



走りは、レグノで完成する。

REGNO

REGNO

FEEELING

THE GREAT BALANCE

GR-XIII

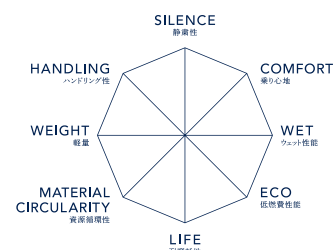
GR-XIII

TYPE RV **NEW**

ENLITEN[®] TECHNOLOGY

商品設計基盤技術「ENLITEN」を適用し
THE GREAT BALANCEを実現

THE GREAT BALANCEから
もたらされる、REGNOならではの
静粛性と走り



THE GREAT BALANCE ※
※正八角形のシンボルマークは、レグノの性能をイメージ化したものです。

REGNO GR-XIII

商品設計基盤技術「ENLITEN」適用による
GREAT BALANCE[®]の拡張で
深みを増した空間品質と磨き抜かれた走行性能を実現。
走りはREGNOで完成する。

ENLITEN[®]
TECHNOLOGY

REGNO GR-XIII TYPE RV

NEW

REGNO GR-XIIIの基本設計をベースに
ユーザーニーズ、車両特性に合わせてチューニング。
後部座席までワンランク上の
上質な空間品質と安定感のある走りを実現。

ENLITEN[®]
TECHNOLOGY



ENLITEN技術適用によるTHE GREAT BALANCEの実現

REGNO GR-XIII
REGNO GR-XIII TYPE RV

NEW



ENLITEN技術適用タイヤはEV対応商品です。タイヤのサイドウォールにENLITENと刻印されています。



乾路制振係数: AA, ウェットグリップ性能: a
REGNO GR-XIII 35サイズ
REGNO GR-XIII TYPE RV 9サイズ



乾路制振係数: A, ウェットグリップ性能: a
REGNO GR-XIII 43サイズ
REGNO GR-XIII TYPE RV 20サイズ

REGNO GR-XIII, REGNO GR-XIII TYPE RVは全サイズ「低燃費タイヤ」です。
※ラベリング表示とレーティングの詳細はP.58, または、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会ホームページをご覧ください。



REGNO
FEELING
THE GREAT BALANCE

推奨車種 (GR-XIII)



対象車種 (GR-XIII TYPE RV)



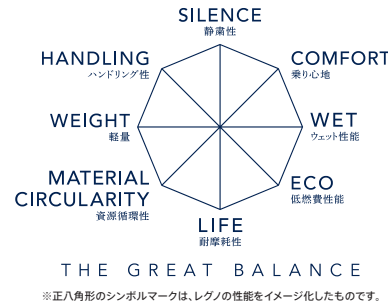
RV車両*

*RV車両とは、ミニバンとコンパクトSUVを対象としたプリチン内での車両区分になります。

THE GREAT BALANCE ー新たなREGNO FEELINGの実現ー

GREAT BALANCE[®]の拡張
空間品質と走行性能、
サステナビリティ性能を高次元で両立。

ENLITEN[®]



THE GREAT BALANCE

※正八角形のシンボルマークは、REGNOの性能をイメージ化したものです。

1 レグノサイレントテクノロジーにより深みを増した空間品質を実現

様々な路面に対するノイズ抑制技術を進化させ、静粛性がさらに向上
走行時に路面からの振動を吸収する技術を採用することで
優雅な乗り心地を実現



※イメージ図

RV車両へチューニング

揺られやすく車内音が目立ちやすい後部座席においても、上質な空間品質を実現

2 磨き抜かれた走行性能

応答性の良いハンドリングによるすっきりとした乗り味を実現
ウェットグリップ向上による雨の日の更なる安心感を実現

RV車両へチューニング

RV車両特有のふらつきやすさを
低減することで安定感のある走りを実現

●レーンチェンジ時のふらつきイメージ



※イメージ図

REGNO FEELING Racing Driver's Voice



詳しくはホームページへ



快適性と質の高い乗り味が高いレベルで融合

路面の凹凸を通過するときの振動音が車内に伝わるロードノイズ、タイヤの溝の空気が周りに発散されるときに発生するパタンノイズの両者とも静かです。ステアリング操作に対するクルマの動きがリニアで素直。こう走りたいという感覚とずれがなく、気持ちよく走れます。また、高速走行における直進性に優れ、レーンチェンジでは後輪がスムーズに追従します。洗練された乗り味を持つ輸入車との相性がいいと感じました。

