューブレス																						
225/80R17.5 123/122L	C	C	H	H					H	H												
225/90R17.5 127/125L	C	C	H	H					H	H												
9R19.5 14										H												
11R22.5 14	C	C	H	H	H				H	H												C
11R22.5 16	C	C	H	H	H				H	H												C
12R22.5 16	C	C	H	H	H				H	H												C
265/60R22.5 143/140J		C																				
385/65R22.5 160J																						
245/70R19.5 136/134J	C	C	H	H						H												
265/70R19.5 140/138J	C	C	H	H																		
255/70R22.5 143/140J	C	C	H	H																		
11/70R22.5 14	C	C	H	H																		
275/70R22.5 148/145J	C	C	H	H																		
245/80R17.5 133/131J	C	C	H	H																		
275/80R22.5 151/148J	C	C	H	H																		
285/85R22.5 143/140J	C	C	H	H	H																	C
285/85R22.5 146/143J	C	C	H	H	H																	C
295/80R22.5 153/150J	C	C	H	H																		
TBRチューブタイプ																						
10.00R20 14																						C

トラック・バス・ダンプ用	スタッドレス					
	W901	W900	W911	W910	W905	W990
TXRチューブレス						
225/80R17.5 123/122L		H	C	H	C	
245/80R17.5 133/131J		H	C	H	C	
225/90R17.5 127/125L		H	C	H	C	
11R22.5 14	H	H	C	H	C	
11R22.5 16	H	H	C	H	C	
12R22.5 16						H
265/60R22.5 143/140J						
245/70R19.5 136/134J		H	C	H	C	
265/70R19.5 140/138J		H	C	H	C	
11/70R22.5 14		H	C	H	C	
275/70R22.5 148/145J		H	C	H	C	
275/80R22.5 151/148J		H	C	H	C	
285/85R22.5 143/140J	H	H	C	H	C	
285/85R22.5 146/143J	H	H	C	H	C	
295/80R22.5 153/150J		H	C	H	C	

小型トラック用	リップ			オールシーズン		スタッドレス	
	R207	R205	R202	M804	M812	W989	W979
LSR/LXRチューブレス							
205/70R16 111/109L*	H					H	
195/75R15 109/107L*	H						H
205/75R16 113/111L	H	△H				H	H
195/85R16 114/112L	H	△H	△H	H	H	H	H
205/85R16 117/115L	H	△H		H	H	H	H

※印サイズは集配車限定サイズとなります。詳細は担当店にご確認ください。
 ◆印サイズはM800台のみ対応となります。
 △印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。
 チューブレスタイプのタイヤには、チューブレス専用リムを使用してください。チューブタイプのタイヤには、チューブ・フラップが必要となります。リトレッドタイヤの外観は、台タイヤによって異なります。
 自社台方式®(COC®)では、台タイヤのバタンやサイズ等によってはリトレッドできない場合もありますので、予めご了承ください。
 使用条件が過酷で安全性・経済性を損なう恐れがありますので、前輪には使用しないでください。また同様の観点から後輪単輪での使用は避けてください。
 ■青で塗られたサイズは2025年春以降に上市される商品となります。
 ■黄で塗られたサイズは2024年9月以降に上市された商品となります。
 リトレッドタイヤ使用上の留意点はP42を参照ください。

タイヤ使い切りに向けた最適な取り外しタイミングのご提案

台タイヤご提供時期の推奨基準 | 残溝とリトレッド可能な台タイヤの関係

残溝が3mmを下回るとリトレッド可能な台タイヤの割合が急激にダウンするため残溝3mmまでの交換をお勧めします。

適切な取り外しタイミング、日々の定期的メンテナンスについてプリチストンがサポート致します

リトレッドするタイミングをお知らせ
リトレッドウェアインジケータ

安全性の高い自社台方式®リトレッド用台タイヤを確保するために、新品タイヤの取り外し時期(残溝3.2mm相当)をお知らせするインジケータを周上4カ所に設置(セリアル側2カ所/反セリアル側2カ所)。

位置指示マーク
 リトレッドウェアインジケータの位置を示すマークをタイヤ両サイドに配置

トラック・バス用タイヤ ピクト説明一覧

▶ 転がり抵抗低減技術

- ナノプロ・テック™**
 極小レベルでタイヤ性能をコントロールする先進技術
- ハイパーエココンパウンドII**
 フィラーの分散状態をさらに均一化し、転がり抵抗性能を追求
- エネルギーセービングベルト**
 エネルギーロス発生を抑制し転がり抵抗を低減させる新ベルト構造
- エネルギーセービングライン**
 歪エネルギーを最小化する形状設計技術

▶ 性能低下抑制技術

- GUTT (ガット)**
 自動進化設計法
- GUTT II (ガット・ツー)**
 [GUTT]を進化させたコンピューターによる自動進化設計法。接地性、操縦安定性、静音性がさらに向上
- ローエナジーパタン**
 ブロック形状と配列の最適化により耐摩耗性能を向上
- TBチューン長連鎖カーボン**
 耐摩耗性向上と転がり抵抗低減を実現するトレッドゴム素材
- アドバンスドコンタクトパタン**
 ブロック形状抑制及び接地性を均一化し摩耗エネルギーを低減。さらにブロック個数の最適化でウェット性能を確保
- トリニティコンタクトパタン**
 サイブ・ブロックの形状・配列を最適化する事で水上路面のグリップ力向上と接地面全体の摩耗エネルギーを低減
- 3D-Vウェーブサイブ**
 3次元のV字型の切れ込みを加工し耐摩耗性とウェット性能を再立
- 偏摩耗抑制技術**
 (メンテブルーテクノロジー)
- ドームブロック**
 ブロックをドーム型にすることで偏摩耗を抑制
- ロッキング配列**
 ブロック同士が支持しあうことでヒール＆トゥ摩耗を抑制

▶ リトレッド実施時期お知らせサイン

リトレッドウェアインジケータ
 お客様の台タイヤをリトレッドタイヤとして、安全にご使用いただくために、第一次寿命終了時期の目安となるインジケータを、周上4カ所に設置(セリアル側2カ所/反セリアル側2カ所)

▶ ウェット性能向上技術

マルチウェットパタンデザイン
 エッジ成分・溝容積・ブロック剛性をパタン最適化理論に基づき配分させることで、ウェット性能を高次元で確保。空軍時から積載まで様々な場面で高いパフォーマンスを発揮

シリカ
 ポリマーと結合することで、低温時に硬くなりにくい性質を発揮。ウェット・低温を中心に高温までのグリップを高め、同時に耐摩耗性能・氷雪上性能も向上

▶ 氷雪上性能向上技術

MULTICELL COMPOUND
 マルチセルコンパウンド™ (発泡ゴム)
 トレッドゴム全体にマイクロの気泡が無数に散らばり、強力な除氷効果およびエッジ効果を発揮。さらには、低温時におけるゴムの硬化を防止することで優れた氷雪上性能を発揮

▶ 素材技術

タフロンコンパウンド
 カーボンの均一な分散を実現し、カーボンとポリマーの結合が最適化することで耐摩耗性能を向上

エココンパウンド
 ハイパーエココンパウンド
 転がり抵抗改良剤の新配合により、耐摩耗性、ウェット性を高次元で確保しながらヒステリシスを抑制、転がり抵抗を低減

高気密インナーライナー
 空気を通しにくい素材。タイヤの内側に貼り付けたゴム層(インナーライナー)の素材にプロモフェルゴムという空気を通しにくい素材を最適活用することで空気圧の低下を抑制

▶ 構造技術

ロウ・サーマルケース
 走行時の発熱を抑制しケース耐久性を向上

O-BeadII (オー・ビード・ツー)
 ホイールを締めつけるビードワイヤの構造を強化した技術。コーナリング時のタイヤの変形が抑制され、操縦安定性が向上

エネルギーセービングビード構造
 タイヤが転がる時に発生するエネルギーロスを緩和するためにタイヤのビード部からサイド部を最適化した構造

プリチストンの環境対応商品

タイヤの転がり抵抗の低減、軽量化などを図り、クルマの燃費向上による走行時のCO₂排出量の削減に努めながら、快適性や安全性を犠牲にすることがないように担保をした、プリチストンの自社基準を満たした商品です。

プリチストンは6つのポイントを考慮し商品開発に取り組んでおります。

- ① 地球温暖化防止
- ② 省資源の推進
- ③ 自然共生に向けた取り組み
- ④ リサイクル
- ⑤ 快適性向上
- ⑥ 安全性向上

具体的なローテーション方法例【参考】

位置交換の代表的な例

- 前輪タイヤの4本のうちで最も摩耗が早いもの、または最も偏摩耗が激しいタイヤ2本を後輪の内側へ
- 残りの前輪の2本を後輪の外側へ
- 以下順次繰り返す

ローテーションの3つのポイント

- ① 回転方向を逆にする。
- ② 前輪・遊輪と、駆動軸間の交換を実施する。
- ③ 摩耗初期ほど早めのローテーションを実施する。(特にミックス、スタッドレスは早めのローテーションを)

タイヤに関する規制、制度について

285/85R22.5について

285/85R22.5は、従来の11R22.5を国際的なISOサイズ表記に変更するために新たに設定したタイヤです。ほとんどの場合、下記の通り対応する負荷能力間のタイヤで、相互互換が可能です。

285/85R22.5 143/140J	⇔	11R22.5 14PR
285/85R22.5 146/143J	⇔	11R22.5 16PR

但し、寸法面よりごく一部の285/85R22.5のタイヤは、新車装着タイヤサイズが11R22.5の車両に装着する際、自動車販売会社での確認が必要となります。
尚、2025年1月現在、当社の商品においては、上記にある自動車販売会社での確認が必要なものはございません。
注)同一車輪内の、285/85R22.5と11R22.5を混用しないこと。また、リア2デフ車のリア2軸間においても、285/85R22.5と11R22.5の混用はしないこと。

「低車外音タイヤ」表示制度について

低車外音タイヤとは…



タイヤの騒音問題に配慮し道路沿線環境の向上に寄与するため、令和5年1月(2023年1月)から新たに始まった業界自主基準に従い、タイヤが発する車外通過騒音性能を一定以上満たしたタイヤです。「タイヤの車外騒音・ウェット路面上の摩擦係数・転がり抵抗に係る協定規則(第117号)」で規定されている車外騒音基準値を採用しています。小型トラック用タイヤ、トラックバス用タイヤの基準値はそれぞれ下記の通りです。
基準値を満たすタイヤについては、本カタログ商品ページのサイズ表ならびに弊社タイヤサイトのサイズ表へ認証マークの代わりとなる●マークを追加しております。

小型トラック用タイヤの基準値

用途カテゴリー	規制値dB (A)	
	トラクションタイヤ ^① 以外	トラクションタイヤ
ノーマルタイヤ	72	73
スノータイヤ	72	73
過酷な降雪条件下で使用するためのスノータイヤ	73	75
特殊用途タイヤ	74	75

※トラクションタイヤとは、さまざまな状況において力の伝達をするために、主に車両の駆動軸に装着することを目的とした小型商用車用タイヤ又は中型・大型商用車用のタイヤで、そのトレッドパターンが一定の技術的要件を満たしているものです。

トラック・バス用タイヤの基準値

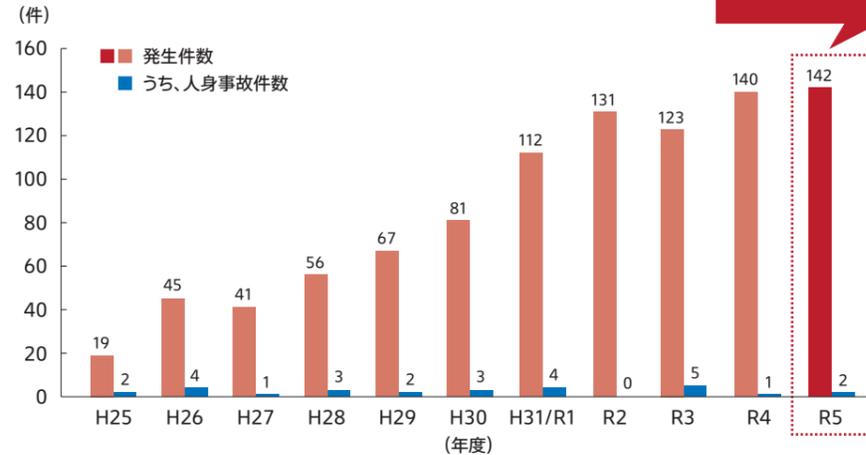
用途カテゴリー	規制値dB (A)	
	トラクションタイヤ ^① 以外	トラクションタイヤ
ノーマルタイヤ	73	75
スノータイヤ	73	75
過酷な降雪条件下で使用するためのスノータイヤ	74	76
特殊用途タイヤ	75	77

詳しくは、右記ウェブページをご覧ください
 環境・リサイクル 一般社団法人 日本自動車タイヤ協会 JATMA https://www.jatma.or.jp/environment_recycle/lownoisetyres.html
 タイヤ公正取引協議会 <https://www.tftc.gr.jp/performance/teishagaion>
 株式会社ブリヂストン <https://tire.bridgestone.co.jp/>

大型車の車輪脱落事故防止について

..... 大型車の車輪脱落事故の発生件数は近年増加傾向

〈年度別の大型車の車輪脱落事故の発生件数〉



・事故件数は、統計史上最多となる142件
 ・車輪脱落事故による人身事故は2件発生



※車両総重量8トン以上のトラック又は乗車定員30人以上のバスであって、ホイール・ナットの脱落又はホイール・ボルトの折損により、タイヤが脱落した事故
 出典：国土交通省発表 令和6年9月「令和5年度大型車の車輪脱落事故発生状況と傾向分析について」

出典：一般社団法人日本自動車工業会発表

正しい作業標準に則り、作業することが重要です

防ごう大型車の車輪脱落事故
おとさない

おとさないの防止策
点検整備
トルクレンチで適正締付
さびたナットは清掃・交換
ナット・ワッシャーの隙間・ゆるみ
いちにち一度は緩みの点検

一般社団法人日本自動車工業会製作ポスター

タイヤ交換などホイール装着時の不適切な取り回しによる車輪脱落事故が発生しています!

その他、ホイールナット締め付け時の注意事項

ホイールボルト、ナットの締め付け
ディスクブレーキ、エアブレーキの調整

ホイール締め付け方式

お おとさめための点検整備

と トルクレンチで適正締付

さ さびたナットは清掃・交換

な ナット・ワッシャー隙間に給脂

い いちにち一度は緩みの点検

MIX TRUCK & BUS

雨に強く、浅雪路にも威力を発揮。四季を駆け抜けるオールシーズンラジアル



トラック・バス用 / 舗装路・高速走行向け



NEW
リトレッドを見据えた耐久性向上と
タイヤに求められる基本性能を両立
より高い経済性と安全性を追求

EMハチキューキュー
M899
V-STEEL MIX M899
ENLITEN®

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リトレッド 保有
TBRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1133)			
0970	225/80R17.5 123/122L	807	●●●●
0968	285/85R22.5 143/140J	1054	●●●●
0969	285/85R22.5 146/143J	1054	●●●●
0967	275/80R22.5 151/148J	1023	●●●●

(リトレッド) ●印はM890およびM888ボタンがあります。
●印はM-80CおよびM-88Cボタンがあります。
●印はM-88Cボタンとなります。

新品でのライフ性能だけでなくリトレッドを含めたトータルでのライフを追求



車型に合わせたパタン最適化技術 車型によってタイヤに求められる性能は変化します。M899では車型に合わせてサイズ毎にパタンを最適化しています。

サイズ	適用技術	コンセプト	お客様メリット (M888対比の性能)
275/80R22.5	溝深さを最適化 3D-Vウェーブサイプを追加	トラック装着を想定して耐摩耗性、フロント装着時の耐偏摩耗性、ウェット性能を高次元でバランス	ライフ性能 15%向上* 偏摩耗発生量 48%低減** ウェット加速タイム 45%短縮**
285/85R22.5	ブロック形状を最適化	トラックのドライブ軸装着時に特に求められる耐摩耗性を大幅UPしつつウェット性能をも両立	ライフ性能 26%向上** ウェット加速タイム 24%短縮**

EMハチハチ
M888
V-STEEL MIX M888

摩耗ライフ性能の向上と
ウェット性能を両立し、
より高い経済性と安全性を追求



商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リトレッド 保有	偏摩耗 タイプ
TBRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1133)				
0254	225/90R17.5 127/125L	861	●●●●	●●●●
0262 △	11R22.5 14	1049	●●●●	●●●●
0263 △	11R22.5 16	1049	●●●●	●●●●
0264	12R22.5 16	1082	●●●●	●●●●
9759 ◆	265/60R22.5 143/140J	891	●●●●	●●●●
0255	215/70R17.5 123/121J	752	●●●●	●●●●
0257	235/70R17.5 127/125J	779	●●●●	●●●●
0260	245/70R19.5 136/134J	845	●●●●	●●●●
0261	265/70R19.5 140/138J	874	●●●●	●●●●
0265	255/70R22.5 143/140J	932	●●●●	●●●●
0266	11/70R22.5 14	967	●●●●	●●●●

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リトレッド 保有	偏摩耗 タイプ
TBRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1133)				
0267	275/70R22.5 148/145J	967	●●●●	●●●●
0259	245/80R17.5 133/131J	842	●●●●	●●●●
0269 ◇	295/80R22.5 153/150J	1052	●●●●	●●●●
0270 □	295/80R22.5 153/150J	1052	●●●●	●●●●

◆印サイズはM800/ボタンになります。
◇印サイズ (商品コード: 0269) はバスには使用できません。
□印サイズ (商品コード: 0270) はバス専用となり、サイド部に「FOR BUS USE」の刻印が入っております。
△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。
(リトレッド) ●印はM890、●印はM-80Cボタンとなります。
●印はM890およびM888ボタンがあります。
●印はM-80CおよびM-88Cボタンがあります。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP18をご参照ください。

オールシーズンタイヤは、様々な気象条件/路面条件に幅広く対応するため、多様な性能を持たせて汎用性を高めたタイヤです。全てのオールシーズンタイヤが、過酷な積雪路/凍結路で使用可能な性能を有している訳ではありません。過酷な積雪路/凍結路を走行する場合は、スタッドレス (もしくはチェーン装着) の使用をお勧めします。

M899 に搭載された3つのENLITEN技術

リトレッドを見据えたケース耐久性向上 ロー・サーマルケース



ロー・サーマルケース

従来対比ケースの発熱を抑制することでケース耐久性を向上させ、リトレッドを含めたトータルでのライフ性能向上を追求。お客様の経費削減と環境負荷低減に貢献します。

▶リトレッド技術について詳細はP12~16をご覧ください。

◎走行時のタイヤの断面温度比較



ライフ性能に優れた新ゴム タフロングコンパウンド



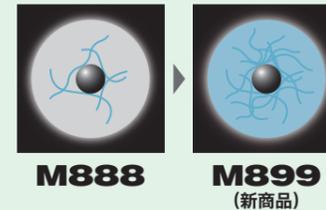
タフロング
コンパウンド

カーボンとポリマーの結合が進化。加えて均一な分散により摩耗に強いゴムを実現。ライフ性能が向上し、お客様の経費削減に貢献します。



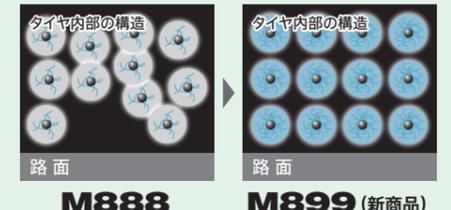
— ポイント① —

カーボンとポリマーの結合が進化し
より摩耗に強い構造を実現



— ポイント② —

より均一な分散を実現し規則正しく並ぶことで
ゴムとしての耐摩耗性が向上



⇒より摩耗に強いタフロングコンパウンドによりライフ性能が向上

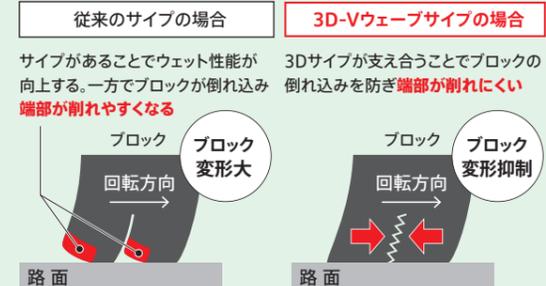
耐偏摩耗性とウェット性能を両立 3D-Vウェーブサイプ



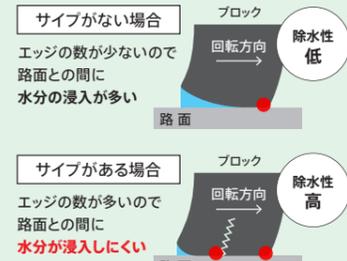
3D-Vウェーブ
サイプ

サイプ (切れ込み) 断面に3D形状を採用することでエッジ (除水性) とブロック剛性を追求。ウェット性能と耐偏摩耗性能を高い次元で両立し、お客様の安全運行・業務効率化に貢献します。

◎偏摩耗性能の比較イメージ



サイプによるウェット性能向上について



*1. (試験条件)
●試験場所: 関東地方の高速道及び一般道 ●高速道路使用比率: 22% ●試験車両: 一般ユーザー使用車両 日野 2RG-FR1AHG (排気量 8.86L) ●装着方法: 試験車両の駆動軸 (2軸目) の左右に2本ずつ各ボタンを装着。装着位置間差は正のため、左右ローテーションを実施。
●試験方法: 装着タイヤでの平均推定タイヤライフ比較 (残3.2mm計算) ●タイヤサイズ: 275/80R22.5 151/148J ●リム: 22.5x7.50 ●空気圧: 900kPa ●試験距離: 42,937km

*2. (試験条件)
●試験場所: 関東地方の高速道及び一般道 ●高速道路使用比率: 22% ●試験車両: 一般ユーザー使用車両 日野 2RG-FR1AHG (排気量 8.86L) ●装着方法: 車両 (各2台) のフロント軸に、従来品 (M888)、新商品 (M899) をそれぞれ装着。左右ローテーション、車両間ローテーションは未実施。
●走行距離: M888装着車両 (33,189km) / M899装着車両 (33,097km) ●試験方法: タイヤ周方向に隣り合うブロック間で段差となつて偏摩耗している部分の段差を測定し比較 ●タイヤサイズ: 275/80R22.5 151/148J ●リム: 22.5x7.50 ●空気圧: 900kPa

*3. (テスト条件)
●タイヤサイズ: 275/80R22.5 151/148J ●試験場所: 当社ブルーピンググラウンド ●試験路面: ウェット鉄板路 (低μ路面) ●試験車両: トラクタヘッド (いすゞ、型式QKG-EXD52BD、排気量15.68L) ●車両制御: ASR作動あり ●テストドライバー: 社内テストドライバー ●リムサイズ: 22.5x7.50 ●空気圧: 900kPa ●積載率: 0% ●試験方法: 初速5km/hから加速し、速度10km/hに至るまでの時間を比較

*4. (試験条件)
●試験場所: 関東地方の高速道及び一般道 ●高速道路使用比率: 22% ●試験車両: 一般ユーザー使用車両 日野 2RG-FR1AHG (排気量 8.86L) ●装着方法: 試験車両の駆動軸 (2軸目) の左右に2本ずつ各ボタンを装着。装着位置間差は正のため、左右ローテーションを実施。
●試験方法: 装着タイヤでの平均推定タイヤライフ比較 (残3.2mm計算) ●タイヤサイズ: 285/85R22.5 146/143J ●リム: 22.5x7.50 ●空気圧: 900kPa ●試験距離: 32,400km

*5. (テスト条件)
●タイヤサイズ: 285/85R22.5 146/143J ●試験場所: 当社ブルーピンググラウンド ●試験路面: ウェット鉄板路 (低μ路面) ●試験車両: トラクタヘッド (いすゞ、型式QKG-EXD52BD、排気量15.68L) ●車両制御: ASR作動あり ●テストドライバー: 社内テストドライバー ●リムサイズ: 22.5x7.50 ●空気圧: 900kPa ●積載率: 0% ●試験方法: 初速5km/hから加速し、速度10km/hに至るまでの時間を比較

▶チューブレスタイプのタイヤには、チューブレス専用リムを使用してください。▶商品の外観写真は実物とは細部異なる場合がございますので予めご了承ください。
▶チューブタイプのタイヤには、チューブ・フラップが必要となります。▶リトレッドタイヤの外観は、各タイヤによって異なります。▶負荷能力、空気圧については52~55ページを参照してください。
※各タイヤの比較データに関する詳細なデータについてはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。 ※タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っております。

