



POTENZA

限界を楽しめ。

Into The Zone

速さへのこだわりを、
次のステージへ進化させた
リアルスポーツPOTENZA

RE-71RZ



NEW

さらなる高みに到達した、
プレミアムPOTENZA

SO07A



走る歓びを
もっと身近に感じられる、
カジュアルスポーツPOTENZA

Adrenalin RE005



NEW



POTENZA

POTENZA RE-71RZ

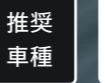
ENLITEN®
For Real Sport



NEW

速さへのこだわりを、
次のステージへ進化させた
リアルスポーツPOTENZA

RE-71シリーズが磨き上げた“最速への追求”を、
ENLITEN技術搭載により更に進化させたPOTENZA RE-71RZ。
路面を掴み走り抜ける瞬間に、研ぎ澄まされたグリップとハンドリングレスポンスを。

転がり抵抗係数:C、
ウェットグリップ性能:b
29サイズ

1 研ぎ澄まされたドライグリップ性能

サーキットで鍛え上げたタイヤが、ワインディングや高速道路など日常のあらゆるシーンで路面をグリップし、思い通りに走れる走行体験を提供。

2 雨の日でも安心感のあるウェット性能

濡れた路面でも確かなグリップ力を発揮し、安定した走りを支える高次元のウェット性能を実現。

3 走りをより長く楽しめるサーキット摩耗ライフ性能

サーキット走行時の摩耗ライフを従来品から向上し、走行を重ねても運転の楽しさを提供。

研ぎ澄まされたグリップ性能とサーキット摩耗ライフ性能の両立



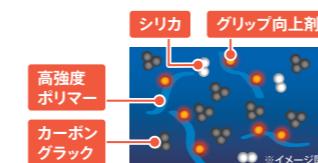
■ローランダルグループ
低角度の溝を配置することで、剛性を確保しコーナリング時のグリップ力を更に向上了。

■スリックショルダーブロック
OUT側ブロックの剛性確保により高いグリップ力を発揮。

■ワイドストレートグループ
ストレート溝をIN側に配置するとともに溝面積を拡大することで、偏摩耗の抑制とウェット性能の確保を両立。

RZ High Gripゴム

トレッドの摩耗を抑制する高強度ポリマー、ドライ・ウェットともに高いグリップを提供するグリップ向上剤を新規に採用。



タイヤ接地面に発生するコーナリング力の比較



※説明のため色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

IMPRESSION

優れたグリップ力と扱いやすさを併せ持ち
誰もが笑顔になる進化したスポーツタイヤ

優れた総合性能を日常的に楽しめるタイヤ
ストリートでも安心感を持って楽しめます

グリップ力とコントロール性能を高いレベルで両立していることが、POTENZA RE-71RZのストロングポイントです。サーキットにおける更なるタイム短縮と耐摩耗性能向上を実現しましたが、ウェット性能も向上し、ストリートの様々なシーンで高い性能を発揮できるのも大きな魅力。サーキット走行はもちろん日常使いにおいても楽しく扱いやすいタイヤです。

快適性が確保されているから、何かを我慢する必要もありません。だから「このタイヤすごいな」と誰もが笑顔になるはず。ひとりのクルマ好き、走り好きとして、ワインディングロードに出かけたいと思える性能に仕上がっていると感じます。ぜひスポーツカーユーザーにおすすめしたいですね。



スポーツラジアルとしての優れたグリップ力を実現しながら、誰もが意のままに操れる感覚を堪能できる、扱いやすさにこだわったタイヤです。高いグリップ力をすぐに引き出すことができるウォームアップ性能と、濡れた路面でもしっかりと性能を発揮するウェット性能についても追求し、総合性能を高いレベルでまとめ上げることができました。日常のなかで優れたパフォーマンスを楽しんでいただくためには、様々な路面状況に対応できることが必要です。POTENZA RE-71RZを装着すれば、ウェット路面でも、より安心感を持ってステアリングを握ることができます。高いライフ性能により、高性能をより長く味わうことができるのも大きな進化だと見えますね。

佐々木雅弘 Masahiro Sasaki

SUPER GT300クラスやスーパー耐久、ニュルブルクリンク24時間レースなどで輝かしい戦績を残すほか、2016年にはトップドライバーが激しい戦いを繰り広げるTOYOTA GAZOO Racing 86/BRZ Raceでシリーズチャンピオンを獲得。ブリヂストン開発ドライバーとしてPOTENZA RE-71RZのほか、GR86/BRZ Cupのレース用タイヤの開発にも携わる。

