お客様の稼働を止めない。

ブリヂストンは新たな社会価値・顧客価値を共創し、輸送業界を足元から支えていきます。

お客様のご要望に真摯に耳を傾け、
限られた時間内で最適なメンテナンスを
ご提案できるように心掛けています。

サービス　岡上　裕一

気軽に意見を交換できる環境づくりと、
自ら考え行動するためのスタッフ育成に
やりがいを感じています。

店長　山本　真太郎

運行業務に不具合が出ないように
常にスピードと正確性を意識した
きめ細やかなメンテナンスを行います。

サービス　鵜野　幸称

日々のタイヤ状態をしっかり把握して
的確なアドバイスやご提案を行うなど、
懇切丁寧な対応に努めています。

営業　酒井　望

「悪いものは流さない」を徹底し
ご利用いただくお客様の姿を思いながら
リトレッドタイヤを生産しています。

サービス　阿久澤　達也

お客様との信頼関係を長く築けるように
安全・安心かつスムーズな作業手配と
スケジュール管理を日々行っています。

フロント　木谷　友希

お求めとご相談は…

●カタログに記載のメーカー希望小売価格は、タイヤ販売店等が販売する価格を拘束するものではありません。●メーカー希望小売価格は、2024年8月1日現在のものです。●当カタログに記載されている構造・仕様・価格などは予告なく変更する場合があります。　●タイヤには製造番号が刻印されています。製造番号の下４桁（例1223）の数字で製造年週を示しています。最初の数字12は週（12週目）を、最後の数字24は年（2024年）を示します。●カタログ記載内容は、2024年8月1日現在のものです。

株式会社ブリヂストン
〒104-8340　東京都中央区京橋3丁目1番1号
〈ブリヂストンホームページ〉https://www.bridgestone.co.jp

お客様相談室
0120-39-2936（フリーダイヤル）
受付時間：月～金9:00～17:00（祝日・当社指定休日は除く）
携帯電話からもご利用いただけます。

商品の在庫確認、価格のお問い合わせはご購入予定の販売店に、
またタイヤ不具合のご相談はご購入された販売店にお申し出ください。

ブリヂストンリテールジャパン株式会社
〒187-8531　東京都小平市小川東町3丁目1番1号

トラック・バス用ホイール／業務用車両バッテリーに関するお問い合わせ先
0120-036710（フリーダイヤル）
受付時間：月～金9:00～12:00/13:00～17:00（祝日・当社指定休日は除く）
携帯電話からもご利用いただけます。

適正表示で安心なタイヤ選び
タイヤ公正取引協議会
当社はタイヤ公正取引協議会の会員です。
「月に一度は空気圧の点検を！」
タイヤの製品等に関するお問い合わせは、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会でも承っております。

VEGETABLE OIL INK
FSC www.fsc.org ミックス 紙｜責任ある森林管理を支えています FSC® C013238

2024年7月ブリヂストンタイヤソリューションジャパン株式会社　生産財商品企画部制作　2024.7　生サSTK

BRIDGESTONE
Solutions for your journey

Winter Catalogue

2024~2025

トラック・バス用冬タイヤ/小型トラック・バン用冬タイヤ/産業車両用冬タイヤ/
トラック・バス用ホイール・用品　総合カタログ

ブリヂストンは追求します。
冬の走りに安全を。乗る人に安心を。

ECO FIRST
環境大臣認定
エコ・ファースト企業
ブリヂストンは環境先進企業として、環境省より「エコ・ファースト企業」の認定を受けています。

私たちブリヂストンは、

2050年へ向けて、サステナブルなソリューションカンパニーへと進化していく。

私たちらしい8つの「E」、私たちらしい8つの価値を、私たちらしいやり方で創出していくことで、

持続可能な社会を支えることにコミットしていく。

Energy カーボンニュートラルなモビリティ社会の実現を支えることにコミットする。

Ecology 持続可能なタイヤとソリューションの普及を通じ、より良い地球環境を将来世代に引き継ぐことにコミットする。

Efficiency モビリティを支え、オペレーションの生産性を最大化することにコミットする。

Extension 人とモノの移動を止めず、さらにその革新を支えていくことにコミットする。

Economy モビリティとオペレーションの経済価値を最大化することにコミットする。

Emotion 心動かすモビリティ体験を支えることにコミットする。

Ease より安心で心地よいモビリティライフを支えることにコミットする。

Empowerment すべての人が自分らしい毎日を歩める社会づくりにコミットする。

Bridgestone E8 Commitment to Our Future

未来の子供たちからの預かり物であるこの地球のために。 ブリヂストンはコミットする。

トラック・バス用タイヤ

循環ビジネス時代の新たなプレミアム

ENLITEN® TECHNOLOGY

お客様から求められる多様なニーズやウォンツを叶え、
さらに、お客様が想像もしえない新たな価値を提供する性能（インスパイア）に
エッジを効かせる「究極の*カスタマイズ」を目指す商品設計基盤技術

社会価値

- CO_2削減
- 資源生産性向上
- 安心・安全

顧客価値

- 燃料消費削減
- オペレーションコスト最適化
- 安心・安全

ダブリュキューキューキュー
W999
V-STEEL STUDLESS W999
ENLITEN®

ブリザック　ダブリュキューハチキュー
BLIZZAK W989
ENLITEN®

＊当社製品内において、「ENLITEN」技術により市場・地域によってタイヤ性能をカスタマイズすることを表します。

リトレッドと連携し、タイヤ一本一本を使い切ることで、
タイヤ一本あたりの価値を最大化

将来的にリサイクルとも連携し、タイヤの価値が「循環」し続ける社会

サーキュラーエコノミーの実現

・・・輸送ビジネスを取り巻く環境・・・

- ドライバー不足/人件費高騰
- 2024年問題/働き方改革
- 需要減少/競争激化
- 輸送の安全性
- CO_2削減
- 燃料費高騰
- SDGs

【輸送業界における社会価値・顧客価値】

輸送ビジネスにおいて新たな価値を創造し、
さらなる"稼働の最大化"を実現する「断トツ*ソリューション」

Tire Solution®

- 断トツ*商品
- 断トツ*サービス
- 断トツ*サービスネットワーク
- デジタルコネクティビティ

Energy
カーボンニュートラルなモビリティ社会の
実現を支えることにコミットする。

Ecology
持続可能なタイヤとソリューションの
普及を通じ、より良い地球環境を
将来世代に引き継ぐことにコミットする。

Efficiency
モビリティを支え、オペレーションの
生産性を最大化することにコミットする。

Extension
人とモノの移動を止めず、
さらにその革新を支えていくことに
コミットする。

Economy
モビリティとオペレーションの経済価値を
最大化することにコミットする。

Ease
より安心で心地よいモビリティライフを
支えることにコミットする。

＊企業としての目標

詳しくは弊社
タイヤサイトへ ▶

輸送ビジネスを支える「断トツ*商品」

ブリヂストン独自の技術を用いた豊富な商品ラインアップを展開し、
お客様の様々な課題を解決する新たな価値を提供します。

＊企業としての目標

ブリヂストン独自の技術を用いた商品で新たな価値を提供

安全運行 環境負荷低減 業務効率化 経費削減

氷雪性能と摩耗ライフを高次元でバランス、
さらに耐偏摩耗性も向上※

※当社従来品W910対比

W999
V-STEEL STUDLESS
ENLITEN®
RETREAD

摩耗ライフと氷上性能を高次元で両立させ、
経済性と安全運行を追求

BLIZZAK
W989
LIGHT TRUCK STUDLESS
ENLITEN®
RETREAD

輸送ビジネスを支える「断トツ*サービス」

リトレッドサービスと高品質なメンテナンス技術で
より安心･安全で生産性の高い運行業務をサポートします。

＊企業としての目標

使い終えたタイヤの表面を貼り替えて再利用するリトレッドサービス

環境負荷低減 経費削減

リトレッドタイヤとは

一次寿命が終了したタイヤのトレッドゴム（路面と接する部分のゴム）の表面を決められた寸度に削り、その上に新しいゴムを貼り付け、加硫※し再利用（リユース）するものです。台タイヤを再利用できるので省資源に貢献します。

※ゴムを加工する際に、圧力･熱を加え、弾性や強度を確保する工程のこと。

RETREAD リトレッド

リトレッドタイヤの詳細は
P8-12・弊社タイヤサイト ▶

安心･安全な走行を支える高品質タイヤメンテナンス

安全運行 経費削減

タイヤ関連作業においては、ブリヂストンの作業標準に基づいた
確実で丁寧なタイヤ交換作業を行っています。

▶丁寧な清掃と点検

各部品の状態を確認し、確実に車輪を取り付けるために、
丁寧な清掃･点検を行います。

ハブやボルトに錆や汚れが付着し
確実な車輪取り付けができない状態

清掃により確実な車輪取り付けが
できる状態

▶確実なタイヤ装着

車輪脱落防止のため、複数回に分けて締め付けた後、
トルク管理機器を使用し規定トルクで締め付けを行います。

適切な機器を使用し正しい手順で車輪の取り付けを実施

輸送ビジネスを支える「断トツ*サービスネットワーク」

タイヤ起因の輸送トラブルに迅速に対応し、ダウンタイムを減らすことで止まることのない物流を支えます。

＊企業としての目標

ブリヂストンサービスネットワーク［BSN］ 安全運行 業務効率化

全国921店※1のネットワーク	高い技術を持つサービス店が対応	24時間サービス※2体制	登録料無料／料金後払い

※1.2024年2月現在　※2.24時間サービス対応店舗は全国に237店舗ございます。
＊BSNのサービスを受けるには事前にご登録（登録料無料）いただく必要があります。詳細は最寄りの販売店・販売会社にお問い合わせ下さい。

詳しくは弊社タイヤサイトへ

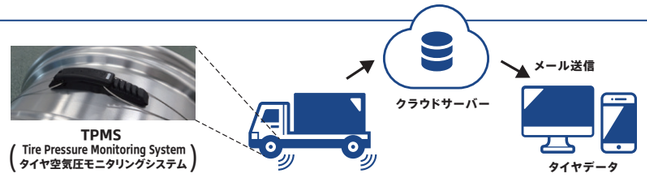
輸送ビジネスを支えるデジタルコネクティビティ

「断トツ*」の「商品・サービス・サービスネットワーク」にデジタルを組み合わせてデータを活用した新たなサービスを開始。

＊企業としての目標

デジタルソリューションツール「Tirematics®」（内圧監視システム） 安全運行 環境負荷低減 業務効率化 経費削減

tirematics®とは・・・
タイヤ内部に空気圧センサーを取り付け、
その情報をブリヂストンのクラウドサーバーを通して
輸送事業者様と共有するソリューションツール



	tirematics® ヤードモニタリング ヤードに設置した仮設アンテナによるソリューションツール	tirematics® リアルタイムモニタリング デジタコ※1と連携させたソリューションツール
モニタリング内容	タイヤ空気圧	タイヤ空気圧、温度
モニタリング頻度	定時（お客様拠点で一定頻度）	常時（どこでも・いつでも）※2
主な通知対象	運行管理者様	運行管理者様、ドライバー様
BSNとの情報連携※3	連携なし	連携あり

※1.対応するデジタルタコグラフの機種には制限があります。　※2.通信頻度は通信環境に依存します。
※3.上述のBSNのコールセンターへ異常発生時に車両データ（異常内容、位置情報等）を連携することを指します。

デジタルソリューションツール B-catcher（車両位置情報提供／タイヤ管理サービス） 安全運行 業務効率化

B-catcher とは…
GPS機器を車両に取り付け、その情報を輸送事業者様と共有するブリヂストン独自のソリューションツールで、「車両位置が分からない/探すのが大変」「タイヤ管理が行き届かない」という困り事を解決する、車両位置情報提供/タイヤ管理サービスです。

B-catcherの導入で 各種管理業務の負担を軽減します

車両管理
シャーシの駐車位置がMAPで確認できるので迷子にならない

配車管理
位置情報の活用で配車管理業務の効率化／精度UPに繋がる

整備管理
整備も考慮に入れた配車計画策定ができるようになり整備管理業務の効率化／精度UPに繋がる

タイヤ管理
タイヤ定期点検／報告により安全管理レベルUPに繋がる

トータルパッケージプラン（TPP） 安全運行 環境負荷低減 業務効率化 経費削減

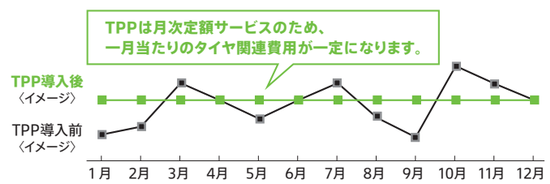
ニーズに応じて下記メニューを組み合わせ、一括でご契約いただくサブスクリプションプランをご提供致します。

		サブスクリプション（月次定額支払い）	
		— PLAN 1 — TPP トータルパッケージプラン	— PLAN 2 — TPP Light トータルパッケージプラン ライト
＜メニュー＞	＜提供価値＞		
タイヤ	車型／走行条件に合わせた商品提供で**経費を最適化**（ECOPIA、リトレッド等）	**お客様の使用条件に合わせた最適な提案・提供**	**お客様の使用条件に合わせた最適な提案・提供**
タイヤ管理コンサル	タイヤ点検／アドバイスにより**タイヤ適正使用**	**管理＆交換 一括対応**	**管理＆交換時期 提案**
メンテナンス	高品質なメンテナンスで**安全運行**に貢献	**標準搭載**	都度
空気圧遠隔モニタリング tirematics®	タイヤ空気圧遠隔モニタリングによる**安全運行／安定稼働**	オプション	オプション
車両位置モニタリング B-catcher	車両位置情報可視化による**運行／整備管理業務の効率化**	オプション	オプション
こんなお客様にオススメ!		**タイヤに関する業務は全て任せたい**	**メンテナンス作業以外のタイヤに関する業務は全て任せたい**

業務効率化と安心・安全運行の両立

タイヤのプロによる点検・高品質なメンテナンスに加え、タイヤの発注・保管・廃棄等のタイヤマネジメント業務に至るまで、ブリヂストンがタイヤに関する業務を担わせていただくことで、業務効率化と安全運行の両立を実現します。

キャッシュフローを平準化



▶TPPご契約お客様満足度

出典：ブリヂストンTPP満足度調査 23年2月～5月実施（N＝262）

満足と回答されたお客様	88.2%
契約継続意向のお客様 ※TPP契約開始直後のお客様を除く	94.3%

ブリヂストンのリトレッドタイヤは輸送ビジネスのスタンダードへ

国内のトラック･バス用タイヤのうち、**約4本に1本**がリトレッドタイヤ※、
リトレッドタイヤを使用するユーザー様が増えています。

※2023年ブリヂストンユーザー調査

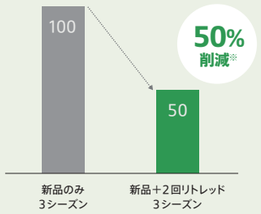
リトレッドタイヤとは？ RETREAD

一次寿命が終了したタイヤのトレッドゴム（路面と接する部分のゴム）の表面を決められた寸度に削り、その上に新しいゴムを貼り付け、加硫※し再利用（リユース）するものです。台タイヤを再利用できるので省資源に貢献します。

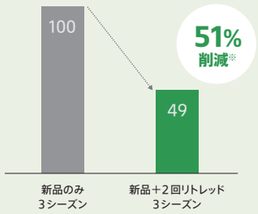
※ゴムを加工する際に、圧力･熱を加え、弾性や強度を確保する工程のこと。

資源使用量50%低減※、CO_2排出量51%削減※。
コストメリットもある、地球にもお財布にもやさしい「リトレッド」

Ecology 新規資源使用量の削減

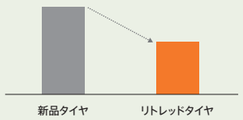


Energy CO_2排出量の削減



Economy トータルコストメリット創出

リトレッドタイヤによりタイヤケースのライフを「**十分に活用する**」ことで、コストの大幅削減を実現します。

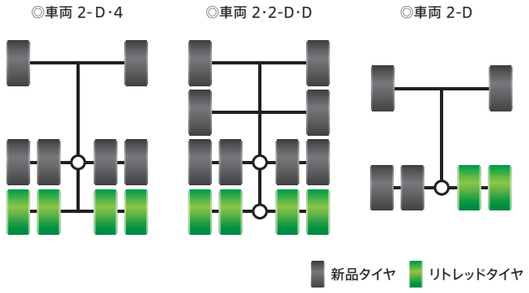


＊グラフは購入価格のイメージです。

※一般社団法人日本自動車タイヤ協会編「タイヤのLCCO₂算定ガイドラインVer.3.0.1」をもとに、トラック･バス用タイヤ（275/80R22.5）にて算出した数値です。使用原材料における新規資源使用量と原材料調達、生産、販売、廃棄･リサイクルの過程におけるCO₂排出量の「新品タイヤ3本+廃棄3回」と「新品低燃費タイヤ1本+タイヤリトレッド2回+廃棄1回」の比較。

リトレッドタイヤ使用例

Case 1 車両別リトレッド使用モデル



Case 2 2回リトレッド

耐久性に優れるブリヂストンの台タイヤを活用した2回リトレッドにより、さらなる経費削減を実現します。

※2回リトレッドは特に台タイヤの高い耐久性を確保したM888を推奨しております。
対象サイズ：11R22.5 14PR･16PR、275/80R22.5
※お客様の使用条件や台タイヤやタイヤ使用･管理の状況等によっては2回リトレッドできない場合があります。
詳細は最寄りの販売店･販売会社にお問合せ下さい。

豊富な商品でお客様の多様なニーズに対応

カーゴ･小型車両への装着ラインアップ拡大中！

近年では、**カーゴ車両の扁平サイズ、長距離路線**でリトレッドを運用いただくお客様が増えており、ブリヂストンの新品＋リトレッドソリューションが拡大しております。

※詳細はP12のリトレッドタイヤラインアップを参照ください

	お客様の主なご要望	BSパタン スタッドレスタイヤ	BSパタン ミックス／リブ／ラグ／リブラグ	バンダグパタン
高速路線トラック	1 低燃費 2 耐偏摩耗	ECOPIA W911 低燃費重視 総合系	ECOPIA M-81C 低燃費重視	
地場トラック	1 ロングライフ 2 駆動性	W900 氷雪系 W910 総合系	M888H 摩耗ライフ重視 M890 M-88C M-80C G611	DSNⅢ 増トン パッカー車など 245/80R17.5 BDR-HG
トラクタ	1 駆動性 2 ロングライフ			BDR-HT2 摩耗ライフ重視
トレーラ	1 ブロック耐久性 2 耐偏摩耗 3 通年でのご使用		M746	MT001
都市間バス/観光バス	1 低燃費 2 耐偏摩耗 3 ロングライフ	W905 氷雪系	ECOPIA M-81C M-88C	
路線バス	1 耐偏摩耗 2 ロングライフ	W900 氷雪系 W910 総合系	G622	BDV2 摩耗ライフ重視
ダンプ	1 ロングライフ 2 耐カット性	W987CT 総合系	G540 L370	WH-LUG
小型トラック	1 低燃費 2 ロングライフ	BLIZZAK W989 NEW BLIZZAK W979	DURAVIS R207 DURAVIS R205 ECOPIA M812 DURAVIS M804	

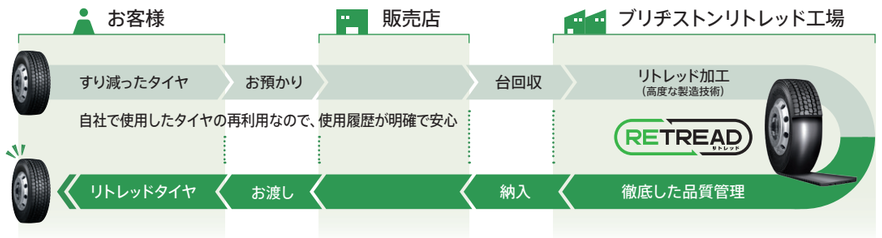
※当ラインアップ表は、商品特性から適応車両をイメージしたものです。ご購入･ご使用の際は当社販売会社･営業所･販売店にご相談ください。
※保有サイズラインアップは12ページをご参照ください。

自社タイヤを再利用するリトレッド運用フロー

一次寿命が終了したタイヤの預かりから、リトレッドタイヤのお渡しまで、ブリヂストンがサポート致します。
ブリヂストンでは自社タイヤ（お客様／販売店）を再利用する「自社台方式®（COC®）」を推奨しております。

自社台方式® COC® Customer's Own Casing カスタマーズ オウン ケーシング

自社台方式®は『グリーン購入法』の「特定調達品目」に指定されています。

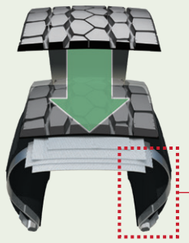


安心・安全を支える3つの強み

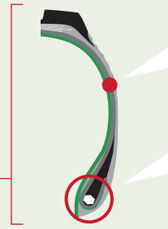
高い耐久性・豊富な運用実績・徹底した品質管理・全国各地の生産拠点で提供するブリヂストンのリトレッドタイヤ。
お客様の安心・安全な運行業務を、その足元から支えます。

1 リトレッド活用を前提とした商品開発により高い耐久性を実現

ブリヂストンはタイヤ設計段階からリトレッド活用を前提とした商品開発を行っております。
リトレッドタイヤを安心・安全に使用いただくために台タイヤの高い耐久性を確保しております。



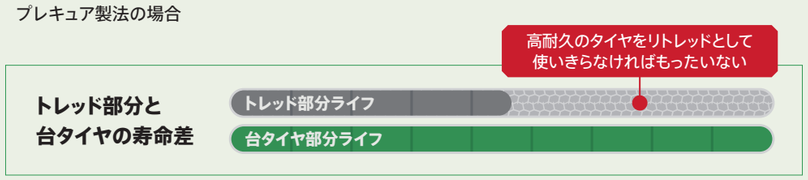
プレキュア製法の場合



空気を通しにくいインナーライナーで
内部の劣化を防止※

リトレッド使用を想定した頑丈なビート構造で
耐久性を確保

※対象タイヤ［対象サイズ］11R22.5 14PR/16PR、275/80R22.5
［台 パ タ ン］M888、M800



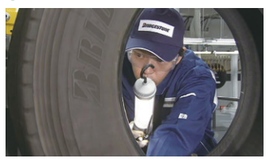
※グラフはライフ差のイメージです。

2 徹底した6つの品質検査体制

リトレッドタイヤにもブリヂストン基準のものづくりを徹底しています。
認定を受けた検査員による厳しいチェック、徹底した検査・品質管理で安全性を追求しています。
リトレッド不可と判断されたタイヤはリジェクトされ、厳しい検査をクリアしたタイヤだけが、お客様のもとへ届けられます。

01 台タイヤ判定

02 台タイヤ受入検査



03 高電圧による非破壊検査（NDT検査）

04 内部損傷検査（シアロ検査）

05 製品検査

06 耐圧検査

※製法によって一部工程が異なる場合があります。

厳しい検査をクリアした製品だけが出荷されます

3 全国に拡がるブリヂストンのリトレッドサポート体制

トラック・バス向けリトレッドタイヤは100％国内生産。
ブリヂストンの充実したリトレッド生産拠点・メンテナンス拠点網により、全国で高品質なサービスを提供します。

工場見学へお越しください！
※ご希望のお客様は最寄りの販売店・販売会社へお問い合わせください。

生産ネットワーク

ブリヂストンBRM株式会社	5拠点
バンダグ・リトレッドファクトリー※	7拠点
株式会社ブリヂストントレッドシステム※	1拠点
	合計13拠点

（2024年2月末時点）

bandag ※バンダグ・システム（プレキュア製法）を採用した高品質リトレッドタイヤ専用工場

2023年始動

メンテナンスネットワーク

B select

ブリヂストンのタイヤ専門店の中でも、高い接客・作業品質を保ち、全国どこでも高品質なサービス・ソリューションをお届けする店舗ネットワーク。
それがB-selectです。

▶B-select店数：484店舗（2024年2月末時点）

お客様の声

株式会社シーエックスカーゴ 様

当初、一度使い終わったタイヤの再使用ということで品質面に不安がありましたが、試してみることとなりました。また、リトレッドタイヤは性能面で新品タイヤに劣るという先入観がありましたが、偏摩耗もしにくく走行音は静かといったドライバーの声もあり、**新品と遜色なく使用できています**。実際に生産工場を見学したことで、**徹底した品質管理がされているのがわかり、よりリトレッドタイヤの信頼感が高まりました**。急なトラブルが発生した際も、迅速かつ丁寧な対応を頂いており、さらなる安心感につながっています。今では全拠点でリトレッドタイヤを使用するに至っています。