詳しくは弊社タイヤサイトへ





エコピア エムハチマルイチター
ECOPIA
M801II

低燃費性能を追求した、
トラック・バス用第5世代ECOPIA



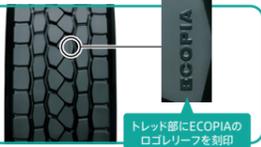
一般品M888との
転がり抵抗係数比較データ

M801II 68
M888 100

転がり抵抗
32%
低減

※M888を100とした場合の指数です。(値が小さい方が良)
(計測方法)
当社室内ドラム試験による計測(タイヤに一定の荷重を負荷し、一定速度のもとに回転する際、接地面に発生する進行方向の抵抗値を測定)
(テスト条件)
●タイヤサイズ:275/80R22.5 151/148J(一般品M888とECOPIA M801IIの比較)
●リム:22.5×8.25 ●試験荷重:28.76kN ●空気圧:900kPa ●速度:80km/h
<転がり抵抗係数(RRCの結果)>
ECOPIA M801II=4.27×10⁻³/M888=6.26×10⁻³
※タイヤ転がり抵抗の低減率は車両実燃費の向上率とは異なります。
※試験結果はあくまでもテスト値であり、商品の個体差及び運転の仕方によっては異なります。

M801II/M801ご使用の
お客様向けリトレッド
M-81C
(プレキア製法)



商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リトレッド 保有	転がり 低減
TBRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1133)				
0317	225/80R17.5 123/122L	808	●	●
0318	225/90R17.5 127/125L	860	●	●
0311	11R22.5 14	1046	●	●
0491	285/85R22.5 143/140J	1046	●	●
0310	11R22.5 16	1046	●	●
0490	285/85R22.5 146/143J	1046	●	●
0312	12R22.5 16	1076	●	●
0319	245/70R19.5 136/134J	846	●	●
0321	265/70R19.5 140/138J	873	●	●
0314	11/70R22.5 14	967	●	●
0315	275/70R22.5 148/145J	967	●	●
0320	245/80R17.5 133/131J	843	●	●
0322	275/80R22.5 151/148J	1013	●	●
0323◇	295/80R22.5 153/150J	1051	●	●
0324□	295/80R22.5 153/150J	1051	●	●

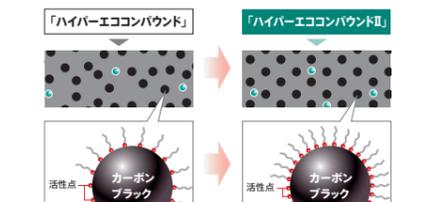
◇印サイズ(商品コード:0323)はバスには使用できません。
□印サイズ(商品コード:0324)はバス専用となり、サイド部に「FOR BUS USE」の刻印が入っております。
(リトレッド)●はM-81Cバタンとなります。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP18をご参照ください。

タイヤの転がり抵抗低減をさらに追求し、燃料費削減に貢献

さらなる転がり抵抗低減を実現する新たな技術

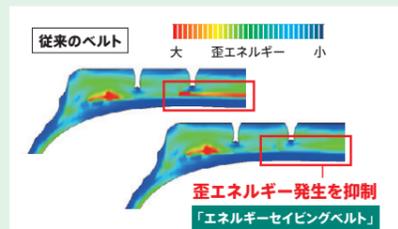
Hyper Eco コンパウンドII
フィラーの分散状態をさらに均一化し、
転がり抵抗性能を追求

＜ゴム・補強材の分散状態(概念図)＞



カーボンブラックとシリカの配置をさらに均一化し
摩耗ライフを損なわずに、さらなる転がり抵抗低減を実現

E-S BELT エネルギーセイビングベルト
エネルギーロス発生を抑制し
転がり抵抗を低減させる新ベルト構造



＜ゴム・補強材の種類＞

- カーボンブラック**
トレッドゴムの剛性を強化し、耐摩耗性能が向上します。
- BR(ブタジエンゴム)**
転がり抵抗を低減し、
耐摩耗性能向上に貢献するゴムです。
- シリカ**
転がり抵抗低減に加え、低温時に硬くなりくいいため、
ウェット及び氷雪上性能向上にも貢献します。

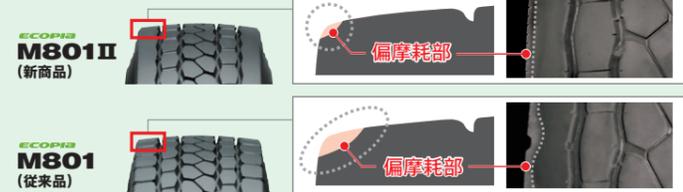
フロント使用サイズの偏摩耗を改善しメンテナンス負担軽減に貢献 (295/80R22.5サイズ)

◎ショルダーブロック内の偏摩耗量比較※1

ECOPIA	転がり抵抗係数比較
M801II	※2 56
M801	(従来品) 100

※2.M801を100とした場合の指数です。(値が小さい方が良)

◎偏摩耗イメージ図



※1.<テスト条件> ●テスト場所:福岡~東京の高速道及び一般道 ●高速道路使用比率:約90% ●評価車両:一般ユーザー使用車両 日野 QPG-FR1EXEG (排気量 12.91L) ●装着方法:車両(各1台)のフロント軸に、従来品(M801)、M801IIを装着 装着位置固定で実施 ●走行距離:M801装着車両(95,959km)/M801II装着車両(98,600km) ●評価方法:タイヤのショルダーブロック内で段差となつて偏摩耗している部分の体積を測定し比較 ●タイヤサイズ:295/80R22.5 153/150J ●リム:22.5×8.25 ●空気圧:900kPa ※いずれも、車両のフロント軸に装着したタイヤの測定結果を採用

偏摩耗に配慮した新トレッドパターン

- 1 ショルダーリブ化** 摩耗初期の偏摩耗発生時の「核」となるラグ溝をなくして、段差摩耗の発生を抑制
- 2 2ndブロック形状最適化** 2ndブロック幅を広げてサイドフォースによる変形を抑制し、2ndブロック落ち摩耗の発生を抑制
- 3 接地形状最適化** ショルダーブロック間の接地圧を緩和し、偏摩耗の発生を抑制



エムハチイチマル
M810

V-STEEL MIX M810



総合性能に優れた汎用オールシーズンタイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リトレッド 保有	転がり 低減
TBRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1133)				
6193 BT	225/90R17.5 127/125L	861	●	●
6422	9R19.5 14	888	●	●
8821	9R22.5 14	978	●	●
8837■	10R22.5 14	1020	●	●
2710 BT	11R22.5 16	1055	●	●
0579 BT	285/85R22.5 146/143J	1055	●	●
4687◆	285/60R22.5 148/145J	924	●	●
6459	225/70R19.5 130/128J	815	●	●
5229	235/70R22.5 138/135J	908	●	●
5345	295/70R22.5 151/148J	992	●	●
TBRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1133)				
5521	255/80R22.5 145/142J	985	●	●
5662	315/80R22.5 156/153J	1084	●	●
TBRチューブタイプ (商品コード 上4ケタ:1133)				
6918	10.00R20 14	1055	●	●
7852	11.00R20 14	1083	●	●
8252	12.00R20 18	1125	●	●
LSRチューブタイプ (商品コード 上4ケタ:1333)				
1218■	7.50R16 14	812	●	●
1293■	8.25R16 14	862	●	●

BT印サイズは、ビード耐久性を向上した商品です。(サイド部に★★★刻印付き)
◆印サイズはM815バタンになります。
●印サイズはM890バタンになります。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP18をご参照ください。

トレーラ用

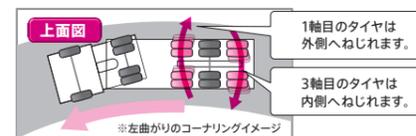
エムナノンロク
M746

V-STEEL MIX M746



コンテナ輸送を主体とした3軸トレーラに求められる
性能を実現させたリブラグ基調ミックスタイヤ

ねじれ入力の大きい1&3軸目での
「ブロック耐久性」を確保



「耐偏摩耗性」「摩耗ライフ」を追求し、
メンテナンスの負担軽減と経済性を両立

ラウンドショルダー

ブロック端のラウンド加工



3軸トレーラのサイドフォース入力に
対応した、ラウンドショルダー形状を
適用

ブロックの角にR加工処理を施し、
ブロックもげ欠けの要因となるサイド
フォース入力時の歪みを低減

※説明のため色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リトレッド 保有	転がり 低減
TBRトレーラ専用チューブレス (商品コード 上4ケタ:1133)				
9844	11R22.5 14	1055	●	●
0651	285/85R22.5 143/140J	1055	●	●
9914	11R22.5 16	1055	●	●
0652	285/85R22.5 146/143J	1055	●	●
0139	235/70R17.5 136/134J	781	●	●
0140	235/75R17.5 143/141J	804	●	●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP18をご参照ください。

エムナノンハチ

M748

V-STEEL MIX M748



トレーラ用シングルタイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リトレッド 保有	転がり 低減
TBRトレーラ専用チューブレス (商品コード 上4ケタ:1133)				
8853	385/55R22.5 162J	1013	●	●
5003	385/65R22.5 160J	1088	●	●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP18をご参照ください。

トラック用超偏平シングルタイヤ

グレイテック エムハチチーキュー

GREATEC
M829

ダブルタイヤをシングル化
することで軽量化を図り、
積載重量UPにより
輸送効率化に貢献



※詳しくはP17をご参照ください。



商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リトレッド 保有	転がり 低減
TBRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1133)				
0366	445/50R22.5 168J	1014	●	●
0250	455/55R22.5 166J	1063	●	●

トレーラには使用できません。装着の際はTPMSの使用を推奨します。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP18をご参照ください。

キャリアカー用

エムハチハチゴ

M885 耐偏摩耗性能、ウェット性能に優れた
オールシーズンタイヤ

V-STEEL MIX M885



商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リトレッド 保有	転がり 低減
TBRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1133)				
5624	315/80R22.5 156/153J	1075	●	●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP18をご参照ください。

▶チューブレスタイプのタイヤには、チューブレス専用リムを使用してください。▶商品の外観写真は実物とは細部が異なる場合がございますので予めご了承ください。
▶チューブタイプのタイヤには、チューブ・フラップが必要となります。▶リトレッドタイヤの外観は、各タイヤによって異なります。▶負荷能力、空気圧については52~55ページを参照してください。
※各タイヤの比較データに関するさらなる詳細なデータについてはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。 ※タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っております。

詳しくは弊社タイヤサイトへ



RIB/RIB-LUG TRUCK

高速走行から中低速走行まで、トラックの安心走行をささえるラインアップ

トラック用／舗装路・高速走行向け

R225

V-STEEL RIB R225



ウェット性能と摩耗ライフを追求
さらに耐偏摩耗性能、操縦安定性能など
総合性能に優れたリブタイヤ



■ ディープサイプ形状



ウェットブレーキ性能を配慮し、エッジ成分としてのサイプを多数配置したパタン。さらに独自のディープサイプ形状を採用し、摩耗による性能低下を抑制。

■ ランダムピッチバリエーション／グループフェンス



GUTTによるランダムピッチバリエーション(ノイズ周波数分散)と、グループフェンスを採用し、実車騒音低減を追求。

総合性能に優れた汎用タイヤ
[チューブレスタイプ]

アールイチイチマル

R110

V-STEEL RIB R110



商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレッド 保有	低騒音 付
TBRチューブレスタイプ (商品コード 上4ケタ:1133)				
8947 BT	11R22.5 14	1050	●	●
0539 BT	285/85R22.5 143/140J	1050	●	●
9055 BT	11R22.5 16	1050	●	●
0487 BT	285/85R22.5 146/143J	1050	●	●

BT印サイズは、ビード耐久性を向上した商品です。(サイド部に★★★刻印付き)
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP18をご参照ください。

総合性能に優れた汎用タイヤ
[チューブタイプ]

アールニイチマル

R210

V-STEEL RIB R210



商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレッド 保有	低騒音 付
TBRチューブタイプ (商品コード 上4ケタ:1133)				
0021	7.50R20 12	928	●	●
6461	8.25R20 14	964	●	●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP18をご参照ください。

ウェット性能を重視した
偏平タイヤ

アールイチナナマル

R170

V-STEEL RIB R170



商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレッド 保有	低騒音 付
TBRチューブレスタイプ (商品コード 上4ケタ:1133)				
5227	235/70R22.5 138/135J	905	●	●
TBRトレーラ専用チューブレスタイプ (商品コード 上4ケタ:1133)				
6295	235/70R17.5 136/134J	781	●	●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP18をご参照ください。

トラック用／舗装路・高速走行向け

アールイチナナマル

R173

V-STEEL RIB R173



耐摩耗性能を追求したチューブレスタイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレッド 保有	低騒音 付
TBRチューブレスタイプ (商品コード 上4ケタ:1133)				
8940	11R22.5 14	1042	●	●
0572	285/85R22.5 143/140J	1047	●	●
6296	215/70R17.5 123/121J	745	●	●
6324	245/70R19.5 136/134J	833	●	●
0183	245/80R19.5 138/136J	885	●	●
6421	265/70R19.5 140/138J	865	●	●

アールイチハチゴ

R185

V-STEEL RIB R185



60シリーズを揃えたチューブレスタイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレッド 保有	低騒音 付
TBRチューブレスタイプ (商品コード 上4ケタ:1133)				
6150	235/60R17.5 125/122J	728	●	●
4670	265/60R22.5 143/140J	884	●	●
4688	285/60R22.5 148/145J	917	●	●

アールイチイチゴ

R115

V-STEEL RIB R115



操縦安定性に優れたチューブレスタイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレッド 保有	低騒音 付
TBRチューブレスタイプ (商品コード 上4ケタ:1133)				
6184	225/80R17.5 123/122L	799	●	●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP18をご参照ください。

トラック用／舗装路・中低速走行向け

ジーロクイチマル

G610

V-STEEL RIB LUG G610



RETREAD 摩耗寿命を重視した中低速走行用汎用タイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレッド 保有	低騒音 付
TBRチューブレスタイプ (商品コード 上4ケタ:1133)				
6206	225/80R17.5 123/122L	810	●	●
6210	225/90R17.5 127/125L	859	●	●
8894	11R22.5 14	1054	●	●
0650	285/85R22.5 143/140J	1054	●	●
9028	11R22.5 16	1054	●	●
0496	285/85R22.5 146/143J	1054	●	●

ジーロクイチイ

G611

V-STEEL RIB LUG G611



RETREAD 摩耗寿命を重視した中低速走行用タイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレッド 保有	低騒音 付
TBRチューブレスタイプ (商品コード 上4ケタ:1133)				
8965	11R22.5 14	1054	●	●
0653	285/85R22.5 143/140J	1054	●	●

トレーラ用／舗装路・高速走行向け

アールイチキューヨン

R194

V-STEEL RIB R194



トレーラ専用浅溝ラジアルタイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレッド 保有	低騒音 付
TBRチューブレスタイプ (商品コード 上4ケタ:1133)				
8927	11R22.5 14	1042	●	●
TBRチューブタイプ (商品コード 上4ケタ:1133)				
6769	10.00R20 14	1042	●	●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP18をご参照ください。

アールイチロクヨン

R164

V-STEEL RIB R164



トレーラ用シングルタイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレッド 保有	低騒音 付
TBRトレーラ専用チューブレスタイプ (商品コード 上4ケタ:1133)				
5002	385/65R22.5 160J	1083	●	●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP18をご参照ください。

▶チューブレスタイプのタイヤには、チューブレスタイヤ専用リムを使用してください。▶商品の外観写真は実物とは細部が異なる場合がございますので予めご了承ください。
▶チューブタイプのタイヤには、チューブ・フラップが必要となります。▶リットレッドタイヤの外径は、台タイヤによって異なります。▶負荷能力、空気圧については52~55ページを参照してください。

詳しくは弊社タイヤサイトへ



RIB/RIB-LUG BUS

高速走行から中低速走行まで、バスの安心走行をささえるラインアップ

バス用 / 舗装路・高速走行向け

ECOPIA R241

低燃費性能と耐偏摩耗性能を両立させたバス用リブECOPIA



*詳しくはP17をご参照ください。

従来品R221IIとの転がり抵抗係数比較データ

R241	100
R221II	100

転がり抵抗同等

*R221IIを100とした場合の指数です。

(計測方法) 当社室内ドラム試験機による計測(タイヤに一定の荷重を負荷し、一定速度のもとに回転する際、接地面に発生する進行方向の抵抗値を測定)

(テスト条件)
●タイヤサイズ: 295/80R22.5 153/150J (ECOPIA R241とECOPIA R221IIの比較)
●リム: 22.5×9.00 ●重量: 30.43kN ●空気圧: 900kPa ●速度: 60km/h
転がり抵抗係数(RRC)の結果はECOPIA R241=4.2×10⁻³、ECOPIA R221II=4.2×10⁻³
*タイヤ転がり抵抗の低減率は車両実燃費の向上率とは異なります。
*試験結果はあくまでもテスト値であり、商品の個体差及び運転の仕方によっては異なります。

肩落ち摩耗発生量比較データ(指数)*

R241	70
R225	100

肩落ち摩耗発生量 30% 低減

*タイヤのショルダーリブ内で発生した段差を測定した結果から、ショルダーリブ内での推定の段差発生量を算出し、指数で表したものを、指数が小さい程、段差発生量は小さい。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リットレッド	保型	保時
TBRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1133)					
4333	12R22.5 16	1069			
0354	295/80R22.5 153/150J	1049			

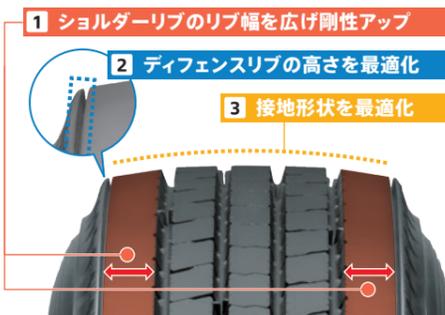
◆印サイズはECOPIA R241に/バタンになります。
□印サイズはバス専用となり、サイド部に"FOR BUS USE"の刻印が入っております。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP18をご参照ください。

(テスト条件)
●テスト場所: 福岡～宮崎間の高速道及び一般道
●評価車両: 一般ユーザー使用車両、三菱(MTG-M596VP)
●高速道路使用比率: 90%
●試験タイヤサイズ: 295/80R22.5 153/150J
●リム: 22.5×8.25
●空気圧: 900 kPa
●装着方法: 車両のフロント軸に、従来品(R225)とR241を装着(ローテーションは未実施)
●比較方法: タイヤのショルダーリブ内で発生した段差量から、ショルダーリブ内での推定の段差発生量を算出
※いずれも、車両のフロント軸に装着したタイヤの測定結果を採用。
※尚、タイヤ公正取引協議会が定める標準の偏摩耗性能は同等です。
*試験結果はあくまでもテスト値であり、商品の個体差及び運転の仕方によっては異なります。

ECOPIA R241

フロント装着時の偏摩耗発生「きっかけ」を抑制

新トレッドパターン及び接地形状最適化で耐偏摩耗性を改善



R225
ショルダーリブ内の摩耗が進展し、肩落ち摩耗発生 (イメージ)

ECOPIA R241
肩落ち摩耗発生を抑制 (イメージ)

*説明のため色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

●プレキュア製法 Pre-cure (COLD加硫方式) 加硫缶にて低温加硫
●リ・モールド製法 Re-mold (HOT加硫方式) 金型にて高温加硫

あらかじめ加硫してあるトレッドゴム<プレキュアトレッド>(タイヤの溝が既についています)を貼付け、加硫缶の中で加硫接着させる方法
未加硫の生ゴム(タイヤの溝が既についていません)を貼付け、金型(モールド)に入れて加硫し溝を付ける方法

低床バス用 / 舗装路・中低速走行向け

メンテナンスの負担軽減に貢献
低床路線バス向け リブラグタイヤ

G623

V-STEEL RIB LUG G623



ブロック間段差発生量比較データ(指数)
G623 50
G622 100

*G622を100とした場合の指数です。(値が小さい方が良)

タイヤのショルダーブロックと、隣接するブロックの段差を測定した結果から、推定ブロック間段差発生量を算出し、指数で表したものを、指数が小さい程、段差発生量は小さい。

段差発生量 50% 低減

新トレッドパターン及び接地形状最適化により、フロント装着時におけるショルダー部の肩落ち摩耗の発生を抑制

○バスの左折イメージ

← バスにかかる遠心力 ← バスの進行方向 → タイヤに負荷が最もかかる場所



街中を走る路線バスはこうした旋回を繰り返すため、ブロック間段差(肩落ち摩耗)が発生しやすい。

偏摩耗に配慮した、新トレッドパターン&接地形状

- 1 高剛性ショルダーブロック**
ブロック剛性向上による偏摩耗の「核」発生を抑制
- 2 ダブルクロスドサイブ**
深溝サイブを配置し、摩耗末期までウェット性能を確保
- 3 大型センターブロック**
ブロック剛性向上によるヒール&トゥ摩耗を抑制

接地形状最適化
・サイドフォース入力を低減させ、偏摩耗の「核」発生を抑制
・接地圧を均一化させ、偏摩耗の「進展」を抑制

バス用 / 舗装路・中低速走行向け

摩耗寿命を重視した
中低速走行用汎用タイヤ

ジーロクイチマル

G610

V-STEEL RIB LUG G610



商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リットレッド	保型	保時
TBRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1133)					
6206	225/80R17.5 123/122L	810			
6210	225/90R17.5 127/125L	859			
8894	11R22.5 14	1054			
0650	285/85R22.5 143/140J	1054			
9028	11R22.5 16	1054			
0496	285/85R22.5 146/143J	1054			

摩耗寿命を重視した
中低速走行用タイヤ

ジーロクイチイチ

G611

V-STEEL RIB LUG G611



商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リットレッド	保型	保時
TBRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1133)					
8965	11R22.5 14	1054			
0653	285/85R22.5 143/140J	1054			

バス用 / 舗装路・高速走行向け

ウェット性能と摩耗ライフを追求
さらに耐偏摩耗性能、操縦安定性能など
総合性能に優れたリブタイヤ

アールニーニゴ

R225

V-STEEL RIB R225



商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リットレッド	保型	保時
TBRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1133)					
6203	225/80R17.5 123/122L	803			
6198	225/90R17.5 127/125L	855			
6405	9R19.5 14	884			
8845	10R22.5 14	1014			
2612	11R22.5 14	1049			
0484	285/85R22.5 143/140J	1049			
3268	11R22.5 16	1049			
0485	285/85R22.5 146/143J	1049			
9234	12R22.5 16	1077			
6260	235/70R17.5 127/125J	776			

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リットレッド	保型	保時
TBRチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1333)					
6298	245/70R19.5 136/134J	843			
5200	11/70R22.5 14	963			
5293	275/70R22.5 148/145J	963			
5742	295/80R22.5 153/150J	1051			
LSRチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1333)					
1180	7.50R16 14	806			
1270	8.25R16 14	855			

□印サイズはバス専用となり、サイド部に"FOR BUS USE"の刻印が入っております。
トラック用は24ページR225(商品コード:5765)を使用してください。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP18をご参照ください。

▶チューブレスタイプのタイヤには、チューブレス専用リムを使用してください。▶商品の外観写真は実物とは細部が異なる場合がございますので予めご了承ください。
▶チューブタイプのタイヤには、チューブ・フラップが必要となります。▶リットレッドタイヤの外径は、各タイヤによって異なります。▶負荷能力、空気圧については52~55ページを参照してください。
※各タイヤの比較データに関する詳細なデータについてはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。 ※タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っております。

詳しくは弊社タイヤサイトへ



DUMP TRUCK

コンスタント・パワー・テクノロジー採用で、長く、きれいに、使える

ダンプトラック用 / 舗装路・非舗装路向け

ジーゴヨシマル

G540

V-STEEL RIB LUG G540



前・後輪用

摩耗寿命、耐偏摩耗性能と
ウェット性能を高次元に
バランスさせたリブラグタイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リトレッド 保有	低騒音 タイプ
TBRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1133)				
2591	11R22.5 14	1057	●	●
0641	285/85R22.5 143/140J	1057	●	●
2678	11R22.5 16	1057	●	●
0642	285/85R22.5 146/143J	1057	●	●
6446	245/70R19.5 136/134 J	847	●	●
6445	265/70R19.5 140/138 J	874	●	●
6275	255/70R22.5 143/140 J	934	●	●



*詳しくはP17をご参照ください。

ジーゴナナマル

G570

V-STEEL RIB LUG G570



前輪用

良路から悪路まで、
あらゆる路面に適した前輪用タイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リトレッド 保有	低騒音 タイプ
TBRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1133)				
8948 △	11R22.5 14	1058	●	●
0648 △	285/85R22.5 143/140J	1058	●	●



*詳しくはP17をご参照ください。

エルサンナマル

L370

V-STEEL LUG L370



後輪用

ウェット時の耐横滑り性能と
摩耗寿命を重視した後輪用タイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リトレッド 保有	低騒音 タイプ
TBRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1133)				
8949	11R22.5 14	1063	●	●
0499	285/85R22.5 143/140J	1063	●	●
9293	11R22.5 16	1063	●	●
0498	285/85R22.5 146/143J	1063	●	●



