お客様の稼働を止めない。

ブリヂストンは新たな社会価値・顧客価値を共創し、輸送業界を足元から支えていきます。

お客様のご要望に真摯に耳を傾け、
限られた時間内で最適なメンテナンスを
ご提案できるように心掛けています。

サービス　岡上　裕一

気軽に意見を交換できる環境づくりと、
自ら考え行動するためのスタッフ育成に
やりがいを感じています。

店長　山本　真太郎

運行業務に不具合が出ないように
常にスピードと正確性を意識した
きめ細やかなメンテンナンスを行います。

サービス　鵜野　幸称

日々のタイヤ状態をしっかり把握して
的確なアドバイスやご提案を行うなど、
懇切丁寧な対応に努めています。

営業　酒井　望

「悪いものは流さない」を徹底し
ご利用いただくお客様の姿を思いながら
リトレッドタイヤを生産しています。

サービス　阿久澤　達也

お客様との信頼関係を長く築けるように
安全・安心かつスムーズな作業手配と
スケジュール管理を日々行っています。

フロント　木谷　友希

お求めとご相談は…

●カタログに記載のメーカー希望小売価格は、タイヤ販売店等が販売する価格を拘束するものではありません。●メーカー希望小売価格は、2024年1月1日現在のものです。●当カタログに記載されている構造・仕様・価格などは予告なく変更する場合があります。　●タイヤには製造番号が刻印されています。製造番号の下４桁（例1223）の数字で製造年週を示しています。最初の数字12は週（12週目）を、最後の数字23は年（2023年）を示します。●カタログ記載内容は、2024年1月1日現在のものです。

株式会社ブリヂストン
〒104-8340　東京都中央区京橋3丁目1番1号
〈ブリヂストンホームページ〉https://www.bridgestone.co.jp

お客様相談室
0120-39-2936（フリーダイヤル）
受付時間：月～金9:00～17:00（祝日・当社指定休日は除く）
携帯電話からもご利用いただけます。

商品の在庫確認、価格のお問い合わせはご購入予定の販売店に、
またタイヤ不具合のご相談はご購入された販売店にお申し出ください。

ブリヂストンリテールジャパン株式会社
〒187-8531　東京都小平市小川東町3丁目1番1号

トラック・バス用ホイール／業務用車両バッテリーに関するお問い合わせ先
0120-036710（フリーダイヤル）
受付時間：月～金9:00～12:00/13:00～17:00（祝日・当社指定休日は除く）
携帯電話からもご利用いただけます。

適正表示で安心なタイヤ選び
タイヤ公正取引協議会
当社はタイヤ公正取引協議会の会員です。
「月に一度は空気圧の点検を！」
タイヤの製品等に関するお問い合わせは、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会でも承っております。

VEGETABLE OIL INK
FSC www.fsc.org ミックス 紙｜責任ある森林管理を支えています FSC® C013238

2023年12月ブリヂストンタイヤソリューションジャパン株式会社　生産財商品企画部制作　2023.12　生サSTK

BRIDGESTONE
Solutions for your journey

Tire Catalogue

2024

トラック・バス用タイヤ/小型トラック・バン用タイヤ/産業車両用タイヤ/
トラック・バス用ホイール・用品　総合カタログ

安心・安全な走りを追求し、
輸送ビジネスの未来を支えていく。

ECO FIRST
環境大臣認定
エコ・ファースト企業

ブリヂストンは環境先進企業として、環境省より「エコ・ファースト企業」の認定を受けています。

ブリヂストンの車両別推奨タイヤラインアップ

アイコンの説明

氷雪系
氷の上での効き（氷上ブレーキ性能＋氷上トラクション性能）を重視し、摩耗ライフ・耐偏摩耗性能を追求したタイヤ

総合系
雪氷路（シャーベット路）での性能と摩耗ライフ・耐偏摩耗性能をバランスさせたタイヤ

リトレッド保有　詳細は、各商品ページ及びP44「リトレッドタイヤラインアップ」をご覧ください。

＊下記タイヤは、代表的な商品となります。

	お客様の主なご要望	ミックス/リブ/ラグ/リブラグ	お客様の主なご要望	スタッドレスタイヤ
高速路線トラック	❶ 低燃費 ❷ 耐偏摩耗	ECOPIA M801Ⅱ リトレッド保有 P20	❶ 安全性能（氷雪上での効き） ❷ 低燃費	ECOPIA W901 氷雪系 リトレッド保有 P33 ECOPIA W911Ⅱ 総合系 リトレッド保有 P32
地場トラック	❶ ロングライフ ❷ 駆動性	M888 リトレッド保有 P18	❶ 安全性能（氷雪上での効き）	W900 氷雪系 リトレッド保有 P33 W999 ENLITEN® 総合系 リトレッド保有 P32
トラクタ	❶ 駆動性 ❷ ロングライフ			
トレーラ	❶ ブロック耐久性 ❷ 耐偏摩耗 ❸ 通年でのご使用	M746 リトレッド保有 P21 M748 P21		
都市間バス／観光バス	❶ 低燃費 ❷ 耐偏摩耗 ❸ ロングライフ	ECOPIA M801Ⅱ リトレッド保有 P20 M888 リトレッド保有 P18 ECOPIA R241 P24 R225 リトレッド保有 P25	❶ 安全性能（氷雪上での効き） ❷ 低燃費	ECOPIA W906 氷雪系 弊社タイヤサイトへ W900S 氷雪系 リトレッド保有 P33
路線バス	❶ 耐偏摩耗 ❷ ロングライフ	G623 リトレッド保有 P25	❶ 安全性能（氷雪上での効き）	W900 氷雪系 リトレッド保有 P33 W999 ENLITEN® 総合系 P32
ダンプ	❶ ロングライフ ❷ 耐カット性	G540 リトレッド保有 P26 G570 P26 L370 リトレッド保有 P26	❶ 安全性能（氷雪上での効き）	W987 MC/CT リトレッド保有 弊社タイヤサイトへ
小型トラック	❶ 低燃費 ❷ ロングライフ	ECOPIA R214 P28 DURAVIS R207 リトレッド保有 P28 ECOPIA M812 リトレッド保有 P29 DURAVIS M804 リトレッド保有 P29	❶ 安全性能（氷雪上での効き）	BLIZZAK W989 ENLITEN® NEW リトレッド保有 P34

2024 TIRE CATALOGUE CONTENTS

■ Tire Solution®
タイヤソリューション®のご紹介 …… 6
■ 商品紹介
トラック・バス用タイヤ
ミックス トラック・バス用 …… 18
リブ・リブラグ トラック用 …… 22
リブ・リブラグ バス用 …… 24
ダンプトラック用 …… 26
小型トラック・バス用タイヤ
小型トラック・バス用（1～3.5tクラス） …… 28
バン・小型トラック用（1tクラス） …… 30
スタッドレスタイヤ
トラック・バス用 …… 32
小型トラック・バス・バン用（1～3.5tクラス） …… 34
産業車両用タイヤ
フォークリフト用 …… 36
大型産業車両／構内ダンプ／パレットキャリア／コンテナ・パレットドーリー用 …… 38
トーイングトラクター／ストラドルキャリア・大型トレーラ用 …… 39
■ 関連情報
保有サイズ・負荷能力・空気圧一覧 …… 40
リトレッドタイヤラインアップ …… 44
各地区販売会社・代理店一覧 …… 45
タイヤを上手に使っていただくために …… 46
タイヤ点検方法 …… 47
■ トラック・バス車両用品
ディーゼルエンジン用オイル／業務用車両用バッテリー …… 48
ホイールの使い方／サイズ表示と各部の名称／ホイールとタイヤ適合例 …… 49
トラック・バス用ホイール／アルミホイール装着のメリット／アルミホイール装着に関するご注意 …… 51
ブリヂストンオリジナル トラック・バス用ホイール取り扱いについて …… 54

私たちブリヂストンは、

2050年へ向けて、サステナブルなソリューションカンパニーへと進化していく。

私たちらしい8つの「E」、私たちらしい8つの価値を、私たちらしいやり方で創出していくことで、

持続可能な社会を支えることにコミットしていく。

Energy カーボンニュートラルなモビリティ社会の実現を支えることにコミットする。

Ecology 持続可能なタイヤとソリューションの普及を通じ、より良い地球環境を将来世代に引き継ぐことにコミットする。

Efficiency モビリティを支え、オペレーションの生産性を最大化することにコミットする。

Extension 人とモノの移動を止めず、さらにその革新を支えていくことにコミットする。

Economy モビリティとオペレーションの経済価値を最大化することにコミットする。

Emotion 心動かすモビリティ体験を支えることにコミットする。

Ease より安心で心地よいモビリティライフを支えることにコミットする。

Empowerment すべての人が自分らしい毎日を歩める社会づくりにコミットする。

Bridgestone E8 Commitment to Our Future

未来の子供たちからの預かり物であるこの地球のために。 ブリヂストンはコミットする。

詳しくは弊社
タイヤサイトへ

トラック・バス用タイヤ

循環ビジネス時代の新たなプレミアム

ENLITEN®
TECHNOLOGY

**お客様から求められる多様なニーズやウォンツを叶え、
さらに、お客様が想像もしえない新たな価値を提供する性能（インスパイア）に
エッジを効かせる「究極の*カスタマイズ」を目指す商品設計基盤技術**

社会価値

CO_2削減　資源生産性向上　安心・安全

顧客価値

燃料消費削減　オペレーションコスト最適化　安心・安全

ダブリュキューキューキュー
W999
V-STEEL STUDLESS W999
ENLITEN®

タイヤサイズ追加

ブリザック　ダブリュキューハチキュー
BLIZZAK W989
ENLITEN®

NEW

＊当社製品内において、「ENLITEN」技術により市場・地域によってタイヤ性能をカスタマイズすることを表します。

**リトレッドと連携し、タイヤ一本一本を使い切ることで、
タイヤ一本あたりの価値を最大化**

将来的にリサイクルとも連携し、タイヤの価値が「循環」し続ける社会

サーキュラーエコノミーの実現

・・・輸送ビジネスを取り巻く環境・・・

- ドライバー不足/人件費高騰
- 2024年問題/働き方改革
- 需要減少/競争激化
- 輸送の安全性
- CO_2削減
- 燃料費高騰
- SDGs

安全運行
荷主様から信頼される
輸送ビジネスへ

環境負荷低減
地球の環境保全に
配慮した取り組みへ

業務効率化
社員労務の効率化と
コストの最適化へ

経費削減
利益拡大につながる
トータルコストの削減へ

【輸送業界における社会価値・顧客価値】

輸送ビジネスにおいて新たな価値を創造し、
さらなる“稼働の最大化”を実現する「断トツソリューション*」

Tire Solution®

- 断トツ商品*
- 断トツサービス*
- 断トツサービスネットワーク*
- デジタルコネクティビティ

E8 COMMITMENT

Energy
カーボンニュートラルなモビリティ社会の
実現を支えることにコミットする。

Ecology
持続可能なタイヤとソリューションの
普及を通じ、より良い地球環境を
将来世代に引き継ぐことにコミットする。

Efficiency
モビリティを支え、オペレーションの
生産性を最大化することにコミットする。

Extension
人とモノの移動を止めず、
さらにその革新を支えていくことに
コミットする。

Economy
モビリティとオペレーションの経済価値を
最大化することにコミットする。

Ease
より安心で心地よいモビリティライフを
支えることにコミットする。

＊企業としての目標

詳しくは弊社
タイヤサイトへ ▶

輸送ビジネスを支える「断トツ商品*」

ブリヂストン独自の技術を用いた豊富な商品ラインアップを展開し、
お客様の様々な課題を解決する新たな価値を提供します。

＊企業としての目標

摩耗寿命向上※とウェット性能を両立

※当社従来品M890対比

M888
V-STEEL MIX M888
RETREAD リトレッド
安全運行 環境負荷低減 経費削減

新開発ゴム、新構造の採用により低燃費性能が向上※

※当社従来品M801対比

ECOPIA M801Ⅱ
RETREAD リトレッド
安全運行 環境負荷低減 経費削減

氷雪性能と摩耗ライフを高次元でバランス、さらに耐偏摩耗性も向上※

※当社従来品W910対比

W999
V-STEEL STUDLESS W999
ENLITEN®
RETREAD リトレッド
安全運行 環境負荷低減 業務効率化 経費削減

新開発・低燃費トレッドゴムの採用により、さらなる転がり抵抗低減を追求

ECOPIA W911Ⅱ
RETREAD リトレッド
安全運行 環境負荷低減 業務効率化 経費削減

低燃費タイヤ※ ECOPIA

環境負荷低減 経費削減

ブリヂストンのECOPIAは、優れた低燃費性能を備えながら、雨の日でもしっかり止まる「ウェット性能」、タイヤを長く使うための「ライフ性能」など、7つの性能を総合的なバランスで実現した低燃費タイヤです。

※当社が定める環境対応商品基準を満たした商品（環境対応商品）の中で、優れた低燃費性能を有するタイヤを意味します。

※性能イメージ

ECOPIAの詳細は弊社タイヤサイトへ ▶

輸送ビジネスを支える「断トツサービス*」

リトレッドサービスと高品質なメンテナンス技術で
より安心・安全で生産性の高い運行業務をサポートします。

＊企業としての目標

使い終えたタイヤの表面を貼り替えて再利用するリトレッドサービス

環境負荷低減　経費削減

リトレッドタイヤとは

一次寿命が終了したタイヤのトレッドゴム（路面と接する部分のゴム）の表面を決められた寸度に削り、その上に新しいゴムを貼り付け、加硫※し再利用（リユース）するものです。台タイヤを再利用できるので省資源に貢献します。

※ゴムを加工する際に、圧力・熱を加え、弾性や強度を確保する工程のこと。

リトレッドタイヤの詳細は
P12-15・弊社タイヤサイト

安心・安全な走行を支える高品質タイヤメンテナンス

安全運行　経費削減

タイヤ関連作業においては、ブリヂストンの作業標準に基づいた
確実で丁寧なタイヤ交換作業を行っています。

▶丁寧な清掃と点検

各部品の状態を確認し、確実に車輪を取り付けるために、
丁寧な清掃・点検を行います。

ハブやボルトに錆や汚れが付着し
確実な車輪取り付けができない状態

清掃により確実な車輪取り付けが
できる状態

▶確実なタイヤ装着

車輪脱落防止のため、複数回に分けて締め付けた後、
トルク管理機器を使用し規定トルクで締め付けを行います。

適切な機器を使用し正しい手順で車輪の取り付けを実施

▶技能グランプリ

作業標準を基本にした安全性、丁寧さ、スピードや効率性といった作業技術向上を目的に、技能グランプリを開催、全国のブリヂストンタイヤショップのサービスマンが切磋琢磨する場となっています。

▶点検データに基づくタイヤメンテナンス

お客様のタイヤの使い方を現物現場で確認させていただきます。また、お客様のタイヤに関する情報を管理できるデジタルツール「toolbox」を用いて効率的なタイヤマネジメントにつなげていきます。

toolbox Bridgestone

輸送ビジネスを支える「断トツサービスネットワーク*」

タイヤ起因の輸送トラブルに迅速に対応し、ダウンタイムを減らすことで止まることのない物流を支えます。

ブリヂストンサービスネットワーク［BSN］

安全運行　業務効率化

全国925店※1のネットワーク	高い技術を持つサービス店が対応	24時間サービス※2体制	登録料無料／料金後払い

※1.2023年8月末現在　※2.24時間サービス対応店舗は全国に237店舗ございます。
＊BSNのサービスを受けるには事前にご登録（登録料無料）いただく必要があります。詳細は最寄りの販売店・販売会社にお問い合わせ下さい。

輸送ビジネスを支える デジタルコネクティビティ

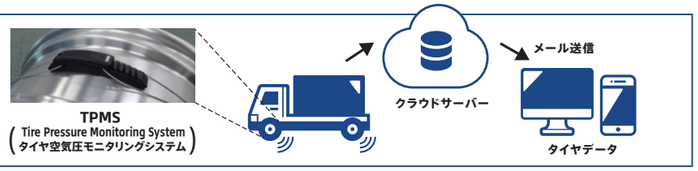
詳しくは弊社
タイヤサイトへ

「断トツ*」の「商品・サービス・サービスネットワーク」にデジタルを組み合わせてデータを活用した新たなサービスを開始。

デジタルソリューションツール「Tirematics®」（内圧監視システム）

安全運行　環境負荷低減　業務効率化　経費削減

tirematics®とは・・・
タイヤ内部に空気圧センサーを取り付け、
その情報をブリヂストンのクラウドサーバーを通して
輸送事業者様と共有するソリューションツール



	tirematics® ヤードモニタリング ヤードに設置した仮設アンテナによるソリューションツール	tirematics® リアルタイムモニタリング デジタコ※1と連携させたソリューションツール
モニタリング内容	タイヤ空気圧	タイヤ空気圧、温度
モニタリング頻度	定時（お客様拠点で一定頻度）	常時（どこでも・いつでも）※2
主な通知対象	運行管理者様	運行管理者様、ドライバー様
BSNとの情報連携※3	連携なし	連携あり

※1.対応するデジタルタコグラフの機種には制限があります。　※2.通信頻度は通信環境に依存します。
※3.上述のBSNのコールセンターへ異常発生時に車両データ（異常内容、位置情報等）を連携することを指します。

デジタルソリューションツール B-catcher（車両位置情報提供／タイヤ管理サービス）

安全運行　業務効率化

B-catcher とは…
GPS機器を車両に取り付け、その情報を輸送事業者様と共有するブリヂストン独自のソリューションツールで、「車両位置が分からない/探すのが大変」「タイヤ管理が行き届かない」という困り事を解決する、車両位置情報提供/タイヤ管理サービスです。

B-catcherの導入で 各種管理業務の負担を軽減します

車両管理
シャーシの駐車位置が
MAPで確認できるので
迷子にならない

配車管理
位置情報の活用で
配車管理業務の効率化／
精度UPに繋がる

整備管理
整備も考慮に入れた
配車計画策定ができる
ようになり整備管理業務の
効率化／精度UPに繋がる

タイヤ管理
タイヤ定期点検／報告により
安全管理レベルUPに繋がる

トータルパッケージプラン（TPP）

安全運行　環境負荷低減　業務効率化　経費削減

ニーズに応じて下記メニューを組み合わせ、
一括でご契約いただくサブスクリプションプランをご提供致します。

詳しくは弊社
タイヤサイトへ

タイヤ　タイヤ管理コンサル　メンテナンス　空気圧遠隔モニタリング　車両位置モニタリング

選べる2つのプラン

TPP トータルパッケージプラン

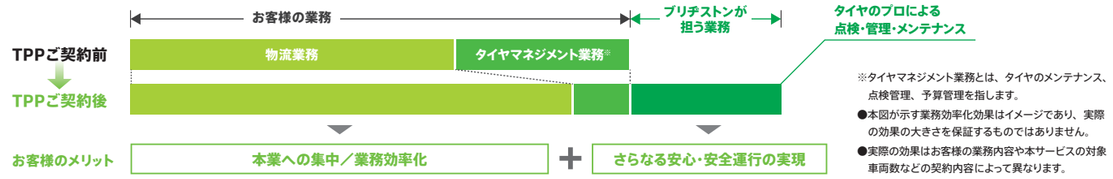
TPP-Light トータルパッケージプランライト

TPP契約台数 **累計約70,000台**（2023年4月現在）※契約内容によってプランは異なります。

メニュー	提供価値	サブスクリプション（月次定額支払い） PLAN 1 TPP トータルパッケージプラン	サブスクリプション（月次定額支払い） PLAN 2 TPP-Light トータルパッケージプランライト
タイヤ	車型／走行条件に合わせた商品提供で**経費を最適化**（ECOPIA、リトレッド等）	お客様の使用条件に合わせた最適な提案・提供	お客様の使用条件に合わせた最適な提案・提供
タイヤ管理コンサル	タイヤ点検／アドバイスにより**タイヤ適正使用**	管理＆交換 一括対応	管理＆交換時期 提案
メンテナンス	高品質なメンテナンスで**安全運行**に貢献	標準搭載	都度
空気圧遠隔モニタリング tirematics®	タイヤ空気圧遠隔モニタリングによる**安全運行／安定稼働**	オプション	オプション
車両位置モニタリング B-catcher	車両位置情報可視化による**運行／整備管理業務の効率化**	オプション	オプション
こんなお客様にオススメ!		タイヤに関する業務は全て任せたい	メンテナンス作業以外のタイヤに関する業務は全て任せたい

業務効率化と、より安心・安全な運行を両立

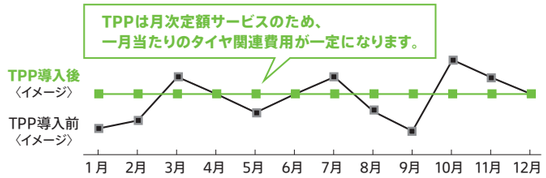
TPPご契約による効果（イメージ図）



※タイヤマネジメント業務とは、タイヤのメンテナンス、点検管理、予算管理を指します。
●本図が示す業務効率化効果はイメージであり、実際の効果の大きさを保証するものではありません。
●実際の効果はお客様の業務内容や本サービスの対象車両数などの契約内容によって異なります。

コスト管理を明確化

年間のタイヤ関連費用が月次定額払いに平準化されることで経費のバラつきを解消。キャッシュフローの平準化に寄与し、予算管理もこれまでに比べて容易になります。



トータルパッケージプラン（TPP）をご契約いただいたお客様の声

滋賀運送株式会社 様

滋賀運送株式会社
代表取締役社長
丸山 裕史 様

TPPとTirematics®の導入が、お客さま、ドライバー、地域の皆さまの「三方よし」実現をサポート。

荷物を時間通りに届けることが、我々の仕事の基本です。バースト等のトラブルは延着に繋がる為、タイヤ空気圧のモニタリングができるTirematics®の導入を決めました。導入後、実際に通知があり、調べてみるとパンクをしていた実例がありました。トラブルを未然に防げましたし、空気圧低下の予兆も検知できる様になり、導入効果を実感しています。人による管理だけでは気づきにくい部分を、デジタルツールで補えるのは本当に有難いですね。また、TPPと同時に導入することで、タイヤ管理業務の負担軽減をしながら、適正空気圧の維持を両立できています。業務効率化による本業への集中を進めながら、同時に安全運行を実現、排出ガス削減・燃料費削減にも役立っています。わが社のモットーは「三方よし」。お客さまとドライバーと地域の皆さまが良くなるという意味で、TPPやTirematics®の導入が「安全・定時運行」「業務効率化」「SDGsへの貢献」を後押ししてくれています。

株式会社東高運輸 様

株式会社東高運輸
事業部部長
岡田 知士 様

タイヤ管理に対する時間を減らし、その分、人に向き合う時間を増やすことができました。

乳製品やその原材料を冷蔵で運ぶ仕事をしていますが、積荷に関係なく荷物を時間通りに届ける為にはタイヤ管理は欠かせません。TPPを最初に導入したのは北海道の拠点でしたが、そこでは管理担当者は短い滞留時間のなかで様々な点検を実施する必要がありました。そこで、タイヤ管理はプロであるブリヂストンにお任せするTPPを導入し、業務効率化と安全運行の両立を図りました。導入後は、管理担当者のタイヤ管理負担は低減し、いままでよりドライバーと向き合う時間が増え、一緒に安全運行への取り組み強化ができるようになりました。ドライバーも、プロのメンテナンスを受けているということで、安心感が深まったようです。また、月次定額払いであることで予算管理がしやすくなったこともメリットに感じており、今では4拠点でTPPを導入しています。タイヤの管理はプロに任せ、我々はさらなる安全運行管理に努める。TPP導入の大きなメリットはそこだと思っています。

▶TPPご契約お客様満足度

出典：ブリヂストンTPP満足度調査 23年2月～5月実施（N＝262）

満足と回答されたお客様	88.2%
契約継続意向のお客様 ※TPP契約開始直後のお客様を除く	94.3%

ブリヂストンのリトレッドタイヤは輸送ビジネスのスタンダードへ

国内のトラック・バス用タイヤのうち、約４本に1本がリトレッドタイヤを使用※、リトレッドタイヤを使用するユーザー様が増えています。

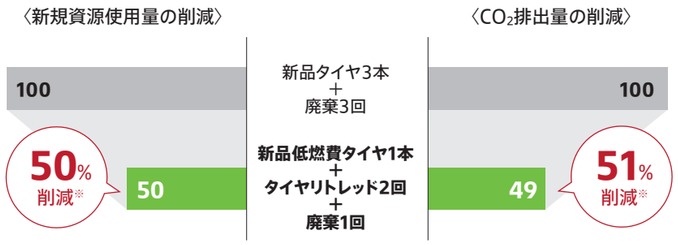
※2023年ブリヂストン調べ

使い終えたタイヤを再利用し、環境負荷低減・経費削減に貢献するリトレッドタイヤ。一次寿命が終了したタイヤのトレッドゴム（路面と接する部分のゴム）の表面を決められた寸度に削り、その上に新しいゴムを貼り付け、加硫※し再利用（リユース）するものです。台タイヤを再利用できるので省資源に貢献します。

※ゴムを加工する際に、圧力・熱を加え、弾性や強度を確保する工程のこと。

環境負荷低減

環境への貢献　使用済タイヤ削減によるエコ効果

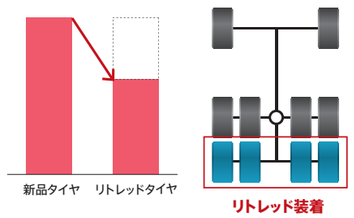


※日本自動車タイヤ協会編「タイヤのLCCO$_2$算定ガイドラインVer3.0.1」をもとに、トラック・バス用タイヤ（275/80R22.5）にて算出した数値です。使用原材料における新規資源使用量と原材料調達、生産、流通、販売、廃棄・リサイクルの過程におけるCO_2排出量の「新品タイヤ3本＋廃棄3回」と「新品低燃費タイヤ1本＋タイヤリトレッド2回＋廃棄1回」の比較。

経費削減

トータルコストメリット創出

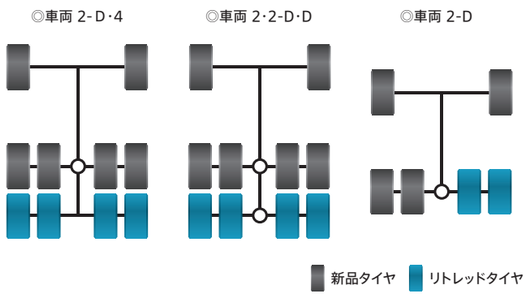
リトレッドにより台タイヤのライフを「十分に活用する」ことで、コストの大幅削減を実現します。



※グラフは価格差のイメージです。

リトレッドタイヤ使用例

Case 1　車両別リトレッド使用モデル



Case 2　2回リトレッド

耐久性に優れるブリヂストンの台タイヤを活用した2回リトレッドにより、さらなる経費削減を実現します。

※2回リトレッドは特に台タイヤの高い耐久性を確保したM888を推奨しております。
対象サイズ：11R22.5 14PR・16PR、275/80R22.5
※お客様の使用条件や台タイヤやタイヤ使用・管理の状況等によっては2回リトレッドできない場合があります。
詳細は最寄りの販売店・販売会社にお問合せ下さい。

豊富な商品でお客様の多様なニーズに対応

	お客様の主なご要望	BDパタン：ミックス／リブ／ラグ／リブラグ	BDパタン：スタッドレスタイヤ	バンダグパタン
高速路線トラック	1 低燃費 2 耐偏摩耗	ECOPIA M-81C（低燃費重視） M888H（摩耗ライフ重視） M890 M-88C M-80C G611	ECOPIA W911（低燃費重視）（総合系） W900（氷雪系） W910（総合系）	DSNⅢ 増トン パッカー車など 245/80R17.5 BDR-HG
地場トラック	1 ロングライフ 2 駆動性			
トラクタ	1 駆動性 2 ロングライフ			BDR-HT2（摩耗ライフ重視）
トレーラ	1 ブロック耐久性 2 耐偏摩耗 3 通年でのご使用	M746		MT001
都市間バス／観光バス	1 低燃費 2 耐偏摩耗 3 ロングライフ	ECOPIA M-81C　M-88C	W905（氷雪系）	
路線バス	1 耐偏摩耗 2 ロングライフ	G622	W900（氷雪系）　W910（総合系）	BDV2（摩耗ライフ重視）
ダンプ	1 ロングライフ 2 耐カット性	G540　L370	W987CT（総合系）	WH-LUG
小型トラック	1 低燃費 2 ロングライフ	DURAVIS R207　R205 ECOPIA M812 DURAVIS M804	BLIZZAK W979	

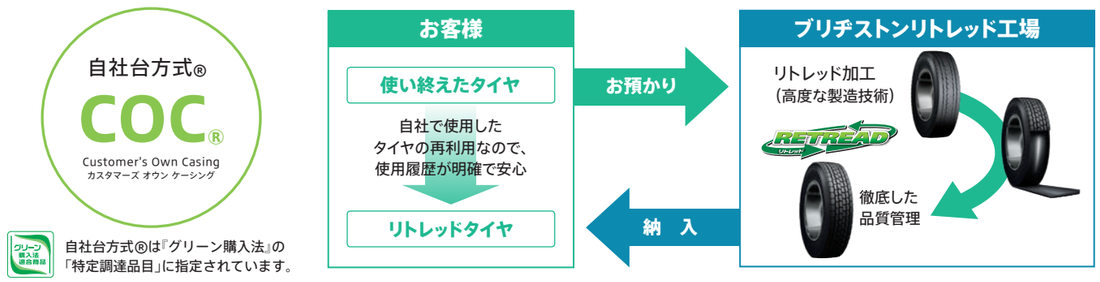
※当ラインアップ表は、商品特性から適応車両をイメージしたものです。ご購入・ご使用の際は当社販売会社・営業所・販売店にご相談ください。
※保有サイズラインアップは44ページご参照ください。

自社台方式®［COC®］

※COC®：Customer's Own Casing（カスタマーズ オウン ケーシング）

環境負荷低減　安全運行　経費削減

お客様のさらなる環境負荷低減/安全運行/経費削減に向けてブリヂストンは自社台方式®を推奨します。



自社台方式®は『グリーン購入法』の「特定調達品目」に指定されています。

安心・安全を支える3つの強み

高い耐久性・豊富な運用実績・徹底した品質管理・全国各地の生産拠点で提供する
ブリヂストンのリトレッドタイヤ。お客様の安心・安全な運行業務を、その足元から支えます。

メディアでもリトレッドが
注目される時代に

物流Weekly

「リトレッドサービス」取材記事
web掲載記事は こちらから

「BRM 加須工場見学」取材記事
web掲載記事は こちらから

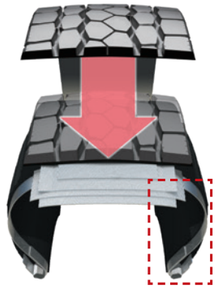
1 台タイヤの高い耐久性

台タイヤの高い耐久性による、安心・安全なリトレッドタイヤを提供します。

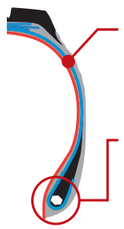
リトレッドを想定した商品開発

ブリヂストンはタイヤ設計段階からリトレッド活用を想定した商品開発を行っております。

リトレッドタイヤを安心・安全に使用いただくために台タイヤの高い耐久性を確保しております。



プレキュア製法の場合



空気を通しにくい
インナーライナーで
内部の劣化を防止※

リトレッド使用を想定した
頑丈なビート構造で
耐久性を向上

※対象タイヤ［対象サイズ］11R22.5 14PR/16PR、275/80R22.5
［台 パタ ン］M888、M800

2 徹底した品質管理

高度な技術と徹底した品質管理で安全性を追求しています。

台タイヤ検査工程

安心な台タイヤだけを選別します

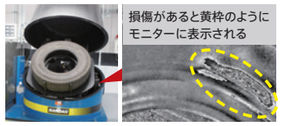
❶ 受入れ検査

目視と触診によりタイヤの内面と外面を徹底的に検査

❷ 高電圧による非破壊検査（NDT検査）

高電圧装置により目に見えにくいタイヤの貫通キズを検査

❸ シアロ非破壊検査



シアログラフィ検査機器により外観では判断できないタイヤ内部の損傷を検査

トレッド貼付工程

高度な技術で新たなトレッドを再生します

❶ バフィング

台タイヤ表面のトレッドゴムを削り取り接着面を形成

❷ トレッドゴム貼付

高品質の接着ゴムを貼付けた後、あらかじめパタンがついたトレッドゴムを貼付け

❸ 加硫

加硫缶の中で熱と圧力を加え、トレッドゴムと台タイヤを接着

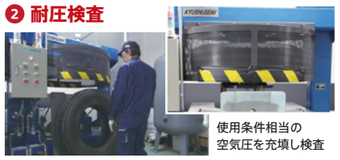
製品検査工程

厳しい製品検査をクリアした製品だけが出荷されます

❶ 製品検査

完成したタイヤを厳しい品質基準に基づき入念に検査

❷ 耐圧検査



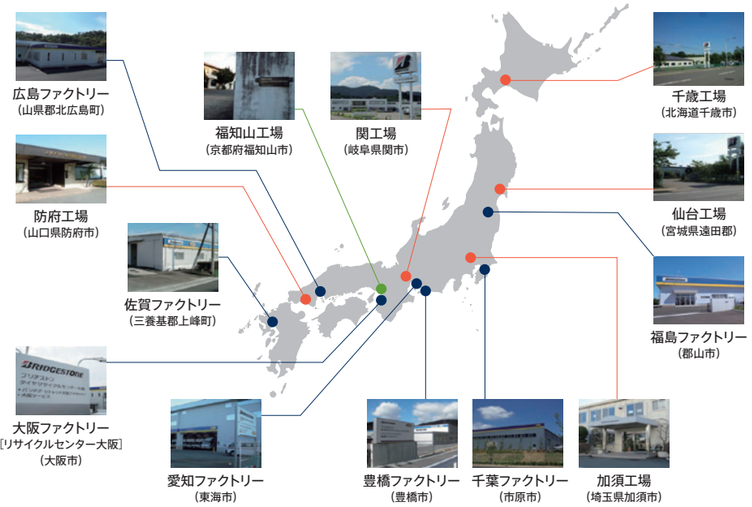
使用条件相当の空気圧を充填し検査

厳しい製品検査をクリアした製品だけが出荷されます。

※製法によって一部工程が異なる場合があります

3 全国各地の生産拠点

お客様にもっとも近い生産拠点がスピーディに対応します。



工場見学へお越しください！

※ご希望のお客様は最寄りの販売店・販売会社へお問い合わせください。

- ●ブリヂストン BRM株式会社 …… 5拠点
- ●バンダグ・リトレッドファクトリー※ … 7拠点
- ●株式会社ブリヂストン トレッドシステム …… 1拠点

