



世界の道で鍛え上げたブリザック

※環境対応商品の詳細は
P.14を参照ください。

「BLIZZAK DM-V3」の後継として

磨き上げた技術を

世界の道で鍛え進化

氷上ブレーキ性能や
雪上での操縦安定性を向上させ、
優れたロングライフも高次元で両立

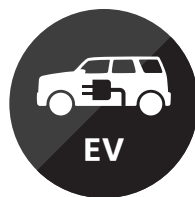
高荷重・ハイトルク化といった車両の変化に対応し、
より幅広い車両における冬道での
安心・安全な走行を足元から支えます。



スポーツ・ユーティリティ・ビークル
車高が高く、悪路走破性と
積載性に優れた多目的車。



クロスオーバー・ユーティリティ・ビークル
乗用車の構造をベースに、SUVの様な
デザインや車高を取り入れた街乗り向けの車。



電気自動車
ガソリンを一切使わず、バッテリーの
電気だけでモーターを回して走る車。



ハイブリッド車
ガソリンエンジンと電気モーターの
2つを組み合わせる走る車。

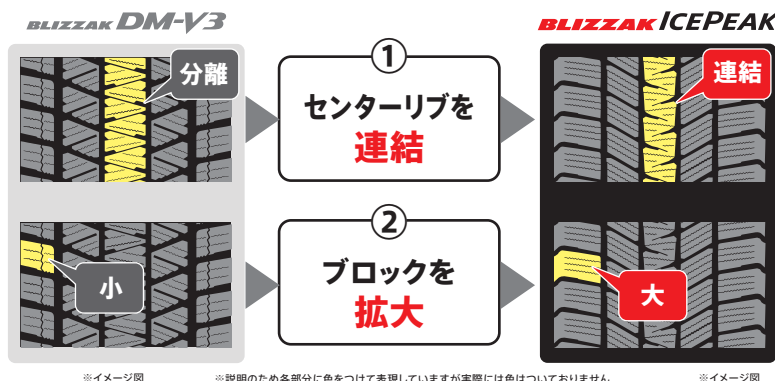
これらの車種には次のような性能が求められます

高荷重を支える **操縦安定性**

高荷重・ハイトルクに対応できる **耐摩耗性**

だからブリヂストンでは、
車両に合わせた
専用設計をしています。

- ① パタン剛性の最適化
- ② パタン形状の最適化



1 凍った路面でもしっかり止まる、曲がる。

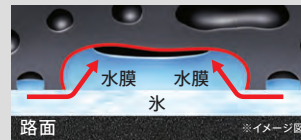
トレッド幅の拡大により接地面積がアップしたことで、**氷上ブレーキが11%短縮**。

除水 水の膜を取り除く

アクティブ発泡ゴム2

親水性コーティングをすることで、
水が入り込みやすくなったため

氷路面にしっかり接地する



接地面積拡大で凍った路面を捉える。

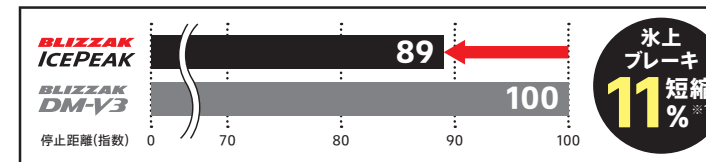


※イメージ図

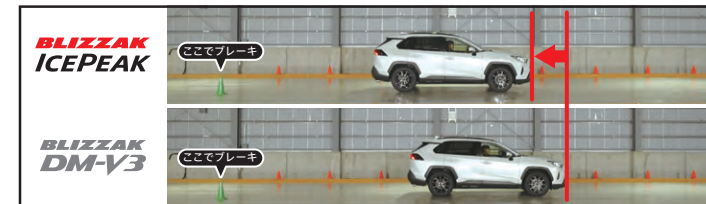


溝幅最適化で
接地面積
アップ

※イメージ図



■凍結路面での制動距離の比較※1



※商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。
全ての商品について上記の性能・効果の発揮を一律に保証するものではありません。

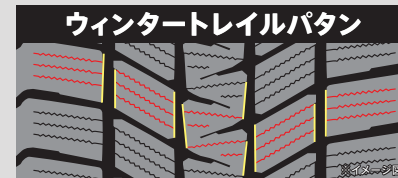
アイスグリップシンボル取得 国際的な氷上性能テストに合格したタイヤに認証

2 高荷重な車両でも雪上路面で安定した走行性能を実現

新トレッドパタン「ウィンタートレイルパタン」により、ひっかき効果が前後18%増加・左右30%増加したことで、**圧雪ブレーキ/ハンドリング/トラクションを向上**。

ひっかき効果 前後**18%増加**・左右**30%増加** ※2

サイドの角度を最適化することで、前後・左右で雪を「つかむ」「ひっかく」機能を強化し、
雪上での力強いグリップを発揮。



※説明のため各部分に色をつけて表現して
いますが実際には色はついておりません。

前後エッジ部
左右エッジ部

横断歩道や直線道路で「この差」を実感。



雪道の曲がり角で「この差」を実感。



3 高荷重・ハイトルクで摩耗性能においてシビアな車両でも ロングライフで安心感が長く続く

新トレッドパタンによりブロック剛性を高め、すべり量を低減したことで、**摩耗ライフを14%向上**。

耐摩耗性 ロングライフで経済的

センターリブを**連結**することで剛性を高め、パタンの変形を抑えることで
摩耗の原因であるタイヤと路面の「すべり」を低減し、ロングライフを実現。

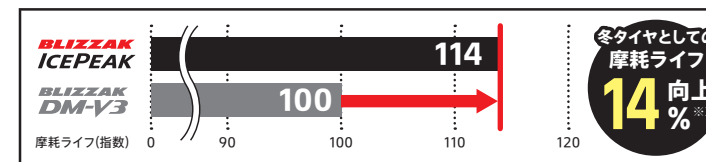
ウィンタートレイルパタン



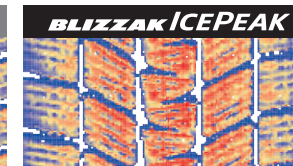
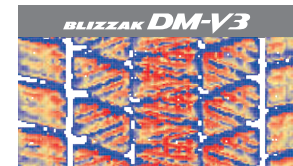
※説明のため各部分に色をつけて表現してありますが実際には色はついておりません。



※イメージ図



■すべり量分布図※4



すべり量
大
小

※1、※2、※3、※4の注釈はP.33をご覧ください。



