



私たちブリヂストンは、

2050年へ向けて、サステナブルなソリューションカンパニーへと進化していく。

私たちらしい8つの「E」、私たちらしい8つの価値を、私たちらしいやり方で創出していくことで、

持続可能な社会を支えることにコミットしていく。

**Energy** カーボンニュートラルなモビリティ社会の実現を支えることにコミットする。

**Ecology** 持続可能なタイヤとソリューションの普及を通じ、より良い地球環境を将来世代に引き継ぐことにコミットする。

**Efficiency** モビリティを支え、オペレーションの生産性を最大化することにコミットする。

**Extension** 人とモノの移動を止めず、さらにその革新を支えていくことにコミットする。

**Economy** モビリティとオペレーションの経済価値を最大化することにコミットする。

**Emotion** 心動かすモビリティ体験を支えることにコミットする。

**Ease** より安心で心地よいモビリティライフを支えることにコミットする。

**Empowerment** すべての人が自分らしい毎日を歩める社会づくりにコミットする。

## Bridgestone E8 Commitment to Our Future

未来の子供たちからの預かり物であるこの地球のために。ブリヂストンはコミットする。

**BRIDGESTONE**  
Solutions for your journey

# Tire Catalogue

2025

タイヤ総合カタログ 乗用車・商用車/バン/小型トラック/バス



手のひら1枚分で  
支える安心安全を



株式会社ブリヂストン

〒104-8340  
東京都中央区京橋三丁目1番1号  
ブリヂストンタイヤサイト <https://tire.bridgestone.co.jp/>



ブリヂストンリアルジャパン株式会社

〒104-0031  
東京都中央区京橋三丁目1番1号  
ブリヂストン ホイールサイト <https://www.bs-awh.ne.jp>



ブリヂストングループの環境への取り組み

<https://www.bridgestone.co.jp/csr/environment/index.html>



お求めとご相談は…

お客様相談室  
☎ **0120-392936** (フリーダイヤル)  
受付時間: 月～金 9:00～17:00 (祝日・当社指定休日は除く)  
携帯電話・PHSからもご利用いただけます。

ホイールに関するお問い合わせ先  
☎ **0120-036710** (フリーダイヤル)  
受付時間: 月～金 9:00～12:00/13:00～17:00 (祝日・当社指定休日は除く)  
携帯電話・PHSからもご利用いただけます。

商品の在庫確認、価格のお問い合わせはご購入予定の販売店に、またタイヤ不具合のご相談はご購入された販売店にお申し出ください。

タイヤの製品等に関するお問い合わせは、  
一般社団法人日本自動車タイヤ協会でも承っております。  
「月に一度は空気圧の点検を！」



2025年1月制作  
ブリヂストンタイヤソリューションジャパン株式会社  
商品企画本部

2025.1 ©SCS

ALENZA LX100    DUELER ALL-TERRAIN A/T002    POTENZA 5007A    REGNO GR-XIII    REGNO GR-XIII TYPE RV    ECOPIA NH200    NEWNO



ブリヂストンは環境先進企業として、環境省より「エコ・ファースト企業」の認定をうけています。

# 未来のモビリティを支えるために。「究極のカスタマイズ\*」を目指す商品設計基盤技術ENLITEN。

## ENLITEN<sup>®</sup> TECHNOLOGY

モビリティが多様化していく未来において、タイヤに求められる性能は、ますます多様化していく。

世界中で普及が進むEVにもっとも適したタイヤとは。

トラックやバスなど、物流業界を支え続けられるタイヤとは。

モータースポーツの極限の状況で求められるタイヤとは。

メーカーごとに、車種ごとに、地域ごとに、産業ごとに、

それぞれのお客様から求められる多様なニーズやウォンツを素早く叶えるために。

ブリヂストン自らが社会・お客様をインスパイアさせる性能にエッジを効かせる。

「究極のカスタマイズ\*」で、お客様が想像もしえない新たな価値を創造する。

それが、ブリヂストンの「新たなプレミアム」 - 商品設計基盤技術 ENLITEN。

人もモビリティも多様化していく社会において、私たちブリヂストンは、お客様に寄り添い、

お客様ごとに違う、それぞれの「あなたの最高」を支え続けるモノづくりに、情熱を注いでいく。

モビリティの未来になくてはならない存在であり続けていくために。



\*当社製品内において、「ENLITEN」技術により市場・地域によってタイヤ性能をカスタマイズすることを表します。  
「究極」とは企業としての目標を指します。

C  
O  
N  
T  
E  
N  
T  
S

ENLITEN .....	1
タイヤの役割 — 7つの性能 .....	3
タイヤの選び方 .....	5
車種別タイヤラインアップ .....	7

### 乗用車用タイヤ

REGNO .....	15
GR-XIII / GR-XIII TYPE RV .....	17

POTENZA .....	23
RE-71RS .....	25
S007A .....	27
Adrenalin RE004 .....	29
RE-12D / RE-11S .....	30
S001 RFT .....	31
Playz PX-RV II .....	33
ECOPIA .....	34
EP001S / EV-01 .....	34
NH200 シリーズ .....	35
NH200 .....	37
NH200 C .....	38
NEWNO .....	39