立川祐路 Yuji Tachikawa

国内最高峰のモータースポーツと言われるSUPER GTで、輝かしい戦績を残したレーシングドライバー。1996年にSUPER GTの前身である全日本GT選手権にスポット参戦し、1999年から2023年までレギュラー参戦。通算19勝を挙げ、歴代最多24回のポールポジションを獲得。そして3度の「GT500」シリーズチャンピオンに輝く。精緻な分析力をもとにREGNO GR-XIIIの開発に携わった。

REGNO FEELING GR-XIIIご購入者の声

一番の違いは、段差を乗り越えたときの車内への振動が違ったことです。体への振動が驚くほど小さかったです。

広島県 40代 男性

カーブを曲がるときのハンドリングも良く、しっかり食いつき思った通りのドライビング、運転が可能と思う。

秋田県 50代 男性

空間品質

道路のつなぎ目でも、ショックが柔らかく、なめらかです。

岐阜県 50代 男性

悪路でも振動が感じられなくなり、別の車になった、車のレベルがランクUPした印象です。

愛知県 40代 男性

走行性能

DRY走行時にまず感じたことは発進時のスムーズな走りでした。

山口県 50代 男性

市内の小道に入った悪路ではハンドルの安定性を体感でき、コーナリングもタイヤが路面に引っ付いているような感覚を体感できました。

青森県 50代 男性

※2024年8月、使用者を対象に実施したアンケート調査をもとに作成。 ※上記コメントは、お客様の感想です。実際の使用感には個人差があります。



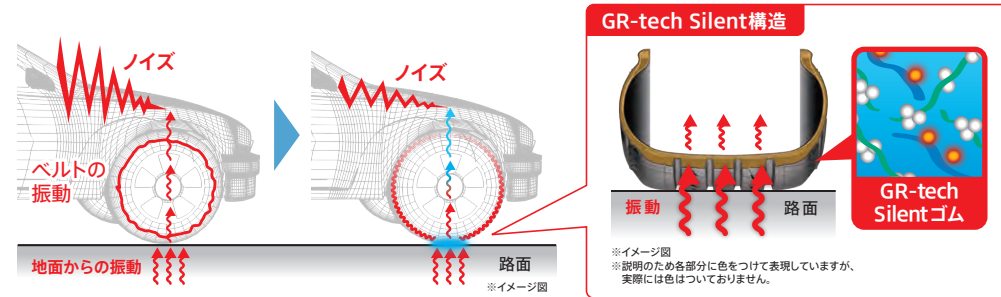
1 深みのある空間品質

ロードノイズ/パタンノイズの大幅低減技術と音を気になりにくくするチューニング技術を採用し、静粛性を向上
タイヤの構造の最適化と振動を吸収するゴムを採用することで突起乗り越し時の衝撃を軽減

ロードノイズ低減と乗り心地向上

- GR-tech Silentゴム
- GR-tech Silent構造

最適なゴムと構造設計を採用することで路面からの振動を吸収し、ロードノイズの低減と乗り心地の向上を実現。



新品時/摩耗時のパタンノイズ低減

- 3Dノイズ抑制グループ

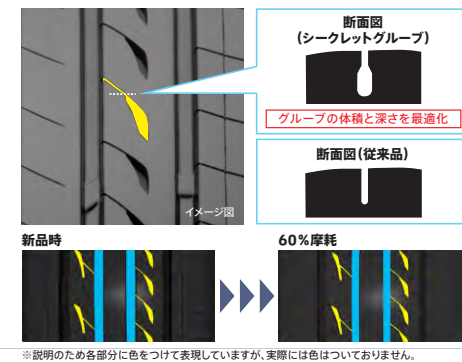
ブランチ型消音器と突き通しサイブにより音圧減だけでなく、音の周波数を変えて人間が気になりにくい音へのチューニングを達成。