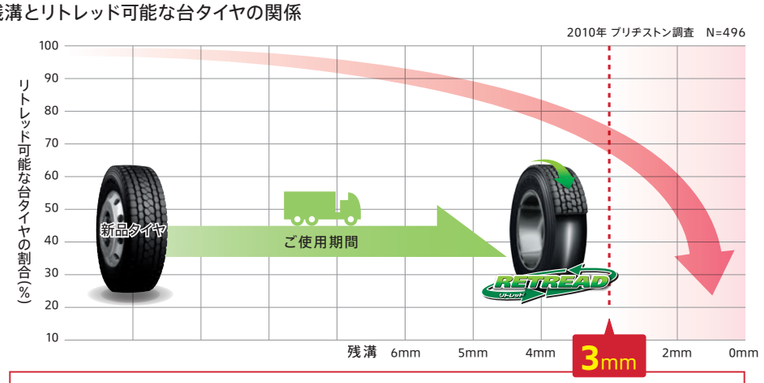
合計13拠点（2023年12月時点）

bandag

※バンダグ・システム（プレキュア製法）を採用した高品質リトレッドタイヤ専用工場

台タイヤご提供時期の推奨基準（トラック・バス用）

残溝とリトレッド可能な台タイヤの関係



残溝が3mmを下回るとリトレッド可能な台タイヤの割合が急激にダウンするため残溝3mmまでの交換をお勧めします。

リトレッドするタイミングをお知らせ

リトレッドウェアインジケータ

安全性の高い自社台方式®リトレッド用台タイヤを確保する為に、新品タイヤの取外し時期（残溝3.2mm相当）をお知らせするインジケータを周上4カ所に設置（セリアル側2カ所／反セリアル側2カ所）。

R 位置指示マーク
リトレッドウェアインジケータの位置を示すマークをタイヤ両サイドに配置

タイヤに関する規制、制度について

285/85R22.5について

285/85R22.5は、従来の11R22.5を国際的なISOサイズ表記に変更するために新たに設定したタイヤです。ほとんどの場合、下記の通り対応する負荷能力間のタイヤで、相互互換が可能です。

285/85R22.5 143/140J	⇔	11R22.5 14PR
285/85R22.5 146/143J	⇔	11R22.5 16PR

但し、寸法面よりごく一部の285/85R22.5のタイヤは、新車装着タイヤサイズが11R22.5の車両に装着する際、自動車販売会社での確認が必要となります。
尚、2024年1月現在、当社の商品においては、上記にある自動車販売会社での確認が必要なものはございません。
注）同一車軸内での、285/85R22.5と11R22.5を混用しないこと。また、リア2デフ車のリア2軸間においても、285/85R22.5と11R22.5の混用はしないこと。

当社では2023年7月より順次展開予定です。

「低車外音タイヤ」表示制度について

低車外音タイヤとは…

タイヤの騒音問題に配慮し道路沿線環境の向上に寄与するため、令和5年1月（2023年1月）から新たに始まった業界自主基準に従い、タイヤが発する車外通過騒音性能を一定以上満たしたタイヤです。「タイヤの車外騒音・ウェット路面上の摩擦力・転がり抵抗に係る協定規則(第117号)」で規定されている車外騒音基準値を採用しています。小型トラック用タイヤ、トラックバス用タイヤの基準値はそれぞれ下記の通りです。
基準値を満たすタイヤについては、本カタログ商品ページのサイズ表ならびに弊社タイヤサイトのサイズ表へ認証マークの代わりとなる●マークを追加しております。

小型トラック用タイヤの基準値

用途カテゴリー	規制値dB (A)	
	トラクションタイヤ※以外	トラクションタイヤ
ノーマルタイヤ	72	73
スノータイヤ	72	73
過酷な降雪条件下で使用するためのスノータイヤ	73	75
特殊用途タイヤ	74	75

トラック・バス用タイヤの基準値

用途カテゴリー	規制値dB (A)	
	トラクションタイヤ※以外	トラクションタイヤ
ノーマルタイヤ	73	75
スノータイヤ	73	75
過酷な降雪条件下で使用するためのスノータイヤ	74	76
特殊用途タイヤ	75	77

※トラクションタイヤとは、さまざまな状況において力の伝達をするために、主に車両の駆動軸に装着することを目的とした小型商用車用タイヤ又は中型・大型商用車用のタイヤで、そのトレッドパターンが一定の技術的要件を満たしているものです。

詳しくは、右記ウェブページをご覧ください

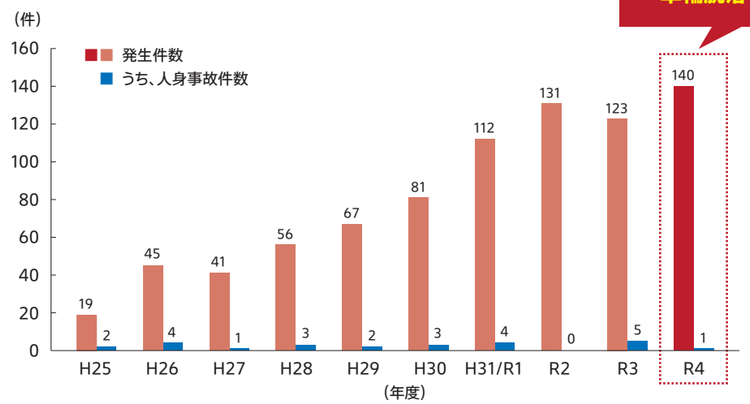
環境・リサイクル 一般社団法人 日本自動車タイヤ協会 JATMA …… https://www.jatma.or.jp/environment_recycle/lownoisetyres.html
タイヤ公正取引協議会 …… https://www.tftc.gr.jp/performance/teishagaion
株式会社ブリヂストン …… https://tire.bridgestone.co.jp/

大型車の車輪脱落事故防止について

大型車の車輪脱落事故の発生件数は近年増加傾向

〈年度別の大型車の車輪脱落事故の発生件数（過去10年間）〉

- 事故件数は、対前年度17件増と統計史上最多
- 車輪脱落事故による人身事故は1件発生



※車両総重量8トン以上のトラック又は乗車定員30人以上のバスであって、ホイール・ナットの脱落又はホイール・ボルトの折損により、タイヤが脱落した事故
出典：国土交通省発表 令和5年9月29日「冬タイヤ交換時には確実な作業の実施をお願いします」

正しい作業標準に則り、作業することが重要です

出典：一般社団法人日本自動車工業会発表

一般社団法人日本自動車工業会製作ポスター

- **お** おとさぬための点検整備
- **と** トルクレンチで適正締付
- **さ** さびたナットは清掃・交換
- **な** ナット・ワッシャー隙間に給脂
- **い** いちにち一度は緩みの点検

詳しくは右記ウェブページをご覧ください

一般社団法人 日本自動車工業会 JAMA ▶
国土交通省 ▶
一般社団法人 日本自動車タイヤ協会 JATMA ▶

MIX TRUCK & BUS

雨に強く、浅雪路にも威力を発揮。四季を駆け抜けるオールシーズンラジアル

トラック・バス用／舗装路・高速走行向け

エムハチハチハチ

M888

V-STEEL MIX M888

摩耗ライフ性能の向上と ウェット性能を両立し、 より高い経済性と安全性を追求

＊詳しくはホームページをご参照ください。

M890との 摩耗ライフ比較データ

M888	120※
M890	100

摩耗ライフ 20%向上

※M890を100とした場合の指数です。

〈テスト条件〉
●テスト場所：東京～水戸～宇都宮の高速道及び一般道　●試験距離：40,000km
●高速道路使用比率：24%
●評価車両：一般ユーザー使用車両 日野 ADG-FR1EXYG（排気量 12.91L）
●装着方法：試験車両駆動軸の左右に2本ずつ、従来品（M890）、M888を装着
装着位置間差是正のため、左右ローテーションを実施
●評価方法：装着タイヤでの平均推定タイヤライフ比較（残1.6mm計算）
●タイヤサイズ：275/80R22.5 151/148J　●JLA：22.5×7.50　●空気圧：900kPa
※試験結果はあくまでもテスト値であり、商品の個体差及び運転の仕方によっては異なります。

ロングライフを追求した プレミアムリトレッド

M888（リ・モールド製法）

イニシャルコストを重視する お客様向けリトレッド

M-88C（プレキュア製法）

※サイズについては右表をご確認ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TBRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1133)				
0253	225/80R17.5 123/122L	807	H※C※	●
0254	225/90R17.5 127/125L	861	HC	●
0262	11R22.5 14	1049	H※C※	●
0488	285/85R22.5 143/140J	1049		●
0263	11R22.5 16	1049	H※C※	●
0489	285/85R22.5 146/143J	1049		●
0264	12R22.5 16	1082	C※	
9759◆	265/60R22.5 143/140J	891	C※	●
0255	215/70R17.5 123/121J	752		●
0257	235/70R17.5 127/125J	779		●
0260	245/70R19.5 136/134J	845	H※C※	●
0261	265/70R19.5 140/138J	874	HC※	●
0265	255/70R22.5 143/140J	932	C※	●
0266	11/70R22.5 14	967	HC	●
0267	275/70R22.5 148/145J	967	HC	●
0259	245/80R17.5 133/131J	842		●
0268	275/80R22.5 151/148J	1023	H※C	●
0269◇	295/80R22.5 153/150J	1052	HC	●
0270□	295/80R22.5 153/150J	1052	HC	●

◆印サイズはM800パタンになります。
◇印サイズ（商品コード：0269）はバスには使用できません。
□印サイズ（商品コード：0270）はバス専用となり、サイド部に"FOR BUS USE"の刻印が入っております。
〈リトレッド〉Hは M890、CはM-80Cパタンとなります。
H※印はM890およびM888パタンがあります。
C※印はM-80CおよびM-88Cパタンがあります。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。

オールシーズンタイヤは、様々な気象条件/路面条件に幅広く対応するため、多様な性能を持たせて汎用性を高めたタイヤです。全てのオールシーズンタイヤが、過酷な積雪路/凍結路で使用可能な性能を有している訳ではありません。過酷な積雪路/凍結路を走行する場合は、スタッドレス（もしくはチェーン装着）の使用をお勧めします。

トラック・バス用／舗装路・高速走行向け

エムハチキューマル

M890

V-STEEL MIX M890

摩耗ライフとウェット性能を両立した、汎用オールシーズンタイヤ

＊詳しくはホームページをご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TBRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1133)				
8837	10R22.5 14	1020		●

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
LSRチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1333)				
1218	7.50R16 14	812		
1293	8.25R16 14	862		

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。

エムハチイチマル

M810

V-STEEL MIX M810

総合性能に優れた汎用オールシーズンタイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TBRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1133)				
6186 BT△	225/80R17.5 123/122L	810		●
6193 BT	225/90R17.5 127/125L	861	H	●
6422	9R19.5 14	888		●
8821	9R22.5 14	978		●
2602 BT△	11R22.5 14	1055	H	●
0578 BT	285/85R22.5 143/140J	1055		●
2710 BT	11R22.5 16	1055	H	●
0579 BT	285/85R22.5 146/143J	1055		●
4687◆	285/60R22.5 148/145J	924		●
6459	225/70R19.5 130/128J	815		●
5229	235/70R22.5 138/135J	908		●

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TBRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1133)				
5345	295/70R22.5 151/148J	992		●
5521	255/80R22.5 145/142J	985		●
5662	315/80R22.5 156/153J	1084		●
TBRチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1133)				
6918	10.00R20 14	1055		●
7749△	11.1R20 16	1055		●
7852	11.00R20 14	1083		●
8252	12.00R20 18	1125		●

BT印サイズは、ビード耐久性を向上した商品です。（サイド部に★★★刻印付き）
◆印サイズはM815パタンになります。
△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。

トラック用超偏平シングルタイヤ

グレイテック エムハチニ-キュー

GREATEC M829

ダブルタイヤをシングル化することで 軽量化を図り、積載重量UPにより 輸送効率化に貢献

＊詳しくはホームページをご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TBRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1133)				
0366	445/50R22.5 168J	1014		●
0250	455/55R22.5 166J	1063		●

トレーラには使用できません。装着の際はTPMSの使用を推奨します。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。

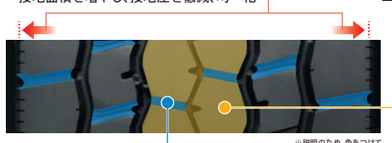
M888

新トレッドパタン採用により、耐摩耗性能とウェット性能の両立を追求

アドバンスドコンタクトパタン採用により、ブロック変形抑制及び接地圧を均一化し摩耗エネルギーを低減。さらに、ブロック個数を最適化することでウェット性能を確保

1 接地面積最適化

トレッド幅アップと溝ボリュームダウンで接地面積を増やし、接地圧を低減、均一化



※説明のため、色をつけて表現しています。

2 ラグ溝増加

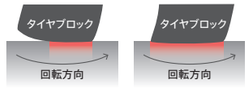
ブロック個数を増やすことにより、エッジ効果を向上し、ウェット性能を確保

3 ブロック剛性最適化

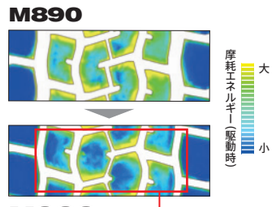
「デフォメーションコントロールブロック」を採用することで変形を抑制し、耐摩耗性能を向上

〈駆動時の変形イメージ図〉

当社従来タイヤ	M888
駆動時変形 大	駆動時変形 小
接地面積 小	接地面積 大



◎摩耗エネルギー分布比較



中央部の摩耗エネルギーを低減し、接地面全体で均一化

M888 の優れたケース耐久を最大限活用するソリューションのご提案

2回リトレッドの追求

M888は優れたケース耐久性を確保しております。新品タイヤ使用後も台タイヤとして価値が残りますので、その有効活用をお勧めしております。台タイヤの活用や回収については販売店とよくご相談ください。

M888の優れたケース耐久性を活用して、お客様のさらなる経費削減をご提案致します。

※1.対象となる商品は次のサイズのみです。対象サイズ：11R22.5 14PR・16PR、275/80R22.5
※2.台タイヤやタイヤ使用・管理の状況等によってはリトレッドできない場合があります。プリチストンの指定する専門家が、以下の基準その他タイヤの状況等を考慮してリトレッドの可否を判断します。
①タイヤサイズが11R22.5 14PR・16PR、275/80R22.5のいずれかであること。②自社台方式®（COC®）であること。
③カーゴ車両であること。④リトレッド後、新品とほぼ同一使用条件下であること。⑤新品・1回目リトレッド・2回目リトレッドの全使用期間における総走行距離及び総内圧充填期間が右記条件の範囲であること。

タイヤサイズ	リ・モールド製法 総走行距離	リ・モールド製法 総内圧充填期間	プレキュア製法 総走行距離	プレキュア製法 総内圧充填期間
11R22.5 14PR 11R22.5 16PR 275/80R22.5 151/148J	41万km	41カ月	48万km	48カ月

Ⓒ プレキュア製法 Pre-cure（COLD加硫方式）　加硫缶にて低温加硫　あらかじめ加硫してあるトレッドゴム＜プレキュアトレッド＞（タイヤの溝が既についています）を貼付け、加硫缶の中で加硫接着させる方法
Ⓗ リ・モールド製法 Re-mold（HOT加硫方式）　金型にて高温加硫　未加硫の生ゴム（タイヤの溝がついていません）を貼付け、金型（モールド）に入れて加硫し溝を付ける方法

▶チューブレスタイプのタイヤには、チューブレス専用リムを使用してください。▶商品の外観写真は実物とは細部が異なる場合がございますので予めご了承ください。
▶チューブタイプのタイヤには、チューブ・フラップが必要となります。▶リトレッドタイヤの外径は、台タイヤによって異なります。▶負荷能力、空気圧については40～43ページを参照してください。
※各タイヤの＜比較データ＞に関するさらに詳細なデータについてはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。　※タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っております。

詳しくは弊社タイヤサイトへ

トラック・バス用／舗装路・高速走行向け

エコピア エムハチマルイチツー
ECOPIA
M801Ⅱ

低燃費性能を追求した、トラック・バス用 第5世代ECOPIA

高い低燃費性能を実現しながら
タイヤの基本性能をバランスよく向上

※性能イメージ

低燃費性能重視型 / NANO PRO-TECH® / MANTEPROOF / D.Block / E-S BELT / E-S Line / SILICA / 超すべり ウェアインジケータ / GUTT / Hyper Eco コンパウンドⅡ

＊詳しくはホームページをご参照ください。

RETREAD

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TBRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1133)				
0317	225/80R17.5 123/122L	808	C	●
0318	225/90R17.5 127/125L	860	C	●
0311	11R22.5 14	1046	C	●
0491	285/85R22.5 143/140J	1046		●
0310	11R22.5 16	1046	C	●
0490	285/85R22.5 146/143J	1046		●
0312	12R22.5 16	1076		●
0319	245/70R19.5 136/134J	846	C	●
0321	265/70R19.5 140/138J	873	C	●
0314	11/70R22.5 14	967	C	●
0315	275/70R22.5 148/145J	967	C	●
0320	245/80R17.5 133/131J	843		●
0322	275/80R22.5 151/148J	1013	C	●
0323 ◇	295/80R22.5 153/150J	1051	C	●
0324 □	295/80R22.5 153/150J	1051	C	●

◇印サイズ(商品コード:0323)はバスには使用できません。
□印サイズ(商品コード:0324)はバス専用となり、サイド部に"FOR BUS USE"の刻印が入っております。
〈リトレッド〉Cは M-81Cパタンとなります。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。

M801Ⅱ/M801ご使用のお客様向けリトレッド
M-81C
(プレキュア製法)

トレッド部にECOPIAのロゴレリーフを刻印

一般品M888との転がり抵抗係数指数比較データ

M801Ⅱ	68※
M888	100

※M888を100とした場合の指数です。(値が小さい方が良)

転がり抵抗 32%低減

〈計測方法〉
当社室内ドラム試験による計測(タイヤに一定の荷重を負荷し、一定速度のもとに回転する際、接地面に発生する進行方向の抵抗値を測定)

〈テスト条件〉
●タイヤサイズ:275/80R22.5 151/148J(一般品M888とECOPIA M801Ⅱの比較)
●リム:22.5×8.25 ●試験荷重:28.76kN ●空気圧:900kPa ●速度:80km/h
＜転がり抵抗係数(RRCの結果)＞
ECOPIA M801Ⅱ＝4.27×10^{-3}/M888＝6.26×10^{-3}
※タイヤ転がり抵抗の低減率は車両実燃費の向上率とは異なります。
※試験結果はあくまでもテスト値であり、商品の個体差及び運転の仕方によっては異なります。

トレーラ用

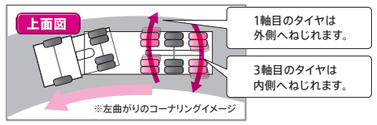
エムナナヨンロク
M746
V-STEEL MIX M746

コンテナ輸送を主体とした3軸トレーラに求められる性能を実現させたリブラグ基調ミックスタイヤ

＊詳しくはホームページをご参照ください。

RETREAD

ねじれ入力の大きい1＆3軸目での「ブロック耐久性」を確保



「耐偏摩耗性」「摩耗ライフ」を追求し、メンテナンスの負担軽減と経済性を両立

ラウンドショルダー

3軸トレーラのサイドフォース入力に対応した、ラウンドショルダー形状を適用

ブロック端のラウンド加工

ブロックの角にR加工処理を施し、ブロックもげ欠けの要因となるサイドフォース入力時の歪みを低減

※説明のため色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TBRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1133)				
9844	11R22.5 14	1055	H	●
0651	285/85R22.5 143/140J	1055		●
9914	11R22.5 16	1055	H	●
0652	285/85R22.5 146/143J	1055		●
0139	235/70R17.5 136/134J	781		●
0140	235/75R17.5 143/141J	804		●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。

エムナナヨンハチ
M748
V-STEEL MIX M748

トレーラ用シングルタイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TBRトレーラ専用チューブレス(商品コード 上4ケタ:1133)				
8853	385/55R22.5 162J	1013		●
5003	385/65R22.5 160J	1088		●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。

キャリアカー用

エムハチハチゴ
M885
V-STEEL MIX M885

耐偏摩耗性能、ウェット性能に優れたオールシーズンタイヤ

★印サイズのみ

NANO PRO-TECH® / Hyper Eco コンパウンド / MANTEPROOF / D.Block / GUTT

＊詳しくはホームページをご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TBRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1133)				
5624	315/80R22.5 156/153J	1075		●
5632 ★△	315/80R22.5 156/153J	1075		●

★印サイズ(商品コード:5632)はハイパーエココンパウンド、ナノプロ・テック™採用の低燃費タイヤ＊となります(商品コード:5624にはそれらの技術を採用しておりません)。
＊当社が定める環境対応商品基準を満たした商品の中で、優れた低燃費性能を有するタイヤを意味します。
△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。

ECOPIA
M801Ⅱ

タイヤの転がり抵抗低減をさらに追求し、燃料費削減に貢献

さらなる転がり抵抗低減を実現する新たな技術

ハイパーエココンパウンドⅡ
フィラーの分散状態をさらに均一化し、転がり抵抗性能を追求

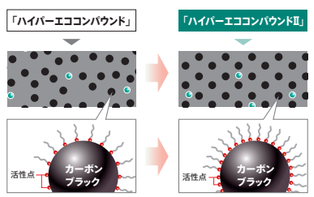
〈 ゴム・補強材の種類 〉

カーボンブラック
トレッドゴムの剛性を強化し、耐摩耗性能が向上します。

BR(ブタジエンゴム)
転がり抵抗を低減し、耐摩耗性能向上に貢献するゴムです。

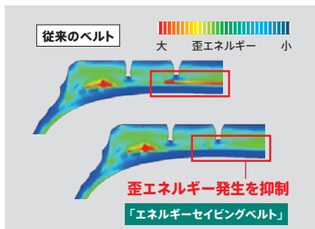
シリカ
転がり抵抗低減に加え、低温時に硬くなりにくいため、ウェット及び氷雪上性能向上にも貢献します。

〈 ゴム・補強材の分散状態(概念図) 〉



カーボンブラックとシリカの配置をさらに均一化し
摩耗ライフを損なわずに、さらなる転がり抵抗低減を実現

エネルギーセイビングベルト
エネルギーロス発生を抑制し
転がり抵抗を低減させる新ベルト構造



フロント使用サイズの偏摩耗を改善しメンテナンス負担軽減に貢献 (295/80R22.5サイズ)

◎ショルダーブロック内の偏摩耗量比較※1

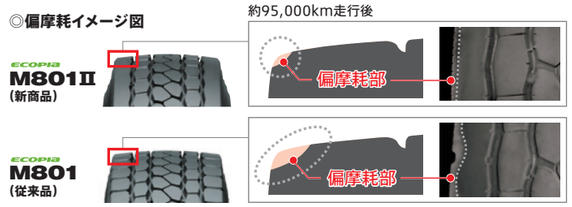
ECOPIA M801Ⅱ	※2 56
ECOPIA M801 (従来品)	100

44%低減

※2.M801を100とした場合の指数です。(値が小さい方が良)

◎偏摩耗イメージ図

約95,000km走行後



偏摩耗に配慮した新トレッドパタン

1 ショルダーリブ化
摩耗初期の偏摩耗発生の「核」となるラグ溝をなくして、段差摩耗の発生を抑制

※説明のため、色をつけて表現しています。

2 2ndブロック形状最適化
2ndブロック幅を広げてサイドフォースによる変形を抑制し、2ndブロック落ち摩耗の発生を抑制

3 接地形状最適化
ショルダーブロック端の接地圧を緩和し、偏摩耗の発生を抑制

※1.＜テスト条件＞●テスト場所:福岡～東京の高速道及び一般道 ●高速道路使用比率:約90% ●評価車両:一般ユーザー使用車両 日野 QPG-FR1EXEG (排気量 12.91L) ●装着方法:車両(各1台)のフロント軸に、従来品(M801)、M801Ⅱを装着 装着位置固定で実施 ●走行距離:M801装着車両(95,959km)/M801Ⅱ装着車(98,600km) ●評価方法:タイヤのショルダーブロック内で段差となって偏摩耗している部分の体積を測定し比較 ●タイヤサイズ:295/80R22.5 153/150J ●リム:22.5×8.25 ●空気圧:900kPa ※いずれも、車両のフロント軸に装着したタイヤの測定結果を採用

C プレキュア製法 Pre-cure(COLD加硫方式) 加硫缶にて低温加硫 あらかじめ加硫してあるトレッドゴム＜プレキュアトレッド＞(タイヤの溝が既についています)を貼付け、加硫缶の中で加硫接着させる方法
H リ・モールド製法 Re-mold(HOT加硫方式) 金型にて高温加硫 未加硫の生ゴム(タイヤの溝がついていません)を貼付け、金型(モールド)に入れて加硫し溝を付ける方法

▶チューブレスタイプのタイヤには、チューブレス専用リムを使用してください。▶商品の外観写真は実物とは細部が異なる場合がございますので予めご了承ください。
▶チューブタイプのタイヤには、チューブ・フラップが必要となります。▶リトレッドタイヤの外径は、台タイヤによって異なります。▶負荷能力、空気圧については40～43ページを参照してください。
※各タイヤの＜比較データ＞に関するさらに詳細なデータについてはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。 ※タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っております。

詳しくは弊社タイヤサイトへ

RIB/RIB-LUG TRUCK

高速走行から中低速走行まで、トラックの安心走行をささえるラインアップ

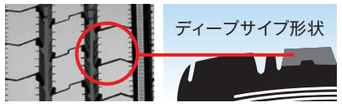
トラック用／舗装路・高速走行向け

アールニーニーゴ
R225
V-STEEL RIB R225

ウェット性能と摩耗ライフを追求
さらに耐偏摩耗性能、操縦安定性能など
総合性能に優れたリブタイヤ

＊詳しくはホームページをご参照ください。

■ディープサイプ形状



ウェットブレーキ性能を配慮し、エッジ成分としてのサイプを多数配置したパタン。さらに独自のディープサイプ形状を採用し、摩耗による性能低下を抑制。

■ランダムピッチバリエーション／グルーブフェンス

GUTTによるランダムピッチバリエーション（ノイズ周波数分散）と、グルーブフェンスを採用し、実車騒音低減を追求。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TBRチューブレス（商品コード 上4ケタ:1133）				
6203	225/80R17.5 123/122L	803		●
6198	225/90R17.5 127/125L	855		●
6405	9R19.5 14	884		●
8845	10R22.5 14	1014		●
2612	11R22.5 14	1049	H	●
0484	285/85R22.5 143/140J	1049		●
3268	11R22.5 16	1049	H	●
0485	285/85R22.5 146/143J	1049		●
9234	12R22.5 16	1077	H	●
6240	215/70R17.5 123/121J	747		●
6260	235/70R17.5 127/125J	776		●
6298	245/70R19.5 136/134J	843		●
6311	265/70R19.5 140/138J	870		●
5237	255/70R22.5 143/140J	928		●
5200	11/70R22.5 14	963		●
5293	275/70R22.5 148/145J	963		●
5706	275/80R22.5 151/148J	1019	H	●
5765 ◇	295/80R22.5 153/150J	1051		●
LSRチューブタイプ（商品コード 上4ケタ:1133）				
1180	7.50R16 14	806		●
1270	8.25R16 14	855		●
TBRチューブタイプ（商品コード 上4ケタ:1133）				
6149	7.50R18 14	877		●

◇印サイズ（商品コード:5765）はバスには使用できません。
バス用は24・25ページR241、R225を使用ください。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。

総合性能に優れた汎用タイヤ［チューブレスタイプ］

アールイチイチマル
R110
V-STEEL RIB R110

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TBRチューブレス（商品コード 上4ケタ:1133）				
8822 △	9R22.5 14	974		●
8947 BT	11R22.5 14	1050		●
0539 BT	285/85R22.5 143/140J	1050		●
9055 BT	11R22.5 16	1050		●
0487 BT	285/85R22.5 146/143J	1050		●

BT印サイズは、ビード耐久性を向上した商品です。（サイド部に★★★刻印付き）
△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。

総合性能に優れた汎用タイヤ［チューブタイプ］

アールニーイチマル
R210
V-STEEL RIB R210

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TBRチューブタイプ（商品コード 上4ケタ:1133）				
0021	7.50R20 12	928		●
6461	8.25R20 14	964		●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。

ウェット性能を重視した偏平タイヤ

アールイチナナマル
R170
V-STEEL RIB R170

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TBRチューブレス（商品コード 上4ケタ:1133）				
5227	235/70R22.5 138/135J	905		●
TBRトレーラ専用チューブレス（商品コード 上4ケタ:1133）				
6295	235/70R17.5 136/134J	781		●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。

C プレキュア製法 Pre-cure（COLD加硫方式） **加硫缶にて低温加硫** あらかじめ加硫してあるトレッドゴム＜プレキュアトレッド＞（タイヤの溝が既についています）を貼付け、加硫缶の中で加硫接着させる方法
H リ・モールド製法 Re-mold（HOT加硫方式） **金型にて高温加硫** 未加硫の生ゴム（タイヤの溝がついていません）を貼付け、金型（モールド）に入れて加硫し溝を付ける方法

トラック用／舗装路・高速走行向け

アールイチナナサン
R173
V-STEEL RIB R173

耐摩耗性能を追求したチューブレスタイヤ

＊詳しくはホームページをご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TBRチューブレス（商品コード 上4ケタ:1133）				
8940	11R22.5 14	1042		●
0572	285/85R22.5 143/140J	1047		●
6296	215/70R17.5 123/121J	745		●
6324	245/70R19.5 136/134J	833		●
0183	245/80R19.5 138/136J	885		●
6421	265/70R19.5 140/138J	865		●

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TBRチューブレス（商品コード 上4ケタ:1133）				
5242	255/70R22.5 143/140J	928		●
5304	275/70R22.5 148/145J	959		●
5348	295/70R22.5 151/148J	983		●
6227	245/80R17.5 133/131J	831		●
5703	275/80R22.5 151/148J	1014		●
5682 ◇	295/80R22.5 153/150J	1046		●

◇印サイズ（商品コード:5682）はバスには使用できません。
バス用は24・25ページR241、R225を使用ください。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。

アールイチハチゴ
R185
V-STEEL RIB R185

60シリーズを揃えたチューブレスタイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TBRチューブレス（商品コード 上4ケタ:1133）				
6150	235/60R17.5 125/122J	728		●
4670	265/60R22.5 143/140J	884		●
4688	285/60R22.5 148/145J	917		●

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TBRチューブレス（商品コード 上4ケタ:1133）				
6458	225/70R19.5 130/128J	805		●
5637 ◆	315/80R22.5 156/153J	1076		●

◆印サイズはR184パタンになります。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。

アールイチイチゴ
R115
V-STEEL RIB R115

操縦安定性に優れたチューブレスタイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TBRチューブレス（商品コード 上4ケタ:1133）				
6184	225/80R17.5 123/122L	799		●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。

トラック用／舗装路・中低速走行向け

ジーロクイチマル
G610
V-STEEL RIB LUG G610

摩耗寿命を重視した中低速走行用汎用タイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TBRチューブレス（商品コード 上4ケタ:1133）				
6206	225/80R17.5 123/122L	810	H	●
6210	225/90R17.5 127/125L	859		●
8894	11R22.5 14	1054	H	●
0650	285/85R22.5 143/140J	1054		●
9028	11R22.5 16	1054	H	●
0496	285/85R22.5 146/143J	1054		●

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
LSRチューブタイプ（商品コード 上4ケタ:1333）				
1206	7.50R16 14	812		●
TBRチューブタイプ（商品コード 上4ケタ:1133）				
6574	9.00R20 14	1020		●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。

ジーロクイチイチ
G611
V-STEEL RIB LUG G611

摩耗寿命を重視した中低速走行用タイヤ

＊詳しくはホームページをご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TBRチューブレス（商品コード 上4ケタ:1133）				
8965	11R22.5 14	1054	H	●
0653	285/85R22.5 143/140J	1054		●

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TBRチューブタイプ（商品コード 上4ケタ:1133）				
7060	10.00R20 14	1054		●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。

トレーラ用／舗装路・高速走行向け

アールイチキューヨン
R194
V-STEEL RIB R194

トレーラ専用浅溝ラジアルタイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TBRチューブレス（商品コード 上4ケタ:1133）				
8927	11R22.5 14	1042		●
TBRチューブタイプ（商品コード 上4ケタ:1133）				
6769	10.00R20 14	1042		●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。

