



ブリザック ダブルセットワン

BLIZZAK
WZ-1



※環境対応商品の詳細は
P.14を参照ください。



ENLITEN技術搭載タイヤはEV対応商品です。
タイヤのサイドウォールにENLITENと刻印
されています。

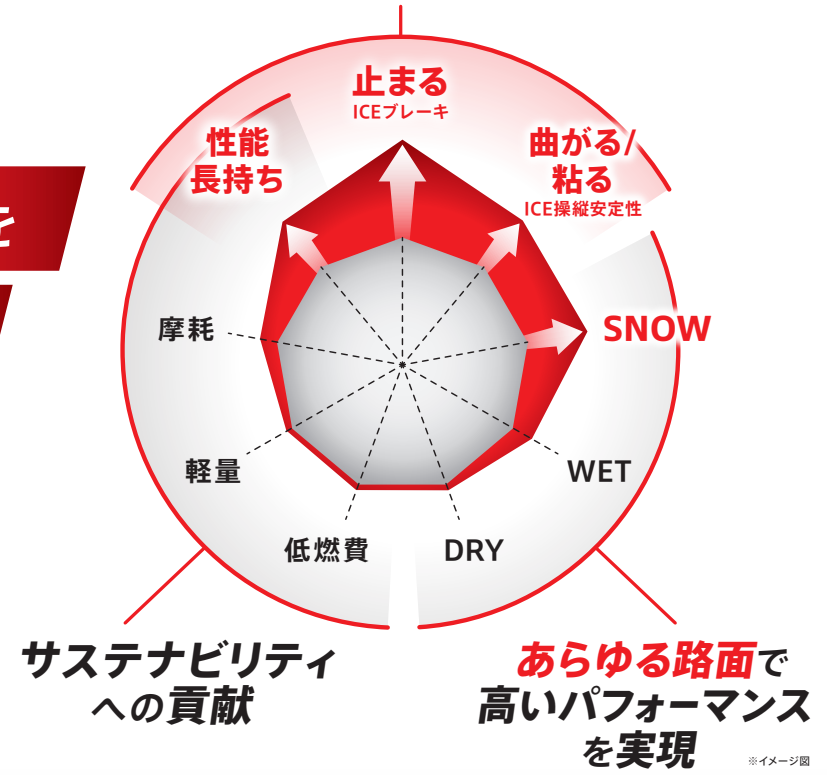
ブリザックの性能は
新たなステージへ

ブリザック史上
「断トツ」のICEコントロール性が
もたらす安心感のある走り

進化した3つの特長で
冬道のさらなる安心・安全を

支える

ブリザック史上
「断トツ」のICEコントロール性と
あらゆる路面での
高いパフォーマンスを実現



ブリザック史上
「断トツ」のICEコントロール性能 **この差が安心感の差!**

ブレーキ性能 しっかり止まる



操縦安定性 しっかり曲がる・粘る



あらゆる路面での走り



サステナビリティへの貢献



※上記は装着イメージとなり、実際の使用感を保証するものではありません。



あらゆる路面で高いパフォーマンスを実現



WZ Motionライン **アイス** **スノー** **シャーベット** **ウェット** **ドライ**

WZ Motionライン

タイヤへの負荷が偏りにくい
最適な形状を実現。

●タイヤの負荷
走行時におけるタイヤ変形時の
力分布イメージ

タイヤへの負荷
低 ← → 高

BLIZZAK WZ-1

タイヤへの負荷が均等

※イメージ図

サイプ形状の最適化

端まで貫通しないL字タンクサイプにより、ブロックの倒れこみを抑制。

※説明のため各部分に色をつけて表現していますが
実際には色はついておりません。

L字タンクサイプ

ブロック

※イメージ図

接地圧分布の均一化

VRX3に比べWZ-1は
接地圧を均一化。

接地圧
低 ← → 高

BLIZZAK VRX3

BLIZZAK WZ-1

ショルダー部

センター部

接地圧の高い部分が増え
全体的に均一化

より均一に接地することで
あらゆる路面に対してタイヤの性能を高次元で発揮

シリカの配合を増量 **シャーベット** **ウェット**

ウェットでの安定したグリップに寄与するシリカを高比率で配合。

発泡ゴムが振動を吸収 **ドライ**

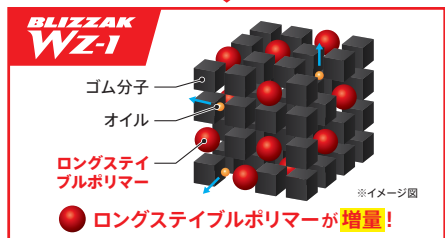
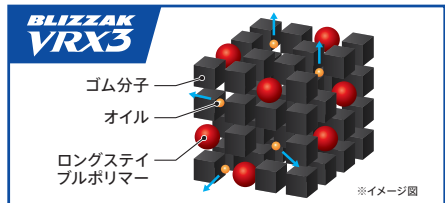
発泡ゴムが路面からの振動を吸収し、高次元の静粛性・乗り心地を実現。

