



走りは、レグノで完成する。

REGNO

# REGNO

# FEEELING

## THE GREAT BALANCE

### GR-XIII

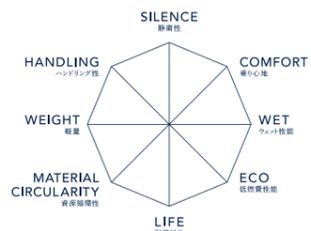
### GR-XIII

TYPE RV **NEW**

## ENLITEN<sup>®</sup> TECHNOLOGY

商品設計基盤技術「ENLITEN」を適用し  
THE GREAT BALANCEを実現

THE GREAT BALANCEから  
もたらされる、REGNOならではの  
静粛性と走り



THE GREAT BALANCE ※  
※正八角形のシンボルマークは、レグノの性能をイメージ化したものです。

### REGNO GR-XIII

商品設計基盤技術「ENLITEN」適用による  
GREAT BALANCE<sup>®</sup>の拡張で  
深みを増した空間品質と磨き抜かれた走行性能を実現。  
走りはREGNOで完成する。

ENLITEN<sup>®</sup>  
TECHNOLOGY

### REGNO GR-XIII TYPE RV **NEW**

REGNO GR-XIIIの基本設計をベースに  
ユーザーニーズ、車両特性に合わせてチューニング。  
後部座席までワンランク上の  
上質な空間品質と安定感のある走りを実現。

ENLITEN<sup>®</sup>  
TECHNOLOGY



ENLITEN技術適用によるTHE GREAT BALANCEの実現

レグノ ジーアール・クロススリー

レグノ ジーアール・クロススリー タイプアールバイ

REGNO GR-XIII  
REGNO GR-XIII TYPE RV

NEW



ENLITEN技術適用タイヤはEV対応商品です。タイヤのサイドウォールにENLITENと刻印されています。



低燃費係数:AA, ウェットグリップ性能:a  
REGNO GR-XIII .....35サイズ  
REGNO GR-XIII TYPE RV .....9サイズ



低燃費係数:A, ウェットグリップ性能:a  
REGNO GR-XIII .....43サイズ  
REGNO GR-XIII TYPE RV .....20サイズ



REGNO GR-XIII, REGNO GR-XIII TYPE RVは全サイズ「低燃費タイヤ」です。  
※ラベリング表示とグレーディングの詳細はPS8,または、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会ホームページをご覧ください。



REGNO  
FEELING  
THE GREAT BALANCE

推奨車種 (GR-XIII)



対象車種 (GR-XIII TYPE RV)



RV車両\*

\*RV車両とは、ミニバンとコンパクトSUVを対象としたプリチン内での車両区分になります。

THE GREAT BALANCE ー新たなREGNO FEELINGの実現ー

GREAT BALANCE<sup>®</sup>の拡張  
空間品質と走行性能、  
サステナビリティ性能を高次元で両立。

ENLITEN<sup>®</sup>



THE GREAT BALANCE

※正八角形のシンボルマークは、レグノの性能をイメージ化したものです。

REGNO FEELING Racing Driver's Voice



快適性と質の高い乗り味が高いレベルで融合

路面の凹凸を通過するときの振動音が車内に伝わるロードノイズ、タイヤの溝の空気が周りに発散されるときに発生するパタンノイズの両者とも静かです。ステアリング操作に対するクルマの動きがリニアで素直。こう走りたいという感覚とずれがなく、気持ちよく走れます。また、高速走行における直進性に優れ、レーンチェンジでは後輪がスムーズに追従します。洗練された乗り味を持つ輸入車との相性がいいと感じました。

立川祐路 Yuji Tachikawa

国内最高峰のモータースポーツと言われるSUPER GTで、輝かしい戦績を残したレーシングドライバー。1996年にSUPER GTの前身である全日本GT選手権にスポット参戦し、1999年から2023年までレギュラー参戦。通算19勝を挙げ、歴代最多24回のポールポジションを獲得。そして3度の「GT500」シリーズチャンピオンに輝く。精緻な分析力をもとにREGNO GR-XIIIの開発に携わった。