立川祐路 Yuji Tachikawa

国内最高峰のモータースポーツと言われるSUPER GTで、輝かしい戦績を残したレーシングドライバー。1996年にSUPER GTの前身である全日本GT選手権にスポット参戦し、1999年から2023年までレギュラー参戦、通算19勝を挙げ、歴代最多94回のポールポジションを獲得。そして3度の“GT500”シリーズチャンピオンに輝く、精緻な分析力をもとにREGNO GR-XIIIの開発にも携わった。



^{※1, 2}の注記はP.52をご覧ください。

POTENZA RE-71RZ

インチ	幅溝 (%)	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	標準外音 リム 外径 標準内幅 タイヤ ガード (mm) (インチ) (mm)
20	35	PSR17977	285/35R20 100W	¥122,430 (¥111,300)	C b ● 710 10 290
	40	PSR17979	255/40R20 97W	¥101,530 (¥92,300)	C b ○ 712 9 260
19	30	PSR17962	275/30R19 96W XL	¥105,490 (¥95,900)	C b ● 649 9½ 275
	35	PSR17960	265/30R19 93W XL	¥99,770 (¥90,700)	C b ○ 643 9½ 271
35	PSR17964	285/35R19 103W XL	¥107,800 (¥98,000)	C b ○ 683 10 290	
	PSR18480	275/35R19 100W XL	¥98,670 (¥89,700)	C b ○ 677 9½ 276	
	PSR17958	255/35R19 96W XL	¥93,940 (¥85,400)	C b ○ 660 9 259	
	PSR17951	245/35R19 93W XL	¥91,080 (¥82,800)	C b ○ 656 8½ 247	
	PSR17947	235/35R19 91W XL	¥87,230 (¥79,300)	C b ○ 647 8½ 241	
	PSR17942	225/35R19 88W XL	¥88,440 (¥80,400)	C b ○ 641 8 230	
	PSR17954	245/40R19 98W XL	¥86,350 (¥78,500)	C b ○ 681 8½ 247	
	PSR17944	225/40R19 93W XL	¥80,520 (¥73,200)	C b ○ 663 8 230	
	PSR17944	225/40R19 93W XL	¥80,520 (¥73,200)	C b ○ 663 8 230	
18	30	PSR17965	295/30R18 94W	¥103,620 (¥94,200)	C b ○ 637 10½ 299
	35	PSR17963	285/30R18 93W	¥97,570 (¥88,700)	C b ○ 631 10 290
	PSR17966	255/35R18 99W	¥104,720 (¥95,200)	C b ○ 663 10½ 301	
	PSR17974	275/35R18 95W	¥91,080 (¥82,800)	C b ○ 649 9½ 277	
	PSR17961	265/35R18 97W XL	¥88,110 (¥80,100)	C b ○ 645 9½ 273	
	PSR17957	255/35R18 94W XL	¥83,490 (¥75,900)	C b ○ 633 9 259	
	PSR17950	245/35R18 92W XL	¥85,470 (¥77,700)	C b ○ 629 8½ 246	
	PSR17959	225/40R18 99W XL	¥87,340 (¥79,400)	C b ○ 661 9 260	
	PSR17953	245/40R18 97W XL	¥77,700 (¥70,700)	C b ○ 653 8½ 248	
	PSR17949	235/40R18 95W XL	¥73,700 (¥67,000)	C b ○ 646 8½ 241	
	PSR17943	225/40R18 92W XL	¥73,260 (¥66,600)	C b ○ 637 8 230	
	PSR17940	215/40R18 89W XL	¥71,170 (¥64,700)	C b ○ 629 7½ 218	
	PSR17970	225/45R18 95W XL	¥65,010 (¥59,100)	C b ○ 660 7½ 225	
	PSR17926	215/45R18 93W XL	¥59,620 (¥54,200)	C b ○ 652 7 214	
	PSR17971	225/50R18 95W	¥55,550 (¥50,500)	C b ○ 685 7 229	
17	40	PSR17978	255/40R17 98W XL	¥66,440 (¥60,400)	C b ○ 636 9 260
	PSR17952	245/40R17 91W	¥63,140 (¥57,400)	C b ○ 626 8½ 247	
	PSR17948	235/40R17 90W	¥60,390 (¥54,900)	C b ○ 621 8½ 243	

