

タイヤを上手に使っていただくために

危険防止のために

空気充填

- 危険** 破裂時の危険を避ける為、タイヤを安全圏の中に入れてる等、安全措置を講じた上、空気を充填してください。
- パンク修理したタイヤに空気を充てる際は、頭部を保護する措置(ヘルメット等の装着)及び眼部を保護する措置(ゴーグル等の装着)を講じることを強く推奨します。

- ▲**危険** 上記は小形トラック用タイヤ、トラック及びバス用タイヤに適用。空気充填時又は充填後タイヤサイドウォール部からの異音や聞こえら、ただちに作業を中止し、避難してください。

- ▲**警告** ○自動車タイヤの組立て時のビードシーティング圧は、300kPa(3.0kgf/cm²)とし、これを超える圧は注入しないでください。ビードシーティングとは、タイヤ組立て時にタイヤの両側のビードがリムのビードシート部に周上均等にのった状態(ハンブ付リムは、ビードがハンブを越えた状態)をいいます。
- 注)Tタイプ・折りたたみ応急用タイヤ、ランフラットテクノロジ採用タイヤ(エクステンディッドモビリティタイヤ)、その他製造業者の指定がある場合にはそれに従ってください。
- ビードシーティング圧を上限とし、空気を注入し、タイヤの両側のビードがリムのシート部に周上均等にのっていること(均等にのっていない場合は一旦空気を抜き、タイヤをリムから外してタイヤ、リム等に異常が無い事を確認し、ビード及びリムに潤滑剤を再度塗布する)を確認した後、使用空気圧に充填または、調整してください。尚、Tタイプ・折りたたみ応急用タイヤ、ランフラットテクノロジ採用タイヤ(エクステンディッドモビリティタイヤ)、その他製造業者の指定がある場合にはそれに従ってください。

タイヤの傷

- ▲**危険** ●コードに達している外傷・ゴムの割れのあるタイヤは、使用しないでください。タイヤが損傷し、事故につながる恐れがあります。修理が可能か否かについてはタイヤ販売店等にご相談ください。

安全維持・性能維持のために

タイヤ選択時の注意

- 自動車製作者が指定した標準タイヤまたはオプションタイヤの使用を基本とし、その他のタイヤを選定される時はタイヤ販売店等にご相談ください。
- 積雪または凍結路では、冬用タイヤを全車輪に装着してください。夏用タイヤ(ノーマルタイヤ)は、積雪または凍結路において、冬用タイヤに比べて制動距離が長くなります。また、冬用タイヤは全車輪に装着しない挙動が安定しません。尚、冬期が過ぎたら一般路(乾燥路・湿潤路)走行に適した夏用タイヤに交換することを推奨します。
- 全車輪とも、同一のサイズ、種類、構造、カテゴリのタイヤを使用してください。但し、自動車製作者またはタイヤ製作者による個別の指示がある場合はその指示に従ってください。
※カテゴリとは夏用タイヤ、冬用タイヤ等をいう。特に四輪駆動車はご注意ください。
- ▲**警告** ●サイズ、種類、構造、カテゴリの異なるタイヤを同一車輪に使用すると、タイヤ性能が異なる為、車の安定性を損ない、事故等につながる恐れがあるため混用しないでください(応急用タイヤは除きます)。
- チューブ、フラップは、タイヤサイズと同一サイズ表示のあるもので、バルブは車両およびホイールに適合するものを使用してください。
- 新品のチューブタイプのタイヤには、新品のチューブ、フラップを使用してください。
- 新品タイヤを装着する時、チューブレスタイヤには新品のチューブレスバルブの使用を推奨します。
- ホイールの選定はタイヤ販売店等に相談し、タイヤサイズおよび車両に適合したホイールを使用してください。また、チューブレスタイヤには必ずチューブレス用ホイールを使用してください。

異物・傷の点検

- ホイールには、亀裂、変形等の損傷や著しい腐食がないことを確認してください。
- タイヤに、亀裂がないかまたは鋼、金属片、ガラス等が刺さっていたり、溝に石その他異物を噛み込んでいないか確認してください。異物を発見した時は、タイヤ販売店等にご相談の上、取り除いてください。