REGNO FEELING GR-XIIIご購入者の声

一番の違いは、段差を乗り越えたときの車内への振動が違ったことです。体への振動が驚くほど小さかったです。

広島県 40代 男性

カーブを曲がるときのハンドリングも良く、しっかり食いつき思った通りのドライビング、運転が可能と思う。

秋田県 50代 男性

空間品質

道路のつなぎ目でも、ショックが柔らかく、なめらかです。

岐阜県 50代 男性

悪路でも振動が感じられなくなり、別の車になった、車のレベルがランクUPした印象です。

愛知県 40代 男性

走行性能

DRY走行時にまず感じたことは発進時のスムーズな走りでした。

山口県 50代 男性

市内の小道に入った悪路ではハンドルの安定性を体感でき、コーナリングもタイヤが路面に引っ付いているような感覚を体感できました。

青森県 50代 男性

※2024年8月、使用者を対象に実施したアンケート調査をもとに作成。 ※上記コメントは、お客様の感想です。実際の使用感には個人差があります。

1 レグノサイレントテクノロジーにより深みを増した空間品質を実現

様々な路面に対するノイズ抑制技術を進化させ、静粛性がさらに向上。走行時に路面からの振動を吸収する技術を採用することで優雅な乗り心地を実現



※イメージ図

RV車両へチューニング

揺られやすく車内音が目立ちやすい後部座席においても、上質な空間品質を実現

2 磨き抜かれた走行性能

応答性の良いハンドリングによるすっきりとした乗り味を実現  
ウェットグリップ向上による雨の日の更なる安心感を実現

RV車両へチューニング

RV車両特有のふらつきやすさを低減することで安定感のある走りを実現

●レーンチェンジ時のふらつきイメージ



※イメージ図



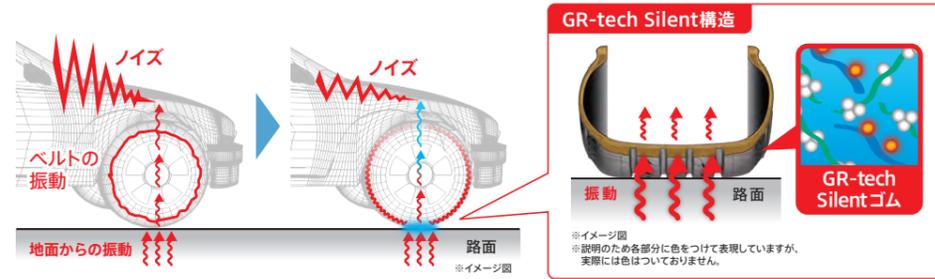
# 1 深みのある空間品質

ロードノイズ/パタンノイズの大幅低減技術と音を気になりにくくするチューニング技術を採用し、静粛性を向上  
タイヤの構造の最適化と振動を吸収するゴムを採用することで突起乗り越し時の衝撃を軽減

## ロードノイズ低減と乗り心地向上

- GR-tech Silentゴム
- GR-tech Silent構造

最適なゴムと構造設計を採用することで路面からの振動を吸収し、ロードノイズの低減と乗り心地の向上を実現。



## 新品時/摩耗時のパタンノイズ低減

- 3Dノイズ抑制グループ

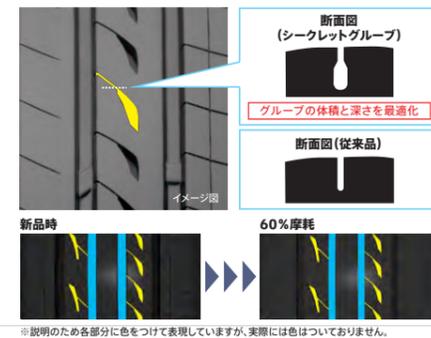
ブランチ型消音器と突き通しサイブにより音圧減だけでなく、音の周波数を変えて人間が気になりにくい音へのチューニングを達成。

- 突き通しサイブ
- ブランチ型消音器

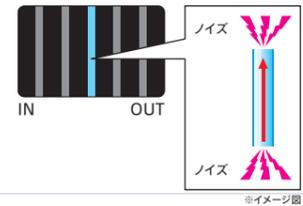


- シークレットグループ

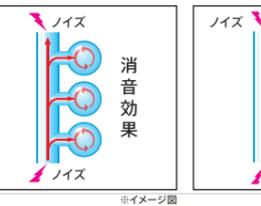
摩耗時もブランチ型消音器による気柱管共鳴音の低減が持続しREGNOならではの上品な静粛性を実現。