大郷運輸株式会社 様

ブリヂストンとの付き合いは長く、かれこれ30年前からリトレッドタイヤを導入しております。ドライバーからは**リトレッドタイヤに関するトラブルや不安の声は全く無く、高速道路でも新品と比べ遜色なく使用でき**、長きにわたり信頼感をもっています。元々はコスト削減のためリトレッドタイヤを使い続けておりますが、今後はCO_2排出量の削減・省資源の実現といった**環境負荷低減に貢献できるアイテムの一つ**として活用していくことも期待しています。

Tire Solution® 《 リトレッドタイヤのご紹介 》

RETREAD リトレッド

リトレッドタイヤラインアップ

※リトレッドタイヤは、ブリヂストングループのリトレッドタイヤ工場で生産しております。

トラック・バス・ダンプ用	オールシーズン						リブ		リブラグ				ラグ		バンダグバタン オールシーズン			バンダグバタン リブ	バンダグバタン ラグ
	M-81C	M-88C	M888	M890	M810	M746	R225	R215	G540	G610	G611	G622	L370	L330	MT001	DSNⅢ	BDR-HT2	BDV2	WH-LUG
TBRチューブレス																			
225/80R17.5 123/122L	C	C	H	H				H		H				H		C			
225/90R17.5 127/125L	C	C		H◆	H											C			
9R19.5 14										H									
11R22.5 14	C	C	H	H	H	H	H	H	H	H	H		H			C			C
11R22.5 16	C	C	H	H	H	H	H	H	H	H	H		H			C			C
12R22.5 16		C			H		H												
265/60R22.5 143/140J		C																	
385/65R22.5 160J															C				
245/70R19.5 136/134J	C	C	H	H						H						C			
265/70R19.5 140/138J	C	C		H												C			
255/70R22.5 143/140J		C			H														
11/70R22.5 14	C	C		H												C			
275/70R22.5 148/145J	C	C		H				H				H				C		C	
245/80R17.5 133/131J																C			
275/80R22.5 151/148J	C	C	H	H			H									C	C		
295/80R22.5 153/150J	C	C		H												C	C		
TBRチューブタイプ																			
10.00R20 14																			C

赤で塗られたサイズは2023年秋以降に上市した商品となります。

トラック・バス・ダンプ用	スタッドレス						
	W901	W900	W911	W910	W905	W990	W987
TXRチューブレス							
225/80R17.5 123/122L		H	C	H C			
245/80R17.5 133/131J		H					
225/90R17.5 127/125L		H◆		H C			
11R22.5 14	H	H	C	H C			H
11R22.5 16	H	H	C	H C			H
12R22.5 16				C	H		
265/60R22.5 143/140J				C			
245/70R19.5 136/134J		H	C	H C			
265/70R19.5 140/138J		H	C	H C			
11/70R22.5 14		H	C	C			
275/70R22.5 148/145J		H	C	H C			
275/80R22.5 151/148J		H	C	H C			
295/80R22.5 153/150J		H	C	C		H	

小型トラック用	リブ			オールシーズン		スタッドレス	
	R207	R205	R202	M804	M812	W989	W979
LSR/LXRチューブレス							
205/70R16 111/109L※	H					H	
195/75R15 109/107L※	H						H
205/75R16 113/111L	H	△H				H	H
195/85R16 114/112L	H		△H	H	H	H	H
205/85R16 117/115L	H	△H		H	H	H	H

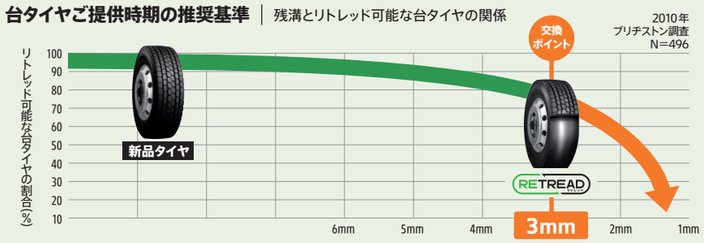
※印サイズは集配車限定サイズとなります。詳細は担当店にご確認ください。
◆印サイズはM800台のみ対応となります。
△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。
チューブレスタイプのタイヤには、チューブレス専用リムを使用してください。チューブタイプのタイヤには、チューブ・フラップが必要となります。リトレッドタイヤの外径は、台タイヤによって異なります。
自社台方式Ⓡ(COCⓇ)では、台タイヤのパタンやサイズ等によってはリトレッドできない場合もありますので、予めご了承ください。
使用条件が過酷であり安全性・経済性を損なう恐れがありますので、前輪には使用しないでください。また同様の観点から後輪単輪での使用は避けてください。

黄で塗られたサイズは2024年9月以降に順次上市される商品となります。

リトレッドタイヤ使用上の留意点はP29を参照ください。

タイヤ使い切りに向けた最適な取り外しタイミングのご提案

台タイヤご提供時期の推奨基準 | 残溝とリトレッド可能な台タイヤの関係



残溝が3mmを下回るとリトレッド可能な台タイヤの割合が急激にダウンするため残溝3mmまでの交換をお勧めします。

リトレッドするタイミングをお知らせ
リトレッドウェアインジケータ

安全性の高い自社台方式Ⓡリトレッド用台タイヤを確保する為に、新品タイヤの取り外し時期(残溝3.2mm相当)をお知らせするインジケータを周上4カ所に設置(セリアル側2カ所／反セリアル側2カ所)。

適切な取り外しタイミング、日々の定期的メンテナンスについてブリヂストンがサポート致します

Ⓒ プレキュア製法 Pre-cure(COLD加硫方式) 加硫缶にて低温加硫 あらかじめ加硫してあるトレッドゴム<プレキュアトレッド>(タイヤの溝が既についています)を貼付け、加硫缶の中で加硫接着させる方法
Ⓗ リ・モールド製法 Re-mold(HOT加硫方式) 金型にて高温加硫 未加硫の生ゴム(タイヤの溝がついていません)を貼付け、金型(モールド)に入れて加硫し溝を付ける方法

Tire Solution® 《 ソリューション導入事例 》

滋賀運送株式会社 様

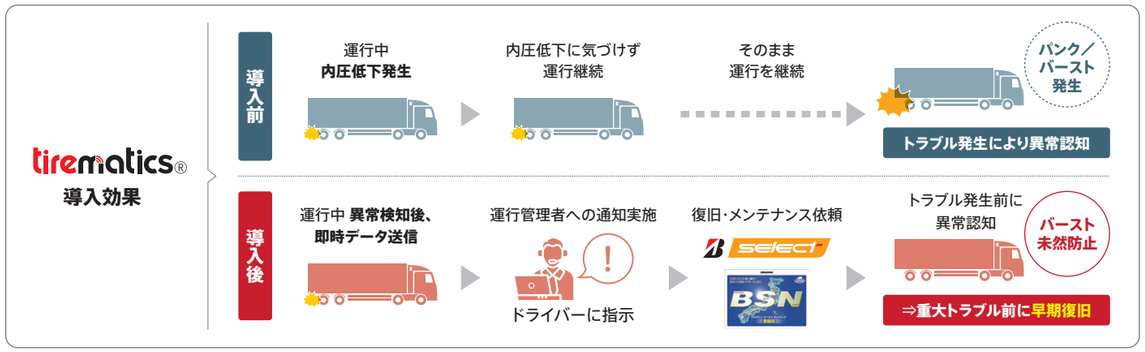
お客様の課題: 安全運行 / 環境負荷低減 / 業務効率化 / 経費削減

ご採用サービス: TPP トータルパッケージプラン / tirematics®

滋賀運送株式会社 代表取締役社長
丸山 裕史 様

TPPとTirematics®の導入が、お客様、ドライバー、地域の皆様の「三方よし」実現をサポート。

荷物を時間通りに届けることが、我々の仕事の基本です。バースト等のトラブルは延着に繋がる為、タイヤ空気圧のモニタリングができるTirematics®の導入を決めました。導入後、実際に通知があり、調べてみるとパンクをしていた実例がありました。トラブルを未然に防げましたし、空気圧低下の予兆も検知できる様になり、導入効果を実感しています。人による管理だけでは気づきにくい部分を、デジタルツールで補えるのは本当に有難いですね。また、TPPと同時に導入することで、タイヤ管理業務の負担軽減をしながら、適正空気圧の維持を両立できています。業務効率化による本業への集中を進めながら、同時に安全運行を実現、排出ガス削減・燃料費削減にも役立っています。わが社のモットーは「三方よし」。お客さまとドライバーと地域の皆さまが良くなるという意味で、TPPやTirematics®の導入が**「安全・定時運行」「業務効率化」「SDGsへの貢献」を後押し**してくれています。



株式会社東高運輸 様

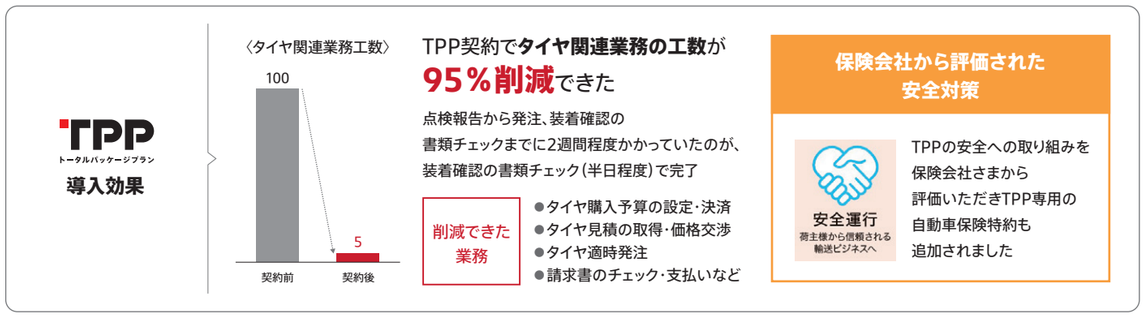
お客様の課題: 安全運行 / 環境負荷低減 / 業務効率化 / 経費削減

ご採用サービス: TPP トータルパッケージプラン

株式会社東高運輸 事業部部長
岡田 知士 様

タイヤ管理に対する時間を減らし、その分、人に向き合う時間を増やすことができました。

乳製品やその原材料を冷蔵で運ぶ仕事をしていますが、積荷に関係なく荷物を時間通りに届ける為にはタイヤ管理は欠かせません。TPPを最初に導入したのは北海道の拠点でしたが、そこでは管理担当者は短い滞留時間のなかで様々な点検を実施する必要がありました。そこで、**タイヤ管理はプロであるブリヂストンにお任せするTPPを導入し、業務効率化と安全運行の両立**を図りました。導入後は、管理担当者のタイヤ管理負担は低減し、いままでよりドライバーと向き合う時間が増え、一緒に安全運行への取り組み強化ができるようになりました。ドライバーも、プロのメンテナンスを受けているということで、安心感が深まったようです。また、月次定額払いであることで予算管理がしやすくなったこともメリットに感じており、今では4拠点でTPPを導入しています。タイヤの管理はプロに任せ、我々はさらなる安全運行管理に努める。TPP導入の大きなメリットはそこだと思っています。



積雪路、凍結路における冬用タイヤの装着について

―― 積雪路、凍結路では、冬用タイヤの装着が必須です

▶ 冬用タイヤの選び方

オールシーズンタイヤは、様々な気象条件/路面条件に幅広く対応するため、
多様な性能を持たせて汎用性を高めたタイヤです。
(オールシーズンタイヤの例:M888、M801Ⅱ、M812、M804)
全てのオールシーズンタイヤが、過酷な積雪路/凍結路で使用可能な性能を有している訳ではありません。

過酷な積雪路/凍結路を走行する場合は、スタッドレス(もしくはチェーン装着)の使用をお勧めします。
(スタッドレスタイヤの例:W999、W911Ⅱ、W910、W900、VL10A、W989等)

詳しくは日本自動車タイヤ協会(JATMA)による「冬用タイヤの必要性」ページをご確認ください。

スタッドレス表記の例

タイヤに関する規制、制度について

▶ 285/85R22.5について

285/85R22.5は、従来の11R22.5を国際的なISOサイズ表記に変更するために新たに設定したタイヤです。ほとんどの場合、右記の通り対応する負荷能力間のタイヤで、相互互換が可能です。

285/85R22.5 143/140J	⇔	11R22.5 14PR
285/85R22.5 146/143J	⇔	11R22.5 16PR

但し、寸法面よりごく一部の285/85R22.5のタイヤは、新車装着タイヤサイズが11R22.5の車両に装着する際、自動車販売会社での確認が必要となります。
尚、2024年8月現在、当社の商品においては、上記にある自動車販売会社での確認が必要なものはございません。
注)同一車軸内での、285/85R22.5と11R22.5を混用しないこと。また、リア2デフ車のリア2軸間においても、285/85R22.5と11R22.5の混用はしないこと。

▶「低車外音タイヤ」表示制度について

〈 低車外音タイヤとは 〉

タイヤの騒音問題に配慮し道路沿線環境の向上に寄与するため、令和5年1月(2023年1月)から新たに始まった業界自主基準に従い、タイヤが発する車外通過騒音性能を一定以上満たしたタイヤです。「タイヤの車外騒音・ウェット路面上の摩擦力・転がり抵抗に係る協定規則(第117号)」で規定されている車外騒音基準値を採用しています。小型トラック用タイヤ、トラックバス用タイヤの基準値はそれぞれ下記の通りです。
基準値を満たすタイヤについては、本カタログ商品ページのサイズ表ならびに弊社タイヤサイトのサイズ表へ認証マークの代わりとなる●マークを追加しております。

〈 小型トラック用タイヤの基準値 〉

用途カテゴリー	規制値dB (A)	
	トラクションタイヤ※以外	トラクションタイヤ
ノーマルタイヤ	72	73
スノータイヤ	72	73
過酷な降雪条件下で使用するためのスノータイヤ	73	75
特殊用途タイヤ	74	75

〈 トラック・バス用タイヤの基準値 〉

用途カテゴリー	規制値dB (A)	
	トラクションタイヤ※以外	トラクションタイヤ
ノーマルタイヤ	73	75
スノータイヤ	73	75
過酷な降雪条件下で使用するためのスノータイヤ	74	76
特殊用途タイヤ	75	77

※トラクションタイヤとは、さまざまな状況において力の伝達をするために、主に車両の駆動軸に装着することを目的とした小型商用車用タイヤ又は中型・大型商用車用のタイヤで、そのトレッドパターンが一定の技術的要件を満たしているものです。

詳しくは
右記ウェブページを
ご覧ください

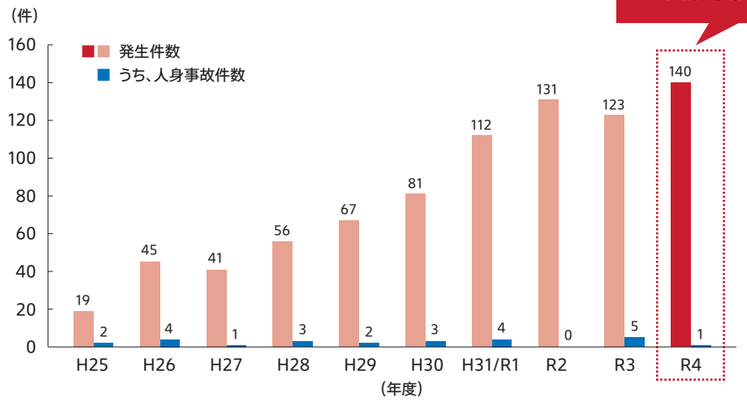
環境・リサイクル 一般社団法人 日本自動車タイヤ協会 JATMA …… https://www.jatma.or.jp/environment_recycle/lownoisetyres.html
タイヤ公正取引協議会 …… https://www.tftc.gr.jp/performance/teishagaion
株式会社ブリヂストン …… https://tire.bridgestone.co.jp/

大型車の車輪脱落事故防止について

―― 大型車の車輪脱落事故の発生件数は近年増加傾向

▶ 年度別の大型車の車輪脱落事故の発生件数(過去10年間)

・事故件数は、対前年度17件増と統計史上最多
・車輪脱落事故による人身事故は1件発生



※車両総重量8トン以上のトラック又は乗車定員30人以上のバスであって、ホイール・ナットの脱落又はホイール・ボルトの折損により、タイヤが脱落した事故
出典:国土交通省発表 令和5年9月29日「冬タイヤ交換時には確実な作業の実施をお願いします」

正しい作業標準に則り、作業することが重要です

出典:一般社団法人日本自動車工業会発表

一般社団法人日本自動車工業会製作ポスター

- **お** おとさぬための点検整備
- **と** トルクレンチで適正締付
- **さ** さびたナットは清掃・交換
- **な** ナット・ワッシャー隙間に給脂
- **い** いちにち一度は緩みの点検

詳しくは
右記ウェブページを
ご覧ください

一般社団法人
日本自動車工業会
JAMA ▶

国土交通省 ▶

一般社団法人
日本自動車タイヤ協会
JATMA ▶

STUDLESS TIRE

スタッドレスタイヤ

シャーベット路面には**総合系**
（水分を多く含んだ雪路）

総合系

雪氷路（シャーベット路）での性能と摩耗ライフ・耐偏摩耗性能をバランスさせたタイヤ

アイスバーン路面には**氷雪系**
（摩擦抵抗が小さく滑りやすい氷路）

氷雪系

氷の上での効き（氷上ブレーキ性能＋氷上トラクション性能）を重視し、摩耗ライフ・耐偏摩耗性能を追求したタイヤ

総合系 トラック・一般路線バス用

ダブリュキューキューキュー

W999

V-STEEL STUDLESS W999

ENLITEN®

氷雪性能と摩耗ライフを高次元でバランス、さらに耐偏摩耗性を向上し、より高い安全性と経済性を追求した総合系スタッドレスタイヤ

＊詳しくはP26をご参照ください。

W910との氷上加速性能比較データ

W999	114※
W910	100

※W910を100とした場合の指数です

氷上加速性能 **14%** 向上

〈計測方法〉当社試験機による計測（タイヤに一定の荷重を負荷し、一定速度から加速させたときのタイヤ-路面間の摩擦力を測定）
〈テスト条件〉●路面温度：-5℃　●タイヤサイズ：275/80R22.5 151/148J
●リム：22.5×7.50 ●空気圧：900kPa ●試験荷重：8.6kN
●試験場所：（株）ブリヂストン 試験機
※試験結果はあくまでもテスト値であり、商品の個体差及び運転の仕方によっては異なります。

W910との摩耗ライフ比較データ

W999	120※
W910	100

※W910を100とした場合の指数です

摩耗ライフ **20%** 向上

〈テスト条件〉●テスト場所：関東地方の高速道及び一般道　●試験距離：55,000km
●高速道路使用比率：50%
●評価車両：一般ユーザー使用車両 日野　QPG-FW1EXEG（排気量 12.91L）
●装着方法：試験車両の駆動軸（3,4軸目）の左右に2本ずつ、W910、W999を装着
装着位置間差是正のため、左右ローテーションを実施
●評価方法：装着タイヤでの平均推定タイヤライフ比較（残3.2mm計算）
●タイヤサイズ：245/70R19.5 136/134J　●リム：19.5×6.75　●空気圧：900kPa
※試験結果はあくまでもテスト値であり、商品の個体差及び運転の仕方によっては異なります。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TXRチューブレス（商品コード 上4ケタ：1143）				
2125	225/80R17.5 123/122L	809	H C	●
2128	225/90R17.5 127/125L	861	H C	●
2143	11R22.5 14	1060	H C	●
2159	285/85R22.5 143/140J	1060		●
2116	11R22.5 16	1060	H C	●
2160	285/85R22.5 146/143J	1060		●
2130 □	265/60R22.5 143/140J	902	C	●
2124	215/70R17.5 123/121J	753		●
2115 □	245/70R19.5 136/134J	851	H C	●
2126 □	265/70R19.5 140/138J	882	H C	●
2132	11/70R22.5 14	974	C	●
2131	275/70R22.5 148/145J	974	H C	●
2129	245/80R17.5 133/131J	849		●
2113	275/80R22.5 151/148J	1029	H C	●
2114 ◇□	295/80R22.5 153/150J	1063	C	●

◇印サイズ（商品コード：2114）はバスには使用できません。バス用は19ページのW900S（商品コード：2100）を使用ください。
□印サイズはお写真とは別パタンとなります。
〈リトレッド〉H、Cは W910パタンとなります。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP14をご参照ください。

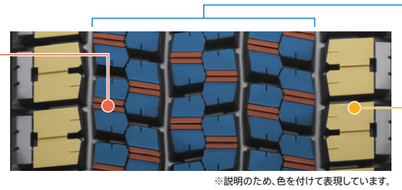
※ENLITEN：詳しくはP3をご確認ください。

W999

新トレッドパタン採用により、氷雪性能、摩耗ライフを高次元でバランス、耐偏摩耗性を向上

T.C.Pattern（トリニティコンタクトパタン）：
氷雪性能と摩耗性能の両立を追求したパタンにより、高い安全性と経済性に貢献。新たなサイプ・ブロック形状・配列を融合させることで接地を極め、氷上路面のグリップ力向上と接地面全体の摩耗エネルギー※低減を達成。※摩耗エネルギー：摩耗のしやすさの指標（小さいほど摩耗しにくい）

トリプルオープンサイプ
ブロックをサイプで分断することで、エッヂによるブロック内の除水性が向上し、**高い氷上性能を実現**。またブロック変形抑制にも寄与し、**耐偏摩耗性能が向上**。



※説明のため、色を付けて表現しています。

アドバンスドロッキング配列
ブロック・サイプ・溝の配置を最適化することで、ブロック同士が支持し合い、均一な接地を実現。結果、**高い氷雪上性能と摩耗性能を同時に発揮**。

ディフェンスショルダー形状
最適化されたブロック形状とサイプの組み合わせにより、横方発生時のブロック変形を抑制し、**耐偏摩耗性能が向上**。

Ⓒ プレキュア製法 Pre-cure（COLD加硫方式）　加硫缶にて低温加硫　あらかじめ加硫してあるトレッドゴム＜プレキュアトレッド＞（タイヤの溝が既についています）を貼付け、加硫缶の中で加硫接着させる方法
Ⓗ リ・モールド製法 Re-mold（HOT加硫方式）　金型にて高温加硫　未加硫の生ゴム（タイヤの溝がついていません）を貼付け、金型（モールド）に入れて加硫し溝を付ける方法

総合系 トラック・一般路線バス用

エコピア ダブリュキューイチイチツー

ECOPIA W911Ⅱ

新開発・低燃費トレッドゴムの採用により、さらなる転がり抵抗低減を追求した総合系低燃費スタッドレスタイヤ※

※当社が定める環境対応商品基準を満たした商品の中で、優れた低燃費性能を有するタイヤを意味します。

＊詳しくはP26をご参照ください。

一般品W910との転がり抵抗係数指数比較データ

W911Ⅱ	72※
W910	100

※W910を100とした場合の指数です。（値が小さい方が良）

転がり抵抗 **28%** 低減

〈計測方法〉当社室内ドラム試験機による計測（タイヤに一定の荷重を負荷し、一定速度のもとに回転する際、接地面に発生する進行方向の抵抗値を測定）
〈テスト条件〉●タイヤサイズ：11R22.5 14PR（ECOPIA W911Ⅱと一般品W910の比較）
●リム：22.5×7.50　●荷重：24.52ｋN　●空気圧：700kPa　●速度：80km/h
転がり抵抗係数（RRC）の結果はECOPIA W911Ⅱ＝5.9×10^{-3}、W910＝8.2×10^{-3}
※タイヤ転がり抵抗の低減率は車両実燃費の向上率とは異なります。
※試験結果はあくまでもテスト値であり、商品の個体差及び運転の仕方によっては異なります。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TXRチューブレス（商品コード 上4ケタ：1143）				
1759	225/80R17.5 123/122L	811	C	●
0735	11R22.5 14	1050	C	●
2106	285/85R22.5 143/140J	1050		●
0736	11R22.5 16	1050	C	●
2107	285/85R22.5 146/143J	1050		●
0069	245/70R19.5 136/134J	853	C	●
0068	265/70R19.5 140/138J	883	C	●
1256	275/70R22.5 148/145J	975	C	●
1609	275/80R22.5 151/148J	1028	C	●
1520 ◇	295/80R22.5 153/150J	1065	C	●