ならし走行

- 新品タイヤ装着時にはタイヤがなれるまで、夏用タイヤの場合、80km/h以下の速度で最低100km以上、冬用タイヤの場合、60km/h以下の速度で200km以上の走行距離のならし走行を行ってください。

タイヤ・ホイール装着時の注意

- チューブレスタイヤは、ビード周辺の傷等で空気漏れを起こすことがありますので、リム組み時には、必ず当社推奨の潤滑剤を塗布してください。
- タイヤ内の異物や水分によりタイヤの機能を損なう場合があります。リム組み前にタイヤ内を点検し、異物や水分を取り除いてください。
- コンプレッサー内の水分もタイヤ内に入る場合がありますので、定期的にドレイン抜きをしてください。
- ▲**警告** ○空気を充填後、バルブコアからの空気漏れ、リム部やタイヤとリムのかん合部(ビード部周辺)、バルブまわりの空気漏れがないことを確認した後、必ずバルブキャップを装着し、しっかりと締め付けてください。
- 空気充填時の異常に対応するため、三方弁など強制排気装置の設置を推奨します。
- 異常振動・偏摩耗を防止するために、ホイールバランスは必ず調整してください。
- サイドプロテクト付きタイヤは、サイドプロテクト側を外側に向けて装着してください。
- タイヤサイド部に回転方向または取付方法等の指定があるタイヤは、その指定の通りに正しく装着してください。
- ▲**警告** ○破裂の危険がありますので、タイヤを車両に装着した時は車体と接触する恐れがないか、必ず確認してください。
- 車体からタイヤ、ホイールがはみ出さないようにしてください。オーバーハンダーになるような装着、およびファンダー加工、車両の改造等による装着は、法令で禁止されています。絶対に避けてください。
- 履輪タイヤ使用の場合、外径差が大きいため早期損傷や偏摩耗により安全性、経済性が損なわれます。と早期の外径差は、小型トラック用タイヤでは、ラジアルタイヤは6mm以内、バイアスタイヤは8mm以内であることを確認してください。許容差内の外径差がある場合は、小さい方を内側に装着してください。
- ホイールを外した時は、ホイールボルト、ホイールナット、ディスクホイール等に折損、亀裂、変形、著しい錆び等の損傷がないことを確認してください。
- アルミホイールからスチールホイールまたはスチールホイールからアルミホイールに交換する場合は、ホイールボルト、ナット(JIS方式の場合のみ交換)を専用のものにも交換してください。
- ホイールナットはトルクレンチ等トルクを設定できる器具を使用し、規定トルクで締め付けるようにしてください。インパクトレンチで締め付ける場合は、締め付け時間、圧縮空気等に留意し、締め過ぎな

- い様十分注意を払い、トルクレンチでの確認等を併用してください。
- ホイールを車体へ取り付け、50〜100km走行後、ホイールナットを規定トルクで増し締めしてください。
- 夏用タイヤは、前軸に装着しないでください。

空気圧に関する注意

- ▲**警告** ○エアコンプレッサーの調整弁は、タイヤ破裂の危険性があるので、タイヤの使用空気圧に応じ、下表により正しく調整してください。

エアコンプレッサー調整弁の最高調整空気圧

タイヤの使用空気圧区分	調整弁の最高調整空気圧
400kPa(4.0kgf/cm ²)まで	500kPa(5.0kgf/cm ²)
400kPa(4.0kgf/cm ²)超〜600kPa(6.0kgf/cm ²)まで	700kPa(7.0kgf/cm ²)
600kPa(6.0kgf/cm ²)超〜900kPa(9.0kgf/cm ²)まで	1000kPa(10.0kgf/cm ²)
900kPa(9.0kgf/cm ²)超〜1,200kPa(12.0kgf/cm ²)まで	1300kPa(13.0kgf/cm ²)