「消音器を搭載していない」タイヤの接地面



ブランチ型消音器



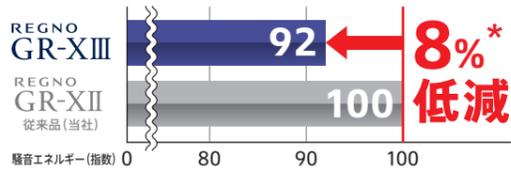
消音効果



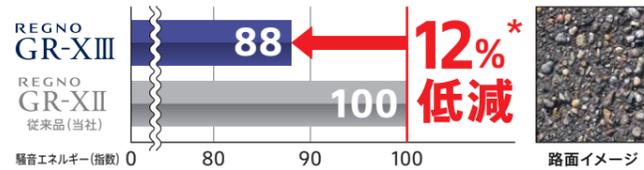
## ロードノイズ、パタンノイズの低減

- 新品時の騒音エネルギー低減率※1

- 静粛性(スムーズなアスファルト舗装路)

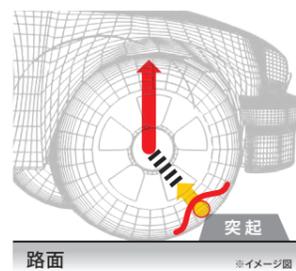
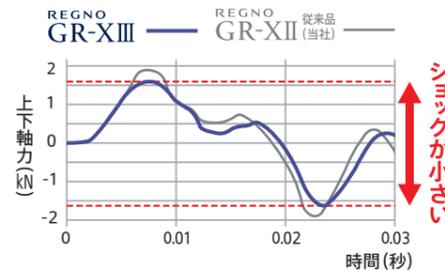
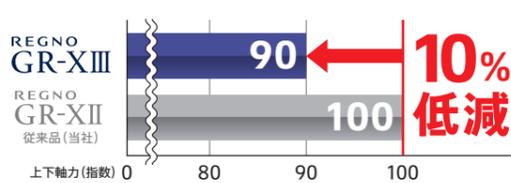


- 静粛性(荒れたアスファルト舗装路)



