



POTENZA

POTENZA

限界を楽しめ。

Into The Zone

あきらめることはしない。妥協することもない。私の走りには、高揚と挑戦という私だけの楽しみがある。競うのではなく、自らの心に挑む。思い描いていた境界や限界が、溶解していく。そのとき、走る喜びが、全身を駆け抜ける。スポーティーなドライビングを愛する者だけが知る、至福のとき。POTENZA。その走りはいま、新しいスポーツの世界を拓く。

速さへのこだわりを、
次のステージへ進化させた
リアルスポーツPOTENZA

RE-71RZ



さらなる高みに到達した、
プレミアムPOTENZA

S007A



走る喜びを
もっと身近に感じられる、
カジュアルスポーツPOTENZA

Adrenalin **RE005**



POTENZA RE-71RZ

ENLITEN®

For Real Sport

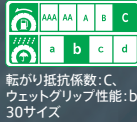
NEW

速さへのこだわりを、
次のステージへ進化させた
リアルスポーツPOTENZA

RE-71シリーズが磨き上げた“最速への追求”を、
ENLITEN技術搭載により更に進化させたPOTENZA RE-71RZ。
路面を掴み走り抜ける瞬間に、研ぎ澄まされたグリップとハンドリングレスポンスを。



推奨
車種



転がり抵抗係数: C,
ウェットグリップ性能: b
30サイズ

※ISCC PLUS認証の詳細はP.21をご覧ください ※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.54、または、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

1 研ぎ澄まされたドライグリップ性能

サーキットで鍛え上げたタイヤが、ワインディングや高速道路など日常のあらゆるシーンで路面をグリップし、思い通りに走れる走行体験を提供。

2 雨の日でも安心感のあるウェット性能

濡れた路面でも確かなグリップ力を発揮し、安定した走りを支える高次元のウェット性能を実現。

3 走りをより長く楽しめるサーキット摩耗ライフ性能

サーキット走行時の摩耗ライフを従来品から向上し、走行を重ねても運転の楽しさを提供。

研ぎ澄まされたグリップ性能とサーキット摩耗ライフ性能の両立



※説明のため色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

OUT側で接地圧が不均一

より均一な接地を実現し
グリップ力を発揮

※イメージ図 ※アルティメット・アイの詳細はP.52を参照ください。

IMPRESSION

優れたグリップ力と扱いやすさを併せ持ち
誰もが笑顔になる進化したスポーツタイヤ

優れた総合性能を日常的に楽しめるタイヤ
ストリートでも安心感を持って楽しめます

グリップ力とコントロール性能を高いレベルで
両立していることが、POTENZA RE-71RZの
ストロングポイントです。サーキットにおける
更なるタイム短縮と耐摩耗性能向上を実現
しましたが、ウェット性能も向上し、ストリート
の様々なシーンで高い性能を発揮できるのも
大きな魅力。サーキット走行はもちろん日常使い
においても楽しく扱いやすいタイヤです。
快適性が確保されているから、何かを我慢する
必要もありません。だから「このタイヤすごいな」
と誰もが笑顔になるはず。ひとりのクルマ好き、
走り好きとして、ワインディングロードに出かけ
たいと思える性能に仕上がっていると感じます。
ぜひスポーツカーユーザーにおすすめていた
いですね。



スポーツラジアルとしての優れたグリップ力を
実現しながら、誰もが意のままに操れる感覚を
堪能できる、扱いやすさにこだわったタイヤです。
高いグリップ力をすぐに引き出すことができる
ウォームアップ性能と、濡れた路面でもしっかり
と性能を発揮するウェット性能についても追求し、
総合性能を高いレベルでまとめ上げることが
できました。日常のなかで優れたパフォーマンス
を楽しんでいただくためには、様々な路面状況
に対応できることが必要です。POTENZA
RE-71RZを装着すれば、ウェット路面でも、
より安心感を持ってステアリングを握ることが
できると思います。高いライフ性能により、
高性能をより長く味わうことができるのも
大きな進化だと言えますね。

佐々木雅弘 Masahiro Sasaki

SUPER GT300クラスやスーパー耐久、ニュルブルクリンク24時間レースなどで輝かしい戦績を残すほか、
2016年にはトップドライバーが激しい戦いを繰り広げるTOYOTA GAZOO Racing 86/BRZ Race
でシリーズチャンピオンを獲得。ブリヂストン開発ドライバーとしてPOTENZA RE-71RZのほか、
GR86/BRZ Cupのレース用タイヤの開発にも携わる。

立川祐路 Yuji Tachikawa

国内最高峰のモータースポーツと言われるSUPER GTで、輝かしい戦績を残したレーシングドライバー。
1996年にSUPER GTの前身である全日本GT選手権にスポット参戦し、1999年から2023年まで
レギュラー参戦。通算19勝を挙げ、歴代最多24回のポールポジションを獲得。そして3度の“GT500”
シリーズチャンピオンに輝く。精緻な分析力をもとにREGNO GR-XIIIの開発にも携わった。

