



POTENZA

# POTENZA

## 限界を楽しめ。

Into The Zone

あきらめることはしない。妥協することもない。私の走りには、高揚と挑戦という私だけの楽しみがある。競うのではなく、自らの心に挑む。

思い描いていた境界や限界が、溶解していく。そのとき、走る喜びが、全身を駆け抜ける。

スポーティーなドライビングを愛する者だけが知る、至福のとき。

POTENZA。その走りはいま、新しいスポーツの世界を拓く。



さらなる高みに到達した、  
プレミアムPOTENZA

**S007A**



最速へのこだわりが生んだ、  
リアルスポーツPOTENZA

**RE-71RS**



幅広い車種に対応する、  
スタイリッシュPOTENZA

*Adrenalin* **RE004**



ブリヂストンは、1963年の第1回日本グランプリにタイヤを供給して以来、  
60年以上にわたって世界のモータースポーツに積極的に参戦。  
ブリヂストンの、モータースポーツについてはこちら ▶





# POTENZA RE-71RS

For Real Sport

## 最速へのこだわりが生んだ、リアル・スポーツPOTENZA

POTENZAストリートラジアル史上最速へのこだわりから生まれたRE-71R。その系譜を受け継ぎ、更なる“最速”へのあくなき追求から生まれたPOTENZA RE-71RS。今、新たな“71”伝説が動き出す。

推奨車種



転がり抵抗係数: C  
ウェットグリップ性能: b  
31サイズ

※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.58、または、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

### 1 サーキットで鍛え抜かれたドライグリップ

サーキット走行で想定されるタイヤと路面との接地面を見直し、車両旋回中でも最大限の接地面積を確保し、更に路面に深く食い込むバタンとハイグリップポリマーを採用。

### 2 クルマとの一体感を高め、ドライバーの感性を刺激するステアリングフィール

ローアングルグループ、バタン配置最適化によりスポーツタイヤに相応しいハンドリング初期のレスポンスを向上。

### 3 耐摩耗性能を向上

非対称トレッドプロファイル、スリックショルダーブロック採用によりハイグリップタイヤとして高い耐摩耗性、耐久性を実現。

#### 高いコーナリンググリップ性能とロングライフ性能の両立。

##### ■非対称トレッドプロファイル

トレッドプロファイルのゾーン毎の最適化を図り、コーナリング時の接地面積を増大かつ接地圧を均一化することで高いグリップとロングライフの両立を実現。



##### ■主溝配置最適化

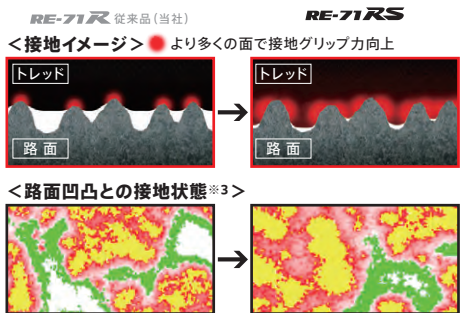
太い2本の主溝をIN側に配置することで高い排水性を確保しつつ、OUT側のトレッドのブロック剛性を上げることで、コーナリング時の高いグリップを実現。

##### ■ローアングルグループ

低角度に溝を配置することで、横方向に対する剛性を上げ、コーナリング時の高いグリップを実現。

##### ■スリックショルダーブロック

OUT側ショルダー部のブロック剛性を上げることで、高いコーナリング限界走行性を実現。



路面との接地面積比較 100 (従来品) vs 111 (RE-71RS対比)

RE-71RSは接地面積が広く、タイヤ全体でしっかり路面をつかむ。

※説明のため色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

※1、※2、※3の注釈はP.56をご覧ください。

## IMPRESSION 扱いやすさとグリップカの見事な調和

POTENZA RE-71RSはストリートに軸足を置きながら、サーキット走行などモータースポーツでも優れた性能を発揮することができる、リアル・スポーツPOTENZAとしての系譜をしっかりと受け継いだタイヤだと、開発に携わったレーシングドライバー佐々木雅弘は話す。その上で、日々進化するさまざまなクルマに装着しても、さらにドライバビリティを向上することができ、それが安全性にも大きな意味を持っていると評価している。

### 優れた性能が誰にでもしっかりと引き出せる 運転しやすさにこだわったスポーツタイヤ

開発にあたっては感応的な部分も重視しました。ステアリングの手応えや直進安定性の向上により意のままに操れることは、優れた性能が誰にでも引き出せることにつながります。また運転しやすさを追求すると、乗り心地、静粛性、ライフなどタイヤに求められるすべての性能をワンランク上げる必要があります。なかでもこだわったのがダンピング。RE-71RSはタイヤをたわませることでクルマの姿勢をスムーズに変えられるよう設計されており、これが快適性にも好影響を与えました。