*詳しくはP17をご参照ください。

ダンプトラック用路面別適合商品一覧表

路面状況・装着位置		パタン	G540	G588	L370	L333 QH	L333 UQH
装着位置	前輪		●	●	●	●	●
	後輪		●	●	●	●	●
舗装路			●	●	●	●	●
非舗装路	荒れたアスファルト路		●	●	●	●	●
	じゃり路		●	●	●	●	●
碎石路			●	●	●	●	

・当表は当社のダンプトラック用タイヤのパタン別の特徴(イメージ)を表したものです。これを目安としてお選びください。・タイヤ背景の縦帯は、タイヤの適合領域を表します。



ジーゴサンマル

G530

V-STEEL RIB LUG G530

前・後輪用



摩耗寿命とウェット性能を
両立させたリブラグタイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リトレッド 保有	低騒音 タイプ
TBRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1133)				
6205	225/80R17.5 123/122L	811	●	●
6195	225/90R17.5 127/125L	859	●	●
2614 BT	11R22.5 14	1058	●	●
0638 BT	285/85R22.5 143/140J	1058	●	●

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リトレッド 保有	低騒音 タイプ
LSRチューブタイプ (商品コード 上4ケタ:1333)				
1215	7.50R16 14	812	●	●
1268	8.25R16 14	861	●	●

BT印サイズは、ビード耐久性を向上した商品です。(サイド部に★★★印付き)
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP18をご参照ください。

エムナイチゴディー

M715D

V-STEEL MIX M715D

後輪用



雨に強く、駆動力に優れたドライブ軸向け
ブロックタイヤ(舗装路走行主体)

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リトレッド 保有	低騒音 タイプ
TBRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1133)				
8979 △	11R22.5 14	1056	●	●
0637 △	285/85R22.5 143/140J	1056	●	●

△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP18をご参照ください。

ジーゴハチハチ

G588

V-STEEL RIB LUG G588

前・後輪用



舗装路主体の
走行に適したリブラグタイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リトレッド 保有	低騒音 タイプ
TBRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1133)				
6208	225/80R17.5 123/122L	804	●	●
2712 △	11R22.5 16	1055	●	●

△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP18をご参照ください。

エルサンサンマル

L330

V-STEEL LUG L330

後輪用



非舗装路から舗装路まで幅広くカバー、
摩耗寿命を重視した
後輪用タイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リトレッド 保有	低騒音 タイプ
TBRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1133)				
6207	225/80R17.5 123/122L	812	●	●
6223	225/90R17.5 127/125L	859	●	●
LSRチューブタイプ (商品コード 上4ケタ:1333)				
1211	7.50R16 14	812	●	●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP18をご参照ください。

エルサンサン

L333

V-STEEL LUG L333

後輪用



非舗装路走行で威力を発揮する、
摩耗寿命と摩耗末期外観を重視した後輪用タイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リトレッド 保有	低騒音 タイプ
TBRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1133)				
8962 UQH	11R22.5 14	1063	●	●
0544 UQH	285/85R22.5 143/140J	1063	●	●
9076 QH	11R22.5 16	1063	●	●
0538 QH	285/85R22.5 146/143J	1063	●	●

QH・UQH印サイズは非舗装路走行用タイヤです。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP18をご参照ください。

小型トラック・ダンプトラック用



ジーゴキューマル

G590

V-STEEL RIB LUG G590

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リトレッド 保有
LSRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1333)			
3589 □△	195/60R17.5 108/106L	682	●
1025 □	195/70R15.5 109/107L	671	●
3658	205/70R17.5 115/113L	738	●
1313	185/85R16 111/109L	721	●
1312	195/85R16 114/112L	738	●
1410 □	205/85R16 117/115L	754	●

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リトレッド 保有
LVRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1353)			
8213	205/70R16 111/109L	693	●
8258	205/75R16 113/111L	714	●

□印サイズはG557パタンになります。
△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。

バイエルシービー

VLCP

V-STEEL LUG CP

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リトレッド 保有
LSRチューブタイプ (商品コード 上4ケタ:1333)			
0700 △	7.00R15 10	756	●
0945	6.50R16 10	756	●
8004	6.50R16 12	756	●
0965	7.00R16 10	782	●
0974	7.00R16 12	782	●

CPとはタイヤサイド部の外傷(Cut)からタイヤを保護(Protect)することを表わします。
△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。

▶チューブレスタイプのタイヤには、チューブレス専用リムを使用してください。▶商品の外観写真は実物とは細部が異なる場合がございますので予めご了承ください。
▶チューブタイプのタイヤには、チューブ・フラップが必要となります。▶リトレッドタイヤの外径は、台サイズによって異なります。▶負荷能力、空気圧についてはS2~S5ページを参照してください。

詳しくは弊社タイヤサイトへ



LIGHT TRUCK [1t-3.5t]

はたらくクルマの足元をささえる多彩なラインアップ

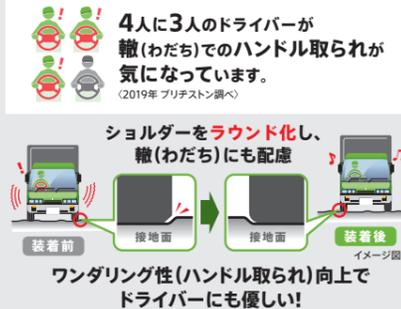
小型トラック・バス用 / 舗装路向け

エコピア アールニーイチョン

ECOPIA R214



環境にもドライバーにも優しい
小型トラック用リブタイヤ



転がり抵抗
係数比較データ

R214	90
R201	100

転がり抵抗
10%
低減

※ECOPIA R201を100とした場合の指数です。(値が小さい方が良)

デュラビス アールニーマルナ

DURAVIS R207



高い経済性と安全性を更に追求。
ロングライフでコスト削減に貢献

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレド 保有	転がり抵抗
LSRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1333)				
8451	205/60R17.5 111/109N	689	●	●
8450	195/70R17.5 112/110N	717	●	●
8448	205/70R17.5 115/113N	730	●	●
8446	215/70R17.5 118/116N	742	●	●
8445	205/80R17.5 120/118N	771	●	●
8454	195/85R15 113/111N	712	●	●
8452	185/85R16 111/109N	716	●	●
8449	195/85R16 114/112N	737	●	●
8447	205/85R16 117/115N	748	●	●
8444	215/85R16 120/118N	770	●	●
8453	225/85R16 121/119N	780	●	●

タイヤライフ実験走行
比較データ(指数)

R207	125
R205	100

タイヤライフ
25%
向上

※R205を100とした場合の指数です。



商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレド 保有	転がり抵抗
LSRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1333)				
8428	195/85R16 114/112N	738	●	●
8429	205/85R16 117/115N	751	●	●
8430	205/70R17.5 115/113N	734	●	●
8431	205/80R17.5 120/118N	773	●	●
LVRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1353)				
9626	205/70R16 111/109N	694	●	●
8197	225/70R16 117/115L	720	●	●
9624	185/75R15 106/104N	658	●	●
9625	195/75R15 109/107N	673	●	●
9627	205/75R16 113/111N	714	●	●
3889	205/80R15 109/107L	707	●	●

※印サイズはECOPIA R201/1タンになりました。

(計測方法)
室内ドラム試験機による測定。タイヤに一定の荷重を負荷し、一定の速度のもとに回転する時の接地面に発生する進行方向の抵抗値を測定。
(テスト条件)
●タイヤサイズ:195/75R15 109/107N ●リム:15×5.5J
●空気圧:600kPa ●荷重:8.59kN ●速度:80km/h 転がり抵抗係数(RRC)の結果はECOPIA R214=55.6×10⁻⁴ ECOPIA R201=63.1×10⁻⁴
※タイヤ転がり抵抗の低減率は車両実燃費の向上率とは異なります。
※商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。すべての商品について上記の性能・効果の発揮を一律に保証するものではありません。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP18をご参照ください。



商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレド 保有	転がり抵抗
LVRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1353)				
9659	185/65R15 101/99N	624	●	●
9654	205/65R16 109/107N	672	●	●
9657	185/70R16 105/103N	664	●	●
9653	205/70R16 111/109N	692	●	●
9651	225/70R16 117/115N	716	●	●
9658	175/75R15 103/101N	646	●	●
9656	185/75R15 106/104N	658	●	●
9655	195/75R15 109/107N	676	●	●
9652	205/75R16 113/111N	711	●	●
9650	225/75R16 118/116N	738	●	●
9660	175/80R15 101/99N	663	●	●
9661	205/80R15 109/107N	707	●	●

※R207パタンの17.5インチサイズおよび175/80R15、205/80R15は、エネルギーセイビングビード構造は採用しておりません。

(テスト条件)
●タイヤサイズ:[R207]195/85R16 114/112N [R205]195/85R16 114/112L
●空気圧:F/R:600/600kPa
●試験車両:いすゞTKG-NMR 8.5AR 2,999cc(駆動方式:後輪駆動)
●試験方法:試験車再駆動軸の左右に2本ずつ、従来品(R205)、新品品(R207)を装着、装着位置間差を正のため、左右ローテーションを実施
●比較方法:装着タイヤ4輪の平均推定タイヤライフ比較(残溝1.6mm計算)
●試験距離:39,750km ●試験リム幅:16×5½J
●ローテーション:約5,000km走行毎に実施
※商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。すべての商品について上記の性能・効果の発揮を一律に保証するものではありません。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP18をご参照ください。

デュラビス アールニーマルゴ

DURAVIS R205



*詳しくはP17をご参照ください。

アールニーマルニ

R202

V-STEEL RIB R202



新車納入主要パタン

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレド 保有	転がり抵抗
LSRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1333)				
0511	6.00R15 8	704	●	●
0512	6.50R15 8	724	●	●
0863	215/60R15.5 110/108L	656	●	●
3595	195/60R17.5 108/106L	683	●	●
8479	225/60R17.5 116/114N	716	●	●
0888	185/70R15.5 106/104L	658	●	●
0889	195/70R15.5 109/107L	668	●	●
LVRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1353)				
3955	205/65R15 107/105L	646	●	●
9041	195/65R16 106/104L	660	●	●
9042	195/70R16 109/107L	680	●	●

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレド 保有	転がり抵抗
LSRチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1333)				
0738	7.00R15 10	751	●	●
0923	6.50R16 10	750	●	●
0924	6.50R16 12	750	●	●
0975	7.00R16 10	776	●	●
0978	7.00R16 12	778	●	●
0982	7.50R16 12	807	●	●

△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP18をご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレド 保有	転がり抵抗
LSRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1333)				
1350	195/85R16 114/112L	739	△	●
1421	205/85R16 117/115L	754	●	●

△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP18をご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレド 保有	転がり抵抗
LVRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1353)				
7910	215/65R15 110/108L	657	●	●
8060	195/75R15 109/107L	674	●	●
8148	205/75R16 113/111L	718	●	●

小型トラック・バス用 / 舗装路・オールシーズン向け

低燃費性能と摩耗ライフ・ウェット性能を
バランスさせたオールシーズンタイヤ

エコピア エムハチイチ

ECOPIA M812



*詳しくはP17をご参照ください。

転がり抵抗
係数比較データ

M812	80
M810	100

転がり抵抗
20%
低減

※M810を100とした場合の指数です。(値が小さい方が良)

(計測方法)
室内ドラム試験機による測定。タイヤに一定の荷重を負荷し、一定の速度のもとに回転する時の接地面に発生する進行方向の抵抗値を測定。
(テスト条件)
●タイヤサイズ:205/85R16 117/115L ●リム:16×5½J
●空気圧:600kPa ●荷重:12.00kN ●速度:80km/h
転がり抵抗係数(RRC)の結果はM812=73.8×10⁻⁴、M810=92.9×10⁻⁴
※タイヤ転がり抵抗の低減率は車両実燃費の向上率とは異なります。
※試験結果はあくまでもテスト値であり、商品の個体差及び運転の仕方によっては異なります。

雨の日にも強いMIXパタン
高い経済性に加え、雨の日もより安全に

デュラビス エムハチマルヨン

DURAVIS M804



*詳しくはP17をご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレド 保有	転がり抵抗
LSRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1333)				
3592	195/60R17.5 108/106L	685	●	●
5138	205/60R17.5 111/109L	694	●	●
3618	225/60R17.5 116/114L	721	●	●
4014	195/70R15.5 109/107L	666	●	●
3656	195/70R17.5 112/110L	722	●	●
4002	205/70R17.5 115/113L	734	●	●
4003	215/70R17.5 118/116L	746	●	●
4004	205/80R17.5 120/118L	776	●	●
4015	185/85R16 111/109L	723	●	●
4000	195/85R16 114/112L	744	●	●
4001	205/85R16 117/115L	752	●	●
4016	215/85R16 120/118L	776	●	●
4017	225/85R16 121/119L	787	●	●

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレド 保有	転がり抵抗
LVRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1353)				
8475	185/65R15 101/99L	631	●	●
8472	205/65R16 109/107L	678	●	●
8285	195/70R16 109/107L	686	●	●
8471	205/70R16 111/109L	699	●	●
8473	225/70R16 117/115L	723	●	●
8476	175/75R15 103/101L	653	●	●
8477	185/75R15 106/104L	665	●	●
8474	195/75R15 109/107L	684	●	●
8470	205/75R16 113/111L	718	●	●
8478	225/75R16 118/116L	742	●	●

M812・M804・M810は、様々な気象条件/路面条件に幅広く対応するため、多様な性能を持たせて汎用性を高めたタイヤですが、過酷な積雪路/凍結路で使用可能な性能を有している訳ではありません。スタッドレス(もしくはチェーン装着)の使用をお勧めします。

◆印サイズはM810/1タンになりました。
※1.M804、M810/1タンの15.5および17.5インチサイズは、エネルギーセイビングビード構造は採用しておりません。
※2.「低車外音タイヤ」表示制度についてはP18をご参照ください。

コミュニティバス専用

整備軽労働化とコスト削減に貢献する
コミュニティバス専用タイヤ

デュラビス ジーロックンマル

DURAVIS G640



*詳しくはP17をご参照ください。

一般品M804との
摩耗ライフ比較データ

G640	140
M804	100

摩耗ライフ
40%
向上

※M804を100とした場合の指数です。

<テスト条件>
●タイヤサイズ:G640 205/80R17.5 120/118N、M804 205/80R17.5 120/118L
●空気圧:フロント600kPa、リア760kPa
●試験車両:日野ポンチョ ADG-HX6JAE 4.728cc ●試験距離:25,000km
●ローテーション:約5,000km走行毎に実施
※商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。すべての商品について上記の性能・効果の発揮を一律に保証するものではありません。

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレド 保有	転がり抵抗
LSRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1333)				
8423	205/80R17.5 120/118N	781	●	●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP18をご参照ください。

タイヤサイド部にコミュニティバスのアイコンが刻印されています。

小型トラック・ダンブトラック用タイヤは、P29に掲載しています。

◆チューブレスタイプのタイヤには、チューブレス専用リムを使用してください。◆商品の外観写真は実物とは細部が異なる場合がございます。予めご了承ください。
◆チューブタイプのタイヤには、チューブ・フラップが必要となります。◆リットレドタイヤの外径は、空気圧によって異なります。◆負荷能力、空気圧については52~55ページを参照してください。
※各タイヤの比較データに関する詳細なデータについてはタイヤ公正取引協議会に届けられています。 ※タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っております。

詳しくは弊社タイヤサイトへ



VAN & LIGHT TRUCK [1t]

はたらくクルマの足をささえる多彩なラインアップ

小型トラック・軽商用車・バン用 / 舗装路向け

エコピア アルナナイチマル

ECOPIA R710



長持ちで低燃費を追求

▶ ロングライフを実現

◎ すり減りにくい

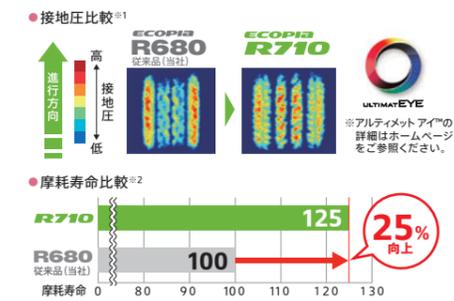
ECOPIA R710は、走行を重ねても溝がすり減りにくい。だからタイヤの径が小さく早く減りやすい軽自動車でも長く走ることができます。



●画像はイメージです。実際の使用条件によっては画像と異なります。

◎ 偏摩耗を抑制

従来品よりも接地圧を均等にすることで高い耐偏摩耗性を実現。

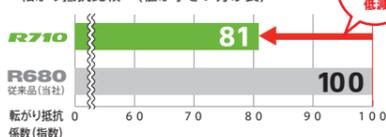


▶ 低燃費性能を向上

ウェット性能を維持しながら転がり抵抗を低く抑え、燃費向上を実現。

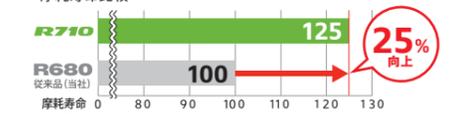
●転がり抵抗比較^{※3}(値が小さい方が良)

19% 低減



●摩耗寿命比較^{※2}

25% 向上



新車装着タイヤ ECOPIA

メーカー名	車両名	フロント/リア	タイヤサイズ	ハタン	商品コード
ダイハツ	ハイゼットカーゴ	F/R	145/80R12 80/78N	R710A	LVR89539
トヨタ	ピクシスバン	F/R			
スバル	サンバーバン	F/R			

メーカー名	車両名	フロント/リア	タイヤサイズ	ハタン	商品コード
スズキ	エブリイ	F/R			
ホンダ	N-VAN	F/R			
マツダ	スクラムバン	F/R	145/80R12 80/78N	R680	LVR89536
三菱	ミニキャブバン	F/R			
日産	NV100クリッパー	F/R			

同一ハタン名でも市販用タイヤと外観・性能等が異なる場合がありますので、詳しくはタイヤ販売店等、もしくは当社お客様相談室へお問い合わせください。上記タイヤは全てチューブレスタイプです。

小型トラック・バン用 / 舗装路向け

商用車に求められる基本性能を追求したブリヂストンの商用バン・小型トラック専用スタンダードタイヤ

フィロピヤック

V600



商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	標準幅 (mm)
LVRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1353)			
1106	165R13 6	597	●
1368	165R13 8	597	●
1367	165R14 6	622	●
1369	165R14 8	622	●
8730	175R14 6	636	●
8729	175R14 8	636	●
8732	185R14 6	651	●
8731	185R14 8	651	●

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	標準幅 (mm)
LVRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1353)			
8733	195/80R15 103/101L	691	●
3884	195/80R15 107/105L	691	●
9583	185/80R14 97/95N	651	●
9584	185/80R14 102/100N	651	●
9581	165/80R14 91/90N	622	●
9582	165/80R14 97/95N	622	●
3946	155/80R14 88/86N	605	●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP18をご参照ください。

小型トラック・軽商用車・バン用 / 舗装路向け

デュラビス アル ロクナナル

DURAVIS R670



ロングライフ性能を追求した“はたらくラジアル”

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	標準幅 (mm)
LVRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1353)			
9518	175R13 8	610	●
9525	205/70R15 104/102L	667	●
9526	215/70R15 107/105L	681	●

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	標準幅 (mm)
LVRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1353)			
9523	185/80R15 103/101L	675	●
3944	215/80R15 112/110L	729	●

●印サイズは613Vハタンになります。
○印サイズは商品コード上4ケタ=1358になります。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP18をご参照ください。

デュラビス キャンパー

DURAVIS CAMPER



ブリヂストン初のキャンピングカー専用タイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	標準幅 (mm)
LVRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1353)			
8468	195/70R15 106/104L	658	●
8776	195/80R15 107/105L	691	●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP18をご参照ください。

1~1.5tクラス小型トラック・キャブオーバーバン用 / 舗装路・非舗装路向け

ロクゴーマルピ

650V

RD-650 STEEL



低燃費・ロングライフを実現した偏平ラジアルタイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	標準幅 (mm)
LVRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1353)			
8500	225/50R12.5 98L	544	●
8550	235/50R13.5 102L	579	●
8580	235/50R14 102L	594	●
8590	265/50R14 108L	624	●

当ハタンは、新車より標準装着、またはオプションに設定されている車両にしか使用できません。
●印サイズは651Vハタンになります。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP18をご参照ください。

軽トラック・キャブオーバーバン・四輪駆動車用 / 舗装路・非舗装路向け

ロクマルコンピ

604V

RD-604 STEEL



独特のブロックパタンが、非舗装路での優れた直進性、走破性を追求

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	標準幅 (mm)
LVRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1353)			
9800	145/80R12 80/78N	541	●
0770	155R12 6	553	●
0940	145R13 6	566	●
0959	145R13 8	566	●
1525	165R14 6	625	●
1619	165R14 8	625	●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP18をご参照ください。

604V・610Vハタンはサマー性能に加え、浅雪での性能に配慮したタイヤですが、氷雪性能に特化したタイヤではありませんので、凍結路面や積雪路面を走行する際は、必要に応じてタイヤチェーン等をご使用ください。

小型トラック・軽トラック・キャブオーバーバン・四輪駆動車用 / 舗装路・非舗装路向け

ロクイチマルピ

610V

DESERT DUELER 610

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	標準幅 (mm)
LVRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1353)			
2195	175R14 6	638	●
2781	185R14 8	653	●
3829	195/80R15 107/105L	693	●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP18をご参照ください。

小型トラック用タイヤ82シリーズと80シリーズの互換性について

タイヤサイズ表示の国際標準化(ISO化)のため、従来小型トラック用82シリーズを80シリーズにサイズ変更したことに伴う両シリーズの互換性は下記の通りです。

1 82シリーズから80シリーズへ交換する場合

(注)同一車軸内で、80シリーズと82シリーズの混用はしないこと。

82シリーズ	80シリーズ	82シリーズ	80シリーズ	82シリーズ	80シリーズ	82シリーズ	80シリーズ
145R10 6PR LT	▶ 145/80R10 76/74N LT	145R13 8PR LT	▶ 145/80R13 88/86N LT	175R13 8PR LT	▶ 175/80R13 97/95N LT	185R14 8PR LT	▶ 185/80R14 102/100N LT
145R12 6PR LT	▶ 145/80R12 80/78N LT	155R13 6PR LT	▶ 155/80R13 85/84N LT	165R14 6PR LT	▶ 165/80R14 91/90N LT	195R14 6PR LT	▶ 195/80R14 101/99N LT
145R12 8PR LT	▶ 145/80R12 86/84N LT	155R13 8PR LT	▶ 155/80R13 90/89N LT	165R14 8PR LT	▶ 165/80R14 97/95N LT	195R14 8PR LT	▶ 195/80R14 106/104N LT
155R12 6PR LT	▶ 155/80R12 83/81N LT	165R13 6PR LT	▶ 165/80R13 90/88N LT	175R14 6PR LT	▶ 175/80R14 94/93N LT		
155R12 8PR LT	▶ 155/80R12 88/87N LT	155R13 8PR LT	▶ 165/80R13 94/93N LT	175R14 8PR LT	▶ 175/80R14 99/98N LT		
145R13 6PR LT	▶ 145/80R13 82/80N LT	175R13 6PR LT	▶ 175/80R13 93/91N LT	185R14 6PR LT	▶ 185/80R14 97/95N LT		

2 80シリーズから82シリーズへ交換する場合

(2) 複輪使用時交換可能なサイズ (複輪使用時は、車両の軸重を確認し、装着可否を判断すること)

80シリーズ	82シリーズ
145/80R10 76/74N LT	▶ 145R10 6PR LT
145/80R12 80/78N LT	▶ 145R12 6PR LT
145/80R13 82/80N LT	▶ 145R13 6PR LT
175/80R13 97/95N LT	▶ 175R13 8PR LT

(3) 複輪使用時交換可能なサイズ (複輪使用時は、車両の軸重を確認し、装着可否を判断すること)

80シリーズ	82シリーズ
165/80R13 90/88N LT	▶ 165R13 6PR LT
185/80R14 102/100N LT	▶ 185R14 8PR LT

(4) 車種・装着位置限定で交換可能なサイズ

80シリーズ	82シリーズ
165/80R14 97/95N LT	▶ 165R14 8PR LT
165/80R13 90/88N LT	▶ 165R13 6PR LT

限定条件 NV200バネット、デリカバン、デリカD:3[リア]、AD

(5) (1)~(4)以外で80シリーズから82シリーズに交換する場合は、車両の軸重を確認し、装着可否を判断すること。

▶チューブレスタイプのタイヤには、チューブレス専用リムを使用してください。▶商品の外観写真は実物とは細部が異なる場合がございますので予めご了承ください。
▶チューブタイプのタイヤには、チューブ・フラップが必要となります。▶リム幅はタイヤの外径は、タイヤによって異なります。▶負荷能力、空気圧については52~55ページを参照してください。