- 突き通しサイブ
- ブランチ型消音器

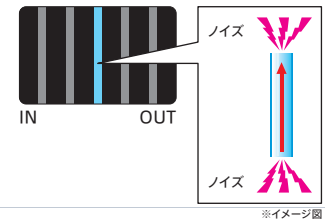


- シークレットグループ

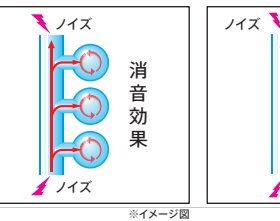
摩耗時もブランチ型消音器による気柱管共鳴音の低減が持続しREGNOならではの上品な静粛性を実現。



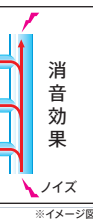
「消音器を搭載していない」タイヤの接地面



ブランチ型消音器



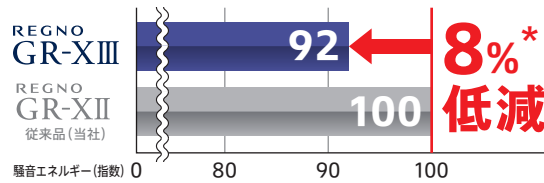
消音効果



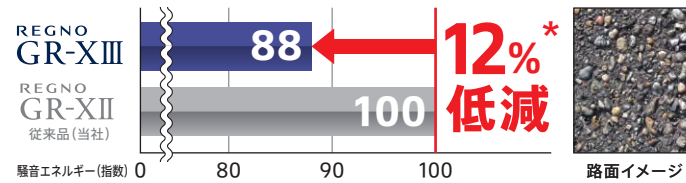
ロードノイズ、パタンノイズの低減

- 新品時の騒音エネルギー低減率※1

- 静粛性(スムーズなアスファルト舗装路)

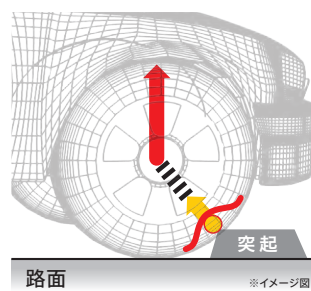
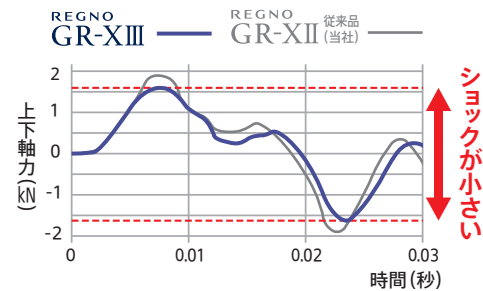
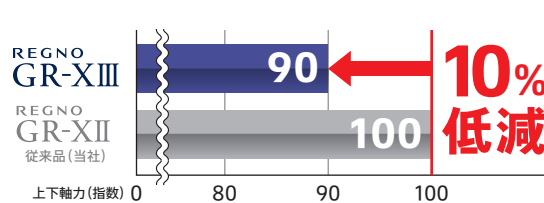


- 静粛性(荒れたアスファルト舗装路)