◇印サイズ（商品コード：1520）はバスには使用できません。バス用は19ページのW900S（商品コード：2100）を使用ください。
〈リトレッド〉リトレッド保有サイズはすべてW911パタンとなります。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP14をご参照ください。

ダブリュキューイチマル

W910

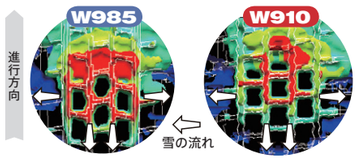
V-STEEL STUDLESS W910

雪氷路（特にシャーベット路）での性能を向上し、摩耗ライフ、耐偏摩耗性能を追求

＊詳しくはP26をご参照ください。

シャーベット路面でも しっかり効く！

スノーシミュレーションによるパタン解析で、シャーベット路でも目詰まりを起こしにくく、より安心な効きを実現。



雪が入って路面から浮いている状態　低　路面との接地具合　高　完全接地

〈シミュレーション条件〉　●路面条件：シャーベット路（積雪3cm）　●積載：なし（空車）
●速度：60km/h
※スノーシミュレーション：走行中のタイヤパタンが雪を押し出して進む状態をコンピュータでシミュレートする技術。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TXRチューブレス（商品コード 上4ケタ：1143）				
0554 ◆	12R22.5 16	1091	C	●
0627 ◆	255/70R22.5 143/140J	941		●
1083	315/70R22.5 154/150L	1031		●
TXRトレーラ専用チューブレス（商品コード 上4ケタ：1143）				
1604	385/55R22.5 162J	1014		
1514	385/65R22.5 160J	1092		
LXRチューブタイプ（商品コード 上4ケタ：1343）				
1538	7.50R16 14	814		

◆印サイズはW985パタンになります。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP14をご参照ください。

ディフェンスショルダー形状採用で耐偏摩耗性を改善し、メンテナンス負担軽減に貢献

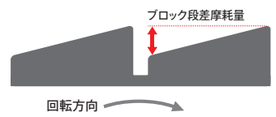
◎W910との偏摩耗量比較※1

W999	56※2
W910	100

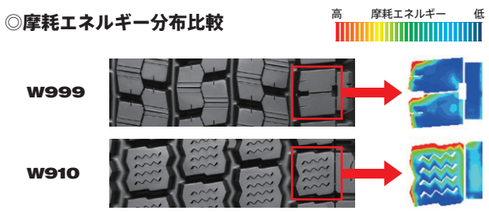
ブロック段差摩耗量（指数）　※2.W910を100とした場合の指数です。（値が小さいほうが良）

44% 低減

ブロックの段差摩耗イメージ



◎摩耗エネルギー分布比較



ブロック内の前後での摩耗エネルギー差を低減し、偏摩耗を抑制

※1.〈テスト条件〉　●試験場所：岐阜～愛知の高速道及び一般道　●高速道路使用比率：40%　●試験車両：一般ユーザー使用車両 いすゞ PDG-CYL77V8（排気量 9.83L）　●装着方法：車両（各1台）のフロント軸に、W910、W999を装着、左右ローテーション、車両間ローテーションは未実施　●走行距離：W910装着車両（49,000km）/W999装着車両（51,000km）　●試験方法：タイヤ周方向に隣り合うブロック間で段差となって偏摩耗している部分の段差量を測定し比較　●タイヤサイズ：275/80R22.5 151/148J　●リム：22.5×7.50　●空気圧：950kPa
※試験結果はあくまでもテスト値であり、商品の個体差及び運転の仕方によっては異なります。　※いずれも、車両のフロント軸に装着したタイヤの測定結果を採用

▶チューブレスタイプのタイヤには、チューブレス専用リムを使用してください。▶商品の外観写真は実物とは細部が異なる場合がございますので予めご了承ください。
▶チューブタイプのタイヤには、チューブ・フラップが必要となります。▶リトレッドタイヤの外径は、台タイヤによって異なります。▶負荷能力、空気圧については27ページを参照してください。
※各タイヤの＜比較データ＞に関するさらに詳細なデータについてはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。　※タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っております。

詳しくは弊社タイヤサイトへ

氷雪系 トラック・一般路線バス用

ダブリュキューマルマル
W900
V-STEEL STUDLESS W900

高い氷上性能と 摩耗ライフ・耐偏摩耗性能を追求

TB専用メガ発泡ゴム採用

＊詳しくはP26をご参照ください。

氷上制動距離 比較データ

W900	93※
W990A	100

※W990Aを100とした場合の指数です。(値が小さい方が良)

氷上制動距離 **7%短縮**

〈テスト条件〉
●テスト場所:ブリヂストン北海道ブルービンググラウンド
●車両:いすゞ2-D-4トラック車両(CVR80K2) ●積載:なし(空車)
●タイヤサイズ:11R22.5 16PR ●空気圧:800kPa
●路面:氷盤路面(路温:−4.5℃、気温:−4.0℃) ●制動初速度:20km/h
●テストタイヤ:W900、W990A
〈測定方法〉
●第5輪装着による上記初速度からのロックブレーキ試験
(各3回実施し平均値を算出)
〈測定結果〉W900:33.4m、W990A:35.9m
※試験結果はあくまでもテスト値であり、商品の個体差及び運転の仕方によっては異なります。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低騒外音タイヤ
TXRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1143)				
1707	225/80R17.5 123/122L	811	H	●
1755	225/90R17.5 127/125L	862	H	●
0726	11R22.5 14	1061	H	●
2096	285/85R22.5 143/140J	1061		●
0727	11R22.5 16	1061	H	●
2097	285/85R22.5 146/143J	1061		●
2086 □	265/60R22.5 143/140J	902		●
2000	245/70R19.5 136/134J	853	H	●
2058	245/80R19.5 138/136J	897		
2002	265/70R19.5 140/138J	883	H	●
0611	11/70R22.5 14	974	H	●
1252	275/70R22.5 148/145J	974	H	●
2087 □	295/70R22.5 151/148J	997		●
0027	245/80R17.5 133/131J	849	H	●
1409	275/80R22.5 151/148J	1028	H	●
2021 ◇	295/80R22.5 153/150J	1064	H	●
2088 □	315/80R22.5 156/153J	1088		●

◇印サイズ(商品コード:2021)はバスには使用できません。バス用は19ページのW900S(商品コード:2100)を使用ください。また当該サイズは、新品とリトレッドではパタン外観が異なります(新品は左写真とは別パタンとなります)。
□印サイズは左写真とは別パタンとなります。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP14をご参照ください。

エコピア ダブリュキューマルイチ
ECOPIA W901

氷雪系低燃費発泡ゴムと シリカの採用で、氷上での効きと、 低燃費性能を追求

低燃費性能重視型　氷雪系低燃費発泡ゴム採用

＊詳しくはP26をご参照ください。

一般品W900との転がり抵抗 係数指数比較データ

W901	85※
W900	100

※W900を100とした場合の指数です。(値が小さい方が良)

転がり抵抗 **15%低減**

〈計測方法〉
当社室内ドラム試験機による計測(タイヤに一定の荷重を負荷し、一定速度のもとに回転する際、接地面に発生する進行方向の抵抗値を測定)
〈テスト条件〉
●タイヤサイズ:11R22.5 14PR(ECOPIA W901と一般品W900の比較)
●リム:22.5×7.50 ●荷重:24.52kN ●空気圧:700kPa ●速度:80km/h
転がり抵抗係数(RRC)の結果はECOPIA W901＝8.3×10^{-3}、W900＝9.8×10^{-3}
※タイヤ転がり抵抗の低減率は車両実燃費の向上率とは異なります。
※試験結果はあくまでもテスト値であり、商品の個体差及び運転の仕方によっては異なります。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低騒外音タイヤ
TXRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1143)				
1614	225/80R17.5 123/122L	811		●
0501	11R22.5 14	1061	H	●
2141	285/85R22.5 143/140J	1061		●
0502	11R22.5 16	1061	H	●
2142	285/85R22.5 146/143J	1061		●
1612	245/70R19.5 136/134J	853		●
1613	265/70R19.5 140/138J	883		●
1611	275/70R22.5 148/145J	974		●
0737	275/80R22.5 151/148J	1030		●
1610 ◇	295/80R22.5 153/150J	1062		●

◇印サイズ(商品コード:1610)はバスには使用できません。
バス用は19ページのW900S(商品コード:2100)を使用ください。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP14をご参照ください。

C プレキュア製法 Pre-cure(COLD加硫方式) 加硫缶にて低温加硫 あらかじめ加硫してあるトレッドゴム<プレキュアトレッド>(タイヤの溝が既についています)を貼付け、加硫缶の中で加硫接着させる方法
H リ・モールド製法 Re-mold(HOT加硫方式) 金型にて高温加硫 未加硫の生ゴム(タイヤの溝がついていません)を貼付け、金型(モールド)に入れて加硫し溝を付ける方法

氷雪系 長距離・観光バス用

ダブリュキューマルマルエス
W900S
V-STEEL STUDLESS W900S

氷上性能を確保しつつ、 省メンテナンス性を追求 さらなる安全性と経済性を実現

TB専用メガ発泡ゴム採用

＊詳しくはP26をご参照ください。

W905との 偏摩耗量比較データ

W900S	41※
W905	100

ブロック段差摩耗量(指数)
※W905を100とした場合の指数です。(値が小さい方が良)

59%低減

〈テスト条件〉
●テスト場所:北海道内の高速道及び一般道 ●高速道路使用比率:75%
●評価車両:一般ユーザー使用車両 三菱 2TG-M506GP(排気量 7.69L)
●装着方法:車両(各1台)のフロント軸に、W905、W900Sを装着
左右ローテーション、車両間ローテーションは未実施
●走行距離:W905装着車両(27,000km)/W900S装着車両(27,000km)

●評価方法:タイヤ周方向に隣り合うブロック間で段差となって偏摩耗している部分の段差量を測定し比較。
●タイヤサイズ:295/80R22.5 153/150J
●リム:22.5×8.25 ●空気圧:900kPa

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低騒外音タイヤ
TXRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1143)				
0588 ◆	12R22.5 16	1090	H	●
2100 □	295/80R22.5 153/150J	1064		●

◆印サイズはW905パタンになります。
□印サイズはバス専用となり、サイド部に"FOR BUS USE"の刻印が入っております。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP14をご参照ください。

エコピア ダブリュキューマルロク
ECOPIA W906

高い安全性を確保しつつ、 氷雪系低燃費発泡ゴム採用で 低燃費性能を追求

低燃費性能重視型　氷雪系低燃費発泡ゴム採用

＊詳しくはP26をご参照ください。

一般品W905との転がり抵抗 係数指数比較データ

W906	86※
W905	100

※W905を100とした場合の指数です。(値が小さい方が良)

転がり抵抗 **14%低減**

〈計測方法〉
当社室内ドラム試験機による計測(タイヤに一定の荷重を負荷し、一定速度のもとに回転する際、接地面に発生する進行方向の抵抗値を測定)

〈テスト条件〉
●タイヤサイズ:12R22.5 16PR(ECOPIA W906と一般品W905の比較)
●リム:22.5×8.25 ●空気圧:800kPa ●荷重:27.1kN ●速度:60km/h
転がり抵抗係数(RRC)の結果はECOPIA W906＝7.1×10^{-3}、W905＝8.3×10^{-3}
※タイヤ転がり抵抗の低減率は車両実燃費の向上率とは異なります。
※試験結果はあくまでもテスト値であり、商品の個体差及び運転の仕方によっては異なります。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低騒外音タイヤ
TXRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1143)				
0740	12R22.5 16	1090		●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP14をご参照ください。

氷雪系 トラック・一般路線バス用

ダブリュキューナナマル
W970
V-STEEL STUDLESS W970

アンチスリップブロックで氷雪上性能を追求

MULTICELL COMPOUND

＊詳しくはP26をご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低騒外音タイヤ
TXRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1143)				
0059	9R19.5 14	891		
0382 ◆	9R22.5 14	985		
0436	10R22.5 14	1027		
0020	235/60R17.5 125/122J	734		
1055	285/60R22.5 148/145J	929		
0023	215/70R17.5 123/121J	754		
0024 ■	235/70R17.5 127/125J	781		
0062	225/70R19.5 130/128J	817		
0614 ◆	235/70R22.5 138/135J	916		
0615	255/70R22.5 143/140J	941		
1244	295/70R22.5 151/148J	998		
0678	315/80R22.5 156/153J	1090		

◆印サイズはW950パタンになります。
●印サイズはW990パタンになります。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低騒外音タイヤ
TXRトレーラ専用チューブレス(商品コード 上4ケタ:1143)				
0037	235/70R17.5 136/134J	788		
1720 ●	235/75R17.5 143/141J	804		
LXRチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1343)				
1006 ●	7.50R16 14	814		
1505 ●	8.25R16 14	863		
TXRチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1143)				
0048	7.50R18 14	893		
0061 ◆	7.50R20 12	939		
0076 ◆	8.25R20 14	976		
0084	9.00R20 14	1028		
0114 ●	10.00R20 14	1060		
0239	11.00R20 14	1090		

⚠警告
■印サイズをトレーラに使用する場合は、荷重指数をよくご確認の上、ご使用ください。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP14をご参照ください。

▶チューブレスタイプのタイヤには、チューブレス専用リムを使用してください。▶商品の外観写真は実物とは細部が異なる場合がございますので予めご了承ください。
▶チューブタイプのタイヤには、チューブ・フラップが必要となります。▶リトレッドタイヤの外径は、台タイヤによって異なります。▶負荷能力、空気圧については27ページを参照してください。
※各タイヤの<比較データ>に関するさらに詳細なデータについてはタイヤ公正取引協議会に届けております。 ※タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っております。

詳しくは弊社タイヤサイトへ

ダンプトラック用

ダブリュキューハチナナ エムシー/シーティー

W987 MC/CT

V-STEEL STUDLESS W987MC/CT

耐石噛み損傷性能と摩耗末期の外観を重視

MULTICELL COMPOUND MC印サイズのみ

＊詳しくはP26をご参照ください。

RETREAD

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TXRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1143)				
0459 MC	11R22.5 14	1066		●
2137 MC	285/85R22.5 143/140J	1066		●
0488 CT	11R22.5 14	1066	H	●

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TXRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1143)				
2139 CT	285/85R22.5 143/140J	1066		●
0524 CT	11R22.5 16	1066	H	●
2138 CT	285/85R22.5 146/143J	1066		●

MC印サイズはW987MC、
CT印サイズはW987CTパタン(非舗装路走行用タイヤ)となります。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP14をご参照ください。

トラック用超偏平シングルタイヤ

グレイテック ダブリュキューゴーサン

GREATEC W953

ダブルタイヤをシングル化することで軽量化を図り、積載重量UPにより輸送効率化に貢献

MAINTEPROOF D.block LOCK GUTT

＊詳しくはP26をご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TXRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1143)				
2060	445/50R22.5 168J	1023		●
2077	455/55R22.5 166J	1062		●

トレーラには使用できません。
装着の際はTPMSの使用を推奨します。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP14をご参照ください。

除雪トラック用

ダブリュキューナナサン

W973

V-STEEL STUDLESS W973

除雪作業時に必要な氷雪上性能を追求

MULTICELL COMPOUND

＊詳しくはP26をご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TXRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1143)				
0577	12R22.5 16	1088		●

当パタンは回転方向指定があります。装着の際は、タイヤサイド部に表示された矢印を車両前進時のタイヤの回転方向に合わせて装着してください。
尚、バスには使用できません。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP14をご参照ください。

C プレキュア製法 Pre-cure(COLD加硫方式) 加硫缶にて低温加硫 あらかじめ加硫してあるトレッドゴム<プレキュアトレッド>(タイヤの溝が既についています)を貼付け、加硫缶の中で加硫接着させる方法
H リ・モールド製法 Re-mold(HOT加硫方式) 金型にて高温加硫 未加硫の生ゴム(タイヤの溝がついていません)を貼付け、金型(モールド)に入れて加硫し溝を付ける方法

SNOW TIRE

スノータイヤ

トラック・バス用

ダブリュキューサンマル

W930

V-STEEL SNOW W930

雪上性能、ワンダリング性能を追求

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TXRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1143)				
0481	11R22.5 14	1064		●
2135	285/85R22.5 146/143J	1064		●
0445 ◆	11R22.5 14	1055		●
2136	285/85R22.5 143/140J	1064		●

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TXRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1143)				
0520	11R22.5 16	1064		●
2140 ◆	285/85R22.5 143/140J	1055		●
0566	12R22.5 16	1093		●

◆印サイズはW934パタンになります。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP14をご参照ください。

ブイエスエス

VSS

V-STEEL SNOW

深雪路での制動力、けん引力を追求

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TXRチューブレス(商品コード 上4ケタ:1143)				
1702	225/80R17.5 123/122L	812		●
1752	225/90R17.5 127/125L	865		●
0474 CT	11R22.5 14	1064		●
2134 CT	285/85R22.5 143/140J	1064		●

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
LXRチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1343)				
1000	7.50R16 14	809		●
1500	8.25R16 14	866		●
TXRチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1143)				
0094 CT	10.00R20 14	1066		●

CT印サイズは非舗装路走行用タイヤです。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP14をご参照ください。

産業車両用

フォークリフト用 雪路・冷凍庫内をはじめ、漁港・魚市場の魚脂路面など、滑りやすい路面でご使用になるお客様に

ピーエスゼロワン

PS01

PUNCNON SNOW 01

パンクノン(総ゴム構造)

フラットな接地面と大型ブロック、シャープなショルダーブロックのエッジにより、優れた氷雪上性能を発揮

商品コード	タイヤサイズ
IXS(商品コード 上4ケタ:1823)	
0021	5.00-8/3.00
0029	6.00-9/4.00
0059	6.50-10/5.00

商品コード	タイヤサイズ
IXS(商品コード 上4ケタ:1823)	
0075	7.00-12/5.00
0159	5.50-15/4.50

アイエスゼロワン

IS01

INDUSTRIAL SNOW 01

ニューマチック(バイアス・空気入り)

独自のトレッドパタンとトレッドゴムの採用で、優れた雪上性能、雪・泥の耐目詰まり性、摩耗ライフを実現

商品コード	タイヤサイズ
IXSチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1823)	
0008	4.00-8 6
0017	5.00-8 8
0037	6.00-9 10
0057	6.50-10 10
0068	4.50-12 8
0081	7.00-12 12
0156	5.50-15 8

商品コード	タイヤサイズ
IXSチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1823)	
0284	6.00-15 10
0507	8.25-15 12
0150	250-15 16
0220	300-15 18
0750	7.50-16 12
1100 ●	8.25-20 14
1700 ○	14.00-24 24

商品コード	タイヤサイズ
IXSチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1823)	
1990 ○ T/L	16.00-25 28
2002 ○ T/L	16.00-25 32
0045	18×7-8 14
0061	21×8-9 14
0650	28×9-15 12

●印サイズはSG、○印サイズはSGFパタンになります。
T/Lはチューブレスタイプです。

トーイングトラクター用

アールエスゼロワン

RS01

RADIAL SNOW 01

ニューマチック(ラジアル・空気入り)

空港内で稼動するトーイングトラクター専用氷雪路の発進性能、けん引性能を追求した高性能ラジアルスノータイヤ

商品コード	タイヤサイズ
IXRチューブタイプ(商品コード 上4ケタ:1843)	
5000	28×8R15

タイヤサイド部に"TOWING TRACTOR USE ONLY"と表示しております。

▶チューブレスタイプのタイヤには、チューブレス専用リムを使用してください。▶商品の外観写真は実物とは細部が異なる場合がございますので予めご了承ください。
▶チューブタイプのタイヤには、チューブ・フラップが必要となります。▶リトレッドタイヤの外径は、台タイヤによって異なります。▶負荷能力、空気圧については27ページを参照してください。
※各タイヤの<比較データ>に関するさらに詳細なデータについてはタイヤ公正取引協議会に届けております。 ※タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っております。

詳しくは弊社タイヤサイトへ

MIX TIRE

雨に強く、浅雪路にも威力を発揮。
四季を駆け抜けるオールシーズンラジアル

ミックスタイヤ［オールシーズン］

トラック・バス用／舗装路・高速走行向け

エムハチハチハチ
M888
V-STEEL MIX M888

**摩耗ライフ性能の向上と
ウェット性能を両立し、
より高い経済性と安全性を追求**

＊詳しくはP26をご参照ください。

**M890との
摩耗ライフ比較データ**

M888	120※
M890	100

※M890を100とした場合の指数です。

摩耗ライフ **20%** 向上

〈テスト条件〉
●テスト場所：東京～水戸～宇都宮の高速道及び一般道　●試験距離：40,000km
●高速道路使用比率：24%
●評価車両：一般ユーザー使用車両 日野 ADG-FR1EXYG（排気量 12.91L）
●装着方法：試験車両駆動軸の左右に2本ずつ、従来品（M890）、M888を装着
装着位置間差是正のため、左右ローテーションを実施
●評価方法：装着タイヤでの平均推定タイヤライフ比較（残1.6mm計算）
●タイヤサイズ：275/80R22.5 151/148J　●リム：22.5×7.50　●空気圧：900kPa
※試験結果はあくまでもテスト値であり、商品の個体差及び運転の仕方によっては異なります。

**ロングライフを追求した
プレミアムリトレッド**
M888（リ・モールド製法）

**イニシャルコストを重視する
お客様向けリトレッド**
M-88C（プレキュア製法）

※サイズについては右表をご確認ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TBRチューブレス（商品コード 上4ケタ：1133）				
0253	225/80R17.5 123/122L	807	H※ C※	●
0254	225/90R17.5 127/125L	861	H C※	●
0262	11R22.5 14	1049	H※ C※	●
0488	285/85R22.5 143/140J	1049		●
0263	11R22.5 16	1049	H※ C※	●
0489	285/85R22.5 146/143J	1049		●
0264	12R22.5 16	1082	C※	
9759 ◆	265/60R22.5 143/140J	891	C※	●
0255	215/70R17.5 123/121J	752		●
0257	235/70R17.5 127/125J	779		●
0260	245/70R19.5 136/134J	845	H※ C※	●
0261	265/70R19.5 140/138J	874	H C※	●
0265	255/70R22.5 143/140J	932	C※	●
0266	11/70R22.5 14	967	H C	●
0267	275/70R22.5 148/145J	967	H C	●
0259	245/80R17.5 133/131J	842		●
0268	275/80R22.5 151/148J	1023	H※ C	●
0269 ◇	295/80R22.5 153/150J	1052	H C	●
0270 □	295/80R22.5 153/150J	1052	H C	●

◆印サイズはM800パタンになります。
◇印サイズ（商品コード：0269）はバスには使用できません。
□印サイズ（商品コード：0270）はバス専用となり、サイド部に"FOR BUS USE"の刻印が入っております。
〈リトレッド〉HはM890、CはM-80Cパタンとなります。
H※印はM890およびM888パタンがあります。
C※印はM-80CおよびM-88Cパタンがあります。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP14をご参照ください。

エムハチキューマル
M890
V-STEEL MIX M890

**摩耗ライフとウェット性能を両立した、
汎用オールシーズンタイヤ**

＊詳しくはP26をご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TBRチューブレス（商品コード 上4ケタ：1133）				
8837	10R22.5 14	1020		●

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
LSRチューブタイプ（商品コード 上4ケタ：1333）				
1218	7.50R16 14	812		
1293	8.25R16 14	862		

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP14をご参照ください。

エムハチイチマル
M810
V-STEEL MIX M810

総合性能に優れた汎用オールシーズンタイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TBRチューブレス（商品コード 上4ケタ：1133）				
6186 BT△	225/80R17.5 123/122L	810		●
6193 BT	225/90R17.5 127/125L	861	H	●
6422	9R19.5 14	888		●
8821	9R22.5 14	978		●
2710 BT	11R22.5 16	1055	H	●
0579 BT	285/85R22.5 146/143J	1055		●
4687 ◆	285/60R22.5 148/145J	924		●
6459	225/70R19.5 130/128J	815		●
5229	235/70R22.5 138/135J	908		●
5345	295/70R22.5 151/148J	992		●