- ▲**警告** ●タイヤの空気圧は、走行前の冷えている時に、エアゲージにより定期的(最低1ヶ月に1度)に点検し、自動車製作者又はタイヤ製作者の指定空気圧を下回ることがないように調整してください。空気圧に過不足があると、タイヤが損傷したり、事故等につながる恐れがあります。
- 特に偏平タイヤの空気圧不足は、見た目にはわかりづらいため、必ずエアゲージによる点検をしてください。
- 走行時および走行後は熱によって空気圧が高くなりますが、決して抜かないでください。
- 自動車製作者の指定空気圧は車両の取り扱い説明書、ドア付近等に表示されています。不明の場合はタイヤ販売店等にご相談ください。
- タイヤの性能を十分に発揮する為には、適正空気圧で使用することが大切です。不適正な空気圧で使用すると、操縦安定性の低下やタイヤ損傷の原因となります。
- スペアタイヤの空気圧は、定期的(最低1ヶ月に1度)に点検し、自動車製作者の指定した値に調整してお使いください。
- 履輪間、空気圧差が大きいたるタイヤ損傷、偏摩耗等により経済性、安全性が損なわれます。複輪タイヤの空気圧は、同一になるように充填してください。

サーキット等走行時の注意

- サーキット、ジムカーナ用(オンロード)タイヤでのサーキット路等の走行時におきまして、「タイヤ選択時の注意」を遵守し、空気圧は走行前に「空気圧に関する注意」に従って調整してください。

摩耗限度

- ▲**警告** ●タイヤの溝深さの使用限度は、スリップサインが露出する残り溝1.6mmです。それ以前に新品タイヤとお取り換えください。
- ▲**警告** ●積雪および凍結路走行の場合は、冬用タイヤの残り溝が新品時の50%以上あることを確認してください。接地部にフラットホームが設けられているタイヤの溝深さは、これが露出しているか否かで判断してください。残りの溝深さが新品の50%未満のタイヤは冬用タイヤとしては使用しないでください。夏用タイヤとして継続使用する場合はタイヤの溝深さの使用限度はスリップサインが露出する残り溝1.6mmです。すり減ったタイヤは、運動性能が低下したり、濡れた路面でスリップしやすくなるなど危険です。それ以前に新品タイヤとお取り換えください。
- 高速道路を走行する場合のタイヤの使用限度は小型トラック用タイヤでは、残り溝2.4mmです。

安全走行ポイント

- ▲**警告** ●走行中に車両が操縦不安定または異常な音および振動を感じた時は、すみやかに安全な場所に停車し、車両およびタイヤを点検してください。タイヤに変形等異常がないか確認してください。また、外観上、異常がなくとも、できる限り低速で移動し、タイヤ販売店等へ点検を依頼してください。
- ▲**警告** ●急発進、急加速、急旋回および急制動は危険ですので避けてください。特に、湿潤路、積雪路および凍結路は滑りやすく、事故につながる恐れがある為、急カーブでは減速するなど、道路状況に応じた適切な運転をしてください。
- ▲**警告** ●タイヤを傷つける恐れがあるので、道路の縁石等にタイヤの側面を接触させたり、道路上の凹みや突起物乗り越しなどは避けてください。
- 走行中は、常に走行速度に応じた車間距離を確保してください。特に、湿潤路、積雪路および凍結路走行時は十分な車間距離を確保してください。
- タイヤのカテゴリやサイズを変更した場合は、タイヤの運動特性が変化するので、慣れるまでは走行速度等に注意して運転してください。
- タイヤの制動性能は、車両の走行速度、路面状況、残り溝深さ及びカテゴリ(夏用タイヤ、冬用タイヤ)により異なります。冬用タイヤは積雪路及び凍結路性能を重視しています。特に、乾燥路及び湿潤路で使用の場合は、実際の交通(速度)規制に従い、走行速度に注意し、急発進、急制動、急旋回を避け、安全運転に心がけてください。
- 安全走行を確保する為、タイヤ点検時に合わせて、ホイールバルブも劣化、亀裂が無いことを点検してください。ホイールバルブに劣化、亀裂がある場合はタイヤ販売店等にご相談ください。また、バルブキャップをしっかり締め付けているかどうか確認してください。
- 推奨以外での使用は故障の可能性があるので、控えてください。
- 応急用タイヤ、パンク応急修理用具で修理したタイヤおよびランフラットテクノロジ採用タイヤ(エクステンディッドモビリティタイヤ)のパンクの使用に関しては、自動車製作者の指定に従ってください。
- ホイールボルト、ホイールナット、ディスクホイール等に折損(伸び、やせ含む)、亀裂、変形、緩み、脱落、著しい錆び等の異常が無い事を確認してください。