POTENZA RE-71RS

インチ	幅溝 (%)	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	標準外音 リム 外径 標準内幅 タイヤ ガード (mm) (インチ) (mm)
18	35	△ PSR16235	265/35R18 97W XL	¥85,800 (¥78,000)	C b ● 645 9½ 271
	40	△ PSR16224	235/40R18 95W XL	¥71,830 (¥65,300)	C b ○ 645 8½ 241
17	40	△ PSR16232	255/40R17 98W XL	¥64,790 (¥58,900)	C b ○ 636 9 260
	45	△ PSR16216	215/45R17 91W XL	¥51,040 (¥46,400)	C b ○ 626 7 210
	50	△ PSR16215	205/50R16 87V	¥38,500 (¥35,000)	C b ○ 612 6½ 214
	50	△ PSR17988	185/55R14 80V	¥27,390 (¥24,900)	C b ○ 558 6 194
	60	△ PSR17982	165/55R14 72V	¥22,660 (¥20,600)	C b ○ 538 5 168
	60	△ PSR17981	195/60R14 86H	¥27,060 (¥24,600)	C b ○ 590 6 202
	60	△ PSR17980	185/60R14 82		

POTENZA S007A

For Premium Sport



さらなる高みに到達した、 プレミアムPOTENZA

数々の世界的ハイパフォーマンスカーに認められたPOTENZA S001が進化を遂げた。モータースポーツシーンで培われたドライ&ウェットパフォーマンスはもちろん、上質な走りを追求したコンフォートパフォーマンスが、さらなるドライバビリティを可能にする。

推奨車種



転がり抵抗係数:b、
ウェットグリップ性能:b
31サイズ

転がり抵抗係数:c、
ウェットグリップ性能:b
42サイズ

※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.54、または一般社団法人日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

1 優れたドライ性能

高剛性ハンドリングシート、S007A専用サイド補強、S007A専用コンパウンドを採用することでドライでのハンドリング性能の向上を実現。

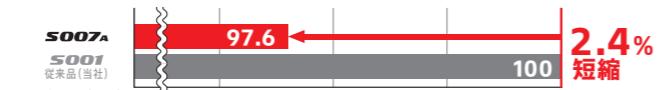
2 高いウェット性能

S007A専用コンパウンド、マルチラウンド・ブロックを採用しウェットでの高いブレーキング性能を実現。

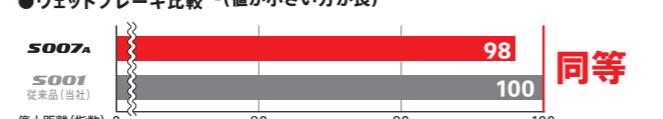
3 コンフォート性能にも配慮

周方向のブロック配列を最適化することで、バタンノイズを抑制。
スポーティな走りを損なうことなく、ハイパフォーマンスカーにふさわしいコンフォート性能を確保。

● ドライコース最速ラップタイム比較^{※1} 従来品(S001)よりも優れたドライハンドリング性能を発揮

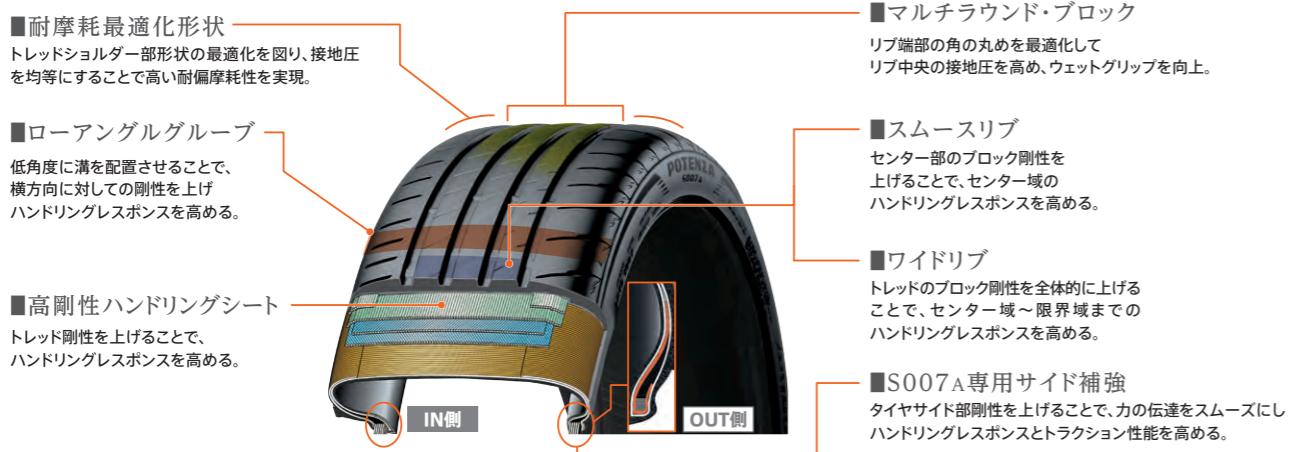


● ウェットブレーキ比較^{※2}(値が小さい方が良)