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TBRチューブレス（商品コード 上4ケタ：1133）				
5521	255/80R22.5 145/142J	985		●
5662	315/80R22.5 156/153J	1084		●
TBRチューブタイプ（商品コード 上4ケタ：1133）				
6918	10.00R20 14	1055		●
7749 △	11.1R20 16	1055		●
7852	11.00R20 14	1083		●
8252	12.00R20 18	1125		●

BT印サイズは、ビート耐久性を向上した商品です。（サイド部に★★★刻印付き）
◆印サイズはM815パタンになります。
△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP14をご参照ください。

C プレキュア製法 Pre-cure（COLD加硫方式）　加硫缶にて低温加硫　あらかじめ加硫してあるトレッドゴム＜プレキュアトレッド＞（タイヤの溝が既についています）を貼付け、加硫缶の中で加硫接着させる方法
H リ・モールド製法 Re-mold（HOT加硫方式）　金型にて高温加硫　未加硫の生ゴム（タイヤの溝がついていません）を貼付け、金型（モールド）に入れて加硫し溝を付ける方法

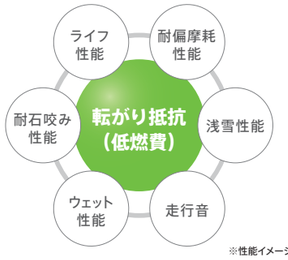
トラック・バス用／舗装路・高速走行向け

エコピア エムハチマルイチツー
ECOPIA M801Ⅱ

**低燃費性能を追求した、
トラック・バス用
第5世代ECOPIA**

＊詳しくはP26をご参照ください。

高い低燃費性能を実現しながら
タイヤの基本性能をバランスよく向上



※性能イメージ

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TBRチューブレス（商品コード 上4ケタ：1133）				
0317	225/80R17.5 123/122L	808	C	●
0318	225/90R17.5 127/125L	860	C	●
0311	11R22.5 14	1046	C	●
0491	285/85R22.5 143/140J	1046		●
0310	11R22.5 16	1046	C	●
0490	285/85R22.5 146/143J	1046		●
0312	12R22.5 16	1076		●
0319	245/70R19.5 136/134J	846	C	●
0321	265/70R19.5 140/138J	873	C	●
0314	11/70R22.5 14	967	C	●
0315	275/70R22.5 148/145J	967	C	●
0320	245/80R17.5 133/131J	843		●
0322	275/80R22.5 151/148J	1013	C	●
0323 ◇	295/80R22.5 153/150J	1051	C	●
0324 □	295/80R22.5 153/150J	1051	C	●

◇印サイズ（商品コード：0323）はバスには使用できません。
□印サイズ（商品コード：0324）はバス専用となり、サイド部に"FOR BUS USE"の刻印が入っております。
〈リトレッド〉CはM-81Cパタンとなります。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP14をご参照ください。

**M801Ⅱ/M801ご使用の
お客様向けリトレッド
M-81C**
（プレキュア製法）

トレッド部にECOPIAのロゴレリーフを刻印

一般品M888との転がり抵抗係数指数比較データ

M801Ⅱ	68※
M888	100

※M888を100とした場合の指数です。（値が小さい方が良）

転がり抵抗 **32%** 低減

〈計測方法〉
当社室内ドラム試験による計測（タイヤに一定の荷重を負荷し、一定速度のもとに回転する際、接地面に発生する進行方向の抵抗値を測定）
〈テスト条件〉
●タイヤサイズ：275/80R22.5 151/148J（一般品M888とECOPIA M801Ⅱの比較）
●リム：22.5×8.25　●試験荷重：28.76kN　●空気圧：900kPa　●速度：80km/h

＜転がり抵抗係数（RRCの結果）＞
ECOPIA M801Ⅱ＝4.27×10^{-3}/M888＝6.26×10^{-3}
※タイヤ転がり抵抗の低減率は車両実燃費の向上率とは異なります。
※試験結果はあくまでもテスト値であり、商品の個体差及び運転の仕方によっては異なります。

トレーラ用

エムナナヨンロク
M746
V-STEEL MIX M746

**コンテナ輸送を主体とした3軸トレーラに求められる
性能を実現させたリブラグ基調ミックスタイヤ**

＊詳しくはP26をご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TBRトレーラ専用チューブレス（商品コード 上4ケタ：1133）				
9844	11R22.5 14	1055	H	●
0651	285/85R22.5 143/140J	1055		●
9914	11R22.5 16	1055	H	●
0652	285/85R22.5 146/143J	1055		●
0139	235/70R17.5 136/134J	781		●
0140	235/75R17.5 143/141J	804		●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP14をご参照ください。

エムナナヨンハチ
M748
V-STEEL MIX M748

トレーラ用シングルタイヤ

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TBRトレーラ専用チューブレス（商品コード 上4ケタ：1133）				
8853	385/55R22.5 162J	1013		●
5003	385/65R22.5 160J	1088		●

※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP14をご参照ください。

トラック用超偏平シングルタイヤ

グレイテック エムハチニ－キュー
GREATEC M829

**ダブルタイヤをシングル化
することで軽量化を図り、
積載重量UPにより
輸送効率化に貢献**

＊詳しくはP26をご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TBRチューブレス（商品コード 上4ケタ：1133）				
0366	445/50R22.5 168J	1014		●
0250	455/55R22.5 166J	1063		●

トレーラには使用できません。装着の際はTPMSの使用を推奨します。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP14をご参照ください。

キャリアカー用

エムハチハチゴ
M885
V-STEEL MIX M885

**耐偏摩耗性能、
ウェット性能に優れた
オールシーズンタイヤ**

★印サイズのみ
＊詳しくはP26をご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低車外音タイヤ
TBRチューブレス（商品コード 上4ケタ：1133）				
5624	315/80R22.5 156/153J	1075		●
5632 ★△	315/80R22.5 156/153J	1075		●

★印サイズ（商品コード：5632）はハイパーエココンパウンド、ナノプロ・テック™採用の低燃費タイヤとなります（商品コード：5624にはそれらの技術を採用しておりません）。
＊当社が定める環境対応商品基準を満たした商品の中で、優れた低燃費性能を有するタイヤを意味します。
△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP14をご参照ください。

▶チューブレスタイプのタイヤには、チューブレス専用リムを使用してください。▶商品の外観写真は実物とは細部が異なる場合がございますので予めご了承ください。
▶チューブタイプのタイヤには、チューブ・フラップが必要となります。▶リトレッドタイヤの外径は、台タイヤによって異なります。▶負荷能力、空気圧については27ページを参照してください。
※各タイヤの＜比較データ＞に関するさらに詳細なデータについてはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。　※タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っております。

詳しくは弊社タイヤサイトへ

LIGHT TRUCK STUDLESS

小型トラック・バス・バン用スタッドレスタイヤ

小型トラック・バス用／1～3.5tクラス

ブリザック　ダブリュキューハチキュー

BLIZZAK W989 ENLITEN®

摩耗ライフと氷上性能を高次元で両立させ、経済性と安全運行を追求

W979との冬タイヤとしての摩耗ライフ比較データ*1

W989	115※
W979	100

冬タイヤとしての摩耗ライフ 15%向上

※W979を100とした場合の指数です。
※「冬タイヤとしての摩耗ライフ」は、新品～スノープラットホームに達するまでの摩耗ライフを意味します。

W979との氷上ブレーキ性能比較データ*2

W989	94※
W979	100

氷上制動距離 6%短縮

※W979を100とした場合の指数です。（値が小さい方が良）

＊1.〈テスト条件〉●タイヤサイズ：195/75R15 109/107N（BLIZZAK W989）、195/75R15 109/107L（BLIZZAK W979）　●空気圧：フロント 600kPa／リア 400kPa　●試験車両：いすゞ エルフ 2,990cc TPG-NLR85AN 30年式 後輪駆動　●装着方法：同一車両内の左右それぞれにW989とW979を装着し、タイヤ装着位置問差是正のため2,500km走行毎に計3回の左右ローテーションを実施　●比較方法：装着タイヤの平均推定摩耗ライフ比較（スノープラットホームまでの深さで計算）　●試験距離：10,000km　●試験リム：15 × 5J
※商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。すべての商品について上記の性能・効果を一律に保証するものではございません。
＊2.〈テスト条件〉●テスト場所：（株）ブリヂストン北海道プルービンググラウンド　●ドライバー：社内テストドライバー　●外気温：0.4℃　●氷路面温度：-1.6℃　●タイヤサイズ：195/75R15 109/107N（BLIZZAK W989）、195/75R15 109/107L（BLIZZAK W979）　●試験リム：15 × 5J　●空気圧：フロント 600kPa／リア 400kPa　●試験荷重：乗員2名+2,000kg　●試験車両：いすゞ エルフ2tフルフラットロー（型式：TRG-NLR85AN-2017）　●排気量：2,990cc　●駆動方式：後輪駆動　●初速度：20km/h
●路面の種類：氷盤路面　●ABS作動表示：ABS装着車につきABS作動　〈計測方法〉両商品において、制動距離を5回測定し平均制動距離を算出。
※商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。すべての商品について上記の性能・効果を一律に保証するものではございません。

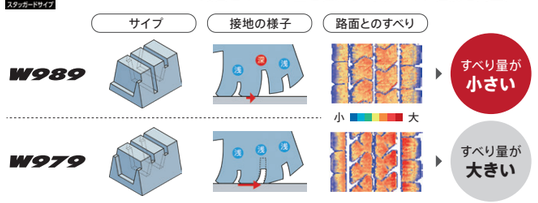
RETREAD　ECO Products　＊詳しくはP26をご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低騒外音タイヤ
LXRチューブレス（商品コード 上4ケタ:1343）				
2760	205/60R17.5 111/109N	696		●
2762	195/70R17.5 112/110N	721		●
2754	205/70R17.5 115/113N	735		●
2757	215/70R17.5 118/116N	745		●
2755	205/80R17.5 120/118N	778		●
2761	195/85R15 113/111N	716		●
2758	185/85R16 111/109N	721		●
2753	195/85R16 114/112N	741	H※	●
2752	205/85R16 117/115N	749	H※	●
2756	215/85R16 120/118N	774		●
2759	225/85R16 121/119N	785		●
LYRチューブレス（商品コード上4ケタ:1363）				
8111	185/65R15 101/99N	631		●
8116	195/65R16 106/104N	666		●
8107	205/65R16 109/107N	677		●
8105	205/70R16 111/109N	695	H	●
8113	215/70R15 107/105N	686		●
8110	225/70R16 117/115N	721		●
8109	175/75R15 103/101N	651		●
8108	185/75R15 106/104N	663		●
8106	195/75R15 109/107N	680	H□	●
8104	205/75R16 113/111N	716	H※	●
8112	225/75R16 118/116N	740		●
8115	175/80R15 101/99N	671		●
8114	205/80R15 109/107N	712		●

〈リトレッド〉H※はW979およびW989パタンがあります。
H□はW979パタンの集配車限定サイズとなります。詳細は担当店にご確認ください。
※2024年9月以降順次発売予定となります。
※「低騒外音タイヤ」表示制度についてはP14をご参照ください。

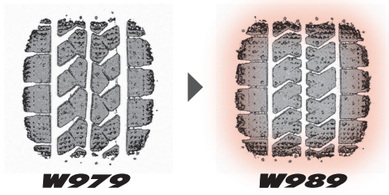
長持ち　スタッガードサイプによる摩耗性能向上

スタッガードサイプ： サイプ端部の底上げを互い違いに配置することで路面とのすべり量を低減し、摩耗ライフ性能を向上。



接地　ワイドステイブル配列による氷上ブレーキ性能向上

ワイドステイブル配列： ブロック形状と溝の配置を最適化し、路面と接する部分を増やすことで高い氷上性能を発揮。



ブリザック　ダブリュキューナナキュー

BLIZZAK W979

RETREAD　ECO Products　＊詳しくはP26をご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低騒外音タイヤ
LXRチューブレス（商品コード 上4ケタ:1343）				
2763	225/60R17.5 116/114N	720		●
2735	195/70R15.5 109/107L	670		●
LYRチューブレス（商品コード上4ケタ:1363）				
7051	215/65R15 110/108L	671		●

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低騒外音タイヤ
LXRチューブタイプ（商品コード 上4ケタ:1343）				
2721	6.50R16 10	756		●
2715	7.00R16 10	781		●
2714	7.00R16 12	781		●

※「低騒外音タイヤ」表示制度についてはP14をご参照ください。

ブリザック　ダブリュキューロクキュー

BLIZZAK W969

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低騒外音タイヤ
LXRチューブレス（商品コード 上4ケタ:1343）				
0762	215/60R15.5 110/108L	662		●
2706 △	195/60R17.5 108/106L	689		●
0760	185/70R15.5 106/104L	663		●
LYRチューブレス（商品コード 上4ケタ:1363）				
5807	205/65R15 107/105L	645		●
5902	195/70R16 109/107L	688		●

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低騒外音タイヤ
LXRチューブタイプ（商品コード 上4ケタ:1343）				
0729	7.00R15 12	757		●
1207 △	7.50R16 12	813		●

△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。
※「低騒外音タイヤ」表示制度についてはP14をご参照ください。

C プレキュア製法 Pre-cure（COLD加硫方式） 加硫缶にて低温加硫　あらかじめ加硫してあるトレッドゴム＜プレキュアトレッド＞（タイヤの溝が既についています）を貼付け、加硫缶の中で加硫接着させる方法
H リ・モールド製法 Re-mold（HOT加硫方式） 金型にて高温加硫　未加硫の生ゴム（タイヤの溝がついていません）を貼付け、金型（モールド）に入れて加硫し溝を付ける方法

バン・小型トラック・バス用／1～3.5tクラス

ブリザック　ダブリュキューロクゴ

BLIZZAK W965

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低騒外音タイヤ
LYRチューブレス（商品コード 上4ケタ:1363）				
2766 ○	235/50R14 102L	598		
6987	185/70R16 105/103L	672		

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低騒外音タイヤ
LYRチューブレス（商品コード 上4ケタ:1363）				
8001	37×12.50R17.5 8	931		

○印サイズはLTリブレットを採用しています。
※「低騒外音タイヤ」表示制度についてはP14をご参照ください。

バン・小型トラック用／1tクラス

ブリザック　ブイエルテン

BLIZZAK VL10

ECO Products　＊詳しくはP26をご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	低騒外音タイヤ
LYRチューブレス（商品コード 上4ケタ:1363）			
8056	145/80R12 80/78N	544	●
8073	195/80R15 107/105N	700	●

※「低騒外音タイヤ」表示制度についてはP14をご参照ください。

ブリザック　ブイエルテンエー

BLIZZAK VL10A

ECO Products　＊詳しくはP26をご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低騒外音タイヤ
LYRチューブレス（商品コード 上4ケタ:1363）				
8128	145/80R12 86/84N	540		●
8130	155/80R12 88/87N	556		●
8129	145/80R13 88/86N	566		●
8131	155/80R13 90/89N	582		●
8132	165/80R13 90/88N	601		●
8133	165/80R13 94/93N	604		●
8139	155/80R14 88/86N	604		●
8134	165/80R14 91/90N	626		●
8135	165/80R14 97/95N	628		●
8136	175/80R14 99/98N	642		●
8137	185/80R14 97/95N	655		●
8138	185/80R14 102/100N	655		●
8140	235/60R17 109/107N	722		●

※「低騒外音タイヤ」表示制度についてはP14をご参照ください。

ブリザック　レボキューロクキュー

BLIZZAK REVO 969

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	低騒外音タイヤ
LYRチューブレス（商品コード 上4ケタ:1363）			
4268	215/80R15 112/110L	727	

※「低騒外音タイヤ」表示制度についてはP14をご参照ください。

軽商用車用

ダブリュサンビャク

W300

軽商用車に求められる基本性能を追求したスタッドレス

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	低騒外音タイヤ
LYRチューブレス（商品コード 上4ケタ:1363）			
8052	145/80R12 80/78N	539	

※「低騒外音タイヤ」表示制度についてはP14をご参照ください。

小型トラック用タイヤ82シリーズと80シリーズの互換性について

タイヤサイズ表示の国際標準化（ISO化）のため、従来の小型トラック用82シリーズを80シリーズにサイズ変更したことに伴う両シリーズの互換性は下記の通りです。

実際のタイヤには、サイズの後に「LT」と表記されています。

（注）同一車軸内での、80シリーズと82シリーズの混用はしないこと。

1 82シリーズから80シリーズへ交換する場合

82シリーズ	80シリーズ
145R10 6PR LT	145/80R10 76/74N LT
145R12 6PR LT	145/80R12 80/78N LT
145R12 8PR LT	145/80R12 86/84N LT
155R12 6PR LT	155/80R12 83/81N LT
155R12 8PR LT	155/80R12 88/87N LT
145R13 6PR LT	145/80R13 82/80N LT
145R13 8PR LT	145/80R13 88/86N LT
155R13 6PR LT	155/80R13 85/84N LT
155R13 8PR LT	155/80R13 90/89N LT
165R13 6PR LT	165/80R13 90/88N LT
165R13 8PR LT	165/80R13 94/93N LT
175R13 6PR LT	175/80R13 93/91N LT
175R13 8PR LT	175/80R13 97/95N LT
185R14 6PR LT	185/80R14 97/95N LT
185R14 8PR LT	185/80R14 102/100N LT
195R14 6PR LT	195/80R14 101/99N LT
195R14 8PR LT	195/80R14 106/104N LT

2 80シリーズから82シリーズへ交換する場合

(1) 交換可能なサイズ

80シリーズ	82シリーズ
145/80R10 76/74N LT	145R10 6PR LT
145/80R12 80/78N LT	145R12 6PR LT
145/80R13 82/80N LT	145R13 6PR LT
175/80R13 97/95N LT	175R13 8PR LT

(2) 単輪使用時交換可能なサイズ
（複輪使用時は、車両の軸重を確認し、装着可否を判断すること）

80シリーズ	82シリーズ
155/80R12 88/87N LT	155R12 8PR LT
165/80R13 94/93N LT	165R13 8PR LT
165/80R14 91/90N LT	165R14 6PR LT
175/80R14 99/98N LT	175R14 8PR LT

(3) 複輪使用時交換可能なサイズ
（単輪使用時は、車両の軸重を確認し、装着可否を判断すること）

80シリーズ	82シリーズ
165/80R13 90/88N LT	165R13 6PR LT
185/80R14 102/100N LT	185R14 8PR LT

(4) 車種・装着位置限定で交換可能なサイズ

80シリーズ	82シリーズ
165/80R14 97/95N LT	165R14 8PR LT
165/80R13 90/88N LT	165R13 6PR LT

限定条件　NV200バネット、デリカバン、デリカD:3【リア】、AD

(5) (1)～(4)以外で80シリーズから82シリーズに交換する場合は、車両の軸重を確認し、装着可否を判断すること。

▶チューブレスタイプのタイヤには、チューブレス専用リムを使用してください。▶商品の外観写真は実物とは細部が異なる場合がございますので予めご了承ください。
▶チューブタイプのタイヤには、チューブ・フラップが必要となります。▶リトレッドタイヤの外径は、台タイヤによって異なります。
※各タイヤの＜比較データ＞に関するさらに詳細なデータについてはタイヤ公正取引協議会に届けております。　※タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っております。

詳しくは弊社タイヤサイトへ

MIX TIRE

ミックスタイヤ［オールシーズン］

小型トラック・バス用／舗装路向け

エコピア エムハチイチニ
ECOPIa M812

低燃費性能と摩耗ライフ・ウェット性能をバランスさせたオールシーズンタイヤ

低燃費性能重視型

RETREAD

＊詳しくは下記をご参照ください。

転がり抵抗係数指数比較データ

M812	80※
M810	100

※M810を100とした場合の指数です。（値が小さい方が良）

転がり抵抗 20%低減

〈計測方法〉室内ドラム試験機による測定。タイヤに一定の荷重を負荷し、一定の速度のもとに回転する時の接地面に発生する進行方向の抵抗値を測定。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低騒外音タイヤ
LSRチューブレス（商品コード 上4ケタ:1333）				
8414	205/80R17.5 120/118N	773		●
8413	195/85R16 114/112N	732	H	●
8412	205/85R16 117/115N	748	H	●
LVRチューブレス（商品コード 上4ケタ:1353）				
9587	205/65R16 109/107N	670		●
9588	225/70R16 117/115N	720		●

〈テスト条件〉●タイヤサイズ：205/85R16 117/115L　●リム：16×5½J
●空気圧：600kPa　●荷重：12.00kN　●速度：80km/h
転がり抵抗係数（RRC）の結果はM812＝73.8×10^{-4}、M810＝92.9×10^{-4}
※タイヤ転がり抵抗の低減率は車両実燃費の向上率とは異なります。
※試験結果はあくまでもテスト値であり、商品の個体差及び運転の仕方によっては異なります。
※「低車外音タイヤ」表示制度についてはP14をご参照ください。

デュラビス エムハチマルヨン
DURAVIS M804

雨の日にも強いMIXパタン 高い経済性に加え、雨の日もより安全に

RETREAD

※1

＊詳しくは下記をご参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低騒外音タイヤ
LSRチューブレス（商品コード 上4ケタ:1333）				
3592 ◆	195/60R17.5 108/106L	685		
5138	205/60R17.5 111/109L	694		
3618 ◆	225/60R17.5 116/114L	721		
4014	195/70R15.5 109/107L	666		
3656 ◆	195/70R17.5 112/110L	722		
4002	205/70R17.5 115/113L	734		
4003	215/70R17.5 118/116L	746		
4004	205/80R17.5 120/118L	776		
4015	185/85R16 111/109L	723		
4000	195/85R16 114/112L	744	H	
4001	205/85R16 117/115L	752	H	
4016	215/85R16 120/118L	776		
4017	225/85R16 121/119L	787		

商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	リトレッド保有	低騒外音タイヤ
LVRチューブレス（商品コード 上4ケタ:1353）				
8475	185/65R15 101/99L	631		
8472	205/65R16 109/107L	678		
8285 ◆	195/70R16 109/107L	686		
8471	205/70R16 111/109L	699		
8473	225/70R16 117/115L	723		
8476	175/75R15 103/101L	653		
8477	185/75R15 106/104L	665		
8474	195/75R15 109/107L	684		
8470	205/75R16 113/111L	718		
8478	225/75R16 118/116L	742		
LSRチューブタイプ（商品コード 上4ケタ:1333）				
4011	6.50R16 10	756		
8017 ◆△	6.50R16 12	760		
4012	7.00R16 10	782		
4013	7.00R16 12	782		

◆印サイズはM810パタンになります。
△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際にはご容赦ください。
※1.M804、M810パタンの15.5および17.5インチサイズは、エネルギーセイビングビード構造は採用しておりません。
※2.「低車外音タイヤ」表示制度についてはP14をご参照ください。

M812・M804・M810は、様々な気象条件/路面条件に幅広く対応するため、多様な性能を持たせて汎用性を高めたタイヤですが、過酷な積雪路/凍結路で使用可能な性能を有している訳ではありません。スタッドレス（もしくはチェーン装着）の使用をお勧めします。

トラック・バス用タイヤ　ピクト説明一覧

基盤技術

▶転がり抵抗低減技術

- ナノプロ・テック™ 極小レベルでタイヤ性能をコントロールする先進技術
- ハイパーエココンパウンドⅡ フィラーの分散状態をさらに均一化し、転がり抵抗性能を追求
- エネルギーセイビングベルト エネルギーロス発生を抑制し転がり抵抗を低減させる新ベルト構造
- エネルギーセイビングライン 歪エネルギーを最小化する形状設計技術

▶性能低下抑制技術

- GUTT（ガット） 自動進化設計法
- GUTTⅡ（ガット・ツー） [GUTT]を進化させたコンピューターによる自動進化設計法。接地性、操縦安定性、静粛性がさらに向上
- TBチェーン長連鎖カーボン 耐摩耗性向上＋転がり抵抗低減を実現するトレッドゴム素材
- アドバンスドコンタクトパタン ブロック変形抑制及び接地圧を均一化し摩耗エネルギーを低減。さらにブロック個数の最適化でウェット性能を確保
- ローエナジーパタン ブロック形状と配列の最適化により耐摩耗性能を向上
- トリニティコンタクトパタン サイプ・ブロックの形状・配列を最適化する事で氷上路面のグリップ力向上と接地面全体の摩耗エネルギーを低減
- ●偏摩耗抑制技術（メンテブルーフテクノロジー）
- ドームブロック ブロックをドーム型にすることで偏摩耗を抑制
- ロッキング配列 ブロック同士が支持しあうことでヒール＆トゥ摩耗を抑制