POTENZA RE-71RZ

IN側/OUT側 指定有

インチ	軒数	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込	低燃費 リム タイヤ ガード (mm)	外径	標準リム幅 タイヤ幅 (mm)
20	35	PSR17977	285/35R20 100W	¥122,430 (¥111,300)	C b	710	10 290
	40	PSR17979	255/40R20 97W	¥101,530 (¥92,300)	C b	712	9 260
19	30	PSR18594	325/30R19 101W	¥119,790 (¥108,900)		679	11½ 331
		PSR18577	305/30R19 102W XL	¥114,070 (¥103,700)		669	11 313
		PSR17962	275/30R19 96W XL	¥105,490 (¥95,900)	C b	649	9½ 275
		PSR17960	265/30R19 93W XL	¥99,770 (¥90,700)	C b	643	9½ 271
	35	PSR17964	285/35R19 103W XL	¥107,800 (¥98,000)	C b	683	10 290
		PSR18480	275/35R19 100W XL	¥98,670 (¥89,700)	C b	677	9½ 276
		PSR18575	265/35R19 98W XL	¥95,920 (¥87,200)		669	9½ 271
		PSR17958	255/35R19 96W XL	¥93,940 (¥85,400)	C b	660	9 259
		PSR17951	245/35R19 93W XL	¥91,080 (¥82,800)		656	8½ 247
		PSR17947	235/35R19 91W XL	¥87,230 (¥79,300)		647	8½ 241
		PSR17942	225/35R19 88W XL	¥88,440 (¥80,400)		641	8 230
	40	PSR17954	245/40R19 98W XL	¥86,350 (¥78,500)	C b	681	8½ 247
		PSR18592	235/40R19 96W XL	¥82,390 (¥74,900)		673	8½ 243
		PSR17944	225/40R19 93W XL	¥80,520 (¥73,200)		663	8 230
18	30	PSR18593	335/30R18 102W	¥114,840 (¥104,400)		657	12 345
		PSR18578	315/30R18 98W	¥108,900 (¥99,000)		647	11 322
		PSR17965	295/30R18 94W	¥103,620 (¥94,200)		637	10½ 299
		PSR17963	285/30R18 93W	¥97,570 (¥88,700)		631	10 290
	35	PSR17966	295/35R18 99W	¥104,720 (¥95,200)	C b	663	10½ 301
		PSR17974	275/35R18 95W	¥91,080 (¥82,800)		649	9½ 277
		PSR17961	265/35R18 97W XL	¥88,110 (¥80,100)	C b	645	9½ 273
		PSR17957	255/35R18 94W XL	¥83,490 (¥75,900)		633	9 259
		PSR17950	245/35R18 92W XL	¥85,470 (¥77,700)		627	8½ 248
	40	PSR17959	255/40R18 99W XL	¥87,340 (¥79,400)	C b	661	9 260
		PSR17953	245/40R18 97W XL	¥77,770 (¥70,700)	C b	653	8½ 248
		PSR17949	235/40R18 95W XL	¥73,700 (¥67,000)	C b	646	8½ 241
		PSR17943	225/40R18 92W XL	¥73,260 (¥66,600)	C b	637	8 230
		PSR17940	215/40R18 89W XL	¥71,170 (¥64,700)	C b	629	7½ 218
	45	PSR17956	245/45R18 100W XL	¥72,380 (¥65,800)	C b	678	8 245
		PSR18604	235/45R18 94W	¥68,860 (¥62,600)		670	8 238
		PSR17970	225/45R18 95W XL	¥65,010 (¥59,100)	C b	660	7½ 225
		PSR17926	215/45R18 93W XL	¥59,620 (¥54,200)	C b	652	7 214

上記のメーカー希望小売価格は、2026年9月1日現在のものです。(詳しくはP.55を参照ください。)
すべてチューブレスタイプです。「XL」はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。(P.56参照) ※印サイズは低車外音
タイヤです。詳しくはP.54を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.56参照) リムガード、タイヤ側面の模様・文字など
はタイヤ幅には含まれません。RE-71RZは非対称形状を採用しており、内側のタイヤ幅は外側対比1~2mm程度くちむ場合があります。
適用リム幅は、P.64~66を参照ください。

インチ	軒数	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込	低燃費 リム タイヤ ガード (mm)	外径	標準リム幅 タイヤ幅 (mm)
18	50	PSR17971	225/50R18 95W	¥55,550 (¥50,500)	C b	685	7 229
	40	PSR17978	255/40R17 98W XL	¥69,190 (¥62,900)	C b	636	9 260
		PSR17952	245/40R17 91W	¥65,670 (¥59,700)		626	8½ 247
		PSR17948	235/40R17 90W	¥62,810 (¥57,100)		621	8½ 243
		PSR17939	215/40R17 87W XL	¥57,530 (¥52,300)		604	7½ 218
	45	PSR17955	245/45R17 95W	¥69,740 (¥63,400)	C b	654	8 245
		PSR17972	235/45R17 94W	¥62,040 (¥56,400)	C b	645	8 238
		PSR17969	225/45R17 94W XL	¥58,410 (¥53,100)	C b	634	7½ 227
		PSR17967	215/45R17 91W XL	¥54,670 (¥49,700)	C b	626	7 214
		PSR17935	205/45R17 88W XL	¥54,450 (¥49,500)	C b	616	7 208
		PSR17986	195/45R17 81W	¥50,710 (¥46,100)		608	6½ 195
	16	PSR17968	225/45R16 89W	¥53,020 (¥48,200)		608	7½ 225
		PSR17941	215/45R16 86W	¥51,370 (¥46,700)		600	7 214
		PSR17987	205/45R16 87W XL	¥49,390 (¥44,900)	C b	589	7 207
		PSR17927	195/45R16 80W	¥43,120 (¥39,200)		582	6½ 195
	50	PSR17946	225/50R16 92V	¥46,640 (¥42,400)	C b	634	7 231
		PSR18479	205/50R16 91V XL	¥41,140 (¥37,400)	C b	614	6½ 211
		PSR18478	195/50R16 88W XL	¥38,500 (¥35,000)	C b	602	6 198
	55	PSR17938	205/55R16 91V	¥40,920 (¥37,200)		632	6½ 214
		PSR18477	195/55R16 91V XL	¥40,700 (¥37,000)	C b	622	6 202
	15	PSR17945	225/50R15 91V	¥45,540 (¥41,400)		608	7 232
		PSR17936	205/50R15 86V	¥37,730 (¥34,300)		588	6½ 214
		PSR17931	195/50R15 82V	¥31,240 (¥28,400)		579	6 199
		PSR17929	165/50R15 73V	¥29,480 (¥26,800)		547	5 168
	55	PSR17985	205/55R15 88V	¥36,520 (¥33,200)		608	6½ 214
		PSR17933	195/55R15 85V	¥31,240 (¥28,400)		593	6 201
		PSR17930	185/55R15 82V	¥32,230 (¥29,300)		586	6 192
		PSR08883	165/55R15 75V	¥25,740 (¥23,400)		563	5 169
	60	PSR17928	205/60R15 91H	¥33,220 (¥30,200)		627	6 209
		PSR17984	195/60R15 88V	¥31,130 (¥28,300)		615	6 201
	14	PSR08881	185/55R14 80V	¥28,490 (¥25,900)		558	6 194
		PSR17982	165/55R14 72V	¥23,540 (¥21,400)		538	5 168
	60	PSR17981	195/60R14 86H	¥28,160 (¥25,600)		590	6 202
		PSR17980	185/60R14 82H	¥26,290 (¥23,900)		580	5½ 188