### 高いグリップ力と意のままに操れる性能はより安全に走れることにつながっている

スポーツ走行においては、どのサーキットでも、どんなクルマでも、すべてのサイズラインナップにおいて、RE-71RSの優れた性能を体感していただけます。運転を楽しみたいという方におすすめですが、優れたグリップ力があり、意のままに操れるRE-71RSは、アクシデントに遭遇し、急ブレーキをかけたときに手前で止まれ危険を回避できる能力が高い。POTENZA RE-71RSは、より安全に運転ができるということに重きを置くドライバーにも装着していただきたいタイヤです。

佐々木雅弘 Masahiro Sasaki

SUPER GT300クラススーパー耐久、ニュルブルクリンク24時間レースなどで輝かしい戦績を残すほか、2016年にはトップドライバーが選ばれるTOYOTA GAZOO Racing 86/BRZ Raceでシリーズチャンピオンを獲得。プリチストン開発ドライバーとしてPOTENZA RE-71RSのほか、GR86/BRZ Cupのレース用タイヤの開発にも携わる。

## POTENZA RE-71RS

インチ	詳細	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	転がり抵抗 係数 (mm)	ウェットグリップ 性能 (mm)	乾燥グリップ 性能 (mm)	静粛性 性能 (mm)	タイヤ幅 性能 (mm)	IN側/OUT側 指定有		
20	35	PSR16237	285/35R20 100W	¥112,200 (¥102,000)	C	b	●	708	10	290	IN側/OUT側 指定有	
	40	PSR16282	255/40R20 97W	¥93,060 (¥84,600)	C	b	●	712	9	260		
	19	30	PSR08082	275/30R19 92W	¥96,800 (¥88,000)	●	●	●	649	9½		278
		35	PSR16289	265/35R19 89W	¥91,520 (¥83,200)	●	●	●	643	9½		271
18	35	PSR16289	285/35R19 103W XL	¥98,670 (¥89,700)	C	b	●	●	683	10	290	
	35	PSR16278	275/35R19 96W	¥90,530 (¥82,300)	●	●	●	675	9½	278		
	35	PSR16285	255/35R19 96W XL	¥86,130 (¥78,300)	C	b	●	●	663	9	260	
	35	PSR16284	245/35R19 93W XL	¥83,490 (¥75,900)	●	●	●	657	8½	248		
	35	PSR16293	235/35R19 91W XL	¥79,970 (¥72,700)	●	●	●	647	8½	241		
	35	PSR16291	225/35R19 88W XL	¥81,070 (¥73,700)	●	●	●	641	8	230		
	40	PSR16283	245/40R19 98W XL	¥79,200 (¥72,000)	C	b	●	●	679	8½	248	
	40	PSR08085	225/40R19 93W XL	¥74,030 (¥67,300)	●	●	●	663	8	230		
17	30	PSR16288	295/30R18 94W	¥94,930 (¥86,300)	●	●	●	635	10½	301	IN側/OUT側 指定有	
	30	PSR16292	285/30R18 93W	¥89,320 (¥81,200)	●	●	●	629	10	290		
	35	PSR16277	295/35R18 99W	¥95,920 (¥87,200)	C	b	●	●	663	10½		301
	35	PSR16286	275/35R18 95W	¥83,490 (¥75,900)	●	●	●	649	9½	278		
	35	PSR16235	265/35R18 97W XL	¥80,850 (¥73,500)	C	b	●	●	645	9½		271
	35	PSR16281	255/35R18 94W XL	¥76,560 (¥69,600)	●	●	●	637	9	260		
	35	PSR08081	245/35R18 92W XL	¥78,430 (¥71,300)	●	●	●	631	8½	248		
	40	PSR16290	255/40R18 99W	¥80,190 (¥72,900)	C	b	●	●	661	9		260
	40	PSR16218	245/40R18 97W XL	¥71,280 (¥64,800)	C	b	●	●	653	8½		248
	40	PSR16224	235/40R18 95W XL	¥67,650 (¥61,500)	C	b	●	●	645	8½		241
	40	PSR16219	225/40R18 92W XL	¥66,880 (¥60,800)	C	b	●	●	637	8		230
	15	45	PSR16287	215/40R18 89W	¥65,340 (¥59,400)	C	b	●	●	629		7½
45		PSR16386	245/45R18 100W XL	¥66,330 (¥60,300)	C	b	●	●	677	8	243	
45		PSR16385	225/45R18 95W XL	¥59,510 (¥54,100)	C	b	●	●	659	7½	225	
45		PSR16387	215/45R18 93W XL	¥54,560 (¥49,600)	C	b	●	●	651	7	213	
14	50	PSR16337	225/50R18 95W	¥50,930 (¥46,300)	C	b	●	●	683	7	230	
	40	PSR16232	255/40R17 98W XL	¥61,050 (¥55,500)	C	b	●	●	636	9	260	
	40	PSR16279	245/40R17 91W	¥57,970 (¥52,700)	●	●	●	628	8½	248		
	40	PSR16280	235/40R17 90W	¥55,330 (¥50,300)	●	●	●	620	8½	241		
	40	PSR16234	215/40R17 87W XL	¥50,710 (¥46,100)	●	●	●	604	7½	218		
	45	PSR16384	245/45R17 95W	¥61,270 (¥55,700)	C	b	●	●	652	8	243	
	55	PSR08103	185/55R14 80V	¥25,080 (¥22,800)	●	●	●	560	6	194		
	55	PSR07899	165/55R14 72V	¥20,680 (¥18,800)	●	●	●	538	5	170		
13	60	PSR08106	195/60R14 86H	¥24,750 (¥22,500)	●	●	●	590	6	201		
	60	PSR07900	185/60R14 82H	¥23,210 (¥21,100)	●	●	●	578	5½	189		
	60	PSR08108	165/60R13 73H	¥18,040 (¥16,400)	●	●	●	528	5.00	170		
	60	PSR08110	155/60R13 70H	¥16,060 (¥14,600)	●	●	●	516	4.50	157		