美化・保護剤

- 市販の瞬間パンク修理剤またはタイヤつや出し剤等で、タイヤに劣化等有害な影響を及ぼすものは使用しないでください。
- シリコンやワックスが含まれているタイヤ美化剤やリム組み潤滑剤を塗布する場合は、トレッド表面(接地部)に付着しないように注意してください。もし付着した場合は注意して走行してください(目安として乾燥路で10km前後)。

タイヤ保管

- タイヤ、チューブは、直射日光、雨および水、油類、ストーブ熱の熱源および電気火花の発生する装置に近い場所などを避けて保管してください。
- タイヤ単体での保管の場合、特に内面に水や異物が入らないように保管してください。
- 長期、取り外し保管しますと、タイヤ内部の薬品がにじみ出て床を汚す恐れがありますので控えてください。もし床面に保管する場合は、段ボール等厚い敷物を使用してください。
- タイヤ・ホイールセットでの保管の場合は、接地部の変形をおさえる為、なるべく横置きに保管してください。また、空気圧を使用時の1/2程度に落とし、ホイールバルブにはバルブキャップを取り付けて保管してください。

長期経過タイヤの点検・交換について

- タイヤは自動車の安全にとって重要な役割を担っています。一方、タイヤは様々な材料からできたゴム製品であり、ゴムの特性が経時変化するに伴い、タイヤの特性も変化します。その特性の変化はそれぞれ環境条件・保管条件および使用方法(荷重・速度・空気圧)等

に左右されますので、点検が必要です。従って、お客様による日常点検に加え、使用開始後5年以上経過したタイヤについては、継続使用に適しているかどうか、すみやかにタイヤ販売店等での点検を受けられることをお奨め致します。また、外観上可能な限り点検を受けられることをお奨め致します。また、外観上可能なように見えた場合でも(溝深さが法律に規定されている値まですり減っていない場合も)製造後10年(注)を経過したタイヤ(含むスベアタイヤ)は新しいタイヤに交換されることをお奨め致します。尚、車両メーカーがその車の特性からタイヤの点検や交換時期をオーナーズマニュアル等に記載している場合もありますので、その記載内容についてもご確認ください。(注)ここに記載した10年という年数は、あくまで目安であって、そのタイヤの実際の使用期限(すなわち、継続使用に適していないこと、または安全上の問題があるかも)を示すものではありません。従って、環境条件・保管条件および使用方法によって、この年数を経過したタイヤであっても、継続使用に適している場合もあれば、この年数を経過していないタイヤであっても継続使用に適していない場合もあります。10年を経過していないタイヤであっても、上記の環境条件等によっては交換する必要がある場合があることにご注意ください。またこの10年という年数およびタイヤ販売店等による点検のお奨め時期である使用開始後5年という年数は、いずれもプリチストン・ブリヂストンの販売会社・タイヤ販売店による品質保証期間・期限を示すものではありません)

位置交換

- タイヤの摩耗は、駆動輪と操舵輪等装着位置によって受ける力が異なるため、均一にはなりません。異常振動・騒音の防止およびタイヤ寿命を延ばすため、位置交換(ローテーション)を適宜実施ください。
- タイヤの位置交換は、車両の使用条件に合わせて、スベアタイヤも含め適正な方法で定期的に行ってください(但し、Tタイプ応急用タイヤは除く)。

過積載

- ▲**警告** ●タイヤが損傷し、事故につながる恐れがあるため、車両に指定された積載量を超えた積載、定員を超えた乗車はしないでください。

ホイール・アライメント

- 車両の足回りに異常が生じますと操縦安定性不良、異常摩耗が発生する場合がありますので、適宜ホイール・アライメントを確認、調整してください。

タイヤチェーン使用時の注意

- タイヤチェーンは、タイヤサイズに適合するサイズのもの駆動輪または、自動車製作者が指定する位置のタイヤに装着してください。
- タイヤチェーンを装着して積雪または凍結している道路を走行すると、タイヤ、タイヤチェーンおよび車両を損傷したり、スリップする恐れがあるため、避けてください。
- タイヤチェーンを装着しての積雪路および凍結路走行は、金属製チェーンでは30km/h以下、非金属製チェーンでは50km/h以下の速度をお守りください。