アールイチロクヨン
R164
V-STEEL RIB R164

トレーラ用シングルタイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TBRトレーラ専用チューブレス（商品コード 上4ケタ:1133）				
5002	385/65R22.5 160J	1083		●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。

▶チューブレスタイプのタイヤには、チューブレス専用リムを使用してください。▶商品の外観写真は実物とは細部が異なる場合がございますので予めご了承ください。
▶チューブタイプのタイヤには、チューブ・フラップが必要となります。▶リトレッドタイヤの外径は、台タイヤによって異なります。▶負荷能力、空気圧については40～43ページを参照してください。

詳しくは弊社タイヤサイトへ

RIB/RIB-LUG BUS

高速走行から中低速走行まで、バスの安心走行をささえるラインアップ

バス用／舗装路・高速走行向け

エコピア アールニーヨンイチ

ECOPIA R241

低燃費性能と耐偏摩耗性能を両立させたバス用リブECOPIA

低燃費性能 重視型

＊詳しくはホームページをご参照ください。

従来品R221Ⅱとの転がり抵抗係数指数比較データ

R241	100※
R221Ⅱ	100

※R221Ⅱを100とした場合の指数です。

転がり抵抗 同等

〈計測方法〉
当社室内ドラム試験機による計測（タイヤに一定の荷重を負荷し、一定速度のもとに回転する際、接地面に発生する進行方向の抵抗値を測定）
〈テスト条件〉
●タイヤサイズ：295/80R22.5 153/150J（ECOPIA R241とECOPIA R221Ⅱの比較）
●リム：22.5×9.00　●荷重：30.43kN　●空気圧：900kPa　●速度：60km/h
転がり抵抗係数（RRC）の結果はECOPIA R241＝4.2×10^{-3}、ECOPIA R221Ⅱ＝4.2×10^{-3}
※タイヤ転がり抵抗の低減率は車両実燃費の向上率とは異なります。
※試験結果はあくまでもテスト値であり、商品の個体差及び運転の仕方によっては異なります。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低騒外音タイヤ
TBRチューブレス（商品コード 上4ケタ：1133）				
4333 ◆	12R22.5 16	1069		
0354 □	295/80R22.5 153/150J	1049		●

◆印サイズはECOPIA R221Ⅱパタンになります。
□印サイズはバス専用となり、サイド部に"FOR BUS USE"の刻印が入っております。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。

肩落ち摩耗発生量比較データ（指数）＊

R241	70※
R225	100

※R225を100とした場合の指数です。（値が小さい方が良）

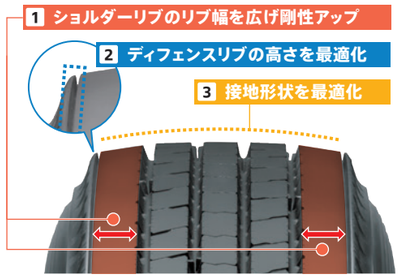
肩落ち摩耗発生量 30%低減

＊タイヤのショルダーリブ内で発生した段差を測定した結果から、ショルダーリブ内での推定の段差発生量を算出し、指数で表したもの。指数が小さい程、段差発生量は小さい。

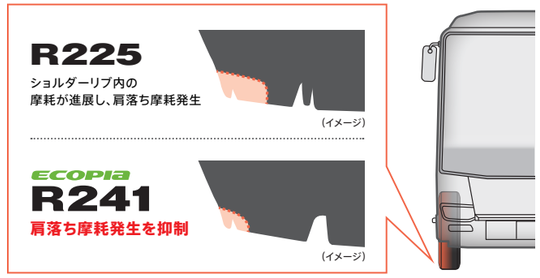
〈テスト条件〉
●テスト場所：福岡～宮崎間の高速道及び一般道
●評価車両：一般ユーザー使用車両、三菱（QTG-MS96VP）
●高速道路使用比率：90%
●試験タイヤサイズ：295/80R22.5 153/150J
●リム：22.5×8.25
●空気圧：900ｋPa
●装着方法：車両のフロント軸に、従来品（R225）とR241を装着（ローテーションは未実施）
●比較方法：タイヤのショルダーリブ内で発生した段差量から、ショルダーリブ内での推定の段差発生量を算出
※いずれも、車両のフロント軸に装着したタイヤの測定結果を採用。
※尚、タイヤ公正取引協議会が定める標準の偏摩耗性能は同等です。
※試験結果はあくまでもテスト値であり、商品の個体差及び運転の仕方によっては異なります。

ECOPIA R241 フロント装着時の偏摩耗発生の「きっかけ」を抑制

新トレッドパタン及び接地形状最適化で耐偏摩耗性を改善



※説明のため色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。



Ⓒ プレキュア製法 Pre-cure（COLD加硫方式） 加硫缶にて低温加硫　あらかじめ加硫してあるトレッドゴム＜プレキュアトレッド＞（タイヤの溝が既についています）を貼付け、加硫缶の中で加硫接着させる方法
Ⓗ リ・モールド製法 Re-mold（HOT加硫方式） 金型にて高温加硫　未加硫の生ゴム（タイヤの溝がついていません）を貼付け、金型（モールド）に入れて加硫し溝を付ける方法

低床バス用／舗装路・中低速走行向け

メンテナンスの負担軽減に貢献 低床路線バス向け リブラグタイヤ

ジーロクニーサン

G623

V-STEEL RIB LUG G623

ブロック間段差発生量比較データ（指数）

G623	50※
G622	100

※G622を100とした場合の指数です。（値が小さい方が良）

段差発生量 50%低減

タイヤのショルダーブロックと、隣接するブロックの段差を測定した結果から、推定ブロック間段差発生量を算出し、指数で表したもの。指数が小さい程、段差発生量は小さい。

＊詳しくはホームページをご参照ください。

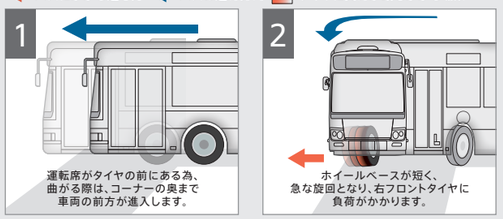
商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低騒外音タイヤ
TBRチューブレス（商品コード 上4ケタ：1133）				
9875	245/70R19.5 136/134J	844	H1	●
9874	275/70R22.5 148/145J	966	H2	●

サイド部に"FOR BUS USE"の刻印が入っております。
〈リトレッド〉H1はG610、H2はG622パタンとなります。

〈テスト条件〉●テスト場所：東京都内の一般道　●評価車両：一般ユーザー使用車両、日産ディーゼル（KL-UA452KAN改）　●高速道路使用比率：0%　●試験タイヤサイズ：275/70R22.5 148/145J　●リム：22.5×8.25　●空気圧：900kPa　●装着方法：車両のフロント軸に、従来品（G622）とG623を装着（ローテーションは未実施）　●比較方法：タイヤのショルダーブロックと、隣接するブロックの段差を測定し、推定ブロック間段差量を算出
※いずれも、車両のフロント軸に装着したタイヤの測定結果を採用。
※尚、タイヤ公正取引協議会が定める標準の偏摩耗性能は同等です。
※試験結果はあくまでもテスト値であり、商品の個体差及び運転の仕方によっては異なります。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。

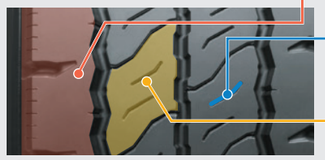
新トレッドパタン及び接地形状最適化により、フロント装着時におけるショルダー部の肩落ち摩耗の発生を抑制

◎バスの左折イメージ
バスにかかる遠心力　バスの進行方向　タイヤに負荷が最もかかる場所



街中を走る路線バスはこうした旋回を繰り返すため、ブロック間段差（肩落ち摩耗）が発生しやすい。

偏摩耗に配慮した、新トレッドパタン＆接地形状



※説明のために色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

1 高剛性ショルダーブロック
ブロック剛性向上による偏摩耗の「核」発生を抑制

2 ダブルクローズドサイプ
深溝サイプを配置し、摩耗末期までウェット性能を確保

3 大型センターブロック
ブロック剛性向上によるヒール＆トウ摩耗を抑制

接地形状最適化
・サイドフォース入力を低減させ、偏摩耗の「核」発生を抑制
・接地圧を均一化させ、偏摩耗の「進展」を抑制

バス用／舗装路・中低速走行向け

摩耗寿命を重視した中低速走行用汎用タイヤ

ジーロクイチマル

G610

V-STEEL RIB LUG G610

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低騒外音タイヤ
TBRチューブレス（商品コード 上4ケタ：1133）				
6206	225/80R17.5 123/122L	810	H	●
6210	225/90R17.5 127/125L	859		●
8894	11R22.5 14	1054	H	●
0650	285/85R22.5 143/140J	1054		●
9028	11R22.5 16	1054	H	●
0496	285/85R22.5 146/143J	1054		●

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低騒外音タイヤ
LSRチューブタイプ（商品コード 上4ケタ：1333）				
1206	7.50R16 14	812		●
TBRチューブタイプ（商品コード 上4ケタ：1133）				
6574	9.00R20 14	1020		●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。

摩耗寿命を重視した中低速走行用タイヤ

ジーロクイチイチ

G611

V-STEEL RIB LUG G611

＊詳しくはホームページをご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低騒外音タイヤ
TBRチューブレス（商品コード 上4ケタ：1133）				
8965	11R22.5 14	1054	H	●
0653	285/85R22.5 143/140J	1054		●

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低騒外音タイヤ
TBRチューブタイプ（商品コード 上4ケタ：1133）				
7060	10.00R20 14	1054		●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。

バス用／舗装路・高速走行向け

ウェット性能と摩耗ライフを追求 さらに耐偏摩耗性能、操縦安定性能など総合性能に優れたリブタイヤ

アールニーニーゴ

R225

V-STEEL RIB R225

＊詳しくはホームページをご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低騒外音タイヤ
TBRチューブレス（商品コード 上4ケタ：1133）				
6203	225/80R17.5 123/122L	803		●
6198	225/90R17.5 127/125L	855		●
6405	9R19.5 14	884		●
8845	10R22.5 14	1014		●
2612	11R22.5 14	1049	H	●
0484	285/85R22.5 143/140J	1049		●
3268	11R22.5 16	1049	H	●
0485	285/85R22.5 146/143J	1049		●
9234	12R22.5 16	1077	H	●
6260	235/70R17.5 127/125J	776		●
6298	245/70R19.5 136/134J	843		●

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低騒外音タイヤ
TBRチューブレス（商品コード 上4ケタ：1133）				
5200	11/70R22.5 14	963		●
5293	275/70R22.5 148/145J	963		●
5742 □	295/80R22.5 153/150J	1051		●
LSRチューブタイプ（商品コード 上4ケタ：1333）				
1180	7.50R16 14	806		●
1270	8.25R16 14	855		●
TBRチューブタイプ（商品コード 上4ケタ：1133）				
6149	7.50R18 14	877		●

□印サイズはバス専用となり、サイド部に"FOR BUS USE"の刻印が入っております。
トラック用は22ページR225（商品コード：5765）を使用ください。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。

▶チューブレスタイプのタイヤには、チューブレス専用リムを使用してください。▶商品の外観写真は実物とは細部が異なる場合がございますので予めご了承ください。
▶チューブタイプのタイヤには、チューブ・フラップが必要となります。▶リトレッドタイヤの外径は、台タイヤによって異なります。▶負荷能力、空気圧については40～43ページを参照してください。
※各タイヤの＜比較データ＞に関するさらに詳細なデータについてはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。　※タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っております。

詳しくは弊社タイヤサイトへ

DUMP TRUCK

コンスタント・パワー・テクノロジー採用で、長く、きれいに、使える

ダンプトラック用／舗装路・非舗装路向け

ジーゴーヨンマル

G540

V-STEEL RIB LUG G540

前・後輪用

摩耗寿命、耐偏摩耗性能と
ウェット性能を高次元に
バランスさせたリブラグタイヤ

＊詳しくはホームページをご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TBRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1133)				
2591	11R22.5 14	1057	H	●
0641	285/85R22.5 143/140J	1057		●
2678	11R22.5 16	1057	H	●
0642	285/85R22.5 146/143J	1057		●
6446	245/70R19.5 136/134 J	847		●
6445	265/70R19.5 140/138 J	874		●
6275	255/70R22.5 143/140 J	934		●

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TBRチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1133)				
2592	10.00R20 14	1057		●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。

ジーゴーナナマル

G570

V-STEEL RIB LUG G570

前輪用

良路から悪路まで、
あらゆる路面に適した前輪用タイヤ

＊詳しくはホームページをご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TBRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1133)				
8948	11R22.5 14	1058		●
0648	285/85R22.5 143/140J	1058		●

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TBRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1133)				
9290	11R22.5 16	1058		●
0649	285/85R22.5 146/143J	1058		●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。

エルサンナナマル

L370

V-STEEL LUG L370

後輪用

ウェット時の耐横滑り性能と
摩耗寿命を重視した後輪用タイヤ

＊詳しくはホームページをご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TBRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1133)				
8949	11R22.5 14	1063	H	●
0499	285/85R22.5 143/140J	1063		●
9293	11R22.5 16	1063	H	●
0498	285/85R22.5 146/143J	1063		●

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TBRチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1133)				
7058	10.00R20 14	1063		●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。

ダンプトラック用路面別適合商品一覧表

路面状況・装着位置 ＼ パタン		G570	G540	G588	M715D	L370	L333 QH	L333 UQH
装着位置	前輪	●	●	●				
	後輪		●	●	●	●	●	●
舗装路								
非舗装路	荒れたアスファルト路							
	じゃり路							
砕石路								

・当表は当社のダンプトラック用タイヤのパタン別の特徴(イメージ)を表したものです。これを目安としてお選びください。　・タイヤ背景の縦帯は、タイヤの適合領域を表します。

Ⓒ プレキュア製法 Pre-cure(COLD加硫方式) 加硫缶にて低温加硫　あらかじめ加硫してあるトレッドゴム＜プレキュアトレッド＞(タイヤの溝が既についています)を貼付け、加硫缶の中で加硫接着させる方法
Ⓗ リ・モールド製法 Re-mold(HOT加硫方式) 金型にて高温加硫　未加硫の生ゴム(タイヤの溝がついていません)を貼付け、金型(モールド)に入れて加硫し溝を付ける方法

ジーゴーサンマル

G530

V-STEEL RIB LUG G530

前・後輪用

摩耗寿命とウェット性能を
両立させたリブラグタイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TBRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1133)				
6205	225/80R17.5 123/122L	811		●
6195	225/90R17.5 127/125L	859		●
2614 BT	11R22.5 14	1058		●
0638 BT	285/85R22.5 143/140J	1058		●

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
LSRチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1333)				
1215	7.50R16 14	812		●
1268	8.25R16 14	861		●

BT印サイズは、ビード耐久性を向上した商品です。(サイド部に★★★刻印付き)
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。

エムナナイチゴディー

M715D

V-STEEL MIX M715D

後輪用

雨に強く、駆動力に優れたドライブ軸向け
ブロックタイヤ(舗装路走行主体)

＊詳しくはホームページをご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TBRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1133)				
8979	11R22.5 14	1056		●
0637	285/85R22.5 143/140J	1056		●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。

ジーゴーハチハチ

G588

V-STEEL RIB LUG G588

前・後輪用

舗装路主体の
走行に適したリブラグタイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TBRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1133)				
6208	225/80R17.5 123/122L	804		●
2712	11R22.5 16	1055		●
0463	285/85R22.5 146/143J	1054		●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。

エルサンサンマル

L330

V-STEEL LUG L330

後輪用

非舗装路から舗装路までを幅広くカバー、
摩耗寿命を重視した
後輪用タイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TBRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1133)				
6207	225/80R17.5 123/122L	812	H	●
6223	225/90R17.5 127/125L	859		●
LSRチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1333)				
1211	7.50R16 14	812		●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。

エルサンサンサン

L333

V-STEEL LUG L333

後輪用

非舗装路走行で威力を発揮する、
摩耗寿命と摩耗末期外観を重視した後輪用タイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TBRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1133)				
8964 QH △	11R22.5 14	1063		●
8962 UQH	11R22.5 14	1063		●
0544 UQH	285/85R22.5 143/140J	1063		●
9076 QH	11R22.5 16	1063		●
0538 QH	285/85R22.5 146/143J	1063		●

QH・UQH印サイズは非舗装路走行用タイヤです。
△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。

小型トラック・ダンプトラック用

ジーゴーキューマル

G590

新車納入主要パタン

V-STEEL RIB LUG G590

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	低車外音タイヤ
LSRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1333)			
3589 □	195/60R17.5 108/106L	682	
1025 □	195/70R15.5 109/107L	671	
3658	205/70R17.5 115/113L	738	
1313	185/85R16 111/109L	721	
1312	195/85R16 114/112L	738	
1410 □	205/85R16 117/115L	754	

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	低車外音タイヤ
LVRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1353)			
8224	205/65R16 109/107L	672	
8213	205/70R16 111/109L	693	
8258	205/75R16 113/111L	714	

□印サイズはG557パタンになります。

ブイエルシーピー

VLCP

V-STEEL LUG CP

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	低車外音タイヤ
LSRチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1333)			
0700	7.00R15 10	756	
0945	6.50R16 10	756	
8004	6.50R16 12	756	
0965	7.00R16 10	782	
0974	7.00R16 12	782	

CPとはタイヤサイド部の外傷(Cut)からタイヤを保護(Protect)することを表わします。

▶チューブレスタイプのタイヤには、チューブレス専用リムを使用してください。▶商品の外観写真は実物とは細部が異なる場合がございますので予めご了承ください。
▶チューブタイプのタイヤには、チューブ・フラップが必要となります。▶リトレッドタイヤの外径は、台タイヤによって異なります。▶負荷能力、空気圧については40～43ページを参照してください。

詳しくは弊社タイヤサイトへ

LIGHT TRUCK [1t-3.5t]

はたらくクルマの足元をささえる多彩なラインアップ

小型トラック・バス用／舗装路向け

エコピア アールニーイチヨン

ECOPIA R214

環境にもドライバーにも優しい小型トラック用リブタイヤ

転がり抵抗係数指数比較データ

R214	90※
R201	100

※ECOPIA R201を100とした場合の指数です。(値が小さい方が良)

転がり抵抗 10%低減

低燃費性能重視型 / ECOPIA / NANO PRO-TECH® / E·S Line / SILICA / 高耐荷インナーライナー / LT用 Eco スリックタイプ / O-Bead II / GUTT II

＊詳しくはホームページをご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	低騒音タイヤ
LSRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1333)			
8428	195/85R16 114/112N	738	●
8429	205/85R16 117/115N	751	●
8430	205/70R17.5 115/113N	734	●
8431	205/80R17.5 120/118N	773	●
LVRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1353)			
9091 ◇△	205/65R16 109/107L	670	●
9626	205/70R16 111/109N	694	●
8197 ◇	225/70R16 117/115L	720	●
9624	185/75R15 106/104N	658	●
9625	195/75R15 109/107N	673	●
9627	205/75R16 113/111N	714	●
3889 ◇	205/80R15 109/107L	707	●

◇印サイズはECOPIA R201パタンになります。

〈計測方法〉
室内ドラム試験機による測定。タイヤに一定の荷重を負荷し、一定の速度のもとに回転する時の接地面に発生する進行方向の抵抗値を測定。
〈テスト条件〉
●タイヤサイズ:195/75R15 109/107N ●リム:15×5.5J
●空気圧:600kPa ●荷重:8.59kN ●速度:80km/h 転がり抵抗係数(RRC)の結果はECOPIA R214=55. 6×10^{-4} ECOPIA R201=63. 1×10^{-4}
※タイヤ転がり抵抗の低減率は車両実燃費の向上率とは異なります。
※商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。すべての商品について上記の性能・効果の発揮を一律に保証するものではございません。
△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。

デュラビス アールニーマルナナ

DURAVIS R207

高い経済性と安全性を更に追求。ロングライフでコスト削減に貢献

LTチューブ / 高耐荷インナーライナー / SILENT / ACブロック / Low Energy Tube / O-Bead II / ロングライフ構造 / GUTT II

＊詳しくはホームページをご参照ください。

RETREAD

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低騒音タイヤ
LSRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1333)				
8451	205/60R17.5 111/109N	689		●
8450	195/70R17.5 112/110N	717		●
8448	205/70R17.5 115/113N	730		●
8446	215/70R17.5 118/116N	742		●
8445	205/80R17.5 120/118N	771		●
8454	195/85R15 113/111N	712		●
8452	185/85R16 111/109N	716		●
8449	195/85R16 114/112N	737	H	●
8447	205/85R16 117/115N	748	H	●
8444	215/85R16 120/118N	770		●
8453	225/85R16 121/119N	780		●

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低騒音タイヤ
LVRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1353)				
9659	185/65R15 101/99N	624		●
9654	205/65R16 109/107N	672		●
9657	185/70R16 105/103N	664		●
9653	205/70R16 111/109N	692	H	●
9651	225/70R16 117/115N	716		●
9658	175/75R15 103/101N	646		●
9656	185/75R15 106/104N	658		●
9655	195/75R15 109/107N	676		●
9652	205/75R16 113/111N	711	H	●
9650	225/75R16 118/116N	738		●
9660	175/80R15 101/99N	663		●
9661	205/80R15 109/107N	707		●

※R207パタンの17.5インチサイズおよび175/80R15、205/80R15は、エネルギーセイビングビード構造は採用しておりません。

タイヤライフ実験走行比較データ(指数)

R207	125※
R205	100

※R205を100とした場合の指数です。

タイヤライフ 25%向上

〈テスト条件〉
●タイヤサイズ:[R207]195/85R16 114/112N [R205]195/85R16 114/112L
●空気圧:F/R:600/600kPa
●試験車両:いすゞTKG-NMR85AR 2,999cc(駆動方式:後輪駆動)
●試験方法:試験車両駆動軸の左右に2本ずつ、従来品(R205)、新商品(R207)を装着、装着位置同差是正のため、左右ローテーションを実施
●比較方法:装着タイヤ4輪の平均推定タイヤライフ比較(残溝1.6mm計算)
●試験距離:39,750km ●試験リム幅:16×5½J
●ローテーション:約5,000km走行毎に実施
※商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。すべての商品について上記の性能・効果の発揮を一律に保証するものではございません。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。

Ⓒ プレキュア製法 Pre-cure(COLD加硫方式) 加硫缶にて低温加硫 あらかじめ加硫してあるトレッドゴム<プレキュアトレッド>(タイヤの溝が既についています)を貼付け、加硫缶の中で加硫接着させる方法
Ⓗ リ・モールド製法 Re-mold(HOT加硫方式) 金型にて高温加硫 未加硫の生ゴム(タイヤの溝がついていません)を貼付け、金型(モールド)に入れて加硫し溝を付ける方法

デュラビス アールニーマルゴ

DURAVIS R205

Carbon / 高耐荷インナーライナー / O-Bead II / ACブロック / GUTT II

＊詳しくはホームページをご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低騒音タイヤ
LSRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1333)				
0511	6.00R15 8	704		●
0512	6.50R15 8	724		●
0737 △	7.00R15 8	751		●
0863	215/60R15.5 110/108L	656		●
3595	195/60R17.5 108/106L	683		●
8479	225/60R17.5 116/114N	716		●
0888	185/70R15.5 106/104L	658		●
0889	195/70R15.5 109/107L	668		●
3967 △	205/80R17.5 114/112L	773		●
LVRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1353)				
3955	205/65R15 107/105L	646		●
9041	195/65R16 106/104L	660		●
9042	195/70R16 109/107L	680		●

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低騒音タイヤ
LSRチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1333)				
0738	7.00R15 10	751		●
0739 △	7.00R15 12	752		●
0923	6.50R16 10	750		●
0924	6.50R16 12	750		●
0975	7.00R16 10	776		●
0978	7.00R16 12	778		●
0982	7.50R16 12	807		●

△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。

アールニーマルニ

R202

V-STEEL RIB R202

RETREAD

新車納入主要パタン

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低騒音タイヤ
LSRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1333)				
1350	195/85R16 114/112L	739	△H	●
1421	205/85R16 117/115L	754		●
1560 △	225/85R16 121/119L	783		●
LVRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1353)				
7910	215/65R15 110/108L	657		●
8212 △	205/70R16 111/109L	693		●

△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。
★印サイズはR230パタンになります。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低騒音タイヤ
LVRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1353)				
8060	195/75R15 109/107L	674		●
8116 △	215/75R15 115/113L	702		●
8148	205/75R16 113/111L	718		●
7292 ★△	155/95R13 94/92L SV-8	624		
7342 ★△	165/95R13 98/96L SV-8	648		
7564 ★△	175/95R14 103/101L SV-8	694		

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。

小型トラック・バス用／舗装路・オールシーズン向け

低燃費性能と摩耗ライフ・ウェット性能をバランスさせたオールシーズンタイヤ

エコピア エムハチイチニ

ECOPIA M812

RETREAD / 低燃費性能重視型 / ECOPIA / 高耐荷インナーライナー / Eco スリックタイプ / E·S Line / GUTT

＊詳しくはホームページをご参照ください。

転がり抵抗係数指数比較データ

M812	80※
M810	100

※M810を100とした場合の指数です。(値が小さい方が良)

転がり抵抗 20%低減

〈計測方法〉
室内ドラム試験機による測定。タイヤに一定の荷重を負荷し、一定の速度のもとに回転する時の接地面に発生する進行方向の抵抗値を測定。
〈テスト条件〉
●タイヤサイズ:205/85R16 117/115L ●リム:16×5½J
●空気圧:600kPa ●荷重:12.00kN ●速度:80km/h
転がり抵抗係数(RRC)の結果はM812=73.8×10^{-4}、M810=92.9×10^{-4}
※タイヤ転がり抵抗の低減率は車両実燃費の向上率とは異なります。
※試験結果はあくまでもテスト値であり、商品の個体差及び運転の仕方によっては異なります。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低騒音タイヤ
LSRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1333)				
8414	205/80R17.5 120/118N	773		●
8413	195/85R16 114/112N	732	H	●
8412	205/85R16 117/115N	748	H	●
LVRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1353)				
9587	205/65R16 109/107N	670		●
9588	225/70R16 117/115N	720		●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。

雨の日にも強いMIXパタン 高い経済性に加え、雨の日もより安全に

デュラビス エムハチマルヨン

DURAVIS M804

RETREAD

※1 Carbon / 高耐荷インナーライナー / O-Bead II / ロングライフ構造 / GUTT II

＊詳しくはホームページをご参照ください。

M812・M804・M810は、様々な気象条件/路面条件に幅広く対応するため、多様な性能を持たせて汎用性を高めたタイヤですが、過酷な積雪路/凍結路で使用可能な性能を有している訳ではありません。スタッドレス(もしくはチェーン装着)の使用をお勧めします。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低騒音タイヤ
LSRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1333)				
3592 ◆	195/60R17.5 108/106L	685		
5138	205/60R17.5 111/109L	694		
3618 ◆	225/60R17.5 116/114L	721		
4014	195/70R15.5 109/107L	666		
3656 ◆	195/70R17.5 112/110L	722		
4002	205/70R17.5 115/113L	734		
4003	215/70R17.5 118/116L	746		
4004	205/80R17.5 120/118L	776		
4015	185/85R16 111/109L	723		
4000	195/85R16 114/112L	744	H	
4001	205/85R16 117/115L	752	H	
4016	215/85R16 120/118L	776		
4017	225/85R16 121/119L	787		

◆印サイズはM810パタンになります。
※1.M804、M810パタンの15.5および17.5インチサイズは、エネルギーセイビングビード構造は採用しておりません。
※2.「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低騒音タイヤ
LVRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1353)				
8475	185/65R15 101/99L	631		
8472	205/65R16 109/107L	678		
8285 ◆	195/70R16 109/107L	686		
8471	205/70R16 111/109L	699		
8473	225/70R16 117/115L	723		
8476	175/75R15 103/101L	653		
8477	185/75R15 106/104L	665		
8474	195/75R15 109/107L	684		
8470	205/75R16 113/111L	718		
8478	225/75R16 118/116L	742		
LSRチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1333)				
4011	6.50R16 10	756		
8017 ◆	6.50R16 12	760		
4012	7.00R16 10	782		
4013	7.00R16 12	782		

コミュニティバス専用

整備軽労働化とコスト削減に貢献するコミュニティバス専用タイヤ

デュラビス ジーロクコンマル

DURAVIS G640

LTチューブ / Carbon / 高耐荷インナーライナー / Eco Tube / O-Bead II / GUTT II

＊詳しくはホームページをご参照ください。

一般品M804との摩耗ライフ比較データ

G640	140※
M804	100

※M804を100とした場合の指数です。

摩耗ライフ 40%向上

<テスト条件>
●タイヤサイズ:G640 205/80R17.5 120/118N、M804 205/80R17.5 120/118L
●空気圧:フロント600kPa/リア600kPa
●試験車両:日野ボンチョ ADG-HX6JLAE 4,728cc ●試験距離:25,000km
●ローテーション:約5,000km走行毎に実施
※商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。すべての商品について上記の性能・効果の発揮を一律に保証するものではございません。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	低騒音タイヤ
LSRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1333)			
8423	205/80R17.5 120/118N	781	

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。

タイヤサイド部にコミュニティバスのアイコンが刻印されています。

小型トラック・ダンプトラック用タイヤは、P27に掲載しています。

▶チューブレスタイプのタイヤには、チューブレス専用リムを使用してください。▶商品の外観写真は実物とは細部が異なる場合がございますので予めご了承ください。
▶チューブタイプのタイヤには、チューブ・フラップが必要となります。▶リトレッドタイヤの外径は、台タイヤによって異なります。▶負荷能力、空気圧については40～43ページを参照してください。
※各タイヤの<比較データ>に関するさらに詳細なデータについてはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。 ※タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っております。

詳しくは弊社タイヤサイトへ

VAN & LIGHT TRUCK [1t]

はたらくクルマの足元をささえる多彩なラインアップ

小型トラック・軽商用車・バン用／舗装路向け

エコピア アールナナイチマル

ECOPIA R710

長持ちで低燃費を追求

▶ロングライフを実現

◎すり減りにくい

ECOPIA R710は、走行を重ねても溝がすり減りにくい。
だからタイヤの径が小さく早く減りやすい
軽自動車でも長く走ることができます。

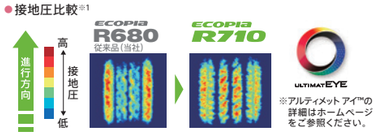
R710は
すり減りにくい!