▶リトレッド実施時期お知らせサイン

- リトレッドウェア インジケータ お客様の台タイヤをリトレッドタイヤとして、安全にご使用いただくために、第一次寿命終了時期の目安となるインジケータを、周上4カ所に設置（セリアル側2カ所／反セリアル側2カ所）

▶ウェット性能向上技術

- マルチウェットパタンデザイン エッジ成分・溝容積・ブロック剛性をパタン最適化理論に基づき配分させることで、ウェット性能を高次元で確保。空車時から積載時まで様々な場面で高いパフォーマンスを発揮
- シリカ ポリマーと結合することで、低温時に硬くなりにくい性質を発揮。ウェット・低温を中心に高温までのグリップを高め、同時に耐摩耗性能・氷雪上性能も向上

▶氷雪上性能向上技術

- マルチセルコンパウンド™（発泡ゴム） トレッドゴム全体にミクロの気泡が無数に散らばり、強力な除水効果およびエッジ効果を発揮。さらには、低温時におけるゴムの硬化を防止することで優れた氷雪上性能を発揮

▶素材技術

- エココンパウンド ハイパーエココンパウンド 転がり抵抗改良剤の新配合により、耐摩耗性、ウェット性を高次元で確保しながらヒステリシスロスを抑制、転がり抵抗を低減
- 高気密インナーライナー 空気を通しにくい素材。タイヤの内側に貼り付けたゴム層（インナーライナー）の素材にブロモブチルゴムという空気を通しにくい素材を最適活用することで空気圧の低下を抑制

▶構造技術

- O-BeadⅡ（オー・ビード・ツー） ホイールを締めつけるビードワイヤの構造を強化した技術。コーナリング時のタイヤの変形が抑制され、操縦安定性が向上
- エネルギーセイビング ビード構造 タイヤが転がる時に発生するエネルギーロスを緩和するためにタイヤのビード部からサイド部を最適化した構造

プリヂストンの環境対応商品

タイヤの転がり抵抗の低減、軽量化などを図り、クルマの燃費向上による走行時のCO_2排出量の削減に努めながら、快適性や安全性を犠牲にすることがないように担保をした、プリヂストンの自社基準を満たした商品です。

プリヂストンは6つのポイントを考慮し商品開発に取り組んでおります。
❶地球温暖化防止　❷省資源の推進　❸自然共生に向けた取り組み
❹リサイクル　❺快適性向上　❻安全性向上

Ⓒ プレキュア製法 Pre-cure（COLD加硫方式） 加硫缶にて低温加硫　あらかじめ加硫してあるトレッドゴム＜プレキュアトレッド＞（タイヤの溝が既についています）を貼付け、加硫缶の中で加硫接着させる方法
Ⓗ リ・モールド製法 Re-mold（HOT加硫方式） 金型にて高温加硫　未加硫の生ゴム（タイヤの溝がついていません）を貼付け、金型（モールド）に入れて加硫し溝を付ける方法

タイヤ保有サイズ一覧表

各ページのサイズ表に記載の△印（数量に限りある）サイズは下表に記載しておりません。
パタン名が表示されているサイズは表示パタンが実際の商品パタンになります。

中型・大型 トラック・バス

タイヤサイズ	最高空気圧(kPa)	最大負荷能力(kg) 単輪	最大負荷能力(kg) 複輪	スタッドレス W901	W900	W911Ⅱ	W999	W910	W987 MC/CT	W900S	その他	スノー W930	W934	VSS	ミックス M888	M810	M801Ⅱ	その他
TBR/TXRチューブレス																		
225/80R17.5 123/122L	700	1,550	1,500	●	●	●	●							●	●		●	
225/80R17.5 123/122L BT	700	1,550	1,500															
225/90R17.5 127/125L	700	1,750	1,650		●		●							●	●		●	
225/90R17.5 127/125L BT	700	1,750	1,650													●		
9R19.5 14	725	1,900	1,800								W970					●		
9R22.5 14	725	2,030	1,930								W950					●		
10R22.5 14	725	2,415	2,300								W970			CT	M890			
11R22.5 14	700	2,725	2,500	●	●	●	●		MC/CT			●	●		●		●	
285/85R22.5 143/140J	700	2,725	2,500	●	●	●	●		MC			●	●		●		●	
285/85R22.5 143/140J BT	700	2,725	2,500															
285/85R22.5 143/140J CT	700	2,725	2,500						CT					●				
11R22.5 16	800	3,000	2,725	●	●	●	●		CT			●			●	BT	●	
285/85R22.5 146/143J	800	3,000	2,725	●	●	●	●		CT			●			●	BT	●	
12R22.5 16	800	3,250	2,900					W985		W905	W906	●			●		●	
12R22.5 16 ◇	800	3,250	2,900								W973							
445/50R22.5 168J	900	5,600	－								W953							M829
455/55R22.5 166J	900	5,300	－								W953							M829
235/60R17.5 125/122J	850	1,650	1,500								W970							
265/60R22.5 143/140J	900	2,725	2,500		●		●								M800			
285/60R22.5 148/145J	900	3,150	2,900								W970					M815		
215/70R17.5 123/121J	775	1,550	1,450				●				W970				●			
235/70R17.5 127/125J	750	1,750	1,650								W970				●			
225/70R19.5 130/128J	850	1,900	1,800								W970					●		
245/70R19.5 136/134J	850	2,240	2,120	●	●	●	●								●		●	
245/80R19.5 138/136J	850	2,360	2,240		●													
265/70R19.5 140/138J	850	2,500	2,360	●	●	●	●								●		●	
235/70R22.5 138/135J	900	2,360	2,180								W950					●		
255/70R22.5 143/140J	900	2,725	2,500					W985			W970				●			
11/70R22.5 14	800	2,725	2,500		●		●								●		●	
275/70R22.5 148/145J	900	3,150	2,900	●	●	●	●								●		●	
295/70R22.5 151/148J	900	3,450	3,150		●						W970					●		
315/70R22.5 154/150L	900	3,750	3,350					●										
245/80R17.5 133/131J	800	2,060	1,950		●		●								●		●	
255/80R22.5 145/142J	900	2,900	2,650													●		
275/80R22.5 151/148J	900	3,450	3,150	●	●	●	●								●		●	
295/80R22.5 153/150J ◇	900	3,650	3,350	●	●	●	●								●		●	
295/80R22.5 153/150J □	900	3,650	3,350							●					●		●	
315/80R22.5 156/153J	900	4,000	3,650		●						W970					●		M885
TBR/TXRトレーラ専用チューブレス																		
11R22.5 14	700	2,725	2,500															M746
285/85R22.5 143/140J	700	2,725	2,500															M746
11R22.5 16	800	3,000	2,725															M746
285/85R22.5 146/143J	800	3,000	2,725															M746
385/55R22.5 162J	900	4,750	－					●										M748
385/65R22.5 160J	875	4,500	－					●										M748
235/70R17.5 136/134J	850	2,240	2,120								W970							M746
235/75R17.5 143/141J	875	2,725	2,575								W990							M746
LSR/LXRチューブタイプ																		
7.50R16 14	700	1,510	1,440					●			W990			●	M890			
8.25R16 14	625	1,710	1,630								W990			●	M890			
TBR/TXRチューブタイプ																		
7.50R18 14	775	1,750	1,650								W970							
7.50R20 12	725	1,800	1,700								W950							
8.25R20 14	725	2,030	1,930								W950							
9.00R20 14	725	2,415	2,300								W970							
10.00R20 14	725	2,700	2,425								W990					●		
10.00R20 14 CT	725	2,700	2,425											●				
11.1R20 16	750	2,750	2,510															
11.00R20 14	725	2,840	2,670								W970					●		
12.00R20 18	775	3,250	3,095													●		

◇印サイズはバスには使用できません。
□印サイズはバス専用となり、サイド部に"FOR BUS USE"の刻印が入っております。
BTと表示されているサイズは、BT品（ビード耐久性を向上した商品）です。
CTと表示されているサイズは、非舗装路走行用タイヤです。

小型トラック・バス（1~3.5tクラス）

タイヤサイズ	スタッドレス W989	W979	W969	ミックス M812	M804
LSR/LXRチューブレス					
215/60R15.5 110/108L			●		
195/60R17.5 108/106L					M810
205/60R17.5 111/109L	N				●
225/60R17.5 116/114L		N			M810
185/70R15.5 106/104L			●		
195/70R15.5 109/107L		●			●
195/70R17.5 112/110L	N				M810
205/70R17.5 115/113L	N				●
215/70R17.5 118/116L	N				●
205/80R17.5 120/118L	N			N	●
195/85R15 113/111L	N				
185/85R16 111/109L	N				●
195/85R16 114/112L	N			N	●
205/85R16 117/115L	N			N	●
215/85R16 120/118L	N				●
225/85R16 121/119L	N				●
LVR/LYRチューブレス					
185/65R15 101/99L	N				●
205/65R15 107/105L			●		
215/65R15 110/108L		●			
195/65R16 106/104L	N				
205/65R16 109/107L	N			N	●
215/70R15 107/105L	N				
185/70R16 105/103L			W965		
195/70R16 109/107L			●		M810
205/70R16 111/109L	N				●
225/70R16 117/115L	N			N	●
175/75R15 103/101L	N				●
185/75R15 106/104L	N				●
195/75R15 109/107L	N				●
205/75R16 113/111L	N				●
225/75R16 118/116L	N				●
175/80R15 101/99L	N				
205/80R15 109/107L	N				
37×12.50R17.5 8			W965		
LSR/LXRチューブタイプ					
7.00R15 12			●		
6.50R16 10		●			●
6.50R16 12					
7.00R16 10		●			●
7.00R16 12		●			●

Nと表示されているサイズは、速度記号が「N」になります。

RETREAD リトレッドタイヤの保有ラインアップはP12をご参照ください

バン・小型/軽トラック（1tクラス）

タイヤサイズ	スタッドレス VL10A	VL10	W300
LYRチューブレス			
145/80R12 80/78N		●	●
145/80R12 86/84N	●		
145/80R13 88/86N	●		
155/80R12 88/87N	●		
155/80R13 90/89N	●		
165/80R13 90/88N	●		
165/80R13 94/93N	●		

タイヤサイズ	スタッドレス VL10A	W965
LYRチューブレス		
155/80R14 88/86N	●	
165/80R14 91/90N	●	
165/80R14 97/95N	●	
175/80R14 99/98N	●	
185/80R14 97/95N	●	
185/80R14 102/100N	●	
235/50R14 102L		●

タイヤサイズ	スタッドレス VL10A	VL10	REVO 969
LYRチューブレス			
195/80R15 107/105N		●	
215/80R15 112/110L			●
235/60R17 109/107N	●		

■サイズ表記について　タイヤサイド部における表示。当カタログサイズ表では一部を省略しております。

中型・大型 トラック・バス用	11 R 22.5 14PR ②⑤⑥⑩	275/80 R 22.5 151/148 J ③④⑤⑥⑦⑧⑨	11/70 R 22.5 14PR ②④⑤⑥⑩	10.00 R 20 14PR ②⑤⑥⑩
小型トラック用	145 R 13 6PR ③⑤⑥⑩	195/70 R 17.5 112/110 L ③④⑤⑥⑦⑧⑨	225/50 R 12.5 98 L ③④⑤⑥⑦⑨	6.00 R 15 8PR ②⑤⑥⑩
産業車両用	5.00 – 8 8PR※ ②⑤⑥⑩	28×9 – 15 12PR※ ①②⑤⑥⑩	5.00 – 8/3.00 SOLID ②⑤⑥⑪⑫	※ラジアルタイヤの場合は一部を除いてプライ表示はありません。

①タイヤ外径（インチ）
②タイヤ断面幅（インチ）
③タイヤ断面幅（ミリメートル）
④偏平率（%）
⑤構造区分
（R：ラジアル、－：バイアス）
⑥リム径（インチ）
⑦単輪荷重指数
⑧複輪荷重指数
⑨速度記号
⑩プライ表示（タイヤの強度）
⑪リム幅（インチ）
⑫ニューマチック形
クッションタイヤの表示

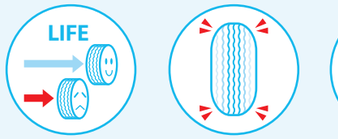
▶チューブレスタイプのタイヤには、チューブレス専用リムを使用してください。▶商品の外観写真は実物とは細部が異なる場合がございますので予め御了承ください。
▶チューブタイプのタイヤには、チューブ・フラップが必要となります。▶リトレッドタイヤの外径は、台タイヤによって異なります。▶負荷能力、空気圧については本ページを参照してください。
※各タイヤの＜比較データ＞に関するさらに詳細なデータについてはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。　※タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っております。

タイヤの適切な使用・管理について

▶タイヤの安全性を維持するには空気圧管理が重要

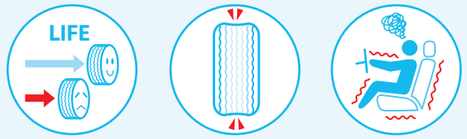
タイヤは適正な空気圧が充てんされてはじめて充分な性能を発揮します。空気圧は徐々に低下するために、最低1ヵ月に1度は空気圧の点検を行って適正な空気圧を維持することが大切です。

◎適正空気圧に対し、空気圧が不足している場合の影響



摩耗ライフの低下　偏摩耗の発生　燃費の低下

◎適正空気圧に対し、空気圧が過多の場合の影響



摩耗ライフの低下　偏摩耗の発生　乗り心地の悪化

▶スタッドレスタイヤの性能を最大限に発揮するために

◉スタッドレスタイヤは必ず全輪に装着してください

全輪とも同じ種類・構造のタイヤを使用してください。

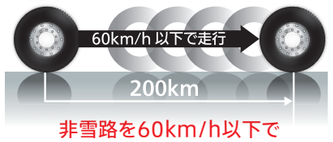
◉新規（新品／リトレッド）装着の際は、2つのポイントに注意しましょう

Point 1 降雪期間が始まる前に慣らし運転を！

①発泡ゴム採用のブリヂストンのスタッドレスタイヤは、慣らし運転によって、氷雪上でグリップ性能を発揮する気泡が表面に現れ、本格的な降雪時期を迎えた時に最大限の性能を発揮できます。
②タイヤの緩やかな寸度成長でリムと馴染み、フィット性を確保します。
③交換前のタイヤと交換後のタイヤの性能差に慣れることで安全走行につながります。

■慣らし運転の目安

新品装着タイヤ



非雪路を60km/h以下で200km以上走行

Point 2 初期ローテーションは早めに！

新規装着したタイヤは「溝が深い」「非雪路走行が多い」ので偏摩耗が発生しやすくなります。

■スタッドレスタイヤで発生しやすい偏摩耗（ヒール＆トゥ）

ブレーキをかける度にブロックがたわむ　これを繰り返すとブロックの角が削れていく　ヒール＆トゥを放置すると多角形摩耗へと進展し、安全に走行できなくなる恐れがあります

■初期ローテーションの実施計画例

ローテーションは偏摩耗が発生する直前に実施するのが最適です。下記は一般的な使用条件下での一例ですので、実施にあたっては、タイヤ販売店等にご相談ください。

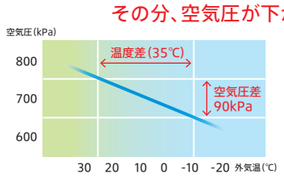
◉空気圧管理を適切に行いましょう

冬期は空気圧が低下しやすい
- 管理が一般的にルーズになる※
- バルブコアの凍結による空気漏れ
- 外気温低下による空気圧低下

▶ 適正な空気圧管理 ＋ バルブキャップの確実な装着

※冬期は寒い戸外での点検を先延ばしにしてしまう傾向があります。

外気温が下がると空気の体積は収縮。その分、空気圧が下がります。



外気温25℃で空気圧750kPaに設定した場合の温度低下による空気圧低下率

外気温	空気圧	空気圧低下率
25℃	750kPa	–
0℃	690kPa	-8%
-20℃	640kPa	-15%

※上記は計算値であり、実測値ではありません。

タイヤを上手に使っていただくために

危険防止のために

空気充填

⚠危険 ○破裂時の危険を避けるため、タイヤを安全囲いの中にいれる等、安全措置を講じた上、空気を充填してください。
○パンク修理したタイヤに空気を充填する際は、頭部を保護する措置（ヘルメット等の装着）及び眼部を保護する措置（ゴーグル等の装着）を講じることを強く推奨します。

⚠危険 ○空気充填時または充填後タイヤサイドウォール部からの異音（ブチブチ音）が聞こえたら、ただちに作業を中止し、避難してください。

⚠警告 ○自動車用タイヤの組立て時のビードシーティング圧は、300kPa（3.0kgf/cm²）とし、これを超える圧は注入しないでください。ビードシーティングとは、タイヤ組立て時にタイヤの両側のビードがリムのビードシート部に周上均等にのった状態（ハンプ付リムは、ビードがハンプを越えた状態）をいいます。
○ビードシーティング圧を上限として空気を注入し、タイヤの両側のビードがリムのシート部に周上均等にのっていることを確認した後、使用空気圧に充填または、調整してください。（均等にのっていない場合は一旦空気を抜き、タイヤをリムから外して タイヤ、リム等に異常が無い事を確認し、ビードおよびリムに潤滑剤を再度塗布する）
○空気充填時の異常に対応するため、三方弁など強制排気装置の設置を推奨します。

タイヤの傷

⚠危険 ●コードに達している外傷・ゴム割れのあるタイヤは、使用しないでください。タイヤが損傷し、事故につながるおそれがあります。修理が可能か否かについてはタイヤ販売店等にご相談ください。

安全維持・性能維持のために

タイヤ選択時の注意

●自動車製作者が指定した標準タイヤまたはオプションタイヤの使用を基本とし、その他のタイヤを選定される時はタイヤ販売店等にご相談ください。
●積雪路または凍結路では、冬用タイヤを全車輪に装着して下さい。夏用タイヤ（ノーマルタイヤ）は、積雪路または凍結路において、冬用タイヤに比べて制動距離が長くなります。また、冬用タイヤは全車輪に装着しないと挙動が安定しません。
●全車輪とも、同一のサイズ、種類、構造、カテゴリー※のタイヤを使用して下さい。なお、自動車製作者が軸別にサイズの異なるタイヤを指定した場合は、その指示に従って下さい。但し、自動車製作者またはタイヤ製作者による個別の指示がある場合はその指示に従って下さい。
※カテゴリーとは夏用タイヤ、冬用タイヤ等を意味します。

⚠警告 ●サイズ、種類、構造、カテゴリーの異なるタイヤを同一車軸に使用すると、タイヤ性能が異なるため車の安定性を損ない、事故等につながるおそれがあるので混用しないでください。（応急用タイヤは除きます。）
○チューブ、フラップは、タイヤサイズと同一サイズ表示のあるもので、バルブは車両およびホイールに適合するものを使用ください。
○新品のチューブタイプのタイヤには、新品のチューブ、フラップを使用してください。
○新品タイヤを装着する際には、新品のチューブレスバルブの使用を推奨します。
●ホイールの選定はタイヤ販売店等に相談し、タイヤサイズおよび車両に適合したホイールを使用ください。また、チューブレスタイヤには必ずチューブレス用ホイールを使用ください。

異物・傷の点検

○ホイールには、亀裂、変形等の損傷や著しい腐食がないことを確認ください。
●タイヤに、亀裂がないかあたは釘、金属片、ガラス等が刺さっていたり、溝に石その他異物を噛み込んでいないか確認してください。異物を発見した時は、タイヤ販売店等にご相談の上、取り除いてください。

ならし走行

●新品タイヤ装着時にはタイヤがなれるまで、60km/h以下の走行速度で200km以上の走行距離のならし走行を行ってください。

タイヤ・ホイール装着時の注意

○チューブレスタイヤは、ビード周辺の傷などで空気もれを起こすことがありますので、リム組み時には、必ず当社推奨の潤滑剤を塗布ください。
○タイヤ内の異物や水分によりタイヤの機能を損なう場合があります。リム組み前にタイヤ内を点検し、異物や水分を取り除いてください。
○コンプレッサー内の水分もタイヤ内に入る場合がありますので、定期的にドレイン抜きをしてください。

⚠警告 ○空気を充填後、バルブコアからの空気漏れ、リム部やタイヤとリムのかん合部（ビード部周辺）、バルブまわりからの空気もれがないことを確認した後、必ずバルブキャップを装着し、しっかり締め付けてください。
○空気充填時の異常に対応するため、三方弁など強制排気装置の設置を推奨します。
●異常振動・偏摩耗を防止するために、ホイールバランスは必ず調整ください。
○複輪タイヤ使用の場合、外径差が大きいと早期損傷や偏摩耗により安全性、経済性が損なわれます。複輪での外径差は、小型トラック用タイヤでは、ラジアルタイヤは6mm以内、バイアスタイヤは8mm以内であることを確認ください。許容差内の外径差がある場合は、小さい方を内側に装着してください。
○複輪タイヤ使用の場合、外径差が下表の許容範囲内であることを確認してください。

タイヤ断面幅の呼び	外径差（mm）	
	ラジアルタイヤ	バイアスタイヤ
9.00（相当サイズ）以上	8以内	12以内
8.25（相当サイズ）以下	6以内	8以内

（注）9.00（相当サイズ）以上とはメトリック表示では255以上、8.25（相当サイズ）以下とはメトリック表示では245以下とする。

○ホイールを車体から外す時または取付ける時は車両のホイール取付け方式（ISOまたはJIS）を確認した上で作業ください。
○ホイールを外した時には、ホイールボルト、ホイールナット、ディスクホイール等に折損、亀裂、変形、著しい錆び等の損傷がないことを確認してください。
○ホイールボルト、ホイールナット、ディスクホイール等に折損（伸び、やせ含む）、亀裂、変形、緩み、脱落、著しい錆等の異常がないことを確認してください。
○アルミホイールからスチールホイールまたはスチールホイールからアルミホイールに交換する場合、ホイールボルト、ナット（JIS方式の場合のみ交換）を専用のものに交換ください。
○ホイールナットはトルクレンチ等トルクを設定できる器具を使用し、規定トルクで締め付けるようにしてください。インパクトレンチで締め付ける場合は、締め付け時間、圧縮空気等に留意し、締め過ぎないよう十分注意を払い、最後にトルクレンチ等により規定トルクで、締め付けてください。
●ホイールを車体に取付け、50～100km走行後、ホイールナットを規定トルクで増し締めしてください。

⚠警告 ●産業車両用タイヤは非常に重いため、人の力で支えようとすると思わぬ事故につながります。取り扱いには十分注意ください。また、リム組みが不適正ですとリムとタイヤの間がスリップし、タイヤ損傷の原因となります。特に、2つ割りリムの場合は、上下リムの間にすきまがないようにボルトを締めてください。

空気圧に関する注意

⚠警告 ○エアコンプレッサーの調整弁は、タイヤ破裂の危険があるので、タイヤの使用空気圧に応じ、下表により正しく調整してください。

エアコンプレッサー調節弁の最高調整空気圧

タイヤの使用空気圧区分	調節弁の最高調整空気圧
400kPa（4.0kgf/cm²）まで	500kPa（5.0kgf/cm²）
400kPa（4.0kgf/cm²）超～　600kPa（6.0kgf/cm²）まで	700kPa（7.0kgf/cm²）
600kPa（6.0kgf/cm²）超～　900kPa（9.0kgf/cm²）まで	1,000kPa（10.0kgf/cm²）
900kPa（9.0kgf/cm²）超～1,200kPa（12.0kgf/cm²）未満	1,300kPa（13.0kgf/cm²）

⚠警告 ●タイヤの空気圧は、走行前の冷えている時に、エアゲージにより定期的（最低1ヶ月に1度）に点検し、自動車製作者またはタイヤ製作者の指定空気圧を下回ることがないように調整してください。空気圧に過不足があると、タイヤが損傷したり、事故等につながるおそれがあります。

⚠警告 ●特に偏平タイヤの空気圧不足は、見た目にわかりづらいため、必ずエアゲージによる点検を行ってください。
●走行時および走行後は熱によって空気圧が高くなりますが、決して抜かないでください。