詳しくは弊社タイヤサイトへ



STUDLESS

アイスバーンから雪氷路(シャーベット路)まで、さまざまな冬の路面に応えるラインアップ

総合系

シャーベット路面には**総合系**
(水分を多く含んだ雪路)
雪氷路(シャーベット路)での性能と摩耗ライフ・耐偏摩耗性能をバランスさせたタイヤ

冰雪系

アイスバーン路面には**冰雪系**
(摩擦抵抗が小さく滑りやすい氷路)
氷の上での効き(氷上ブレーキ性能+氷上トラクション性能)を重視し、摩耗ライフ・耐偏摩耗性能を追求したタイヤ

総合系 **トラック・一般路線バス用**

W999

V-STEEL STUDLESS W999



冰雪性能と摩耗ライフを高次元でバランス、さらに耐偏摩耗性を向上し、より高い安全性と経済性を追求した総合系スタッドレスタイヤ

W910との氷上加速性能比較データ

W999 114*

W910 100

氷上加速性能 **14% 向上**

*W910を100とした場合の指数です

〈計測方法〉当社試験機による計測(タイヤに一定の荷重を負荷し、一定速度から加速させたときのタイヤ-路面間の摩擦力を測定)
 〈テスト条件〉●路面温度:-5℃ ●タイヤサイズ:275/80R22.5 151/148J
 ●リム:22.5×7.50 ●空気圧:900kPa ●試験荷重:8.6kN
 ●試験場所:(株)ブリヂストン 試験機
 ※試験結果はあくまでもテスト値であり、商品の個体差及び運転の仕方によっては異なります。

W910との摩耗ライフ比較データ

W999 120*

W910 100

摩耗ライフ **20% 向上**

*W910を100とした場合の指数です

〈テスト条件〉●テスト場所:関東地方の高速道及び一般道 ●試験距離:55,000km
 ●高速道路使用比率:50%
 ●評価車両:一般ユーザー使用車両 日野 QPG-FW1EXEG(排気量 12.91L)
 ●装着方法:試験車両の駆動軸(3,4軸目)の左右に2本ずつ、W910、W999を装着
 装着位置間差を正すための、左右ローテーションを実施
 ●評価方法:装着タイヤでの平均推定タイヤライフ比較(残3.2mm計算)
 ●タイヤサイズ:245/70R19.5 136/134J ●リム:19.5×6.75 ●空気圧:900kPa
 ※試験結果はあくまでもテスト値であり、商品の個体差及び運転の仕方によっては異なります。

W911II



新開発・低燃費トレッドゴムの採用により、さらなる転がり抵抗低減を追求した総合系低燃費スタッドレスタイヤ

☆当社が定める環境対応商品基準を満たした商品の中で、優れた低燃費性能を有するタイヤを意味します。

一般品W910との転がり抵抗係数比較データ

W911II 72*

W910 100

転がり抵抗 **28% 低減**

*W910を100とした場合の指数です。(値が小さい方が良)

〈計測方法〉当社室内ドラム試験機による計測(タイヤに一定の荷重を負荷し、一定速度のもとに回転する際、接地面に発生する進行方向の抵抗値を測定)
 〈テスト条件〉●タイヤサイズ:11R22.5 14PR(ECOPIA W911IIと一般品W910の比較)
 ●リム:22.5×7.50 ●荷重:24.52kN ●空気圧:700kPa ●速度:80km/h
 転がり抵抗係数(RRC)の結果はECOPIA W911II=5.9×10⁻³、W910=8.2×10⁻³
 ※タイヤ転がり抵抗の低減率は車両実燃費の向上率とは異なります。
 ※試験結果はあくまでもテスト値であり、商品の個体差及び運転の仕方によっては異なります。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リットレド保有	低燃費タイプ
TXRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1143)				
2125	225/80R17.5 123/122L	809	+	●
2128	225/90R17.5 127/125L	861	+	●
2143	11R22.5 14	1060	+	●
2159	285/85R22.5 143/140J	1060	+	●
2116	11R22.5 16	1060	+	●
2160	285/85R22.5 146/143J	1060	+	●
0554◆	12R22.5 16	1091	+	●
2130□	265/60R22.5 143/140J	902	+	●
2124	215/70R17.5 123/121J	753	+	●
2115	245/70R19.5 136/134J	851	+	●
2126	265/70R19.5 140/138J	882	+	●
0627◆	255/70R22.5 143/140J	941	+	●
2132	11/70R22.5 14	974	+	●
2131	275/70R22.5 148/145J	974	+	●
1083■	315/70R22.5 154/150L	1031	+	●
2129	245/80R17.5 133/131J	849	+	●
2113	275/80R22.5 151/148J	1029	+	●
2114◇	295/80R22.5 153/150J	1063	+	●
1514	385/65R22.5 160J	1092	+	●
LXRチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1343)				
1538■	7.50R16 14	814	+	●

○印サイズ(商品コード:2114)はバスには使用できません。バス用は35ページのW9005(商品コード:2100)を使用してください。
 □印サイズは左写真とは別バタンとなります。
 ◆印サイズはW985バタンとなります。
 ※印サイズはW910バタンとなります。
 ※「低燃費タイヤ」表示制度についてはP18をご参照ください。
 (リットレド)●、○はW910バタンとなります。

※ENLITEN:詳しくはP4をご確認ください。

低燃費性能重視型

ECOPIA

HAND PRO TECH

RETREAD

*詳しくはP17をご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リットレド保有	低燃費タイプ
TXRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1143)				
1759	225/80R17.5 123/122L	811	+	●
0735	11R22.5 14	1050	+	●
2106	285/85R22.5 143/140J	1050	+	●
0736	11R22.5 16	1050	+	●
2107	285/85R22.5 146/143J	1050	+	●
0069	245/70R19.5 136/134J	853	+	●
0068	265/70R19.5 140/138J	883	+	●
1256	275/70R22.5 148/145J	975	+	●
1609	275/80R22.5 151/148J	1028	+	●
1520◇	295/80R22.5 153/150J	1065	+	●

○印サイズ(商品コード:1520)はバスには使用できません。バス用は35ページのW9005(商品コード:2100)を使用してください。
 (リットレド)リットレド保有サイズはすべてW911バタンとなります。
 ※「低燃費タイヤ」表示制度についてはP18をご参照ください。

冰雪系 トラック・一般路線バス用

高い氷上性能と摩耗ライフ・耐偏摩耗性能を追求

W900

V-STEEL STUDLESS W900



氷上制動距離比較データ

W900 93*

W990A 100

氷上制動距離 **7% 短縮**

*W990Aを100とした場合の指数です。(値が小さい方が良)

〈テスト条件〉
 ●テスト場所:ブリヂストン北海道ブルーピンググラウンド
 ●車両:いすゞ2-D-4トラック車両(CVR80K2) ●積載:なし(空車)
 ●タイヤサイズ:11R22.5 16PR ●空気圧:800kPa
 ●路面:氷盤路面(路温:-4.5℃、気温:-4.0℃) ●制動初速度:20km/h
 ●テストタイヤ:W900、W990A
 (測定方法)
 ●第5輪装着による上記初速度からのロックブレーキ試験
 (各3回実施し平均値を算出)
 (測定結果) W900:33.4m、W990A:35.9m
 ※試験結果はあくまでもテスト値であり、商品の個体差及び運転の仕方によっては異なります。

冰雪系低燃費発泡ゴムとシリカの採用で、氷上での効きと、低燃費性能を追求

ECOPIA W901



一般品W900との転がり抵抗係数比較データ

W901 85*

W900 100

転がり抵抗 **15% 低減**

*W900を100とした場合の指数です。(値が小さい方が良)

〈計測方法〉
 当社室内ドラム試験機による計測(タイヤに一定の荷重を負荷し、一定速度のもとに回転する際、接地面に発生する進行方向の抵抗値を測定)
 (テスト条件)
 ●タイヤサイズ:11R22.5 14PR(ECOPIA W901と一般品W900の比較)
 ●リム:22.5×7.50 ●荷重:24.52kN ●空気圧:700kPa ●速度:80km/h
 転がり抵抗係数(RRC)の結果はECOPIA W901=8.3×10⁻³、W900=9.8×10⁻³
 ※タイヤ転がり抵抗の低減率は車両実燃費の向上率とは異なります。
 ※試験結果はあくまでもテスト値であり、商品の個体差及び運転の仕方によっては異なります。

冰雪系 長距離・観光バス用

氷上性能を確保しつつ、省メンテナンス性を追求
さらなる安全性と経済性を実現

W900S

V-STEEL STUDLESS W900S



W905との偏摩耗量比較データ

W900S 41*

W905 100

偏摩耗量 **59% 低減**

*W905を100とした場合の指数です。(値が小さい方が良)

〈テスト条件〉
 ●テスト場所:北海道内の高速道及び一般道 ●高速道路使用比率:75%
 ●評価車両:一般ユーザー使用車両 三菱 2TG-M506GP(排気量 7.69L)
 ●装着方法:車両(各1台)のフロント軸に、W905、W900Sを装着
 左右ローテーション、車両間ローテーションは未実施
 ●走行距離:W905装着車両(27,000km)/W900S装着車両(27,000km)

RETREAD

TB専用

メガ発泡ゴム採用

MANTPROOF

D.BLOCK

LOCK

GUTTI

*詳しくはP17をご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リットレド保有	低燃費タイプ
TXRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1143)				
1707	225/80R17.5 123/122L	811	+	●
1755	225/90R17.5 127/125L	862	+	●
0726	11R22.5 14	1061	+	●
2096	285/85R22.5 143/140J	1061	+	●
0727	11R22.5 16	1061	+	●
2097	285/85R22.5 146/143J	1061	+	●
2086□	265/60R22.5 143/140J	902	+	●
2000	245/70R19.5 136/134J	853	+	●
2058	245/80R19.5 138/136J	897	+	●
2002	265/70R19.5 140/138J	883	+	●
0611	11/70R22.5 14	974	+	●
1252	275/70R22.5 148/145J	974	+	●
2087□	295/70R22.5 151/148J	997	+	●
0027	245/80R17.5 133/131J	849	+	●
1409	275/80R22.5 151/148J	1028	+	●
2021◇	295/80R22.5 153/150J	1064	+	●
2088□	315/80R22.5 156/153J	1088	+	●

○印サイズ(商品コード:2021)はバスには使用できません。バス用は当ページのW9005(商品コード:2100)を使用してください。また当該サイズは、新品とリットレドではバタン外観が異なります(新品は左写真とは別バタンとなります)。
 □印サイズは左写真とは別バタンとなります。
 ※「低燃費タイヤ」表示制度についてはP18をご参照ください。

低燃費性能重視型

ECOPIA

低燃費発泡ゴム採用

RETREAD

MANTPROOF

D.BLOCK

LOCK

GUTTI

SILICA

*詳しくはP17をご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リットレド保有	低燃費タイプ
TXRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1143)				
1614	225/80R17.5 123/122L	811	+	●
0501	11R22.5 14	1061	+	●
2141	285/85R22.5 143/140J	1061	+	●
0502	11R22.5 16	1061	+	●
2142	285/85R22.5 146/143J	1061	+	●
1612	245/70R19.5 136/134J	853	+	●
1613	265/70R19.5 140/138J	883	+	●
1611	275/70R22.5 148/145J	974	+	●
0737	275/80R22.5 151/148J	1030	+	●
1610◇	295/80R22.5 153/150J	1062	+	●

○印サイズ(商品コード:1610)はバスには使用できません。バス用は当ページのW9005(商品コード:2100)を使用してください。
 ※「低燃費タイヤ」表示制度についてはP18をご参照ください。

RETREAD

TB専用

メガ発泡ゴム採用

MANTPROOF

D.BLOCK

LOCK

GUTTI

*詳しくはP17をご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リットレド保有	低燃費タイプ
TXRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1143)				
0588◆	12R22.5 16	1090	+	●
2100□	295/80R22.5 153/150J	1064	+	●

◆印サイズはW905バタンとなります。
 □印サイズはバス専用となり、サイド部に「FOR BUS USE」の刻印が入っております。
 ※「低燃費タイヤ」表示制度についてはP18をご参照ください。

●評価方法:タイヤ周方向に隣り合うブロック間で段差となつて偏摩耗している部分の段差を測定し比較。
 ●タイヤサイズ:295/80R22.5 153/150J
 ●リム:22.5×8.25 ●空気圧:900kPa



LIGHT TRUCK STUDLESS

アイスバーンから雪氷路(シャーベット路)まで、
さまざまな冬の路面に応えるラインアップ

小型トラック・バス用 / 1~3.5tクラス

ブリザック ダブルキューハチキュー
BLIZZAK W989
ENLITEN®



摩耗ライフと氷上性能を高次元で
両立させ、経済性と安全運行を追求

W979との冬タイヤとしての
摩耗ライフ比較データ*1

W989	115
W979	100

冬タイヤとしての
摩耗ライフ
15%
向上

*1. W979を100とした場合の指数です。
*2. 「冬タイヤとしての摩耗ライフ」は、新品→スノープラットフォームに達するまでの摩耗
ライフを意味します。

W979との
氷上ブレーキ性能比較データ*2

W989	94
W979	100

氷上制動距離
6%
短縮

*2. W979を100とした場合の指数です。(値が小さい方が良)

*1. (テスト条件) ●タイヤサイズ: 195/75R15 109/107N (BLIZZAK W989), 195/75R15 109/107L (BLIZZAK W979) ●空気圧: フロント 600kPa / リア 400kPa ●試験車両: いすゞ エルフ 2,990cc TP-G-NLR85AN, 30年式 後輪駆動 ●装着方法: 同一車両内の左右それぞれにW989とW979を装着し、タイヤ装着位置間差正のため2,500km走行毎に計3回の左右ローテーションを実施 ●比較方法: 装着タイヤの平均摩耗ライフ比較(スノープラットフォームまでの深さで計算) ●試験距離: 10,000km ●試験リム: 15 × 5J
●商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。すべての商品について上記の性能・効果を一律に保証するものではありません。
*2. (テスト条件) ●テスト場所: (株)ブリヂストン北海道アール・リビングゲラウンド ●ドライバー: 社内テストドライバー ●外気温: 0.4℃ ●氷路面温度: -1.6℃ ●タイヤサイズ: 195/75R15 109/107N (BLIZZAK W989), 195/75R15 109/107L (BLIZZAK W979) ●試験リム: 15 × 5J ●空気圧: フロント 600kPa / リア 400kPa ●試験車両: 乗員2名・2,000kg ●試験車両: いすゞ エルフ2270フラットロー(型式: TRG-NLR85AN-2017) ●排気量: 2,990cc ●駆動方式: 後輪駆動 ●初速度: 20km/h ●路面の種類: 氷盤路面 ●ABS作動表示: ABS装着車につきABS作動 (計測方法) 両商品において、制動距離を5回測定し平均制動距離を算出。
●商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。すべての商品について上記の性能・効果を一律に保証するものではありません。

RETREAD

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレド 保有	低燃費 タイプ
LXRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1343)				
2760	205/60R17.5 111/109N	696		●
2762	195/70R17.5 112/110N	721		●
2754	205/70R17.5 115/113N	735		●
2757	215/70R17.5 118/116N	745		●
2755	205/80R17.5 120/118N	778		●
2761	195/85R15 113/111N	716		●
2758	185/85R16 111/109N	721		●
2753	195/85R16 114/112N	741	H	●
2752	205/85R16 117/115N	749	H	●
2756	215/85R16 120/118N	774		●
2759	225/85R16 121/119N	785		●
LVRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1363)				
8111	185/65R15 101/99N	631		●
8116	195/65R16 106/104N	666		●
8107	205/65R16 109/107N	677		●
8105	205/70R16 111/109N	695	H	●
8113	215/70R15 107/105N	686		●
8110	225/70R16 117/115N	721		●
8109	175/75R15 103/101N	651		●
8108	185/75R15 106/104N	663		●
8106	195/75R15 109/107N	680	H	●
8104	205/75R16 113/111N	716	H	●
8112	225/75R16 118/116N	740		●
8115	175/80R15 101/99N	671		●
8114	205/80R15 109/107N	712		●

(リットレド) H: W979およびW989バタンがあります。
H: W979バタンの集積車限定サイズとなります。詳細は担当店にご確認ください。
※2024年9月以降順次発売予定となります。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP18をご参照ください。

長持ち スタガードサイズによる摩耗性能向上

スタガードサイズ: サイズ端部の底上げを互い違いに配置することで路面とのすべり量を低減し、摩耗ライフ性能を向上。

W989: すべり量が小さい

W979: すべり量が大きい

接地 ワイドスタイブル配列による氷上ブレーキ性能向上

ワイドスタイブル配列: ブロック形状と溝の配置を最適化し、路面と接する部分を増やすことで高い氷上性能を發揮。

W979

W989

ブリザック ダブルキューナナキュー
BLIZZAK W979

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレド 保有	低燃費 タイプ
LXRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1343)				
2763	225/60R17.5 116/114N	720		●
2735	195/70R15.5 109/107L	670		●
LVRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1363)				
7051	215/65R15 110/108L	671		●

ブリザック ダブルキューロクキュー
BLIZZAK W969

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレド 保有	低燃費 タイプ
LXRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1343)				
0762	215/60R15.5 110/108L	662		●
2706 △	195/60R17.5 108/106L	689		●
0760	185/70R15.5 106/104L	663		●
LVRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1363)				
5807	205/65R15 107/105L	645		●
5902	195/70R16 109/107L	688		●

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレド 保有	低燃費 タイプ
LXRチューブタイプ (商品コード 上4ケタ:1343)				
2721	6.50R16 10	756		●
2715	7.00R16 10	781		●
2714	7.00R16 12	781		●

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレド 保有	低燃費 タイプ
LXRチューブタイプ (商品コード 上4ケタ:1343)				
0729 △	7.00R15 12	757		●
1207 △	7.50R16 12	813		●

△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP18をご参照ください。

バン・小型トラック・バス用 / 1~3.5tクラス

ブリザック ダブルキューロク
BLIZZAK W965

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレド 保有	低燃費 タイプ
LVRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1363)				
2766 ○	235/50R14 102L	598		
6987	185/70R16 105/103L	672		

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレド 保有	低燃費 タイプ
LVRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1363)				
8001	37×12.50R17.5 8	931		

○印サイズはLTPレジットを採用しています。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP18をご参照ください。

バン・小型トラック用 / 1tクラス

ブリザック ファイエルテン
BLIZZAK VL10



商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレド 保有	低燃費 タイプ
LVRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1363)				
8056	145/80R12 80/78N	544	●	
8073	195/80R15 107/105N	700	●	

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP18をご参照ください。

ブリザック ファイエルテンエー
BLIZZAK VL10A



商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレド 保有	低燃費 タイプ
LVRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1363)				
8128	145/80R12 86/84N	540	●	
8130	155/80R12 88/87N	556	●	
8129	145/80R13 88/86N	566	●	
8131	155/80R13 90/89N	582	●	
8132	165/80R13 90/88N	601	●	
8133	165/80R13 94/93N	604	●	
8139	155/80R14 88/86N	604	●	
8134	165/80R14 91/90N	626	●	
8135	165/80R14 97/95N	628	●	
8136	175/80R14 99/98N	642	●	
8137	185/80R14 97/95N	655	●	
8138	185/80R14 102/100N	655	●	
8140	235/60R17 109/107N	722	●	

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP18をご参照ください。

ブリザック レボキューロクキュー
BLIZZAK REV6 969



商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレド 保有	低燃費 タイプ
LVRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1363)				
4268	215/80R15 112/110L	727		

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP18をご参照ください。

軽商用車用

ダブルサンバク
W300



軽商用車に求められる
基本性能を追求したスタッドレス

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	リットレド 保有	低燃費 タイプ
LVRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1363)				
8052	145/80R12 80/78N	539		

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP18をご参照ください。

小型トラック用タイヤ82シリーズと80シリーズの互換性について

(注) 同一車両内での、80シリーズと82シリーズの混用はしないこと。

実際のタイヤには、サイズの後に「LT」と表記されています。

1 82シリーズから80シリーズへ交換する場合

82シリーズ	80シリーズ
145R10 6PR LT	▶ 145/80R10 76/74N LT
145R12 6PR LT	▶ 145/80R12 80/78N LT
145R12 8PR LT	▶ 145/80R12 86/84N LT
155R12 6PR LT	▶ 155/80R12 83/81N LT
155R12 8PR LT	▶ 155/80R12 88/87N LT
145R13 6PR LT	▶ 145/80R13 82/80N LT

2 80シリーズから82シリーズへ交換する場合

80シリーズ	82シリーズ
145/80R10 76/74N LT	▶ 145R10 6PR LT
145/80R12 80/78N LT	▶ 145R12 6PR LT
145/80R12 80/78N LT	▶ 145R12 8PR LT
145/80R13 82/80N LT	▶ 145R13 6PR LT
175/80R13 97/95N LT	▶ 175R13 8PR LT

3 複輪使用時交換可能なサイズ (単輪使用時は、車両の軸重を確認し、装着可否を判断すること)

80シリーズ	82シリーズ
155/80R12 88/87N LT	▶ 155R12 8PR LT
165/80R13 94/93N LT	▶ 165R13 8PR LT
165/80R14 91/90N LT	▶ 165R14 6PR LT
175/80R14 99/98N LT	▶ 175R14 8PR LT

4 車種・装着位置限定で交換可能なサイズ

80シリーズ	82シリーズ
165/80R13 90/88N LT	▶ 165R13 6PR LT
165/80R14 102/100N LT	▶ 165R14 8PR LT
165/80R14 97/95N LT	▶ 165R14 8PR LT
165/80R13 90/88N LT	▶ 165R13 6PR LT

限定条件 NV200/バネット、デリカバン、デリカ3D[リア].AD

(5) (1)~(4)以外で80シリーズから82シリーズへ交換する場合は、車両の軸重を確認し、装着可否を判断すること。

INDUSTRIAL

ラインアップ充実 さまざまな産業の場で、安全・快適な作業を力強くさえます



サイズ表示のしかた(例)【産業車両用】

タイヤサイド部における表示。当カタログサイズ表では一部を省略しております。

レギュラーサイズ

●空気入りタイヤ(ニューマチックタイヤ)
5.00-8 8PR
 プライ数(タイヤの強度)
 リム径(インチ)
 構造区分(ー:バイアス R:ラジアル)
 タイヤ断面幅(インチ)
 注)ラジアルタイヤの場合にはプライ数表示はありません。

●ニューマチック形クッションタイヤ(バンクノン)
5.00-8/3.00 SOLID
 ニューマチック形クッションタイヤの表示
 リム径(インチ)
 リム径(インチ)
 構造区分(ー:バイアス R:ラジアル)
 タイヤ断面幅(インチ)
 注)ラジアルタイヤの場合にはプライ数表示はありません。

偏平サイズ

●空気入りタイヤ(ニューマチックタイヤ)
28×9-15 12PR
 プライ数(タイヤの強度)
 リム径(インチ)
 構造区分(ー:バイアス R:ラジアル)
 タイヤ断面幅(インチ)
 タイヤ外径(インチ)
 注)ラジアルタイヤの場合にはプライ数表示はありません。

250-15 16PR
 プライ数(タイヤの強度)
 リム径(インチ)
 構造区分(ー:バイアス R:ラジアル)
 タイヤ断面幅(ミリメートル)
 注)ラジアルタイヤの場合にはプライ数表示はありません。

フォークリフト用

バンクノン(総ゴム構造)

スタンダードタイプ

ビーエルゼロワン

PL01

PUNCNON LUG 01



運動性能に優れ、
 良路から悪路までさまざまな路面走行に適合。
 ロングライフとソフトな乗り心地を両立

屋内から屋外まで幅広い用途にお使いになり、乗り心地も重視されるお客様に

カラータイプ

走行時の床汚れが目立たず、クッション性、耐摩耗性能に優れた特殊カラーゴムを採用。食品・薬品・化学・自動車工場など、清潔感を重視されるお客様に



PL01-cw
 PUNCNON LUG 01 COLOR WHITE

PL01-cg
 PUNCNON LUG 01 COLOR GREEN

商品コード				タイヤサイズ
PL01	PL01-BF	PL01-CW	PL01-CG	
IDS(商品コード 上4ケタ:1813)				
7384	7385	—	—	3.50-5/3.00
7382	7383	7386	—	4.00-8/3.00
7366	7347	7377	7378	5.00-8/3.00
7357	—	—	—	15×4½-8/3.00
7394	7388	7389	7390	18×7-8/4.33
7349	7365	7375	7376	6.00-9/4.00
7363	7355	7381	—	21×8-9/6.00
7361	7348	7373	7374	6.50-10/5.00
7370	—	—	—	23×9-10/6.50
7368	—	—	—	4.50-12/3.00
7344	7364	7371	7372	7.00-12/5.00
7169	○	—	—	8.25-12/5.00
7345	—	—	—	2.50-15/7.00
7391	—	—	—	3.00-15/8.00
7350	—	—	—	5.50-15/4.50
7369	—	—	—	6.00-15/4.50
7358	—	—	—	7.00-15/6.00
7173	○	—	—	7.50-15/6.00
7346	—	—	—	8.25-15/6.50
7359	—	—	—	28×9-15/7.00
7352	—	—	—	7.50-16/6.00
7172	●	—	—	9.00-16/7.00
7171	○	—	—	7.50-20/6.00
7170	○	—	—	8.25-20/7.00
7174	○	—	—	9.00-20/7.00
7175	○	—	—	10.00-20/7.00