IN側/OUT側 指定有 RE-71RZは左右非対称で回転方向指定のないボタンとなります。
「INSIDE (内側)」「OUTSIDE (外側)」の表示に従って装着してください。



POTENZA S007A

For Premium Sport

さらなる高みに到達した、 プレミアムPOTENZA

数々の世界的ハイパフォーマンスカーに認められたPOTENZA S001が
進化を遂げた。モータースポーツシーンで培われたドライ &
ウェットパフォーマンスはもちろん、上質な走りを追求した
コンフォートパフォーマンスが、さらなるドライバビリティを可能にする。



推奨
車種



乾がり抵抗係数: B
ウェットグリップ性能: b
31サイズ

乾がり抵抗係数: C
ウェットグリップ性能: b
42サイズ

※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.54、または、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

1 優れたドライ性能

高剛性ハンドリングシート、S007A専用サイド補強、S007A専用コン
パウンドを採用することでドライでのハンドリング性能の向上を実現。

2 高いウェット性能

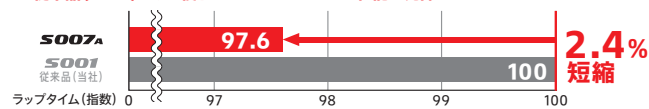
S007A専用コンパウンド、マルチラウンド・ブロックを採用しウェットでの
高いブレーキング性能を実現。

3 コンフォート性能にも配慮

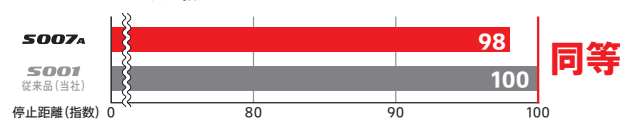
周方向のブロック配列を最適化することで、パタンノイズを抑制。
スポーティーな走りを損なうことなく、ハイパフォーマンスカーにふさわしい
コンフォート性能を確保。

●ドライコース最速ラップタイム比較※1

従来品 (S001) よりも優れたドライハンドリング性能を発揮



●ウェットブレーキ比較※2 (値が小さい方が良)



※1、※2の注釈はP.52をご覧ください。

高次元のドライ&ウェット性能を実現

■耐摩耗最適化形状

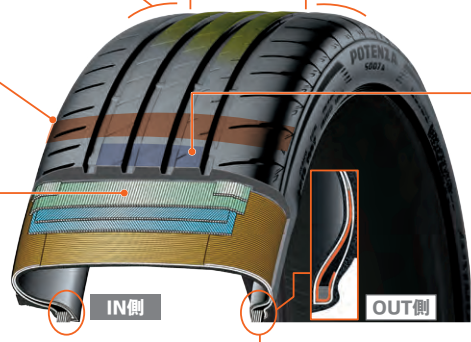
トレッドショルダー部形状の最適化を図り、接地圧
を均等にすることで高い耐摩耗性を実現。

■ローアングルグループ

低角度に溝を配置させることで、
横方向に対しての剛性を上げ
ハンドリングレスポンスを高める。

■高剛性ハンドリングシート

トレッド剛性を上げることで、
ハンドリングレスポンスを高める。



■マルチラウンド・ブロック

リップ端部の角の丸めを最適化して
リップ中央の接地圧を高め、ウェットグリップを向上。

■スムーズリップ

センター部のブロック剛性を
上げることで、センター域の
ハンドリングレスポンスを高める。

■ワイドリップ

トレッドのブロック剛性を全体的に上げる
ことで、センター域～限界域までの
ハンドリングレスポンスを高める。

■S007A専用サイド補強

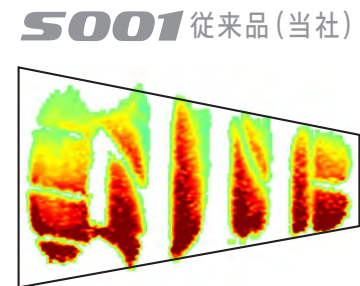
タイヤサイド部剛性を上げることで、力の伝達をスムーズにし
ハンドリングレスポンスとトラクション性能を高める。

※説明のため色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

●コーナリング力分布比較 (タイヤ接地面に発生するコーナリング力を計測)

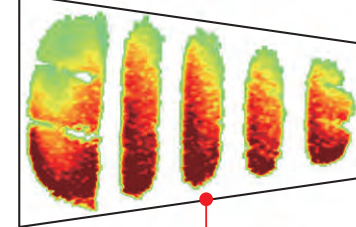


※アルティメットアイの詳細は
P.52を参照ください。



S001 従来品 (当社)