SUV・4×4 .....	41
ALENZA .....	42
DUELER .....	44
新車装着タイヤ .....	45
SUV・4×4 .....	45
ECOPIA 新車装着タイヤ .....	46
ランフラットテクノロジー採用タイヤ .....	47
for High Performance Cars .....	48

### バン・小型トラック・バス用タイヤ

VAN / LIGHT TRUCK .....	49
注釈一覧 .....	56
ピクト説明一覧 .....	57
グレーディング / 低車外音タイヤ表示制度 .....	58
タイヤを上手に使っていただくために .....	59
タイヤの基礎知識 .....	60
ホイール .....	63
ボタン・サイズ保有一覧表 .....	65



タイヤの性能を十分  
発揮するためには、  
適正空気圧で使用  
することが大切です。



# タイヤは、生命を乗せている

タイヤはクルマの部品の中で  
路面に接している唯一の保安部品です。  
タイヤ一本の接地面積は、わずか手のひら一枚分。



そして、ドライバーの安心・安全を守るため  
タイヤには主に5つの役割があります。

	<b>車両の重量を支える</b> 車体や乗員・荷物などの重量を支えます。
	<b>駆動力・制動力を伝える</b> エンジンやブレーキのパワーを速やかに路面に伝え、車を進めたり止めたりします。
	<b>路面からの衝撃をやわらげる</b> 路面の凹凸によって発生する衝撃を吸収し緩和します。
	<b>進行方向へ曲がる</b> 車両の曲げる力を地面に伝えます。
	<b>情報とつながる</b> 車両のデジタル技術の発展、タイヤへのセンシング技術適用により、将来様々な情報とつながっていきます。

# ブリヂストンが考える タイヤに大切な7つの性能



タイヤの役割を果たすだけでなく、  
安心・安全を追求し  
お客様のニーズにお応えするために  
ブリヂストンは7つの性能が重要だと考えます。

タイヤの選び方はP.5へ



# クルマの性能を引き出すための タイヤの選び方。

タイヤ交換をしてもクルマの性能を引き出すために、**新車装着タイヤ**<sup>\*</sup>の性能を基準にお客様のニーズに応えるタイヤを選ぶことをおすすめします。

※カーメーカー工場出荷時点で新車についているタイヤ

新車装着タイヤは、クルマの性能を引き出すためにそのクルマの特性に合わせて設計されたタイヤです。



※ブリヂストンの基準であり、タイヤ業界全体の基準ではありません。

お客様にピッタリのタイヤ、選びませんか？

タイヤラインアップ ..... P.7	セダン・クーペ ..... P.11	スポーツ ..... P.13
ミニバン・コンパクトSUV ..... P.9	軽・コンパクト ..... P.12	SUV ..... P.14