## 突起乗り越し時の衝撃を低減し、乗り心地を向上

- 上下軸力の最大値と最小値の差(指数)※2



# 2 磨き抜かれた走行性能

接地形状を最適化することでハンドル操作に対して車体がリニアに反応する応答性の良さを実現

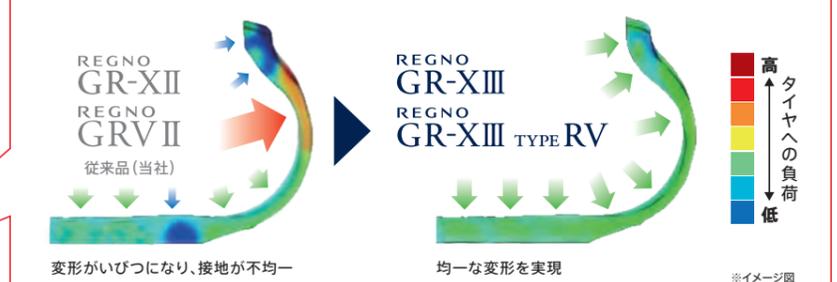
## 応答性の良いハンドリングの実現

- GR-tech Motionライン

ケースラインの最適化により、均一な変形を実現させ走行性能を向上。



- タイヤの負荷比較 走行時におけるタイヤ変形時の力分布イメージ



ケースラインの最適化により、最適な接地形状を実現

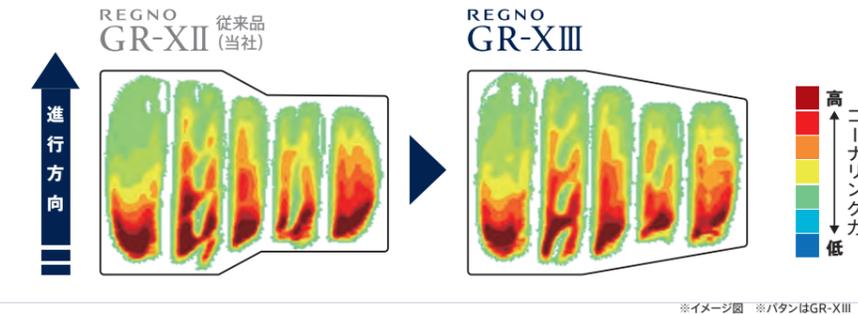
- コーナリング力比較

REGNO GR-XIIに比べ、REGNO GR-XIIIは中央部の接地面を長くすることで、接地形状を最適化し、高いハンドリング性を実現。

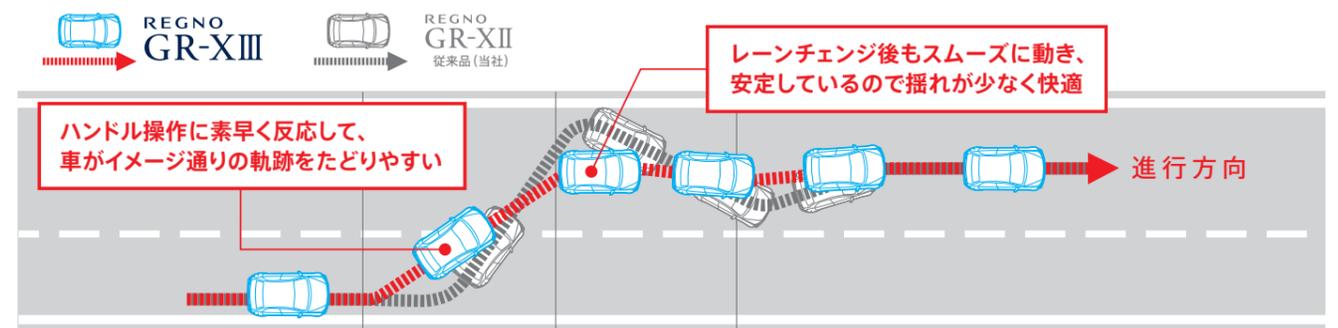


※アルティメットアイの詳細はP.56を参照ください。

- タイヤ接地面に発生するコーナリング力の比較



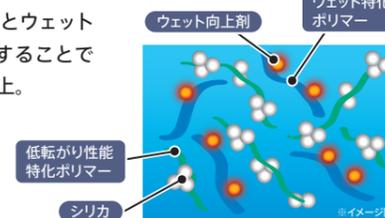
- 応答性の良いハンドリングを実現



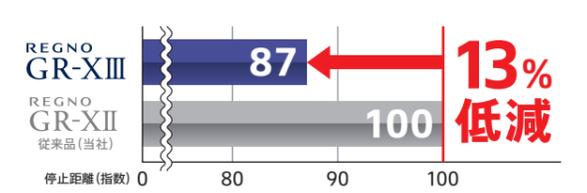
## ウェット性能向上

- GR-tech Silentゴム

ウェット特化ポリマーとウェット向上剤を新たに採用することでウェット性能を大幅向上。



- ウェットブレーキ比較(値が小さい方が良)※3



### 3 GR-XIII TYPE RV 独自のチューニング

RV車両(ミニバン・コンパクトSUV)特徴に合わせてふらつきと偏摩耗の抑制に加え耐摩耗性を向上

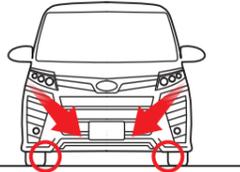
車両特徴

車重が重く、タイヤにかかる負担が大きく、  
摩耗/偏摩耗しやすい

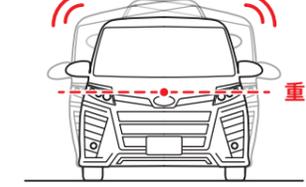
タイヤのショルダー部の負担が多い

車高が高くふらつきやすい

ブレーキング時



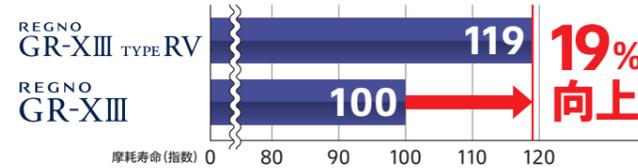
コーナリング時



ダイヤモンド スロット

タイヤのIN側にはショルダー部の剛性を高める「ダイヤモンドスロット」を採用。高いブロック剛性を実現しつつ路面からの振動を吸収することで、乗り心地の向上とロードノイズの低減、偏摩耗の抑制を実現。