サステナビリティへの貢献

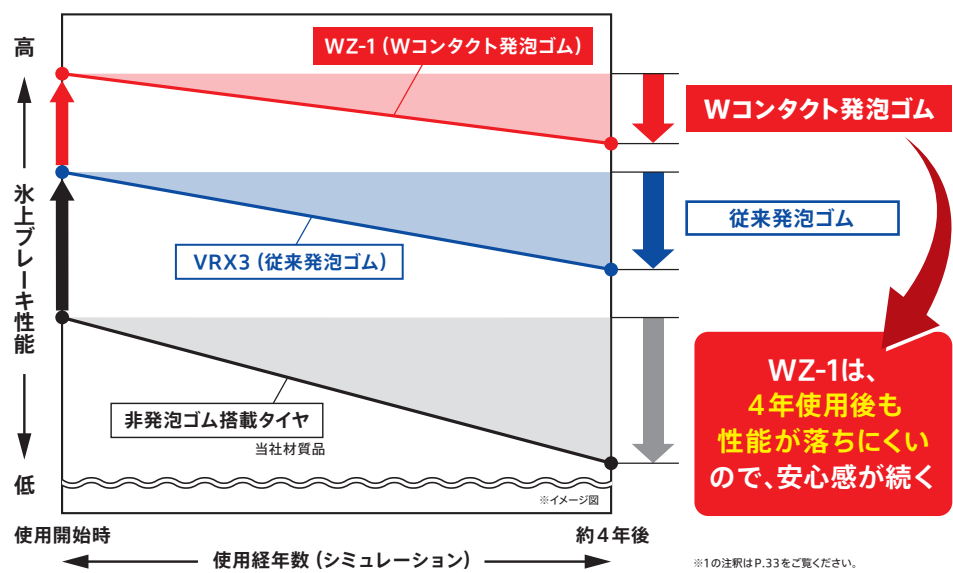
性能長持ちで環境負荷を低減し、サステナビリティに貢献。

■ ロングステイブルポリマー

VRX3に比べWZ-1はタイヤのやわらかさに寄与するロングステイブルポリマーの配合量を増やすことで、経年による性能低下を抑制。



■ 使用開始時からの発泡ゴムの氷上性能の推移イメージ^{※1}



WZ-1は、
4年使用後も
性能が落ちにくい
ので、安心感が続く

※1の注釈はP.33をご覧ください。

wz-1 Driver's Voice

冬道のプロフェッショナルたちのコメント 詳しくはWEBサイトをご覧ください

あらゆる冬道を知り尽くしたスキージャンプの
レジェンドがWZ-1の性能を体感

冬道の「すべる」「止まらない」「曲がらない」というプレッシャーを
非常に軽減してくれるので、長距離ドライブでも、冬道に慣れてい
ない人でも快適に運転できると思います！

原田 雅彦 Masahiko Harada

国際舞台で数々の輝かしい成績を残した日本を代表する元スキージャンプ選手。5大会連続でオリンピックに出場し、1998年の長野五輪では団体戦において金メダルを獲得。引退後は全日本スキー連盟(SAJ)会長を務めるなど、次世代の選手育成にも力を注ぐ。選手時代から数々の冬道を運転してきた経験を通してブリザックの魅力を感じる。

極限の世界を知るレジェンドレーサーが
WZ-1の走り語る

車を安全に走らせるためにはしっかり「止まる」ことが一番大切。
このタイヤのグリップはより安心・安全に繋がるんじゃないかな。さらに、
すべりやすい路面での車の挙動も穏やかで、コントロールしやすいですね。

立川 祐路 Yuji Tachikawa

国内最高峰のモータースポーツと言われるSUPER GTで、輝かしい戦績を残したレーシングドライバー。1996年にSUPER GTの前身である全日本GT選手権にスポット参戦し、1999年から2023年までレギュラー参戦。通算19勝を挙げ、歴代最多24回のポールポジションを獲得。そして3度の“GT500”シリーズチャンピオンに輝く。精緻な分析力をもとにREGNO GR-XIIIの開発に携わった。