⚠警告 ●自動車製作者の指定空気圧は車両の取り扱い説明書、ドア付近等に表示されています。不明の場合はタイヤ販売店等にご相談ください。
●タイヤの性能を十分に発揮するためには、適正空気圧で使用することが大切です。不適正な空気圧で使用しますと、操縦安定性の低下やタイヤ損傷の原因となります。
●スペアタイヤの空気圧は、定期的（最低1ヶ月に1度）に点検し、自動車製作者が指定した値に調整してお使いください。
○複輪間で、空気圧差が大きいとタイヤ損傷、偏摩耗等により経済性、安全性が損なわれます。複輪タイヤの空気圧は、同一になるように充填ください。

摩耗限度

⚠警告 ●タイヤの溝深さの使用限度は、スリップサインが露出する残溝1.6mmです。すり減ったタイヤは、運動性能が低下したり、濡れた路面でスリップしやすくなるなど危険です。それ以前に新品タイヤとお取り替えください。

⚠警告 ●積雪路および凍結路走行の場合は、冬用タイヤの残溝が新品時の50％以上あることを確認ください。接地部にプラットホームが設けられているタイヤの場合は、これが露出しているか否かで判断してください。残溝が新品の50％未満のタイヤは冬用タイヤとしては使用しないでください。夏用タイヤとして継続使用する場合のタイヤの溝深さの使用限度はスリップサインが露出する残溝1.6mmです。
●80km/h以上の高速で走行する場合のタイヤ使用限度は、残溝がトラック・バス用タイヤで3.2mm以上、小型トラック用タイヤで2.4mm以上であることを確認してください。

安全走行ポイント

⚠警告 ●走行中に車両が操縦不安定または異常な音および振動を感じた時は、すみやかに安全な場所に停車して、車両およびタイヤを点検してください。タイヤに変形等異常がないか確認してください。また、外観上、異常がなくても、できる限り低速で移動し、タイヤ販売店等へ点検を依頼してください。

⚠警告 ●急発進、急加速、急旋回および急制動は危険ですので避けてください。特に、湿潤路、積雪路および凍結路は滑りやすく、事故につながるおそれがあるため、急カーブでは減速するなど、道路状況に応じた適切な運転をしてください。

⚠警告 ●タイヤを傷つけるおそれがあるので、道路の縁石等にタイヤの側面を接触させたり、道路上の凹みや突起物乗り越しなどは避けてください。
●走行中は、常に走行速度に応じた車間距離を確保してください。特に、湿潤路、積雪路および凍結路走行時は十分な車間距離を確保してください。
●タイヤのカテゴリーやサイズを変更した場合は、タイヤの運動特性が変化するので、慣れるまでは走行速度等に注意して運転してください。
●冬用タイヤは積雪路および凍結路での性能を重視しています。乾燥路および湿潤路で使用する場合は、走行速度に注意し、急制動、急旋回等を避け、安全運転に心がけてください。
●安全走行を確保するためタイヤ点検時に合わせて、ホイールバルブも劣化、亀裂が無いことを点検してください。ホイールバルブに劣化、亀裂がある場合はタイヤ販売店等にご相談ください。またバルブキャップがしっかり締め付けているかどうかも確認してください。

⚠警告 ●産業車両用タイヤは高荷重・高空気圧に耐えるよう設計されていますが、走行中のタイヤ発熱は大きいものです。荷重に見合った速度で使用してください。
特にバンクノンの場合はニューマチック式（空気充填式）タイヤに比べ発熱が大きいので過積載や、高速での連続長時間走行は絶対に避けてください。

美化・保護剤

○市販の瞬間パンク修理剤またはタイヤつや出し剤等で、タイヤに劣化等有害な影響を及ぼすものは使用しないでください。
○シリコンやワックス分が含まれているタイヤ美化剤やリム組み潤滑剤を塗布する場合は、トレッド表面（接地部）に付着しないように注意してください。もし付着した場合は注意して走行してください。（目安として乾燥路で10km前後。）

タイヤ保管

○タイヤ、チューブは、直射日光、雨および水、油類、ストーブ類の熱源および電気火花の出る装置に近い場所など避けて保管してください。
○タイヤ単体での保管の場合、特に内面に水や異物が入らないように保管ください。
○長期間、取り外し保管しますと、タイヤ内部の薬品がにじみ出て床を汚すおそれがありますので控えてください。もし床面に保管する場合は、段ボール等厚い敷物をご使用ください。
○タイヤ・ホイールセットでの保管の場合は、接地部の変形を抑えるため、なるべく横置きに保管してください。また、空気圧を使用時の1/2程度に落とし、ホイールバルブにはバルブキャップを取付けて保管してください。

長期経過タイヤの点検・交換について

●タイヤは自動車の安全にとって重要な役割を担っています。一方、タイヤは様々な材料からできたゴム製品であり、ゴムの特性が経時変化するのに伴い、タイヤの特性も変化します。その特性の変化はそれぞれ環境条件・保管条件および使用方法（荷重・速度・空気圧）などに左右されますので、点検が必要です。従って、お客様による日常点検に加え、使用開始後5年以上経過したタイヤについては、継続使用に適しているかどうか、すみやかにタイヤ販売店等での点検を受けられることをお奨め致します。また、同時にスペアタイヤについても点検を受けられることをお奨め致します。また、外観上使用可能のように見えたとしても（溝深さが法律に規定されている値まですり減っていない場合も）製造後10年※経過したタイヤ（含むスペアタイヤ）は新しいタイヤに交換されることをお奨め致します。なお、自動車製作者がその車の特性からタイヤの点検や交換時期をオーナーズマニュアル等に記載している場合もありますので、その記載内容についてもご確認ください。《注：ここに記載した10年という年数は、あくまで目安であって、そのタイヤの実際の使用期限（すなわち、継続使用に適していないこと、または安全上の問題があるかもしれないことを示す時期）を示すものではありません。従って、環境条件・保管条件および使用方法によって、この年数を経過したタイヤであっても、継続使用に適している場合もあれば、この年数を経過していないタイヤであっても継続使用に適していない場合もあります。10年を経過していないタイヤであっても、上記の環境条件等によっては交換する必要がある場合があることにご注意ください。またこの10年という年数およびタイヤ販売店等による点検のお奨め時期である使用開始後5年という年数は、いずれもブリヂストン・ブリヂストンの販売会社・タイヤ販売店等による品質保証期間・期限を示すものではありません。》
※上記は乗用車用タイヤ、小型トラック用タイヤ、トラック・バス用タイヤに適用。

位置交換

●タイヤの摩耗は、駆動輪と操舵輪等装着位置によって受ける力が異なるため、均一にはなりません。異常振動・騒音の防止およびタイヤ寿命を延ばすため、位置交換（ローテーション）を適宜実施ください。
●タイヤの位置交換は、車両の使用条件に合わせて、スペアタイヤも含め適正な方法で定期的に行ってください。
●タイヤサイド部に回転方向または取付け方法等の指定があるタイヤは、その指定通りに正しく装着してください。

過積載

⚠警告 ●タイヤが損傷し、事故につながる恐れがあるので、車両に指定された積載量を超えた積載、定員を超えた乗車はしないでください。

ホイール・アライメント

●車両の足回りに異常が生じますと操縦安定性不良、異常摩耗が発生する場合がありますので、適宜ホイール・アライメントを確認、調整ください。

タイヤチェーン使用時の注意

●タイヤチェーンは、タイヤサイズに適合するサイズのものを駆動輪または自動車製作者が指定する位置のタイヤに装着してください。
●タイヤチェーンを装着して積雪または凍結していない道路を走行すると、タイヤ、タイヤチェーンおよび車両を損傷したり、スリップするおそれがあるので、避けてください。
●タイヤチェーンを装着しての積雪路および凍結路走行は、金属製チェーンでは30km/h以下、非金属製チェーンでは50km/h以下の速度をお守りください。

ブレーキテスター使用上の注意

○タイヤがロックしたとき、できるだけ早くブレーキをはなしてください。ブレーキテスター上で長時間タイヤをロックさせると、タイヤ損傷に至る場合があります。

焼印の押し方

○管理のため焼印を押すときは、焼印からのクラックを防止するため、位置はリムライン付近になるべく浅く押してください。

その他の注意

⚠警告 ○リ・グルーブ、穴あけ等の加工をしたタイヤは、損傷したり、事故につながるおそれがあるので、使用しないでください。

リトレッドタイヤ選定・使用上の留意点

●リトレッドタイヤ選定上の留意点
リトレッドタイヤは摩滅したタイヤを土台に用いて（以下台タイヤと表現します）、トレッド面に新しいパタン（模様）を形成して製造します。
リトレッドタイヤでは用いた台タイヤを明らかにするために台タイヤに刻印されている表示を残し、リトレッド部分に表示を加えています。
このため、リトレッドタイヤ選定時には次の点にご留意願います。
＜リトレッドタイヤのタイヤサイズ、タイヤ構造表示＞
タイヤサイズ並びにタイヤの基本構造は台タイヤのオリジナル表示を用います。
タイヤサイズ表示例 1）　11R22.5 14PR
タイヤサイズ表示例 2）　275/80R22.5 151/148J
タイヤ構造表示例　3）　TUBELESS
タイヤ構造表示例　4）　RADIAL
＜リトレッドタイヤのパタン・SNOW等の表示＞
リトレッドタイヤでは台タイヤとリトレッド後のパタン名称が一致しない場合があります。リトレッド後のパタン名称および冬用タイヤを表すSNOW表示等は、リトレッド部分の表示を確認願います。
●リトレッドタイヤは次の留意点を守ってご使用願います。
＜リトレッドタイヤの使用条件＞
①空気圧　新品タイヤと同じ空気圧管理でご使用願います。
②装着位置　使用条件が過酷であり安全性・経済性を損なう恐れがありますので、前輪には使用しないでください。また同様の観点から後輪単輪での使用はご遠慮ください。
③複輪組み合わせ　同じリトレッドパタンでも使用する台タイヤによって外径（直径）が異なる場合があります。複輪外径差は新品と同様の許容範囲内でご使用ください。
④バルブなど　リトレッドタイヤ装着時にも、新品タイヤ装着時と同様に、バルブ、チューブ、フラップは新品をご使用願います。
⑤走行速度　法定速度を守ってご使用願います。

一般知識

○タイヤの呼び「タイヤの断面幅、偏平率、構造、リム径、ロードインデックス、速度記号」については、本カタログ27ページをご参照ください。

上記、「タイヤを上手に使っていただくために」は、すべて一般のお客様へご案内しているものですが、○印はタイヤ販売店様にもご確認いただきたい項目となります。

詳しくは弊社タイヤサイトへ

ディーゼルエンジン用オイル

日本サン石油(株)提携商品　※「Kraft ECO」は日本サン石油(株)の登録商標です。

Kraft ECO

API:CK-4取得により、省燃費性能とエンジン保護性能を重視したオイルです。

全合成油

DH2

全合成油 / 中・大型車両向け

商品名＼粘度	容量	CODE	発注単位
Kraft ECO 5W-30	20L	51519500	1 缶
	200L	51519502	1 缶

API:CK-4を取得

- 高品質なベースオイルを配合しているため、オイル消費を極限まで抑えます。
- 粘度特性を最適化し、低温～高温域まで常に省燃費効果を発揮します。
- 油温100℃以上の高負荷条件下でも油膜保持性能が高いため、車両を長く使いたい方に最適です。

上記商品の詳細、品質につきましては、日本サン石油(株)へお問い合わせください。(TEL.03-3238-0231)

業務用車両用バッテリー

エナジーウィズ(株)提携商品　※「ECO LONG ACE」はエナジーウィズ株式会社の登録商標です。

長寿命、ISS(注1)対応だからランニングコストダウンに貢献

カルシウム/アンチモン

ECO LONG ACE エコロングエース

こんなクルマに適しています

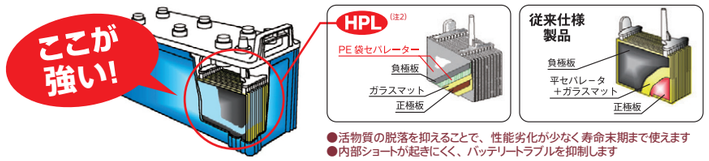
- ●ISS (注1) 実施車両/1日何回もエンジンオン・オフをする車両
- ●過酷な環境下で使用されるバス・トラック等の業務用車両

バッテリーは常に放電気味なので、充電受け入れ性能の高いバッテリーが必要!

「安心」+「環境」+「経済性」を追求

安心　先端技術のHPL構造採用で、安全走行に貢献!

耐振動性の高いHPL構造(注2) 採用により高信頼性を実現



- ●活物質の脱落を抑えることで、性能劣化が少なく寿命末期まで使えます
- ●内部ショートが起きにくく、バッテリートラブルを抑制します

環境　高い充電受け入れ性能で環境に貢献!

新添加剤「ハイチャージペースト」により従来品比150%(注3)の充電受け入れ性能を実現。

経済性　ロングライフ!従来品比1.3倍(注4)を実現

高品質で長寿命化ランニングコスト低減に貢献

製品保証		
通常車	2年または6万km	
アイドリングストップ車	1年6カ月または6万km	

(注1)アイドリング時のエンジンを停止するシステム、またはそうした取り組み　(注2)HPL:ハイパワーロングの略　(注3)D26サイズにおけるエナジーウィズ社の実験結果であり、非採用品に対する割合　(注4)エナジーウィズ従来品比 40℃重負荷寿命

上記商品の詳細、品質につきましては、エナジーウィズ(株)自動車電池コールセンターにお問い合わせください。(TEL.0120-513-573)

エナジーウィズ(株)提携商品　※「Tuflong」はエナジーウィズ株式会社の登録商標です。

過酷な環境下で使用されるバス・トラック等の業務用車両向け

カルシウム/アンチモン

Tuflong HG

バス・トラックを始め、農機、建設機械、産業車両及び除雪機のエンジン始動用としても取り扱い可能なマルチモデルです。

- 24ヵ月または6万km保証(注5)
- 低抵抗セパレーター(注6)採用
- 高性能電極板採用
- HPL構造採用

(注5)搭載車両/使用用途によって保証内容が異なります。詳細は取扱説明書をご確認ください　(注6)Dサイズ、Fサイズ、Gサイズ、Hサイズに採用

上記商品の詳細、品質につきましては、エナジーウィズ(株)自動車電池コールセンターにお問い合わせください。(TEL.0120-513-573)

業務用バッテリー適合表

サイズ	適合バッテリー形式	ECO LONG ACE 適合品名	ECO LONG ACE 商品コード／上4桁:5110	Tuflong HG 適合品名	Tuflong HG 商品コード／上4桁:5110	電圧(V)	5時間容量率(Ah)	最大外形寸法(mm) 総高さ	箱高さ	幅	長さ	液入り質量(約kg)	普通充電電流(A)
D23	55D23R / L　60D23R / L　65D23R / L 70D23R / L　75D23R / L	75D23R 75D23L	6100 6101	75D23R 75D23L	7220 7221	12	52	225	204	173	232	15.5	6.5
D26	48D26R / L　55D26R / L　65D26R / L 75D26R / L 80D26R / L　85D26R / L	85D26R 85D26L	6102 6103	75D26R 75D26L 85D26R 85D26L	7222 7223 7224 7225		52 55	225	204	173	260	16.0 17.5 18.0	6.5
D31	65D31R / L　75D31R / L　85D31R / L 95D31R / L 100D31R / L　105D31R / L 115D31R / L	105D31R 105D31L	6104 6105	95D31R 95D31L 115D31R 115D31L	7226 7227 7228 7229		64 70	225	204	173	306	19.5 21.0	8.0 9.0
E41	95E41R / L　100E41R / L　105E41R / L 110E41R / L　115E41R / L　120E41R / L 130E41R / L	130E41R 130E41L	6106 6107	120E41R 120E41L	7230 7231		88 92	234	213	176	410	26.0 28.0	11.0
F51	115F51　130F51 145F51　150F51　160F51 170F51	130F51	6108	130F51 160F51 170F51	7232 7233 7234		96 112 120	257	213	182	505	31.5 36.5 37.5	12.0 13.5 15.0
G51	145G51　155G51 165G51　180G51　195G51	155G51 195G51	6109 6110	155G51 195G51	7235 7236		120 140	257	213	222	508	38.5 38.0 43.0 44.0	15.0 17.0
H52	190H52　210H52 225H52 245H52	210H52 225H52	6111 6112	210H52 245H52	7237 7238		160 176	270	220	278	521	58.0 56.5 64.5 65.0	21.0 22.0

トラック・バス用ホイール

トラック・バス用チューブレスアルミホイール

22.5X7.50 新ISO(31303402)

22.5X7.50 新ISO(31303402)

19.5X6.75 新ISO(31303401)

19.5X6.75 JIS(31302251)

タフブライト®

頼れるフットワーク 選ぶならタフブライト®!

＊タフブライトは日本製鉄(株)の登録商標です。
商標登録証番号:登録第4891384号

BRIDGESTONE ORIGINAL

CODE (上4桁:3130)	SIZE	ボルト孔 孔数	ボルト孔 直径(mm)	ナット座面形状	飾り孔 孔数	飾り孔 形状	P.C.D. (mm)	OFFSET (mm)	板厚 DISC (mm)	板厚 RIM (mm)	ハブ孔径 (mm)	本体重量 (kg)	適合バルブ品名	メーカー希望小売価格	備考
1141	17.5×6.00	6	32.5	球座面	6	丸	222.25	135	17.5	6	164.0	11.4	PVR207(M)	OPEN	
1231	17.5×6.75	6	32.5	球座面	6	丸・楕円	222.25	135	17.5	8	164.0	13.4	PVR207(M)	OPEN	
2131	19.5×6.00	6	32.5	球座面	6	丸・楕円	222.25	135	17.5	8	164.0	15.8	PVR207(M)	OPEN	
2231	19.5×6.75	6	32.5	球座面	6	丸・楕円	222.25	135	17.5	8	164.0	16.3	PVR207(M)	OPEN	
2241	19.5×6.75	8	32.5	球座面	8	丸・楕円	285	136	17.5	8	221.0	16.3	PVR207(M)	OPEN	
2251	19.5×6.75	8	32.5	球座面	8	丸・楕円	285	147	20.0	8	221.0	17.5	PVR207(M)	OPEN	
3401	19.5×6.75	8	26.0	平座面	8	丸	275	147	19.0	7	221.2	15.9	PVR209ST(アウトセットタイプ)	OPEN	新ISO
▲3131	22.5×6.75	8	32.5	球座面	8	丸	285	152	23.0	10	221.0	23.6	PVR207(M)	OPEN	
3242	22.5×7.50	8	32.5	球座面	8	丸	285	162	23.0	9	221.0	24.5	PVR207(M)	OPEN	
■3402	22.5×7.50	10	26.0	平座面	10	丸	335	162	22.0	8	281.2	22.3	PVR209ST(アウトセットタイプ)	OPEN	新ISO
3334	22.5×8.25	8	32.5	球座面	8	丸	285	165	23.0	10	221.0	26.2	PVR207(M)	OPEN	
■3403	22.5×8.25	10	26.0	平座面	10	丸	335	165	22.0	8.3	281.2	23.0	PVR209ST(アウトセットタイプ)	OPEN	新ISO
■3404	22.5×9.00	10	26.0	平座面	10	丸	335	175	22.5	8.5	281.2	25.2	PVR209ST(アウトセットタイプ)	OPEN	新ISO

●本商品はメーカー希望小売価格を設定しておりません。●バルブは本体に組み付け済みです。●CODE:▲印は、数量限定商品です。在庫限りの販売となりますので詳しくは販売店・販売会社にお問合せください。
●CODE:■印は、国産乗用ホイールです。海外製の車両には装着できません。●新ISO方式の車両には新ISO方式のホイール(バルブがアウトセットタイプのホイール)を必ず装着してください。●サイズにより、飾り孔その他デザインが異なる場合があります。

特殊用途アルミホイール

BRIDGESTONE ORIGINAL

CODE (上4桁:3130)	対象車種	SIZE	ボルト孔 孔数	ボルト孔 直径(mm)	ナット座面形状	飾り孔 孔数	飾り孔 形状	P.C.D. (mm)	INSET (mm)	板厚 DISC (mm)	板厚 RIM (mm)	ハブ孔径 (mm)	本体重量 (kg)	適合バルブ品名	メーカー希望小売価格	備考
◇■3405	トレーラー用	22.5×11.75	10	26.0	平座面	10	丸	335	0	22.0	9.5	281.2	23.0	PVR124C	OPEN	新ISO

●本商品はメーカー希望小売価格を設定しておりません。●CODE:◇印は、トレーラー用単輪使用サイズのため、INSET(リム中心面から取付面までの距離)表示です。
●特殊用途アルミホイールにつきましては、車種専用設計となっておりますので、他の車種への装着はできません。●バルブは本体に組み付け済みです。●CODE:■印は国産車用ホイールです。海外製の車両には装着できません。

光太郎

22.5X7.50 JIS(31307651)

22.5X7.50 JIS(31307651)

17.5X6.00 JIS(31307150)

光太郎

単結晶ダイヤモンド仕上げにより、表面光沢性がアップしメッキ品に近い光沢のホイール

BRIDGESTONE ORIGINAL

CODE (上4桁:3130)	SIZE	ボルト孔 孔数	ボルト孔 直径(mm)	ナット座面形状	飾り孔 孔数	飾り孔 形状	P.C.D. (mm)	OFFSET (mm)	板厚 DISC (mm)	板厚 RIM (mm)	ハブ孔径 (mm)	本体重量 (kg)	適合バルブ品名	メーカー希望小売価格
7150	17.5×6.00	6	32.5	球座面	6	丸	222.25	135	17.5	8	164	13.7	PVR124	OPEN
7651	22.5×7.50	8	32.5	球座面	8	丸	285	162	23.5	10	221	25.6	PVR124	OPEN

●本商品はメーカー希望小売価格を設定しておりません。●バルブは本体に組み付け済みです。●サイズにより、飾り孔その他デザインが異なる場合があります。

FORGE MEISTER

22.5X8.25 新ISO(31306002)

22.5X8.25 新ISO(31306002)

22.5X7.50 新ISO(31306001)

19.5X6.75 新ISO(31306000)

FORGE MEISTER

表面ダイヤモンド加工仕上げ

＊FORGE MEISTERは、(株)TAN-EI-SYAの登録商標です。
商標登録証番号:登録第5344029号

(株)TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY　取扱商品

CODE (上4桁:3130)	SIZE	ボルト孔 孔数	ボルト孔 直径(mm)	ナット座面形状	飾り孔 孔数	飾り孔 形状	P.C.D. (mm)	OFFSET (mm)	板厚 DISC (mm)	板厚 RIM (mm)	ハブ孔径 (mm)	本体重量 (kg)	適合バルブ品名	メーカー希望小売価格	備考
6000	19.5×6.75	8	26.0	平座面	8	丸	275	147	19.5	7	221.2	17.0	PVR209ST(アウトセットタイプ)	OPEN	新ISO
■6001	22.5×7.50	10	26.0	平座面	10	丸	335	162	22.5	8	281.2	23.4	PVR209ST(アウトセットタイプ)	OPEN	新ISO
■6002	22.5×8.25	10	26.0	平座面	10	丸	335	165	23.5	9	281.2	25.3	PVR209ST(アウトセットタイプ)	OPEN	新ISO

●本商品はメーカー希望小売価格を設定しておりません。●バルブは本体に組み付け済みです。●CODE:■印は、国産乗用ホイールです。海外製の車両には装着できません。
●新ISO方式の車両には新ISO方式のホイール(バルブがアウトセットタイプのホイール)を必ず装着してください。●サイズにより、飾り孔その他デザインが異なる場合があります。

上記商品の詳細、品質及びマッチングにつきましては、(株)TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLYにお問い合わせください。TEL.0766-86-0117

アルミホイール装着に関するご注意

●アルミホイールは、限度を超えた使用条件では、損傷に至る可能性があります。偏荷重などの使用条件、車両やホイールのメンテナンス状態等によっては、比較的短期間にて損傷の発生につながる可能性がありますので、適正な使用管理、適正な使用条件での使用をお奨めいたします。
●適正荷重、適正走行等におきましても、短期間に長距離走行される使用条件下では、比較的短期間にホイール損傷等の発生につながる場合がありますので、ご使用を避けてください。
※GVW20トン超車は、車両の特性から軸重変化により、フロントの荷重負担が大きくなる場合があり、ホイール寿命が低下し、比較的短期間で損傷が発生する可能性があります。
従いまして、アルミホイールのご使用の際には、使用管理、使用条件の確認をお願いいたします。
●トラック・バス用アルミホイールを装着される場合には、必ず専用のボルト・ナット及びインナーナットをご使用ください。
●排気ガス処理システムで尿素SCRシステムを搭載している車両において、排気管後方の鍛造アルミホイールが黄色く変色することがあります。この変色は、一般の汚れに尿素SCRシステムの排ガスが混ざって付着したもので、鍛造アルミホイールの強度に影響を与えるものではなく、弊社推奨商品ブルーマジック等にて、落とすことができます。
●詳しくは、お近くの販売店・販売会社もしくはブリヂストンリテールジャパン株式会社までお問い合わせください。