上記のメーカー希望小売価格は、2025年1月1日現在のものです。(詳しくはP.59を参照ください。)すべてチューブレスタイプです。「XL」はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。(P.60参照)印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。RE-71RSは非対称形状を採用しており、内側のタイヤ幅は外側対比1~2mm程度小さく場合があります。適用リム幅は、P.65~66を参照ください。

IN側/OUT側 指定有 RE-71RSは左右非対称で回転方向指定のないバタンとなります。「INSIDE (内側)」「OUTSIDE (外側)」の表示に従って装着してください。





# POTENZA S007A

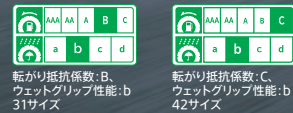
For Premium Sport

## さらなる高みに到達した、 プレミアムPOTENZA

数々の世界的ハイパフォーマンスカーに認められたPOTENZA S001が進化を遂げた。モータースポーツシーンで培われたドライ & ウェットパフォーマンスはもちろん、上質な走りを追求したコンフォートパフォーマンスが、さらなるドライビリティを可能にする。



推奨  
車種



※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.58、または、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

### 1 優れたドライ性能

高剛性ハンドリングシート、S007A専用サイド補強、S007A専用コンパウンドを採用することでドライでのハンドリング性能の向上を実現。

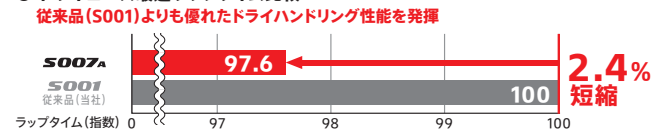
### 2 高いウェット性能

S007A専用コンパウンド、マルチラウンド・ブロックを採用しウェットでの高いブレーキング性能を実現。

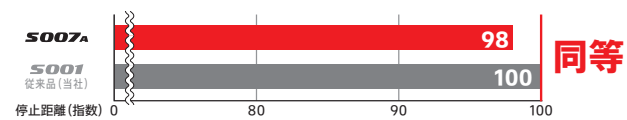
### 3 コンフォート性能にも配慮

周方向のブロック配列を最適化することで、パタンノイズを抑制。スポーティーな走りを損なうことなく、ハイパフォーマンスカーにふさわしいコンフォート性能を確保。

#### ●ドライコース最速ラップタイム比較<sup>※1</sup>



#### ●ウェットブレーキ比較<sup>※2</sup>(値が小さい方が良)



※1, ※2の注釈はP.56をご覧ください。

### 高次元のドライ&ウェット性能を実現

#### ■耐摩耗最適化形状

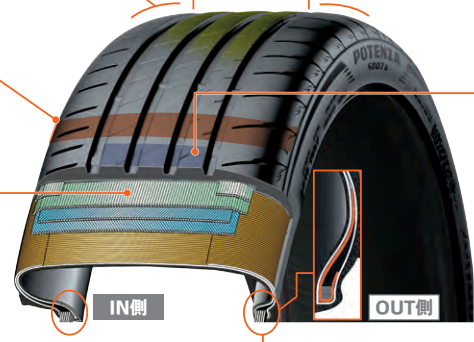
トレッドショルダー部形状の最適化を図り、接地圧を均等にすることで高い耐摩耗性を実現。