PL01-BFはバッテリー車専用バタンです。
 ○印サイズはPUL、●印サイズはPUL/PATNになります。

商品コード				タイヤサイズ
EX01	EX01-CW	EX01-CG		
IDS(商品コード 上4ケタ:1813)				
7177	7396	7405	—	5.00-8/3.00
7179	7397	7406	—	6.00-9/4.00
7181	7398	7407	—	6.50-10/5.00
7183	7399	7408	—	7.00-12/5.00
7393	7400	7409	—	16×6-8/4.33
7178	7401	7410	—	18×7-8/4.33
7180	7402	7411	—	21×8-9/6.00
7182	7403	7412	—	23×9-10/6.50
7184	7404	7413	—	28×9-15/7.00

バッテリー車専用

エックスゼロワン

EX01

PUNCNON EX 01



バッテリー車専用のトレッドゴム採用で、
 転がり抵抗を低減。バッテリー消費量削減に加え、
 軽快感向上により作業性をアップ

バッテリー車をご使用で、バッテリー消費量とともに乗り心地も重視されるお客様に

バッテリー車専用カラータイプ

走行時の床汚れが目立たず、低燃費性能に優れたカラータイプ。
 食品・薬品・化学・自動車工場など、清潔感を重視されるお客様に



EX01-cw
 PUNCNON EX 01 COLOR WHITE

EX01-cg
 PUNCNON EX 01 COLOR GREEN

注意

- 自動車製作者が指定した標準タイヤ又はオプションタイヤを使用してください。
 - 産業車両用タイヤは高荷重・高空気圧に耐えるよう設計されていますが、走行中のタイヤ発熱は大きいものです。荷重に見合った速度で使用してください。特にバンクノンの場合はニューマチック式(空気充填式)タイヤに比べ発熱が大きいので過積載や、高速での連続長時間走行は絶対に行ってください。
 - 産業車両用タイヤは非常に重いので、人の力で支えようとすると思わぬ事故につながります。取り扱いには十分ご注意ください。
 - バンクノンは外見はニューマチック式(空気充填式)タイヤのように見えますが、クッションタイヤのため、一般タイヤの2~3倍の重量があります。持ち運び時の腰痛、タイヤ落下・倒れなどによるケガの危険がありますので、取り扱いには十分ご注意ください。
 - バンクノンカラータイプはカーボンを使用していないため伝導性が悪く、車両によっては静電気が発生することがあります。このような場合にはアースを取り付けてください。
 - リム組み時には、ビード部に必ず当社推奨の潤滑剤を塗布してください。
 - リム組みが不適正ですとリムとタイヤの間がスリップし、タイヤ損傷の原因となります。特に、2つ割りの場合は、上下リムの間にすきまがないようにボルトを締めてください。
 - すり減ったタイヤは、運動性能が低下したり、濡れた路面でスリップしやすくなるなど危険です。
- ※その他の注意事項は本カタログの42ページをご覧ください。

フォークリフト用

ラジアル

アイアールゼロワン

IRO1

INDUSTRIAL RADIAL 01



バンクに強いロングライフのラジアルタイヤ

屋内の良路から屋外の路面条件の厳しい場所まで、幅広い用途にお使いになり、特に摩耗ライフを重視されるお客様に

商品コード	タイヤサイズ
IDSチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1833)	
0100	5.00R8
0500	6.00R9
1000	6.50R10
1500	7.00R12

バイアス

スタンダードタイプ

ジェイラジ

JL

J-LUG



トラクションを始めとする走行安定性能と耐久性、 トレッド面を広くフラットにしたことによるロングライフの実現

屋内の良路から屋外の路面条件の厳しい場所まで幅広い用途にお使いになるお客様に

商品コード	タイヤサイズ	商品コード	タイヤサイズ	商品コード	タイヤサイズ
IDSチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1813)		IDSチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1813)		IDSチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1813)	
0027	5.00-8 8	0131	4.50-12 8	0251	28×9-15 12
0037	5.00-8 10	0134	7.00-12 12	0161	250-15 16
0043 ●	18×7-8 10	0163	5.50-15 8	0162	300-15 18
0045 ●	18×7-8 14	0195	6.00-15 10	0285	7.50-16 12
0065	6.00-9 10	0196	7.00-15 12	IDSチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1818)	
0080	21×8-9 10	0216 □	7.50-15 12	9505	7.00-12 14
0083	21×8-9 14	0221	8.25-15 12	●印サイズはJL2バタンになります。 □印サイズはSDCリム用です。	
0087	6.50-10 10	0235	8.25-15 14		
0106	6.50-10 12	0255	28×8-15 12		

軽量で経済性の高い汎用タイプ

屋内の良路から屋外の比較的良路でご使用になるお客様に

商品コード	タイヤサイズ	商品コード	タイヤサイズ
IDSチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1813)		IDSチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1813)	
0013	3.50-5 6	0310	9.00-16 14
0020	4.00-8 6	0457	13.00-20 20
0022 BF	4.00-8 6	0476	12.00-24 16
0150	8.25-12 12	BF印サイズはバッテリー車専用です。	
0220	8.25-15 12		

バッテリー車専用のパタン・トレッドゴムを採用し、転がり抵抗の低減を追求した省電カタイプ

1日の稼働時間が長く、バッテリー消費量を削減したいお客様に

商品コード	タイヤサイズ	商品コード	タイヤサイズ	商品コード	タイヤサイズ
IDSチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1813)		IDSチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1813)		IDSチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1818)	
0038	5.00-8 10	0078	6.00-9 10	9504	5.00-8 8
0060	16×6-8 10	0084	21×8-9 14		
0051	18×7-8 14	0089	6.50-10 10		
0052	18×7-8 16	0125	23×9-10 16		

フォークリフト用 スノータイヤ

バンクノン(総ゴム構造)

ピーエスゼロワン

PS01

PUNCNON SNOW 01



フラットな接地面と大型ブロックと、シャープなショルダーブロックのエッジにより、優れた氷雪上性能を発揮

雪路・冷凍庫内をはじめ、漁港・魚市場の魚脂路面など、滑りやすい路面でご使用になるお客様に

商品コード	タイヤサイズ
IXS(商品コード 上4ケタ:1823)	
0021	5.00-8/3.00
0029	6.00-9/4.00
0059	6.50-10/5.00
0075	7.00-12/5.00
0159	5.50-15/4.50

バイアス

アイエスゼロワン

ISO1

INDUSTRIAL SNOW 01



独自のトレッドパタンとトレッドゴムの採用で、優れた雪上性能、雪・泥の耐目詰まり性、摩耗ライフを実現

雪路・冷凍庫内をはじめ、漁港・魚市場の魚脂路面など、滑りやすい路面でご使用になるお客様に

商品コード	タイヤサイズ	商品コード	タイヤサイズ	商品コード	タイヤサイズ
IXSチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1823)		IXSチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1823)		IXSチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1823)	
0008	4.00-8 6	0284	6.00-15 10	1990 ○ T/L	16.00-25 28
0017	5.00-8 8	0507	8.25-15 12	2002 ○ T/L	16.00-25 32
0037	6.00-9 10	0150	250-15 16	0045	18×7-8 14
0057	6.50-10 10	0220	300-15 18	0061	21×8-9 14
0068	4.50-12 8	0750	7.50-16 12	0650	28×9-15 12
0081	7.00-12 12	1100 ●	8.25-20 14	●印サイズはSG、○印サイズはSGF/PATNになります。 T/L印サイズはチューブレスタイプです。	
0156	5.50-15 8	1700 ○	14.00-24 24		

▶チューブレスタイプ(T/L印サイズ)のタイヤには、チューブレス専用リムを使用してください。▶商品の外観写真は実物とは細部が異なる場合がございますので予めご了承ください。
 ▶チューブタイプのタイヤには、チューブ・フラップが必要となります。
 ※各タイヤの比較データに関する詳細なデータについてはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。 ※タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っております。
 ※試験結果はあくまでもテスト値であり運転の仕方によっては異なります。 ※尚、タイヤ公正取引協議会が定める標準の偏摩耗性能は同等です。

詳しくは弊社タイヤサイトへ



大型産業車両用



バイアス

アールラグ

RL

R-LUG



摩耗ライフ、耐カット性能に優れた汎用性能の高いタイヤ

商品コード	タイヤサイズ	商品コード	タイヤサイズ
IDSチューブタイプ (商品コード 上4ケタ:1813)			
0451	12.00-20 18	0550	16.00-25 28
0478	12.00-24 18	0553 T/L	16.00-25 28
0489	13.00-24 20	0649 T/L	16.00-25 32
0494 CU	13.00-24 20	0640 T/L	18.00-25 32
0504	14.00-24 20	0643	18.00-25 36
0525	14.00-24 24	0645 T/L	18.00-25 36
0537 T/L	14.00-25 20	0646 LS	18.00-25 36
0528 T/L	14.00-25 24		
0538 SBR T/L	14.00-25 24		

CU印サイズは構造強化により、耐久性を高めたタイヤです。
SBR印サイズはスチールブレーカーをプラスし、耐パンク性能を高めたタイヤです。
T/L印サイズはチューブレスタイプです。
LS印サイズは前駆改良品です。

アイエルゼロワン

ILO1

INDUSTRIAL LUG 01



RLの摩耗ライフ、耐久性能をさらに追求

商品コード	タイヤサイズ	商品コード	タイヤサイズ
IDSチューブタイプ (商品コード 上4ケタ:1813)			
0233	8.25-15 18	0647	18.00-25 36
0453	12.00-20 18	0648 T/L	18.00-25 36
0455 SBR	12.00-20 18		
0529	14.00-24 28		

SBR印サイズはスチールブレーカーをプラスし、耐パンク性能を高めたタイヤです。
T/L印サイズはチューブレスタイプです。

構内ダンプ用



ラジアル

ブイシーエイチ

VCH

V-STEEL CONTAINER HANDLER



ラジアル構造により耐熱性を確保

商品コード	タイヤサイズ
ORR (商品コード 上4ケタ:1233)	
0202 W/T	12.00R20
1291 W/T	12.00R24
1376 W/T	14.00R24
1857 T/L	14.00R25
2210 T/L	16.00R25
2829 T/L	18.00R25

パレットキャリア用



バイアス

ジェイラグ

JL

J-LUG



トラクションを始めとする
走行安定性能と耐久性能、
トレッド面を広くフラットにした
ことによるロングライフの実現

商品コード	タイヤサイズ
IDSチューブタイプ (商品コード 上4ケタ:1813)	
0250	32x12.1-15 20

ラジアル

アイアールゼロキュー

IR09

INDUSTRIAL RADIAL 09



製鉄所構内で稼働する
パレットキャリア専用
高いけん引力と耐偏摩耗性能
および摩耗ライフを兼ね備えた
リブラグパタンのラジアルタイヤ

商品コード	タイヤサイズ
IDRチューブタイプ (商品コード 上4ケタ:1833)	
2002	8.25R15 18

コンテナ・パレットドレー用



バイアス

ピーエルディー

PLD

PUNCNON LUG DOLLY

空港内で稼働するコンテナドレー・パレットドレー専用

商品コード	タイヤサイズ
IDSチューブタイプ (商品コード 上4ケタ:1813)	
7337	4.00-8/3.00

トーイングトラクター用



ラジアル

エーユーアール

AUR

AIR PORT-TUG RADIAL



空港内で稼働するトーイングトラクター専用
高いけん引力とウェット性能および
摩耗ライフを兼ね備えた
リブラグパタンのラジアルタイヤ

商品コード	タイヤサイズ
IDRチューブタイプ (商品コード 上4ケタ:1833)	
4550	28x8R15

タイヤサイド部に“TOWING TRACTOR USE ONLY”と表示しております。

ラジアル(スノー)

アールエスゼロワン

RS01

RADIAL SNOW 01



空港内で稼働するトーイングトラクター専用
氷雪路の発進性能、けん引性能を追求した
高性能ラジアルスノータイヤ

商品コード	タイヤサイズ
IXRチューブタイプ (商品コード 上4ケタ:1843)	
5000	28x8R15

タイヤサイド部に“TOWING TRACTOR USE ONLY”と表示しております。

ストラドルキャリア・大型トレーラ用



バイアス

ヤードサービ

YS

YARD SERVICE



摩耗ライフに優れ、
省メンテナンス性も追求

商品コード	タイヤサイズ
IDSチューブタイプ (商品コード 上4ケタ:1813)	
0444	12.00-20 16
0447	12.00-20 18
0458	13.00-20 20

ヤードサービスツービー

YS2B

YARD SERVICE 2B



摩耗ライフが一層優れ、
駆動力、けん引力、
耐カット性能にも優れる

商品コード	タイヤサイズ
IDSチューブタイプ (商品コード 上4ケタ:1813)	
0532	14.00-24 24
0574	16.00-25 28
0575 T/L	16.00-25 28
0599	16.00-25 32
0650 T/L	16.00-25 32

T/L印サイズはチューブレスタイプです。

ラジアル

ブイシーエイチアール

VCHR

V-STEEL CONTAINER HANDLER RIB



ラジアル構造により、
耐熱性能も確保
さらに摩耗ライフを重視した
パタンを採用

商品コード	タイヤサイズ
IDRチューブレス (商品コード 上4ケタ:1833)	
8001	16.00R25



▶チューブレスタイプ(T/L印サイズ)のタイヤには、チューブレス専用リムを使用してください。▶商品の外観写真は実物とは細部が異なる場合がございますので予めご了承ください。
▶チューブタイプのタイヤには、チューブ・フラップが必要となります。

詳しくは弊社タイヤサイトへ



タイヤを上手に使っていただくために

危険防止のために

- 空気充填**
- 危険** 破裂時の危険を避けるため、タイヤを安全圏内の中に入っている、安全措置を講じた上、空気を充填してください。
 - パンク修理したタイヤに空気を充填する際は、頭部を保護する措置（ヘルメット等の装着）及び眼部を保護する措置（ゴーグル等の装着）を講じることが強く推奨します。
 - 危険** 空気充填時または充填後タイヤサイドウォール部からの異音（ブチ音）が聞こえたら、たちちに作業を中止し、避難してください。
 - 警告** 自動車用タイヤの組立て時のビードシーティング圧は、300kPa（3kgf/cm²）とし、これを越える圧は入らないでください。ビードシーティングとは、タイヤ組立て時にタイヤの両側のビードが1mmのビードシート部に周上均等にた状態（ハンブ付りは、ビードがハンブを越えた状態）をいいます。
 - ビードシーティング圧を上限として空気注入し、タイヤの両側のビードが1mmのシート部に周上均等にのっていることを確認した後、使用空気圧に充填または、調整してください。（均等にのっていない場合は一旦空気を抜き、タイヤをリムから外してタイヤ、リム等に異常が無い事を確認し、ビードおよびリムに潤滑剤を再度塗布する）
 - 空気充填時の異常に対応するため、三方弁など強制排気装置の設置を推奨します。

- タイヤの傷**
- 危険** コードに達している外傷・ゴム割れのあるタイヤは、使用しないでください。タイヤが損傷し、事故につながるおそれがあります。修理が可能か否かについてはタイヤ販売店等にご相談ください。

安全維持・性能維持のために

- タイヤ選択時の注意**
- 自動車製作者が指定した標準タイヤまたはオプションタイヤの使用を基本とし、その他のタイヤを選定する時はタイヤ販売店等にご相談ください。
 - 積雪路または凍結路では、冬用タイヤを全車輪に装着して下さい。夏用タイヤ（ノーマルタイヤ）は、積雪路または凍結路において、冬用タイヤに比べて制動距離が長くなります。また、冬用タイヤは全車輪に装着しないと挙動が安定しません。
 - 全車輪とも、同一のサイズ、種類、構造、カテゴリーのタイヤを使用して下さい。なお、自動車製作者が輪別サイズの異なるタイヤを指定した場合は、その指示に従ってください。但し、自動車製作者またはタイヤ製作者による個別の指示がある場合は、その指示に従ってください。※カテゴリーとは異種タイヤ、冬用タイヤ等を意味します。
 - サイズ、種類、構造、カテゴリーの異なるタイヤを同一車輪に使用すると、タイヤ性能が異なるため車安定性を損ない、事故等につながるおそれがあるため避けてください。（応急用タイヤは除きます。）
 - チューブ、フラップは、タイヤサイズと同一サイズ表示のあるもので、バルブは車種およびホイールに適合するものを使用してください。
 - 新品のチューブタイプのタイヤには、新品のチューブ、フラップを使用してください。
 - 新品タイヤを装着する際は、新品のチューブレスバルブの使用を推奨します。
 - ホイールの選定はタイヤ販売店に相談し、タイヤサイズおよび車種に適合したホイールを使用してください。また、チューブレスタイヤには必ずチューブレス用ホイールを使用してください。

- 異物・傷の点検**
- ホイールには、亀裂、変形等の損傷や著しい腐食がないことを確認してください。
 - タイヤに、亀裂がないかまたは釘、金属片、ガラス等が刺さっていたり、石に著しい異物を噛み込んでいないか確認してください。異物を発見した時は、タイヤ販売店等にご相談の上、取り除いてください。

- ならし走行**
- 新品タイヤ装着時にはタイヤがなれるまで、60km/h以下の走行速度で200km以上の走行距離のならし走行を行ってください。

タイヤ・ホイール装着時の注意

- チューブレスタイヤは、ビード周辺の傷などで空気もれを起こすことがありますので、リム組み時は、必ず当社推奨の潤滑剤を塗布してください。
- タイヤ内の異物や水分によりタイヤの機能を損なう場合があります。リム組み前にタイヤ内を点検し、異物や水分を取り除いてください。
- コンプレッサー内の水分もタイヤ内に入る場合がありますので、定期的に排水をしてください。
- 空気充填後、バルブコアからの空気漏れ、ム部やタイヤとリムの間（ビード部周辺）バルブまわりからの空気もれがないことを確認した後、必ずバルブキャップを装着し、しっかりと締め付けてください。
- 空気充填時の異常に対応するため、三方弁など強制排気装置の設置を推奨します。
- 異常振動・偏摩耗を防止するために、ホイールバランスは必ず調整してください。
- 複輪タイヤ使用の場合、外径差が大きいと早期損傷や偏摩耗により安全性、経済性が損なわれます。複輪での外径差は、小型トラック用タイヤでは、ラジアルタイヤは6mm以内、バイアスタイヤは8mm以内であることを確認してください。許容範囲内の外径差がある場合は、小さい方を内側に装着してください。
- 複輪タイヤ使用の場合、外径差が下表の許容範囲内であることを確認してください。

タイヤ断面幅の呼び	外径差 (mm)	
	ラジアルタイヤ	バイアスタイヤ
9.00 (相当サイズ) 以上	8 以内	12 以内
8.25 (相当サイズ) 以下	6 以内	8 以内

(注) 9.00 (相当サイズ) 以上はストローク表示では25以上、8.25 (相当サイズ) 以下はメトリック表示では245以下とする。

- ホイールを車体から外す時は取付け時は車のホイール取付け方式 (ISO または JIS) を確認した上で作業ください。
- ホイールを外した時には、ホイールボルト、ホイールナット、ディスクホイール等に折損、亀裂、変形、著しい錆等の損傷がないことを確認してください。
- ホイールボルト、ホイールナット、ディスクホイール等に折損(伸び、やせ含む)、亀裂、変形、緩み、脱落、著しい錆等の異常がないことを確認してください。
- アルミホイールからスチールホイールまたはスチールホイールからアルミホイールに交換する場合、ホイールボルト、ナット (JIS 方式の場合のみ交換) を専用のものに交換してください。

- ホイールナットはトルクレンチ等トルクを設定できる器具を使用し、規定トルクで締め付けるようにしてください。インパクトレンチで締め付ける場合は、締め付け時間、圧縮空気等に留意し、締め過ぎないように十分注意を払い、最後にトルクレンチ等により規定トルクで締め付けてください。
- ホイールを車体に取付け、50~100km走行後、ホイールナットを規定トルクで締め付けてください。

空気圧に関する注意

- 警告** エアコンプレッサーの調整弁は、タイヤ破裂の危険があるため、タイヤの使用空気圧に応じ、下表により正しく調整してください。

エアコンプレッサー調節弁の最高調整空気圧	
タイヤの使用空気圧区分	調節弁の最高調整空気圧
400kPa (4.0kgf/cm ²) まで	500kPa (5.0kgf/cm ²)
400kPa (4.0kgf/cm ²) まで - 600kPa (6.0kgf/cm ²) まで	700kPa (7.0kgf/cm ²)
600kPa (6.0kgf/cm ²) まで - 900kPa (9.0kgf/cm ²) まで	1,000kPa (10.0kgf/cm ²)
900kPa (9.0kgf/cm ²) まで - 1,200kPa (12.0kgf/cm ²) まで	1,300kPa (13.0kgf/cm ²)

- 警告** タイヤの空気圧は、走行前の冷えている時に、エアゲージにより定期的（最低1ヶ月に1度）に点検し、自動車製作者またはタイヤ製作者の指定空気圧を下回ることはないよう調整してください。空気圧に過不足があると、タイヤが損傷したり、事故等につながるおそれがあります。

- 警告** 特に偏平タイヤの空気圧不足は、見た目にわかりづらいため、必ずエアゲージによる点検を行ってください。
- 走行時および走行後は熱によって空気圧が高くなりますが、決して抜かないでください。

- 警告** 自動車製作者の指定空気圧は車両の取り扱い説明書、ドア付近等に表示されています。不明の場合はタイヤ販売店等にご相談ください。
- タイヤの性能を十分に発揮するためには、適正空気圧で使用することが大切です。不適正な空気圧で使用すると、操縦安定性の低下やタイヤ損傷の原因となります。

- スベアタイヤの空気圧は、定期的（最低1ヶ月に1度）に点検し、自動車製作者が指定した値に調整してお使いください。
- 複輪間で、空気圧差が大きいとタイヤ損傷、偏摩耗等により経済性、安全性が損なわれます。複輪タイヤの空気圧は、同一になるように充填ください。

摩耗限度

- 警告** タイヤの溝深さの使用限度は、スリップサインが露出する残溝1.6mmです。すり減ったタイヤは、運動性能が低下し、濡れた路面でスリップしやすくなるなど危険です。それ以前に新品タイヤとお取り替えください。

- 警告** 積雪路および凍結路走行の場合は、冬用タイヤの残溝が新品時の50%以上あることを確認してください。接地部にプラントホムが設けられているタイヤの場合は、これが露出しているか否かで判断してください。残溝が新品の50%未満のタイヤは冬用タイヤとして使用しないでください。夏用タイヤとして継続使用する場合は、タイヤの溝深さの使用限度はスリップサインが露出する残溝1.6mmです。
- 80km/h以上の高速で走行する場合のタイヤ使用限度は、残溝がトラック・バス用タイヤで3.2mm以上、小型トラック用タイヤで2.4mm以上であることを確認してください。

安全走行ポイント

- 警告** 走行中に車両が操縦不安定または異常な音および振動を感じた時は、すみやかに安全な場所に停車し、車両およびタイヤを点検してください。タイヤに変形等異常がないか確認してください。また、外観上、異常がなくても、できる限り低速で移動し、タイヤ販売店等へ点検を依頼してください。

- 警告** 急発進、急加速、急旋回および急制動は危険ですので避けてください。特に、湿潤路、積雪路および凍結路は滑りやすく、事故につながるおそれがあるため、急カーブでは減速するなど、道路状況に応じた適切な運転をしてください。

- 警告** タイヤを傷つけるおそれがあるため、道路の縁石等にタイヤの側面を接触させたり、道路の上の凹みや突起物乗り越しなどは避けてください。

- 走行中は、常に走行速度に応じた車間距離を確保してください。特に、湿潤路、積雪路および凍結路走行時は十分な車間距離を確保してください。
- タイヤのカテゴリーやサイズを変更した場合は、タイヤの運動特性が変化するため、慣れるまでは走行速度等にも注意して運転してください。
- 冬用タイヤは積雪路および凍結路での性能を重視しています。乾道路および湿潤路で使用する場合は、走行速度に注意し、急制動、急旋回等避け、安全運転に心がけてください。
- 安全走行を確保するためタイヤ点検時に合わせて、ホイールバルブも劣化、亀裂が無いことを点検してください。ホイールバルブも劣化、亀裂がある場合はタイヤ販売店等にご相談ください。またバルブキャップがしっかり締め付けているかどうか確認してください。
- 産業車両用タイヤは高荷重・高空気圧に耐えるよう設計されていますが、走行中のタイヤ発熱は大きいものです。荷重に見合った速度で使用してください。