S007A



接地性が向上

高
コーナリング力
低

POTENZA S007A

IN側/OUT側 指定有

インチ	評価 (%)	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	低摩耗 タイヤ	リム ガード	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
21	30	PSR15486	285/30R21 100Y XL	¥121,000 (¥110,000)	B	●	705	10	287
		PSR15485	255/30R21 93Y XL	¥112,530 (¥102,300)	C	●	687	9	255
	35	PSR15484	245/35R21 96Y XL	¥105,160 (¥95,600)	C	●	705	8½	246
20	25	PSR15483	285/25R20 93Y XL	¥125,400 (¥114,000)	B	●	650	10½	289
	30	PSR15435	295/30R20 101Y XL	¥121,000 (¥110,000)	B	●	688	10½	294
		PSR15431	285/30R20 99Y XL	¥118,140 (¥107,400)	C	●	680	10	285
		PSR15428	275/30R20 97Y XL	¥115,390 (¥104,900)	C	●	674	9½	277
		PSR15481	255/30R20 92Y XL	¥109,780 (¥99,800)	C	●	662	9	255
		PSR15480	245/30R20 90Y XL	¥106,920 (¥97,200)	C	●	656	8½	247
		PSR15479	235/30R20 88Y XL	¥104,170 (¥94,700)	C	●	650	8½	237
	35	PSR15432	285/35R20 100Y XL	¥112,530 (¥102,300)	B	●	708	10	287
		PSR15429	275/35R20 102Y XL	¥109,780 (¥99,800)	B	●	700	9½	273
		PSR15426	265/35R20 99Y XL	¥106,920 (¥97,200)	B	●	694	9½	271
		PSR15423	255/35R20 97Y XL	¥105,160 (¥95,600)	C	●	686	9	259
		PSR15420	245/35R20 95Y XL	¥102,300 (¥93,000)	C	●	680	8½	247
	40	PSR15482	255/40R20 101W XL	¥93,170 (¥84,700)	B	●	712	9	258
		PSR15421	245/40R20 99Y XL	¥91,410 (¥83,100)	B	●	704	8½	244
19	30	PSR15413	285/30R19 98Y XL	¥99,440 (¥90,400)	C	●	655	10	286
		PSR15478	275/30R19 96Y XL	¥96,800 (¥88,000)	C	●	649	9½	274
		PSR15408	265/30R19 93Y XL	¥91,630 (¥83,300)	C	●	643	9½	270
		PSR15404	255/30R19 91Y XL	¥84,480 (¥76,800)	C	●	637	9	255
	35	PSR15414	285/35R19 99Y XL	¥93,280 (¥84,800)	B	●	683	10	286
		PSR15411	275/35R19 100Y XL	¥90,750 (¥82,500)	B	●	675	9½	272
		PSR15409	265/35R19 98Y XL	¥88,000 (¥80,000)	C	●	669	9½	269
		PSR15405	255/35R19 96Y XL	¥86,350 (¥78,500)	C	●	661	9	255
		PSR15401	245/35R19 93Y XL	¥83,710 (¥76,100)	C	●	655	8½	247
		PSR15399	235/35R19 91Y XL	¥80,080 (¥72,800)	C	●	647	8½	242
		PSR15396	225/35R19 88Y XL	¥76,560 (¥69,600)	C	●	641	8	230
	40	PSR15415	285/40R19 103Y XL	¥88,990 (¥80,900)	B	●	711	10	289
		PSR15412	275/40R19 105Y XL	¥87,120 (¥79,200)	B	●	703	9½	278
		PSR15406	255/40R19 100Y XL	¥81,070 (¥73,700)	B	●	687	9	258
		PSR15402	245/40R19 98Y XL	¥79,420 (¥72,200)	B	●	679	8½	246
		PSR15397	225/40R19 93Y XL	¥74,030 (¥67,300)	C	●	663	8	232
	45	PSR15403	245/45R19 102Y XL	¥72,490 (¥65,900)	B	●	704	8	241
		PSR15398	225/45R19 96Y XL	¥65,450 (¥59,500)	B	●	685	7½	224
18	35	PSR15395	285/35R18 101Y XL	¥92,620 (¥84,200)	B	●	657	10	290
		PSR15391	275/35R18 99Y XL	¥83,710 (¥76,100)	B	●	649	9½	278
		PSR15388	265/35R18 97Y XL	¥81,070 (¥73,700)	C	●	643	9½	271

上記のメーカー希望小売価格は、2026年9月1日現在のものです。(詳しくはP.55を参照ください。)
すべてチューブレスタイプです。「XL」はエクストラロード (荷重能力強化タイプ) のタイヤです。(P.56参照) ◎印サイズは低車外音
タイヤです。詳しくはP.54を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.56参照) リムガード、タイヤ側面の模様・文字など
はタイヤ幅には含まれません。適用リム幅は、P.64～66を参照ください。

POTENZA SPORT

IN側/OUT側 指定有

インチ	評価 (%)	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	リム ガード	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
21	30	PSR81381	325/30ZR21 (108Y) XL	¥131,340 (¥119,400)	●	731	11½	334
	35	PSR81378	275/35ZR21 103Y XL	¥113,520 (¥103,200)	●	727	9½	280
		PSR81341	265/35R21 101Y XL	¥110,770 (¥100,700)	●	721	9½	272
20	35	PSR81340	295/35ZR20 (105Y) XL	¥115,500 (¥105,000)	●	716	10½	303
	40	PSR81373	265/40R20 104Y XL	¥96,800 (¥88,000)	●	720	9½	272

上記のメーカー希望小売価格は、2026年9月1日現在のものです。(詳しくはP.55を参照ください。)
すべてチューブレスタイプです。「XL」はエクストラロード (荷重能力強化タイプ) のタイヤです。(P.56参照) タイヤ幅とは断面幅
を表します。(P.56参照) リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。適用リム幅は、P.64～66を参照
ください。

IN側/OUT側 指定有 S007Aは左右非対称で回転方向指定のないバタンとなります。
「INSIDE (内側)」 「OUTSIDE (外側)」 の表示に従って装着してください。