#### ■ローアングルグループ

低角度に溝を配置させることで、横方向に対しての剛性を上げハンドリングレスポンスを高める。

#### ■高剛性ハンドリングシート

トレッド剛性を上げることで、ハンドリングレスポンスを高める。



#### ■マルチラウンド・ブロック

リップ端部の角の丸めを最適化してリップ中央の接地圧を高め、ウェットグリップを向上。

#### ■スムーズリップ

センター部のブロック剛性を上げることで、センター域のハンドリングレスポンスを高める。

#### ■ワイドリップ

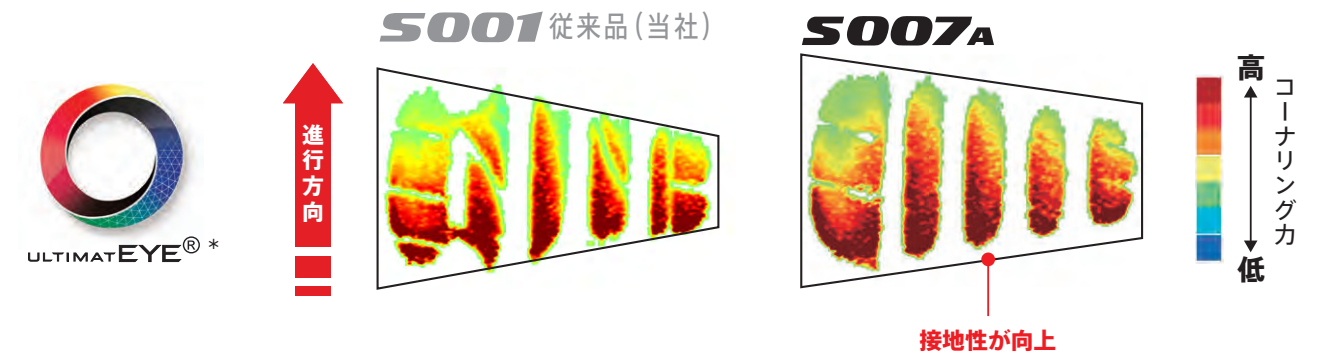
トレッドのブロック剛性を全体的に上げることで、センター域～限界域までのハンドリングレスポンスを高める。