突起乗り越し時の衝撃を低減し、乗り心地を向上

- 上下軸力の最大値と最小値の差(指数)※2



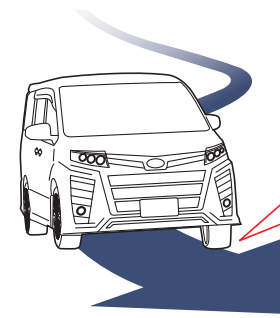
2 磨き抜かれた走行性能

接地形状を最適化することでハンドル操作に対して車体がりニアに反応する応答性の良さを実現

応答性の良いハンドリングの実現

- GR-tech Motionライン

ケースラインの最適化により、均一な変形を実現させ走行性能を向上。



- タイヤの負荷比較 走行時におけるタイヤ変形時の力分布イメージ



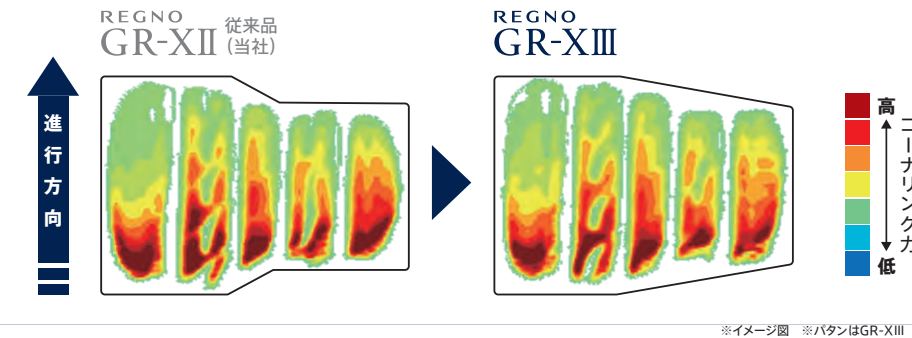
ケースラインの最適化により、最適な接地形状を実現

- コーナリング力比較

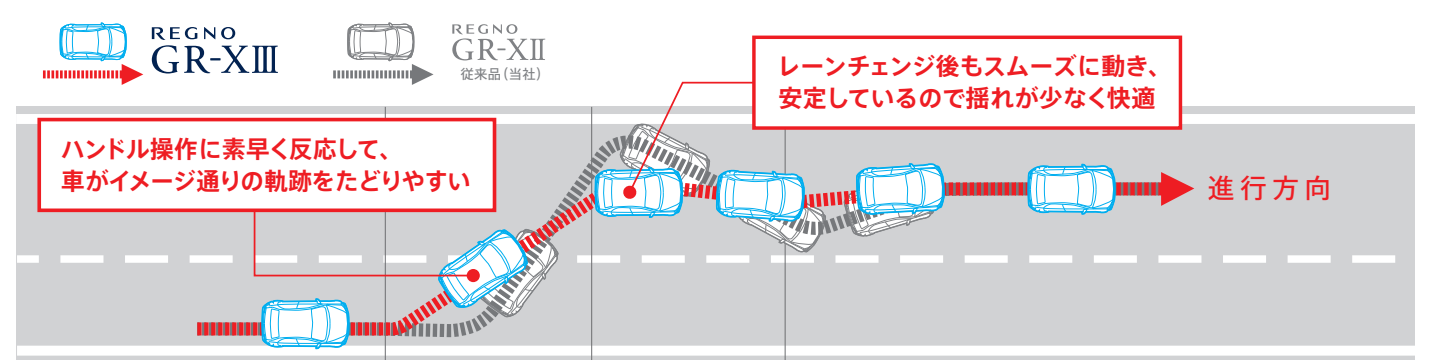
REGNO GR-XIIに比べ、REGNO GR-XIIIは中央部の接地面を長くすることで、接地形状を最適化し、高いハンドリング性を実現。