IN側/OUT側 指定有 POTENZA SPORTは左右非対称で回転方向指定のないバタンとなります。
「INSIDE (内側)」 「OUTSIDE (外側)」 の表示に従って装着してください。



ポテンザ アドレナリン・アールイー・ゼロ・ゼロ・ファイブ

POTENZA

Adrenalin RE005

ENLITEN®

For Casual Sport



NEW

走る喜びを
もっと身近に感じられる、
カジュアルスポーツPOTENZA

軽快なハンドリングと確かなウェットグリップ、そして環境に配慮した設計で、
日常のドライブシーンをもっと心地よく、より楽しく彩る。
クルマが好き、走りが好きなあなたへ。

推奨
車種



*ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.54、または、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

1 走りの楽しさを提供するドライ性能

ドライ性能向上により、ハンドリングに対し高い応答性を実現。
車両の動き出しがスムーズになることで、ワインディングロードや高速道路の
コーナリングで、より快適な走行を実現。

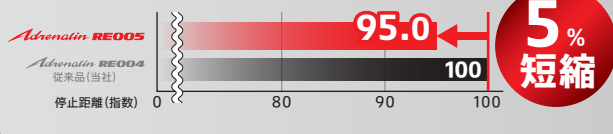
2 ハイレベルなウェット性能

高い排水性能とウェットグリップ力により、雨天時でも安心・安全な
ドライビングが可能。

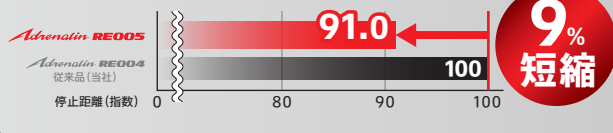
3 転がり抵抗を低減し、環境負荷低減

スポーツタイヤでも低燃費性能を向上し、エネルギー資源の節約に貢献。

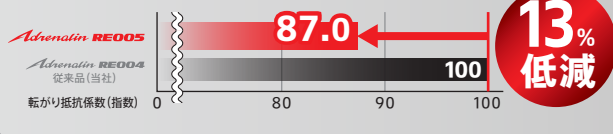
●ドライ制動距離比較※1



●ウェット制動距離比較※2



●転がり抵抗比較※3

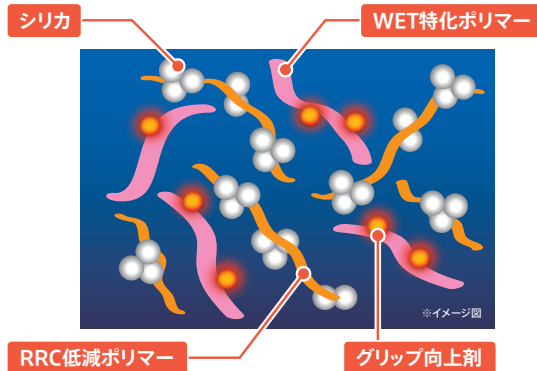


※1、※2、※3の注釈は、P.52を参照ください。

日常使いとスポーティな走行体験を両立

■Adrenalin Gripゴム

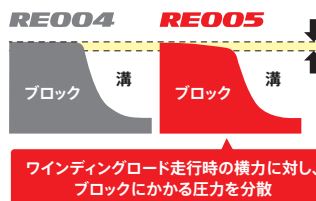
ナノプロ・テック®採用により、シリカ、ポリマーの配置を最適化。グリップ・
ハンドリングレスポンスの大幅向上に加え、高次元のウェット性能・低燃費
性能を提供。



■アドバンスドパルスグループ
波状デザインのグループを採用。排水性の
向上により、ウェット路面での高いグリップを
発揮。

■Aシェイプグループ
コーナリング時の横力に対し接地圧を
最適化するAシェイプグループを採用。
コーナーでの操縦安定性を提供。

■マルチラウンドブロック
圧力の分散を最適化するブロック角度を
採用し、偏摩耗を抑制。



※説明のため色をつけて表現していますが、
実際には色についてはありません。

POTENZA Adrenalin RE005

IN側/OUT側 指定有

インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	低燃費 タイヤ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
20	30	PSR80180	275/30R20 97Y XL	¥105,710 (¥96,100)	B a	674	9½	272
	35	PSR80179	245/35R20 95Y XL	¥93,720 (¥85,200)	B a	680	8½	243
19	35	PSR80177	275/35R19 100Y XL	¥82,940 (¥75,400)	B a	675	9½	272
		PSR80175	245/35R19 93Y XL	¥77,000 (¥70,000)	B a	655	8½	244
		PSR80174	235/35R19 91Y XL	¥73,480 (¥66,800)	B a	647	8½	236
	40	PSR80176	245/40R19 98Y XL	¥75,790 (¥68,900)	B a	679	8½	244
		PSR80178	225/40R19 93Y XL	¥73,150 (¥66,500)	B a	663	8	226
18	35	PSR80173	265/35R18 97Y XL	¥72,380 (¥65,800)	B a	643	9½	266
		PSR80167	255/35R18 94Y XL	¥67,430 (¥61,300)	B a	635	9	256
	40	PSR80190	245/40R18 97Y XL	¥62,700 (¥57,000)	B a	653	8½	243
		PSR80187	235/40R18 95Y XL	¥60,390 (¥54,900)	B a	645	8½	237
		PSR80166	225/40R18 92Y XL	¥60,170 (¥54,700)	B a	639	8	227
	45	PSR80169	255/45R18 103W XL	¥65,010 (¥59,100)	A a	687	8½	251
		PSR80188	245/45R18 100Y XL	¥55,880 (¥50,800)	A a	677	8	239
		PSR80189	225/45R18 95Y XL	¥50,270 (¥45,700)	A a	661	7½	222
		PSR80168	215/45R18 93Y XL	¥50,930 (¥46,300)	A a	653	7	210
	50	PSR80186	235/50R18 101Y XL	¥49,830 (¥45,300)	A a	693	7½	241
17	40	PSR80162	205/40R17 84Y XL	¥47,630 (¥43,300)	B a	596	7½	210
	45	PSR80184	235/45R17 97Y XL	¥50,820 (¥46,200)	A a	644	8	233
		PSR80185	225/45R17 94Y XL	¥46,200 (¥42,000)	A a	635	7½	221
		PSR80157	215/45R17 91W XL	¥44,770 (¥40,700)	A a	628	7	209