●画像はイメージです。実際の使用条件によっては画像と異なります。

◎偏摩耗を抑制

従来品よりも接地圧を均等にかけることで
高い耐偏摩耗性を実現。

●接地圧比較※1

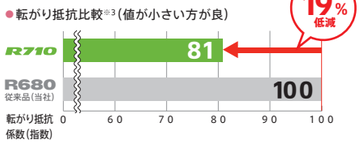


※アルティメット アイ™の詳細はホームページをご参照ください。

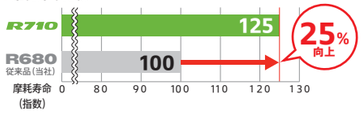
▶低燃費性能を向上

ウェット性能を維持しながら
転がり抵抗を低く抑え、燃費向上を実現。

●転がり抵抗比較※3(値が小さい方が良)



●摩耗寿命比較※2



低燃費性能重視型

＊詳しくはホームページをご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	低車外音タイヤ
LVRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1353)			
9562	145/80R12 80/78N	539	●
9563	145/80R12 86/84N	539	●
9605	155/80R12 83/81N	550	●
9606	155/80R12 88/87N	550	●
9603	145/80R13 82/80N	560	●
9604	145/80R13 88/86N	561	●
9607	155/80R13 85/84N	575	●
9608	155/80R13 90/89N	575	●
9609	165/80R13 90/88N	591	●
9610	165/80R13 94/93N	591	●
9602	155/80R14 88/86N	601	●
9611	165/80R14 91/90N	617	●
9612	165/80R14 97/95N	616	●
9613	175/80R14 94/93N	633	●
9614	175/80R14 99/98N	633	●
9615	185/80R14 97/95N	649	●
9616	185/80R14 102/100N	649	●
9617	195/80R14 106/104N	663	●
9664	195/70R15 106/104N	651	●
9663	185/75R15 106/104N	657	●
9618	195/80R15 103/101N	687	●
9619	195/80R15 107/105N	687	●
9665	235/60R17 109/107T	716	●

※1.〈テスト条件〉タイヤサイズ:ECOPIA R710 145/80R12 80/78N、ECOPIA R680 145R12 6PR／試験荷重:4.41kN／空気圧:350kPa／試験速度:100km/h／試験場所:当社技術センター室内のタイヤ動的接地面解析装置／試験方法:室内ドラム試験機上でタイヤを転動し、タイヤ接地面に発生する接地圧を計測
※2.〈テスト条件〉タイヤサイズ:R710 145/80R12 80/78N、R680 145R12 6PR／空気圧:フロント260kPa・リア350kPa／試験車両:ピクシスバン EBD-S321M 658cc 後輪駆動／試験距離:8000km／ローテーション:2000km走行時に1回実施
※3.〈テスト条件〉タイヤサイズ:R710 145/80R12 80/78N、R680 145R12 6PR／試験荷重:3.75kN／空気圧:350kPa／速度:80km/h／試験法の名称:フォース式／試験場所:当社技術センター室内ドラム試験機
※商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。すべての商品について上記の性能・効果の発揮を一律に保証するものではございません。
※尚、タイヤ公正取引協議会が定める標準の偏摩耗性能は同等です。
※各タイヤの<テスト条件>に関するさらに詳細なデータについてはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。
※タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っております。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。

新車装着タイヤ ECOPIA

メーカー名	車両名	フロント/リア	タイヤサイズ	パタン	商品コード
ダイハツ	ハイゼットカーゴ	F/R	145/80R12 80/78N	R710A	LVR89539
トヨタ	ピクシスバン	F/R			
スバル	サンバーバン	F/R			

メーカー名	車両名	フロント/リア	タイヤサイズ	パタン	商品コード
スズキ	エブリィ	F/R	145/80R12 80/78N	R680	LVR89536
ホンダ	N-VAN	F/R			
マツダ	スクラムバン	F/R			
三菱	ミニキャブバン	F/R			
日産	NV100クリッパー	F/R			

同一パタン名でも市販用タイヤと外観・性能等が異なる場合がありますので、詳しくはタイヤ販売店等、もしくは当社お客様相談室へお問い合わせください。上記タイヤは全てチューブレスタイプです。

実際のタイヤには、サイズの後に「LT」と表記されています。

小型トラック・バン用／舗装路向け

商用車に求められる基本性能を追求した ブリヂストンの商用バン・小型トラック 専用スタンダードタイヤ

ブイロッピャク

V600

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	低車外音タイヤ
LVRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1353)			
1106	165R13 6	597	●
1368	165R13 8	597	●
1367	165R14 6	622	●
1369	165R14 8	622	●
8730	175R14 6	636	●
8729	175R14 8	636	●
8732	185R14 6	651	●
8731	185R14 8	651	●

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	低車外音タイヤ
LVRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1353)			
8733	195/80R15 103/101L	691	●
3884	195/80R15 107/105L	691	●
9583	185/80R14 97/95N	651	●
9584	185/80R14 102/100N	651	●
9581	165/80R14 91/90N	622	●
9582	165/80R14 97/95N	622	●
3946	155/80R14 88/86N	605	●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。

小型トラック・軽商用車・バン用／舗装路向け

デュラビス アール ロクナナマル

DURAVIS R670

ロングライフ性能を追求した"はたらくラジアル"

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	低車外音タイヤ
LVRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1353)			
9518 ◎	175R13 8	610	
9525 ◎	205/70R15 104/102L	667	
9526 ◎	215/70R15 107/105L	681	
9523 ◎	185/80R15 103/101L	675	
3944 ◆	215/80R15 112/110L	729	

◆印サイズは613Vパタンになります。
◎印サイズは商品コード上4ケタ=1358になります。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。

デュラビス キャンパー

DURAVIS CAMPER

ブリヂストン初のキャンピングカー専用タイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	低車外音タイヤ
LVRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1353)			
8468	195/70R15 106/104L	658	●
8776	195/80R15 107/105L	691	●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。

1～1.5tクラス小型トラック・キャブオーバーバン用／舗装路・非舗装路向け

ロクゴーマルブイ

650V

RD-650 STEEL

低燃費・ロングライフを実現した偏平ラジアルタイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	低車外音タイヤ
LVRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1353)			
8500	225/50R12.5 98L	544	
8550	235/50R13.5 102L	579	
8580 ◆	235/50R14 102L	594	
8590 ◆	265/50R14 108L	624	

当パタンは、新車より標準装着、またはオプションに設定されている車両にしか使用できません。
◆印サイズは651Vパタンになります。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。

軽トラック・キャブオーバーバン・四輪駆動車用／舗装路・非舗装路向け

ロクマルヨンブイ

604V

RD-604 STEEL

新車納入主要パタン

独特のブロックパタンが、非舗装路での優れた直進性、走破性を追求

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	低車外音タイヤ
LVRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1353)			
9800	145/80R12 80/78N	541	
0770	155R12 6	553	●
0940	145R13 6	566	●
0959	145R13 8	566	●
1525	165R14 6	625	
1619	165R14 8	625	

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。

604V・610Vパタンはサマー性能に加え、浅雪での性能に配慮したタイヤですが、氷雪性能に特化したタイヤではありませんので、凍結路面や積雪路面を走行する際は、必要に応じてタイヤチェーン等をご使用ください。

小型トラック・軽トラック・キャブオーバーバン・四輪駆動車用／舗装路・非舗装路向け

ロクイチマルブイ

610V

DESERT DUELER 610

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	低車外音タイヤ
LVRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1353)			
2195	175R14 6	638	
2781	185R14 8	653	
3829	195/80R15 107/105L	693	

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。

小型トラック用タイヤ82シリーズと80シリーズの互換性について

タイヤサイズ表示の国際標準化(ISO化)のため、従来の小型トラック用82シリーズを80シリーズにサイズ変更したことに伴う両シリーズの互換性は下記の通りです。

1 82シリーズから80シリーズへ交換する場合

(注)同一車軸内での、80シリーズと82シリーズの混用はしないこと。

82シリーズ	80シリーズ
145R10 6PR LT	145/80R10 76/74N LT
145R12 6PR LT	145/80R12 80/78N LT
145R12 8PR LT	145/80R12 86/84N LT
155R12 6PR LT	155/80R12 83/81N LT
155R12 8PR LT	155/80R12 88/87N LT
145R13 6PR LT	145/80R13 82/80N LT
145R13 8PR LT	145/80R13 88/86N LT
155R13 6PR LT	155/80R13 85/84N LT
155R13 8PR LT	155/80R13 90/89N LT
165R13 6PR LT	165/80R13 90/88N LT
165R13 8PR LT	165/80R13 94/93N LT
175R13 6PR LT	175/80R13 93/91N LT
175R13 8PR LT	175/80R13 97/95N LT
175R14 6PR LT	175/80R14 94/93N LT
175R14 8PR LT	175/80R14 99/98N LT
185R14 6PR LT	185/80R14 97/95N LT
185R14 8PR LT	185/80R14 102/100N LT
195R14 6PR LT	195/80R14 101/99N LT
195R14 8PR LT	195/80R14 106/104N LT

2 80シリーズから82シリーズへ交換する場合

(1)交換可能なサイズ

80シリーズ	82シリーズ
145/80R10 76/74N LT	145R10 6PR LT
145/80R12 80/78N LT	145R12 6PR LT
145/80R13 82/80N LT	145R13 6PR LT
175/80R13 97/95N LT	175R13 8PR LT

(2)単輪使用時交換可能なサイズ
(複輪使用時は、車両の軸重を確認し、装着可否を判断すること)

80シリーズ	82シリーズ
155/80R12 88/87N LT	155R12 8PR LT
165/80R13 94/93N LT	165R13 8PR LT
165/80R14 91/90N LT	165R14 6PR LT
175/80R14 99/98N LT	175R14 8PR LT

(3)複輪使用時交換可能なサイズ
(単輪使用時は、車両の軸重を確認し、装着可否を判断すること)

80シリーズ	82シリーズ
165/80R13 90/88N LT	165R13 6PR LT
185/80R14 102/100N LT	185R14 8PR LT

(4)車種・装着位置限定で交換可能なサイズ

80シリーズ	82シリーズ
165/80R14 97/95N LT	165R14 8PR LT
165/80R13 90/88N LT	165R13 6PR LT

限定条件 NV200バネット、デリカバン、デリカD:3【リア】、AD

(5)(1)～(4)以外で80シリーズから82シリーズに交換する場合は、車両の軸重を確認し、装着可否を判断すること。

▶チューブレスタイプのタイヤには、チューブレス専用リムを使用してください。▶商品の外観写真は実物とは細部が異なる場合がございますので予めご了承ください。
▶チューブタイプのタイヤには、チューブ・フラップが必要となります。▶リトレッドタイヤの外径は、台タイヤによって異なります。▶負荷能力、空気圧については40～43ページを参照してください。

詳しくは弊社タイヤサイトへ

STUDLESS

アイスバーンから雪氷路(シャーベット路)まで、さまざまな冬の路面に応えるラインアップ

シャーベット路面には**総合系**
(水分を多く含んだ雪路)
雪氷路(シャーベット路)での性能と摩耗ライフ・耐偏摩耗性能をバランスさせたタイヤ

アイスバーン路面には**氷雪系**
(摩擦抵抗が小さく滑りやすい氷路)
氷の上での効き(氷上ブレーキ性能+氷上トラクション性能)を重視し、摩耗ライフ・耐偏摩耗性能を追求したタイヤ

総合系 トラック・一般路線バス用

ダブリュキューキューキュー

W999

V-STEEL STUDLESS W999

ENLITEN®

氷雪性能と摩耗ライフを高次元でバランス、さらに耐偏摩耗性を向上し、より高い安全性と経済性を追求した総合系スタッドレスタイヤ

＊詳しくはホームページをご参照ください。

W910との氷上加速性能比較データ

W999	114※
W910	100

※W910を100とした場合の指数です

氷上加速性能 **14%** 向上

〈計測方法〉当社試験機による計測(タイヤに一定の荷重を負荷し、一定速度から加速させたときのタイヤ-路面間の摩擦力を測定)
〈テスト条件〉●路面温度:-5℃ ●タイヤサイズ:275/80R22.5 151/148J
●リム:22.5×7.50 ●空気圧:900kPa ●試験荷重:8.6kN
●試験場所:(株)ブリヂストン 試験機
※試験結果はあくまでもテスト値であり、商品の個体差及び運転の仕方によっては異なります。

W910との摩耗ライフ比較データ

W999	120※
W910	100

※W910を100とした場合の指数です

摩耗ライフ **20%** 向上

〈テスト条件〉●テスト場所:関東地方の高速道及び一般道 ●試験距離:55,000km
●高速道路使用比率:50%
●評価車両:一般ユーザー使用車両 日野 QPG-FW1EXEG(排気量 12.91L)
●装着方法:試験車両の駆動軸(3,4軸目)の左右に2本ずつ、W910、W999を装着
装着位置間差是正のため、左右ローテーションを実施
●評価方法:装着タイヤの平均推定タイヤライフ比較(残3.2mm計算)
●タイヤサイズ:245/70R19.5 136/134J ●リム:19.5×6.75 ●空気圧:900kPa
※試験結果はあくまでもテスト値であり、商品の個体差及び運転の仕方によっては異なります。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TXRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1143)				
2125	225/80R17.5 123/122L	809	Ⓗ Ⓒ	●
2128	225/90R17.5 127/125L	861	Ⓗ Ⓒ	●
2143	11R22.5 14	1060	Ⓗ Ⓒ	●
2159	285/85R22.5 143/140J	1060		●
2116	11R22.5 16	1060	Ⓗ Ⓒ	●
2160	285/85R22.5 146/143J	1060		●
0554◆	12R22.5 16	1091	Ⓒ	●
2130□	265/60R22.5 143/140J	902	Ⓒ	●
2124	215/70R17.5 123/121J	753		●
2115□	245/70R19.5 136/134J	851	Ⓗ Ⓒ	●
2126□	265/70R19.5 140/138J	882	Ⓗ Ⓒ	●
0627◆	255/70R22.5 143/140J	941		●
2132	11/70R22.5 14	974	Ⓒ	●
2131	275/70R22.5 148/145J	974	Ⓗ Ⓒ	●
1083■	315/70R22.5 154/150L	1031		●
2129	245/80R17.5 133/131J	849		●
2113	275/80R22.5 151/148J	1029	Ⓗ Ⓒ	●
2114◇□	295/80R22.5 153/150J	1063	Ⓒ	●
1604■	385/55R22.5 162J	1014		●
1514■	385/65R22.5 160J	1092		●
LXRチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1343)				
1538■	7.50R16 14	814		●

◇印サイズ(商品コード:2114)はバスには使用できません。バス用は33ページのW900S(商品コード:2100)を使用ください。
□印サイズは左写真とは別パタンとなります。
◆印サイズはW985パタンとなります。
■印サイズはW910パタンとなります。
〈リトレッド〉Ⓗ、Ⓒは**W910パタンとなります。**
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。
※ENLITEN:詳しくはP5をご確認ください。

エコピア ダブリュキューイチイチツー

ECOPIa W911Ⅱ

新開発・低燃費トレッドゴムの採用により、さらなる転がり抵抗低減を追求した総合系低燃費スタッドレスタイヤ※

※当社が定める環境対応商品基準を満たした商品の中で、優れた低燃費性能を有するタイヤを意味します。

＊詳しくはホームページをご参照ください。

一般品W910との転がり抵抗係数指数比較データ

W911Ⅱ	72※
W910	100

※W910を100とした場合の指数です。(値が小さい方が良)

転がり抵抗 **28%** 低減

〈計測方法〉当社室内ドラム試験機による計測(タイヤに一定の荷重を負荷し、一定速度のもとに回転する際、接地面に発生する進行方向の抵抗値を測定)
〈テスト条件〉●タイヤサイズ:11R22.5 14PR(ECOPIA W911Ⅱと一般品W910の比較)
●リム:22.5×7.50 ●荷重:24.52kN ●空気圧:700kPa ●速度:80km/h
転がり抵抗係数(RRC)の結果はECOPIA W911Ⅱ=5.9×10^{-3}、W910=8.2×10^{-3}
※タイヤ転がり抵抗の低減率は車両実燃費の向上率とは異なります。
※試験結果はあくまでもテスト値であり、商品の個体差及び運転の仕方によっては異なります。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TXRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1143)				
1759	225/80R17.5 123/122L	811	Ⓒ	●
0735	11R22.5 14	1050	Ⓒ	●
2106	285/85R22.5 143/140J	1050		●
0736	11R22.5 16	1050	Ⓒ	●
2107	285/85R22.5 146/143J	1050		●
0069	245/70R19.5 136/134J	853	Ⓒ	●
0068	265/70R19.5 140/138J	883	Ⓒ	●
1256	275/70R22.5 148/145J	975	Ⓒ	●
1609	275/80R22.5 151/148J	1028	Ⓒ	●
1520◇	295/80R22.5 153/150J	1065	Ⓒ	●

◇印サイズ(商品コード:1520)はバスには使用できません。バス用は33ページのW900S(商品コード:2100)を使用ください。
〈リトレッド〉リトレッド保有サイズはすべてW911パタンとなります。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。

Ⓒ **プレキュア製法 Pre-cure(COLD加硫方式)** **加硫缶にて低温加硫** あらかじめ加硫してあるトレッドゴム<プレキュアトレッド>(タイヤの溝が既についています)を貼付け、加硫缶の中で加硫接着させる方法
Ⓗ **リ・モールド製法 Re-mold(HOT加硫方式)** **金型にて高温加硫** 未加硫の生ゴム(タイヤの溝がついていません)を貼付け、金型(モールド)に入れて加硫し溝を付ける方法

氷雪系 トラック・一般路線バス用

高い氷上性能と摩耗ライフ・耐偏摩耗性能を追求

ダブリュキューマルマル

W900

V-STEEL STUDLESS W900

氷上制動距離比較データ

W900	93※
W990A	100

※W990Aを100とした場合の指数です。(値が小さい方が良)

氷上制動距離 **7%** 短縮

〈テスト条件〉
●テスト場所:ブリヂストン北海道プルービンググラウンド
●車両:いす×2-D-4トラック車両(CVR80K2) ●積載:なし(空車)
●タイヤサイズ:11R22.5 16PR ●空気圧:800kPa
●路面:氷盤路面(路温:−4.5℃、気温:−4.0℃) ●制動初速度:20km/h
●テストタイヤ:W900、W990A
〈測定方法〉
●第5輪装着による上記初速度からのロックブレーキ試験
(各3回実施し平均値を算出)
〈測定結果〉W900:33.4m、W990A:35.9m
※試験結果はあくまでもテスト値であり、商品の個体差及び運転の仕方によっては異なります。

TB専用メガ発泡ゴム採用

＊詳しくはホームページをご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TXRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1143)				
1707	225/80R17.5 123/122L	811	Ⓗ	●
1755	225/90R17.5 127/125L	862	Ⓗ	●
0726	11R22.5 14	1061	Ⓗ	●
2096	285/85R22.5 143/140J	1061		●
0727	11R22.5 16	1061	Ⓗ	●
2097	285/85R22.5 146/143J	1061		●
2086□	265/60R22.5 143/140J	902		●
2000	245/70R19.5 136/134J	853	Ⓗ	●
2058	245/80R19.5 138/136J	897		
2002	265/70R19.5 140/138J	883	Ⓗ	●
0611	11/70R22.5 14	974	Ⓗ	●
1252	275/70R22.5 148/145J	974	Ⓗ	●
2087□	295/70R22.5 151/148J	997		●
0027	245/80R17.5 133/131J	849	Ⓗ	●
1409	275/80R22.5 151/148J	1028	Ⓗ	●
2021◇	295/80R22.5 153/150J	1064	Ⓗ	●
2088□	315/80R22.5 156/153J	1088		●

◇印サイズ(商品コード:2021)はバスには使用できません。バス用は当ページのW900S(商品コード:2100)を使用ください。また当該サイズは、新品とリトレッドではパタン外観が異なります(新品は左写真とは別パタンとなります)。
□印サイズは左写真とは別パタンとなります。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。

氷雪系低燃費発泡ゴムとシリカの採用で、氷上での効きと、低燃費性能を追求

エコピア ダブリュキューマルイチ

ECOPIa W901

一般品W900との転がり抵抗係数指数比較データ

W901	85※
W900	100

※W900を100とした場合の指数です。(値が小さい方が良)

転がり抵抗 **15%** 低減

〈計測方法〉
当社室内ドラム試験機による計測(タイヤに一定の荷重を負荷し、一定速度のもとに回転する際、接地面に発生する進行方向の抵抗値を測定)
〈テスト条件〉
●タイヤサイズ:11R22.5 14PR(ECOPIA W901と一般品W900の比較)
●リム:22.5×7.50 ●荷重:24.52kN ●空気圧:700kPa ●速度:80km/h
転がり抵抗係数(RRC)の結果はECOPIA W901=8.3×10^{-3}、W900=9.8×10^{-3}
※タイヤ転がり抵抗の低減率は車両実燃費の向上率とは異なります。
※試験結果はあくまでもテスト値であり、商品の個体差及び運転の仕方によっては異なります。

低燃費性能重視型　氷雪系低燃費発泡ゴム採用

＊詳しくはホームページをご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TXRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1143)				
1614	225/80R17.5 123/122L	811		●
0501	11R22.5 14	1061	Ⓗ	●
2141	285/85R22.5 143/140J	1061		●
0502	11R22.5 16	1061	Ⓗ	●
2142	285/85R22.5 146/143J	1061		●
1612	245/70R19.5 136/134J	853		●
1613	265/70R19.5 140/138J	883		●
1611	275/70R22.5 148/145J	974		●
0737	275/80R22.5 151/148J	1030		●
1610◇	295/80R22.5 153/150J	1062		●

◇印サイズ(商品コード:1610)はバスには使用できません。
バス用は33ページのW900S(商品コード:2100)を使用ください。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。

氷雪系 長距離・観光バス用

氷上性能を確保しつつ、省メンテナンス性を追求さらなる安全性と経済性を実現

ダブリュキューマルマルエス

W900S

V-STEEL STUDLESS W900S

W905との偏摩耗量比較データ

W900S	41※
W905	100

ブロック段差摩耗量(指数)
※W905を100とした場合の指数です。(値が小さい方が良)

59% 低減

〈テスト条件〉
●テスト場所:北海道内の高速道及び一般道 ●高速道路使用比率:75%
●評価車両:一般ユーザー使用車両 三菱 2TG-MS06GP(排気量 7.69L)
●装着方法:車両(各1台)のフロント軸に、W905、W900Sを装着
左右ローテーション、車両間ローテーションは未実施
●走行距離:W905装着車両(27,000km)/W900S装着車両(27,000km)

TB専用メガ発泡ゴム採用

＊詳しくはホームページをご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TXRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1143)				
0588◆	12R22.5 16	1090	Ⓗ	●
2100□	295/80R22.5 153/150J	1064		●

◆印サイズはW905パタンになります。
□印サイズはバス専用となり、サイド部に"FOR BUS USE"の刻印が入っております。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。

●評価方法:タイヤ周方向に隣り合うブロック間で段差となって偏摩耗している部分の段差量を測定し比較。
●タイヤサイズ:295/80R22.5 153/150J
●リム:22.5×8.25 ●空気圧:900kPa

▶チューブレスタイプのタイヤには、チューブレス専用リムを使用してください。▶商品の外観写真は実物とは細部が異なる場合がございますので予めご了承ください。
▶チューブタイプのタイヤには、チューブ・フラップが必要となります。▶リトレッドタイヤの外径は、台タイヤによって異なります。▶負荷能力、空気圧については40~43ページを参照してください。
※各タイヤの<比較データ>に関するさらに詳細なデータについてはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。 ※タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っております。

詳しくは弊社タイヤサイトへ

LIGHT TRUCK STUDLESS

アイスバーンから雪氷路(シャーベット路)まで、
さまざまな冬の路面に応えるラインアップ

小型トラック・バス用／1～3.5tクラス

ブリザック　ダブリュキューハチキュー

BLIZZAK W989 ENLITEN®

摩耗ライフと氷上性能を高次元で両立させ、経済性と安全運行を追求

W979との冬タイヤとしての摩耗ライフ比較データ*1

W989	115※
W979	100

冬タイヤとしての摩耗ライフ **15%向上**

※W979を100とした場合の指数です。
※「冬タイヤとしての摩耗ライフ」は、新品～スノープラットホームに達するまでの摩耗ライフを意味します。

W979との氷上ブレーキ性能比較データ*2

W989	94※
W979	100

氷上制動距離 **6%短縮**

※W979を100とした場合の指数です。(値が小さい方が良)

＊詳しくはホームページをご参照ください。

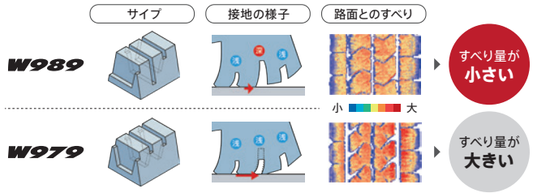
商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
LXRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1343)				
2760	205/60R17.5 111/109N	696		●
2762	195/70R17.5 112/110N	721		●
2754	205/70R17.5 115/113N	735		●
2757	215/70R17.5 118/116N	745		●
2755	205/80R17.5 120/118N	778		●
2761	195/85R15 113/111N	716		●
2758	185/85R16 111/109N	721		●
2753	195/85R16 114/112N	741	H	●
2752	205/85R16 117/115N	749	H	●
2756	215/85R16 120/118N	774		●
2759	225/85R16 121/119N	785		●
LYRチューブレス(商品コード上4ケタ:1363)				
8111	185/65R15 101/99N	631		●
8116	195/65R16 106/104N	666		●
8107	205/65R16 109/107N	677		●
8105	205/70R16 111/109N	695		●
8113	215/70R15 107/105N	686		●
8110	225/70R16 117/115N	721		●
8109	175/75R15 103/101N	651		●
8108	185/75R15 106/104N	663		●
8106	195/75R15 109/107N	680	H※	●
8104	205/75R16 113/111N	716	H	●
8112	225/75R16 118/116N	740		●
8115	175/80R15 101/99N	671		●
8114	205/80R15 109/107N	712		●

〈リトレッド〉HはW979パタンとなります。
H※は集配車限定サイズとなります。詳細は担当店にご確認ください。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。

＊1.〈テスト条件〉●タイヤサイズ:195/75R15 109/107N(BLIZZAK W989)、195/75R15 109/107L(BLIZZAK W979)　●空気圧:フロント 600kPa／リア 400kPa　●試験車両:いすゞ エルフ 2,990cc TPG-NLR85AN 30年式 後輪駆動　●装着方法:同一車両内の左右それぞれにW989とW979を装着し、タイヤ装着位置間差是正のため2,500km走行毎に計3回の左右ローテーションを実施　●比較方法:装着タイヤの平均推定摩耗ライフ比較(スノープラットホームまでの深さで計算)　●試験距離:10,000km　●試験リム:15 × 5J
※商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。すべての商品について上記の性能・効果を一律に保証するものではございません。
＊2.〈テスト条件〉●テスト場所:(株)ブリヂストン北海道プルービンググラウンド　●ドライバー:社内テストドライバー　●外気温:0.4℃　●氷路面温度:-1.6℃　●タイヤサイズ:195/75R15 109/107N(BLIZZAK W989)、195/75R15 109/107L(BLIZZAK W979)　●試験リム:15 × 5J　●空気圧:フロント 600kPa／リア 400kPa　●試験荷重:乗員2名+2,000kg　●試験車両:いすゞ エルフ2tフルフラットロー(型式:TRG-NLR85AN-2017)　●排気量:2,990cc　●駆動方式:後輪駆動　●初速度:20km/h
●路面の種類:氷盤路面　●ABS作動表示:ABS装着車につきABS作動　〈計測方法〉両商品において、制動距離を5回測定し平均制動距離を算出。
※商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。すべての商品について上記の性能・効果を一律に保証するものではございません。

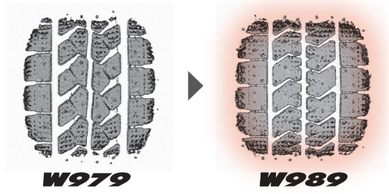
長持ち　スタッガードサイプによる摩耗性能向上

スタッガードサイプ: サイプ端部の底上げを互い違いに配置することで路面とのすべり量を低減し、摩耗ライフ性能を向上。



接地　ワイドステイブル配列による氷上ブレーキ性能向上

ワイドステイブル配列: ブロック形状と溝の配置を最適化し、路面と接する部分を増やすことで高い氷上性能を発揮。



ブリザック　ダブリュキューナナキュー

BLIZZAK W979

＊詳しくはホームページをご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
LXRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1343)				
2763	225/60R17.5 116/114N	720		●
2735	195/70R15.5 109/107L	670		●
LYRチューブレス(商品コード上4ケタ:1363)				
7051	215/65R15 110/108L	671		●

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
LXRチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1343)				
2721	6.50R16 10	756		●
2715	7.00R16 10	781		●
2714	7.00R16 12	781		●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。

ブリザック　ダブリュキューロクキュー

BLIZZAK W969

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
LXRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1343)				
0762	215/60R15.5 110/108L	662		●
2706	195/60R17.5 108/106L	689		●
0760	185/70R15.5 106/104L	663		●
LYRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1363)				
5807	205/65R15 107/105L	645		●
5902	195/70R16 109/107L	688		●

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
LXRチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1343)				
0729	7.00R15 12	757		●
1207	7.50R16 12	813		●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。

C プレキュア製法 Pre-cure(COLD加硫方式) **加硫缶にて低温加硫**　あらかじめ加硫してあるトレッドゴム＜プレキュアトレッド＞(タイヤの溝が既についています)を貼付け、加硫缶の中で加硫接着させる方法
H リ・モールド製法 Re-mold(HOT加硫方式) **金型にて高温加硫**　未加硫の生ゴム(タイヤの溝がついていません)を貼付け、金型(モールド)に入れて加硫し溝を付ける方法

バン・小型トラック・バス用／1～3.5tクラス

ブリザック　ダブリュキューロクゴ

BLIZZAK W965

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
LYRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1363)				
2766 ○	235/50R14 102L	598		
6987	185/70R16 105/103L	672		

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
LYRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1363)				
8001	37×12.50R17.5 8	931		

○印サイズはLTリブレットを採用しています。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。

バン・小型トラック用／1tクラス

商用バン専用
ブリザック史上最高の「効き」と「長持ち」を追求

ブリザック　ブイエルテン

BLIZZAK VL10

＊詳しくはホームページをご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	低車外音タイヤ
LYRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1363)			
8056	145/80R12 80/78N	544	●
8073	195/80R15 107/105N	700	●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。

ブリザック　ブイエルワン

BLIZZAK VL1

＊詳しくはホームページをご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	低車外音タイヤ
LYRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1363)			
6997	145R12 8	548	●
6999	155R12 6	560	●
6998	155R12 8	560	●
7000	145R13 6	574	●
7001	145R13 8	574	●
7002	155R13 6	586	●
7003	155R13 8	586	●
7004	165R13 6	602	●
7005	165R13 8	602	●
7006	175R13 8	615	●
7007	165R14 6	627	●
7008	165R14 8	627	●
7009	175R14 6	641	●

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	低車外音タイヤ
LYRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1363)			
7010	175R14 8	641	●
7011	185R14 6	656	●
7012	185R14 8	656	●
7013	195R14 8	673	●
8044	155/80R14 88/86N	612	●
8048	165/80R14 91/90N	627	●
8049	165/80R14 97/95N	627	●
8051	185/80R14 97/95N	656	●
8050	185/80R14 102/100N	656	●
7017	195/70R15 106/104L	657	●
7016	185/80R15 103/101L	681	●
7014	195/80R15 103/101L	696	●
8054	235/60R17 109/107N	722	●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。

ブリザック　レボキューロクキュー

BLIZZAK REVO 969

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	低車外音タイヤ
LYRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1363)			
4268	215/80R15 112/110L	727	

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。

軽商用車用

ダブリュサンビャク

W300

軽商用車に求められる基本性能を追求したスタッドレス

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	低車外音タイヤ
LYRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1363)			
8052	145/80R12 80/78N	539	

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP16をご参照ください。

小型トラック用タイヤ82シリーズと80シリーズの互換性について

タイヤサイズ表示の国際標準化(ISO化)のため、従来の小型トラック用82シリーズを80シリーズにサイズ変更したことに伴う両シリーズの互換性は下記の通りです。

実際のタイヤには、サイズの後に「LT」と表記されています。

(注)同一車軸内での、80シリーズと82シリーズの混用はしないこと。

1 82シリーズから80シリーズへ交換する場合

82シリーズ	80シリーズ
145R10 6PR LT	145/80R10 76/74N LT
145R12 6PR LT	145/80R12 80/78N LT
145R12 8PR LT	145/80R12 86/84N LT
155R12 6PR LT	155/80R12 83/81N LT
155R12 8PR LT	155/80R12 88/87N LT
145R13 6PR LT	145/80R13 82/80N LT

82シリーズ	80シリーズ
145R13 8PR LT	145/80R13 88/86N LT
155R13 6PR LT	155/80R13 85/84N LT
155R13 8PR LT	155/80R13 90/89N LT
165R13 6PR LT	165/80R13 90/88N LT
165R13 8PR LT	165/80R13 94/93N LT
175R13 6PR LT	175/80R13 93/91N LT

82シリーズ	80シリーズ
175R13 8PR LT	175/80R13 97/95N LT
165R14 6PR LT	165/80R14 91/90N LT
165R14 8PR LT	165/80R14 97/95N LT
175R14 6PR LT	175/80R14 94/93N LT
175R14 8PR LT	175/80R14 99/98N LT
185R14 6PR LT	185/80R14 97/95N LT

82シリーズ	80シリーズ
185R14 8PR LT	185/80R14 102/100N LT
195R14 6PR LT	195/80R14 101/99N LT
195R14 8PR LT	195/80R14 106/104N LT

2 80シリーズから82シリーズへ交換する場合

(1)交換可能なサイズ

80シリーズ	82シリーズ
145/80R10 76/74N LT	145R10 6PR LT
145/80R12 80/78N LT	145R12 6PR LT
145/80R13 82/80N LT	145R13 6PR LT
175/80R13 97/95N LT	175R13 8PR LT

(2)単輪使用時交換可能なサイズ
(単輪使用時は、車両の軸重を確認し、装着可否を判断すること)

80シリーズ	82シリーズ
155/80R12 88/87N LT	155R12 8PR LT
165/80R13 94/93N LT	165R13 8PR LT
165/80R14 91/90N LT	165R14 6PR LT
175/80R14 99/98N LT	175R14 8PR LT

(3)複輪使用時交換可能なサイズ
(単輪使用時は、車両の軸重を確認し、装着可否を判断すること)

80シリーズ	82シリーズ
165/80R13 90/88N LT	165R13 6PR LT
185/80R14 102/100N LT	185R14 8PR LT

(4)車種・装着位置限定で交換可能なサイズ

80シリーズ	82シリーズ
165/80R14 97/95N LT	165R14 8PR LT
165/80R13 90/88N LT	165R13 6PR LT

限定条件　NV200バネット、デリカバン、デリカD:3【リア】、AD

(5)(1)～(4)以外で80シリーズから82シリーズに交換する場合は、車両の軸重を確認し、装着可否を判断すること。

▶チューブレスタイプのタイヤには、チューブレス専用リムを使用してください。▶商品の外観写真は実物とは細部が異なる場合がございますので予めご了承ください。
▶チューブタイプのタイヤには、チューブ・フラップが必要となります。▶リトレッドタイヤの外径は、台タイヤによって異なります。▶負荷能力、空気圧については40～43ページを参照してください。
※各タイヤの＜比較データ＞に関するさらに詳細なデータについてはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。　※タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っております。

詳しくは弊社タイヤサイトへ

INDUSTRIAL

ラインアップ充実 さまざまな産業の場で、安全・快適な作業を力強くささえます

サイズ表示のしかた(例)【産業車両用】

タイヤサイド部における表示。当カタログサイズ表では一部を省略しております。

レギュラーサイズ

●空気入りタイヤ(ニューマチックタイヤ)

5.00-8 8PR
- 8PR：プライ数(タイヤの強度)
- 8：リム径(インチ)
- 5.00：構造区分(ー:バイアス R:ラジアル)
- 5.00：タイヤ断面幅(インチ)

注)ラジアルタイヤの場合にはプライ数表示はありません。

●ニューマチック形クッションタイヤ(パンクノン)

5.00-8/3.00 SOLID
- SOLID：ニューマチック形クッションタイヤの表示
- 3.00：リム幅(インチ)
- 8：リム径(インチ)
- 5.00：構造区分(ー:バイアス R:ラジアル)
- 5.00：タイヤ断面幅(インチ)