#### ■S007A専用サイド補強

タイヤサイド部剛性を上げることで、力の伝達をスムーズにしハンドリングレスポンスとトラクション性能を高める。

※説明のため色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

#### ●コーナリング力分布比較 (タイヤ接地面に発生するコーナリング力を計測)



\*アルティメット アイの詳細はP.56を参照ください。

## POTENZA S007A

IN側/OUT側 指定有

インチ	評価 (%)	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	性能表示	転がり抵抗係数	ウェットグリップ性能	リムガード (mm)	外径 (mm)	幅 (mm)	
21	30	PSR15486	285/30R21 100Y XL	¥114,180 (¥103,800)	B	●	●	705	10	287	
		PSR15485	255/30R21 93Y XL	¥106,260 (¥96,600)	C	●	●	687	9	255	
	35	PSR15484	245/35R21 96Y XL	¥99,440 (¥90,400)	C	●	●	705	8½	246	
		PSR15483	285/25R20 93Y XL	¥118,580 (¥107,800)	B	●	●	650	10½	289	
	20	25	PSR15435	295/30R20 101Y XL	¥114,180 (¥103,800)	B	●	●	688	10½	294
			PSR15431	285/30R20 99Y XL	¥111,650 (¥101,500)	C	●	●	680	10	285
30		PSR15428	275/30R20 97Y XL	¥109,010 (¥99,100)	C	●	●	674	9½	277	
		PSR15481	255/30R20 92Y XL	¥103,730 (¥94,300)	C	●	●	662	9	255	
35		PSR15480	245/30R20 90Y XL	¥101,200 (¥92,000)	C	●	●	656	8½	247	
		PSR15479	235/30R20 88Y XL	¥98,670 (¥89,700)	C	●	●	650	8½	237	
19	30	PSR15432	285/35R20 100Y XL	¥106,260 (¥96,600)	B	●	●	708	10	287	
		PSR15429	275/35R20 102Y XL	¥103,730 (¥94,300)	B	●	●	700	9½	273	
	35	PSR15426	265/35R20 99Y XL	¥101,200 (¥92,000)	B	●	●	694	9½	271	
		PSR15423	255/35R20 97Y XL	¥99,440 (¥90,400)	C	●	●	686	9	259	
	40	PSR15420	245/35R20 95Y XL	¥96,690 (¥87,900)	C	●	●	680	8½	247	
		PSR15482	255/40R20 101W XL	¥88,000 (¥80,000)	B	●	●	712	9	258	
18	30	PSR15421	245/40R20 99Y XL	¥86,350 (¥78,500)	B	●	●	704	8½	244	
		PSR15413	285/30R19 98Y XL	¥93,940 (¥85,400)	C	●	●	655	10	286	
	35	PSR15478	275/30R19 96Y XL	¥91,630 (¥83,300)	C	●	●	649	9½	274	
		PSR15408	265/30R19 93Y XL	¥86,680 (¥78,800)	C	●	●	643	9½	270	
	40	PSR15404	255/30R19 91Y XL	¥79,860 (¥72,600)	C	●	●	637	9	255	
		PSR15414	285/35R19 99Y XL	¥88,220 (¥80,200)	B	●	●	683	10	286	
17	30	PSR15411	275/35R19 100Y XL	¥85,800 (¥78,000)	B	●	●	675	9½	272	
		PSR15409	265/35R19 98Y XL	¥83,160 (¥75,600)	C	●	●	669	9½	269	
	35	PSR15405	255/35R19 96Y XL	¥81,510 (¥74,100)	C	●	●	661	9	255	
		PSR15401	245/35R19 93Y XL	¥79,090 (¥71,900)	C	●	●	655	8½	247	
	40	PSR15399	235/35R19 91Y XL	¥75,680 (¥68,800)	C	●	●	647	8½	242	
		PSR15396	225/35R19 88Y XL	¥72,380 (¥65,800)	C	●	●	641	8	230	
16	30	PSR15415	285/40R19 103Y XL	¥84,040 (¥76,400)	B	●	●	711	10	289	
		PSR15412	275/40R19 105Y XL	¥82,280 (¥74,800)	B	●	●	703	9½	278	
	35	PSR15406	255/40R19 100Y XL	¥76,560 (¥69,600)	B	●	●	687	9	258	
		PSR15402	245/40R19 98Y XL	¥75,020 (¥68,200)	B	●	●	679	8½	246	
	40	PSR15397	225/40R19 93Y XL	¥69,960 (¥63,600)	C	●	●	663	8	232	
		PSR15403	245/45R19 102Y XL	¥68,310 (¥62,100)	B	●	●	704	8	241	
15	30	PSR15398	225/45R19 96Y XL	¥61,710 (¥56,100)	B	●	●	685	7½	224	
		PSR15395	285/35R18 101Y XL	¥87,230 (¥79,300)	B	●	●	657	10	290	
	35	PSR15391	275/35R18 99Y XL	¥79,090 (¥71,900)	B	●	●	649	9½	278	
		PSR15388	265/35R18 97Y XL	¥76,560 (¥69,600)	C	●	●	643	9½	271	
	40	PSR15416	245/40R18 95Y XL	¥72,380 (¥65,800)	C	●	●	641	8	230	
		PSR15417	235/40R18 93Y XL	¥69,960 (¥63,600)	C	●	●	637	8	226	

上記のメーカー希望小売価格は、2025年1月1日現在のものです。(詳しくはP.59を参照ください。)すべてチューブレスタイプです。\*XLはエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。(P.60参照)◎印サイズは低車外周タイヤです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。適用リム幅は、P.65-66を参照ください。

IN側/OUT側 指定有

S007Aは左右非対称で回転方向指定のないパタンとなります。「INSIDE (内側)」「OUTSIDE (外側)」の表示に従って装着してください。



※詳しくは、P.57を参照ください。



※詳しくは、P.57を参照ください。





# POTENZA Adrenalin RE004

For Casual Sport



走る喜びに応えるカジュアルスポーツタイヤ「Adrenalin RE004」 POTENZAならではの操縦安定性とレスポンスで、走りなれたいつもの道の運転がきっと楽しくなる。クルマが、運転が大好きなあなたへ。