上記のメーカー希望小売価格は、2026年9月1日現在のものです。(詳しくはP.55を参照ください。)
すべてチューブレスタイプです。「XL」はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。(P.56参照) ◎印サイズは低車外音
タイヤです。詳しくはP.54を参照ください。◎印サイズはPOTENZA Adrenalin RE004となります。タイヤ幅とは断面幅を表し
ます。(P.56参照) リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。適用リム幅は、P.64～66を参照ください。

インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	低燃費 タイヤ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
17	45	PSR80158	205/45R17 88W XL	¥46,530 (¥42,300)	A a	617	7	203
		PSR80163	195/45R17 81W XL	¥43,230 (¥39,300)	B a	610	6½	192
	50	PSR80155	225/50R17 98Y XL	¥47,410 (¥43,100)	A a	658	7	229
		PSR80156	215/50R17 95Y XL	¥44,220 (¥40,200)	A a	648	7	223
		PSR80159	205/50R17 93Y XL	¥39,930 (¥36,300)	A a	639	6½	211
	55	PSR80183	225/55R17 101Y XL	¥40,920 (¥37,200)	A a	680	7	232
		PSR80154	215/55R17 94Y XL	¥38,940 (¥35,400)	A a	668	7	223
16	45	PSR80151	195/45R16 84W XL	¥31,350 (¥28,500)	B a	582	6½	193
	○	PSR89515	165/45R16 74V XL	¥26,950 (¥24,500)		554	5½	166
	50	PSR80147	225/50R16 92W XL	¥38,390 (¥34,900)	A a	634	7	230
		PSR80182	205/50R16 91W XL	¥33,880 (¥30,800)	A a	612	6½	210
		PSR80152	195/50R16 88W XL	¥33,330 (¥30,300)	A a	602	6	198
		PSR80150	165/50R16 75V XL	¥27,610 (¥25,100)	C a	572	5	163
	55	PSR80146	215/55R16 97W XL	¥35,420 (¥32,200)	A a	642	7	224
		PSR80149	205/55R16 94V XL	¥34,100 (¥31,000)	A a	632	6½	211
15	50	PSR80143	165/50R15 73V XL	¥22,880 (¥20,800)	C a	547	5	162
	55	PSR80142	195/55R15 85W XL	¥25,630 (¥23,300)	B a	595	6	199
		PSR80145	185/55R15 82W XL	¥27,830 (¥25,300)	B a	586	6	192
		PSR80144	165/55R15 75V XL	¥21,340 (¥19,400)	C a	565	5	163
14	55	PSR80141	165/55R14 72V XL	¥20,680 (¥18,800)	C a	538	5	163

IN側/OUT側 指定有

Adrenalin RE005、Adrenalin RE004は左右非対称で回転方向指定の
ないバタンとなります。「INSIDE (内側)」「OUTSIDE (外側)」の表示に従っ
て装着してください。

ポテンザ アールイー・トゥエルブディー タイプ エー

POTENZA RE-12D TYPE A

サーキットでのラップタイム短縮を追求した、
リアル・スポーツPOTENZA



推奨
車種



POTENZA RE-12D TYPE A

IN側/OUT側 指定有

インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	低燃費 タイヤ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
19	35	PSR07654	285/35R19 99W XL	¥132,220 (¥120,200)	C c	683	10	292
	40	PSR07655	245/40R19 98W XL	¥103,400 (¥94,000)	C b	679	8½	247
18	30	PSR08555	295/30R18 94W XL	¥124,410 (¥113,100)	C c	636	10½	298
	35	PSR07656	265/35R18 97W XL	¥106,370 (¥96,700)	C c	641	9½	272
	40	PSR07657	255/40R18 99W XL	¥99,110 (¥90,100)	C b	662	9	262
		PSR08556	245/40R18 97W XL	¥93,390 (¥84,900)	C b	654	8½	248

インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	低燃費 タイヤ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
18	40	PSR07658	235/40R18 95W XL	¥88,990 (¥80,900)	C b	647	8½	243
17	40	PSR08557	255/40R17 98V XL	¥84,810 (¥77,100)	C b	634	9	262
		PSR08558	235/40R17 90V XL	¥77,000 (¥70,000)	C b	620	8½	242
	45	PSR07659	225/45R17 94V XL	¥71,500 (¥65,000)	C b	635	7½	221
		PSR07661	215/45R17 91V XL	¥66,990 (¥60,900)	C b	627	7	210
16	50	PSR07664	205/50R16 87V XL	¥50,270 (¥45,700)	C b	613	6½	211

POTENZA RE-10D

IN側/OUT側 指定有

インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
17	45	PSR18550	215/45R17 87V XL	¥66,990 (¥60,900)	628	7	214

IN側/OUT側 指定有

RE-12D TYPE A、RE-10Dは左右非対称で回転方向指定の
ないバタンとなります。「INSIDE (内側)」「OUTSIDE (外側)」
の表示に従って装着してください。

採用技術



※詳しくは、
P.53を参照ください。

ポテンザ アールイー・イレブンエス

POTENZA RE-11S For サーキット&ジムカーナ

記録に挑む。自分に挑む。走りの先にある、まだ見ぬ領域へ。

インチ	扁平率 (%)	タイヤサイズ	商品コード		外径	タイヤ幅	適用リム幅	標準リム幅
			TYPE WS3	TYPE WH2	(mm)	(mm)	(インチ)	(インチ)
18	40	255/40ZR18	PSR07619	PSR07285	659	261	8½~10	9
		245/40ZR18	PSR07621	PSR07287	651	248	8~9½	8½
17	40	255/40ZR17	PSR07623	PSR07289	634	260	8½~10	9