※1、※2の注釈はP.52をご覧ください。

高次元のドライ&ウェット性能を実現



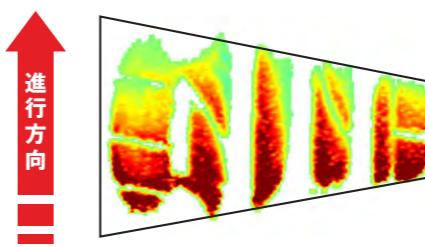
※説明のため色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

●コーナリング力分布比較 (タイヤ接地面に発生するコーナリング力を計測)



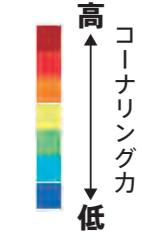
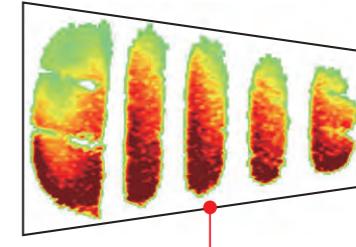
*ULTIMAT EYE® *

S001 従来品(当社)



進行方向
→

S007A



接地性が向上

*アルティメットアイの詳細はP.52を参照ください。

POTENZA S007A

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込	低速外音 リム タイヤ ガード (mm)	外径 標準リム タイヤ 幅 (mm)
21	PSR15486	285/30R21 100Y XL	¥121,000 (¥110,000)	B b ○ ● 705 10 287	
	PSR15485	255/30R21 93Y XL	¥112,530 (¥102,300)	C b ○ ● 687 9 255	
20	PSR15484	245/35R21 96Y XL	¥105,160 (¥95,600)	C b ○ ● 705 8½ 246	
	PSR15483	285/25R20 93Y XL	¥125,400 (¥114,000)	B b ○ ● 650 10½ 289	
30	PSR15435	295/30R20 101Y XL	¥121,000 (¥110,000)	B b ○ ● 688 10½ 294	
	PSR15431	285/30R20 99Y XL	¥118,140 (¥107,400)	C b ○ ● 680 10 285	
35	PSR15428	275/30R20 97Y XL	¥115,390 (¥104,900)	C b ○ ● 674 9½ 277	
	PSR15481	255/30R20 92Y XL	¥109,780 (¥99,800)	C b ○ ● 662 9 255	
40	PSR15480	245/30R20 90Y XL	¥106,920 (¥97,200)	C b ○ ● 656 8½ 247	
	PSR15479	235/30R20 88Y XL	¥104,170 (¥94,700)	C b ○ ● 650 8½ 237	
35	PSR15432	285/35R20 100Y	¥112,530 (¥102,300)	B b ○ ● 708 10 287	
	PSR15429	275/35R20 102Y XL	¥109,780 (¥99,800)	B b ○ ● 700 9½ 273	
45	PSR15426	265/35R20 99Y XL	¥106,920 (¥97,200)	B b ○ ● 694 9½ 271	
	PSR15423	255/35R20 97Y XL	¥105,160 (¥95,600)	C b ○ ● 686 9 259	
50	PSR15420	245/35R20 95Y XL	¥102,300 (¥93,000)	C b ○ ● 680 8½ 247	
	PSR15482	255/40R20 101W XL	¥93,170 (¥84,700)	B b ○ ● 712 9 258	
40	PSR15421	245/40R20 99Y XL	¥91,410 (¥83,100)	B b ○ ● 704 8½ 244	
	PSR15413	285/30R19 98Y XL	¥99,440 (¥90,400)	C b ○ ● 655 10 286	
30	PSR15478	275/30R19 96Y XL	¥96,800 (¥88,000)	C b ○ ● 649 9½ 274	
	PSR15408	265/30R19 93Y XL	¥91,630 (¥83,300)	C b ○ ● 643 9½ 270	
35	PSR15404	255/30R19 91Y XL	¥84,480 (¥76,800)	C b ○ ● 637 9 255	
	PSR15414	285/35R19 99Y	¥93,280 (¥84,800)	B b ○ ● 683 10 286	
45	PSR15411	275/35R19 100Y XL	¥90,750 (¥82,500)	B b ○ ● 675 9½ 272	
	PSR15409	265/35R19 98Y XL	¥88,000 (¥80,000)	C b ○ ● 669 9½ 269	
50	PSR15405	255/35R19 96Y XL	¥86,350 (¥78,500)	C b ○ ● 661 9 255	
	PSR15401	245/35R19 93Y XL	¥83,710 (¥76,100)	C b ○ ● 655 8½ 247	
55	PSR15399	235/35R19 91Y XL	¥80,080 (¥72,800)	C b ○ ● 647 8½ 242	
	PSR15396	225/35R19 88Y XL	¥76,560 (¥69,600)	C b ○ ● 641 8 230	
40	PSR15415	285/40R19 103Y	¥88,990 (¥80,900)	B b ○ ● 711 10 289	
	PSR15412	275/40R19 105Y XL	¥87,120 (¥79,200)	B b ○ ● 703 9½ 278	
45	PSR15406	255/40R19 100Y XL	¥81,070 (¥73,700)	B b ○ ● 687 9 258	
	PSR15402	245/40R19 98Y XL	¥79,420 (¥72,200)	B b ○ ● 679 8½ 246	
50	PSR15397	225/40R19 93Y XL	¥74,030 (¥67,300)	C b ○ ● 663 8 232	
	PSR15403	245/45R19 102Y XL	¥72,490 (¥65,900)	B b ○ ● 704 8 241	
55	PSR15398	225/45R19 96Y XL	¥65,450 (¥59,500)	B b ○ ● 685 7½ 224	
	PSR15395	285/35R18 101Y XL	¥92,620 (¥84,200)	B b ○ ● 657 10 290	
55	PSR15391	275/35R18 99Y XL	¥83,710 (¥76,100)	B b ○ ● 649 9½ 278	
	PSR15388	265/35R18 97Y XL	¥81,070 (¥73,700)	C b ○ ● 643 9½ 271	