- 特にパンク時の場合はニーマチック式（空気充填時）タイヤに比べ発熱が大きいので過積載や、高速での連続長時間走行は絶対に避けてください。

美化・保護剤

- 市販の瞬間パンク修理剤またはタイヤつや出し剤等で、タイヤに劣化等有害な影響を及ぼすものは使用しないでください。
- シリコンやワックスが含まれているタイヤ美化剤やリム組み潤滑剤を塗布する場合は、トレッド表面（接地面）に付着しないよう注意してください。もし付着した場合は注意して走行してください。（自走して乾燥路で10km前後。）

タイヤ保管

- タイヤ、チューブは、直射日光、雨および水、油類、ストーブ類の熱源および電気火花の出る装置に近い場所などを避けて保管してください。
- タイヤ車体での保管の場合、特に内面に水や異物が入らないように保管ください。
- 長期間、取り外し保管しますと、タイヤ内部の薬品がしみ出て床を汚すおそれがありますので控えてください。もし床面に保管する場合は、段ボール等厚い敷物をください。
- タイヤ・ホイールセットでの保管の場合は、接地部の変形を抑えるため、なるべく横置きに保管してください。また、空気圧を使用時の1/2程度に落とし、ホイールバルブにはバルブキャップを取付けて保管してください。

長期経過タイヤの点検・交換について

- タイヤは自動車の安全にとって重要な役割を担っています。一方、タイヤは様々な材料からできたゴム製品であり、ゴムの特性が経時変化するに伴い、タイヤの特性も変化します。その特性の変化はそれそれ環境条件・保管条件および使用方法（荷重・速度・空気圧）などに左右されますので、点検が必要で、従って、お客様による日常点検に加え、使用開始後5年以上経過したタイヤについては、継続使用に適しているかどうか、すみやかにタイヤ販売店等での点検を受けられることをお奨め致します。また、同時にスベアタイヤについても点検を受けられることをお奨め致します。また、外観上使用可能なように見えたとしても（溝深さが法律に規定されている値まですり減っていない場合も）製造後10年※経過したタイヤ（含むスベアタイヤ）は新しいタイヤに交換されることをお奨め致します。なお、自動車製作者がその車の特性からタイヤの点検や交換時期をオーナーズマニュアル等に記載している場合もありますので、その記載内容についてもご確認ください。（注：ここに記載した10年という年数は、あくまで目安であって、そのタイヤの実際の使用期限（すなわち、継続使用に適していないこと、または安全上の問題があるかもしれないことを示す時期）を示すものではありません。従って、環境条件・保管条件および使用方法によっても、継続使用に適している場合であっても、継続使用に適していない場合もあれば、この年数を経過していないタイヤであっても継続使用に適していない場合もあります。10年を経過していないタイヤであっても、上記の環境条件等によっては交換する必要がある場合があります。またこの10年という年数はあくまで目安であり、タイヤ販売店等による点検のお奨め時期である使用開始後5年以上の年数は、いずれもプリチンストン・プリチンストンの販売店等・タイヤ販売店等による品質保証期間・期間を示すものではありません。）※上記は乗用車用タイヤ、小型トラック用タイヤ、トラック・バス用タイヤに適用。

位置交換

- タイヤの摩耗は、駆動輪と操縦輪等装着位置によって受ける力が異なるため、均一にはなりません。異常振動・騒音の防止およびタイヤ寿命を延ばすため、位置交換（ローテーション）を適宜実施ください。
- タイヤの位置交換は、車両の使用条件に合わせて、スベアタイヤも含め適正な方法で定期的に行ってください。
- タイヤサイド部に回転方向または取付け方法等の指定があるタイヤは、その指定通りに正しく装着してください。

過積載

- 警告** タイヤが損傷し、事故につながる恐れがあるため、車両に指定された積載量を超えた積載、定員を超えた乗車はしないでください。

ホイール・アライメント

- 車両の足回りに異常が生じますと操縦安定性不良、異常摩耗が発生する場合がありますので、適宜ホイール・アライメントを確認、調整ください。

タイヤチェーン使用時の注意

- タイヤチェーンは、タイヤサイズに適合するサイズのもを駆動輪または自動車製作者が指定する位置のタイヤに装着してください。
- タイヤチェーンを装着して積雪または凍結していない道路を走行すると、タイヤ、タイヤチェーンおよび車両を損傷したり、スリップするおそれがあるため、避けてください。
- タイヤチェーンを装着しての積雪路および凍結路走行は、金属製チェーンでは30km/h以下、非金属製チェーンでは50km/h以下の速度をお守りください。

ブレーキスター使用上の注意

- タイヤがロックしたとき、できるだけ早くブレーキをはなしてください。ブレーキスター上で長時間タイヤをロックさせると、タイヤ損傷に至る場合があります。

焼印の押し方

- 管理のため焼印を押すときは、焼印からのクラックを防止するため、位置はリムライン付近になるべく浅く押してください。

その他の注意

- 警告** リムグループ、穴あけ等の加工をしたタイヤは、損傷したり、事故につながるおそれがあるため、使用しないでください。

リットレッドタイヤ選定・使用上の留意点

- リットレッドタイヤ選定の留意点
 - リットレッドタイヤは履減したタイヤを土台に用いて（以下台タイヤと表現します）、トレッド面に新しいパターン（模様）を形成して製造します。リットレッドタイヤでは用いた台タイヤを確実にするために台タイヤに刻印されている表示を残し、リットレッド部分に表示を加えています。このため、リットレッドタイヤ選定時には次の点にご留意願います。
 - リットレッドタイヤのタイヤサイズ、タイヤ構造表示
 - タイヤサイズ並びにタイヤの基本構造は台タイヤのオリジナル表示を用います。タイヤサイズ表示例 1) 11R22.5 14PR
 - タイヤ構造表示例 2) 275/80R22.5 151/148J
 - タイヤ構造表示例 3) TUBELESS
 - タイヤ構造表示例 4) RADIAL
 - リットレッドタイヤのタン・SNOW等の表示
 - リットレッドタイヤでは台タイヤとリットレッド後のパターン名称が一致しない場合があります。リットレッド後のパターン名称および冬用タイヤを表すSNOW表示等は、リットレッド部分の表示を確認願います。
- リットレッドタイヤは次の留意点を守ってご使用願います。
 - リットレッドタイヤの使用条件
 - ①空気圧 新品タイヤと同じ空気圧管理でご使用願います。
 - ②装着位置 使用条件が過酷で安全性・経済性を損なう恐れがありますので、前輪には使用しないでください。また同様の観点から後輪駆動車の使用は避けてください。
 - ③複輪組み合わせ 同じリットレッドパターンでも使用する台タイヤによって、同じ（直径）が異なる場合があります。複輪外径差は新品と同様の許容範囲内でご使用ください。
 - ④バルブなど リットレッドタイヤ装着時にも、新品タイヤ装着時と同様に、バルブ、チューブ、フラップは新品をご使用願います。法定速度を守ってご使用願います。

一般知識

- タイヤの呼び「タイヤの断面幅、扁平率、構造、リム径、ロードインデックス、速度記号」については、本カタログ38・54ページをご参照ください。

上記「タイヤを上手に使っていただくために」は、すべて一般のお客様へご案内しているのですが、○印はタイヤ販売店にもご相談いただきたい項目となります。

タイヤ点検方法

日常点検 日常点検内容

道路運送車両法「日常点検・基準」に基づく

- 1 空気圧点検**
空気圧不足のタイヤは故障につながる危険性があります。定期的な空気圧調整を行っていても、何らかの原因で空気漏れを起こしている可能性もありますので、車両ごとの指定空気圧をご確認の上、出発前に必ずチェックしてください。
●特に「偏平タイヤ」の空気圧にはご注意ください。
偏平タイヤは ①設定空気圧が高い
②空気圧不足でもたわみが少なく、見た目で見分りにくい
③空気圧不足の影響がより大きい(下のグラフ参照)
ので特にご注意ください。

■空気圧不足による負荷能力の低下



- 2 異物・傷などの外観チェック**
●石噛みや異物のトレッドへの食い込み
●異常な変形やコードに達する外傷がないか、トレッド部、サイド部をよくチェックし、異常を発見した場合には速やかにタイヤ販売店等にご相談ください。



トレッド部の外傷によりスチールコードが切れ、サイド部が大きく腫れたタイヤ(11R22.5 14PR)。継続使用するとパーストの危険があります。

- 3 溝深さ確認**
溝深さが1.6ミリ未満のタイヤは使用が禁止されておりますので、速やかに交換してください。また高速走行に際しては、右記の基準を遵守してください。
- | タイヤの種類 | 残り溝深さ |
|-------------|-------|
| トラック・バス用タイヤ | 3.2mm |
| 小型トラック用タイヤ | 2.4mm |

- 4 偏摩耗チェック**
片減りなどの偏摩耗は、走行安定性をはじめ、燃費やライフといった経済性にも大きく影響しますので、日々その兆候がないかどうかチェックしてください。

偏摩耗の発生原因

- ①車両条件 (アライメント設定など)
- ②使用条件 (積載状況 / 使用空気圧 / タイヤ装着位置 / 複輪外径差、空気圧差)
- ③走行条件 (カーブ頻度 / 発進、加速、急ブレーキ / 道路形状)

定期的な点検・メンテナンス

- 空気圧の定期点検・補充**
トラック及びバス用タイヤの空気圧低下状況(イメージ)
-
- 1か月で 5%程度低下

トラック及びバス用タイヤの空気圧低下状況(イメージ)

900kPa
890kPa
880kPa
870kPa
860kPa
850kPa

0 10 20 30 40 経過日数(日)

出典: 日本自動車タイヤ協会 (JATMA)

適正空気圧管理の3つのポイント

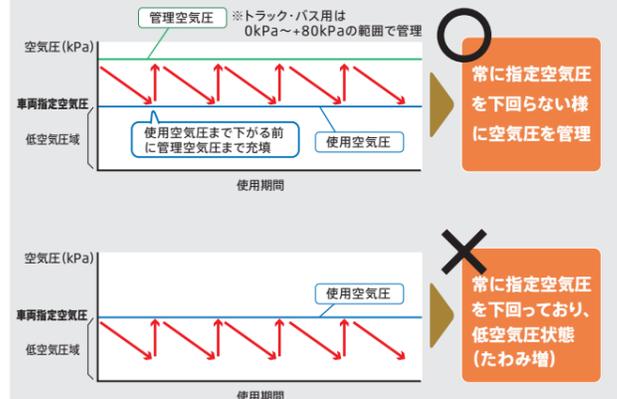
- 1. 適正空気圧の設定**
自動車製作者の指定空気圧に対して0~+80kPa(0.8kgf/cm²)の範囲で高めに設定してください。(トラック・バス用タイヤの場合)
- 2. 定期点検・補充**
●少なくとも月1回点検してください。
●必ず冷えた状態で測定してください。
●必ずエアゲージで正確に測定してください。
●新品タイヤは特に点検頻度を多くしてください。
●複輪は必ず内外同じ空気圧に調整してください。
●エアゲージは定期的に点検してください。
- 3. バルブコア・キャップの点検**
●バルブコアから空気漏れがないか、必ずチェックしてください。
●新品タイヤには新品バルブコア(新品チューブ)を装着してください。
●バルブキャップは必ず装着してください。

ローテーション

偏摩耗は車両のタイプや走行ルート、タイヤの種類などによって現れる症状が変わります。タイヤ販売店等にご相談いただき、各車両の適切なローテーションの時期や方法を設定してください。

適正空気圧管理方法(※タイヤが冷えた状態で)

低空気圧使用を防ぐ為に、常に管理空気圧を設定しタイヤをご使用ください。



常に指定空気圧を下回っており、低空気圧状態(たわみ増)

いざという時のために 三角表示板も必ず積んでおいてください。

高速道路で、トラブル時に路肩などに停車する時には、三角表示板の設置が義務付けられております(道路交通法「故障車両表示義務」)。助手席の足元など(すぐ取りだせる場所)、所定の場所を決めて積むことを徹底されるようお薦めします。



タイヤを上手に使っていただくために

タイヤ点検方法



ディーゼルエンジン用オイル

日本サン石油(株)提携商品 ※「Kraft ECO」は日本サン石油(株)の登録商標です。

Kraft ECO

API:CK-4取得により、省燃費性能とエンジン保護性能を重視したオイルです。

全合成油



商品名	粘度	容量	CODE	発注単位
Kraft ECO 5W-30	20L	51519500		1缶
	200L	51519502		1缶

API:CK-4を取得

- ・高品質なベースオイルを配合しているため、オイル消費を極限まで抑えます。
- ・粘度特性を最適化し、低温～高温域まで常に省燃費効果を発揮します。
- ・油温100℃以上の高負荷条件下でも油膜保持性能が高いため、車両を長く使いたい方に最適です。

上記商品の詳細、品質につきましては、日本サン石油(株)へお問い合わせください。(TEL.03-3238-0231)

業務用車両用バッテリー

エナジーウイズ(株)提携商品 ※「ECO LONG ACE」はエナジーウイズ株式会社の登録商標です。

長寿命、ISS^(注1)対応だからランニングコストダウンに貢献

カルシウム/アンチモン



こんなクルマに適しています

- ISS^(注1) 実施車両/1日何回もエンジンオン・オフをする車両
 - 過酷な環境下で使用されるバス・トラック等の業務用車両
- バッテリーは常に放電気味なので、充電受け入れ性能の高いバッテリーが必要!



「安心」+「環境」+「経済性」を追求

安心 先端技術のHPL構造採用で、安全走行に貢献!
耐振動性の高いHPL構造^(注2)採用により高信頼性を実現



●活物質の脱落を抑えることで、性能劣化が少なく寿命末期まで使えます
●内部ショートが起きにくく、バッテリートラブルを抑制します

環境 高い充電受け入れ性能で環境に貢献!
新添加剤「ハイチャージペースト」により従来品比150%^(注3)の充電受け入れ性能を実現

経済性 ロングライフ!従来品比1.3倍^(注4)を実現
高品質で長寿命化ランニングコスト低減に貢献

製品保証 通常車 2年または6万km
アイドリングストップ車 1年6ヵ月または6万km

(注1)アイドリング時のエンジンを停止するシステム、またはそうした取り組み (注2)HPL:ハイパワーロングの略 (注3)D26サイズにおけるエナジーウイズ社の実験結果であり、非採用品に対する割合 (注4)エナジーウイズ従来品比40℃重負荷寿命

上記商品の詳細、品質につきましては、エナジーウイズ(株)自動車電池コールセンターにお問い合わせください。(TEL.0120-513-573)

エナジーウイズ(株)提携商品 ※「Tuflong」はエナジーウイズ株式会社の登録商標です。

過酷な環境下で使用されるバス・トラック等の業務用車両向け

カルシウム/アンチモン



バス・トラックを始め、農機、建設機械、産業車両及び除雪機のエンジン始動用としても取り扱い可能なマルチモデルです。

24ヵ月または6万km保証^(注5) 低抵抗セパレーター^(注6)採用
高性能電極板採用 HPL構造採用



(注5)搭載車両/使用用途によって保証内容が異なります。詳細は取扱説明書をご確認ください (注6)Dサイズ、Fサイズ、Gサイズ、Hサイズに採用

上記商品の詳細、品質につきましては、エナジーウイズ(株)自動車電池コールセンターにお問い合わせください。(TEL.0120-513-573)

業務用バッテリー適合表

サイズ	適合バッテリー形式	ECO LONG ACE		Tuflong HG		電圧(V)	5時間容量率(Ah)	最大外形寸法(mm)				液入り質量(約kg)	普通充電電流(A)
		商品名	商品コード/上4桁:5110	商品名	商品コード/上4桁:5110			総高さ	箱高さ	幅	長さ		
D23	55D23R/L 60D23R/L 65D23R/L 70D23R/L 75D23R/L	75D23R	6100	75D23R	7220	12	52	225	204	173	232	15.5	6.5
	75D23L	6101	75D23L	7221									
D26	48D26R/L 55D26R/L 65D26R/L 75D26R/L 80D26R/L	75D26R	6102	75D26R	7222	55	225	204	173	260	16.0	17.5	6.5
	80D26L	6103	85D26R	7223									
D31	65D31R/L 75D31R/L 85D31R/L 95D31R/L 100D31R/L 105D31R/L	85D26R	6102	95D31R	7226	64	225	204	173	306	19.5	21.0	8.0
	115D31R/L	6105	95D31L	7227									
E41	95E41R/L 100E41R/L 105E41R/L 110E41R/L 115E41R/L 120E41R/L 130E41R/L	130E41R	6106	115D31R	7228	70	234	213	176	410	26.0	28.0	11.0
	130E41L	6107	115D31L	7229									
F51	115F51 130F51 145F51 150F51 160F51 170F51	130F51	6108	130F51	7232	92	257	213	182	505	31.5	37.5	12.0
	170F51	6108	160F51	7233									
G51	145G51 155G51	155G51	6109	170F51	7234	120	257	213	222	508	38.5	44.0	15.0
	165G51 180G51 195G51	6110	155G51	7235									
H52	190H52 210H52	210H52	6111	195G51	7236	140	270	220	278	521	58.0	64.5	21.0
	225H52 245H52	6112	210H52	7237									
		245H52	6112	245H52	7238	176	270	220	278	521	65.0	65.0	22.0

ホイールの使い方

日常点検 お客様の点検項目

1 目視での点検

- ナットの緩み、ボルトの折損などの異常はないか。
- ナット締め付け部付近にさび汁が出た痕跡はないか。
- ナットからのボルト突出長さに不揃いはないか。

2 点検ハンマなどを使用した点検

ナットの側面に指をそえて、点検ハンマなどでナットの上側面を叩き、ナットの緩みやボルトの折損などがなく点検してください。

3 タイヤ交換後の増し締め

タイヤ交換実施後は50~100km走行を目安にトルクレンチなどを使用して、規定トルクでナットを締め付けてください。



定期点検 認証整備工場や自社で整備されるお客様の点検項目

1 3ヶ月点検時

トルクレンチなどにより規定トルクでナットを締め付けてください。

2 12ヶ月点検時

＜ホイール取り外しの際の点検＞

- ボルト・ナットに亀裂や損傷、ボルトに伸び・さび、ねじ部のつぶれ・やせ・かじりなどの異常はないか。
- ボルト孔や飾り孔の周りに亀裂や損傷がないか、ナットの当たり面に亀裂や損傷、へたりがないか。ハブへの取付面とホイール合わせ面に磨耗や損傷がないか。

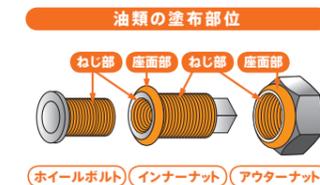
＜ホイール取り付けの際の点検＞

- ホイール、ハブの取付面、ボルト・ナットのねじ部や座面を清掃し、さび・ゴミ・泥・追加塗装などの異物を取り除いてください。
- ボルト・ナットのねじ部、ナットの当たり面(座面部)または、ナットの座金(ワッシャー)とナットの隙間に規定の油類を薄く塗布してください。
- ナットはホイールの中心点を挟む対角線順に2~3回に分けて締め付けてください。
- インパクトレンチを使用する場合は締めすぎないように注意し、最後にトルクレンチなどにより規定トルクで締め付けてください。
- 50~100km走行後を目安に増し締めしてください。

潤滑剤の塗布について

○JIS方式(球面座)の場合

- ボルト・ナットのねじ部、ナットの当たり面(座面部)に規定の油類を薄く塗布してください。

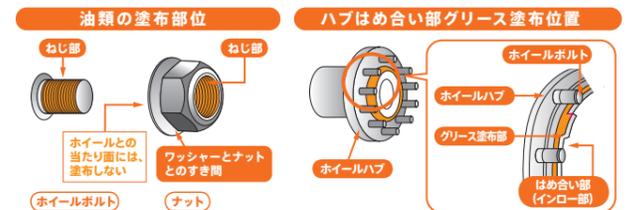


○ISO方式(平面座)の場合

- ホイールボルトとナットのねじ部、ナットの座金(ワッシャー)とナットのすき間にエンジンオイルなどの潤滑剤を薄く塗布してください。

※ホイールと座金(ワッシャー)との当たり面への潤滑剤の塗布は行わないでください。

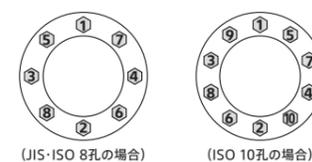
- ディスクホイールをハブに取付ける際に、ディスクホイールのハブへの固着を防止する為、ハブのはめ合い部(インロー部)にグリースを薄く塗布してください。



タイヤの交換時

タイヤの交換時は必ず以下の方法で適正に締め付けてください。

ナットはホイールの中心点を挟む対角線順に締め、トルクレンチなどを使って規定トルクで締め付けてください。(定期点検②の＜ホイール取り付けの際の点検＞に従ってください。)



サイズ表示と各部の名称

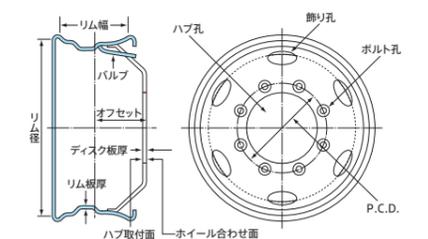
○ホイールサイズの表示例(複輪使用)

チュープレスタイプ 22.5×7.50 162 T13 3450kg

ディスク板厚(スチールホイールに表示) オフセット リム幅(インチ) リム径(インチ)

(注)22.5×7.50及び22.5×8.25現行規格品には最大荷重を刻印

○チュープレスタイヤ各部の名称(複輪使用)



ホイールとタイヤ適合表

車両	保有サイズ				適応タイヤサイズ	
	プリステンオリジナル	TAN-EI-SYA 提携商品	トビー実業 提携商品	スチールホイール		
トラック・バス	アルミホイール	スチールホイール	アルミホイール	スチールホイール	215/70R17.5 123/121J 225/80R17.5 123/122L 225/90R17.5 127/125L 235/60R17.5 125/122J 215/70R17.5 123/121J 235/70R17.5 127/125J 225/80R17.5 123/122L 225/90R17.5 127/125L 9R19.5 14PR 225/70R19.5 130/128J 9R19.5 14PR 225/70R19.5 130/128J 245/70R19.5 136/134J ③265/70R19.5 140/138J 9R22.5 14PR 10R22.5 14PR 235/70R22.5 138/135J 255/70R22.5 143/140J 255/80R22.5 145/142J 11R22.5 14PR/16PR 265/60R22.5 143/140J 235/70R22.5 138/135J 255/70R22.5 143/140J 275/70R22.5 148/145J 11/70R22.5 14PR 255/80R22.5 145/142J 275/80R22.5 151/148J	
	17.5×6.00	17.5×6.00 (シルバー)	17.5×6.00 (シルバー)	17.5×6.00 (シルバー)	11R22.5 14PR/16PR 12R22.5 14PR/16PR 265/60R22.5 143/140J 285/60R22.5 148/145J 255/70R22.5 143/140J 275/70R22.5 148/145J 295/70R22.5 153/150J 11/70R22.5 14PR 255/80R22.5 145/142J 275/80R22.5 151/148J 295/80R22.5 153/150J 315/80R22.5 156/153J	
	17.5×6.75	17.5×6.75 (シルバー)	17.5×6.75 (シルバー)	17.5×6.75 (シルバー)	22.5×8.25 ^② (シルバー)	
	19.5×6.00				22.5×8.25 ^② (シルバー)	
	19.5×6.75	19.5×6.75 (シルバー)	19.5×6.75 ^④ (シルバー)	19.5×6.75 (シルバー)	22.5×9.00 (シルバー)	
	22.5×6.75				235/75R17.5 143/141J	
	トレーラー用 (シングルタイヤ)	17.5×6.75 (シルバー)	17.5×6.75 (シルバー)			385/55R22.5 162J 385/65R22.5 160J 365/70R22.5 160J
		22.5×11.75 (シルバー)	22.5×11.75 (シルバー)			385/55R22.5 162J 385/65R22.5 160J 365/70R22.5 160J

①一部商品は、新L1タイヤ「275/80R22.5 151/148J」の最大負荷荷重(空気圧)「3450kg(900kPa)」には適合していません。(詳細はトビー実業社にお問い合わせください。)
②一部商品は、新L1タイヤ「295/80R22.5 153/150J」の最大負荷荷重(空気圧)「3650kg(900kPa)」には適合していません。(詳細はトビー実業社にお問い合わせください。)
③265/70R19.5 オフセット147mmホイール専用です。オフセット135mm及び136mmホイールには使用できません。(複輪接触の恐れがあるため)
④TAN-EI-SYA取り扱いは、新ISO方式のみです。

トラック・バス車両用品
オイル/バッテリー

トラック・バス車両用品
ホイールの使い方

トラック・バス用チューブレスアルミホイール



22.5X7.50 新ISO(31303402)



22.5X7.50 新ISO(31303402)



19.5X6.75 新ISO(31303401)



19.5X6.75 JIS(31302251)

タフブライト® 頼れるフットワーク 選ぶならタフブライト®!