●RV車両装着時における摩耗寿命比較※1



ショルダーブロックを大きくすることでブロック剛性を高めふらつきを低減し、安定感のある走りを実現。また耐摩耗性向上と偏摩耗の抑制を実現。



※1の注釈はP.56をご覧ください。

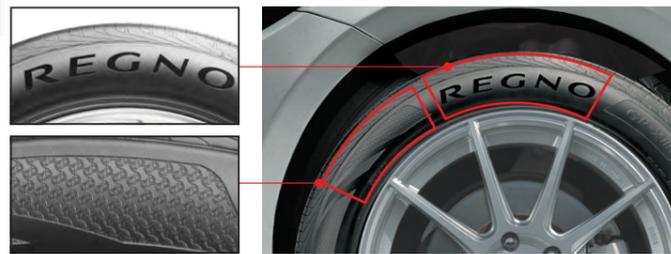
REGNOの証/サイドデザイン

●LUXBLACK® (ラックスブラック)

最先端の微細加工技術により、鮮やかな黒のコントラストを表現。REGNOだけでなくBマークにも適用し、プレミアムブランドの風格がさらに高まりました。

●分銅繋ぎ

繊細な技術とバランスで成り立つTHE GREAT BALANCEの世界観を、さらに緻密に進化させた分銅繋ぎ模様デザインで表現しました。



ISCC PLUS 認証とは

持続可能な製品に対する国際的な認証の一つ。

REGNO GR-XIIIは、ISCC PLUS認証に基づいたマスバランス方式※2によって再生資源や再生可能資源を原材料の一部(合成ゴム)に用いることで、サーキュラーエコノミーの実現に貢献しています。



※1 ISCC PLUS認証とは、ISCC(International Sustainability and Carbon Certification:持続可能性および炭素に関する国際認証)が展開する認証制度です。バイオマスなど再生可能資源由来の原材料や再生資源由来の原材料を用いた製品を対象とし、サプライチェーンを通じたトレーサビリティに関する要求事項に準拠しているかどうか審査のうえで認証されます。

※2 マスバランス方式とは、原材料から製品への加工・流通工程において、ある特性を持った原材料(例:バイオマスなど再生可能資源由来の原材料)がそでない原材料(例:石油由来の原材料)と混合される場合に、その特性を持った原材料の投入量に応じて、製品の一部に対してその特性の割合を割り当てを行う手法です。当社はISCC PLUS認証取得工場において、ISCCの最新規定に則りISCC PLUSの要求事項に準拠することを約束し、宣言します。