上記のメーカー希望小売価格は、2026年1月1日現在のものです。(詳しくはP.55を参照ください)すべてチューブレスタイヤです。「XL」はオクタゴナル(荷重能力強化タイヤ)のタイヤです。(P.56参照)印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.54を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.56参照)リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。適用リム幅は、P.64~66を参照ください。

IN側/OUT側 指定有
S007Aは左右非対称で回転方向指定のないバタンとなります。
「INSIDE (内側)」「OUTSIDE (外側)」の表示に従って装着してください。

POTENZA
Adrenalin RE005

ENLITEN®

For Casual Sport



推奨車種

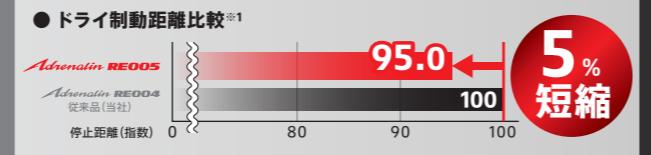


ラベリング
A-a
19サイズ
B-a
17サイズ
C-a
4サイズ

※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.54、または一般社団法人日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

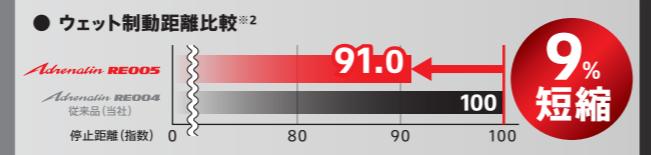
1 走りの楽しさを提供するドライ性能

ドライ性能向上により、ハンドル操作に対し高い応答性を実現。
車両の動き出しがスムーズになることで、ワインディングロードや高速道路のコーナリングで、より快適な走行を実現。