*タフブライトは日本製鉄(株)の登録商標です。商標登録証番号:登録第4891384号

BRIDGESTONE ORIGINAL

CODE (上4桁:3130)	SIZE	ボルト孔		ナット 座面形状	飾り孔		P.C.D. (mm)	OFFSET (mm)	板厚		ハブ孔径 (mm)	本体重量 (kg)	適合バルブ品名	メーカー 希望小売価格	備考
		孔数	直径(mm)		孔数	形状			DISC (mm)	RIM (mm)					
1141	17.5×6.00	6	32.5	球座面	6	丸	222.25	135	17.5	6	164.0	11.4	PVR207(M)	OPEN	
1231	17.5×6.75	6	32.5	球座面	6	丸・楕円	222.25	135	17.5	8	164.0	13.4	PVR207(M)	OPEN	
2131	19.5×6.00	6	32.5	球座面	6	丸・楕円	222.25	135	17.5	8	164.0	15.8	PVR207(M)	OPEN	
2231	19.5×6.75	6	32.5	球座面	6	丸・楕円	222.25	135	17.5	8	164.0	16.3	PVR207(M)	OPEN	
▲2241	19.5×6.75	8	32.5	球座面	8	丸・楕円	285	136	17.5	8	221.0	16.3	PVR207(M)	OPEN	
2251	19.5×6.75	8	32.5	球座面	8	丸・楕円	285	147	20.0	8	221.0	17.5	PVR207(M)	OPEN	
3401	19.5×6.75	8	26.0	平座面	8	丸	275	147	19.0	7	221.2	15.9	PVR209ST(アウトセットタイプ)	OPEN	新ISO
▲3131	22.5×6.75	8	32.5	球座面	8	丸	285	152	23.0	10	221.0	23.6	PVR207(M)	OPEN	
3242	22.5×7.50	8	32.5	球座面	8	丸	285	162	23.0	9	221.0	24.5	PVR207(M)	OPEN	
■3402	22.5×7.50	10	26.0	平座面	10	丸	335	162	22.0	8	281.2	22.3	PVR209ST(アウトセットタイプ)	OPEN	新ISO
3334	22.5×8.25	8	32.5	球座面	8	丸	285	165	23.0	10	221.0	26.2	PVR207(M)	OPEN	
■3403	22.5×8.25	10	26.0	平座面	10	丸	335	165	22.0	8.3	281.2	23.0	PVR209ST(アウトセットタイプ)	OPEN	新ISO
■3404	22.5×9.00	10	26.0	平座面	10	丸	335	175	22.5	8.5	281.2	25.2	PVR209ST(アウトセットタイプ)	OPEN	新ISO

●本商品はメーカー希望小売価格を設定していません。●バルブは本体に組み付け済みです。●CODE:▲印は、数量限定商品です。在庫限りの販売となりますので詳しくは販売店・販売会社にお問合せください。
●CODE:■印は、国産車用ホイールです。海外製の車両には装着できません。●新ISO方式の車両には新ISO方式のホイール(バルブがアウトセットタイプのホイール)を必ず装着してください。●サイズにより、飾り孔その他デザインが異なる場合があります。

特殊用途アルミホイール

BRIDGESTONE ORIGINAL

CODE (上4桁:3130)	対象車種	SIZE	ボルト孔		ナット 座面形状	飾り孔		P.C.D. (mm)	INSET (mm)	板厚		ハブ孔径 (mm)	本体重量 (kg)	適合バルブ品名	メーカー 希望小売価格	備考
			孔数	直径(mm)		孔数	形状			DISC (mm)	RIM (mm)					
◆3405	トレーラー用	22.5×11.75	10	26.0	平座面	10	丸	335	0	22.0	9.5	281.2	23.0	PVR124C	OPEN	新ISO

●本商品はメーカー希望小売価格を設定していません。●バルブは本体に組み付け済みです。●CODE:◇印は、トレーラー用単輪使用サイズのため、INSET(リム中心面から取付面までの距離)表示です。
●CODE:■印は、国産車用ホイールです。海外製の車両には装着できません。●特殊用途アルミホイールにつきましては、車種専用設計となっておりますので、他の車種への装着はできません。



22.5X7.50 JIS(31307651)



22.5X7.50 JIS(31307651)



17.5X6.00 JIS(31307150)

光太郎 単結晶ダイヤモンド仕上げにより、表面光沢性がアップしメッキ品に近い光沢のホイール

BRIDGESTONE ORIGINAL

CODE (上4桁:3130)	SIZE	ボルト孔		ナット 座面形状	飾り孔		P.C.D. (mm)	OFFSET (mm)	板厚		ハブ孔径 (mm)	本体重量 (kg)	適合バルブ品名	メーカー 希望小売価格	備考
		孔数	直径(mm)		孔数	形状			DISC (mm)	RIM (mm)					
▲7150	17.5×6.00	6	32.5	球座面	6	丸	222.25	135	17.5	8	164	13.7	PVR124	OPEN	
▲7651	22.5×7.50	8	32.5	球座面	8	丸	285	162	23.5	10	221	25.6	PVR124	OPEN	

●本商品はメーカー希望小売価格を設定していません。●バルブは本体に組み付け済みです。●CODE:▲印は、数量限定商品です。在庫限りの販売となりますので詳しくは販売店・販売会社にお問合せください。
●サイズにより、飾り孔その他デザインが異なる場合があります。



22.5X8.25 新ISO(31306002)



22.5X8.25 新ISO(31306002)



22.5X7.50 新ISO(31306001)



19.5X6.75 新ISO(31306000)

FORGE MEISTER 表面ダイヤモンド加工仕上げ

*FORGE MEISTERは、(株)TAN-EI-SYAの登録商標です。商標登録証番号:登録第5344029号

(株)TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY 取扱商品

CODE (上4桁:3130)	SIZE	ボルト孔		ナット 座面形状	飾り孔		P.C.D. (mm)	OFFSET (mm)	板厚		ハブ孔径 (mm)	本体重量 (kg)	適合バルブ品名	メーカー 希望小売価格	備考
		孔数	直径(mm)		孔数	形状			DISC (mm)	RIM (mm)					
▲6000	19.5×6.75	8	26.0	平座面	8	丸	275	147	19.5	7	221.2	17.0	PVR209ST(アウトセットタイプ)	OPEN	新ISO
■6001	22.5×7.50	10	26.0	平座面	10	丸	335	162	22.5	8	281.2	23.4	PVR209ST(アウトセットタイプ)	OPEN	新ISO
■6002	22.5×8.25	10	26.0	平座面	10	丸	335	165	23.5	9	281.2	25.3	PVR209ST(アウトセットタイプ)	OPEN	新ISO

●本商品はメーカー希望小売価格を設定していません。●バルブは本体に組み付け済みです。●CODE:■印は、国産車用ホイールです。海外製の車両には装着できません。
●CODE:▲印は、数量限定商品です。在庫限りの販売となりますので詳しくは販売店・販売会社にお問合せください。●新ISO方式の車両には新ISO方式のホイール(バルブがアウトセットタイプのホイール)を必ず装着してください。
●サイズにより、飾り孔その他デザインが異なる場合があります。

上記商品の詳細、品質及びマッチングにつきましては、(株)TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLYにお問い合わせください。TEL.0766-86-0117

アルミホイール装着のメリット

①車両重量の軽減

軽量化により積載量を増やし、運賃増収を見込める。また、環境規制に対応した車両重量増の軽減にも寄与。



タフブライト®の重量 (新ISO方式) **22.3kg/本** **15.9kg/本**

スチールホイール※1の重量 (新ISO方式) **35.5kg/本** **25.7kg/本**

ホイールの1本あたりの重量差 **-13.2kg/本** **-9.8kg/本**

車1台あたりの重量差 **-145.2kg/台※2** **-127.4kg/台※2**

※1 スチールホイールは自社商品対比の重量です。 ※2 スペアタイヤ1本分を含んだ数量です。

②ブレーキライニング寿命向上

熱伝導率はアルミホイールがスチールホイールに比べ、約3倍良好です。放熱性の向上によりブレーキライニング寿命の向上が図れます。

③高品質

全面切削加工のアルミホイールは精度が高く、高品質です。

④ファッション性向上

アルミホイールの美しい光沢により、企業イメージが高まります。

アルミホイール装着に関するご注意

- アルミホイールは、限度を超えた使用条件では、損傷に至る可能性があります。偏荷重などの使用条件、車両やホイールのメンテナンス状態等によっては、比較的短期間に損傷の発生につながる可能性がありますので、適正な使用管理、適正な使用条件での使用をお奨めいたします。
- 適正荷重、適正走行等におきましても、短期間に長距離走行される使用条件下では、比較的短期間にホイール損傷等の発生につながる場合がありますので、ご使用を避けてください。※GVW20トン超車は、車両の特性から軸重変化により、フロントの荷重負担が大きくなる場合があります。ホイール寿命が低下し、比較的短期間で損傷が発生する可能性があります。従いまして、アルミホイールのご使用の際には、使用管理、使用条件の確認をお願いいたします。
- トラック・バス用アルミホイールを装着される場合には、必ず専用のボルト・ナット及びインナーナットをご使用ください。
- 排気ガス処理システムで尿素SCRシステムを搭載している車両において、排気管後方の鍛造アルミホイールが黄色く変色することがあります。この変色は、一般の汚れに尿素SCRシステムの排ガスが混ざって付着したもので、鍛造アルミホイールの強度に影響を与えるものではなく、弊社鍛造品ブルーマジック等に、落とすことができます。
- 詳しくは、お近くの販売店・販売会社もしくはブリヂストンリテールジャパン株式会社までお問い合わせください。

トラック・バス用チューブレススチールホイール



22.5X7.50 新ISO(31401017)



22.5X7.50 新ISO(31401017)



22.5X7.50 JIS(31401023)



19.5X6.75 新ISO(31401016)

スチールホイール

BRIDGESTONE ORIGINAL

CODE (上4桁:3140)	商品名	SIZE	ボルト孔		飾り孔		ナット 座面形状	P.C.D. (mm)	OFFSET (mm)	板厚		ハブ孔径 (mm)	本体重量 (kg)	適合バルブ品名	メーカー 希望小売価格	備考
			孔数	直径(mm)	孔数	形状				DISC (mm)	RIM (mm)					
1011	HD	17.5×6.00	6	32.5	6	楕円	球座面	222.25	135	12	4.8	164	22.5	V3-20-4	OPEN	
☆1015	HD	19.5×6.75	8	32.5	6	楕円	球座面	285	147	12	5.5	221	29.5	V3-20-4	OPEN	
1016	HD	19.5×6.75	8	26	8	丸	平座面	275	147	12	4.6	221	25.7	V3-22-1	OPEN	新ISO
1023	スタンダード	22.5×7.50	8	32.5	6	楕円	球座面	285	162	13	6	221	38.3	V3-20-6	OPEN	
5072	EHD	22.5×7.50	8	32.5	8	楕円	球座面	285	162	14.5	6	221	40.0	V3-20-6	OPEN	
■1017	スタンダード	22.5×7.50	10	26	10	丸	平座面	335	162	13	5.5	281	35.5	V3-22-1	OPEN	新ISO
1032	スタンダード	22.5×8.25	8	32.5	6	楕円	球座面	285	165	13	6	221	39.6	V3-20-6	OPEN	
5081	EHD	22.5×8.25	8	32.5	8	楕円	球座面	285	165	14.5	6	221	43.0	V3-20-6	OPEN	
■1018	スタンダード	22.5×8.25	10	26	10	丸	平座面	335	165	13	5.5	281	37.3	V3-22-1	OPEN	新ISO

●本商品はメーカー希望小売価格を設定していません。●バルブは本体に組み付け済みです。●CODE:☆印は、日野自動車の平成15年以前製造の車両、及びいすゞ自動車PDG-FTR3452/T2の平成21年式の車両には装着できません。●CODE:■印は、国産車用ホイールです。海外製の車両には装着できません。●サイズにより、飾り孔その他デザインが異なる場合があります。

特殊用途スチールホイール

BRIDGESTONE ORIGINAL

CODE (上4桁:3140)	対象車種	SIZE	ボルト孔		飾り孔		ナット 座面形状	P.C.D. (mm)	OFFSET (mm)	板厚		ハブ孔径 (mm)	本体重量 (kg)	適合バルブ品名	メーカー 希望小売価格	備考
			孔数	直径(mm)	孔数	形状				DISC (mm)	RIM (mm)					
5012	トレーラー用	17.5×6.75	10	26	5	楕円	平座面	225	OFFSET 135	13	4.8	176	23.5	V3-20-12	OPEN	
◇5104	トレーラー用	22.5×11.75	10	26	20	丸	平座面	335	INSET 0	11.5	6	281	39.0	V3-22-1	OPEN	

●本商品はメーカー希望小売価格を設定していません。●バルブは本体に組み付け済みです。●特殊用途スチールホイールにつきましては、車種専用設計となっておりますので、他の車種への装着はできません。●CODE:◇印は、トレーラー用単輪使用サイズのため、INSET(リム中心面から取付面までの距離)表示です。●サイズにより、飾り孔その他デザインが異なる場合があります。

詳しくは弊社タイヤサイトへ



独自技術により軽量化を実現! **トラック・バス用チューブレススチールホイール** <トピー実業取扱商品>

メッキタイプ トピー実業(株) 取扱商品

CODE (上4桁:3140)	トピー 商品コード	トピー 商品名	SIZE	ホルト孔		ナット 座面形状	飾り孔		P.C.D. (mm)	OFFSET (mm)	ディスク 板厚 (mm)	ハブ 孔径 (mm)	本体重量 (kg)	適合バルブ 品名	メーカー希望小売価格		適応車種
				孔数	直径(mm)		孔数	形状							税込	(本体価格)	
7207	AR147	W-DMHCF	17.5×6.00	6	32.5	球座面	6	丸	222.25	135	12TC	164	22.6	PVR51AM	¥91,410	(¥83,100)	4t車F用
7208	AR148	W-DMHCR	17.5×6.00	6	32.5	球座面	6	丸	222.25	135	12TC	164	22.6	PVR51AM	¥91,410	(¥83,100)	4t車R用

●価格はホイール1本とバルブ(本体に組み付け済)付きメーカー希望小売価格です。●メッキホイールに塩素系及び苛性ソーダ系の洗剤、あるいはフッ素系ワックスを使用しますと、メッキ表面が変色したり、錆びの原因となる場合がありますので、避けてください。●メッキホイールは水洗い後、表面の水分を拭き取り、メッキ専用ワックスを使い、ワックスがけをしていただくことをお勧めいたします。●外観上の錆びについては補償の対象外となります。(詳細はトピー実業(株)までお問い合わせください。)
●上記のメーカー希望小売価格は、2024年10月1日現在のものです。

この商品の詳細、品質及びマッチングにつきましては、トピー実業(株)にお問い合わせください。(連絡先は右ページ参照)

シルバータイプ トピー実業(株) 取扱商品

CODE (上4桁:3140)	トピー 商品コード	トピー 商品名	SIZE	ホルト孔		ナット 座面形状	飾り孔		P.C.D. (mm)	OFFSET INSET (mm)	ディスク 板厚 (mm)	ハブ 孔径 (mm)	本体重量 (kg)	適合バルブ 品名	メーカー希望小売価格		備考
				孔数	直径(mm)		孔数	形状							税込	(本体価格)	
7206	AR143	VL-W-MHAT	17.5×6.00	6	32.5	球座面	6	楕円	222.25	OFFSET 135	12C	164	22.5	PVR51	OPEN	OPEN	
7215	AR198	VL-W-DM3Q	17.5×6.00	6	32.5	球座面	6	楕円	222.25	OFFSET 135	9CS	164	15.6	V3-20-4	OPEN	OPEN	
7212	AR175	W-DMHB	17.5×6.75	6	32.5	球座面	6	楕円	222.25	OFFSET 135	12CSP	164	23.3	PVR51	OPEN	OPEN	
0011	AP436	W-DA5B	19.5×6.75	8	32.5	球座面	6	楕円	285	OFFSET 147	13CSP	221	26.0	PVR128A	¥58,410	(¥53,100)	
7404	AP420	W-DM3P	19.5×6.75	6	32.5	球座面	6	楕円	222.25	OFFSET 136	13CSP	164	27.4	PVR128A	¥58,410	(¥53,100)	
7314	AP435	W-DA4U	19.5×6.75	8	32.5	球座面	6	楕円	285	OFFSET 136	12CSP	221	24.9	PVR128A	¥58,410	(¥53,100)	
7402	AP408	W-DA4W	22.5×6.75	8	32.5	球座面	6	楕円	285	OFFSET 152	12TCS	221	33.2	V3-20-4	¥57,640	(¥52,400)	
7401	AP097	W-DAJA	22.5×6.75	8	32.5	球座面	6	楕円	285	OFFSET 145	11TC	221	33.5	V3-20-4	¥57,640	(¥52,400)	
7509	AP375	VL-W-DA4F	22.5×7.50	8	32.5	球座面	6	丸	285	OFFSET 162	13CSP	221	36.5	V3-20-4	OPEN	OPEN	新・L値対応版
7514	AP376	VL-W-DA4G	22.5×8.25	8	32.5	球座面	6	丸	285	OFFSET 165	13CSP	221	39.5	V3-20-4	OPEN	OPEN	新・L値対応版
7513	AP439	VL-W-DXR	19.5×6.75	8	26.0	平面座	8	楕円	275	OFFSET 147	12CSP	221	25.2	V3-22-1	OPEN	OPEN	新ISO
7511	AP425	VL-W-DE4A	22.5×7.50	10	26.0	平面座	10	楕円	335	OFFSET 162	13ESP	281	34.7	V3-22-1	OPEN	OPEN	新ISO
7512	AP426	VL-W-DE4B	22.5×8.25	10	26.0	平面座	10	楕円	335	OFFSET 165	13ESP	281	37.3	V3-22-1	OPEN	OPEN	新ISO

●価格はホイール1本のメーカー希望小売価格です。●ホルト孔数10孔の商品でも、輸入車への装着は不可です。●新ISO方式の車種には新ISO方式のホイール(バルブがアウトセットタイプのホイール)を必ず装着してください。
●上記のメーカー希望小売価格は、2024年10月1日現在のものです。

この商品の詳細、品質及びマッチングにつきましては、トピー実業(株)にお問い合わせください。(連絡先は右ページ参照)

特殊用途スチールホイール トピー実業(株) 取扱商品

CODE (上4桁:3140)	タイプ・用途	トピー 商品名	SIZE	ホルト孔		ナット 座面形状	飾り孔		P.C.D. (mm)	OFFSET INSET (mm)	ディスク 板厚 (mm)	ハブ 孔径 (mm)	本体重量 (kg)	適合バルブ 品名	メーカー 希望小売価格	備考
				孔数	直径(mm)		孔数	形状								
★◆②7900	アンチローラー用	W-DAYE	22.5×8.25	8	32.5	球座面	8	楕円	285	OFFSET 115	14CP	221	43.5	PVR140M	OPEN	ハマナワークス純正
★◆②7901	アンチローラー用	W-DKYE	22.5×8.25	10	32.5	球座面	8	楕円	285.75	OFFSET 115	14CP	221	43.5	PVR140M	OPEN	ハマナワークス純正
★◇③7903	アンチローラー用	W-DAYF	22.5×9.00	8	32.5	球座面	8	楕円	285	INSET 117	14CP	221	43.0	PVR140M	OPEN	ハマナワークス純正
▲③7904	トレーラーヘッド用(クロド)	W-DAVG	22.5×9.00	8	32.5	球座面	6	楕円	285	OFFSET 175	14CP	221	43.7	PVR140M	OPEN	
★◇③7905	アンチローラー用	W-DKYF	22.5×9.00	10	32.5	球座面	8	楕円	285.75	INSET 117	14CP	221	42.8	PVR140M	OPEN	ハマナワークス純正
★◇③7906	アンチローラー用	W-DKYK	22.5×9.00	10	32.5	球座面	8	楕円	285.75	INSET 112	14CP	221	43.8	PVR140M	OPEN	ハマナワークス純正
◇③7909	キャリアカー用	W-DKYH	22.5×9.00	10	32.5	球座面	8	楕円	285.75	INSET 107	14CP	221	42.7	PVR140M	OPEN	
◇③7910	キャリアカー用	W-DAYH	22.5×9.00	8	32.5	球座面	8	楕円	285	INSET 107	14CP	221	42.6	PVR140M	OPEN	

●CODE:▲印は、数量限定商品です。在庫限りでの販売となりますので、詳しくはトピー実業(株)各営業所にお問い合わせください。●本商品はメーカー希望小売価格を設定しておりません。●CODE:★印は富士重工製の車両への装着につきましては、ナット座形状が異なるため装着は不可となります。●CODE:◆印はトレーラー用車輪使用サイズですが、OFFSET(INSET)にディスク板厚を加えたもので表示しています。●CODE:◇印はトレーラー用車輪使用サイズのため、INSET(1/4M中心部から取付までの距離)表示です。●特殊用途スチールホイールは特注品のため、単品には受注後2ヶ月程度かかる場合がございます。●特殊用途スチールホイールにつきましては、車種専用設計となっておりますので、他の車両への装着は出来ません。●アンチ・All Nippon Trailer Industry Corporation ●バルブは本体に組み付け済みです。●ホルト孔数10孔の商品でも、輸入車への装着は不可です。●CODE:②印は新Lタイプ「295/80R22.5 153/150J」 最大負荷容量(空気圧)「3650kg(900kPa)」使用車両には適合しません。(詳細はトピー実業(株)にお問い合わせください。)
●CODE:③印は新Lタイプ「315/80R22.5 156/153J」 最大負荷容量(空気圧)「4000kg(900kPa)」使用車両には適合しません。(詳細はトピー実業(株)にお問い合わせください。)

この商品の詳細、品質及びマッチングにつきましては、トピー実業(株)にお問い合わせください。(連絡先は右ページ参照)

トラック・バス用チューブタイプスチールホイール <トピー実業取扱商品>

複輪使用 トピー実業(株) 取扱商品

CODE (上4桁:3140)	トピー 商品コード	トピー 商品名	SIZE	ホルト孔		ナット 座面形状	飾り孔		P.C.D. (mm)	OFFSET (mm)	ディスク板厚 (mm)	ハブ孔径 (mm)	本体重量 (kg)	適合バルブ 品名	メーカー希望小売価格		適応車種
				孔数	直径(mm)		孔数	形状							税込	(本体価格)	
7803	AC094	WS-AFN	15×5.50F	5	29.0	球座面	5	楕円	203.2	115	7	146	14.8	¥23,430	(¥21,300)	いすゞ	
7808	AC197	WS-BDM	16×5.50F	5	32.5	球座面	5	楕円	203.2	115	9TC	146	16.7	¥23,650	(¥21,500)	トヨタ	
7836	AC190	WS-BDJA	16×5.50F	5	29.0	球座面	5	楕円	203.2	115	9	146	17.3	¥23,650	(¥21,500)	日産	
7810	AC166	WS-BDK	16×5.50F	5	29.0	球座面	5	楕円	203.2	115	8	146	17.7	¥26,180	(¥23,800)	いすゞ	
7806	AC039	WS-AMV	16×5.50F	6	32.5	球座面	6	楕円	222.25	115	8	164	17.4	¥23,650	(¥21,500)	いすゞ	
7811	AC045	WS-BDBS	16×5.50F	5	32.5	球座面	5	楕円	208	115	8S	150	16.4	¥26,180	(¥23,800)	ふそう	
7817	AC158	WS-AM2D	16×6.00GS	6	32.5	球座面	6	楕円	222.25	135	8TC	164	19.9	¥27,280	(¥24,800)	4t用	
7816	AC165	WS-AM2G	16×6.00GS	6	32.5	球座面	6	楕円	222.25	135	9TCS	164	20.4	¥28,380	(¥25,800)	4t用	
7837	AC148	WS-AMJC	16×6.00GS	6	32.5	球座面	6	楕円	222.25	127	8R	164	19.8	¥28,380	(¥25,800)	いすゞ	
7819	AC159	WS-AMTD	16×6.00GS	6	32.5	球座面	6	楕円	222.25	127	8	164	17.1	¥31,900	(¥29,000)	トヨタ	
7824	AB159	W-LAG	20×6.50T	8	32.5	球座面	6	楕円	285	152	11S	221	39.0	¥44,000	(¥40,000)	中型バス	
7827	AB166	W-LIA	20×7.00T	8	32.5	球座面	6	楕円	285	162	12TC	221	44.5	¥41,250	(¥37,500)		
7828	AB171	W-LEQ	20×7.50V	10	26.0	平面座	6	楕円	335	165	12S	281	46.3	¥53,350	(¥48,500)		
7829	AB048	W-LAV	20×7.50V	8	32.5	球座面	6	楕円	285	165	14	221	49.0	¥62,700	(¥57,000)		
7830	AB143	W-LAQA	20×7.50V	8	32.5	球座面	6	楕円	285	165	13	221	48.5	¥58,520	(¥53,200)		
7833	AB372	W-LEHA	20×8.50V	10	26.0	平面座	6	楕円	335	185	14	281	55.3	¥84,150	(¥76,500)		
7834	AB373	W-LKM	20×8.50V	10	32.5	球座面	6	楕円	285.75	185	14	221	54.7	¥84,150	(¥76,500)		

