

タイヤを上手に使っていただくために

危険防止のために!!

空気充填

- 警告**
- タイヤリム組み時のビードシーティング圧は、タイヤに表示しています。これを超える圧は注入しないでください。(ビードシーティングとはタイヤ組立時にタイヤの両側のビードがリムのビードシート部に周上均等にのった状態をいいます)
 - ビードシーティング圧以下の空気を注入後、タイヤの両側のビードがリムのシート部に周上均等にのっているかを確認し、使用空気圧を充填してください。
- 危険**
- 農業機械用タイヤは性能上、プライレーティングおよび空気圧を低く設定しています。空気圧が高すぎると破裂する恐れがあります。タイヤには適正空気圧およびリム組み時の注意事項を表示していますので、必ずご確認ください。
- 危険**
- 破裂の危険を避けるため、タイヤを安全圏の中に入れて等、安全措置を講じた上、空気を充填してください。

タイヤの傷

- 危険**
- コードに達している外傷、ゴム割れのあるタイヤは、本来のタイヤ強度が損なわれ破壊の危険がありますので使用しないでください。修理が可能かどうかについては販売店にご相談ください。

安全維持・性能維持のために!!

タイヤ選択時の注意

- 自動車製作者が指定した標準タイヤ、またはオプションタイヤを使用してください。
- 農業機械用タイヤは、機械の種類(小型トラクター、大型トラクター、耕うん機など)によって、また使用する位置(前輪か後輪か)によってサイズ、パタンが異なりますので、使用に際しては販売店にご相談ください。
- 新品タイヤには、新品のチューブ、フラップを使用してください。
- ホイールの選定は販売店に相談しタイヤサイズに適合したホイールを使用してください。また、チューブレスタイヤには必ずチューブレス用ホイールを使用してください。

異物・傷の点検

- 警告**
- ホイールには、亀裂、変形等の損傷や著しい腐食がないことを確認してください。
 - タイヤに亀裂または釘、金属片、ガラス等が刺さっていたり、溝に石その他異物を噛み込んでいないか確認してください。異物を発見した時は、全て取り除いてください。

タイヤ保管

- タイヤ、チューブは直射日光、雨及び水、油類、ストープ等の熱源及び電気火花の出る装置を避けて保管してください。

タイヤ・ホイール装着時の注意

- リム組み時には、ビード部に必ず当社推奨の潤滑剤を塗布ください。
- リム組みが不適格ですとリムとタイヤの間がスリップし、タイヤ損傷の原因となります。特に2つ割リムの場合は、上下リムの間にすきまが無いようにボルトを締めてください。
- 輸入機械に装着されているホイールの中には、タイヤとマッチしない場合がありますので、装着前に必ずご確認ください。

- タイヤ内の異物や水分によりタイヤの機能を損なう場合があります。リム組み前にタイヤ内を点検し、異物や水分を取り除いてください。
- コンプレッサー内の水もタイヤ内に入ることがありますので、定期的にドレイン抜きをしてください。
- ラグパタン(横溝)の農業機械用タイヤは泥はけ、フローテーション、トラクション効果を持たせるために回転方向の指定があります。この回転方向はタイヤのサイド部に矢印で表示しています。装着時には十分ご注意ください。

空気圧に関する注意

- 警告**
- タイヤの空気圧は、走行前の冷えている時に、エアゲージにより定期的(1回/月)に点検し、自動車製作者の指定空気圧に調整ください。空気圧に過不足があると、タイヤが損傷したり、事故につながるおそれがあります。
 - 走行時及び走行後は熱によって空気圧が高くなりますが、決して抜かないでください。
 - タイヤの性能を十分に発揮するためには、適正空気圧で使用する事が大切です。不適正な空気圧で使用しますと、作業効率の低下やタイヤ損傷の原因となります。
- 警告**
- エアコンプレッサーの調整弁は、タイヤ破裂の危険があるので、タイヤの使用空気圧に応じ、下表により正しく調整ください。

エアコンプレッサー調整弁の最高調整空気圧

タイヤの使用空気圧区分	調整弁の最高調整空気圧
400kPa (4.0kgf/cm ²)まで	500kPa (5.0kgf/cm ²)
400kPa (4.0kgf/cm ²) 超 ~ 600kPa (6.0kgf/cm ²) まで	700kPa (7.0kgf/cm ²)
600kPa (6.0kgf/cm ²) 超 ~ 1,000kPa (10.0kgf/cm ²) 未満	1,000kPa (10.0kgf/cm ²)

その他

- 大型トラクター用タイヤ(後輪用)は、サイズ表示がシングル表示のものと、ダブル表示のものがありますが、構造上、規格上(荷重、空気圧など)の差は全くありません。(例)112/10-24は112-24と同じものです。
- 警告**
- リムグループ、穴あけ等、再加工をしたタイヤは、損傷したり、事故になるおそれがあるので使用しないでください。