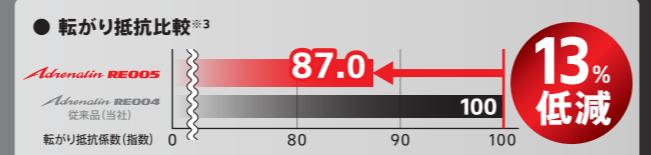
2 ハイレベルなウェット性能

高い排水性能とウェットグリップ力により、雨天時でも安心・安全なドライビングが可能。



3 転がり抵抗を低減し、環境負荷低減

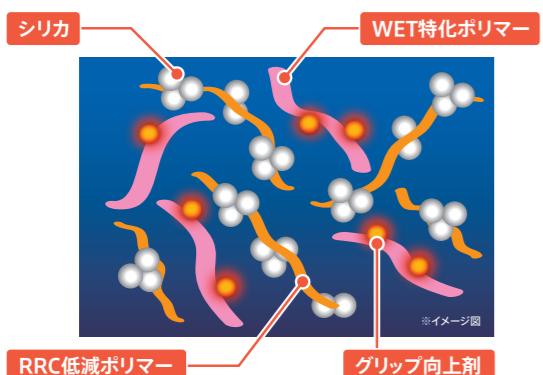
スポーツタイヤでも低燃費性能を向上し、エネルギー資源の節約に貢献。



日常使いとスポーティな走行体験を両立

■ Adrenalin Gripゴム

ナノプロ・テック®採用により、シリカ、ポリマーの配置を最適化。グリップ・ハンドリングレスポンスの大幅向上に加え、高次元のウェット性能・低燃費性能を提供。



■ アドバンスドパルスグループ
波状デザインのグループを採用。排水性の向上により、ウェット路面での高いグリップ力を発揮。

■ Aシェイプグループ
コーナリング時の横力に対し接地圧を最適化するAシェイプグループを採用。コーナーでの操縦安定性を提供。

■ マルチラウンドブロック
圧力の分散を最適化するブロック角度を採用し、偏摩耗を抑制。



※説明のため色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

※説明のため色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

採用技術



環境対応

※詳しくは、P.53を参照ください。

走る歓びを もっと身近に感じられる、 カジュアルスポーツPOTENZA

軽快なハンドリングと確かなウェットグリップ、そして環境に配慮した設計で、日常のドライブシーンをもっと心地よく、より楽しく彩る。

クルマが好き、走りが好きなあなたへ。



POTENZA Adrenalin RE005

2月発売予定 IN側/OUT側 指定有

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込(本体価格)	低音外音 リム タイヤ ガード (mm) (インチ) (mm)	外径 標準リム タイヤ ガード (mm) (インチ)
20 30	PSR80180	275/30R20 97Y XL	¥105,710 (¥96,100)	B a ○ ● 674 9½ 272	
35	PSR80179	245/35R20 95Y XL	¥93,720 (¥85,200)	B a ○ ● 680 8½ 243	
19 35	PSR80177	275/35R19 100Y XL	¥82,940 (¥75,400)	B a ○ ● 675 9½ 272	
③ 40	PSR80174	235/35R19 91Y XL	¥73,480 (¥66,800)	B a ○ ● 647 8½ 238	
40	PSR80176	245/40R19 98Y XL	¥75,790 (¥68,900)	B a ○ ● 679 8½ 244	
40	PSR80178	225/40R19 93Y XL	¥73,150 (¥66,500)	B a ○ ● 663 8 226	
18 35	PSR80173	265/35R18 97Y XL	¥72,380 (¥65,800)	B a ○ ● 643 9½ 266	
③ 40	PSR80167	255/35R18 94Y XL	¥67,430 (¥61,300)	B a ○ ● 635 9 256	
40	PSR80190	245/40R18 97Y XL	¥62,700 (¥57,000)	B a ○ ● 653 8½ 243	
PSR80187	235/40R18 95Y XL	¥60,390 (¥54,900)	B a ○ ● 645 8½ 237		
PSR80166	225/40R18 92Y XL	¥60,170 (¥54,700)	B a ○ ● 639 8 227		
45	PSR80169	255/45R18 103W XL	¥65,100 (¥59,100)	B a ○ ● 687 8½ 251	
PSR80188	245/45R18 100Y XL	¥55,880 (¥50,800)	B a ○ ● 677 8 239		
PSR80189	225/45R18 95Y XL	¥50,270 (¥45,700)	B a ○ ● 661 7½ 222		
PSR80168	215/45R18 93Y XL	¥50,930 (¥46,300)	B a ○ ● 653 7 210		
50	PSR80186	235/50R18 101Y XL	¥49,830 (¥45,300)	B a ○ ● 693 7½ 241	
40	PSR80162	205/40R18 94Y XL	¥45,760 (¥41,600)	B a ○ ● 596 7½ 210	
45	PSR80184	235/45R17 97Y XL	¥48,840 (¥44,400)	B a ○ ● 644 8 233	
45	PSR80185	225/45R17 94Y XL	¥44,550 (¥40,500)	B a ○ ● 635 7½ 221	

POTENZA Adrenalin RE004

IN側/OUT側 指定有

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込(本体価格)	低音外音 リム タイヤ ガード (mm) (インチ) (mm)	外径 標準リム タイヤ ガード (mm) (インチ)
19 35	PSR89501	235/35R19 91W XL	¥72,050 (¥65,500)	B b ○ ● 647 8½ 237	
40	PSR89503	225/40R19 93W XL	¥71,720 (¥65,200)	B b ○ ● 663 8 226	
18 40	PSR89498	245/40R18 97W XL	¥61,490 (¥55,900)	B b ○ ● 653 8½ 244	
PSR89485	225/40R18 92W XL	¥58,960 (¥53,600)	B b ○ ● 637 8 227		
45	PSR89495	255/45R18 103W XL	¥63,690 (¥57,900)	B b ○ ● 687 8½ 251	
PSR89493	225/45R18 95W XL	¥49,280 (¥44,800)	B b ○ ● 659 7½ 222		
PSR89482	215/45R18 93W XL	¥49,940 (¥45,400)	B b ○ ● 653 7 210		
17 40	PSR89481	205/40R17 84W XL	¥44,880 (¥40,800)	B b ○ ● 596 7½ 210	
45	PSR89479	225/45R17 94W XL	¥43,670 (¥39,700)	B b ○ ● 636 7½ 222	
PSR89478	215/45R17 91W XL	¥42,350 (¥38,500)	B b ○ ● 628 7 210		
PSR89477	205/45R17 88W XL	¥43,890 (¥39,900)	B b ○ ● 616 7 204		
PSR89510	195/45R17 81W XL	¥40,810 (¥37,100)	B b ○ ● 608 6½ 193		
50	PSR89475	215/50R17 95W XL	¥41,690 (¥37,900)	B b ○ ● 650 7 222	
45	PSR89474	205/50R17 93W XL	¥37,640 (¥34,200)	B b ○ ● 640 7 211	