お客様のお車にフィットするタイヤが検索できます。

[WEB]   [スマートフォン] <https://tire.bridgestone.co.jp/search/car/>



[月に一度は空気圧の点検を!] 詳細はP.61をご覧ください。

# ブリヂストン タイヤラインアップ

## 乗用車用タイヤ

レグノ ジーアール・クロススリー  
**REGNO GR-XIII**  
ENLITEN®



P.17

深みを増した空間品質と、  
磨き抜かれた走行性能



推奨車種



レグノ ジーアール・クロススリー タイプ アールバイ  
**REGNO GR-XIII TYPE RV**  
ENLITEN®



NEW

P.17

後部座席まで静かで快適な空間品質と  
ふらつき低減による  
安定感のある走行性能を実現。



対象車種



プレイズ ピーエックス アールバイツー  
**Playz PX-RV II**



P.33

運転中の疲れにくさと  
極めて高いウェット性能を実現。



対象車種



エコピア エヌエッチ ニヒャク  
**ECOPIA NH200**



P.37

進化した低燃費性能と雨の日の安心感が長持ち。



推奨車種



エコピア エヌエッチ ニヒャク シー  
**ECOPIA NH200 C**



P.38



対象車種



ニューノ  
**NEWNO**



P.39

基本性能の進化は  
さらなる安心・安全のために。



推奨車種



## スポーツ用タイヤ

ポテンザ エス・ゼロ・ゼロ・セブン  
**POTENZA S007A**

プレミアムスポーツ



P.27



推奨車種



ランフラット

ポテンザ エス・ゼロ・ゼロ・ワン アールエフティー  
**POTENZA S001RFT**



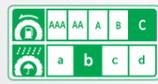
P.31

ポテンザ アールイー・ナナイチアールエス  
**POTENZA RE-71RS**

リアルスポーツ



P.25



推奨車種

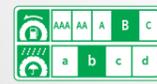


ポテンザ アドレナリン・アールイー・ゼロ・ゼロ・フォー  
**POTENZA Adrenalin RE004**

カジュアルスポーツ



P.29



推奨車種



## SUV用タイヤ

アレンザ エルエックス ヒャク  
**ALENZA LX100**

オンロードコンフォート



P.42



対象車種



中大型  
SUV

アレンザ ゼロゼロワン  
**ALENZA 001**

オンロードスポーツ



P.43



対象車種



中大型  
SUV

デュエラー オールテレーン エーティー・ゼロゼロツー  
**DUELER ALL-TERRAIN A/T002**

オン&オフロード



P.44

対象車種



クロカン  
4x4

デュエラー エムティー・ロクナナヨン  
**DUELER M/T674**

オフロード



P.44

対象車種



クロカン  
4x4

REGNO

POTENZA

POTENZA For Motorsport

Playz

ECOPIA

NEWNO

SUV・4x4

RFT High Performance

VAN/LIGHT TRUCK

# ミニバン・コンパクトSUV用 タイヤラインアップ

## ミニバンタイヤの特徴

**ミニバンの特徴**

車が重く(特に多人数乗車時)、タイヤへの負担が大きい、早く減りやすい

重心が高くふらつきやすい

コーナーグリップ時やブレーキング時に部分的に強く力がかかるため、タイヤが偏摩耗しやすい

ふらつきが小さい (セダン・スポーツ系乗用車)

ふらつきが大きい (ミニバン)

ブレーキング時、タイヤの内側に力が集中

コーナリング時、タイヤの外側に力が集中

ブリヂストンでは、ミニバンの特徴に配慮してタイヤを設計しています

さらに、ブリヂストンのミニバン用タイヤは、雨の日にも安心感!

**付加価値**

**ECOPIA EP150**

同等性能レベル

ブリヂストンの新車装着タイヤ(例) ※1

※1 車種により装着タイヤが異なり、TURANZA (REGNOのグローバルブランド)、POTENZAが装着されている場合もあります。

**ニューノ NEWNO**

基本性能の進化は、さらなる安心・安全のために。

3	低燃費性能
3	直進安定性
3	ドライ性能
4	ウェット性能
3	静粛性
3	乗り心地
4	ライフ性能

性能イメージ P. 39

※上表はミニバン用タイヤカテゴリー内での性能特性のイメージを表したものです。ご購入の際はタイヤ販売店等にご相談ください。  
 ※ラベリング表示とグレーディングの詳細は各商品の掲載ページをご覧ください。  
 ※ミニバン専用タイヤ、軽・コンパクト専用タイヤ、セダン・クーペ専用タイヤ、SUV専用タイヤは、そのタイヤサイズが主に使用される車種で区分しています。従って、車種別専用設計タイヤのサイズが使用車両の新車装着サイズやオプションサイズ、あるいはサイズ対応が認められているサイズであれば専用車種以外のご使用いただいても問題ありません。