詳しくは弊社タイヤサイトへ

トラック・バス用チューブレススチールホイール 〈 BRIDGESTONE ORIGINAL 〉

スチールホイール

BRIDGESTONE ORIGINAL

CODE (上4桁:3140)	商品名	SIZE	ボルト孔 孔数	ボルト孔 直径(mm)	飾り孔 孔数	飾り孔 形状	ナット座面形状	P.C.D. (mm)	OFFSET (mm)	板厚 DISC(mm)	板厚 RIM(mm)	ハブ孔径 (mm)	本体重量 (kg)	適合バルブ品名	メーカー希望小売価格	備考
1011	HD	17.5×6.00	6	32.5	6	楕円	球座面	222.25	135	12	4.8	164	22.5	V3-20-4	OPEN	
☆1015	HD	19.5×6.75	8	32.5	6	楕円	球座面	285	147	12	5.5	221	29.5	V3-20-4	OPEN	
1016	HD	19.5×6.75	8	26	8	丸	平座面	275	147	12	4.6	221	25.7	V3-22-1	OPEN	新ISO
1023	スタンダード	22.5×7.50	8	32.5	6	楕円	球座面	285	162	13	6	221	38.3	V3-20-6	OPEN	
5072	EHD	22.5×7.50	8	32.5	8	楕円	球座面	285	162	14.5	6	221	40.0	V3-20-6	OPEN	
■1017	スタンダード	22.5×7.50	10	26	10	丸	平座面	335	162	13	5.5	281	35.5	V3-22-1	OPEN	新ISO
1032	スタンダード	22.5×8.25	8	32.5	6	楕円	球座面	285	165	13	6	221	39.6	V3-20-6	OPEN	
5081	EHD	22.5×8.25	8	32.5	8	楕円	球座面	285	165	14.5	6	221	43.0	V3-20-6	OPEN	
■1018	スタンダード	22.5×8.25	10	26	10	丸	平座面	335	165	13	5.5	281	37.3	V3-22-1	OPEN	新ISO

●本商品はメーカー希望小売価格を設定しておりません。●バルブは本体に組み付け済みです。●CODE:☆印は、日野自動車の平成15年以前製造の車両、及びいすゞ自動車PDG-FTR34S2/T2の平成21年式の車両には装着できません。●CODE:■印は、国産車用ホイールです。海外製の車両には装着できません。●サイズにより、飾り孔その他デザインが異なる場合があります。

特殊用途スチールホイール

BRIDGESTONE ORIGINAL

CODE (上4桁:3140)	対象車種	SIZE	ボルト孔 孔数	ボルト孔 直径(mm)	飾り孔 孔数	飾り孔 形状	ナット座面形状	P.C.D. (mm)	OFFSET INSET (mm)	板厚 DISC(mm)	板厚 RIM(mm)	ハブ孔径 (mm)	本体重量 (kg)	適合バルブ品名	メーカー希望小売価格
5012	トレーラー用	17.5×6.75	10	26	5	楕円	平座面	225	OFFSET 135	13	4.8	176	23.5	V3-20-12	OPEN
◇5104	トレーラー用	22.5×11.75	10	26	20	丸	平座面	335	INSET 0	11.5	6	281	39.0	V3-22-1	OPEN

●本商品はメーカー希望小売価格を設定しておりません。●バルブは本体に組み付け済みです。●特殊用途スチールホイールにつきましては、車種専用設計となっておりますので、他の車種への装着はできません。●CODE:◇印は、トレーラー用単輪使用サイズのため、INSET(リム中心面から取付面までの距離)表示です。●サイズにより、飾り孔その他のデザインが異なる場合があります。

独自技術により軽量化を実現! トラック・バス用チューブレススチールホイール 〈 トピー実業取扱商品 〉

メッキタイプ

トピー実業(株) 取扱商品

CODE (上4桁:3140)	トピー商品コード	トピー商品名	SIZE	ボルト孔 孔数	ボルト孔 直径(mm)	ナット座面形状	飾り孔 孔数	飾り孔 形状	P.C.D. (mm)	OFFSET (mm)	ディスク板厚 (mm)	ハブ孔径 (mm)	本体重量 (kg)	適合バルブ品名	メーカー希望小売価格 税込	メーカー希望小売価格 (本体価格)	適応車種
7207	AR147	W-DMHCF	17.5×6.00	6	32.5	球座面	6	丸	222.25	135	12TC	164	22.6	PVR51AM	¥91,410	(¥83,100)	4t車F用
7208	AR148	W-DMHCR	17.5×6.00	6	32.5	球座面	6	丸	222.25	135	12TC	164	22.6	PVR51AM	¥91,410	(¥83,100)	4t車R用

●価格はホイール1本とバルブ(本体に組み付け済)付きメーカー希望小売価格です。●メッキホイールに塩素系及び苛性ソーダ系の洗剤、あるいはフッ素系ワックスを使用しますと、メッキ表面が変色したり、錆びの原因となることがありますので、避けてください。●メッキホイールは水洗い後、表面の水分を拭き取り、メッキ専用ワックスを使い、ワックスがけをしていただくことをお勧めいたします。●外観上の錆びについては補償の対象外となります。(詳細はトピー実業(株)までお問い合わせください。)
●上記のメーカー希望小売価格は、2024年10月1日現在のものです。

この商品の詳細、品質及びマッチングにつきましては、トピー実業(株)にお問い合わせください。(連絡先は下記参照)

シルバータイプ

トピー実業(株) 取扱商品

CODE (上4桁:3140)	トピー商品コード	トピー商品名	SIZE	ボルト孔 孔数	ボルト孔 直径(mm)	ナット座面形状	飾り孔 孔数	飾り孔 形状	P.C.D. (mm)	OFFSET INSET (mm)	ディスク板厚 (mm)	ハブ孔径 (mm)	本体重量 (kg)	適合バルブ品名	メーカー希望小売価格 税込	メーカー希望小売価格 (本体価格)	備考
7206	AR143	VL W-MHAT	17.5×6.00	6	32.5	球座面	6	楕円	222.25	OFFSET 135	12C	164	22.5	PVR51	OPEN	OPEN	
7215	AR198	VL W-DM3Q	17.5x6.00	6	32.5	球座面	6	楕円	222.25	OFFSET 135	9CS	164	15.6	V3-20-4	OPEN	OPEN	
7212	AR175	W-DMHB	17.5×6.75	6	32.5	球座面	6	楕円	222.25	OFFSET 135	12CSP	164	23.3	PVR51	OPEN	OPEN	
0001	AP436	W-DA5B	19.5x6.75	8	32.5	球座面	6	楕円	285	OFFSET 147	13CSP	221	26.0	PVR128A	¥58,410	(¥53,100)	
7404	AP420	W-DM3P	19.5x6.75	6	32.5	球座面	6	楕円	222.25	OFFSET 136	13CSP	164	27.4	PVR128A	¥58,410	(¥53,100)	
7314	AP435	W-DA4U	19.5x6.75	8	32.5	球座面	6	楕円	285	OFFSET 136	12CSP	221	24.9	PVR128A	¥58,410	(¥53,100)	
7402	AP408	W-DA4W	22.5x6.75	8	32.5	球座面	6	栗穴	285	OFFSET 152	12TCS	221	33.2	V3-20-4	¥57,640	(¥52,400)	
7401	AP097	W-DAJA	22.5x6.75	8	32.5	球座面	6	栗穴	285	OFFSET 145	11TC	221	33.5	V3-20-4	¥57,640	(¥52,400)	
7509	AP375	VL-W-DA4F	22.5×7.50	8	32.5	球座面	6	丸	285	OFFSET 162	13CSP	221	36.5	V3-20-4	OPEN	OPEN	新・LI値対応版
7514	AP376	VL-W-DA4G	22.5x8.25	8	32.5	球座面	6	丸	285	OFFSET 165	13CSP	221	39.5	V3-20-4	OPEN	OPEN	新・LI値対応版
7513	AP439	VL-W-DXR	19.5x6.75	8	26.0	平座面	8	楕円	275	OFFSET 147	12CSP	221	25.2	V3-22-1	OPEN	OPEN	新ISO
7511	AP425	VL-W-DE4A	22.5x7.50	10	26.0	平座面	10	楕円	335	OFFSET 162	13ESP	281	34.7	V3-22-1	OPEN	OPEN	新ISO
7512	AP426	VL-W-DE4B	22.5x8.25	10	26.0	平座面	10	楕円	335	OFFSET 165	13ESP	281	37.3	V3-22-1	OPEN	OPEN	新ISO

●価格はホイール1本のメーカー希望小売価格です。●ボルト孔数10孔の商品でも、輸入車への装着は不可です。●新ISO方式の車両には新ISO方式のホイール(バルブがアウトセットタイプのホイール)を必ず装着してください。
●上記のメーカー希望小売価格は、2024年10月1日現在のものです。

この商品の詳細、品質及びマッチングにつきましては、トピー実業(株)にお問い合わせください。(連絡先は下記参照)

特殊用途スチールホイール

トピー実業(株) 取扱商品

CODE (上4桁:3140)	タイプ・用途	トピー商品名	SIZE	ボルト孔 孔数	ボルト孔 直径(mm)	ナット座面形状	飾り孔 孔数	飾り孔 形状	P.C.D. (mm)	OFFSET INSET (mm)	ディスク板厚 (mm)	ハブ孔径 (mm)	本体重量 (kg)	適合バルブ品名	メーカー希望小売価格	備考
★◆[2]7900	アンチコトレーラー用	W-DAYE	22.5×8.25	8	32.5	球座面	8	楕円	285	OFFSET 115	14CP	221	43.5	PVR140M	OPEN	ハマナワークス純正
★◆[2]7901	アンチコトレーラー用	W-DKYE	22.5×8.25	10	32.5	球座面	8	楕円	285.75	OFFSET 115	14CP	221	43.5	PVR140M	OPEN	ハマナワークス純正
★◇[3]7903	アンチコトレーラー用	W-DAYF	22.5×9.00	8	32.5	球座面	8	楕円	285	I NSET 117	14CP	221	43.0	PVR140M	OPEN	ハマナワークス純正
▲[3]7904	トレーラーヘッド用(フロント)	W-DAVG	22.5×9.00	8	32.5	球座面	6	楕円	285	OFFSET 175	14CP	221	43.7	PVR140M	OPEN	
★◇[3]7905	アンチコトレーラー用	W-DKYF	22.5×9.00	10	32.5	球座面	8	楕円	285.75	I NSET 117	14CP	221	42.8	PVR140M	OPEN	ハマナワークス純正
★◇[3]7906	アンチコトレーラー用	W-DKYK	22.5×9.00	10	32.5	球座面	8	楕円	285.75	I NSET 112	14CP	221	43.8	PVR140M	OPEN	ハマナワークス純正
◇[3]7909	キャリアカー用	W-DKYH	22.5×9.00	10	32.5	球座面	8	楕円	285.75	I NSET 107	14CP	221	42.7	PVR140M	OPEN	
◇[3]7910	キャリアカー用	W-DAYH	22.5×9.00	8	32.5	球座面	8	楕円	285	I NSET 107	14CP	221	42.6	PVR140M	OPEN	

●CODE:▲印は、数量限定商品です。在庫限りの販売となりますので、詳しくはトピー実業(株)各営業所にお問い合わせください。●本商品はメーカー希望小売価格を設定しておりません。●CODE:★印は富士重工製の車両への装着につきましては、ナット座形状が異なるため装着は不可になります。●CODE:◆印はトレーラー用単輪使用サイズですが、OFFSET(INSETにディスク板厚を加えたもの)で表示しています。●CODE:◇印はトレーラー用単輪使用サイズのため、INSET(リム中心部から取付面までの距離)表示です。●特殊用途スチールホイールは特注品のため、納品には受注後2ヶ月程度かかる場合がございます。●特殊用途スチールホイールにつきましては、車種専用設計となっておりますので、他の車両への装着は出来ません。●アンチコ:All Nippon Trailer Industry Corporation ●バルブは本体に組み付け済みです。●ボルト孔数10孔の商品でも、輸入車への装着は不可です。●CODE:[2]印は新LIタイヤ「「295/80R22.5 153/150」」 最大負荷荷重(空気圧)「3650kg(900kPa)」」使用車両には適合しません。(詳細はトピー実業(株)にお問い合わせください。)●CODE:[3]印は新LIタイヤ「「315/80R22.5 156/153」」 最大負荷荷重(空気圧)「4000kg(900kPa)」」使用車両には適合しません。(詳細はトピー実業(株)にお問い合わせください。)

この商品の詳細、品質及びマッチングにつきましては、トピー実業(株)にお問い合わせください。(連絡先は下記参照)

トピー実業株式会社
TEL.03 (3495) 6564
http://www.topy-ep.co.jp
【札 幌】TEL.011(807)0071 【東 京】TEL.03(6280)3695 【金 沢】TEL.076(224)5625 【広 島】TEL.092(441)5331
【仙 台】TEL.022(290)9046 【新 潟】TEL.025(245)6626 【名古屋】TEL.052(262)3610 【福 岡】TEL.092(441)5331
【北関東】TEL.03(6280)3695 【松 本】TEL.0263(26)8453 【大 阪】TEL.06(6222)8660

トラック・バス用チューブタイプスチールホイール 〈 トピー実業取扱商品 〉

複輪使用

トピー実業(株) 取扱商品

CODE (上4桁:3140)	トピー商品コード	トピー商品名	SIZE	ボルト孔 孔数	ボルト孔 直径(mm)	ナット座面形状	飾り孔 孔数	飾り孔 形状	P.C.D. (mm)	OFFSET (mm)	ディスク板厚 (mm)	ハブ孔径 (mm)	本体重量 (kg)	メーカー希望小売価格 税込	メーカー希望小売価格 (本体価格)	適応車種
7803	AC094	WS-AFN	15×5.50F	5	29.0	球座面	5	楕円	203.2	115	7	146	14.8	¥23,430	(¥21,300)	いすゞ
7808	AC197	WS-BDM	16×5.50F	5	32.5	球座面	5	楕円	203.2	115	9TC	146	16.7	¥23,650	(¥21,500)	トヨタ
7836	AC190	WS-BDJA	16×5.50F	5	29.0	球座面	5	楕円	203.2	115	9	146	17.3	¥23,650	(¥21,500)	日産
7810	AC166	WS-BDK	16×5.50F	5	29.0	球座面	5	楕円	203.2	115	8	146	17.7	¥26,180	(¥23,800)	いすゞ
7806	AC039	WS-AMV	16×5.50F	6	32.5	球座面	6	楕円	222.25	115	8	164	17.4	¥23,650	(¥21,500)	いすゞ
7811	AC045	WS-BDBS	16×5.50F	5	32.5	球座面	5	楕円	208	115	8S	150	16.4	¥26,180	(¥23,800)	ふそう
7817	AC158	WS-AM2D	16×6.00GS	6	32.5	球座面	6	楕円	222.25	135	8TC	164	19.9	¥27,280	(¥24,800)	4ｔ用
7816	AC165	WS-AM2G	16×6.00GS	6	32.5	球座面	6	楕円	222.25	135	9TCS	164	20.4	¥28,380	(¥25,800)	4ｔ用
7837	AC148	WS-AMJC	16×6.00GS	6	32.5	球座面	6	楕円	222.25	127	8R	164	19.8	¥28,380	(¥25,800)	いすゞ
7819	AC159	WS-AMTD	16×6.00GS	6	32.5	球座面	6	楕円	222.25	127	8	164	17.1	¥31,900	(¥29,000)	トヨタ
7824	AB159	W-LAG	20×6.50T	8	32.5	球座面	6	楕円	285	152	11S	221	39.0	¥44,000	(¥40,000)	中型バス
7827	AB166	W-LIA	20×7.00T	8	32.5	球座面	6	楕円	285	162	12TC	221	44.5	¥41,250	(¥37,500)	大・中型
7828	AB171	W-LEQ	20×7.50V	10	26.0	平座面	6	楕円	335	165	12S	281	46.3	¥53,350	(¥48,500)	
7829	AB048	W-LAV	20×7.50V	8	32.5	球座面	6	楕円	285	165	14	221	49.0	¥62,700	(¥57,000)	
7830	AB143	W-LAQGA	20×7.50V	8	32.5	球座面	6	楕円	285	165	13	221	48.5	¥58,520	(¥53,200)	
7833	AB372	W-LEHA	20×8.50V	10	26.0	平座面	6	楕円	335	185	14	281	55.3	¥84,150	(¥76,500)	
7834	AB373	W-LKM	20×8.50V	10	32.5	球座面	6	楕円	285.75	185	14	221	54.7	¥84,150	(¥76,500)	

単輪使用

トピー実業(株) 取扱商品

CODE (上4桁:3140)	トピー商品コード	トピー商品名	SIZE	ボルト孔 孔数	ボルト孔 直径mm	ナット座面形状	飾り孔 孔数	飾り孔 形状	P.C.D. (mm)	IN SET (mm)	ディスク板厚 (mm)	ハブ孔径 (mm)	本体重量 (kg)	メーカー希望小売価格 税込	メーカー希望小売価格 (本体価格)
7814	AC150	WS-QV	16×5.50F	6	17.5	テーパー座面(60°)	6	楕円	170	85	6	133	16.8	¥21,450	(¥19,500)

●価格はホイール1本のメーカー希望小売価格です。
●上記のメーカー希望小売価格は、2024年10月1日現在のものです。

●18インチ以上の「チューブタイプ」スチールホイールにつきましては、非梱包商品となります。
●単輪使用の場合、ホイールの「OFFSET」の表記方法が「INSET」に変更になっています。

この商品の詳細、品質及びマッチングにつきましては、トピー実業(株)にお問い合わせください。(連絡先は左ページ参照)

中型・小型トラック用スチールホイール 〈 トピー実業取扱商品 〉

複輪使用

トピー実業(株) 取扱商品

CODE (上4桁:3170)	対象車両	トピー商品コード	トピー商品名	SIZE	孔数	P.C.D. (mm)	OFF SET (mm)	ディスク板厚 (mm)	メーカー希望小売価格 税込	メーカー希望小売価格 (本体価格)	バルブ	適合バルブ品名
0050	中型	AR137	W-DF2D	17.5×5.25	5	203.2	113	9TC	¥32,670	(¥29,700)	別売	PVR227
0129		AR038	W-DFMS	17.5×5.25	5	203.2	115	8TC	¥32,670	(¥29,700)	付き	V3-20-2
0052		AR064	W-DFY	17.5×5.25	5	203.2	115	9TC	¥32,670	(¥29,700)	付き	V3-20-4
0053		AR041	W-DUA	17.5×5.25	5	208	115	8TC	¥32,670	(¥29,700)	付き	V3-20-2
0151		AR202	W-DM3T	17.5×6.00	6	222.25	135	9CS	¥40,480	(¥36,800)	付き	V3-20-4
0152		AR199	W-DM3N	17.5×6.00	6	222.25	127	9CS	¥40,480	(¥36,800)	付き	V3-20-4
0153		AR200	W-DM3U	17.5×6.00	6	222.25	115	9CS	¥40,480	(¥36,800)	付き	V3-20-4
0154		AR201	W-DM3L	17.5×6.00	6	222.25	118.5	9CS	¥40,480	(¥36,800)	別売	V3-20-4
0049		AR136	W-DF2B	17.5×6.00	5	203.2	120	9TC	¥38,720	(¥35,200)	別売	V3-20-1
0127		AR190	W-DM2G	17.5×6.75	6	222.25	137	10CS	¥45,980	(¥41,800)	付き	PVR51

単輪使用

トピー実業(株) 取扱商品

CODE (上4桁:3170)	対象車両	トピー商品コード	トピー商品名	SIZE	孔数	P.C.D. (mm)	IN SET (mm)	ディスク板厚 (mm)	メーカー希望小売価格 税込	メーカー希望小売価格 (本体価格)	バルブ	適合バルブ品名
0130	小型	AD302	I-KK	15×5½K	6	170	85	4.5	¥15,960	(¥14,500)	別売	TR415
0162		AD314	I-K3D	15×5½J	6	170	85	4.0	¥26,950	(¥24,500)	別売	PVR74又はTR413
0062		AD506	I-KV	16×5½J	6	170	85	8	¥27,610	(¥25,100)	別売	PVR124

CODE (上4桁:3170)	対象車両	トピー商品コード	トピー商品名	SIZE	孔数	P.C.D. (mm)	OFF SET (mm)	ディスク板厚 (mm)	メーカー希望小売価格 税込	メーカー希望小売価格 (本体価格)	バルブ	適合バルブ品名
0135	小型	AD572	P-THD	15×5J	5	203.2	110	8TC	¥26,950	(¥24,500)	付き	PVR128
0125		AD569	P-TMA	15×5J	5	203.2	116.5	8TC	¥26,950	(¥24,500)	付き	PVR119
0146		AD588	P-XFB	15x5J	5	208	115	8C	¥26,950	(¥24,500)	付き	PVR128A
0147		AD594	P-XAD	16×5½K	5	208	115	8C	¥27,610	(¥25,100)	付き	PVR181
0109		AD530	N-TKE	16×5½JJ	5	203.2	113	8C	¥27,610	(¥25,100)	付き	PVR119
0123		AD571	P-TFD	16×5½K	5	203.2	115	9TC	¥27,610	(¥25,100)	付き	PVR128
0124		AD568	P-TKH	16×5½J	5	203.2	116.5	8TC	¥27,610	(¥25,100)	付き	PVR119
0060		AD422	I-RDA	16×5½J	6	222.25	127	8TC	¥27,600	(¥25,100)	別売	PVR119
0126		AD570	P-RDB	16×6K	6	222.25	128	8TC	¥28,600	(¥26,000)	付き	PVR119
0055		AD287	M-RAK	16×6K	6	222.25	127	9TC	¥28,600	(¥26,000)	付き	PVR181

●価格はホイール1本のメーカー希望小売価格です。●バルブ「付き」表記のある商品のバルブは本体に取り付け済みです。
●別売バルブは規定の締め付けトルク(12.7N・m±1.4N・m)で締め付けてください。
●上記のメーカー希望小売価格は、2024年10月1日現在のものです。

この商品の詳細、品質及びマッチングにつきましては、トピー実業(株)にお問い合わせください。(連絡先は左ページ参照)

低床トラック用スチールホイール 〈 トピー実業取扱商品 〉

複輪使用

トピー実業(株) 取扱商品

CODE (上4桁:3170)	トピー商品コード	SIZE	孔数	P.C.D. (mm)	OFFSET (mm)	メーカー希望小売価格 税込	メーカー希望小売価格 (本体価格)	バルブ	適合バルブ品名
0038	TF259	12×3½J	4	150	87	¥14,300	(¥13,000)	付き	TR413
0024	BD085	13×4J	6	170	91	¥15,510	(¥14,100)	別売	TR413
0016	AD306	13×4J	6	184.15	98	¥16,610	(¥15,100)	別売	TR413

CODE (上4桁:3170)	トピー商品コード	SIZE	孔数	P.C.D. (mm)	OFFSET (mm)	メーカー希望小売価格 税込	メーカー希望小売価格 (本体価格)	バルブ	適合バルブ品名
0026	BD084	15×5J	6	184.15	102	¥25,300	(¥23,000)	別売	PVR128
0020	AD023	15.5×5.25	5	203.2	115	¥29,150	(¥26,500)	別売	PVR119

●価格はホイール1本のメーカー希望小売価格です。●バルブ「付き」表記のある商品のバルブは本体に取り付け済みです。
●上記のメーカー希望小売価格は、2024年10月1日現在のものです。

単輪使用

トピー実業(株) 取扱商品

CODE (上4桁:3170)	トピー商品コード	SIZE	孔数	P.C.D. (mm)	INSET (mm)	メーカー希望小売価格 税込	メーカー希望小売価格 (本体価格)	バルブ	適合バルブ品名
0005	AD382	14×7½JJ	6	139.7	35	¥21,120	(¥19,200)	別売	V3-20-1
0025	BD083	15×5J	6	139.7	30	¥19,910	(¥18,100)	別売	V3-20-1