推奨車種



転がり抵抗係数: B, ウェットグリップ性能: b 29サイズ

\*ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.58、または、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

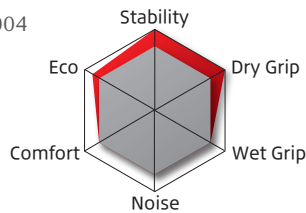


## 1 高次元のドライハンドリング性能を発揮

## 2 雨の日でもドライビングを堪能できるウェット性能

## 3 環境性能にも配慮

POTENZA Adrenalin RE004 性能イメージ



\*性能特性のイメージを表したものです。

### スポーティマインドを刺激する機能とデザインを両立

#### ■Adrenalin RE004専用コンパウンド

Adrenalin RE004専用コンパウンドを採用することで、ドライ路面での操縦安定性向上と転がり抵抗低減を高次元で両立。さらにシリカ配合コンパウンドがウェット路面での操縦安定性に貢献。

#### ■ワイドインサイドリブ

ハンドリングの初期応答性向上の為、剛性を高めた幅の広いストレートリブを採用。さらに、アドレナリン専用パターンとして「Aシェイプ」グループの採用による操縦安定性を向上。

#### ■接地圧最適化ブロック

ブロックごとに丸みを設定した形状を採用。接地圧を均一化することで偏摩耗を抑制。

#### ■ワイドストレートグループ

太い3本の主溝でセンター部の排水性を確保。



\*説明のため色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

# POTENZA Adrenalin RE004

Table with columns for tire size, price, and performance ratings (B, b, etc.) for Adrenalin RE004.

上記のメーカー希望小売価格は、2025年1月1日現在のものです。(詳しくはP.59を参照ください。)

IN側/OUT側 指定有

Table with columns for tire size, price, and performance ratings (B, b, etc.) for Adrenalin RE004.

IN側/OUT側 指定有 Adrenalin RE004は左右非対称で回転方向指定のないパターンとなります。



\*詳しくは、P.57を参照ください。



\*詳しくは、P.57を参照ください。

# POTENZA RE-12D

## サーキットでのラップタイム短縮を追求した、リアル・スポーツPOTENZA

For Real Sport

新たに専用開発されたコンパウンド、形状、パターン、構造を採用。DRY性能とWET性能を高いレベルで両立することで、サーキットでのあらゆる場面に対応可能なハイグリップスポーツタイヤ。

推奨車種



## POTENZA RE-12D

IN側/OUT側 指定有

Table of specifications for POTENZA RE-12D tires.

上記のメーカー希望小売価格は、2025年1月1日現在のものです。(詳しくはP.59を参照ください。)

IN側/OUT側 指定有

RE-12D、RE-12D TYPE A、RE-10D、RE-09Dは左右非対称で回転方向指定のないパターンとなります。

採用技術



\*詳しくは、P.57を参照ください。

# POTENZA RE-11S

For サーキット&ジムカーナ

## 記録に挑む。自分にも挑む。走りの先にある、まだ見ぬ領域へ。 Break the Record

ドライバーの熱い想いに応える、高次元のグリップとコントロール性。モータースポーツの世界で鍛え抜かれた、ポテンザの極みがここに。

推奨車種



Table of specifications for POTENZA RE-11S tires.

すべてチューブレスタイプです。

RE-11Sは回転方向指定があります。装着の際は、タイヤサイド部に表示された矢印をタイヤの回転方向に合わせて装着してください。

POTENZA for MOTORSPORT 使用上の注意

- POTENZA for MOTORSPORTはモータースポーツ競技に威力を発揮するタイヤです。...

- サーキット等クローズドコースの走行におきましても、タイヤが冷えた状態で自動メーカー指定の空気圧に調整ください。...

採用技術



\*詳しくは、P.57を参照ください。



# POTENZA S001 RFT

## ランフラットの新たな次元

※釘はあくまでも、パンク時のイメージです。



**推奨車種**

セダン    スポーツ

AA A A B C    転がり抵抗係数: C  
a b c d    ウェットグリップ性能: b  
20サイズ

※ラベリング表示とグレイディングの詳細はP.58.または、一般社団法人日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

## 高次元のドライ&ウェットパフォーマンスを発揮するテクノロジー

■セミスリックセンターリブ  
ステアリングセンター域のハンドリングレスポンスを高める、スリック状のセンターリブ。

■60°スラントラグ  
「F1ノーズ」を起用した立体的なブロックを60°の角度で配置。ブロック剛性を最適化し、トラクション&ブレーキ性能を両立。

■ブロック&スリックコンビネーション  
横方向に刻んだ溝でトラクション&ブレーキ性能を向上。またスリック状の部分と合わせて、IN側に発生しがちな偏摩耗を抑制し、OUT側ブロックとの摩耗差を抑制。