偏平サイズ

●空気入りタイヤ(ニューマチックタイヤ)

28×9-15 12PR
- 12PR：プライ数(タイヤの強度)
- 15：リム径(インチ)
- 9：構造区分(ー:バイアス R:ラジアル)
- 9：タイヤ断面幅(インチ)
- 28：タイヤ外径(インチ)

注)ラジアルタイヤの場合にはプライ数表示はありません。

250-15 16PR
- 16PR：プライ数(タイヤの強度)
- 15：リム径(インチ)
- 250：構造区分(ー:バイアス R:ラジアル)
- 250：タイヤ断面幅(ミリメートル)

注)ラジアルタイヤの場合にはプライ数表示はありません。

フォークリフト用

パンクノン(総ゴム構造)

スタンダードタイプ

ピーエルゼロワン
PL01
PUNCNON LUG 01

運動性能に優れ、良路から悪路までさまざまな路面走行に適応。ロングライフとソフトな乗り心地を両立

屋内から屋外まで幅広い用途にお使いになり、乗り心地も重視されるお客様に

カラータイプ

走行時の床汚れが目立たず、クッション性、耐摩耗性能に優れた特殊カラーゴムを採用。食品・薬品・化学・自動車工場など、清潔感を重視されるお客様に

PL01-cw
PUNCNON LUG 01 COLOR WHITE

PL01-cg
PUNCNON LUG 01 COLOR GREEN

商品コード PL01	PL01-BF	PL01-CW	PL01-CG	タイヤサイズ
IDS(商品コード 上4ケタ:1813)				
7384	7385	ー	ー	3.50-5/3.00
7382	7383	7386	ー	4.00-8/3.00
7366	7347	7377	7378	5.00-8/3.00
7357	ー	ー	ー	15×4½-8/3.00
7394	7388	7389	7390	18×7-8/4.33
7349	7365	7375	7376	6.00-9/4.00
7363	7355	7381	ー	21×8-9/6.00
7361	7348	7373	7374	6.50-10/5.00
7370	ー	ー	ー	23×9-10/6.50
7368	ー	ー	ー	4.50-12/3.00
7344	7364	7371	7372	7.00-12/5.00
7169 ○	ー	ー	ー	8.25-12/5.00
7345	ー	ー	ー	250-15/7.00
7391	ー	ー	ー	300-15/8.00
7350	ー	ー	ー	5.50-15/4.50
7369	ー	ー	ー	6.00-15/4.50
7358	ー	ー	ー	7.00-15/6.00
7173 ○	ー	ー	ー	7.50-15/6.00
7346	ー	ー	ー	8.25-15/6.50
7359	ー	ー	ー	28×9-15/7.00
7352	ー	ー	ー	7.50-16/6.00
7172 ●	ー	ー	ー	9.00-16/7.00
7171 ○	ー	ー	ー	7.50-20/6.00
7170 ○	ー	ー	ー	8.25-20/7.00
7174 ○	ー	ー	ー	9.00-20/7.00
7175 ○	ー	ー	ー	10.00-20/7.00

PL01-BFはバッテリー車専用パタンです。
○印サイズはPJL、●印サイズはPULパタンになります。

バッテリー車専用

エックスゼロワン
EX01
PUNCNON EX 01

＊詳しくはホームページをご参照ください。

バッテリー車専用のトレッドゴム採用で、転がり抵抗を低減。バッテリー消費量削減に加え、軽快感向上により作業性をアップ

バッテリー車をご使用で、バッテリー消費量とともに乗り心地も重視されるお客様に

バッテリー車専用カラータイプ

走行時の床汚れが目立たず、低燃費性能に優れたカラータイプ。
食品・薬品・化学・自動車工場など、清潔感を重視されるお客様に

EX01-cw
PUNCNON EX 01 COLOR WHITE

EX01-cg
PUNCNON EX 01 COLOR GREEN

商品コード EX01	EX01-CW	EX01-CG	タイヤサイズ
IDS(商品コード 上4ケタ:1813)			
7177	7396	7405	5.00-8/3.00
7179	7397	7406	6.00-9/4.00
7181	7398	7407	6.50-10/5.00
7183	7399	7408	7.00-12/5.00
7393	7400	7409	16×6-8/4.33
7178	7401	7410	18×7-8/4.33
7180	7402	7411	21×8-9/6.00
7182	7403	7412	23×9-10/6.50
7184	7404	7413	28×9-15/7.00

注　意

- ⚠警告 ● 自動車製作者が指定した標準タイヤ又はオプションタイヤを使用ください。
- ⚠警告 ● 産業車両用タイヤは高荷重・高空気圧に耐えるよう設計されていますが、走行中のタイヤ発熱は大きいものです。荷重に見合った速度で使用してください。特にパンクノンの場合はニューマチック式(空気充填式)タイヤに比べ発熱が大きいので過積載や、高速での連続長時間走行は絶対に避けてください。
- ⚠警告 ● 産業車両用タイヤは非常に重いため、人の力で支えようとすると思わぬ事故につながります。取り扱いには十分注意ください。
- ⚠警告 ● パンクノンは外見はニューマチック式(空気充填式)タイヤのように見えますが、クッションタイヤのため、一般タイヤの2～3倍の重量があります。持ち運び時の腰痛、タイヤ落下・倒れなどによるケガの危険がありますので、取り扱いには十分注意ください。
- ⚠警告 ● パンクノンカラータイヤはカーボンを使用していないため伝導性が悪く、車両によっては静電気が発生することがあります。このような場合にはアースを取り付けてください。
- ● リム組み時には、ビード部に必ず当社推奨の潤滑剤を塗布ください。
- ● リム組みが不適正ですとリムとタイヤの間がスリップし、タイヤ損傷の原因となります。特に、2つ割リリムの場合は、上下リムの間にすきまがないようにボルトを締めてください。
- ● すり減ったタイヤは、運動性能が低下したり、濡れた路面でスリップしやすくなるなど危険です。
- ※その他の注意事項は本カタログの46ページをご覧ください。

フォークリフト用

ラジアル

アイアールゼロワン
IR01
INDUSTRIAL RADIAL 01

パンクに強いロングライフのラジアルタイヤ

屋内の良路から屋外の路面条件の厳しい場所まで、幅広い用途にお使いになり、特に摩耗ライフを重視されるお客様に

商品コード	タイヤサイズ
IDRチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1833)	
0100	5.00R8
0500	6.00R9
1000	6.50R10
1500	7.00R12

バイアス

スタンダードタイプ

ジェイラグ
JL
J-LUG

トラクションを始めとする走行安定性能と耐久性能、トレッド面を広くフラットにしたことによるロングライフの実現

屋内の良路から屋外の路面条件の厳しい場所まで幅広い用途にお使いになるお客様に

商品コード	タイヤサイズ
IDSチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1813)	
0027	5.00-8 8
0037	5.00-8 10
0043 ●	18×7-8 10
0045 ●	18×7-8 14
0065	6.00-9 10
0080	21×8-9 10
0083	21×8-9 14
0087	6.50-10 10
0106	6.50-10 12

商品コード	タイヤサイズ
IDSチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1813)	
0131	4.50-12 8
0134	7.00-12 12
0163	5.50-15 8
0195	6.00-15 10
0196	7.00-15 12
0216 □	7.50-15 12
0221	8.25-15 12
0235	8.25-15 14
0255	28×8-15 12

商品コード	タイヤサイズ
IDSチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1813)	
0251	28×9-15 12
0161	250-15 16
0162	300-15 18
0285	7.50-16 12
IDSチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1818)	
9505	7.00-12 14

●印サイズはJL2パタンになります。
□印サイズはSDCリム用です。

ユーラグ
UL
U-LUG

軽量で経済性の高い汎用タイプ

屋内の良路から屋外の比較的良路でご使用になるお客様に

商品コード	タイヤサイズ
IDSチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1813)	
0013	3.50-5 6
0020	4.00-8 6
0022 BF	4.00-8 6
0150	8.25-12 12
0220	8.25-15 12

商品コード	タイヤサイズ
IDSチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1813)	
0310	9.00-16 14
0457	13.00-20 20
0476	12.00-24 16

BF印サイズはバッテリー車用です。

バッテリー車専用

エフエルエス ファイブ
FLS5
FORK LIFT SERVICE 530

バッテリー車専用のパタン・トレッドゴムを採用し、転がり抵抗の低減を追求した省電力タイプ

1日の稼働時間が長く、バッテリー消費量を節減したいお客様に

商品コード	タイヤサイズ
IDSチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1813)	
0038	5.00-8 10
0060	16×6-8 10
0051	18×7-8 14
0052	18×7-8 16

商品コード	タイヤサイズ
IDSチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1813)	
0078	6.00-9 10
0084	21×8-9 14
0089	6.50-10 10
0125	23×9-10 16

商品コード	タイヤサイズ
IDSチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1818)	
9504	5.00-8 8

フォークリフト用　スノータイヤ

パンクノン(総ゴム構造)

ピーエスゼロワン
PS01
PUNCNON SNOW 01

フラットな接地面と大型ブロックと、シャープなショルダーブロックのエッジにより、優れた氷雪上性能を発揮

雪路・冷凍庫内をはじめ、漁港・魚市場の魚脂路面など、滑りやすい路面でご使用になるお客様に

商品コード	タイヤサイズ
IXS(商品コード 上4ケタ:1823)	
0021	5.00-8/3.00
0029	6.00-9/4.00
0059	6.50-10/5.00
0075	7.00-12/5.00
0159	5.50-15/4.50

バイアス

アイエスゼロワン
IS01
INDUSTRIAL SNOW 01

独自のトレッドパタンとトレッドゴムの採用で、優れた雪上性能、雪・泥の耐目詰まり性、摩耗ライフを実現

雪路・冷凍庫内をはじめ、漁港・魚市場の魚脂路面など、滑りやすい路面でご使用になるお客様に

商品コード	タイヤサイズ
IXSチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1823)	
0008	4.00-8 6
0017	5.00-8 8
0037	6.00-9 10
0057	6.50-10 10
0068	4.50-12 8
0081	7.00-12 12
0156	5.50-15 8

商品コード	タイヤサイズ
IXSチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1823)	
0284	6.00-15 10
0507	8.25-15 12
0150	250-15 16
0220	300-15 18
0750	7.50-16 12
1100 ●	8.25-20 14
1700 ○	14.00-24 24

商品コード	タイヤサイズ
IXSチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1823)	
1990 ○ T/L	16.00-25 28
2002 ○ T/L	16.00-25 32
0045	18×7-8 14
0061	21×8-9 14
0650	28×9-15 12

●印サイズはSG、○印サイズはSGFパタンになります。
T/L印サイズはチューブレスタイプです。

▶チューブレスタイプ(T/L印サイズ)のタイヤには、チューブレス専用リムを使用してください。▶商品の外観写真は実物とは細部が異なる場合がございますので予めご了承ください。
▶チューブタイプのタイヤには、チューブ・フラップが必要となります。
※各タイヤの<比較データ>に関するさらに詳細なデータについてはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。　※タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っております。
※試験結果はあくまでもテスト値であり運転の仕方によっては異なります。　※尚、タイヤ公正取引協議会が定める標準の偏摩耗性能は同等です。

詳しくは弊社タイヤサイトへ

大型産業車両用

バイアス

アールラグ
RL
R-LUG

摩耗ライフ、耐カット性能に優れた汎用性能の高いタイヤ

商品コード	タイヤサイズ
IDSチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1813)	
0451	12.00-20 18
0478	12.00-24 18
0489	13.00-24 20
0494 CU	13.00-24 20
0504	14.00-24 20
0525	14.00-24 24
0537 T/L	14.00-25 20
0528 T/L	14.00-25 24
0538 SBR T/L	14.00-25 24

商品コード	タイヤサイズ
IDSチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1813)	
0550	16.00-25 28
0553 T/L	16.00-25 28
0649 T/L	16.00-25 32
0640 T/L	18.00-25 32
0643	18.00-25 36
0645 T/L	18.00-25 36
0646 LS	18.00-25 36

CU印サイズは構造強化により、耐久性を高めたタイヤです。
SBR印サイズはスチールブレーカーをプラスし、耐パンク性を高めたタイヤです。
T/L印サイズはチューブレスタイプです。
LS印サイズは耐摩耗改良品です。

アイエルゼロワン
IL01
INDUSTRIAL LUG 01

RLの摩耗ライフ、耐久性能をさらに追求

商品コード	タイヤサイズ
IDSチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1813)	
0233	8.25-15 18
0453	12.00-20 18
0455 SBR	12.00-20 18
0529	14.00-24 28

商品コード	タイヤサイズ
IDSチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1813)	
0647	18.00-25 36
0648 T/L	18.00-25 36

SBR印サイズはスチールブレーカーをプラスし、耐パンク性を高めたタイヤです。
T/L印サイズはチューブレスタイプです。

構内ダンプ用

ラジアル

ブイシーエイチ
VCH
V-STEEL CONTAINER HANDLER

ラジアル構造により耐熱性を確保

商品コード	タイヤサイズ
ORR(商品コード 上4ケタ:1233)	
0202 W/T	12.00R20
1291 W/T	12.00R24
1376 W/T	14.00R24
1857 T/L	14.00R25
2210 T/L	16.00R25
2829 T/L	18.00R25

パレットキャリア用

バイアス

ジェイラグ
JL
J-LUG

トラクションを始めとする
走行安定性能と耐久性能、
トレッド面を広くフラットにした
ことによるロングライフの実現

商品コード	タイヤサイズ
IDSチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1813)	
0250	32×12.1-15 20

ラジアル

アイアールゼロキュー
IR09
INDUSTRIAL RADIAL 09

製鉄所構内で稼動する
パレットキャリア専用
高いけん引力と耐偏摩耗性能
および摩耗ライフを兼ね備えた
リブラグパタンのラジアルタイヤ

商品コード	タイヤサイズ
IDRチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1833)	
2002	8.25R15 18

コンテナ・パレットドーリー用

バイアス

ピーエルディー
PLD
PUNCNON LUG DOLLY

空港内で稼動するコンテナドーリー・パレットドーリー専用

商品コード	タイヤサイズ
IDSチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1813)	
7337	4.00-8/3.00

トーイングトラクター用

ラジアル

エーユーアール
AUR
AIR PORT-TUG RADIAL

空港内で稼動するトーイングトラクター専用
高いけん引力とウェット性能および
摩耗ライフを兼ね備えた
リブラグパタンのラジアルタイヤ

商品コード	タイヤサイズ
IDRチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1833)	
4550	28×8R15

タイヤサイド部に"TOWING TRACTOR USE ONLY"と表示しております。

ラジアル(スノー)

アールエスゼロワン
RS01
RADIAL SNOW 01

空港内で稼動するトーイングトラクター専用
氷雪路の発進性能、けん引性能を追求した
高性能ラジアルスノータイヤ

商品コード	タイヤサイズ
IXRチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1843)	
5000	28×8R15

タイヤサイド部に"TOWING TRACTOR USE ONLY"と表示しております。

ストラドルキャリア・大型トレーラ用

バイアス

ヤードサービス
YS
YARD SERVICE

摩耗ライフに優れ、
省メンテナンス性も追求

商品コード	タイヤサイズ
IDSチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1813)	
0444	12.00-20 16
0447	12.00-20 18
0458	13.00-20 20

ヤードサービスツービー
YS2B
YARD SERVICE 2B

駆動力、けん引力、
耐カット性能にも優れる

商品コード	タイヤサイズ
IDSチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1813)	
0532	14.00-24 24
0574	16.00-25 28
0575 T/L	16.00-25 28
0599	16.00-25 32
0650 T/L	16.00-25 32

T/L印サイズはチューブレスタイプです。

ラジアル

ブイシーエイチアール
VCHR
V-STEEL CONTAINER HANDLER RIB

ラジアル構造により、
耐熱性能も確保
さらに摩耗ライフを重視した
パタンを採用

商品コード	タイヤサイズ
IDRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1833)	
8001	16.00R25

▶チューブレスタイプ(T/L印サイズ)のタイヤには、チューブレス専用リムを使用してください。▶商品の外観写真は実物とは細部が異なる場合がございますので予めご了承ください。
▶チューブタイプのタイヤには、チューブ・フラップが必要となります。

詳しくは弊社タイヤサイトへ

サイズ表記について

タイヤサイド部における表示。
当カタログサイズ表では一部を省略しております。

中型・大型トラック・バス用

11 R 22.5 14PR
① ④ ⑤ ⑨

275/80 R 22.5 151/148 J
② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧

11/70 R 22.5 14PR
① ③ ④ ⑤ ⑨

10.00 R 20 14PR
① ④ ⑤ ⑨

小型トラック用

145 R 13 6PR
② ④ ⑤ ⑨

195/70 R 17.5 112/110 L
② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧

225/50 R 12.5 98 L
② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑧

6.00 R 15 8PR
① ④ ⑤ ⑨

①タイヤ断面幅(インチ)
②タイヤ断面幅(ミリメートル)
③偏平率(%)
④構造区分
(R:ラジアル、ー:バイアス)
⑤リム径(インチ)
⑥単輪荷重指数
⑦複輪荷重指数
⑧速度記号
⑨プライ表示
(タイヤの強度)

ロード・インデックス

タイヤ1本当たりの最大負荷能力

荷重指数	荷重能力(kg)	荷重指数	荷重能力(kg)
73	365	121	1450
74	375	122	1500
75	387	123	1550
76	400	124	1600
77	412	125	1650
78	425	126	1700
79	437	127	1750
80	450	128	1800
81	462	129	1850
82	475	130	1900
83	487	131	1950
84	500	132	2000
85	515	133	2060
86	530	134	2120
87	545	135	2180
88	560	136	2240
89	580	137	2300
90	600	138	2360
91	615	139	2430
92	630	140	2500
93	650	141	2575
94	670	142	2650
95	690	143	2725
96	710	144	2800
97	730	145	2900
98	750	146	3000
99	775	147	3075
100	800	148	3150
101	825	149	3250
102	850	150	3350
103	875	151	3450
104	900	152	3550
105	925	153	3650
106	950	154	3750
107	975	155	3875
108	1000	156	4000
109	1030	157	4125
110	1060	158	4250
111	1090	159	4375
112	1120	160	4500
113	1150	161	4625
114	1180	162	4750
115	1215	163	4875
116	1250	164	5000
117	1285	165	5150
118	1320	166	5300
119	1360	167	5450
120	1400	168	5600

速度記号

速度記号は規定の条件下で、そのタイヤが
走行できる速度(最高速度=能力)を示す記号です。

速度記号	最高速度(km/h)
J	100
L	120
N	140

※最高速度とは、そのタイヤを装着した時、車両が平坦な舗装路面において、出すことができる最高速度のことをいう。

保有サイズ・負荷能力・空気圧一覧／中型・大型トラック　・バス

- 表のJリムに適用するタイヤは、Jリムの代わりにJJリムを使用してもよい。
- 下線のあるリムが標準リム、その他のリムは許容リムを示す。なお、( )内のリムは、新設計車には使用しないことが望ましい。
- 空気圧は最大負荷能力に対応する値です。100kPa=1.0kgf/cm²
- 空気圧が減少した場合、タイヤの負荷能力に対し荷重超過となり、タイヤが損傷したり事故につながる恐れがあります。

| タイヤサイズ | MIX | | | | | | | | | TRUCK | | | | | | | | | | | | | | | | | | BUS | | | | | | | | DUMPTRUCK | | | | | | | | | | | | | STUDLESS | | | | | | | | | | | | | SNOW | | | 最高空気圧(kPa) | 最大負荷能力(kg) | | 適用リム(下線は標準リム) |
|---|---|---|---

保有サイズ・負荷能力・空気圧一覧／小型トラック・バス(1～3.5tクラス)

タイヤサイズ	トラック・バス用									トラック・ダンプ用		スタッドレス				最高空気圧(kPa)	最大負荷能力(kg)		適用リム 下線は標準リム
	R214	R207	R205	R202	M812	M804	M810	G640	リトレッド保有	VLCP	G590	W989	W979	W969 W965	リトレッド保有		単輪	複輪	
LSR/LXR チューブレス																			
6.00R15 8			●													450	780	745	4.50E SDC(4½K)
6.50R15 8			●													475	875	835	4.50E SDC 5.50F SDC(4½K) (5K) (5½K)
215/60R15.5 110/108L			●											●		600	1,060	1,000	6.00SW
195/60R17.5 108/106L			●				●				G557			●		600	1,000	950	5.25 6.00
205/60R17.5 111/109L		●				●						●				600	1,090	1,030	5.25 6.00 6.75
225/60R17.5 116/114L			●				●						●			600	1,250	1,180	6.00 6.75
185/70R15.5 106/104L			●											●		600	950	900	5.25SW 6.00SW 5.25SWA
195/70R15.5 109/107L			●			●					G557		●			600	1,030	975	5.25SW 6.00SW 5.25SWA
195/70R17.5 112/110L		●					●					●				600	1,120	1,060	5.25 6.00
205/70R17.5 115/113L	●	●				●					●	●				600	1,215	1,150	5.25 6.00 6.75
215/70R17.5 118/116L		●				●						●				600	1,320	1,250	6.00 6.75
205/80R17.5 120/118L	●	●			●	●		●				●				600	1,400	1,320	5.25 6.00
195/85R15 113/111L		●										●				600	1,150	1,090	5J 5½J 6J(5K) (5½K) (6K)
185/85R16 111/109L		●				●					●	●				600	1,090	1,030	4½J 5J 5½J 6J(4½K) (5K) (5½K) 6K
195/85R16 114/112L	●	●			●	●	●			Ⓡ	●	●			Ⓡ	600	1,180	1,120	5J 5½J 6J(5K) (5½K) 6K
205/85R16 117/115L	●	●			●	●	●			Ⓡ	G557	●			Ⓡ	600	1,285	1,215	5J 5½J 6J 6½J(5K) (5½K) 6K 6½K
215/85R16 120/118L		●					●					●				600	1,400	1,320	5½J 6J 6½J 7J(5½K) 6K 6½K 7K
225/85R16 121/119L		●					●					●				600	1,450	1,360	6J 6½J 7J 6K 6½K 7K
LVR/LYR チューブレス																			
185/65R15 101/99L		●					●					●				600	825	775	5J 5½J 6J(5K) (5½K) (6K)
205/65R15 107/105L			●											●		600	975	925	5½J 6J 6½J
215/65R15 110/108L				●									●			600	1,060	1,000	6J 6½J 7J(6K) (6½K) (7K)
195/65R16 106/104L			●									●		W960		600	950	900	5½J 6J(5½K) 6K
205/65R16 109/107L		●			●	●					●	●				600	1,030	975	5½J 6J 6½J(5½K) 6K 6½K
215/70R15 107/105L												●				450	975	925	5½J 6J 6½J 7J (5½K) (6K) (6½K)
185/70R16 105/103L		●												●		600	925	875	5J 5½J 6J 6K
195/70R16 109/107L			●				●							●		600	1,030	975	5J 5½J 6J(5K) (5½K) 6K
205/70R16 111/109L	●	●				●				Ⓡ	●	●				600	1,090	1,030	5½J 6J 6½J(5½K) 6K 6½K
225/70R16 117/115L	R201	●			●	●						●				600	1,285	1,215	6J 6½J 7J 6K 6½K 7K
175/75R15 103/101L		●				●						●				600	875	825	5J 5½J(5K) (5½K)
185/75R15 106/104L	●	●				●						●				600	950	900	4½J 5J 5½J 6J(4½K) (5K) (5½K) (6K)
195/75R15 109/107L	●	●			●	●						●				600	1,030	975	5J 5½J 6J(5K) (5½K) (6K)
205/75R16 113/111L	●	●			●	●				●	●	●			Ⓡ	600	1,150	1,090	5J 5½J 6J 6½J(5K) (5½K) 6K 6½K
225/75R16 118/116L		●				●						●				600	1,320	1,250	6J 6½J 7J 6K 6½K 7K
175/80R15 101/99L		●										●				450	825	775	4½J 5J 5½J(4½K) (5K) (5½K)
205/80R15 109/107L	R201	●										●				450	1,030	975	5J 5½J 6J 6½J(5K) (5½K) (6K) (6½K)5.50F SDC 6.00GS SDC
37×12.50R17.5 8														●		350	1,650	—	8.25
LSR/LXR チューブタイプ																			
7.00R15 10			●							●						525	1,080	1,030	5.50F SDC
7.00R15 12														●		600	1,180	1,120	5.50F SDC
6.50R16 10			●			●				●			●			550	1,010	960	4.50E SDC 5.50F SDC
6.50R16 12			●				●			●						625	1,090	1,030	4.50E SDC 5.50F SDC
7.00R16 10			●			●				●			●			525	1,130	1,075	5.50F SDC
7.00R16 12			●			●				●			●			600	1,230	1,170	5.50F SDC
7.50R16 12			●											●		650	1,440	1,370	6.00GS SDC

※一部の商品は表記された速度記号と異なる場合があります。詳しくは各商品ページをご覧ください。
各商品ページのサイズ表に記載の△印(数量に限りある)サイズは上表に記載しておりません。

保有サイズ・負荷能力・空気圧一覧／バン・小型トラック(1tクラス)

タイヤサイズ	舗装路用				舗装路・非舗装路用				スタッドレス				最高空気圧(kPa)	最大負荷能力(kg)		適用リム (下線は標準リム)
	R710	V600	R670	R230	650V	604V	610V	DURAVIS CAMPER	VL1	VL10	W300	REVO 969 W965		単輪	複輪	
LVR/LYR チューブレス																
145R12 6											●		350	450	425	3.50B 4.00B 3½J 4J
145R12 8									●				450	520	495	3.50B 4.00B 3½J 4J
155R12 6						●			●				350	485	460	4.00B 4.50B 4J 4½J
155R12 8									●				450	560	535	4.00B 4.50B 4J 4½J
145R13 6						●			●				350	475	450	3.50B 4.00B 4.50B 3½J 4J 4½J
145R13 8						●			●				450	550	525	3.50B 4.00B 4.50B 3½J 4J 4½J
155R13 6									●				350	510	490	4.00B 4.50B 5.00B 4J 4½J 5J
155R13 8									●				450	595	565	4.00B 4.50B 5.00B 4J 4½J 5J
165R13 6		●							●				350	585	560	4.00B 4.50B 5.00B 4J 4½J 5J
165R13 8		●							●				450	670	640	4.00B 4.50B 5.00B 4J 4½J 5J
175R13 8			●						●				450	730	690	4.50B 5.00B 5.50B 4½J 5J 5½J
165R14 6		●				●			●				350	615	590	4J 4½J 5J
165R14 8		●				●			●				450	715	680	4J 4½J 5J
175R14 6		●					●		●				350	665	635	4½J 5J 5½J
175R14 8		●							●				450	775	735	4½J 5J 5½J
185R14 6		●							●				350	725	690	5J 5½J 6J
185R14 8		●					●		●				450	840	800	5J 5½J 6J
195R14 8									●				450	935	890	5J 5½J 6J
225/50R12.5 98L					●								450	750	—	6.75SW
235/50R13.5 102L					●								450	850	—	(6.75SW)
235/50R14 102L					651V							●	450	850	—	7JJ LT 7½JJ LT
265/50R14 108L					651V								450	1,000	—	7½JJ LT 8JJ LT 8½JJ LT
235/60R17 109/107N	●								●				375	1,030	975	6½J 7J 7½J
195/70R15 106/104L	●							●	●				600	950	900	5J 5½J 6J(5K) (5½K) (6K)
205/70R15 104/102L			●										450	900	850	6J 6½J(5½K) (6K) (6½K)
215/70R15 107/105L			●										450	975	925	5½J 6J 6½J 7J (5½K) (6K) (6½K)
185/75R15 106/104L	●												600	950	900	4½J 5J 5½J 6J(4½K) (5K) (5½K) (6K)
145/80R12 80/78N	●					●				●	●		350	450	425	3.50B 4.00B 4.50B 3½J 4J 4½J
145/80R12 86/84N	●												450	530	500	3.50B 4.00B 4.50B 3½J 4J 4½J
155/80R12 83/81N	●												350	487	462	4.00B 4.50B 5.00B 4J 4½J 5J
155/80R12 88/87N	●												450	560	545	4.00B 4.50B 5.00B 4J 4½J 5J
145/80R13 82/80N	●												350	475	450	3.50B 4.00B 4.50B 3½J 4J 4½J
145/80R13 88/86N	●												450	560	530	3.50B 4.00B 4.50B 3½J 4J 4½J
155/80R13 85/84N	●												350	515	500	4.00B 4.50B 5.00B 4J 4½J 5J
155/80R13 90/89N	●												450	600	580	4.00B 4.50B 5.00B 4J 4½J 5J
165/80R13 90/88N	●												350	600	560	4.00B 4.50B 5.00B 4J 4½J 5J
165/80R13 94/93N	●												450	670	650	4.00B 4.50B 5.00B 4J 4½J 5J
155/80R14 88/86N	●	●							●				350	560	530	4J 4½J 5J
165/80R14 91/90N	●	●							●				350	615	600	4J 4½J 5J
165/80R14 97/95N	●	●							●				450	730	690	4J 4½J 5J
175/80R14 94/93N	●												350	670	650	4½J 5J 5½J
175/80R14 99/98N	●												450	775	750	4½J 5J 5½J
185/80R14 97/95N	●	●							●				350	730	690	4½J 5J 5½J 6J
185/80R14 102/100N	●	●							●				450	850	800	4½J 5J 5½J 6J
195/80R14 106/104N	●												450	950	900	5J 5½J 6J
175/80R15 101/99L												W940	450	825	775	4½J 5J 5½J(4½K) (5K) (5½K)
185/80R15 103/101L			●						●				450	875	825	4½J 5J 5½J 6J(4½K) (5K) (5½K) (6K)
195/80R15 103/101L	●	●							●				350	875	825	5J 5½J 6J 5K(5½K) (6K)5.50F SDC
195/80R15 107/105L	●	●					●	●		●			450	975	925	5J 5½J 6J 5K(5½K) (6K)5.50F SDC
215/80R15 112/110L			613V									●	450	1,120	1,060	5½J 6J 6½J 7J(5½K) (6K) (6½K) 5.50F SDC 6.00GS SDC
155/95R13 94/92L SV-8				●									450	670	630	4.00B 4.50B 5.00B 4J 4½J
165/95R13 98/96L SV-8				●									450	750	710	4.50B 5.00B (4J) 4½J 5J
175/95R14 103/101L SV-8				●									450	875	825	4½J 5J 5½J

※一部の商品は表記された速度記号と異なる場合があります。詳しくは各商品ページをご覧ください。
各商品ページのサイズ表に記載の△印(数量に限りある)サイズは上表に記載しておりません。

リトレッドタイヤラインアップ

※リトレッドタイヤは、ブリヂストングループのリトレッドタイヤ工場で生産しております。

トラック・バス・ダンプ用 スタッドレス	スタッドレス						
	W901	W900	W911	W910	W905	W990	W987 CT
TXRチューブレス							
225/80R17.5 123/122L		H	C	H C			
245/80R17.5 133/131J		H					
225/90R17.5 127/125L		H◆		H C			
11R22.5 14	H	H	C	H C			H
11R22.5 16	H	H	C	H C			H
12R22.5 16				C	H		
265/60R22.5 143/140J				C			
245/70R19.5 136/134J		H	C	H C			
265/70R19.5 140/138J		H	C	H C			
11/70R22.5 14		H	C	C			
275/70R22.5 148/145J		H	C	H C			
275/80R22.5 151/148J		H	C	H C			
295/80R22.5 153/150J		H	C	C		H	

小型トラック用	リブ			ミックス		スタッドレス
	R207	R205	R202	M804	M812	W979
LSR/LXRチューブレス						
205/70R16 111/109L※	H					
195/75R15 109/107L※	H					H
205/75R16 113/111L	H	△H				H
195/85R16 114/112L	H		△H	H	H	H
205/85R16 117/115L	H	△H		H	H	H

※印サイズは集配車限定サイズとなります。詳細は担当店にご確認ください。
◆印サイズはM800台のみ対応となります。
△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。
チューブレスタイプのタイヤには、チューブレス専用リムを使用してください。チューブタイプのタイヤには、チューブ・フラップが必要となります。リトレッドタイヤの外径は、台タイヤによって異なります。
自社台方式®(COC®)では、台タイヤのパタンやサイズ等によってはリトレッドできない場合もありますので、予めご了承ください。

トラック・バス・ダンプ用	ミックス							リブ		リブラグ				ラグ		バンダグパタン ミックス				リブ	ラグ
	M-81C	M-88C	M-80C	M888	M890	M810	M746	R225	R215	G540	G610	G611	G622	L370	L330	MT001	DSNⅢ	BDR-HT2	BDR-HG	BDV2	WH-LUG
TBRチューブレス																					
225/80R17.5 123/122L	C	C㉔	△C	H	H				H		H				H		C				
225/90R17.5 127/125L	C	C㉔	△C		H◆	H											C				
9R19.5 14											H										
11R22.5 14	C	C㉔	△C	H	H	H	H	H	H	H	H	H		H			C				C
11R22.5 16	C	C㉔	△C	H	H	H	H	H	H	H	H	H		H			C				C
12R22.5 16		C㉔	△C			H		H													
265/60R22.5 143/140J		C㉔	△C																		
385/65R22.5 160J																C					
245/70R19.5 136/134J	C	C㉔	△C	H	H						H						C				
265/70R19.5 140/138J	C	C㉔	△C		H												C				
255/70R22.5 143/140J		C㉔	△C			H															
11/70R22.5 14	C	C			H												C				
275/70R22.5 148/145J	C	C			H				H				H				C			C	
245/80R17.5 133/131J																	C		C		
275/80R22.5 151/148J	C	C		H	H			H									C	C			
295/80R22.5 153/150J	C	C			H												C	C			
TBRチューブタイプ																					
10.00R20 14																					C