上のメーカー希望小売価格は、2026年1月1日現在のものです。(詳しくはP.55を参照ください) すべてチューブレスタイプです。△印サイズは低車外音タイヤです。「X」はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。(P.56参照) □印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.54を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.56参照) リムガード、タイヤ側面の模様、文字などはタイヤ幅には含まれません。適用リム幅は、P.64~66を参照ください。△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

Adrenalin RE005、Adrenalin RE004は左右非対称で回転方向指定のないバターンとなります。「INSIDE（内側）」「OUTSIDE（外側）」の表示に従って装着してください。

ポテンザ アールイー・トゥエルブディー タイプ エー

POTENZA RE-12D TYPE A

サーキットでのラップタイム短縮を追求した、リアル・スポーツPOTENZA

POTENZA RE-12D TYPE A

IN側/OUT側 指定有

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込(本体価格)	低音外音 リム タイヤ ガード (mm) (インチ) (mm)	外径 標準リム タイヤ ガード (mm) (インチ)
19 35	PSR07654	285/35R19 99W	¥132,220 (¥120,200)	C c ○ ● 683 10 292	
40	PSR07655	245/40R19 98W XL	¥103,400 (¥94,000)	C b ○ ● 679 8½ 247	
18 30	PSR08555	29			

POTENZA S001 RFT

ランフラットの新次元



1 パンクしても走行できる*

ブリヂストンのランフラットテクノロジーを採用し、急なパンクでもハンドルを取られる事なく安全に走行でき、また安全な場所まで移動して停車することができます。

*空気圧0kPa時に、ISO基準に基づいた試験条件において、「速度80km/hで80kmの距離」まで走行が可能（ISO基準）。

2 乗り心地向上

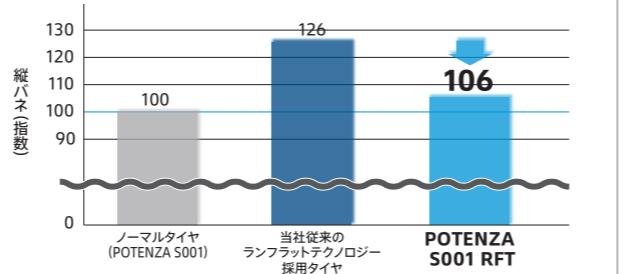
「新サイド補強ゴム」及びクーリングフィンの次世代ランフラットテクノロジーを採用し、ノーマルタイヤと遜色ないレベルの乗り心地を実現。

3 高いドライ&ウェット性能

POTENZA S001（ノーマルタイヤ）と同じ、IN側はウェット性能、OUT側はドライ性能を追求したバタンの採用により、高次元のドライ&ウェットパフォーマンスを発揮。



ノーマルタイヤと遜色ない乗り心地レベルを実現^①



高次元のドライ&ウェットパフォーマンスを発揮するテクノロジー

セミシリックセンターリブ

ステアリングセンター域のハンドリングレスポンスを高める、シリック状のセンターリブ。

60°スラントラグ

「F1ノーズ」を起用した立体的なブロックを60°の角度で配置。ブロック剛性を最適化し、トラクション＆ブレーキ性能を両立。

ブロック&シリックコンビネーション

横方向に刻んだ溝でトラクション＆ブレーキ性能を向上。またシリック状の部分と合わせて、IN側に発生しがちな偏摩耗を抑制し、OUT側ブロックとの摩耗差を抑制。

ウェット性能追求

ストレート溝をIN側寄りに配置し、排水性を確保。耐ハイドロブレーニングなどのウェット性能を追求。

GUTT IIシミュレーション・ストレートグルーブ

更なるドライ性能向上を狙い、OUT側ブロックを大型化するべく、主溝を3本化。ストレート溝の配置と太さ、形状をシミュレーションし、高い耐ハイドロブレーニング性能を確保。