■GUTTIIシミュレーション・ストレートグループ  
更なるドライ性能向上を狙い、OUT側ブロックを大型化するべく、主溝を3本化。ストレート溝の配置と太さ、形状をシミュレーションし、高い耐ハイドロブレーニング性能を確保。

■マルチパフォーマンスブロック  
コーナリング時負担のかかるOUT側ブロックを大きくし、剛性を高め、ドライ&ウェットでのハンドリングを向上。

**ウェット性能追求**

ストレート溝をIN側寄りに配置し、排水性を確保。耐ハイドロブレーニングなどのウェット性能を追求。

**ドライ性能追求**

大きなブロックを配置することでブロック剛性を確保し、ドライハンドリングなどのドライ性能の向上を追求。

※説明のため色をつけて表現していますが、実際には色ついておりません。

## パンクしても走行でき、乗り心地も向上させた「熱をコントロールする」技術

ブリヂストンのランフラットテクノロジー採用タイヤは、タイヤサイド部に補強ゴムを使用したサイド補強型ですが、タイヤサイド部が厚く硬いため、乗り心地がノーマルタイヤに比べ硬くなる傾向にありました。サイド補強型ランフラットテクノロジー採用タイヤの乗り心地を改善するには、タイヤサイド部を薄く柔らかくすることが最も有効ですが、パンク走行時にタイヤサイド部のたわみが大きくなり発熱が増加してしまいます。ランフラット耐久性能(空気圧が失われた後の耐久性)を維持・向上しつつ、乗り心地を改善するにはこの発熱にどう対処するかが大きな課題となっていました。そしてこの課題を解決したのが、当社が開発した「熱をコントロールする技術」です。

**新サイド補強ゴム**

ナノプロ・テック®採用により、カーボンの分散が向上した「新サイド補強ゴム」は、タイヤに負荷がかかった際に発生するカーボン同士の摩擦が減り、発熱が抑制されます。ランフラット走行(空気圧が失われた状態での走行)時のタイヤサイド部のたわみによる発熱を、従来ランフラットテクノロジー採用タイヤのサイド補強ゴム対比約半減させました。

従来のポリマー(当社)  
発熱部分  
ポリマー    カーボン  
(イメージ図)

カーボンが擦れあって発熱部分が生じ、エネルギーロスが発生。

S001RFT 末端変性ポリマー  
末端変性ポリマー    カーボン  
(イメージ図)

カーボンが分散し、カーボン同士の擦れによる発熱を抑え、エネルギーロスを低減。

**クーリングフィン**

クーリングフィンは、タイヤサイド部の表面に設けたタイヤ径方向に延びる突起により、空気の乱流を促進してタイヤを冷却する技術です。

クーリングフィン非採用  
クーリングフィン採用

サーモビジョンによるタイヤの温度測定  
HOT    COLD

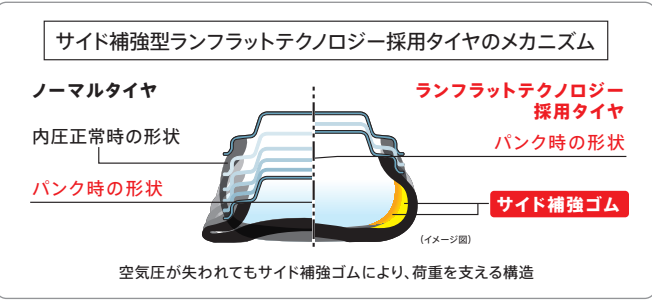
【試験条件】  
タイヤサイズ: 225/45R17    試験空気圧: 0kPa  
試験荷重: 3.92kN    リム幅: 7.5インチ  
試験速度: 80km/h    試験方法: 室内ドラム試験機上で30分間  
タイヤを回転させた後、タイヤ表面温度を撮影