ブレーキペダル使用上の注意

- タイヤがロックした時、できるだけ早くブレーキをはずしてください。ブレーキペダル上で長時間タイヤをロックさせると、タイヤ損傷に至る場合があります。

焼印の押し方

- 管理の為焼印を押す時は焼印からのクラックを防止する為、位置はリムライン付近になるべく浅く押してください。

その他の注意

- ▲**警告** ○リム・グレイ、あけ等の加工をしたタイヤは、損傷し、事故につながる恐れがあるため、使用しないでください。
- 低床化、積載効率が向上をはかる為に既存のトラック・バスに新たにロープロファイルタイヤを装着される場合は、「車両改造変更申請」で、陸運省の認可が必要で、尚、タイヤ外径が小さくなるエリジョン回転数の増加や、スピードメーターの値にエラーが生じます。詳しくは、プリチストンの販売会社、またはコーディネーターにお問い合わせください。

リットレッドタイヤ選定・使用上の留意点

- リットレッドタイヤ選定上の留意点
リットレッドタイヤは摩滅したタイヤを土台に用いて(以下台タイヤと表現します)、トレッド面に新しいパンク(模様)を形成して製造します。リットレッドタイヤでは用いた台タイヤを明らかにするために台タイヤに刻印されている表示を残し、リットレッド部分に表示を加えています。このため、リットレッドタイヤ選定時には次の点にご留意願います。
- リットレッドタイヤのタイヤサイズ、タイヤ構造表示
タイヤサイズ並びにタイヤの基本構造は台タイヤのオリジナル表示を用います。
- タイヤサイズ表示例 1) 11R22.5 14PR
タイヤサイズ表示例 2) 275/80R22.5 151/148L
タイヤ構造表示例 3) TUBELESS
タイヤ構造表示例 4) RADIAL
- リットレッドタイヤのパンク・SNOW等の表示
リットレッドタイヤでは台タイヤとリットレッドのパンク名称が一致しない場合があります。リットレッド後のパンク名称および冬用タイヤを示すSNOW表示等は、リットレッド部分の表示をご確認願います。
- リットレッドタイヤは次の留意点を守ってご使用願います。
- リットレッドタイヤの使用条件
①空気圧 新品タイヤと同じ空気圧管理でご使用願います。
②装着位置 前輪には使用しないでください。後輪でも、特に使用条件の過酷なシングルの遊輪(最後輪)での使用は避けてください。安全性・経済性を損なう場合があります。
③履輪組み合わせ 同じリットレッドパンクでも使用する台タイヤによって外径(直径)が異なる場合があります。履輪外径差は8mm以内でご使用ください。
④バルブなど リットレッドタイヤ装着時には、新品タイヤ装着時と同様、バルブ、チューブ、フラップは新品をご使用願います。
⑤走行速度 法定速度を守ってご使用願います。

上記、「タイヤを上手に使っていただくために」は、すべて一般のお客様にご案内しているもので、○印は販売店様にもご確認いただきたい項目となります。

- ①カタログに記載のメーカー希望小売価格は、販売店が販売する価格を拘束するものではありません。
- ②メーカー希望小売価格は、2025年1月1日現在のものです(メーカー希望小売価格に記載されていないサイズはすべてオープン価格です。)
- ③メーカー希望小売価格(税込)は、タイヤ1本の本体価格と消費税との合計額です。脱着、組立費、バランス調整料金等は含まれておりません。
- ④胎面タイヤの処理には、費用がかかっております。
- ⑤カタログに記載されている構造・仕様・価格等は予告なく変更する場合があります。
- ⑥タイヤには製造番号が刻印されています。製造番号の4桁(例1225)の数字で製造年を示しています。最初の数字12は12(12月)を、最後の数字25は年(2025年)を示します。
- ⑦カタログ記載内容は、2025年1月1日現在のものです。