- タイヤ接地面に発生するコーナリング力の比較



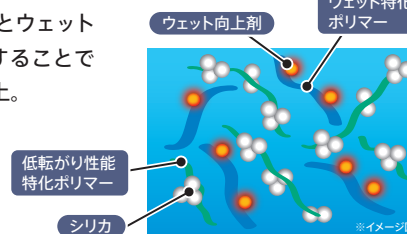
- 応答性の良いハンドリングを実現



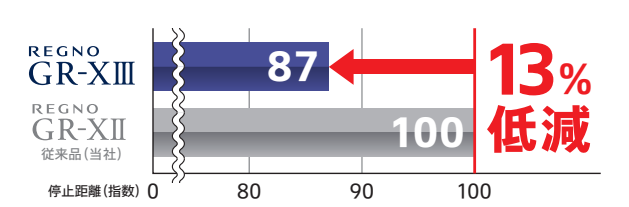
ウェット性能向上

- GR-tech Silentゴム

ウェット特化ポリマーとウェット向上剤を新たに採用することでウェット性能を大幅向上。



- ウェットブレーキ比較(値が小さい方が良)※3



3 GR-XIII TYPE RV 独自のチューニング

RV車両(ミニバン・コンパクトSUV)特徴に合わせてふらつきと偏摩耗の抑制に加え耐摩耗性を向上

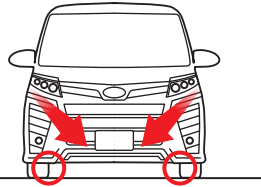
車両特徴

車重が重く、タイヤにかかる負担が大きく、
摩耗/偏摩耗しやすい

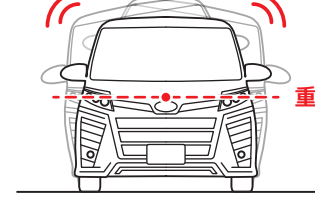
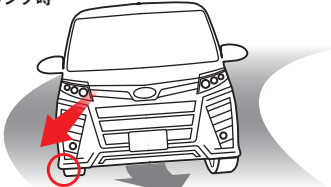
タイヤのショルダー部の負担が多い

車高が高くふらつきやすい

ブレーキング時



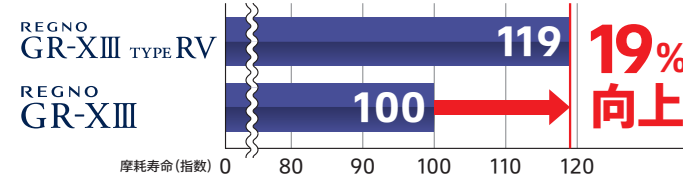
コーナリング時



ダイヤモンド スロット

タイヤのIN側にはショルダー部の剛性を高める「ダイヤモンドスロット」を採用。高いブロック剛性を実現しつつ路面からの振動を吸収することで、乗り心地の向上とロードノイズの低減、偏摩耗の抑制を実現。

●RV車両装着時における摩耗寿命比較※1



ショルダーブロックを大きくすることでブロック剛性を高めふらつきを低減し、安定感のある走りを実現。また耐摩耗性向上と偏摩耗の抑制を実現。



※1の注釈はP.56をご覧ください。

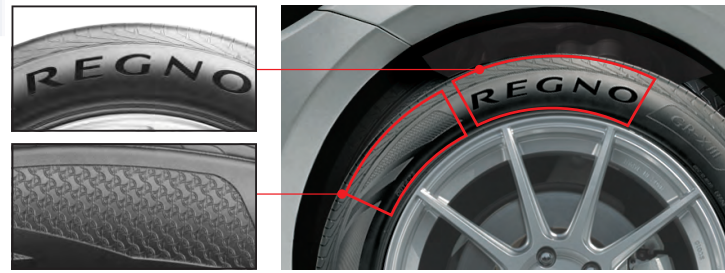
REGNOの証/サイドデザイン

●LUXBLACK® (ラックスブラック)

最先端の微細加工技術により、鮮やかな黒のコントラストを表現。REGNOだけでなくBマークにも適用し、プレミアムブランドの風格がさらに高まりました。

●分銅繋ぎ

繊細な技術とバランスで成り立つTHE GREAT BALANCEの世界観を、さらに緻密に進化させた分銅繋ぎ模様デザインで表現しました。



ISCC PLUS 認証とは

持続可能な製品に対する国際的な認証の一つ。

REGNO GR-XIIIは、ISCC PLUS認証に基づいたマスマルックス方式※2によって再生資源や再生可能資源を原材料の一部(合成ゴム)に用いることで、サーキュラーエコノミーの実現に貢献しています。



※1 ISCC PLUS認証とは、ISCC(International Sustainability and Carbon Certification:持続可能性および炭素に関する国際認証)が展開する認証制度です。バイオマスなど再生可能資源由来の原材料や再生資源由来の原材料を用いた製品を対象とし、サプライチェーンを通じたトレーサビリティに関する要求事項に準拠しているかどうか審査のうえで認証されます。

※2 マスマルックス方式とは、原材料から製品への加工・流通工程において、ある特性を持った原材料(例:バイオマスなど再生可能資源由来の原材料)が用いない原材料(例:石油由来の原材料)と混合される場合に、その特性を持った原材料の投入量に応じて、製品の一部に対してその特性の割合を割り当てを行う手法です。当社はISCC PLUS認証取得工場において、ISCCの最新規定に則りISCC PLUSの要求事項に準拠することを約束し、宣言します。

REGNO GR-XIII

IN側/OUT側 指定有

Table listing various tire models, sizes, and prices for REGNO GR-XIII. Includes columns for inch size, product code, tire size, manufacturer's suggested retail price, and performance ratings.