㉔印サイズは2024年春季発売予定です。

使用条件が過酷であり安全性・経済性を損なう恐れがありますので、前輪には使用しないでください。また同様の観点から後軸単輪での使用は避けてください。

各地区販売会社・代理店一覧

●北海道・東北

北海道産業(株)	札幌市	011-666-9123
釧路ビーエスタイヤ(株)	釧路市	0154-51-4301
岩手自動車販売(株)	盛岡市	019-656-4595
ブリヂストンタイヤ岩手販売(株)	盛岡市	019-635-3211
大栄商事(株)	花巻市	0198-23-2341
ブリヂストンタイヤ会津販売(株)	会津若松市	0242-22-5544
山形トヨタ自動車(株)	山形市	023-623-1926
ブリヂストンタイヤソリューションジャパン(株)		
北海道エリア	札幌市	011-522-8596
青森地区本部	青森市	017-729-2711
秋田地区本部	秋田市	018-824-0172
宮城地区本部	仙台市	022-748-4219
山形地区本部	山形市	023-641-1557
福島地区本部	郡山市	024-959-6580

●関東・甲信越

花岡産業(株)	千代田区	03-5821-2311
ブリヂストンタイヤ栃木販売(株)	宇都宮市	028-622-0821
群馬ビーエス(株)	前橋市	027-266-5777
ブリヂストンタイヤ高崎販売(株)	高崎市	027-363-4366
ブリヂストンタイヤ信州販売(株)	上田市	0268-28-0728
ブリヂストンタイヤ長野販売(株)	松本市	0263-88-3135
ブリヂストンタイヤソリューションジャパン(株)		
東京地区本部	小平市	042-204-1447
神奈川地区本部	横浜市	045-232-1530
千葉地区本部	千葉市	043-241-3125
埼玉地区本部	上尾市	048-778-1001
茨城地区本部	水戸市	029-241-5120
新潟地区本部	新潟市	025-377-5577

●中部

ブリヂストンタイヤ富山販売(株)	富山市	076-420-8555
ブリヂストンはぎの(株)	岐阜市	058-265-5314
ブリヂストンタイヤ名古屋販売(株)	名古屋市	052-681-6441
名鉄協商(株)	名古屋市	052-582-1011
ブリヂストンタイヤソリューションジャパン(株)		
愛知地区本部	名古屋市	052-307-4263
三重地区本部	四日市市	059-347-6510
静岡地区本部	静岡市	054-344-7400
岐阜地区本部	羽島郡	058-240-5880
北陸地区本部	金沢市	076-255-6010

●近畿

ブリヂストンタイヤ北京都販売(株)	福知山市	0773-27-3318
ブリヂストンタイヤ奈良販売(株)	奈良市	0742-64-0700
サカタタイヤ(株)	吉野郡	0747-52-2777
ブリヂストンタイヤ北大阪販売(株)	豊中市	06-6862-0152
神姫産業(株)	神戸市	078-651-3303
ブリヂストンタイヤソリューションジャパン(株)		
大阪地区本部	大阪市	06-6531-6160
京滋地区本部	京都市	075-314-0091
兵庫地区本部	神戸市	078-681-4626

●中国・四国

島根トヨタ自動車(株)	松江市	0852-22-2111
ブリヂストンタイヤソリューションジャパン(株)		
四国地区本部	高松市	087-802-1037
広島地区本部	広島市	082-554-0762
岡山地区本部	岡山市	086-281-3397
山口地区本部	山口市	083-927-3060
山陰地区本部	松江市	0852-23-3201

●九州・沖縄

ブリヂストンタイヤ沖縄販売(株)	浦添市	098-877-5291
ブリヂストンタイヤソリューションジャパン(株)		
福岡地区本部	福岡市	092-413-1333
西九州地区本部	長崎市	095-848-8385
熊本地区本部	熊本市	096-379-9950
大分地区本部	大分市	0975-52-9131
南九州地区本部	鹿児島市	099-263-1777

ブリヂストンタイヤサービス

ブリヂストンタイヤサービス東日本(株)	小平市	042-342-6115
ブリヂストンタイヤサービス西日本(株)	小平市	042-342-6115

ブリヂストンリトレッド事業の関連会社

ブリヂストンBRM(株)

■本社・加須工場	埼玉県加須市	0480-65-2111
■千歳事業所(工場・業務部)	北海道千歳市	0123-23-1171
■仙台事業所(工場・業務部)	宮城県遠田郡	0229-58-0381
■関事業所(工場・業務部)	岐阜県関市	0575-22-2970
■防府事業所(工場・業務部)	山口県防府市	0835-32-0222
■岡山営業所	岡山県倉敷市	086-485-2331
■九州営業所	佐賀県鳥栖市	0942-87-9715
■南九州営業所	宮崎県都城市	0986-47-1791

(株)ブリヂストントレッドシステム
京都府福知山市　0773-27-2122

※2024年7月時点

詳しくは弊社タイヤサイトへ

タイヤを上手に使っていただくために

危険防止のために

空気充填

⚠危険 ○破裂時の危険を避けるため、タイヤを安全囲いの中にいれる等、安全措置を講じた上、空気を充填してください。
○パンク修理したタイヤに空気を充填する際は、頭部を保護する措置（ヘルメット等の装着）及び眼部を保護する措置（ゴーグル等の装着）を講じることを強く推奨します。

⚠危険 ○空気充填時または充填後タイヤサイドウォール部からの異音（ブチブチ音）が聞こえたら、ただちに作業を中止し、避難してください。

⚠警告 ○自動車用タイヤの組立て時のビードシーティング圧は、300kPa（3.0kgf/cm²）とし、これを超える圧は注入しないでください。ビードシーティングとは、タイヤ組立て時にタイヤの両側のビードがリムのビードシート部に周上均等にのった状態（ハンプ付リムは、ビードがハンプを越えた状態）をいいます。
○ビードシーティング圧を上限として空気を注入し、タイヤの両側のビードがリムのシート部に周上均等にのっていることを確認した後、使用空気圧に充填または、調整してください。（均等にのっていない場合は一旦空気を抜き、タイヤをリムから外してタイヤ、リム等に異常が無い事を確認し、ビードおよびリムに潤滑剤を再度塗布する）
○空気充填時の異常に対応するため、三方弁など強制排気装置の設置を推奨します。

タイヤの傷

⚠危険 ●コードに達している外傷・ゴム割れのあるタイヤは、使用しないでください。タイヤが損傷し、事故につながるおそれがあります。修理が可能か否かについてはタイヤ販売店等にご相談ください。

安全維持・性能維持のために

タイヤ選択時の注意

●自動車製作者が指定した標準タイヤまたはオプションタイヤの使用を基本とし、その他のタイヤを選定される時はタイヤ販売店等にご相談ください。
●積雪路または凍結路では、冬用タイヤを全車輪に装着して下さい。夏用タイヤ（ノーマルタイヤ）は、積雪路または凍結路において、冬用タイヤに比べて制動距離が長くなります。また、冬用タイヤは全車輪に装着しないと挙動が安定しません。
●全車輪とも、同一のサイズ、種類、構造、カテゴリー※のタイヤを使用して下さい。なお、自動車製作者が軸別にサイズの異なるタイヤを指定した場合は、その指示に従って下さい。但し、自動車製作者またはタイヤ製作者による個別の指示がある場合はその指示に従って下さい。
※カテゴリーとは夏用タイヤ、冬用タイヤ等を意味します。

⚠警告 ●サイズ、種類、構造、カテゴリーの異なるタイヤを同一車輪に使用すると、タイヤ性能が異なるため車の安定性を損ない、事故等につながるおそれがあるので混用しないでください。（応急用タイヤは除きます。）
○チューブ、フラップは、タイヤサイズと同一サイズ表示のあるもので、バルブは車両およびホイールに適合するものを使用ください。
○新品のチューブタイプのタイヤには、新品のチューブ、フラップを使用してください。
○新品タイヤを装着する際には、新品のチューブレスバルブの使用を推奨します。
●ホイールの選定はタイヤ販売店等に相談し、タイヤサイズおよび車両に適合したホイールを使用ください。また、チューブレスタイヤには必ずチューブレス用ホイールを使用ください。

異物・傷の点検

○ホイールには、亀裂、変形等の損傷や著しい腐食がないことを確認ください。
●タイヤに、亀裂がないかまたは釘、金属片、ガラス等が刺さっていたり、溝に石その他異物を噛み込んでいないか確認してください。異物を発見した時は、タイヤ販売店等にご相談の上、取り除いてください。

ならし走行

●新品タイヤ装着時にはタイヤがなれるまで、60km/h以下の走行速度で200km以上の走行距離のならし走行を行ってください。

タイヤ・ホイール装着時の注意

○チューブレスタイヤは、ビード周辺の傷などで空気もれを起こすことがありますので、リム組み時には、必ず当社推奨の潤滑剤を塗布ください。
○タイヤ内の異物や水分によりタイヤの機能を損なう場合があります。リム組み前にタイヤ内を点検し、異物や水分を取り除いてください。
○コンプレッサー内の水分もタイヤ内に入る場合がありますので、定期的にドレイン抜きをしてください。

⚠警告 ○空気を充填後、バルブコアからの空気漏れ、リム部やタイヤとリムのかん合部（ビード部周辺）、バルブまわりからの空気もれがないことを確認した後、必ずバルブキャップを装着し、しっかり締め付けてください。
●異常振動・偏摩耗を防止するために、ホイールバランスは必ず調整ください。
○複輪タイヤ使用の場合、外径差が大きいと早期損傷や偏摩耗により安全性、経済性が損なわれます。複輪での外径差は、小型トラック用タイヤでは、ラジアルタイヤは6mm以内、バイアスタイヤは8mm以内であることを確認ください。許容差内の外径差がある場合は、小さい方を内側に装着してください。
○複輪タイヤ使用の場合、外径差が下表の許容範囲内であることを確認してください。

タイヤ断面幅の呼び	外径差（mm）	
	ラジアルタイヤ	バイアスタイヤ
9.00（相当サイズ）以上	8 以内	12 以内
8.25（相当サイズ）以下	6 以内	8 以内

（注）9.00（相当サイズ）以上とはメトリック表示では255以上、8.25（相当サイズ）以下とはメトリック表示では245以下とする。

○ホイールを車体から外す時または取付ける時は車両のホイール取付け方式（ISOまたはJIS）を確認した上で作業ください。
○ホイールを外した時には、ホイールボルト、ナット、ホイールディスク等に折損、亀裂、変形等がないことを確認ください。
○ホイールナットの緩み、脱落や、ホイールボルトの折損（伸び、やせ含む）、変形・著しい錆び等の異常が無いことを確認してください。
○アルミホイールからスチールホイールまたはスチールホイールからアルミホイールに交換する場合、ホイールボルト、ナット（JIS方式の場合のみ交換）を専用のものに交換ください。
○ホイールナットはトルクレンチ等トルクを設定できる器具を使用し、規定トルクで締め付けるようにしてください。インパクトレンチで締め付ける場合は、締め付け時間、圧縮空気等に留意し、締め過ぎないよう十分注意を払い、最後にトルクレンチ等により規定トルクで、締め付けてください。
●ホイールを車体に取付け、50～100km走行後、ホイールナットを規定トルクで増し締めしてください。
○使用条件が過酷であり安全性・経済性を損なう恐れがありますので、前輪には使用しないでください。また同様の観点から後輪単輪での使用は避けてください。

⚠警告 ●産業車両用タイヤは非常に重いため、人の力で支えようとすると思わぬ事故につながります。取り扱いには十分注意ください。また、リム組みが不適正ですとリムとタイヤの間がスリップし、タイヤ損傷の原因となります。特に、2つ割リリムの場合は、上下リムの間にすきまがないようにボルトを締めてください。

空気圧に関する注意

⚠警告 ○エアコンプレッサーの調整弁は、タイヤ破裂の危険があるので、タイヤの使用空気圧に応じ、下表により正しく調整してください。

エアコンプレッサー調節弁の最高調整空気圧

タイヤの使用空気圧区分	調節弁の最高調整空気圧
400kPa（4.0kgf/cm²）まで	500kPa（5.0kgf/cm²）
400kPa（4.0kgf/cm²）超～ 600kPa（6.0kgf/cm²）まで	700kPa（7.0kgf/cm²）
600kPa（6.0kgf/cm²）超～ 900kPa（9.0kgf/cm²）まで	1,000kPa（10.0kgf/cm²）
900kPa（9.0kgf/cm²）超～1,200kPa（12.0kgf/cm²）未満	1,300kPa（13.0kgf/cm²）

⚠警告 ●タイヤの空気圧は、走行前の冷えている時に、エアゲージにより定期的（最低1ヶ月に1度）に点検し、自動車製作者またはタイヤ製作者の指定空気圧を下回ることがないように調整してください。空気圧に過不足があると、タイヤが損傷したり、事故等につながるおそれがあります。

⚠警告 ●特に偏平タイヤの空気圧不足は、見た目にわかりづらいため、必ずエアゲージによる点検を行ってください。
●走行時および走行後は熱によって空気圧が高くなりますが、決して抜かないでください。

⚠警告 ●自動車製作者の指定空気圧は車両の取り扱い説明書、ドア付近等に表示されています。不明の場合はタイヤ販売店等にご相談ください。
●タイヤの性能を十分に発揮するためには、適正空気圧で使用することが大切です。不適正な空気圧で使用しますと、操縦安定性の低下やタイヤ損傷の原因となります。
●スペアタイヤの空気圧は、定期的（最低1ヶ月に1度）に点検し、自動車製作者が指定した値に調整してお使いください。
○複輪間で、空気圧差が大きいとタイヤ損傷、偏摩耗等により経済性、安全性が損なわれます。複輪タイヤの空気圧は、同一になるように充填ください。

摩耗限度

⚠警告 ●タイヤの溝深さの使用限度は、スリップサインが露出する残溝1.6mmです。すり減ったタイヤは、運動性能が低下したり、濡れた路面でスリップしやすくなるなど危険です。それ以前に新品タイヤとお取り替えください。

⚠警告 ●積雪路および凍結路走行の場合は、冬用タイヤの残溝が新品時の50％以上あることを確認ください。接地部にプラットホームが設けられているタイヤの場合は、これが露出しているか否かで判断してください。残溝が新品の50％未満のタイヤは冬用タイヤとしては使用しないでください。夏用タイヤとして継続使用する場合のタイヤの溝深さの使用限度はスリップサインが露出する残溝1.6mmです。
●80km/h以上の高速で走行する場合のタイヤ使用限度は、残溝がトラック・バス用タイヤで3.2mm以上、小型トラック用タイヤで2.4mm以上であることを確認してください。

安全走行ポイント

⚠警告 ●走行中に車両が操縦不安定または異常な音および振動を感じた時は、すみやかに安全な場所に停車して、車両およびタイヤを点検してください。タイヤに変形等異常がないか確認してください。また、外観上、異常がなくても、できる限り低速で移動し、タイヤ販売店等へ点検を依頼してください。

⚠警告 ●急発進、急加速、急旋回および急制動は危険ですので避けてください。特に、湿潤路、積雪路および凍結路は滑りやすく、事故につながるおそれがあるため、急カーブでは減速するなど、道路状況に応じた適切な運転をしてください。

⚠警告 ●タイヤを傷つけるおそれがあるので、道路の縁石等にタイヤの側面を接触させたり、道路上の凹みや突起物乗り越しなどは避けてください。
●走行中は、常に走行速度に応じた車間距離を確保してください。特に、湿潤路、積雪路および凍結路走行時は十分な車間距離を確保してください。
●タイヤのカテゴリーやサイズを変更した場合は、タイヤの運動特性が変化するので、慣れるまでは走行速度等に注意して運転してください。
●冬用タイヤは積雪路および凍結路での性能を重視しています。乾燥路および湿潤路で使用する場合は、走行速度に注意し、急制動、急旋回等を避け、安全運転に心がけてください。
●安全走行を確保するためタイヤ点検時に合わせて、ホイールバルブも劣化、亀裂が無いことを点検してください。ホイールバルブに劣化、亀裂がある場合はタイヤ販売店等にご相談ください。またバルブキャップがしっかり締め付けているかどうかも確認してください。

⚠警告 ●産業車両用タイヤは高荷重・高空気圧に耐えるよう設計されていますが、走行中のタイヤ発熱は大きいものです。荷重に見合った速度で使用してください。
特にパンクノンの場合はニューマチック式（空気充填式）タイヤに比べ発熱が大きいので過積載や、高速での連続長時間走行は絶対に避けてください。

美化・保護剤

○市販の瞬間パンク修理剤またはタイヤつや出し剤等で、タイヤに劣化等有害な影響を及ぼすものは使用しないでください。
○シリコンやワックス分が含まれているタイヤ美化剤やリム組み潤滑剤を塗布する場合は、トレッド表面（接地部）に付着しないように注意してください。もし付着した場合は注意して走行してください。（目安として乾燥路で10km前後。）

タイヤ保管

○タイヤ、チューブは、直射日光、雨および水、油類、ストーブ類の熱源および電気火花の出る装置に近い場所などを避けて保管してください。
○タイヤ単体での保管の場合、特に内面に水や異物が入らないように保管ください。
○長期間、取り外し保管しますと、タイヤ内部の薬品がにじみ出て床を汚すおそれがありますので控えてください。もし床面に保管する場合は、段ボール等厚い敷物をご使用ください。
○タイヤ・ホイールセットでの保管の場合は、接地部の変形を抑えるため、なるべく横置きに保管してください。また、空気圧を使用時の1/2程度に落とし、ホイールバルブにはバルブキャップを取付けて保管してください。

長期経過タイヤの点検・交換について

●タイヤは自動車の安全にとって重要な役割を担っています。一方、タイヤは様々な材料からできたゴム製品であり、ゴムの特性が経時変化するのに伴い、タイヤの特性も変化します。その特性の変化はそれぞれ環境条件・保管条件および使用方法（荷重・速度・空気圧）などに左右されますので、点検が必要です。従って、お客様による日常点検に加え、使用開始後5年以上経過したタイヤについては、継続使用に適しているかどうか、すみやかにタイヤ販売店等での点検を受けられることをお奨め致します。また、同時にスペアタイヤについても点検を受けられることをお奨め致します。また、外観上使用可能のように見えたとしても（溝深さが法律に規定されている値まですり減っていない場合も）製造後10年※経過したタイヤ（含むスペアタイヤ）は新しいタイヤに交換されることをお奨め致します。なお、自動車製作者がその車の特性からタイヤの点検や交換時期をオーナーズマニュアル等に記載している場合もありますので、その記載内容についてもご確認ください。※注：ここに記載した10年という年数は、あくまで目安であって、そのタイヤの実際の使用期限（すなわち、継続使用に適していないこと、または安全上の問題があるかもしれないことを示す時期）を示すものではありません。従って、環境条件・保管条件および使用方法によって、この年数を経過したタイヤであっても、継続使用に適している場合もあれば、この年数を経過していないタイヤであっても継続使用に適していない場合もあります。10年を経過していないタイヤであっても、上記の環境条件等によっては交換する必要がある場合があることにご注意ください。またこの10年という年数およびタイヤ販売店等による点検のお奨め時期である使用開始後5年という年数は、いずれもブリヂストン・ブリヂストンの販売会社・タイヤ販売店等による品質保証期間・期限を示すものではありません。
※上記は乗用車用タイヤ、小型トラック用タイヤ、トラック・バス用タイヤに適用。

位置交換

●タイヤの摩耗は、駆動輪と操舵輪等装着位置によって受ける力が異なるため、均一にはなりません。異常振動・騒音の防止およびタイヤ寿命を延ばすため、位置交換（ローテーション）を適宜実施ください。
●タイヤの位置交換は、車両の使用条件に合わせて、スペアタイヤも含め適正な方法で定期的に行ってください。
●タイヤサイド部に回転方向または取付け方法等の指定があるタイヤは、その指定通りに正しく装着してください。

過積載

⚠警告 ●タイヤが損傷し、事故につながる恐れがあるので、車両に指定された積載量を超えた積載、定員を超えた乗車はしないでください。

ホイール・アライメント

●車両の足回りに異常が生じますと操縦安定性不良、異常摩耗が発生する場合がありますので、適宜ホイール・アライメントを確認、調整ください。

タイヤチェーン使用時の注意

●タイヤチェーンは、タイヤサイズに適合するサイズのものを駆動輪または自動車製作者が指定する位置のタイヤに装着してください。
●タイヤチェーンを装着して積雪または凍結していない道路を走行すると、タイヤ、タイヤチェーンおよび車両を損傷したり、スリップするおそれがあるので、避けてください。
●タイヤチェーンを装着しての積雪路および凍結路走行は、金属製チェーンでは30km/h以下、非金属製チェーンでは50km/h以下の速度をお守りください。

ブレーキテスター使用上の注意

○タイヤがロックしたとき、できるだけ早くブレーキをはなしてください。ブレーキテスター上で長時間タイヤをロックさせると、タイヤ損傷に至る場合があります。

焼印の押し方

○管理のため焼印を押すときは、焼印からのクラックを防止するため、位置はリムライン付近になるべく浅く押してください。

その他の注意

⚠警告 ○リ・グルーブ、穴あけ等の加工をしたタイヤは、損傷したり、事故につながるおそれがあるので、使用しないでください。

リトレッドタイヤ選定・使用上の留意点

●リトレッドタイヤ選定上の留意点
リトレッドタイヤは摩滅したタイヤを土台に用いて（以下台タイヤと表現します）、トレッド面に新しいパタン（模様）を形成して製造します。
リトレッドタイヤでは用いた台タイヤを明らかにするために台タイヤに刻印されている表示を残し、リトレッド部分に表示を加えています。
このため、リトレッドタイヤ選定時には次の点にご留意願います。
＜リトレッドタイヤのタイヤサイズ、タイヤ構造表示 ＞
タイヤサイズ並びにタイヤの基本構造は台タイヤのオリジナル表示を用います。
タイヤサイズ表示例 1）　11R22.5 14PR
タイヤサイズ表示例 2）　275/80R22.5 151/148J
タイヤ構造表示例　3）　TUBELESS
タイヤ構造表示例　4）　RADIAL
＜リトレッドタイヤのパタン・SNOW等の表示 ＞
リトレッドタイヤでは台タイヤとリトレッド後のパタン名称が一致しない場合があります。リトレッド後のパタン名称および冬用タイヤを表すSNOW表示等は、リトレッド部分の表示を確認願います。
●リトレッドタイヤは次の留意点を守ってご使用願います。
＜リトレッドタイヤの使用条件 ＞

①空気圧	新品タイヤと同じ空気圧管理でご使用願います。
②装着位置	使用条件が過酷であり安全性・経済性を損なう恐れがありますので、前輪には使用しないでください。また同様の観点から後輪単輪での使用は避けてください。
③複輪組み合わせ	同じリトレッドパタンでも使用する台タイヤによって外径（直径）が異なる場合があります。複輪外径差は新品と同様の許容範囲内でご使用ください。
④バルブなど	リトレッドタイヤ装着時にも、新品タイヤ装着時と同様に、バルブ、チューブ、フラップは新品をご使用願います。
⑤走行速度	法定速度を守ってご使用願います。

一般知識

○タイヤの呼び「タイヤの断面幅、偏平率、構造、リム径、ロードインデックス、速度記号」については、本カタログ36・40ページをご参照ください。

上記、「タイヤを上手に使っていただくために」は、すべて一般のお客様へご案内しているものですが、○印はタイヤ販売店様にもご確認いただきたい項目となります。

詳しくは弊社タイヤサイトへ

タイヤ点検方法

日常点検

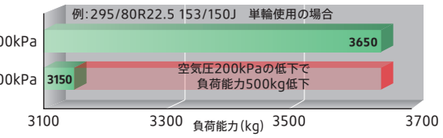
日常点検内容
道路運送車両法「日常点検・基準」に基づく

1 空気圧点検

空気圧不足のタイヤは故障につながる危険性があります。定期的な空気圧調整を行っていても、何らかの原因で空気漏れを起こしている可能性もありますので、車両ごとの指定空気圧をご確認の上、出発前に必ずチェックしてください。

●特に「偏平タイヤ」の空気圧にはご注意下さい。
偏平タイヤは ❶設定空気圧が高い
❷空気圧不足でもたわみが少なく、見た目で分かりにくい
❸空気圧不足の影響がより大きい（下のグラフ参照）
ので特にご注意ください。

■空気圧不足による負荷能力の低下



2 異物・傷などの外観チェック

●石噛みや異物のトレッドへの食い込み
●異常な変形やコードに達する外傷などがないか、トレッド部、サイド部をよくチェックし、異常を発見した場合には速やかにタイヤ販売店等にご相談ください。

トレッド部の外傷によりスチールコードが切れ、サイド部が大きく腫れたタイヤ（11R22.5 14PR）。継続使用するとバーストの危険があります。

3 溝深さ確認

溝深さが1.6ミリ未満のタイヤは使用が禁止されておりますので、速やかに交換してください。
また高速走行に際しては、右記の基準を遵守してください。

タイヤの種類	残り溝深さ
トラック・バス用タイヤ	3.2mm
小型トラック用タイヤ	2.4mm

4 偏摩耗チェック

片減りなどの偏摩耗は、走行安定性をはじめ、燃費やライフといった経済性にも大きく影響しますので、日々その兆候がないかどうかチェックしてください。

偏摩耗の発生原因

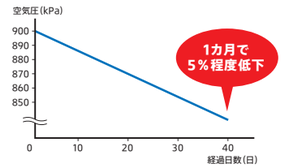
❶車両条件（アライメント設定など）
❷使用条件（積載状況／使用空気圧／タイヤ装着位置／複輪外径差、空気圧差）
❸走行条件（カーブ頻度／発進、加速、急ブレーキ／道路形状）

定期的な点検・メンテナンス

空気圧の定期点検・補充

タイヤの空気圧は右のグラフのように自然に低下します。次の3つのポイントを参考に、適正に管理してください。

トラック及びバス用タイヤの
空気圧低下状況（イメージ）



出典：日本自動車タイヤ協会（JATMA）

適正空気圧管理の３つのポイント

1. 適正空気圧の設定

自動車製作者の指定空気圧に対して0～+80kPa（0.8kgf/cm²）の範囲で高めに設定してください。（トラック・バス用タイヤの場合）

2. 定期点検・補充

●少なくとも月1回点検してください。
●必ず冷えた状態で測定してください。
●必ずエアゲージで正確に測定してください。
●新品タイヤは特に点検頻度を多くしてください。
●複輪は必ず内外同じ空気圧に調整してください。
●エアゲージは定期的に点検してください。

3. バルブコア・キャップの点検

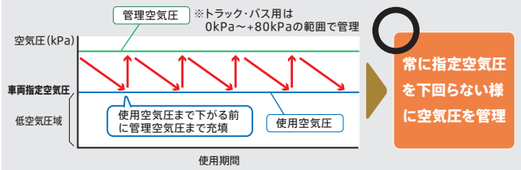
●バルブコアから空気漏れがないか、必ずチェックしてください。
●新品タイヤには新品バルブコア（新品チューブ）を装着してください。
●バルブキャップは必ず装着してください。

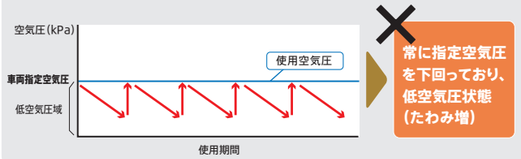
ローテーション

偏摩耗は車両のタイプや走行ルート、タイヤの種類などによって現れる症状が変わります。タイヤ販売店等にご相談いただき、各車両の適切なローテーションの時期や方法を設定してください。

適正空気圧管理方法（※タイヤが冷えた状態で）

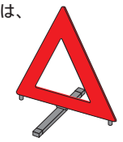
低空気圧使用を防ぐ為に、常に管理空気圧を設定しタイヤをご使用ください。





いざという時のために 三角表示板も必ず積んでおいてください。

高速道路で、トラブル時に路肩などに停車する時には、三角表示板の設置が義務付けられております（道路交通法「故障車両表示義務」）。
助手席の足元など（すぐ取りだせる場所）、所定の場所を決めて積むことを徹底されるようお薦めします。



詳しくは弊社タイヤサイトへ

ディーゼルエンジン用オイル

日本サン石油(株)提携商品　※「Kraft ECO」は日本サン石油(株)の登録商標です。

Kraft ECO

API:CK-4取得により、省燃費性能とエンジン保護性能を重視したオイルです。

全合成油

DH2

全合成油 / 中・大型車両向け

商品名＼粘度	容量	CODE	発注単位
Kraft ECO 5W-30	20L	51519500	1 缶
	200L	51519502	1 缶

API:CK-4を取得

- 高品質なベースオイルを配合しているため、オイル消費を極限まで抑えます。
- 粘度特性を最適化し、低温～高温域まで常に省燃費効果を発揮します。
- 油温100℃以上の高負荷条件下でも油膜保持性能が高いため、車両を長く使いたい方に最適です。

上記商品の詳細、品質につきましては、日本サン石油(株)へお問い合わせください。(TEL.03-3238-0231)

業務用車両用バッテリー

エナジーウィズ(株)提携商品 ※「ECO LONG ACE」はエナジーウィズ株式会社の登録商標です。

長寿命、ISS(注1)対応だからランニングコストダウンに貢献

カルシウム/アンチモン

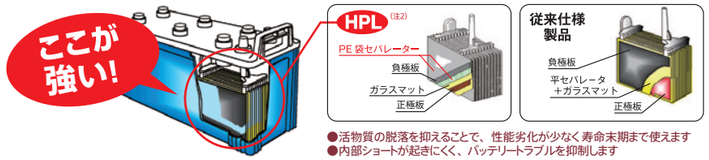
ECO LONG ACE（エコロングエース）

こんなクルマに適しています

- ●ISS(注1)実施車両/1日何回もエンジンオン・オフをする車両
- ●過酷な環境下で使用されるバス・トラック等の業務用車両
  バッテリーは常に放電気味なので、充電受け入れ性能の高いバッテリーが必要!