単輪使用 トピー実業(株) 取扱商品

CODE (上4桁:3140)	トピー 商品コード	トピー 商品名	SIZE	ホルト孔		ナット 座面形状	飾り孔		P.C.D. (mm)	IN SET (mm)	ディスク 板厚 (mm)	ハブ 孔径 (mm)	本体 重量 (kg)	メーカー希望小売価格	備考
				孔数	直径(mm)		孔数	形状							
7814	AC150	WS-QV	16×5.50F	6	17.5	テーパ座面(60°)	6	楕円	170	85	6	133	16.8	¥21,450	(¥19,500)

●価格はホイール1本のメーカー希望小売価格です。
●上記のメーカー希望小売価格は、2024年10月1日現在のものです。

●18インチ以上の「チューブタイプ」スチールホイールにつきましては、非梱包商品となります。
●単輪使用の場合、ホイールの「OFFSET」の表記方法が「INSET」に変更になっています。

この商品の詳細、品質及びマッチングにつきましては、トピー実業(株)にお問い合わせください。(連絡先は右ページ参照)

中型・小型トラック用スチールホイール <トピー実業取扱商品>

複輪使用 トピー実業(株) 取扱商品

CODE (上4桁:3170)	対象 車種	トピー 商品 コード	トピー 商品名	SIZE	孔数	P.C.D. (mm)	OFF SET (mm)	ディスク 厚 (mm)	メーカー希望小売価格		バルブ	適合バルブ 品名
									税込	(本体価格)		
0050		AR137	W-DF2D	17.5×5.25	5	203.2	113	9TC	¥32,670	(¥29,700)	別売	PVR227
0129		AR038	W-DFMS	17.5×5.25	5	203.2	115	8TC	¥32,670	(¥29,700)	付き	V3-20-2
0052		AR064	W-DFY	17.5×5.25	5	203.2	115	9TC	¥32,670	(¥29,700)	付き	V3-20-4
0053		AR041	W-DUA	17.5×5.25	5	208	115	8TC	¥32,670	(¥29,700)	付き	V3-20-2
0151	中型	AR202	W-DM3T	17.5×6.00	6	222.25	135	9CS	¥40,480	(¥36,800)	付き	V3-20-4
0152		AR199	W-DM3N	17.5×6.00	6	222.25	127	9CS	¥40,480	(¥36,800)	付き	V3-20-4
0153		AR200	W-DM3U	17.5×6.00	6	222.25	115	9CS	¥40,480	(¥36,800)	付き	V3-20-4
0154		AR201	W-DM3L	17.5×6.00	6	222.25	118.5	9CS	¥40,480	(¥36,800)	別売	V3-20-4
0049		AR136	W-DF2B	17.5×6.00	5	203.2	120	9TC	¥38,720	(¥35,200)	別売	V3-20-1
0127		AR190	W-DM2G	17.5×6.75	6	222.25	137	10CS	¥45,980	(¥41,800)	付き	PVR51

単輪使用 トピー実業(株) 取扱商品

ブリヂストンオリジナルトラック・バス用ホイール取り扱いについて

- ▲ **危険**：取り扱いを誤った場合、死亡または重傷を負う危険性が極めて高い内容です。
- ▲ **警告**：取り扱いを誤った場合、死亡または重傷を負う可能性がある内容です。
- ▲ **注意**：取り扱いを誤った場合、傷害を負う可能性または物的損害が発生する可能性がある内容です。

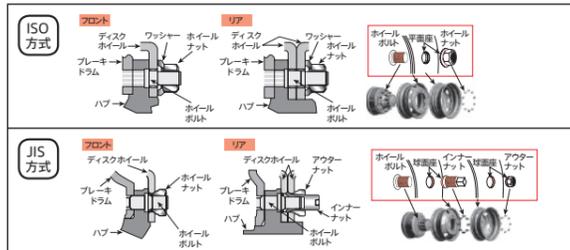
- ISO/JIS取り付け方式共通事項
- 新ISO取り付け方式関連事項

ホイール選択

▲ **注意** ■ ホイールの取り付け方式(ボルト孔数、P.C.D.、ボルト孔直径、ホイールナット当たり面等)及びオフセットが、装着する車輻に適合する事を確認してください。

取り付け方式一覧	ISO方式		JIS方式
	新ISO方式	従来ISO方式	
ボルト本数・P.C.D.	22.5インチホイール装着車 19.5インチホイール装着車 17.5インチホイール装着車	10本-φ335mm 10本-φ335mm	8本-φ285mm 8本-φ285mm 6本-φ222.25mm
ボルト	サイズ ねじの方向	前後輪:M22 左右:右ねじ	前後輪:M22 右輪:右ねじ、左輪:左ねじ 右輪:右ねじ、左輪:左ねじ
ホイールナット	座面	平面座 弊社ホイールには、輸入車等に採用されているスリーブナットは使用できません。	球面座
	構造	座金(ワッシャー)付き ツーピース	座金(ワッシャー)付き ツーピース
	ワンピース		
使用ソケット	33mm	32mm/33mm	41mm/21mm
種類(対応ホイール)	アルミ/スチール共用	アルミ/スチール共用	単輪ナット:アルミ用、スチール用 アクターナット:アルミ/スチール共用 インナーナット:アルミ用、スチール用、※サービソ用
ダブルタイヤ締め付け	1つのナットで共締め	1つのナットで共締め	インナーナット、アクターナットでそれぞれ締め付け
ホイールのセンタリング	ハブインロー	ハブインロー	ホイールの球面座
ホイールのバルブの位置	アウトセットタイプ (バルブがホイール断面外側)	インセットタイプ (バルブがホイール断面内側)	インセットタイプ (バルブがホイール断面内側)

※アルミ用ホイールボルトを使用しスチールホイールを装着する場合。



▲ **注意** ■ ホイールのサイズ(リム径×リム幅)が装着されるタイヤのサイズと適合する事を必ず確認してください。

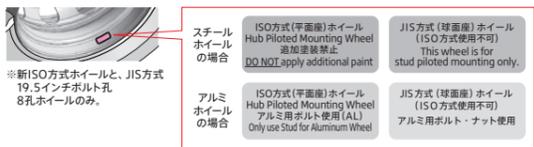
▲ **注意** ■ 車輻(タイヤ)の操縦安定性能やホイールの耐久性能に影響を与える事がありますので、同じ車輻には同じサイズ、オフセット及び、タイプのホイールを使用してください。

▲ **危険** ■ アルミホイールとスチールホイールの混用は絶対にしないでください。混用した場合、適合するホイールボルト、ナットが異なるため十分な締め付けができません。走行中にナットの緩みやホイールの損傷につながる大変危険です。

▲ **危険** ■ ディスクブレーキ装着車には必ずバルブがアウトセットタイプのホイールを装着してください。バルブがインセットタイプのホイールを装着した場合、バルブがブレーキに干渉して損傷する危険性があります。

▲ **危険** ■ 新ISO方式の車輻には新ISO方式のディスクホイールを必ず装着してください。新ISO方式のホイールには、ISO方式を示す識別表示がありますので確認してください。新ISO方式の19.5インチサイズホイール装着車(ボルト:8本、P.C.D.:275mm)に、JIS方式ホイール(ボルト孔数:8孔、P.C.D.:285mm)を誤装着すると、十分な締め付け力が得られず、ホイール損傷や車輪脱落事故の原因となりますので絶対に装着しないでください。

ホイール識別表示例(識別ラベルをリムの刻印近傍に貼付してあります)



ホイール装着の例

■ 新ISO方式19.5インチサイズホイール装着車にJIS方式8孔ホイールを誤装着した例



▲ **注意!!** ■ ボルトに付いてボルト孔が適合せず、適切な締め付けができません。

※新ISO方式8孔のホイールにはP.C.D.275mmを示す「275」の刻印があります。

ホイール点検

▲ **注意** ■ ハブ取付面に生じた摩減(凹み)は、ホイール交換時期を示すサインです。摩減(凹み)量0.35mmがホイール交換の目安です。摩減(凹み)の大きなホイールはホイールナットの緩みやホイール損傷につながる恐れがありますので新品ホイールへ交換してください。

▲ **危険** ■ ホイールに下記のいずれかの異常がある場合は、ホイールを交換してください。

- ホイール周上において、1ヶ所でも亀裂がある場合。
- ホイールナットの当たり面(ナット座)において、1ヶ所でも亀裂、損傷、摩減がある場合。
- ホイール合わせ面、ハブ取付面、ホイールナットの当たり面(ナット座)に著しい変形、傷、カサリ等の損傷、錆、錆汁が発生している場合。
- JIS方式ホイールのナット座において、下記不具合が認められる場合。
 - ・ナット座の直径が新品対比1mm以上拡大している場合。
 - ・ナット座の幅に1mm以上の差があり、ナット座が偏芯している場合。
 - ・ナット座のバリの高さがホイール取付面から0.35mm以上の場合。
 - ・インナーナットが埋没する等、著しくナット座が陥没している場合。



リム組み時

▲ **危険** ■ リム組み時、及びタイヤの位置交換時には、ホイールに亀裂、損傷、変形等の異常が無い事を確認してください。亀裂、損傷、変形等の異常が生じたホイールは危険ですので使用しないでください。

▲ **危険** ■ バルブは既にホイールへ組み付けてありますが、リム組み前にバルブが適正トルクで締め付けられている事を必ず確認してください。また、新品タイヤに交換する時には必ずバルブも新品に交換してください。バルブ交換時は当該ホイールに定められた(適合する)バルブを使用してください。バルブ交換の際には、ホイールリムのバルブ座面の汚れ、ごみや異物を除去し、バルブのリングに異物等が噛み込まないように組み付けてください。ごみや異物等は空気漏れの原因になります。また、異なるバルブの使用は空気漏れの原因になります。特にバルブがアウトセットタイプの場合、異なるバルブの使用は、複輪使用時の空気圧チェックが困難になる恐れだけでなく、ブレーキとの干渉によるバルブ損傷からの急激な空気漏れの危険がありますので絶対に装着しないでください。バルブの締め付けトルクは12.7±1.4N・m(130±14.3kgf・cm)です。

▲ **注意** ■ チューブレスタイヤはビード部周辺の傷などで空気漏れを起こす事がありますので、リム組み時には必ず当社推奨の潤滑剤をタイヤビード部、リムフランジ部に塗布して予ばりを良くしてください。また、タイヤレバーを使用する場合は、ホイールのビードシート部を傷つけないよう注意してください。リム組みはワエル(ドロップセンター)に近い側よりタイヤを組み付けてください。

▲ **注意** ■ バルブがアウトセットタイプのスチールホイールは、ハンプを備えた形状となっているため、空気充填時、タイヤビード部がホイールハンプのバルブ部に引っかかることがありますので、ハンプ側のビードを組み込んだ後、反対側のビードを組み込む時は、ハンプ側のビード部が最初にバルブの座を乗り越えるように組み込みを実施してください。前、手作業によるリム解き時は、ビードがハンプを乗り越え難いためビードプレーカー等が必要になります。その際にはタイヤ、ホイールを傷つけないように注意してください。

▲ **注意** ■ タイヤ脱着作業は、作業場にゴムマットなどを敷いて行ってください。また、タイヤチェンジャー使用の場合は、チャッキング部に注意してホイールに傷が付かないよう丁寧に取り扱い願います。

空気充填、空気圧について

▲ **危険** ■ タイヤを安全圏の中に入れる等、破裂の危険を避けるための安全措置を講じた上、空気を充填してください。ビードシーティング圧300kPa(3.0kgf/cm²)以下の空気を充填後、タイヤの両側のビード部がリムのビードシート部に周上均等になっている事を確認した後、タイヤの使用空気圧まで空気を充填してください。

▲ **危険** ■ 適正にフィット(タイヤビード部がリムのビードシート部に正常にのっている状態)していない場合は一旦空気を抜き、タイヤ、リムに異常が無い事を確認の上、ビード部及びリム部に再度ブリヂストン推奨の潤滑剤を塗布し、空気充填してください。

▲ **危険** ■ バルブコアを付けない状態での空気充填は絶対にしないでください。急激な圧力上昇となり、タイヤ破裂の危険性があります。

▲ **警告** ■ エアコンプレッサーの調整弁は、タイヤ破裂の危険があるのでタイヤの使用空気圧に応じ、次表により正しく調整してください。

タイヤの使用空気圧区分	調整弁の最高調整空気圧
400kPa(4.0kgf/cm ²)まで	500kPa(5.0kgf/cm ²)
400kPa(4.0kgf/cm ²)超~600kPa(6.0kgf/cm ²)まで	700kPa(7.0kgf/cm ²)
600kPa(6.0kgf/cm ²)超~900kPa(9.0kgf/cm ²)まで	1,000kPa(10.0kgf/cm ²)
900kPa(9.0kgf/cm ²)超~1,200kPa(12.0kgf/cm ²)未満	1,300kPa(13.0kgf/cm ²)

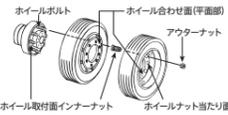
▲ **警告** ■ 空気を充填後、バルブキャップを取り付ける前に、バルブコアからの空気漏れ、リム部やタイヤとリムのかん合部(ビード部周辺)、バルブまわりからの空気漏れが無い事を確認した後、必ずバルブキャップを装着し、しっかり締め付けてください。

▲ **警告** ■ 空気充填時にバルブエクステンションを使用した場合は、作業後に必ず取り外してください。そのままの状態で行きますと振動でバルブのねじ部が折損し、空気漏れの原因になる可能性があります。

▲ **危険** ■ 乾燥した空気を充填してください。また、リム組み時にタイヤ内に水分が入らないよう注意してください。水分が錆を生じさせ、ホイール腐食などの空気漏れなどのトラブルを誘発させる事があります。コンプレッサーのドレインを定期的に抜いてください。また、ドライヤー付きコンプレッサーでの空気充填をお奨めします。

車両への装着時

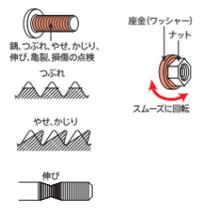
▲ **注意** ■ ホイールのハブ取付面、ホイール合わせ面、ホイールナット当たり面(ナット座)、ハブのホイール取付面、ホイールボルト、ナットを清掃し、錆、ごみ、泥等の異物をしっかり除去してください。(異物が付着した状態で装着すると、ハブとホイールの密着性が損なわれホイールに異常な力が加わり、ナットの緩みやホイールボルト、ナットの損傷の原因となります。)



▲ **注意** ■ ハブのホイール取付面に著しく摩減している場合には、ホイールの寿命を低下させる原因となりますので、ハブの詳細な点検をお奨めします。ホイールボルト付け根に形成される三日月状の突起による段差が、ホイール取付面の摩減の目安となります。



▲ **注意** ■ ホイールボルト、ナットに傷、亀裂、変形等の損傷、著しい錆等の異常が無い事、ボルトに伸びが無い事を確認してください。また、ボルト、ナットのねじ部につぶれ、やせ、かじり等の異常が無い事を確認してください。ISO方式(平面座)のナットの座金(ワッシャー)が、スムーズに回転する事を確認してください。異常の発生したボルト、ナットは十分な締め付け力を得る事ができませんので、新品に交換してください。交換する場合は、その車輪全てのボルト、ナットを交換する事をお奨めします。



▲ **警告** ■ スチールホイール、アルミホイールは、それぞれ専用のホイールボルトやナットが必要となります。アルミホイールからスチールホイールに、またはスチールホイールからアルミホイールに交換する場合は、それぞれ専用のホイールボルトやナットに交換してください。(取り付け方式により異なりますので、詳細は(一社)日本自動車工業会発行の「車輪脱落防止のための正しい車輪の取扱いについて」を参照ください。)

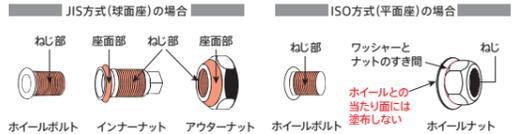
JIS方式、ISO方式ホイールボルト	JIS方式(球面座)インナーナット
スチール用ボルト	アルミ用ボルト
アルミ用ボルト	インナーナット
スチール用 右ねじの例	アルミ用 右ねじの例
スチール用 左ねじの例	アルミ用 左ねじの例
アルミ用 右ねじの例	アルミ用 左ねじの例
アルミ用 左ねじの例	アルミ用 右ねじの例
アルミ用 右ねじの例	アルミ用 左ねじの例
アルミ用 左ねじの例	アルミ用 右ねじの例

▲ **警告** ■ ホイールボルト、ナットには右ねじと左ねじがあります。締め付け前にねじの方向を確認してください(刻印を確認してください)。(新ISO方式の車両の場合、左右輪共に右ねじになりますのでご注意ください。)

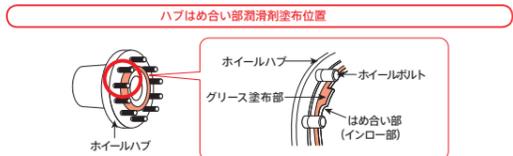
▲ **警告** ■ ホイールボルト、ナットには下記のように潤滑剤を塗布してください。その際に、ホイール取付面、ハブ取付面、ホイール合わせ面には潤滑剤が付かないように注意してください。二硫化モリブデン入りオイルやグリス等は過大な締め付けとなり、ホイールボルトの損傷等の原因になりますので絶対に使用しないでください。

取付方式	潤滑剤塗布箇所
JIS方式(球面座)	ホイールボルト、ナットのねじ部、座面部(球面座)
ISO方式(平面座)	ホイールボルト、ナットのねじ部、座金(ワッシャー)とナットとの隙間(座金(ワッシャー)のホイール当たり面には潤滑剤が付かないように注意してください)

潤滑剤塗布部位



▲ **注意** ■ ISO方式(平面座)の車両の場合、ホイールのハブへの固着防止のために、ハブのはめ合い部(インロー部)にグリスを適度に塗布してから、ホイールボルトのねじ部を傷つけないように注意し、ハブのはめ合い部(インロー部)のガイドに沿ってハブの奥まで押し込んでください。



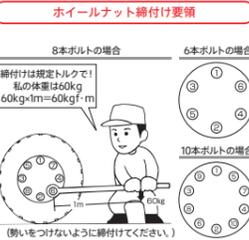
トラックおよびバス用軽合金製ディスクホイールの技術基準
この基準はトラック・バス用軽合金製ホイールに適用されている安全基準です。この技術基準に定められた試験を製造者自らの責任において行い、適合したのものについてはJWL-Tのマークが表示されます。

品質検査合格マーク

JWL・JWL-T基準に定める適合商品であるか否かを第三者公的機関の「自動車用軽合金製ホイール試験協議会」が確認するもので、JWL・JWL-T基準による厳格な品質・強度再確認試験に合格したのものについてはVIA表示がされます。

ホイールナットの締め付けと増し締め

▲ **警告** ■ ホイールナットの締め付けは、JIS/ISO方式共に対角方向4本のナットを最後まで手で締め、十分に芯出し・面出しを行った後、残りのナットも最後まで手で締めてください。(着座締め)。着座締め後、300N・mを目安に対角線順に本締めをしてください(本締め)。確認締めは規定トルクで対角線順に締め付けてください(確認締め)。最後に締め忘れ防止を図るために同トルクで順周りに1周締め付けてください(締め忘れ防止締め)。規定の締め付けトルクは、車両の「タイヤ空気圧レベル」の近くに表示されています。不明な場合は、(一社)日本自動車工業会発行の「中・大型トラック・バスのホイールナット締め付けトルク」等で確認してください。JIS取り付け方式のダブルタイヤ(複輪)は、最初に内側のタイヤのインナーナットを上記の方法で締め付け、次に外側タイヤのアクターナットを同様の手順で締め付けます。



JIS方式(球面座)のダブルタイヤ

▲ **注意** ■ 新品装着、タイヤの位置交換等ホイール取り付け後の走行による初期なじみによって、ホイールの締め付け力が低下します。取り付け後、50~100km走行を目安に、ホイールナットの増し締めを行ってください。尚、日常点検、定期点検によりホイールナットの緩みを点検し、規定のトルクを維持してください。



増し締め方法
・トルクレンチなどを使用して、対角線順に規定トルクで締め付ける。
・JIS方式ダブルタイヤ(複輪)の場合
①最初にボルトの半数(1個おき)のアクターナットを一旦緩め
②インナーナットを規定のトルクで締め付ける
③次にアクターナットを規定のトルクで締め付ける
④続けて、残りの半数のアクターナットを緩め同様にインナーナット、アクターナットの順に締め付ける

安全走行のポイント

▲ **警告** ■ ホイールの不適切な取り扱い、車輪脱落につながり重大な事故を引き起こす事があります。ホイールを正しくご使用いただくために、日常点検、定期点検(3ヶ月毎、12ヶ月毎)は必ず実施してください。点検内容は、(一社)日本自動車工業会発行の「新ISO方式ホイール取扱いガイド」を参照またはお近くの整備工場にお問い合わせください。

▲ **警告** ■ 過積載での走行は、ホイール損傷の原因となるだけでなく、ホイールボルトに過大な力が加わり、ボルト折損による車輪脱落事故などの原因となります。過積載しないでください。また、片荷等偏った積載もしないでください。

▲ **注意** ■ 急発進、急加速、急旋回及び急制動は危険ですので避けてください。

▲ **警告** ■ 走行中に異常な振動や音を感じたら、速やかに安全な場所に停車し、ホイールナットの緩みやホイールの亀裂、損傷、変形、及びタイヤを点検し、必要な措置をとってください。

▲ **警告** ■ 道路の縁石等への乗り上げや車輪の側面を接触させたりすると、タイヤのサイド部やホイールのフランジ部を傷つける恐れがあるので避けてください。

手入れ、保管、その他

▲ **警告** ■ 融雪剤、塩分、土等が付着しますと腐食しやすいので、海辺や雪路、悪路等を走行した後はよく水洗いし乾燥した後、軽くワックスを掛けてください。また、洗浄の際、市販のホイールクリーナー等を使用する時は、取扱説明書に従い、正しく使用してください。



▲ **注意** ■ 洗車機の使用、高圧洗浄、スチーム洗浄の場合、ホイールに傷が付いたり変色したりする事があるので、お手入れはなるべく手作業で行ってください。また、粗い磨き砂の入った工業用洗剤はホイールを傷付ける事がありますので避けてください。手作業によるお手入れ時、ホイールや部品で怪我をしない様注意してください。

▲ **注意** ■ 保管する時はホイール・バルブをきれいに洗浄し、乾燥後直射日光や湿気、油類等を避けてください。

▲ **警告** ■ ディスク取付面(ハブ取付面及びホイール合わせ面)には絶対に追加塗装しないでください。追加塗装した場合はハブとホイールの密着性が損なわれ、ホイールナットの緩みが発生する可能性があり、大変危険です。

▲ **危険** ■ 亀裂、損傷や変形のあるホイールの修理及び加工、改造などは絶対にしないでください。目に見えない歪みや熱による影響で強度が低下し危険です。

▲ **注意** ■ タイヤチェーンを使用する場合は、チェーンによりホイールの損傷に至る可能性がありますので注意してください。

▲ **注意** ■ 排気ガス処理システムで尿素SCRシステムを搭載している車両において、排気管後方の鍛造アルミホイールが黄色く変色することがあります。この変色は、一般の汚れに尿素SCRシステムの排気ガスが混ざって付着したもので、鍛造アルミホイールの性能に影響を与えるものではありません。尚、除去する場合は、弊社推奨商品ブルーマジック等にて除去できます。

ブリヂストンリテールジャパン株式会社

〒187-8531 東京都小平市小川東町3丁目1番1号

☎0120-036710

受付時間 平日(月~金)9:00~12:00/13:00~17:00 (祝日・当社指定休日は除く)

詳しくは弊社タイヤサイトへ