◆印サイズは右写真の
タイヤ3本バタンとなります。



REGNO GR-XIII TYPE RV

2月発売予定 IN側/OUT側 指定有

Table listing various tire models, sizes, and prices for REGNO GR-XIII TYPE RV. Includes columns for inch size, product code, tire size, manufacturer's suggested retail price, and performance ratings.

REGNO GR-XII

IN側/OUT側 指定有

Table listing various tire models, sizes, and prices for REGNO GR-XII. Includes columns for inch size, product code, tire size, manufacturer's suggested retail price, and performance ratings.

REGNO GR-VII

IN側/OUT側 指定有

Table listing various tire models, sizes, and prices for REGNO GR-VII. Includes columns for inch size, product code, tire size, manufacturer's suggested retail price, and performance ratings.

上記のメーカー希望小売価格は、2025年1月1日現在のもので、(詳しくはP.59を参照ください。)すべてチューブレスタイプです。②印サイズは2025年2月発売予定で、③印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。①印サイズは、LUXBLACK®適用となります。[XL]はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。(P.60参照)②印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)③印サイズは低車外音タイプです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)④印サイズは低車外音タイプです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)⑤印サイズは低車外音タイプです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)⑥印サイズは低車外音タイプです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)⑦印サイズは低車外音タイプです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)⑧印サイズは低車外音タイプです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)⑨印サイズは低車外音タイプです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)⑩印サイズは低車外音タイプです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)⑪印サイズは低車外音タイプです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)⑫印サイズは低車外音タイプです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)⑬印サイズは低車外音タイプです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)⑭印サイズは低車外音タイプです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)⑮印サイズは低車外音タイプです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)⑯印サイズは低車外音タイプです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)⑰印サイズは低車外音タイプです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)⑱印サイズは低車外音タイプです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)⑲印サイズは低車外音タイプです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)⑳印サイズは低車外音タイプです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)㉑印サイズは低車外音タイプです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)㉒印サイズは低車外音タイプです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)㉓印サイズは低車外音タイプです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)㉔印サイズは低車外音タイプです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)㉕印サイズは低車外音タイプです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)㉖印サイズは低車外音タイプです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)㉗印サイズは低車外音タイプです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)㉘印サイズは低車外音タイプです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)㉙印サイズは低車外音タイプです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)㉚印サイズは低車外音タイプです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)㉛印サイズは低車外音タイプです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)㉜印サイズは低車外音タイプです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)㉝印サイズは低車外音タイプです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)㉞印サイズは低車外音タイプです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)㉟印サイズは低車外音タイプです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)㊱印サイズは低車外音タイプです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)㊲印サイズは低車外音タイプです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)㊳印サイズは低車外音タイプです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)㊴印サイズは低車外音タイプです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)㊵印サイズは低車外音タイプです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)㊶印サイズは低車外音タイプです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)㊷印サイズは低車外音タイプです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)㊸印サイズは低車外音タイプです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)㊹印サイズは低車外音タイプです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)㊺印サイズは低車外音タイプです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)㊻印サイズは低車外音タイプです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)㊼印サイズは低車外音タイプです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)㊽印サイズは低車外音タイプです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)㊾印サイズは低車外音タイプです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)㊿印サイズは低車外音タイプです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)

IN側/OUT側 指定有

GR-XIII、GR-XIII TYPE RV、GR-XII、GR-VIIは左右非対称で回転方向指定のないバタンとなります。「INSIDE (内側)」「OUTSIDE (外側)」の表示に従って装着してください。