REGNO GR-XIII

IN側/OUT側 指定有

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	性能	燃費	騒音	排水	標準幅	タイヤ幅
20	PSR08866	275/30R20 97W XL	¥113,960 (¥103,600)	A a	●	●	●	674	9½ 272
35	PSR08713	275/35R20 102W XL	¥108,350 (¥98,500)	AA a	●	●	●	702	9½ 274
40	PSR08707	245/35R20 95W XL	¥101,200 (¥92,000)	AA a	●	●	●	682	8½ 248
40	PSR08709	265/40R20 104W XL	¥94,930 (¥86,300)	AA a	●	●	●	722	9½ 271
40	PSR08898	245/40R20 99W XL	¥90,200 (¥82,000)	AA a	●	●	●	706	8½ 248
19	PSR08864	275/30R19 96W XL	¥95,810 (¥87,100)	A a	●	●	●	649	9½ 272
35	PSR08705	275/35R19 100W XL	¥89,650 (¥81,500)	AA a	●	●	●	677	9½ 272
40	PSR08703	265/35R19 94W XL	¥87,010 (¥79,100)	A a	●	●	●	671	9½ 268
40	PSR08696	245/35R19 93W XL	¥82,720 (¥75,200)	A a	●	●	●	657	8½ 247
40	PSR08694	235/35R19 91W XL	¥79,200 (¥72,000)	A a	●	●	●	647	8½ 240
40	PSR08900	275/40R19 105W XL	¥86,020 (¥78,200)	AA a	●	●	●	703	9½ 276
40	PSR08701	255/40R19 100W XL	¥80,080 (¥72,800)	AA a	●	●	●	689	9 260
40	PSR08697	245/40R19 98W XL	¥78,430 (¥71,300)	AA a	●	●	●	681	8½ 248
40	PSR08695	235/40R19 92W XL	¥74,910 (¥68,100)	A a	●	●	●	673	8½ 241
40	PSR08912	225/40R19 93W XL	¥73,040 (¥66,400)	A a	●	●	●	665	8 230
45	PSR08702	255/45R19 104W XL	¥73,810 (¥67,100)	AA a	●	●	●	713	8½ 255
45	PSR08899	245/45R19 102W XL	¥70,620 (¥64,200)	AA a	●	●	●	703	8 243
45	PSR08693	225/45R19 96W XL	¥64,020 (¥58,200)	AA a	●	●	●	685	7½ 225
50	PSR08699	245/50R19 101W XL	¥57,860 (¥52,600)	AA a	●	●	●	732	7½ 248
50	PSR08691	195/50R19 88H XL	¥47,080 (¥42,800)	A a	●	●	●	681	6 198
55	PSR08784	235/55R19 101W XL	¥54,230 (¥49,300)	AA a	●	●	●	744	7½ 245
18	PSR08690	265/35R18 93W XL	¥80,960 (¥73,600)	A a	●	●	●	645	9½ 268
40	PSR08685	255/35R18 90W XL	¥75,790 (¥68,900)	A a	●	●	●	637	9 258
40	PSR08902	255/40R18 99W XL	¥79,200 (¥72,000)	AA a	●	●	●	662	9 260
40	PSR08901	245/40R18 97W XL	¥69,630 (¥63,300)	A a	●	●	●	654	8½ 250
40	PSR08904	235/40R18 95W XL	¥67,760 (¥61,600)	A a	●	●	●	646	8½ 241
40	PSR08903	225/40R18 92W XL	¥65,780 (¥59,800)	A a	●	●	●	639	8 232
45	PSR08689	255/45R18 99W XL	¥68,750 (¥62,500)	AA a	●	●	●	687	8½ 255
45	PSR08682	245/45R18 100W XL	¥65,560 (¥59,600)	AA a	●	●	●	677	8 243
45	PSR08679	235/45R18 98W XL	¥64,020 (¥58,200)	AA a	●	●	●	670	8 236
45	PSR08674	225/45R18 95W XL	¥58,960 (¥53,600)	AA a	●	●	●	659	7½ 225
45	PSR08670	215/45R18 93W XL	¥55,550 (¥50,500)	A a	●	●	●	651	7 213
50	PSR08684	245/50R18 100W XL	¥54,670 (¥49,700)	AA a	●	●	●	706	7½ 248
50	PSR08680	235/50R18 101W XL	¥52,030 (¥47,300)	AA a	●	●	●	696	7½ 242
50	PSR08676	225/50R18 95W XL	¥52,030 (¥47,300)	AA a	●	●	●	684	7 230
55	PSR08896	225/55R18 102W XL	¥51,260 (¥46,600)	AA a	●	●	●	709	7 233
17	PSR08667	245/40R17 91W XL	¥57,420 (¥52,200)	A a	●	●	●	629	8½ 248
45	PSR08668	245/45R17 95W XL	¥62,260 (¥56,600)	AA a	●	●	●	652	8 243
45	PSR08664	235/45R17 94W XL	¥54,120 (¥49,200)	A a	●	●	●	644	8 236
45	PSR08911	225/45R17 94W XL	¥50,930 (¥46,300)	A a	●	●	●	632	7½ 226
45	PSR08657	215/45R17 91W XL	¥47,740 (¥43,400)	A a	●	●	●	626	7 213
45	PSR08655	205/45R17 88W XL	¥47,300 (¥43,000)	A a	●	●	●	618	7 206