●価格はホイール1本のメーカー希望小売価格です。●バルブ「付き」表記のある商品のバルブは本体に取り付け済みです。

CODE (上4桁:3170)	トピー商品コード	SIZE	孔数	P.C.D. (mm)	INSET (mm)	メーカー希望小売価格 税込	メーカー希望小売価格 (本体価格)	バルブ	適合バルブ品名
0110	AD531	15×5½KG	6	170	44	¥17,710	(¥16,100)	付き	V3-20-1
0111	AD532	15×6JJ	6	170	51	¥27,940	(¥25,400)	付き	V3-20-1

●上記のメーカー希望小売価格は、2024年10月1日現在のものです。

この商品の詳細、品質及びマッチングにつきましては、トピー実業(株)にお問い合わせください。(連絡先は左ページ参照)

商用車用スチールホイール 〈 トピー実業取扱商品 〉

単輪使用

トピー実業(株) 取扱商品

CODE (上4桁:3170)	トピー商品コード	トピー商品名	SIZE	孔数	P.C.D. (mm)	IN SET (mm)	メーカー希望小売価格 税込	メーカー希望小売価格 (本体価格)	バルブ	適合バルブ品名	センターキャップ※
0141	TF360	M74	12×3.50B	4	100	45	¥13,915	(¥12,650)	付き	TR413	別売
0138	TF357	E46	12×3.50B	4	100	45	¥13,915	(¥12,650)	付き	TR413	設定なし
0098	TF332	M51	12×4.00B	4	100	45	¥14,245	(¥12,950)	付き	TR413	別売
0159	TF371	E48	12×4.00B	4	100	40	¥14,245	(¥12,950)	付き	TR413	設定なし
0099	TF333	M52	13×4.00B	4	100	45	¥16,115	(¥14,650)	付き	TR413	別売
0100	TF326	M53	13×4.50B	4	100	45	¥16,445	(¥14,950)	付き	TR413	別売
0131	TF351	M70	13×5.00B	4	100	40	¥16,720	(¥15,200)	付き	TR413	別売
0150	TF365	-	14x5J	5	114.3	50	¥17,050	(¥15,500)	別売	TR413	設定なし
0132	TF355	M47A	14×5J	4	100	38.5	¥18,205	(¥16,550)	付き	TR413	別売

CODE (上4桁:3170)	トピー商品コード	トピー商品名	SIZE	孔数	P.C.D. (mm)	IN SET (mm)	メーカー希望小売価格 税込	メーカー希望小売価格 (本体価格)	バルブ	適合バルブ品名	センターキャップ※
0137	TF356	E45	14×5J	4	100	39	¥18,205	(¥16,550)	付き	TR413	設定なし
0149	TD379	X26	14×5J	4	114.3	45	¥16,720	(¥15,200)	別売	TR413	設定なし
0067	AF012	S26	14×5J	6	139.7	30	¥18,535	(¥16,850)	付き	TR413	別売
0133	TF340	M60	15×5½JJ	4	100	42	¥23,925	(¥21,750)	付き	TR413	別売
0072	AD381	X18	15×5½J	6	139.7	45	¥17,160	(¥15,600)	別売	TR413/TR600HP	設定なし
0136	TF380	S54A	15×6JJ	6	139.7	31	¥26,840	(¥24,400)	付き	TR413/PVR74	別売

●価格はホイール1本のメーカー希望小売価格です。●バルブ「付き」表記のある商品のバルブは本体に取り付け済みです。
●上記のメーカー希望小売価格は、2024年10月1日現在のものです。
※センターキャップにつきましては、トピー実業(株)各営業所にお問合せください。

この商品の詳細、品質及びマッチングにつきましては、トピー実業(株)にお問い合わせください。(連絡先は左ページ参照)

詳しくは弊社タイヤサイトへ

ブリヂストンオリジナル トラック・バス用ホイール取り扱いについて

⚠危険：取り扱いを誤った場合、死亡または重傷を負う危険性が極めて高い内容です。
⚠警告：取り扱いを誤った場合、死亡または重傷を負う可能性がある内容です。
⚠注意：取り扱いを誤った場合、傷害を負う可能性または物的損害が発生する可能性がある内容です。

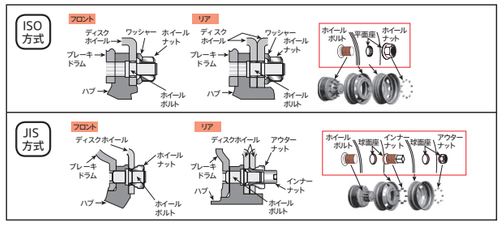
■ ISO/JIS取り付け方式共通事項
■ 新ISO取り付け方式関連事項

ホイール選択

⚠注意 ■ホイールの取り付け方式（ボルト孔数、P.C.D.、ボルト孔直径、ホイールナット当たり面等）及びオフセットが、装着する車両に適合する事を確認してください。

取り付け方式一覧		ISO方式		JIS方式
		新ISO方式	従来ISO方式	
ボルト本数ーP.C.D.	22.5インチホイール装着車	10本ーφ335mm	10本ーφ335mm	8本ーφ285mm
	19.5インチホイール装着車	8本ーφ275mm		8本ーφ285mm、6本ーφ222.25mm
	17.5インチホイール装着車			6本ーφ222.25mm
ボルト	サイズ	前後輪：M22	前後輪：M22	前輪：M24、後輪：M20、M30(インナーナット)
	ねじの方向	左右輪：右ねじ	右輪：右ねじ、左輪：左ねじ	右輪：右ねじ、左輪：左ねじ
ホイールナット	座　面	平面座 弊社ホイールには、輸入車等に採用されているスリーブナットは使用できません。	平面座	球面座
	構　造	座金（ワッシャー）付きツーピース	座金（ワッシャー）付きツーピース	ワンピース
	使用ソケット	33mm	32mm/33mm	41mm/21mm
	種類（対応ホイール）	アルミ/スチール共用	アルミ/スチール共用	単輪ナット：アルミ用、スチール用 アウターナット：アルミ/スチール共用 インナーナット：アルミ用、スチール用、※サービス用
ダブルタイヤ締め付け		1つのナットで共締め	1つのナットで共締め	インナーナット、アウターナットでそれぞれ締め付け
ホイールのセンタリング		ハブインロー	ハブインロー	ホイールの球面座
ホイールのバルブの位置		アウトセットタイプ（バルブがホイール断面外側） 	インセットタイプ（バルブがホイール断面内側） 	インセットタイプ（バルブがホイール断面内側）

※アルミ用ホイールボルトを使用してスチールホイールを装着する場合。



⚠注意 ■ホイールのサイズ（リム径×リム幅）が 装着されるタイヤのサイズと適合する事を必ず確認してください。

⚠注意 ■車両（タイヤ）の操縦安定性能やホイールの耐久性能に影響を与える事がありますので、同じ車軸には同じサイズ、オフセット及び、タイプのホイールを使用してください。

⚠危険 ■アルミホイールとスチールホイールの混用は絶対にしないでください。混用した場合、適合するホイールボルト、ナットが異なるため充分な締め付けができず、走行中にナットの緩みやホイールの損傷につながり大変危険です。

⚠危険 ■ディスクブレーキ装着車には必ずバルブがアウトセットタイプのホイールを装着してください。バルブがインセットタイプのホイールを装着した場合、バルブがブレーキに干渉して損傷する危険性があります。

⚠危険 ■新ISO方式の車両には新ISO方式のディスクホイールを必ず装着してください。新ISO方式のホイールには、ISO方式を示す識別表示がありますので確認してください。新ISO方式の19.5インチサイズホイール装着車両（ボルト：8本、P.C.D.：275mm）に、JIS方式ホイール（ボルト孔数：8孔、P.C.D.：285mm）を誤装着すると、十分な締め付け力が得られず、ホイール損傷や車輪脱落事故の原因となりますので絶対に装着しないでください。

ホイール識別表示例（識別ラベルをリムの刻印部近傍に貼付してあります）

※新ISO方式ホイールと、JIS方式19.5インチボルト孔8孔ホイールのみ。

スチールホイールの場合	ISO方式（平面座）ホイール Hub Piloted Mounting Wheel 追加塗装禁止 DO NOT apply additional paint	JIS方式（球面座）ホイール （ISO方式使用不可） This wheel is for stud piloted mounting only.
アルミホイールの場合	ISO方式（平面座）ホイール Hub Piloted Mounting Wheel アルミ用ボルト使用（AL） Only use Stud for Aluminum Wheel	JIS方式（球面座）ホイール （ISO方式使用不可） アルミ用ボルト・ナット使用

ホイール誤装着の例

新ISO方式19.5インチサイズホイール装着車にJIS方式8孔ホイールを誤装着した例

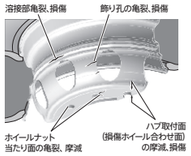
要注意!!
ボルトに対してボルト孔が適合せず、適切な締め付けができません。

※新ISO方式8孔のホイールにはP.C.D.275mmを示す「275」の刻印があります。

ホイール点検

⚠注意 ■ハブ取付面に生じた摩滅（凹み）は、ホイール交換時期を示すサインです。摩滅（凹み）量0.35mmがホイール交換の目安です。摩滅（凹み）の大きなホイールはホイールナットの緩みやホイール損傷につながる恐れがありますので新品ホイールへ交換してください。

⚠危険 ■ホイールに下記のいずれかの異常がある場合は、ホイールを交換してください。



- ホイール周上において、1ヶ所でも亀裂がある場合。
- ホイールナットの当たり面（ナット座）において、1ヶ所でも亀裂、損傷、摩滅がある場合。
- ホイール合わせ面、ハブ取付面、ホイールナットの当たり面（ナット座）に著しい変形、傷、カジリ等の損傷、錆、錆汁が発生している場合。
- JIS方式ホイールのナット座において、下記不具合が認められる場合。
  ・ナット座の直径が新品対比1mm以上拡大している場合。
  ・ナット座の幅に1mm以上の差があり、ナット座が偏芯している場合。
  ・ナット座のバリの高さがホイール取付面から0.35mm以上の場合。
  ・インナーナットが埋没する等、著しくナット座が陥没している場合。

リム組み時

⚠危険 ■リム組み時、及びタイヤの位置交換時には、ホイールに亀裂、損傷、変形等の異常が無い事を確認してください。亀裂、損傷、変形等の異常が生じたホイールは危険ですので使用しないでください。

⚠危険 ■バルブは既にホイールへ組み付けてありますが、リム組み前にバルブが適正トルクで締め付けられている事を必ず確認してください。また、新品タイヤに交換する時には必ずバルブも新品に交換してください。バルブ交換時は当該ホイールに定められた（適合する）バルブを使用してください。バルブ交換の際には、ホイールリムのバルブ孔座面の汚れ、ごみ等の異物を除去し、バルブのOリングに異物等が噛み込まないように組み付けてください。ごみや異物等は空気漏れの原因になります。また、異なるバルブの使用は空気漏れの原因になります。特にバルブがアウトセットタイプの場合、異なるバルブの使用は、複輪使用時の空気圧チェックが困難になる恐れがあるだけでなく、ブレーキとの干渉によるバルブ損傷からの急激な空気漏れの危険がありますので絶対に装着しないでください。バルブの締め付けトルクは12.7±1.4N·m（130±14.3kgf·cm）です。

⚠注意 ■チューブレスタイヤはビード部周辺の傷などで空気漏れを起こす事がありますので、リム組み時には必ず当社推奨の潤滑剤をタイヤビード部、リムフランジ部に塗布してすべりを良くしてください。また、タイヤレバーを使用する場合は、ホイールのビードシート部を傷付けないよう注意してください。リム組みはウェル（ドロップセンター）に近い側よりタイヤを組み付けてください。

⚠注意 ■バルブがアウトセットタイプのスチールホイールは、ハンプを備えた形状となっているため、空気充填時、タイヤビード部がホイールハンプのバルブ部に引っかかることがありますので、ハンプ側のビードを組み込んだ後、反対側のビードを組み込む時には、ハンプ側のビード部が最初にバルブの座を乗り越えるように組み込みを実施してください。尚、手作業によるリム解き時は、ビードがハンプを乗り越え難いためビードブレーカー等が必要になります。その際にはタイヤ、ホイールを傷付けないように注意してください。

⚠注意 ■タイヤ脱着作業は、作業場にゴムマットなどを敷いて行ってください。また、タイヤチェンジャー使用の場合は、チャッキング部に注意してホイールに傷が付かないよう丁寧にお取り扱い願います。

空気充填、空気圧について

⚠危険 ■タイヤを安全囲いの中に入れる等、破裂の危険を避けるための安全措置を講じた上、空気を充填してください。ビードシーティング圧300kPa（3.0kgf/cm²）以下の空気を充填後、タイヤの両側のビード部がリムのビードシート部に周上均等にのっている事を確認した後、タイヤの使用空気圧まで空気を充填してください。

⚠危険 ■適正にフィット（タイヤビード部がリムのビードシート部に正常にのっている状態）していない場合は一旦空気を抜き、タイヤ、リムに異常が無い事を確認の上、ビード部及びリム部に再度ブリヂストン推奨の潤滑剤を塗布し、空気充填してください。

⚠危険 ■バルブコアを付けない状態での空気充填は絶対にしないでください。急激な圧力上昇となり、タイヤ破裂の危険性があります。

⚠警告 ■エアーコンプレッサーの調整弁は、タイヤ破裂の危険があるのでタイヤの使用空気圧に応じ、次表により正しく調整してください。

●エアーコンプレッサー調整弁の最高調整空気圧

タイヤの使用空気圧区分	調節弁の最高調整空気圧
400kPa（4.0kgf/cm²）まで	500kPa（5.0kgf/cm²）
400kPa（4.0kgf/cm²）超～600kPa（6.0kgf/cm²）まで	700kPa（7.0kgf/cm²）
600kPa（6.0kgf/cm²）超～900kPa（9.0kgf/cm²）まで	1,000kPa（10.0kgf/cm²）
900kPa（9.0kgf/cm²）超～1,200kPa（12.0kgf/cm²）未満	1,300kPa（13.0kgf/cm²）

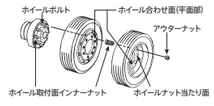
⚠警告 ■空気を充填後、バルブキャップを取り付ける前に、バルブコアからの空気漏れ、リム部やタイヤとリムのかん合部（ビード部周辺）、バルブまわりからの空気漏れが無い事を確認した後、必ずバルブキャップを装着し、しっかり締め付けてください。

⚠警告 ■空気充填時にバルブエクステンションを使用した場合は、作業後に必ず取り外してください。そのままの状態で走行しますと振動でバルブのねじ部が折損し、空気漏れの原因になる可能性があります。

⚠危険 ■乾燥した空気を充填してください。また、リム組み時にタイヤ内に水分が入らないよう注意してください。水分が錆を発生させ、ホイール腐食からの空気漏れなどのトラブルを誘発させる事があります。コンプレッサーのドレインを定期的に抜いてください。また、ドライヤー付きコンプレッサーでの空気充填をお奨めします。

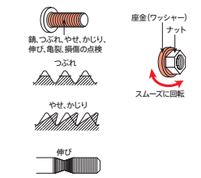
車両への装着時

⚠注意 ■ホイールのハブ取付面、ホイール合わせ面、ホイールナット当たり面（ナット座）、ハブのホイール取付面、ホイールボルト、ナットを清掃し、錆、ごみ、泥等の異物をしっかり除去してください。（異物が付着した状態で装着しますと、ハブとホイールの密着性が損なわれホイールに異常な力が加わり、ナットの緩みやホイールボルト、ナットの損傷の原因となります。）

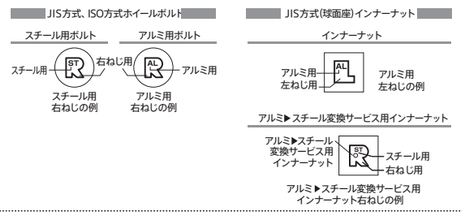


⚠注意 ■ハブのホイール取付面が著しく摩滅している場合には、ホイールの寿命を低下させる原因となりますので、ハブの詳細な点検をお奨めします。ホイールボルト付け根に形成される三日月状の突起による段差が、ホイール取付面の摩滅の目安となります。

⚠注意 ■ホイールボルト、ナットに傷、亀裂、変形等の損傷、著しい錆等の異常が無い事、ボルトに伸びが無い事を確認してください。また、ボルト、ナットのねじ部につぶれ、やせ、かじり等の異常が無い事を確認してください。ISO方式（平面座）のナットの座金（ワッシャー）が、スムーズに回転する事を確認してください。異常の発生したボルト、ナットは充分な締め付け力を得る事ができませんので、新品に交換してください。交換する場合は、その車軸全てのボルト、ナットを交換する事をお奨めします。



⚠警告 ■スチールホイール、アルミホイールは、それぞれ専用のホイールボルトやナットが必要となります。アルミホイールからスチールホイールに、またはスチールホイールからアルミホイールに交換する場合は、それぞれ専用のホイールボルトやナットに交換してください。（取り付け方式により異なりますので、詳細は（一社）日本自動車工業会発行の「車輪脱落防止のための正しい車輪の取扱いについて」を参照ください。）



⚠警告 ■ホイールボルト、ナットには右ねじと左ねじがあります。締め付け前にねじの方向を確認してください（刻印を確認してください）。（新ISO方式の車両の場合、左右輪共に右ねじになりますのでご注意ください。）

⚠警告 ■ホイールボルト、ナットには下記のように潤滑剤を塗布してください。
その際に、ホイール取付面、ハブ取付面、ホイール合わせ面には潤滑剤が付かないように注意してください。二硫化モリブデン入りのオイルやグリース等は過大な締め付けとなり、ホイールボルトの損傷等の原因になりますので絶対に使用しないでください。

取付方式	潤滑剤塗布場所
JIS方式（球面座）	ホイールボルト、ナットのねじ部、座面部（球面座）
ISO方式（平面座）	ホイールボルト、ナットのねじ部、座金（ワッシャー）とナットとの隙間（座金（ワッシャー）のホイール当たり面には潤滑剤が付かないように注意してください）

潤滑剤塗布部位

⚠注意 ■ISO方式（平面座）の車両の場合、ホイールのハブへの固着防止のために、ハブのはめ合い部（インロー部）にグリースを適度に塗布してから、ホイールボルトのねじ部を傷付けないように注意し、ハブのはめ合い部（インロー部）のガイドに沿ってハブの奥まで押し込んでください。

ハブはめ合い部潤滑剤塗布位置

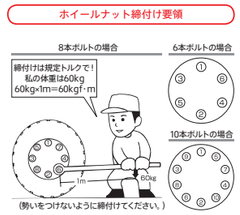
JWL-T　トラックおよびバス用軽合金製ディスクホイールの技術基準
この基準はトラック・バス用軽合金製ホイールに適用されている安全基準です。この技術基準に定められた試験を製造者自らの責任において行い、適合したものについてはJWL-Tのマークが表示されます。

VIA　品質検査合格マーク
JWL・JWL-T基準に定める適合商品であるか否かを第三者公的機関の「自動車用軽合金製ホイール試験協議会」が確認するもので、JWL・JWL-T基準による厳格な品質・強度再確認試験に合格したものについてはVIA表示がされます。

ホイールナットの締め付けと増し締め

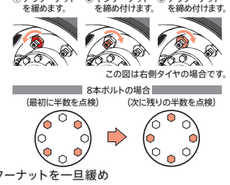
⚠警告 ■ホイールナットの締め付けは、JIS/ISO方式共に対角方向4本のナットを最後まで手で締め、充分に芯出し・面出しを行った後、残りのナットも最後まで手で締めてください（着座締め）。着座締め後、300N·mを目安に対角線順に本締めをしてください（本締め）。確認締めは規定トルクで対角線順に締め付けてください（確認締め）。最後に締め忘れ防止を図るために同トルクで順周りに1周締め付けてください（締め忘れ防止締め）。規定の締付けトルクは、車両の「タイヤ空気圧ラベル」の近くに表示されています。不明な場合は、（一社）日本自動車工業会発行の「中・大型トラック・バスのホイールナット締付けトルク」等で確認してください。JIS取り付け方式のダブルタイヤ（複輪）は、最初に内側のタイヤのインナーナットを上記の方法で締め付け、次に外側タイヤのアウターナットを同様の手順で締め付けます。

ホイールナット締付け要領



⚠注意 ■新品装着、タイヤの位置交換等ホイール取り付け後の走行による初期なじみによって、ホイールの締め付け力が低下します。取り付け後、50～100km走行を目安に、ホイールナットの増し締めを行ってください。尚、日常点検、定期点検によりホイールナットの緩みを点検し、規定のトルクを維持してください。

JIS方式（球面座）のダブルタイヤ



増し締め方法

・トルクレンチなどを使用して、対角線順に規定トルクで締め付ける。
・JIS方式ダブルタイヤ（複輪）の場合
①最初にボルトの半数（1個おき）のアウターナットを一旦緩め
②インナーナットを規定のトルクで締め付ける
③次にアウターナットを規定のトルクで締め付ける
④続けて、残りの半数のアウターナットを緩め同様にインナーナット、アウターナットの順に締め付ける

安全走行のポイント

⚠警告 ■ホイールの不適切な取り扱いは、車輪脱落につながり重大な事故を引き起こす事があります。ホイールを正しくご使用いただくために、日常点検、定期点検（3ヶ月毎、12ヶ月毎）は必ず実施してください。点検内容は、（一社）日本自動車工業会発行の「新・ISO方式ホイール取扱いガイド」を参照または近くの整備工場にお問い合わせください。

⚠警告 ■過積載での走行は、ホイール損傷の原因となるだけでなく、ホイールボルトに過大な力がかかり、ボルト折損による車輪脱落事故などの原因となります。過積載しないでください。また、片荷等偏った積載もしないでください。

⚠注意 ■急発進、急加速、急旋回及び急制動は危険ですので避けてください。

⚠警告 ■走行中に異常な振動や音を感じたら、速やかに安全な場所に停車し、ホイールナットの緩みやホイールの亀裂、損傷、変形、及びタイヤを点検し、必要な措置をとってください。

⚠警告 ■道路の縁石等への乗り上げや車輪の側面を接触させたりしますと、タイヤのサイド部やホイールのフランジ部を傷つける恐れがあるので避けてください。

手入れ、保管、その他

⚠警告 ■融雪剤、塩分、土等が付着しますと腐食しやすいので、海辺や雪路、悪路等を走行した後はよく水洗いし乾燥した後、軽くワックスを掛けてください。また、洗浄の際、市販のホイールクリーナー等を使用する時は、取扱説明書に従い、正しく使用してください。

⚠注意 ■洗車機の使用、高圧洗浄、スチーム洗浄の場合、ホイールに傷が付いたり変色したりする事があるので、お手入れはなるべく手作業で行ってください。また、粗い磨き砂の入った工業用洗剤はホイールを傷付ける事がありますので避けてください。手作業によるお手入れ時、ホイールや部品で怪我をしない様注意してください。

⚠注意 ■保管する時はホイール・バルブをきれいに洗浄し、乾燥後直射日光や湿気、油類等を避けてください。

⚠警告 ■ディスク取付面（ハブ取付面及びホイール合わせ面）には絶対に追加塗装しないでください。追加塗装した場合はハブとホイールとの密着性が損なわれ、ホイールナットの緩みが発生する可能性があり、大変危険です。

⚠危険 ■亀裂・損傷や変形のあるホイールの修理及び加工、改造などは絶対にしないでください。目に見えない歪みや熱による影響で強度が低下し危険です。

⚠注意 ■タイヤチェーンを使用する場合は、チェーンによりホイールの損傷に至る可能性がありますので注意してください。

⚠注意 ■排気ガス処理システムで尿素SCRシステムを搭載している車両において、排気管後方の鍛造アルミホイールが黄色く変色することがあります。この変色は、一般の汚れに尿素SCRシステムの排ガスが混ざって付着したもので、鍛造アルミホイールの性能に影響を与えるものではありません。尚、除去する場合は、弊社推奨商品ブルーマジック等にて除去できます。

ブリヂストンリテールジャパン株式会社
〒187-8531 東京都小平市小川東町3丁目1番1号
0120-036710
受付時間　平日（月～金）9:00～12:00/13:00～17:00（祝日・当社指定休日は除く）

詳しくは弊社タイヤサイトへ