クーリングフィンデザインタイプA    タイプB

## 1 パンクしても走行できる\*

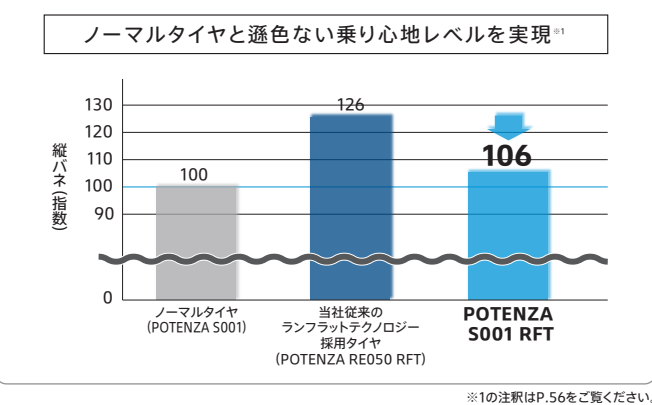
ブリヂストンのランフラットテクノロジーを採用し、急なパンクでもハンドルを取られる事がなく安全に走行でき、また安全な場所まで移動して停車することができます。

※空気圧0kPa時に、ISO基準に基づいた試験条件において、「速度80km/hで80kmの距離」まで走行が可能(ISO基準)。



## 2 乗り心地向上

「新サイド補強ゴム」及びクーリングフィンの次世代ランフラットテクノロジーを採用し、ノーマルタイヤと遜色ないレベルの乗り心地を実現。



## 3 高いドライ&ウェット性能

POTENZA S001(ノーマルタイヤ)と同じ、IN側はウェット性能、OUT側はドライ性能を追求したパタンの採用により、高次元のドライ&ウェットパフォーマンスを発揮。



BMW 1シリーズ(F20)/3シリーズ(F30)

## POTENZA S001 RFT

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格(税込)	リム幅	外径	断面幅	タイヤ幅	ホイール幅	イン側/アウト側
19	PSR12126	275/35RF19 96W	¥98,890 (¥89,900)	C b	675	9 1/2	276	B	IN側/OUT側 指定有
	PSR12647	275/40RF19 101Y	¥95,040 (¥86,400)	C b	703	9 1/2	278	B	
	PSR12127	245/40RF19 94W	¥86,680 (¥78,800)	C b	679	8 1/2	248	B	
	PSR12646	245/45RF19 98Y	¥77,660 (¥70,600)	C b	703	8	243	B	
18	PSR12129	255/35RF18 90W	¥83,710 (¥76,100)	C b	635	9	262	B	
	PSR12128	275/40RF18 99W	¥93,170 (¥84,700)	C b	677	9 1/2	280	B	
	PSR11669	245/40RF18 93W	¥77,660 (¥70,600)	C b	653	8 1/2	249	B	
	PSR12130	225/40RF18 88W	¥72,380 (¥65,800)	C b	637	8	234	B	
17	PSR12122	245/45RF18 96W	¥72,050 (¥65,500)	C b	677	8	245	B	
	PSR12850	225/45RF18 91W	¥64,680 (¥58,800)	C b	659	7 1/2	225	B	
	PSR12645	245/50RF18 100Y	¥60,170 (¥54,700)	C b	703	7 1/2	253	B	
	PSR12123	255/40RF17 94W	¥66,550 (¥60,500)	C b	636	9	262	B	
16	PSR12131	245/45RF17 95W	¥66,770 (¥60,700)	C b	652	8	245	B	
	PSR11667	225/45RF17 91W	¥56,320 (¥51,200)	C b	634	7 1/2	227	B	
	PSR12649	205/45RF17 84W	¥52,030 (¥47,300)	C b	616	7	206	B	
	PSR11668	225/50RF17 94W	¥51,920 (¥47,200)	C b	659	7	232	B	
15	PSR12648	225/55RF17 97Y	¥49,830 (¥45,300)	C b	680	7	233	A	
	PSR11664	225/50RF16 92W	¥44,660 (¥40,600)	C b	632	7	234	B	
	PSR11666	205/55RF16 91V	¥39,380 (¥35,800)	C b	632	6 1/2	216	A	
	PSR11665	195/55RF16 87V	¥38,830 (¥35,300)	C b	620	6	203	A	

上記のメーカー希望小売価格は、2025年1月1日現在のものです。(詳しくはP.59を参照ください。)すべてチューブレスタイプです。サイズにより、サイドデザインおよび仕様異なる場合があります。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。適用リム幅は、P.65~66を参照ください。

●装着の際は、タイヤ空気圧モニタリングシステム(TPMS)を必ず装着しなければなりません。ホイールはブリヂストン推奨ホイールをお使いください。

●POTENZA S001 RFTを装着の際には、必ずPOTENZA S001 RFT取り扱い説明書の説明を販売店から受けてください。不明な点がある場合には、必ず販売店にお問い合わせください。装着可能なホイール及びタイヤ空気圧モニタリングシステム(TPMS)についても同様に販売店にお問い合わせください。