◆印サイズは右写真の  
タテ溝3本バタンとなります。



REGNO GR-XIII TYPE RV

2月発売予定 IN側/OUT側 指定有

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	性能	燃費	騒音	排水	標準幅	タイヤ幅
20	PSR08833	245/35R20 95W XL	¥99,660 (¥90,600)	A a	●	●	●	682	8½ 248
40	PSR08832	245/40R20 99W XL	¥88,880 (¥80,800)	AA a	●	●	●	706	8½ 247
19	PSR08825	245/40R19 98W XL	¥77,220 (¥70,200)	A a	●	●	●	681	8½ 247
45	PSR08830	245/45R19 102W XL	¥69,960 (¥63,600)	A a	●	●	●	703	8 242
45	PSR08822	225/45R19 96W XL	¥63,360 (¥57,600)	AA a	●	●	●	687	7½ 224
50	PSR08826	235/50R19 103W XL	¥54,890 (¥49,900)	AA a	●	●	●	723	7½ 241
55	PSR08831	225/55R19 103W XL	¥51,370 (¥46,700)	AA a	●	●	●	735	7 233
18	PSR08816	225/45R18 95W XL	¥58,300 (¥53,000)	A a	●	●	●	661	7½ 224
50	PSR08817	235/50R18 101W XL	¥51,480 (¥46,800)	AA a	●	●	●	697	7½ 243
50	PSR08811	225/50R18 95W XL	¥49,830 (¥45,300)	A a	●	●	●	685	7 229
55	PSR08808	215/50R18 92W XL	¥47,520 (¥43,200)	A a	●	●	●	675	7 222
55	PSR08820	235/55R18 104W XL	¥50,600 (¥46,000)	AA a	●	●	●	719	7½ 245
60	PSR08897	225/55R18 102W XL	¥48,950 (¥44,500)	A a	●	●	●	709	7 233
60	PSR08853	225/55R17 97W XL	¥47,410 (¥43,100)	A a	●	●	●	697	7 227
60	PSR08818	225/60R18 100H XL	¥42,460 (¥38,600)	AA a	●	●	●	731	6½ 229

REGNO GR-XII

IN側/OUT側 指定有

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	性能	燃費	騒音	排水	標準幅	タイヤ幅
17	PSR07762	235/55R17 99W XL	¥46,420 (¥42,200)	AA b	●	●	●	694	7½ 243
16	PSR07729	225/50R16 92V XL	¥39,490 (¥35,900)	A b	●	●	●	634	7 229
60	PSR07767	205/60R16 92V XL	¥31,790 (¥28,900)	A b	●	●	●	656	6 209

REGNO GR-VII

IN側/OUT側 指定有

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	性能	燃費	騒音	排水	標準幅	タイヤ幅
17	PSR00517	215/45R17 91W XL	¥45,540 (¥41,400)	A b	●	●	●	628	7 215
50	PSR00518	215/50R17 95V XL	¥43,010 (¥39,100)	A b	●	●	●	650	7 226
55	PSR00535	225/55R17 97W XL	¥43,780 (¥39,800)	A b	●	●	●	683	7 235
16	PSR00501	215/60R16 95H XL	¥33,330 (¥30,300)	A b	●	●	●	664	6½ 225

上記のメーカー希望小売価格は、2025年1月1日現在のもので、(詳しくはP.59を参照ください。)すべてチューブレススタンプです。②印サイズは2025年2月発売予定で、③印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。④印サイズは、LUXBLACK®適用となります。[XL]はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。(P.60参照)⑤印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)⑥印サイズは標準の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。GR-XII、GR-VIIは非対称形状を採用しており、外側のタイヤ幅は内側対比1~2mm程度ふくらむ場合があります。適用リム幅は、P.65~66を参照ください。

IN側/OUT側 指定有

GR-XIII、GR-XIII TYPE RV、GR-XII、GR-VIIは左右非対称対称回転方向指定のないバタンとなります。「INSIDE (内側)」「OUTSIDE (外側)」の表示に従って装着してください。