「安心」+「環境」+「経済性」を追求

安心　先端技術のHPL構造採用で、安全走行に貢献!
耐振動性の高いHPL構造(注2)採用により高信頼性を実現



- ●活物質の脱落を抑えることで、性能劣化が少なく寿命末期まで使えます
- ●内部ショートが起きにくく、バッテリートラブルを抑制します

製品保証		
	通常車	2年または6万km
	アイドリングストップ車	1年6カ月または6万km

環境　高い充電受け入れ性能で環境に貢献!
新添加剤「ハイチャージペースト」により従来品比150%(注3)の充電受け入れ性能を実現。

経済性　ロングライフ!従来品比1.3倍(注4)を実現
高品質で長寿命化ランニングコスト低減に貢献

(注1)アイドリング時のエンジンを停止するシステム、またはそうした取り組み　(注2)HPL：ハイパワーローグの略　(注3)D26サイズにおけるエナジーウィズ社の実験結果であり、非採用品に対する割合　(注4)エナジーウィズ従来品比 40℃重負荷寿命

上記商品の詳細、品質につきましては、エナジーウィズ(株)自動車電池コールセンターにお問い合わせください。(TEL.0120-513-573)

エナジーウィズ(株)提携商品 ※「Tuflong」はエナジーウィズ株式会社の登録商標です。

過酷な環境下で使用されるバス・トラック等の業務用車両向け

カルシウム/アンチモン

Tuflong HG

バス・トラックを始め、農機、建設機械、産業車両及び除雪機のエンジン始動用としても取り扱い可能なマルチモデルです。

- 24ヵ月または6万km保証(注5)
- 低抵抗セパレーター(注6)採用
- 高性能電極板採用
- HPL構造採用

(注5)搭載車両/使用用途によって保証内容が異なります。詳細は取扱説明書をご確認ください　(注6)Dサイズ、Fサイズ、Gサイズ、Hサイズに採用

上記商品の詳細、品質につきましては、エナジーウィズ(株)自動車電池コールセンターにお問い合わせください。(TEL.0120-513-573)

業務用バッテリー適合表

サイズ	適合バッテリー形式	ECO LONG ACE 適合品名	ECO LONG ACE 商品コード／上4桁:5110	Tuflong HG 適合品名	Tuflong HG 商品コード／上4桁:5110	電圧(V)	5時間容量率(Ah)	最大外形寸法(mm) 総高さ	箱高さ	幅	長さ	液入り質量(約kg)	普通充電電流(A)
D23	55D23R / L　60D23R / L　65D23R / L 70D23R / L　75D23R / L	75D23R 75D23L	6100 6101	75D23R 75D23L	7220 7221	12	52	225	204	173	232	15.5	6.5
D26	48D26R / L　55D26R / L　65D26R / L 75D26R / L 80D26R / L　85D26R / L			75D26R 75D26L 85D26R 85D26L	7222 7223 7224 7225		52	225	204	173	260	16.0	6.5
		85D26R 85D26L	6102 6103				55					17.5	
												18.0	
D31	65D31R / L　75D31R / L　85D31R / L 95D31R / L 100D31R / L　105D31R / L 115D31R / L			95D31R 95D31L	7226 7227		64	225	204	173	306	19.5	8.0
		105D31R 105D31L	6104 6105									21.0	
				115D31R 115D31L	7228 7229		70						9.0
E41	95E41R / L　100E41R / L　105E41R / L 110E41R / L　115E41R / L　120E41R / L 130E41R / L			120E41R 120E41L	7230 7231		88	234	213	176	410	26.0	11.0
		130E41R 130E41L	6106 6107				92					28.0	
F51	115F51　130F51 145F51　150F51　160F51 170F51	130F51	6108	130F51 160F51 170F51	7232 7233 7234		96	257	213	182	505	31.5	12.0
							112					36.5	13.5
							120					37.5	15.0
G51	145G51　155G51 165G51　180G51　195G51	155G51	6109	155G51	7235		120	257	213	222	508	38.5	15.0
		195G51	6110				140					38.0 43.0	17.0
				195G51	7236							44.0	
H52	190H52　210H52 225H52 245H52	210H52	6111	210H52	7237		160	270	220	278	521	58.0 56.5	21.0
		225H52	6112				176					64.5	22.0
				245H52	7238							65.0	

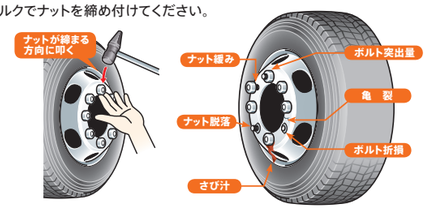
ホイールの使い方

日常点検　お客様の点検項目

❶目視での点検
- ●ナットの緩み、ボルトの折損などの異常はないか。
- ●ナット締め付け部付近にさび汁が出た痕跡はないか。
- ●ナットからのボルト突出長さに不揃いはないか。

❷点検ハンマなどを使用した点検
ナットの下側に指をそえて、点検ハンマなどでナットの上側面を叩き、ナットの緩みやボルトの折損などがないか点検してください。

❸タイヤ交換後の増し締め
タイヤ交換実施後は50～100ｋｍ走行を目安にトルクレンチなどを使用して、規定トルクでナットを締め付けてください。



定期点検　認証整備工場や自社で整備されるお客様の点検項目

❶3ヶ月点検時
トルクレンチなどにより規定トルクでナットを締め付けてください。

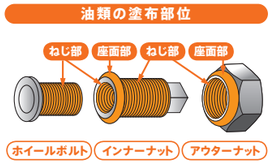
❷12ヶ月点検時

＜ホイール取り外しの際の点検＞
- ●ボルト・ナットに亀裂や損傷、ボルトに伸び・さび、ねじ部のつぶれ・やせ・かじりなどの異常はないか。
- ●ボルト孔や飾り孔の周りに亀裂や損傷がないか、ナットの当たり面に亀裂や損傷、へたりがないか。ハブへの取付面とホイール合わせ面に磨耗や損傷がないか。

＜ホイール取り付けの際の点検＞
- ●ホイール、ハブの取付面、ボルト・ナットのねじ部や座面を清掃し、さび・ゴミ・泥・追加塗装などの異物を取り除いてください。
- ●ボルト・ナットのねじ部、ナットの当たり面(座面部)または、ナットの座金(ワッシャー)とナットの隙間に規定の油類を薄く塗布してください。
- ●ナットはホイールの中心点を挟む対角線順に2～3回に分けて締め付けてください。
- ●インパクトレンチを使用する場合は締めすぎないよう注意し、最後にトルクレンチなどにより規定トルクで締め付けてください。
- ●50～100km走行後を目安に増し締めしてください。

潤滑剤の塗布について

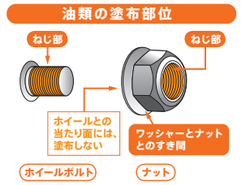
◎JIS方式(球面座)の場合
- ●ボルト・ナットのねじ部、ナットの当たり面(座面部)に規定の油類を薄く塗布してください。

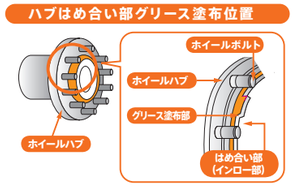


◎ISO方式(平面座)の場合
- ●ホイールボルトとナットのねじ部、ナットの座金(ワッシャー)とナットのすき間にエンジンオイルなどの潤滑剤を薄く塗布してください。

※ホイールと座金(ワッシャー)との当たり面への潤滑剤の塗布は行わないでください。

- ●ディスクホイールをハブに取付ける際に、ディスクホイールのハブへの固着を防止する為に、ハブのはめ合い部(インロー部)にグリースを薄く塗布してください。

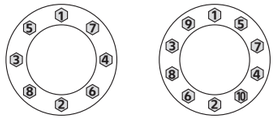




タイヤの交換時

タイヤの交換時は必ず以下の方法で適正に締め付けてください。

ナットはホイールの中心点を挟む対角線順に締め、トルクレンチなどを使って規定トルクで締め付けてください。(定期点検❷の＜ホイール取り付けの際の点検＞に従ってください。)



(JIS・ISO 8孔の場合)　(ISO 10孔の場合)

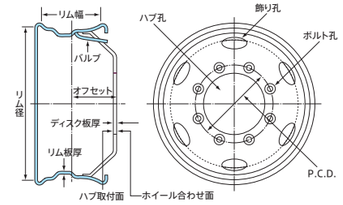
サイズ表示と各部の名称

◎ホイールサイズの表示例(複輪使用)

チューブレスタイプ
22.5×7.50 162 T13 3450kg

- 22.5：リム径(インチ)
- 7.50：リム幅(インチ)
- 162：オフセット
- T13：ディスク板厚(スチールホイールに表示)
- 3450kg：(注)22.5×7.50及び22.5×8.25現行規格品には最大荷重を刻印

◎チューブレスホイール各部の名称(複輪使用)



ホイールとタイヤ適合例

車両	保有サイズ プリチストンオリジナル アルミホイール	プリチストンオリジナル スチールホイール	TAN-EI-SYA提携商品 アルミホイール	トピー実業提携商品 スチールホイール	適応タイヤサイズ
トラック・バス	17.5×6.00	17.5×6.00(シルバー)		17.5×6.00(シルバー/クロームメッキ)	215/70R17.5 123/121J 225/80R17.5 123/122L 225/90R17.5 127/125L
	17.5×6.75			17.5×6.75(シルバー)	235/60R17.5 125/122J 215/70R17.5 123/121J 235/70R17.5 127/125J 225/80R17.5 123/122L 225/90R17.5 127/125L
	19.5×6.00				9R19.5 14PR 225/70R19.5 130/128J
	19.5×6.75	19.5×6.75(シルバー)	19.5×6.75④	19.5×6.75(シルバー)	9R19.5 14PR 225/70R19.5 130/128J 245/70R19.5 136/134J ③265/70R19.5 140/138J
	22.5×6.75			22.5×6.75(シルバー)	9R22.5 14PR 10R22.5 14PR 235/70R22.5 138/135J 255/70R22.5 143/140J 255/80R22.5 145/142J
	22.5×7.50	22.5×7.50(シルバー)	22.5×7.50④	22.5×7.50①(シルバー)	10R22.5 14PR 11R22.5 14PR/16PR 265/60R22.5 143/140J 235/70R22.5 138/135J 255/70R22.5 143/140J 275/70R22.5 148/145J 11/70R22.5 14PR 255/80R22.5 145/142J 275/80R22.5 151/148J

車両	保有サイズ プリチストンオリジナル アルミホイール	プリチストンオリジナル スチールホイール	TAN-EI-SYA提携商品 アルミホイール	トピー実業提携商品 スチールホイール	適応タイヤサイズ
トラック・バス	22.5×8.25	22.5×8.25(シルバー)	22.5×8.25④	22.5×8.25②(シルバー)	11R22.5 14PR/16PR 12R22.5 14PR/16PR 265/60R22.5 143/140J 285/60R22.5 148/145J 255/70R22.5 143/140J 275/70R22.5 148/145J 295/70R22.5 151/148J 11/70R22.5 14PR 255/80R22.5 145/142J 275/80R22.5 151/148J 295/80R22.5 153/150J
	22.5×9.00			22.5×9.00(シルバー)	12R22.5 14PR/16PR 275/80R22.5 151/148J 295/80R22.5 153/150J 315/80R22.5 156/153J
トレーラー用		17.5×6.75(シルバー)			235/75R17.5 143/141J
トレーラー用(シングルタイヤ)	22.5×11.75	22.5×11.75(シルバー)			385/55R22.5 162J 385/65R22.5 160J 365/70R22.5 160J

① 一部商品は、新Uタイヤ「275/80R22.5 151/148J」の最大負荷荷重(空気圧)「3450kg(900kPa)」には適合していません。(詳細はトピー実業㈱にお問い合わせください。)
② 一部商品は、新Uタイヤ「295/80R22.5 153/150J」の最大負荷荷重(空気圧)「3650kg(900kPa)」には適合していません。(詳細はトピー実業㈱にお問い合わせください。)
③ 265/70R19.5：オフセット147mmホイール専用です。オフセット135mm及び136mmホイールには使用できません。(複輪接触の恐れがあるため)
④ TAN-EI-SYA取り扱い商品は、新ISO方式のみです。

詳しくは弊社タイヤサイトへ

トラック・バス用チューブレスアルミホイール

22.5X7.50 新ISO(31303402)

22.5X7.50 新ISO(31303402)

19.5X6.75 新ISO(31303401)

19.5X6.75 JIS(31302251)

タフブライト®

頼れるフットワーク 選ぶならタフブライト®！

＊タフブライトは日本製鉄(株)の登録商標です。
商標登録証番号：登録第4891384号

BRIDGESTONE ORIGINAL

CODE (上4桁:3130)	SIZE	ボルト孔		ナット座面形状	飾り孔		P.C.D. (mm)	OFFSET (mm)	板厚		ハブ孔径 (mm)	本体重量 (kg)	適合バルブ品名	メーカー希望小売価格	備考
		孔数	直径(mm)		孔数	形状			DISC (mm)	RIM (mm)					
1141	17.5×6.00	6	32.5	球座面	6	丸	222.25	135	17.5	6	164.0	11.4	PVR207(M)	OPEN	
1231	17.5×6.75	6	32.5	球座面	6	丸･楕円	222.25	135	17.5	8	164.0	13.4	PVR207(M)	OPEN	
2131	19.5×6.00	6	32.5	球座面	6	丸･楕円	222.25	135	17.5	8	164.0	15.8	PVR207(M)	OPEN	
2231	19.5×6.75	6	32.5	球座面	6	丸･楕円	222.25	135	17.5	8	164.0	16.3	PVR207(M)	OPEN	
2241	19.5×6.75	8	32.5	球座面	8	丸･楕円	285	136	17.5	8	221.0	16.3	PVR207(M)	OPEN	
2251	19.5×6.75	8	32.5	球座面	8	丸･楕円	285	147	20.0	8	221.0	17.5	PVR207(M)	OPEN	
3401	19.5×6.75	8	26.0	平座面	8	丸	275	147	19.0	7	221.2	15.9	PVR209ST(アウトセットタイプ)	OPEN	新ISO
▲3131	22.5×6.75	8	32.5	球座面	8	丸	285	152	23.0	10	221.0	23.6	PVR207(M)	OPEN	
3242	22.5×7.50	8	32.5	球座面	8	丸	285	162	23.0	9	221.0	24.5	PVR207(M)	OPEN	
■3402	22.5×7.50	10	26.0	平座面	10	丸	335	162	22.0	8	281.2	22.3	PVR209ST(アウトセットタイプ)	OPEN	新ISO
3334	22.5×8.25	8	32.5	球座面	8	丸	285	165	23.0	10	221.0	26.2	PVR207(M)	OPEN	
■3403	22.5×8.25	10	26.0	平座面	10	丸	335	165	22.0	8.3	281.2	23.0	PVR209ST(アウトセットタイプ)	OPEN	新ISO
■3404	22.5×9.00	10	26.0	平座面	10	丸	335	175	22.5	8.5	281.2	25.2	PVR209ST(アウトセットタイプ)	OPEN	新ISO

●本商品はメーカー希望小売価格を設定しておりません。●バルブは本体に組み付け済みです。●CODE：▲印は、数量限定商品です。在庫限りの販売となりますので詳しくは販売店・販売会社にお問合せください。
●CODE：■印は、国産車用ホイールです。海外製の車両には装着できません。●新ISO方式の車両には新ISO方式のホイール(バルブがアウトセットタイプのホイール)を必ず装着してください。●サイズにより、飾り孔その他デザインが異なる場合があります。

特殊用途アルミホイール

BRIDGESTONE ORIGINAL

CODE (上4桁:3130)	対象車種	SIZE	ボルト孔		ナット座面形状	飾り孔		P.C.D. (mm)	INSET (mm)	板厚		ハブ孔径 (mm)	本体重量 (kg)	適合バルブ品名	メーカー希望小売価格	備考
			孔数	直径(mm)		孔数	形状			DISC (mm)	RIM (mm)					
◇■3405	トレーラー用	22.5×11.75	10	26.0	平座面	10	丸	335	0	22.0	9.5	281.2	23.0	PVR124C	OPEN	新ISO

●本商品はメーカー希望小売価格を設定しておりません。●CODE：◇印は、トレーラー用単輪使用サイズのため、INSET(リム中心面から取付面までの距離)表示です。
●特殊用途アルミホイールにつきましては、車種専用設計となっておりますので、他の車種への装着はできません。●バルブは本体に組み付け済みです。●CODE：■印は国産車用ホイールです。海外製の車両には装着できません。

光太郎

22.5X7.50 JIS(31307651)

22.5X7.50 JIS(31307651)

17.5X6.00 JIS(31307150)

光太郎

単結晶ダイヤモンド仕上げにより、表面光沢性がアップしメッキ品に近い光沢のホイール

BRIDGESTONE ORIGINAL

CODE (上4桁:3130)	SIZE	ボルト孔		ナット座面形状	飾り孔		P.C.D. (mm)	OFFSET (mm)	板厚		ハブ孔径 (mm)	本体重量 (kg)	適合バルブ品名	メーカー希望小売価格
		孔数	直径(mm)		孔数	形状			DISC (mm)	RIM (mm)				
7150	17.5×6.00	6	32.5	球座面	6	丸	222.25	135	17.5	8	164	13.7	PVR124	OPEN
7651	22.5×7.50	8	32.5	球座面	8	丸	285	162	23.5	10	221	25.6	PVR124	OPEN

●本商品はメーカー希望小売価格を設定しておりません。●バルブは本体に組み付け済みです。●サイズにより、飾り孔その他デザインが異なる場合があります。

FORGE MEISTER

22.5X8.25 新ISO(31306002)

22.5X8.25 新ISO(31306002)

22.5X7.50 新ISO(31306001)

19.5X6.75 新ISO(31306000)

FORGE MEISTER

表面ダイヤモンド加工仕上げ

＊FORGE MEISTERは、(株)TAN-EI-SYAの登録商標です。
商標登録証番号：登録第5344029号

(株)TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY　取扱商品

CODE (上4桁:3130)	SIZE	ボルト孔		ナット座面形状	飾り孔		P.C.D. (mm)	OFFSET (mm)	板厚		ハブ孔径 (mm)	本体重量 (kg)	適合バルブ品名	メーカー希望小売価格	備考
		孔数	直径(mm)		孔数	形状			DISC (mm)	RIM (mm)					
6000	19.5×6.75	8	26.0	平座面	8	丸	275	147	19.5	7	221.2	17.0	PVR209ST(アウトセットタイプ)	OPEN	新ISO
■6001	22.5×7.50	10	26.0	平座面	10	丸	335	162	22.5	8	281.2	23.4	PVR209ST(アウトセットタイプ)	OPEN	新ISO
■6002	22.5×8.25	10	26.0	平座面	10	丸	335	165	23.5	9	281.2	25.3	PVR209ST(アウトセットタイプ)	OPEN	新ISO

●本商品はメーカー希望小売価格を設定しておりません。●バルブは本体に組み付け済みです。●CODE：■印は、国産車用ホイールです。海外製の車両には装着できません。
●新ISO方式の車両には新ISO方式のホイール(バルブがアウトセットタイプのホイール)を必ず装着してください。●サイズにより、飾り孔その他デザインが異なる場合があります。

上記商品の詳細、品質及びマッチングにつきましては、(株)TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLYにお問い合わせください、TEL.0766-86-0117

アルミホイール装着のメリット

①車両重量の軽減

軽量化により積載量を増やし、運賃増収を見込める。また、環境規制に対応した車両重量増の軽減にも寄与。

	3軸トラック ホイールサイズ22.5×7.50	4軸トラック ホイールサイズ19.5×6.75
タフブライト®の重量 (新ISO方式)	22.3kg/本	15.9kg/本
スチールホイール※1の重量 (新ISO方式)	35.5kg/本	25.7kg/本
ホイールの1本あたりの重量差	−13.2kg/本	−9.8kg/本
車1台あたりの重量差	−145.2kg/台※2	−127.4kg/台※2

※1 スチールホイールは自社商品対比の重量です。　※2 スペアタイヤ1本分を含んだ数量です。

②ブレーキライニング寿命向上

熱伝導率はアルミホイールが
スチールホイールに比べ、約3倍良好です。
放熱性の向上により
ブレーキライニング寿命の向上が図れます。

③高品質

全面切削加工のアルミホイールは
精度が高く、高品質です。

④ファッション性向上

アルミホイールの美しい光沢により、
企業イメージが高まります。

アルミホイール装着に関するご注意

●アルミホイールは、限度を超えた使用条件では、損傷に至る可能性があります。偏荷重などの使用条件、車両やホイールのメンテナンス状態等によっては、比較的短期間にて損傷の発生につながる可能性がありますので、適正な使用管理、適正な使用条件での使用をお奨めいたします。
●適正荷重、適正走行等におきましても、短期間に長距離走行される使用条件下では、比較的短期間にホイール損傷等の発生につながる場合がありますので、ご使用を避けてください。
※GVW20トン超車は、車両の特性から軸重変化により、フロントの荷重負担が大きくなる場合があり、ホイール寿命が低下し、比較的短期間で損傷が発生する可能性があります。従いまして、アルミホイールのご使用の際には、使用管理、使用条件の確認をお願いいたします。
●トラック・バス用アルミホイールを装着される場合には、必ず専用のボルト・ナット及びインナーナットをご使用ください。
●排気ガス処理システムで尿素SCRシステムを搭載している車両において、排気管後方の鍛造アルミホイールが黄色く変色することがあります。この変色は、一般の汚れに尿素SCRシステムの排ガスが混ざって付着したもので、鍛造アルミホイールの強度に影響を与えるものではなく、弊社斡旋商品ブルーマジック等にて、落とすことができます。
●詳しくは、お近くの販売店・販売会社もしくはブリヂストンリテールジャパン株式会社までお問い合わせください。

トラック・バス用チューブレススチールホイール

22.5X7.50 新ISO(31401017)

22.5X7.50 新ISO(31401017)

22.5X7.50 JIS(31401023)

19.5X6.75 新ISO(31401016)

スチールホイール

BRIDGESTONE ORIGINAL

CODE (上4桁:3140)	商品名	SIZE	ボルト孔		飾り孔		ナット座面形状	P.C.D. (mm)	OFFSET (mm)	板厚		ハブ孔径 (mm)	本体重量 (kg)	適合バルブ品名	メーカー希望小売価格	備考
			孔数	直径(mm)	孔数	形状				DISC(mm)	RIM(mm)					
1011	HD	17.5×6.00	6	32.5	6	楕円	球座面	222.25	135	12	4.8	164	22.5	V3-20-4	OPEN	
☆1015	HD	19.5×6.75	8	32.5	6	楕円	球座面	285	147	12	5.5	221	29.5	V3-20-4	OPEN	
1016	HD	19.5×6.75	8	26	8	丸	平座面	275	147	12	4.6	221	25.7	V3-22-1	OPEN	新ISO
1023	スタンダード	22.5×7.50	8	32.5	6	楕円	球座面	285	162	13	6	221	38.3	V3-20-6	OPEN	
5072	EHD	22.5×7.50	8	32.5	8	楕円	球座面	285	162	14.5	6	221	40.0	V3-20-6	OPEN	
■1017	スタンダード	22.5×7.50	10	26	10	丸	平座面	335	162	13	5.5	281	35.5	V3-22-1	OPEN	新ISO
1032	スタンダード	22.5×8.25	8	32.5	6	楕円	球座面	285	165	13	6	221	39.6	V3-20-6	OPEN	
5081	EHD	22.5×8.25	8	32.5	8	楕円	球座面	285	165	14.5	6	221	43.0	V3-20-6	OPEN	
■1018	スタンダード	22.5×8.25	10	26	10	丸	平座面	335	165	13	5.5	281	37.3	V3-22-1	OPEN	新ISO

●本商品はメーカー希望小売価格を設定しておりません。●バルブは本体に組み付け済みです。●CODE：☆印は、日野自動車の平成15年以前製造の車両、及びいすゞ自動車PDG-FTR34S2/T2の平成21年式の車両には装着できません。●CODE：■印は、国産車用ホイールです。海外製の車両には装着できません。●サイズにより、飾り孔その他デザインが異なる場合があります。

特殊用途スチールホイール

BRIDGESTONE ORIGINAL

CODE (上4桁:3140)	対象車種	SIZE	ボルト孔		飾り孔		ナット座面形状	P.C.D. (mm)	OFFSET INSET (mm)	板厚		ハブ孔径 (mm)	本体重量 (kg)	適合バルブ品名	メーカー希望小売価格
			孔数	直径(mm)	孔数	形状				DISC(mm)	RIM(mm)				
5012	トレーラー用	17.5×6.75	10	26	5	楕円	平座面	225	OFFSET 135	13	4.8	176	23.5	V3-20-12	OPEN
◇5104	トレーラー用	22.5×11.75	10	26	20	丸	平座面	335	INSET 0	11.5	6	281	39.0	V3-22-1	OPEN

●本商品はメーカー希望小売価格を設定しておりません。●バルブは本体に組み付け済みです。●特殊用途スチールホイールにつきましては、車種専用設計となっておりますので、他の車種への装着はできません。●CODE：◇印は、トレーラー用単輪使用サイズのため、INSET(リム中心面から取付面までの距離)表示です。●サイズにより、飾り孔その他のデザインが異なる場合があります。

詳しくは弊社タイヤサイトへ

独自技術により軽量化を実現！ トラック・バス用チューブレススチールホイール

メッキタイプ

トピー実業（株）　取扱商品

CODE（上4桁：3140）	トピー商品コード	トピー商品名	SIZE	ボルト孔 孔数	ボルト孔 直径(mm)	ナット座面形状	飾り孔 孔数	飾り孔 形状	P.C.D.(mm)	OFFSET(mm)	ディスク板厚(mm)	ハブ孔径(mm)	本体重量(kg)	適合バルブ品名	メーカー希望小売価格 税込	メーカー希望小売価格 (本体価格)	適応車種
7207	AR147	W-DMHCF	17.5×6.00	6	32.5	球座面	6	丸	222.25	135	12TC	164	22.6	PVR51AM	¥88,110	(¥80,100)	4t車F用
7208	AR148	W-DMHCR	17.5×6.00	6	32.5	球座面	6	丸	222.25	135	12TC	164	22.6	PVR51AM	¥88,110	(¥80,100)	4t車R用

●価格はホイール1本とバルブ(本体に組み付け済)付きメーカー希望小売価格です。●メッキホイールに塩素系及び苛性ソーダ系の洗剤、あるいはフッ素系ワックスを使用しますと、メッキ表面が変色したり、錆びの原因となることがありますので、避けてください。●メッキホイールは水洗い後、表面の水分を拭き取り、メッキ専用ワックスを使い、ワックスがけをしていただくことをお勧めいたします。●外観上の錆びについては補償の対象外となります。(詳細はトピー実業(株)までお問い合わせください。)

この商品の詳細、品質及びマッチングにつきましては、トピー実業(株)にお問い合わせください。(連絡先は右ページ参照)

シルバータイプ

トピー実業（株）　取扱商品

CODE（上4桁：3140）	トピー商品コード	トピー商品名	SIZE	ボルト孔 孔数	ボルト孔 直径(mm)	ナット座面形状	飾り孔 孔数	飾り孔 形状	P.C.D.(mm)	OFFSET INSET(mm)	ディスク板厚(mm)	ハブ孔径(mm)	本体重量(kg)	適合バルブ品名	メーカー希望小売価格 税込	メーカー希望小売価格 (本体価格)	備考
7206	AR143	VL W-MHAT	17.5×6.00	6	32.5	球座面	6	楕円	222.25	OFFSET 135	12C	164	22.5	PVR51	OPEN	OPEN	
7215	AR198	VL W-DM3Q	17.5×6.00	6	32.5	球座面	6	楕円	222.25	OFFSET 135	9CS	164	15.6	V3-20-4	OPEN	OPEN	
7212	AR175	W-DMHB	17.5×6.75	6	32.5	球座面	6	楕円	222.25	OFFSET 135	12CSP	164	23.3	PVR51	OPEN	OPEN	
0001	AP436	W-DA5B	19.5x6.75	8	32.5	球座面	6	楕円	285	OFFSET 147	13CSP	221	26.0	PVR128A	¥55,300	(¥50,300)	
7404	AP420	W-DM3P	19.5x6.75	6	32.5	球座面	6	楕円	222.25	OFFSET 136	13CSP	164	27.4	PVR128A	¥55,330	(¥50,300)	
7314	AP435	W-DA4U	19.5x6.75	8	32.5	球座面	6	楕円	285	OFFSET 136	12CSP	221	24.9	PVR128A	¥55,330	(¥50,300)	
7402	AP408	W-DA4W	22.5x6.75	8	32.5	球座面	6	栗穴	285	OFFSET 152	12TCS	221	33.2	V3-20-4	¥54,340	(¥49,400)	
7401	AP097	W-DAJA	22.5x6.75	8	32.5	球座面	6	栗穴	285	OFFSET 145	11TC	221	33.5	V3-20-4	¥54,340	(¥49,400)	
7509	AP375	VL-W-DA4F	22.5×7.50	8	32.5	球座面	6	丸	285	OFFSET 162	13CSP	221	36.5	V3-20-4	OPEN	OPEN	新・LI値対応版
7514	AP376	VL-W-DA4G	22.5x8.25	8	32.5	球座面	6	丸	285	OFFSET 165	13CSP	221	39.5	V3-20-4	OPEN	OPEN	新・LI値対応版
7513	AP439	VL-W-DXR	19.5x6.75	8	26.0	平座面	8	楕円	275	OFFSET 147	12CSP	221	25.2	V3-22-1	OPEN	OPEN	新ISO
7511	AP425	VL-W-DE4A	22.5x7.50	10	26.0	平座面	10	楕円	335	OFFSET 162	13ESP	281	34.7	V3-22-1	OPEN	OPEN	新ISO
7512	AP426	VL-W-DE4B	22.5x8.25	10	26.0	平座面	10	楕円	335	OFFSET 165	13ESP	281	37.3	V3-22-1	OPEN	OPEN	新ISO

●価格はホイール1本のメーカー希望小売価格です。●ボルト孔数10孔の商品でも、輸入車への装着は不可です。●新ISO方式の車両には新ISO方式のホイール(バルブがアウトセットタイプのホイール)を必ず装着してください。

この商品の詳細、品質及びマッチングにつきましては、トピー実業(株)にお問い合わせください。(連絡先は右ページ参照)

特殊用途スチールホイール

トピー実業（株）　取扱商品

CODE（上4桁：3140）	タイプ・用途	トピー商品名	SIZE	ボルト孔 孔数	ボルト孔 直径(mm)	ナット座面形状	飾り孔 孔数	飾り孔 形状	P.C.D.(mm)	OFFSET INSET(mm)	ディスク板厚(mm)	ハブ孔径(mm)	本体重量(kg)	適合バルブ品名	メーカー希望小売価格	備考
★◆[2]**7900**	アンチコトレーラー用	W-DAYE	22.5×8.25	8	32.5	球座面	8	楕円	285	OFFSET 115	14CP	221	43.5	PVR140M	OPEN	ハマナワークス純正
★◆[2]**7901**	アンチコトレーラー用	W-DKYE	22.5×8.25	10	32.5	球座面	8	楕円	285.75	OFFSET 115	14CP	221	43.5	PVR140M	OPEN	ハマナワークス純正
★◇[3]**7903**	アンチコトレーラー用	W-DAYF	22.5×9.00	8	32.5	球座面	8	楕円	285	I NSET 117	14CP	221	43.0	PVR140M	OPEN	ハマナワークス純正
▲[3]**7904**	トレーラーヘッド用(フロント)	W-DAVG	22.5×9.00	8	32.5	球座面	6	楕円	285	OFFSET 175	14CP	221	43.7	PVR140M	OPEN	
★◇[3]**7905**	アンチコトレーラー用	W-DKYF	22.5×9.00	10	32.5	球座面	8	楕円	285.75	I NSET 117	14CP	221	42.8	PVR140M	OPEN	ハマナワークス純正
★◇[3]**7906**	アンチコトレーラー用	W-DKYK	22.5×9.00	10	32.5	球座面	8	楕円	285.75	I NSET 112	14CP	221	43.8	PVR140M	OPEN	ハマナワークス純正
◇[3]**7909**	キャリアカー用	W-DKYH	22.5×9.00	10	32.5	球座面	8	楕円	285.75	I NSET 107	14CP	221	42.7	PVR140M	OPEN	
◇[3]**7910**	キャリアカー用	W-DAYH	22.5×9.00	8	32.5	球座面	8	楕円	285	I NSET 107	14CP	221	42.6	PVR140M	OPEN	

●CODE:▲印は、数量限定商品です。在庫限りの販売となりますので、詳しくはトピー実業(株)各営業所にお問い合わせください。●本商品はメーカー希望小売価格を設定しておりません。●CODE:★印は富士重工製の車両への装着につきましては、ナット座形状が異なるため装着は不可になります。●CODE:◆印はトレーラー用単輪使用サイズですが、OFFSET(INSETにディスク板厚を加えたもの)で表示しています。●CODE:◇印はトレーラー用単輪使用サイズのため、INSET(リム中心部から取付面までの距離)表示です。●特殊用途スチールホイールは特注品のため、納品には受注後2ヶ月程度かかる場合がございます。●特殊用途スチールホイールにつきましては、車種専用設計となっておりますので、他の車両への装着は出来ません。●アンチコ:All Nippon Trailer Industry Corporation ●バルブは本体に組み付け済みです。●ボルト孔数10孔の商品でも、輸入車への装着は不可です。●CODE:[2]印は新LIタイヤ「「295/80R22.5 153/150」」 最大負荷荷重(空気圧)「3650kg(900kPa)」」使用車両には適合しません。(詳細はトピー実業(株)にお問い合わせください。)●CODE:[3]印は新LIタイヤ「「315/80R22.5 156/153」」 最大負荷荷重(空気圧)「4000kg(900kPa)」」使用車両には適合しません。(詳細はトピー実業(株)にお問い合わせください。)

この商品の詳細、品質及びマッチングにつきましては、トピー実業(株)にお問い合わせください。(連絡先は右ページ参照)

トラック・バス用チューブタイプスチールホイール

複輪使用

トピー実業（株）　取扱商品

CODE（上4桁：3140）	トピー商品コード	トピー商品名	SIZE	ボルト孔 孔数	ボルト孔 直径(mm)	ナット座面形状	飾り孔 孔数	飾り孔 形状	P.C.D.(mm)	OFFSET(mm)	ディスク板厚(mm)	ハブ孔径(mm)	本体重量(kg)	メーカー希望小売価格 税込	メーカー希望小売価格 (本体価格)	適応車種
7803	AC094	WS-AFN	15×5.50F	5	29.0	球座面	5	楕円	203.2	115	7	146	14.8	¥22,330	(¥20,300)	いすゞ
7808	AC197	WS-BDM	16×5.50F	5	32.5	球座面	5	楕円	203.2	115	9TC	146	16.7	¥22,330	(¥20,300)	トヨタ
7836	AC190	WS-BDJA	16×5.50F	5	29.0	球座面	5	楕円	203.2	115	9	146	17.3	¥22,330	(¥20,300)	日産
7810	AC166	WS-BDK	16×5.50F	5	29.0	球座面	5	楕円	203.2	115	8	146	17.7	¥24,860	(¥22,600)	いすゞ
7806	AC039	WS-AMV	16×5.50F	6	32.5	球座面	6	楕円	222.25	115	8	164	17.4	¥22,330	(¥20,300)	いすゞ
7811	AC045	WS-BDBS	16×5.50F	5	32.5	球座面	5	楕円	208	115	8S	150	16.4	¥24,860	(¥22,600)	ふそう
7817	AC158	WS-AM2D	16×6.00GS	6	32.5	球座面	6	楕円	222.25	135	8TC	164	19.9	¥25,630	(¥23,300)	4ｔ用
7816	AC165	WS-AM2G	16×6.00GS	6	32.5	球座面	6	楕円	222.25	135	9TCS	164	20.4	¥26,730	(¥24,300)	4ｔ用
7837	AC148	WS-AMJC	16×6.00GS	6	32.5	球座面	6	楕円	222.25	127	8R	164	19.8	¥26,730	(¥24,300)	いすゞ
7819	AC159	WS-AMTD	16×6.00GS	6	32.5	球座面	6	楕円	222.25	127	8	164	17.1	¥30,250	(¥27,500)	トヨタ
7824	AB159	W-LAG	20×6.50T	8	32.5	球座面	6	楕円	285	152	11S	221	39.0	¥41,800	(¥38,000)	中型バス
7827	AB166	W-LIA	20×7.00T	8	32.5	球座面	6	楕円	285	162	12TC	221	44.5	¥39,050	(¥35,500)	
7828	AB171	W-LEQ	20×7.50V	10	26.0	平座面	6	楕円	335	165	12S	281	46.3	¥51,150	(¥46,500)	
7829	AB048	W-LAV	20×7.50V	8	32.5	球座面	6	楕円	285	165	14	221	49.0	¥60,500	(¥55,000)	
7830	AB143	W-LAQGA	20×7.50V	8	32.5	球座面	6	楕円	285	165	13	221	48.5	¥56,320	(¥51,200)	大・中型
7833	AB372	W-LEHA	20×8.50V	10	26.0	平座面	6	楕円	335	185	14	281	55.3	¥81,950	(¥74,500)	
7834	AB373	W-LKM	20×8.50V	10	32.5	球座面	6	楕円	285.75	185	14	221	54.7	¥81,950	(¥74,500)	