すべてチューブレスタイプです。

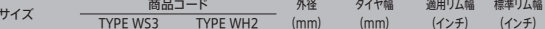
RE-11Sは回転方向指定があります。装着の際は、タイヤサイド部に表示された矢印をタイヤの回転方向
に合わせて装着してください。



推奨
車種



採用技術



※詳しくは、P.53を参照ください。

POTENZA for MOTORSPORT使用上の注意

- ▶ POTENZA for MOTORSPORTはモータースポーツ競技に威力を発揮するタイヤです。タイヤライフ、振動、
乗り心地等の点で他のタイヤに比べて性能が劣る場合があります。
- ▶ 競技用として車両に装着する場合には、その競技規則に従って使用してください。
- ▶ 一般公道で使用する場合は、法定速度を遵守し、安全に走行してください。また、P.55に記載の「危険防止の
ために/安全維持・性能維持のために」の事項を、よくお読みください。
- ▶ 他のタイヤと混用した場合は、優れた運動性能を活かせないばかりか、操縦性・安定性が損なわれる場合
があります。他のタイヤとは混用しないでください。

- ▶ サーキット等クローズドコースの走行におきましても、タイヤが冷えた状態で自動車メーカー指定の空気圧に調整くだ
さい。
- ▶ POTENZA for MOTORSPORTは低温下において、衝撃を与えたり、変形させることにより、トレッド部にひび割れが
生じる恐れがあります。低温下におけるタイヤの保管・取扱いには十分注意してください。
- ▶ RE-11Sはドライグリップ優先設計のため、雨天時の一般公道で使用する際は、十分スピードを落とす、特に安全走行
を心がけてください。
- ▶ 狭幅リムに組むと、リム組み困難やサイド凹凸の原因となりますので、タイヤサイズに適したリムのホイールを使用し
てください。

採用技術



※詳しくは、P.53を参照ください。

環境対応



※詳しくは、P.53を参照ください。

POTENZA
for MOTORSPORT

POTENZA S001 RFT

ランフラットの新たな次元

※釘はあくまでも、パンク時のイメージです。



推奨車種

セダン

スポーツ

AAA AA A B C

a b c d

転がり抵抗係数:C、ウェットグリップ性能:b 20サイズ

※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.54.または、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

1 パンクしても走行できる※

ブリヂストンのランフラットテクノロジーを採用し、急なパンクでもハンドルを取られる事がなく安全に走行でき、また安全な場所まで移動して停車することができます。

※空気圧0kPa時に、ISO基準に基づいた試験条件において、「速度80km/hで80kmの距離」まで走行が可能(ISO基準)。

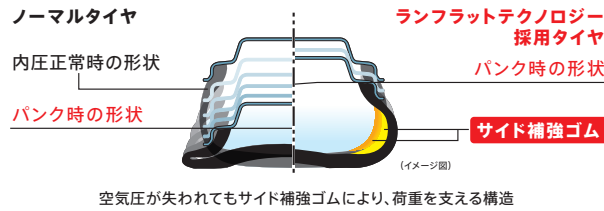
2 乗り心地向上

「新サイド補強ゴム」及びクーリングフィンの次世代ランフラットテクノロジーを採用し、ノーマルタイヤと遜色ないレベルの乗り心地を実現。

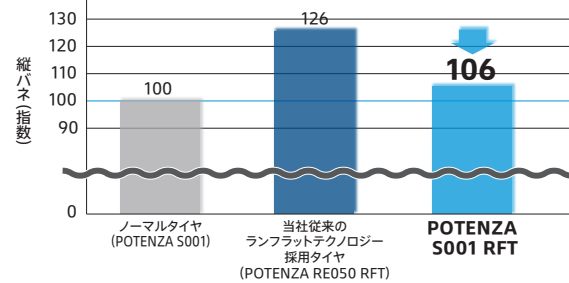
3 高いドライ&ウェット性能

POTENZA S001(ノーマルタイヤ)と同じ、IN側はウェット性能、OUT側はドライ性能を追求したパタンの採用により、高次元のドライ&ウェットパフォーマンスを発揮。

サイド補強型ランフラットテクノロジー採用タイヤのメカニズム



ノーマルタイヤと遜色ない乗り心地レベルを実現^{※1}



※1の注釈はP.52をご覧ください。



BMW 1シリーズ(F20)/3シリーズ(F30)

高次元のドライ&ウェットパフォーマンスを発揮するテクノロジー

■セミスリックセンターリブ

ステアリングセンター域のハンドリングレスポンスを高める、スリック状のセンターリブ。

■60°スラントラグ

「F1ノーズ」を起用した立体的なブロックを60°の角度で配置。ブロック剛性を最適化し、トラクション&ブレーキ性能を両立。

■ブロック&スリックコンビネーション

横方向に刻んだ溝でトラクション&ブレーキ性能を向上。またスリック状の部分と合わせて、I N側に発生しがちな偏摩耗を抑制し、O U T側ブロックとの摩耗差を抑制。

■GUTTIIシミュレーション・ストレートグルーブ

更なるドライ性能向上を狙い、OUT側ブロックを大型化するべく、主溝を3本化。ストレート溝の配置と太さ、形状をシミュレーションし、高い耐ハイドロブレーニング性能を確保。