マルチパフォーマンスブロック

コーナリング時負担のかかるOUT側ブロックを大きくし、剛性を高め、ドライ&ウェットでのハンドリングを向上。

ドライ性能追求

大きなブロックを配置することでブロック剛性を確保し、ドライハンドリングなどのドライ性能の向上を追求。

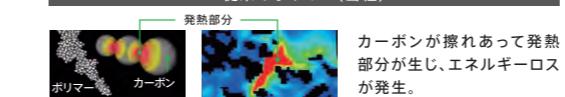
パンクしても走行でき、乗り心地も向上させた「熱をコントロールする」技術

ブリヂストンのランフラットテクノロジー採用タイヤは、タイヤサイド部に補強ゴムを使用したサイド補強型ですが、タイヤサイド部が厚く硬いため、乗り心地がノーマルタイヤに比べ硬くなる傾向にありました。サイド補強型ランフラットテクノロジー採用タイヤの乗り心地を改善するには、タイヤサイド部を薄く柔らかくすることが最も有効ですが、パンク走行時にタイヤサイド部のたわみが大きくなり発熱が増加してしまいます。ランフラット耐久性能（空気圧が失われた後での耐久性）を維持・向上しつつ、乗り心地を改善するにはこの発熱にどう対処するかが大きな課題となっていました。そしてこの課題を解決したのが、当社が開発した「熱をコントロールする技術」です。

新サイド補強ゴム

ナノプロ・テック[®]採用により、カーボンの分散が向上した「新サイド補強ゴム」は、タイヤに負荷がかかった際に発生するカーボン同士の摩擦が減り、発熱が抑制されます。ランフラット走行（空気圧が失われた状態での走行）時のタイヤサイド部のたわみによる発熱を、従来ランフラットテクノロジー採用タイヤのサイド補強ゴム対比約半減させました。

従来のポリマー（当社）

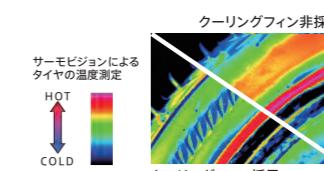


S001 RFT 末端変性ポリマー



クーリングフィン

クーリングフィンは、タイヤサイド部の表面に設けたタイヤ径方向に延びる突起により、空気の乱流を促進してタイヤを冷却する技術です。



POTENZA S001 RFT

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	リム ガード (mm)	外径 (mm)	標準リム幅 (mm)	タイヤ幅 (mm)	クーリング フィン デザイン
19	35	PSR12126 275/35RF19 96W	¥104,830 (¥95,300)	C b	675	9½	276	B
40	PSR12647 275/40RF19 101Y	¥100,760 (¥91,600)	C b	703	9½	278	B	
45	PSR12127 245/40RF19 94W	¥91,850 (¥83,500)	C b	679	8½	248	B	
45	PSR12646 245/45RF19 98Y	¥82,280 (¥74,800)	C b	703	8	243	B	
18	35	PSR12129 255/35RF18 90W	¥88,770 (¥80,700)	C b	635	9	262	B
40	PSR12128 275/40RF18 99W	¥98,780 (¥89,800)	C b	677	9½	280	B	
	PSR11669 245/40RF18 93W	¥82,280 (¥74,800)	C b	653	8½	249	B	
	PSR12130 225/40RF18 88W	¥76,670 (¥69,700)	C b	637	8	234	B	
45	PSR12122 245/45RF18 96W	¥76,340 (¥69,400)	C b	677	8	245	B	
	PSR12850 225/45RF18 91W	¥68,530 (¥62,300)	C b	659	7½	225	B	

上記のメーカー希望小売価格は、2026年1月1日現在のものです。（詳しくはP.55をご参照ください。）すべてチューブレスタイプです。サイズにより、サイドデザインおよび仕様が異なる場合があります。タイヤ幅とは断面幅を表します。（P.56参照）リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含みません。適用リム幅は、P.64~66をご参照ください。

●装着の際には、タイヤ空気圧モニタリングシステム(TPMS)を必ず装着しなければなりません。ホイールはブリヂストン推奨ホイールをお使いください。
●POTENZA S001 RFTを装着の際には、必ずPOTENZA S001 RFT取り扱い説明書の説明を販売店から受けしてください。不明な点がある場合には、必ず販売店にお問い合わせください。装着可能なホイール及びタイヤ空気圧モニタリングシステム(TPMS)についても同様に販売店にお問い合わせください。

IN側/OUT側 指定有

「INSIDE（内側）」「OUTSIDE（外側）」の表示に従って装着してください。

IN側/OUT側 指定有

「INSIDE（内側）」「OUTSIDE（外側）」の表示に従って装着してください。