単輪使用

トピー実業（株）　取扱商品

CODE（上4桁：3140）	トピー商品コード	トピー商品名	SIZE	ボルト孔 孔数	ボルト孔 直径(mm)	ナット座面形状	飾り孔 孔数	飾り孔 形状	P.C.D.(mm)	IN SET(mm)	ディスク板厚(mm)	ハブ孔径(mm)	本体重量(kg)	メーカー希望小売価格 税込	メーカー希望小売価格 (本体価格)
7814	AC150	WS-QV	16×5.50F	6	17.5	テーパー座面(60°)	6	楕円	170	85	6	133	16.8	¥20,130	(¥18,300)

●価格はホイール1本のメーカー希望小売価格です。

●18インチ以上の「チューブタイプ」スチールホイールにつきましては、非梱包商品となります。
●単輪使用の場合、ホイールの「OFFSET」の表記方法が「INSET」に変更になっています。

この商品の詳細、品質及びマッチングにつきましては、トピー実業(株)にお問い合わせください。(連絡先は右ページ参照)

中型・小型トラック用スチールホイール

複輪使用

トピー実業（株）　取扱商品

CODE（上4桁：3170）	対象車両	トピー商品コード	トピー商品名	SIZE	孔数	P.C.D.(mm)	OFFSET(mm)	ディスク板厚(mm)	メーカー希望小売価格 税込	メーカー希望小売価格 (本体価格)	バルブ	適合バルブ品名
0050	中型	AR137	W-DF2D	17.5×5.25	5	203.2	113	9TC	¥31,350	(¥28,500)	付き※	PVR227
0129	中型	AR038	W-DFMS	17.5×5.25	5	203.2	115	8TC	¥31,350	(¥28,500)	付き	V3-20-2
0052	中型	AR064	W-DFY	17.5×5.25	5	203.2	115	9TC	¥31,350	(¥28,500)	付き	V3-20-4
0053	中型	AR041	W-DUA	17.5×5.25	5	208	115	8TC	¥31,350	(¥28,500)	付き	V3-20-2
0151	中型	AR202	W-DM3T	17.5×6.00	6	222.25	135	9CS	¥38,830	(¥35,300)	付き	V3-20-4
0152	中型	AR199	W-DM3N	17.5×6.00	6	222.25	127	9CS	¥38,830	(¥35,300)	付き	V3-20-4
0153	中型	AR200	W-DM3U	17.5×6.00	6	222.25	115	9CS	¥38,830	(¥35,300)	付き	V3-20-4
0154	中型	AR201	W-DM3L	17.5×6.00	6	222.25	118.5	9CS	¥38,830	(¥35,300)	付き※	V3-20-4
0049	中型	AR136	W-DF2B	17.5×6.00	5	203.2	120	9TC	¥37,070	(¥33,700)	付き※	V3-20-1
0127	中型	AR190	W-DM2G	17.5×6.75	6	222.25	137	10CS	¥44,000	(¥40,000)	付き	PVR51

CODE（上4桁：3170）	対象車両	トピー商品コード	トピー商品名	SIZE	孔数	P.C.D.(mm)	OFFSET(mm)	ディスク板厚(mm)	メーカー希望小売価格 税込	メーカー希望小売価格 (本体価格)	バルブ	適合バルブ品名
0135	小型	AD572	P-THD	15×5J	5	203.2	110	8TC	¥25,850	(¥23,500)	付き	PVR128
0125	小型	AD569	P-TMA	15×5J	5	203.2	116.5	8TC	¥25,850	(¥23,500)	付き	PVR119
0146	小型	AD588	P-XFB	15x5J	5	208	115	8C	¥25,850	(¥23,500)	付き	PVR128A
0147	小型	AD594	P-XAD	16×5½K	5	208	115	8C	¥26,290	(¥23,900)	付き	PVR181
0109	小型	AD530	N-TKE	16×5½JJ	5	203.2	113	8C	¥26,290	(¥23,900)	付き	PVR119
0123	小型	AD571	P-TFD	16×5½K	5	203.2	115	9TC	¥26,290	(¥23,900)	付き	PVR128
0124	小型	AD568	P-TKH	16×5½J	5	203.2	116.5	8TC	¥26,290	(¥23,900)	付き	PVR119
0060	小型	AD422	I-RDA	16×5½J	6	222.25	127	8TC	¥26,290	(¥23,900)	付き	PVR119
0126	小型	AD570	P-RDB	16×6K	6	222.25	128	8TC	¥26,950	(¥24,500)	付き	PVR119
0055	小型	AD287	M-RAK	16×6K	6	222.25	127	9TC	¥26,950	(¥24,500)	付き	PVR181

単輪使用

トピー実業（株）　取扱商品

CODE（上4桁：3170）	対象車両	トピー商品コード	トピー商品名	SIZE	孔数	P.C.D.(mm)	OFFSET(mm)	ディスク板厚(mm)	メーカー希望小売価格 税込	メーカー希望小売価格 (本体価格)	バルブ	適合バルブ品名
0130	小型	AD302	I-KK	15×5½K	6	170	85	4.5	¥14,850	(¥13,500)	別売	TR415
0062	小型	AD506	I-KV	16×5½J	6	170	85	8	¥26,290	(¥23,900)	別売	PVR124

●価格はホイール1本のメーカー希望小売価格です。●バルブ「付き」表記のある商品のバルブは本体に取り付け済みです。
●※印の商品は本体にバルブの取付をしておりません。ご使用前に規定の締め付けトルク(12.7N・m±1.4N・m)で締め付けてください。

この商品の詳細、品質及びマッチングにつきましては、トピー実業(株)にお問い合わせください。(連絡先は下記参照)

低床トラック用スチールホイール

複輪使用

トピー実業（株）　取扱商品

CODE（上4桁：3170）	トピー商品コード	SIZE	孔数	P.C.D.(mm)	OFFSET(mm)	メーカー希望小売価格 税込	メーカー希望小売価格 (本体価格)	バルブ	適合バルブ品名
0038	TF259	12×3½J	4	150	87	¥13,200	(¥12,000)	付き	TR413
0024	BD085	13×4J	6	170	91	¥15,510	(¥14,100)	別売	TR413
0016	AD306	13×4J	6	184.15	98	¥15,510	(¥14,100)	別売	TR413

CODE（上4桁：3170）	トピー商品コード	SIZE	孔数	P.C.D.(mm)	OFFSET(mm)	メーカー希望小売価格 税込	メーカー希望小売価格 (本体価格)	バルブ	適合バルブ品名
0026	BD084	15×5J	6	184.15	102	¥25,300	(¥23,000)	別売	PVR128
0020	AD023	15.5×5.25	5	203.2	115	¥28,050	(¥25,500)	別売	PVR119

●価格はホイール1本のメーカー希望小売価格です。●バルブ「付き」表記のある商品のバルブは本体に取り付け済みです。

単輪使用

トピー実業（株）　取扱商品

CODE（上4桁：3170）	トピー商品コード	SIZE	孔数	P.C.D.(mm)	INSET(mm)	メーカー希望小売価格 税込	メーカー希望小売価格 (本体価格)	バルブ	適合バルブ品名
0005	AD382	14×7½JJ	6	139.7	35	¥20,020	(¥18,200)	別売	V3-20-1
0025	BD083	15×5J	6	139.7	30	¥19,910	(¥18,100)	別売	V3-20-1

CODE（上4桁：3170）	トピー商品コード	SIZE	孔数	P.C.D.(mm)	INSET(mm)	メーカー希望小売価格 税込	メーカー希望小売価格 (本体価格)	バルブ	適合バルブ品名
0110	AD531	15×5½KG	6	170	44	¥16,610	(¥15,100)	付き	V3-20-1
0111	AD532	15×6JJ	6	170	51	¥26,840	(¥24,400)	付き	V3-20-1

●価格はホイール1本のメーカー希望小売価格です。●バルブ「付き」表記のある商品のバルブは本体に取り付け済みです。

この商品の詳細、品質及びマッチングにつきましては、トピー実業(株)にお問い合わせください。(連絡先は下記参照)

商用車用スチールホイール

単輪使用

トピー実業（株）　取扱商品

CODE（上4桁：3170）	トピー商品コード	トピー商品名	SIZE	孔数	P.C.D.(mm)	IN SET(mm)	メーカー希望小売価格 税込	メーカー希望小売価格 (本体価格)	バルブ	適合バルブ品名	センターキャップ※
0141	TF360	M74	12×3.50B	4	100	45	¥13,915	(¥12,650)	付き	TR413	別売
0138	TF357	E46	12×3.50B	4	100	45	¥13,915	(¥12,650)	付き	TR413	設定なし
0098	TF332	M51	12×4.00B	4	100	45	¥14,245	(¥12,950)	付き	TR413	別売
0159	TF371	E48	12×4.00B	4	100	40	¥14,245	(¥12,950)	付き	TR413	設定なし
0099	TF333	M52	13×4.00B	4	100	45	¥16,115	(¥14,650)	付き	TR413	別売
0100	TF326	M53	13×4.50B	4	100	45	¥16,445	(¥14,950)	付き	TR413	別売
0131	TF351	M70	13×5.00B	4	100	40	¥16,720	(¥15,200)	付き	TR413	別売
0150	TF365	-	14x5J	5	114.3	50	¥17,050	(¥15,500)	別売	TR413	設定なし
0132	TF355	M47A	14×5J	4	100	38.5	¥18,205	(¥16,550)	付き	TR413	別売

CODE（上4桁：3170）	トピー商品コード	トピー商品名	SIZE	孔数	P.C.D.(mm)	IN SET(mm)	メーカー希望小売価格 税込	メーカー希望小売価格 (本体価格)	バルブ	適合バルブ品名	センターキャップ※
0137	TF356	E45	14×5J	4	100	39	¥18,205	(¥16,550)	付き	TR413	設定なし
0149	TD379	X26	14×5J	4	114.3	45	¥16,720	(¥15,200)	別売	TR413	設定なし
0067	AF012	S26	14×5J	6	139.7	30	¥18,535	(¥16,850)	付き	TR413	別売
0133	TF340	M60	15×5½JJ	4	100	42	¥23,925	(¥21,750)	付き	TR413	別売
0072	AD381	X18	15×5½J	6	139.7	45	¥17,160	(¥15,600)	別売	TR413/TR600HP	設定なし
0136	TF380	S54A	15×6JJ	6	139.7	31	¥26,840	(¥24,400)	付き	TR413/PVR74	別売

●価格はホイール1本のメーカー希望小売価格です。●バルブ「付き」表記のある商品のバルブは本体に取り付け済みです。
※センターキャップにつきましては、トピー実業(株)各営業所にお問合せください。

この商品の詳細、品質及びマッチングにつきましては、トピー実業(株)にお問い合わせください。(連絡先は下記参照)

ディスク板厚記号・商品名称記号の読み方

■ディスク板厚記号

T:テーパーディスク
C:コールドスピン加工
S:切削加工
P:ショットピーニング
E:ECOD工法

■商品名称記号

例：
W - D A 3L
└ディスク番号
└取付記号
└DISH タイプディスク
└溶接ホイール

取付記号	ボルト孔数・径	P.C.D.	ナット座面形状	ハブ孔径	規格
A	8-32.5	285	球座面(R22)	221	JIS取付規格
E	10-26.0	335	平座面	281/281.2	ISO取付規格（輸入車は適用外）
F	5-29.0	203.2	球座面(R22)	146	JIS取付規格
H・M	6-32.5	222.25	球座面(R22)	164	JIS取付規格
K	10-32.5	285.75	球座面(R22)	221	SAE取付規格（注意:一部ボルト孔径26.0 平座面あり）
U	5-32.5	208	球座面(R22)	150	JIS取付規格
X	8-26.0	275	平座面	221	ISO取付規格（輸入車は適用外）

●新LI値対応ホイールには、負荷能力を満足した上で、許容荷重を指定位置に打刻することが義務付けられています。
これよりホイールが新LI値対応ホイールか従来品か見分けてください。

トピー実業株式会社
TEL.03(3495)6564　http://www.topy-ep.co.jp
【札　幌】TEL.011(807)0071　【金　沢】TEL.076(224)5625
【仙　台】TEL.022(290)9046　【名古屋】TEL.052(262)3610
【北関東】TEL.03(6280)3695　【大　阪】TEL.06(6222)8660
【東　京】TEL.03(6280)3695　【広　島】TEL.092(441)5331
【新　潟】TEL.025(245)6626　【福　岡】TEL.092(441)5331
【松　本】TEL.0263(26)8453

詳しくは弊社タイヤサイトへ

ブリヂストンオリジナル トラック・バス用ホイール取り扱いについて

⚠危険：取り扱いを誤った場合、死亡または重傷を負う危険性が極めて高い内容です。
⚠警告：取り扱いを誤った場合、死亡または重傷を負う可能性がある内容です。
⚠注意：取り扱いを誤った場合、傷害を負う可能性または物的損害が発生する可能性がある内容です。

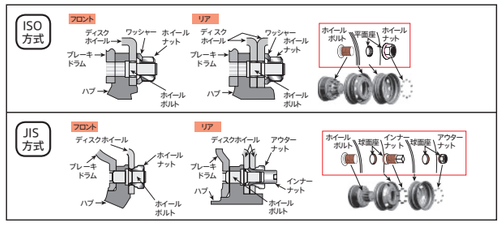
■ ISO/JIS取り付け方式共通事項
■ 新ISO取り付け方式関連事項

ホイール選択

⚠注意 ■ホイールの取り付け方式（ボルト孔数、P.C.D.、ボルト孔直径、ホイールナット当たり面等）及びオフセットが、装着する車両に適合する事を確認してください。

取り付け方式一覧		ISO方式		JIS方式
		新ISO方式	従来ISO方式	
ボルト本数－P.C.D.	22.5インチホイール装着車	10本－φ335mm	10本－φ335mm	8本－φ285mm
	19.5インチホイール装着車	8本－φ275mm		8本－φ285mm、6本－φ222.25mm
	17.5インチホイール装着車			6本－φ222.25mm
ボルト	サイズ	前後輪：M22	前後輪：M22	前輪：M24、後輪：M20、M30(インナーナット)
	ねじの方向	左右輪：右ねじ	右輪：右ねじ、左輪：左ねじ	右輪：右ねじ、左輪：左ねじ
ホイールナット	座　面	平面座 弊社ホイールには、輸入車等に採用されているスリーブナットは使用できません。	平面座	球面座
	構　造	座金（ワッシャー）付きツーピース	座金（ワッシャー）付きツーピース	ワンピース
	使用ソケット	33mm	32mm/33mm	41mm/21mm
	種類（対応ホイール）	アルミ/スチール共用	アルミ/スチール共用	単輪ナット：アルミ用、スチール用 アウターナット：アルミ/スチール共用 インナーナット： アルミ用、スチール用、※サービス用
ダブルタイヤ締め付け		1つのナットで共締め	1つのナットで共締め	インナーナット、アウターナットでそれぞれ締め付け
ホイールのセンタリング		ハブインロー	ハブインロー	ホイールの球面座
ホイールのバルブの位置		アウトセットタイプ（バルブがホイール断面外側）	インセットタイプ（バルブがホイール断面内側）	インセットタイプ（バルブがホイール断面内側）

※アルミ用ホイールボルトを使用してスチールホイールを装着する場合。



⚠注意 ■ホイールのサイズ（リム径×リム幅）が 装着されるタイヤのサイズと適合する事を必ず確認してください。

⚠注意 ■車両（タイヤ）の操縦安定性能やホイールの耐久性能に影響を与える事がありますので、同じ車軸には同じサイズ、オフセット及び、タイプのホイールを使用してください。

⚠危険 ■アルミホイールとスチールホイールの混用は絶対にしないでください。混用した場合、適合するホイールボルト、ナットが異なるため充分な締め付けができず、走行中にナットの緩みやホイールの損傷につながり大変危険です。

⚠危険 ■ディスクブレーキ装着車には必ずバルブがアウトセットタイプのホイールを装着してください。バルブがインセットタイプのホイールを装着した場合、バルブがブレーキに干渉して損傷する危険性があります。

⚠危険 ■新ISO方式の車両には新ISO方式のディスクホイールを必ず装着してください。新ISO方式のホイールには、ISO方式を示す識別表示がありますので確認してください。新ISO方式の19.5インチサイズホイール装着車両（ボルト：8本、P.C.D.：275mm）に、JIS方式ホイール（ボルト孔数：8孔、P.C.D.：285mm）を誤装着すると、十分な締め付け力が得られず、ホイール損傷や車輪脱落事故の原因となりますので絶対に装着しないでください。

ホイール識別表示例（識別ラベルをリムの刻印部近傍に貼付してあります）

※新ISO方式ホイールと、JIS方式19.5インチボルト孔8孔ホイールのみ。

スチールホイールの場合	ISO方式（平面座）ホイール Hub Piloted Mounting Wheel 追加塗装禁止 DO NOT apply additional paint	JIS方式（球面座）ホイール （ISO方式使用不可） This wheel is for stud piloted mounting only.
アルミホイールの場合	ISO方式（平面座）ホイール Hub Piloted Mounting Wheel アルミ用ボルト使用（AL） Only use Stud for Aluminum Wheel	JIS方式（球面座）ホイール （ISO方式使用不可） アルミ用ボルト・ナット使用

ホイール誤装着の例

新ISO方式19.5インチサイズホイール装着車にJIS方式8孔ホイールを誤装着した例

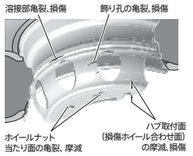
要注意!!
ボルトに対してボルト孔が適合せず、適切な締め付けができません。

※新ISO方式8孔のホイールにはP.C.D.275mmを示す「275」の刻印があります。

ホイール点検

⚠注意 ■ハブ取付面に生じた摩滅（凹み）は、ホイール交換時期を示すサインです。摩滅（凹み）量0.35mmがホイール交換の目安です。摩滅（凹み）の大きなホイールはホイールナットの緩みやホイール損傷につながる恐れがありますので新品ホイールへ交換してください。

⚠危険 ■ホイールに下記のいずれかの異常がある場合は、ホイールを交換してください。



- ホイール周上において、1ヶ所でも亀裂がある場合。
- ホイールナットの当たり面（ナット座）において、1ヶ所でも亀裂、損傷、摩滅がある場合。
- ホイール合わせ面、ハブ取付面、ホイールナットの当たり面（ナット座）に著しい変形、傷、カジリ等の損傷、錆、錆汁が発生している場合。
- JIS方式ホイールのナット座において、下記不具合が認められる場合。
  ・ナット座の直径が新品対比1mm以上拡大している場合。
  ・ナット座の幅に1mm以上の差があり、ナット座が偏芯している場合。
  ・ナット座のバリの高さがホイール取付面から0.35mm以上の場合。
  ・インナーナットが埋没する等、著しくナット座が陥没している場合。

リム組み時

⚠危険 ■リム組み時、及びタイヤの位置交換時には、ホイールに亀裂、損傷、変形等の異常が無い事を確認してください。亀裂、損傷、変形等の異常が生じたホイールは危険ですので使用しないでください。

⚠危険 ■バルブは既にホイールへ組み付けてありますが、リム組み前にバルブが適正トルクで締め付けられている事を必ず確認してください。また、新品タイヤに交換する時には必ずバルブも新品に交換してください。バルブ交換時は当該ホイールに定められた（適合する）バルブを使用してください。バルブ交換の際には、ホイールリムのバルブ孔座面の汚れ、ごみ等の異物を除去し、バルブのOリングに異物等が噛み込まないように組み付けてください。ごみや異物等は空気漏れの原因になります。また、異なるバルブの使用は空気漏れの原因になります。特にバルブがアウトセットタイプの場合、異なるバルブの使用は、複輪使用時の空気圧チェックが困難になる恐れがあるだけでなく、ブレーキとの干渉によるバルブ損傷からの急激な空気漏れの危険がありますので絶対に装着しないでください。バルブの締め付けトルクは12.7±1.4N・m（130±14.3kgf・cm）です。

⚠注意 ■チューブレスタイヤはビード部周辺の傷などで空気漏れを起こす事がありますので、リム組み時には必ず当社推奨の潤滑剤をタイヤビード部、リムフランジ部に塗布してすべりを良くしてください。また、タイヤレバーを使用する場合は、ホイールのビードシート部を傷付けないよう注意してください。リム組みはウェル（ドロップセンター）に近い側よりタイヤを組み付けてください。

⚠注意 ■バルブがアウトセットタイプのスチールホイールは、ハンプを備えた形状となっているため、空気充填時、タイヤビード部がホイールハンプのバルブ部に引っかかることがありますので、ハンプ側のビードを組み込んだ後、反対側のビードを組み込む時には、ハンプ側のビード部が最初にバルブの座を乗り越えるように組み込みを実施してください。尚、手作業によるリム解き時は、ビードがハンプを乗り越え難いためビードブレーカー等が必要になります。その際にはタイヤ、ホイールを傷付けないように注意してください。

⚠注意 ■タイヤ脱着作業は、作業場にゴムマットなどを敷いて行ってください。また、タイヤチェンジャー使用の場合は、チャッキング部に注意してホイールに傷が付かないよう丁寧にお取り扱い願います。

空気充填、空気圧について

⚠危険 ■タイヤを安全囲いの中に入れる等、破裂の危険を避けるための安全措置を講じた上、空気を充填してください。ビードシーティング圧300kPa（3.0kgf/cm²）以下の空気を充填後、タイヤの両側のビード部がリムのビードシート部に周上均等にのっている事を確認した後、タイヤの使用空気圧まで空気を充填してください。

⚠危険 ■適正にフィット（タイヤビード部がリムのビードシート部に正常にのっている状態）していない場合は一旦空気を抜き、タイヤ、リムに異常が無い事を確認の上、ビード部及びリム部に再度プリヂストン推奨の潤滑剤を塗布し、空気充填してください。

⚠危険 ■バルブコアを付けない状態での空気充填は絶対にしないでください。急激な圧力上昇となり、タイヤ破裂の危険性があります。

⚠警告 ■エアーコンプレッサーの調整弁は、タイヤ破裂の危険があるのでタイヤの使用空気圧に応じ、次表により正しく調整してください。

●エアーコンプレッサー調整弁の最高調整空気圧

タイヤの使用空気圧区分	調節弁の最高調整空気圧
400kPa（4.0kgf/cm²）まで	500kPa（5.0kgf/cm²）
400kPa（4.0kgf/cm²）超～600kPa（6.0kgf/cm²）まで	700kPa（7.0kgf/cm²）
600kPa（6.0kgf/cm²）超～900kPa（9.0kgf/cm²）まで	1,000kPa（10.0kgf/cm²）
900kPa（9.0kgf/cm²）超～1,200kPa（12.0kgf/cm²）未満	1,300kPa（13.0kgf/cm²）

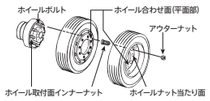
⚠警告 ■空気を充填後、バルブキャップを取り付ける前に、バルブコアからの空気漏れ、リム部やタイヤとリムのかん合部（ビード部周辺）、バルブまわりからの空気漏れが無い事を確認した後、必ずバルブキャップを装着し、しっかり締め付けてください。

⚠警告 ■空気充填時にバルブエクステンションを使用した場合は、作業後に必ず取り外してください。そのままの状態で走行しますと振動でバルブのねじ部が折損し、空気漏れの原因になる可能性があります。

⚠危険 ■乾燥した空気を充填してください。また、リム組み時にタイヤ内に水分が入らないよう注意してください。水分が錆を発生させ、ホイール腐食からの空気漏れなどのトラブルを誘発させる事があります。コンプレッサーのドレインを定期的に抜いてください。また、ドライヤー付きコンプレッサーでの空気充填をお奨めします。

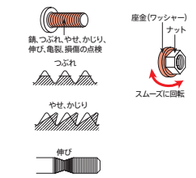
車両への装着時

⚠注意 ■ホイールのハブ取付面、ホイール合わせ面、ホイールナット当たり面（ナット座）、ハブのホイール取付面、ホイールボルト、ナットを清掃し、錆、ごみ、泥等の異物をしっかり除去してください。（異物が付着した状態で装着しますと、ハブとホイールの密着性が損なわれホイールに異常な力が加わり、ナットの緩みやホイールボルト、ナットの損傷の原因となります。）

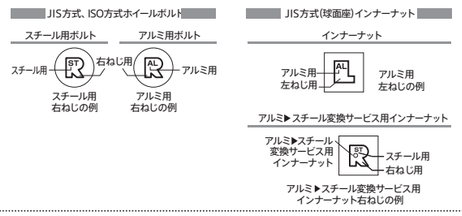


⚠注意 ■ハブのホイール取付面が著しく摩滅している場合には、ホイールの寿命を低下させる原因となりますので、ハブの詳細な点検をお奨めします。ホイールボルト付け根に形成される三日月状の突起による段差が、ホイール取付面の摩滅の目安となります。

⚠注意 ■ホイールボルト、ナットに傷、亀裂、変形等の損傷、著しい錆等の異常が無い事、ボルトに伸びが無い事を確認してください。また、ボルト、ナットのねじ部につぶれ、やせ、かじり等の異常が無い事を確認してください。ISO方式（平面座）のナットの座金（ワッシャー）が、スムーズに回転する事を確認してください。異常の発生したボルト、ナットは充分な締め付け力を得る事ができませんので、新品に交換してください。交換する場合は、その車輪全ての ボルト、ナットを交換する事をお奨めします。



⚠警告 ■スチールホイール、アルミホイールは、それぞれ専用のホイールボルトやナットが必要となります。アルミホイールからスチールホイールに、またはスチールホイールからアルミホイールに交換する場合は、それぞれ専用のホイールボルトやナットに交換してください。（取り付け方式により異なりますので、詳細は（一社）日本自動車工業会発行の「車輪脱落防止のための正しい車輪の取扱いについて」を参照ください。）

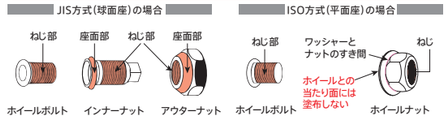


⚠警告 ■ホイールボルト、ナットには右ねじと左ねじがあります。締め付け前にねじの方向を確認してください（刻印を確認してください）。（新ISO方式の車両の場合、左右輪共に右ねじになりますのでご注意ください。）

⚠警告 ■ホイールボルト、ナットには下記のように潤滑剤を塗布してください。
その際に、ホイール取付面、ハブ取付面、ホイール合わせ面には潤滑剤が付かないように注意してください。二硫化モリブデン入りのオイルやグリース等は過大な締め付けとなり、ホイールボルトの損傷等の原因になりますので絶対に使用しないでください。

取付方式	潤滑剤塗布場所
JIS方式（球面座）	ホイールボルト、ナットのねじ部、座面部（球面座）
ISO方式（平面座）	ホイールボルト、ナットのねじ部、座金（ワッシャー）とナットとの隙間（座金（ワッシャー）のホイール当たり面には潤滑剤が付かないように注意してください）

潤滑剤塗布部位



⚠注意 ■ISO方式（平面座）の車両の場合、ホイールのハブへの固着防止のために、ハブのはめ合い部（インロー部）にグリースを適度に塗布してから、ホイールボルトのねじ部を傷付けないように注意し、ハブのはめ合い部（インロー部）のガイドに沿ってハブの奥まで押し込んでください。

ハブはめ合い部潤滑剤塗布位置

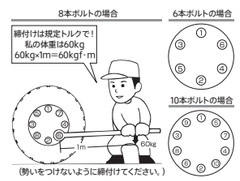
JWL-T　トラックおよびバス用軽合金製ディスクホイールの技術基準
この基準はトラック・バス用軽合金製ホイールに適用されている安全基準です。この技術基準に定められた試験を製造者自らの責任において行い、適合したものについてはJWL-Tのマークが表示されます。

VIA　品質検査合格マーク
JWL・JWL-T基準に定める適合商品であるか否かを第三者公的機関の「自動車用軽合金製ホイール試験協議会」が確認するもので、JWL・JWL-T基準による厳格な品質・強度再確認試験に合格したものについてはVIA表示がされます。

ホイールナットの締め付けと増し締め

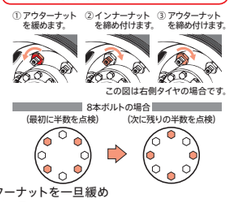
⚠警告 ■ホイールナットの締め付けは、JIS/ISO方式共に対角方向4本のナットを最後まで手で締め、充分に芯出し・面出しを行った後、残りのナットも最後まで手で締めてください（着座締め）。着座締め後、300N・mを目安に対角線順に本締めをしてください（本締め）。確認締めは規定トルクで対角線順に締め付けてください（確認締め）。最後に締め忘れ防止を図るために同トルクで順周りに1周締め付けてください（締め忘れ防止締め）。規定の締付けトルクは、車両の「タイヤ空気圧ラベル」の近くに表示されています。不明な場合は、（一社）日本自動車工業会発行の「中・大型トラック・バスのホイールナット締付けトルク」等で確認してください。JIS取り付け方式のダブルタイヤ（複輪）は、最初に内側のタイヤのインナーナットを上記の方法で締め付け、次に外側タイヤのアウターナットを同様の手順で締め付けます。

ホイールナット締付け要領



⚠注意 ■新品装着、タイヤの位置交換等ホイール取り付け後の走行による初期なじみによって、ホイールの締め付け力が低下します。取り付け後、50～100km走行を目安に、ホイールナットの増し締めを行ってください。尚、日常点検、定期点検によりホイールナットの緩みを点検し、規定のトルクを維持してください。

JIS方式（球面座）のダブルタイヤ



増し締め方法

・トルクレンチなどを使用して、対角線順に規定トルクで締め付ける。
・JIS方式ダブルタイヤ（複輪）の場合
①最初にボルトの半数（1個おき）のアウターナットを一旦緩め
②インナーナットを規定のトルクで締め付ける
③次にアウターナットを規定のトルクで締め付ける
④続けて、残りの半数のアウターナットを緩め同様にインナーナット、アウターナットの順に締め付ける

安全走行のポイント

⚠警告 ■ホイールの不適切な取り扱いは、車輪脱落につながり重大な事故を引き起こす事があります。ホイールを正しくご使用いただくために、日常点検、定期点検（3ヶ月毎、12ヶ月毎）は必ず実施してください。点検内容は、（一社）日本自動車工業会発行の「新・ISO方式ホイール取扱いガイド」を参照または お近くの整備工場にお問い合わせください。

⚠警告 ■過積載での走行は、ホイール損傷の原因となるだけでなく、ホイールボルトに過大な力がかかり、ボルト折損による車輪脱落事故などの原因となります。過積載しないでください。また、片荷等偏った積載もしないでください。

⚠注意 ■急発進、急加速、急旋回及び急制動は危険ですので避けてください。

⚠警告 ■走行中に異常な振動や音を感じたら、速やかに安全な場所に停車し、ホイールナットの緩みやホイールの亀裂、損傷、変形、及びタイヤを点検し、必要な措置をとってください。

⚠警告 ■道路の縁石等への乗り上げや車輪の側面を接触させたりしますと、タイヤのサイド部やホイールのフランジ部を傷つける恐れがあるので避けてください。

手入れ、保管、その他

⚠警告 ■融雪剤、塩分、土等が付着しますと腐食しやすいので、海辺や雪路、悪路等を走行した後はよく水洗いし乾燥した後、軽くワックスを掛けてください。また、洗浄の際、市販のホイールクリーナー等を使用する時は、取扱説明書に従い、正しく使用してください。

⚠注意 ■洗車機の使用、高圧洗浄、スチーム洗浄の場合、ホイールに傷が付いたり変色したりする事があるので、お手入れはなるべく手作業で行ってください。また、粗い磨き砂の入った工業用洗剤はホイールを傷付ける事がありますので避けてください。手作業によるお手入れ時、ホイールや部品で怪我をしない様注意してください。

⚠注意 ■保管する時はホイール・バルブをきれいに洗浄し、乾燥後直射日光や湿気、油類等を避けてください。

⚠警告 ■ディスク取付面（ハブ取付面及びホイール合わせ面）には絶対に追加塗装しないでください。追加塗装した場合はハブとホイールとの密着性が損なわれ、ホイールナットの緩みが発生する可能性があり、大変危険です。

⚠危険 ■亀裂・損傷や変形のあるホイールの修理及び加工、改造などは絶対にしないでください。目に見えない歪みや熱による影響で強度が低下し危険です。

⚠注意 ■タイヤチェーンを使用する場合は、チェーンによりホイールの損傷に至る可能性がありますので注意してください。

⚠注意 ■排気ガス処理システムで尿素SCRシステムを搭載している車両において、排気管後方の鍛造アルミホイールが黄色く変色することがあります。この変色は、一般の汚れに尿素SCRシステムの排ガスが混ざって付着したもので、鍛造アルミホイールの性能に影響を与えるものではありません。尚、除去する場合は、弊社推奨商品ブルーマジック等にて除去できます。

ブリヂストンリテールジャパン株式会社
〒187-8531 東京都小平市小川東町3丁目1番1号
0120-036710
受付時間　平日（月～金）9:00～12:00/13:00～17:00（祝日・当社指定休日は除く）

詳しくは弊社タイヤサイトへ