■マルチパフォーマンスブロック

コーナリング時負担のかかるOUT側ブロックを大きくし、剛性を高め、ドライ&ウェットでのハンドリングを向上。

ウェット性能追求

ストレート溝をIN側寄りに配置し、排水性を確保。耐ハイドロブレーニングなどのウェット性能を追求。

IN側

OUT側

ドライ性能追求

大きなブロックを配置することでブロック剛性を確保し、ドライハンドリングなどのドライ性能の向上を追求。

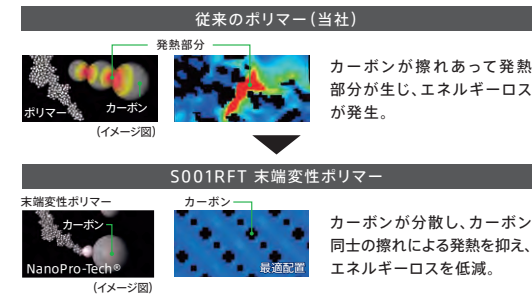
※説明のため色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

パンクしても走行でき、乗り心地も向上させた「熱をコントロールする」技術

ブリヂストンのランフラットテクノロジー採用タイヤは、タイヤサイド部に補強ゴムを使用したサイド補強型ですが、タイヤサイド部が厚く硬いため、乗り心地がノーマルタイヤに比べ硬くなる傾向にありました。サイド補強型ランフラットテクノロジー採用タイヤの乗り心地を改善するには、タイヤサイド部を薄く柔らかくすることが最も有効ですが、パンク走行時にタイヤサイド部のたわみが大きくなり発熱が増加してしまいます。ランフラット耐久性能(空気圧が失われた後の耐久性)を維持・向上しつつ、乗り心地を改善するにはこの発熱にどう対処するかが大きな課題となっていました。そしてこの課題を解決したのが、当社が開発した「熱をコントロールする技術」です。

新サイド補強ゴム

ナノプロ・テック[®]採用により、カーボンの分散が向上した「新サイド補強ゴム」は、タイヤに負荷がかかった際に発生するカーボン同士の摩擦が減り、発熱が抑制されます。ランフラット走行(空気圧が失われた状態での走行)時のタイヤサイド部のたわみによる発熱を、従来ランフラットテクノロジー採用タイヤのサイド補強ゴム対比約半減させました。



クーリングフィン

クーリングフィンは、タイヤサイド部の表面に設けたタイヤ径方向に延びる突起により、空気の乱流を促進してタイヤを冷却する技術です。



POTENZA S001 RFT

インチ	扁平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	リムガード	外径(mm)	内径(mm)	幅(mm)	タイヤ幅	ホイール幅
19	35	PSR12126	275/35RF19 96W	¥104,830 (¥95,300)	C b	●	675	9½	276	B
	40	PSR12647	275/40RF19 101Y	¥100,760 (¥91,600)	C b	●	703	9½	278	B
		PSR12127	245/40RF19 94W	¥91,850 (¥83,500)	C b	●	679	8½	248	B
	45	PSR12646	245/45RF19 98Y	¥82,280 (¥74,800)	C b	●	703	8	243	B
18	35	PSR12129	255/35RF18 90W	¥88,770 (¥80,700)	C b	●	635	9	262	B
	40	PSR12128	275/40RF18 99W	¥98,780 (¥89,800)	C b	●	677	9½	280	B
		PSR11669	245/40RF18 93W	¥82,280 (¥74,800)	C b	●	653	8½	249	B
		PSR12130	225/40RF18 88W	¥76,670 (¥69,700)	C b	●	637	8	234	B
	45	PSR12122	245/45RF18 96W	¥76,340 (¥69,400)	C b	●	677	8	245	B
		PSR12850	225/45RF18 91W	¥68,530 (¥62,300)	C b	●	659	7½	225	B

上記のメーカー希望小売価格は、2026年9月1日現在のものです。(詳しくはP.55を参照ください。)すべてチューブレスタイプです。サイズにより、サイドデザインおよび仕様が異なる場合があります。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.56参照)リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。適用リム幅は、P.64~66を参照ください。

●装着の際には、タイヤ空気圧モニタリングシステム(TPMS)を必ず装着しなければなりません。ホイールはブリヂストン推奨ホイールをお使いください。
●POTENZA S001 RFTを装着の際には、必ずPOTENZA S001 RFT取り扱い説明書の説明を販売店から受けてください。不明な点がある場合には、必ず販売店にお問い合わせください。装着可能なホイール及びタイヤ空気圧モニタリングシステム(TPMS)についても同様に販売店にお問い合わせください。

POTENZA S001 RFT

インチ	扁平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	リムガード	外径(mm)	内径(mm)	幅(mm)	タイヤ幅	ホイール幅
18	50	PSR12645	245/50RF18 100Y	¥63,800 (¥58,000)	C b	●	703	7½	253	B
17	40	PSR12123	255/40RF17 94W	¥73,370 (¥66,700)	C b	●	636	9	262	B
	45	PSR12131	245/45RF17 95W	¥73,590 (¥66,900)	C b	●	652	8	245	B
		PSR11667	225/45RF17 91W	¥62,150 (¥56,500)	C b	●	634	7½	227	B
		PSR12649	205/45RF17 84W	¥57,310 (¥52,100)	C b	●	616	7	206	B
	50	PSR11668	225/50RF17 94W	¥57,200 (¥52,000)	C b	●	659	7	232	B
	55	PSR12648	225/55RF17 97Y	¥54,890 (¥49,900)	C b	●	680	7	233	A
16	50	PSR11664	225/50RF16 92W	¥49,170 (¥44,700)	C b	●	632	7	234	B
	55	PSR11666	205/55RF16 91V	¥43,340 (¥39,400)	C b	●	632	6½	216	A
		PSR11665	195/55RF16 87V	¥42,790 (¥38,900)	C b	●	620	6	203	A

IN側/OUT側 指定有 S001 RFTは左右非対称で回転方向指定のないパタンとなります。「INSIDE (内側)」「OUTSIDE (外側)」の表示に従って装着してください。