**疲れにくい**

プレイズ ビーエックス アールブイツー

**Playz PX-RV II**

運転中の疲れにくさと極めて高いウェット性能を実現。新品時から摩耗時まで高いウェット性能を発揮。

3.5	低燃費性能
5	直進安定性
4	ドライ性能
5	ウェット性能
3.5	静粛性
3	乗り心地
5	ライフ性能

性能イメージ P. 33

**快適性**

レグノ ジーアール・クロススリー タイプアールブイ

**REGNO GR-XIII TYPE RV ENLITEN®** NEW

後部座席まで静かで快適な空間品質と、ふらつき低減による安定感のある走行性能を実現。

4	低燃費性能
5	直進安定性
5	ドライ性能
5	ウェット性能
5	静粛性
5	乗り心地
4.5	ライフ性能

性能イメージ P. 17

**スポーティ**

ポテンザ アドレナリン・アールイー・ゼロ・ゼロ・フォー

**POTENZA Adrenalin RE004**

幅広い車種に対応する、スタイリッシュPOTENZA

2.5	低燃費性能
4	直進安定性
5	ドライ性能
4.5	ウェット性能
2.5	静粛性
3	乗り心地
3	ライフ性能

性能イメージ P. 29

※ラベリング適用サイズについては、P.29をご覧ください。

低燃費性能	タイヤを転がりやすくする性能
直進安定性	ふらつきを抑え安定してまっすぐ走ろうとする性能
ドライ性能	乾いた路面でのブレーキ&コーナリング性能
ウェット性能	濡れた路面でのブレーキ&コーナリング性能
静粛性	タイヤが路面に接することで発生する音を抑える性能
乗り心地	路面からの振動が車に伝わるのを抑える性能
ライフ性能	使用限度までの走行距離を長くする性能

	NEWNO	新車装着	ECOPIA	POTENZA	Playz	REGNO
		EP150	NH200	Adrenalin RE004	PX-RV II	GR-XIII TYPE RV
235/50R18	●	—	—	—	¥43,120	¥51,480
215/50R17	●	—	¥39,820	¥39,820	¥37,180	¥44,220
215/55R17	●	—	¥33,330	¥34,540	¥31,130	¥42,460
215/60R17	●	—	—	—	¥30,580	¥37,070
215/60R16	●	—	¥28,930	—	¥27,280	¥34,320
205/60R16	●	—	¥27,390	—	¥25,630	¥32,450
195/65R15	●	¥27,280	¥23,210	—	¥21,230	¥26,510

※上記の価格はメーカー希望小売価格となります。●はオープン価格です。(税込)

REGNO  
POTENZA For Motorsport  
Playz  
ECOPIA  
NEWNO  
SUV・4x4  
RFT High Performance  
VAN/LIGHT TRUCK

## 快適性

REGNO GR-XIII ENLITEN®

深みを増した空間品質と、磨き抜かれた走行性能

4	低燃費性能
4.5	直進安定性
5	ドライ性能
5	ウェット性能
5	静粛性
5	乗り心地
4.5	ライフ性能

ラベリング AA-a 35サイズ

ラベリング A-a 43サイズ

P.17

## スポーティ

POTENZA S007A

さらなる高みに到達した、プレミアムPOTENZA

2	低燃費性能
5	直進安定性
5	ドライ性能
5	ウェット性能
3.5	静粛性
4	乗り心地
3.5	ライフ性能

ラベリング B-b 31サイズ

ラベリング C-b 42サイズ

P.27

## 快適性

REGNO GR-XIII ENLITEN®

深みを増した空間品質と、磨き抜かれた走行性能

3.5	低燃費性能
4.5	直進安定性
5	ドライ性能
5	ウェット性能
5	静粛性
5	乗り心地
5	ライフ性能

ラベリング AA-a 35サイズ

ラベリング A-a 43サイズ

P.17

## スポーティ

POTENZA Adrenalin RE004

幅広い車種に対応する、スタイリッシュPOTENZA

2.5	低燃費性能
4	直進安定性
5	ドライ性能
4.5	ウェット性能
2.5	静粛性
3	乗り心地
3	ライフ性能

ラベリング AA-b 4サイズ

ラベリング A-b 23サイズ

P.29

### ECOPIA EP150 ECOPIA EP25



同等性能レベル

### ECOPIA NH200

進化した低燃費性能と雨の日の安心感が長持ち。

4.5	低燃費性能
4	直進安定性
3.5	ドライ性能
4.5	ウェット性能
4	静粛性
3	乗り心地
5	ライフ性能

ラベリング AA-A A-A E

ラベリング b c d e

P.37

ブリヂストンの新車装着タイヤ(例)※1

※1 車種により装着タイヤが異なり、POTENZA、TURANZA (REGNOのグローバルブランド) が装着されている場合もあります。

### ECOPIA EP150 ECOPIA EP25



同等性能レベル

### ECOPIA NH200 C

進化した低燃費性能と雨の日の安心感が長持ち。

4	低燃費性能
4	直進安定性
3.5	ドライ性能
4.5	ウェット性能
3.5	静粛性
3	乗り心地
5	ライフ性能

ラベリング AA-b 4サイズ

ラベリング A-b 23サイズ

P.38

ブリヂストンの新車装着タイヤ(例)※1

※1 車種により装着タイヤが異なり、POTENZA、TURANZA (REGNOのグローバルブランド) が装着されている場合もあります。

基本性能の進化は、さらなる安心・安全のために。

### NEWNO

3	低燃費性能
3	直進安定性
3	ドライ性能
3.5	ウェット性能
3	静粛性
3	乗り心地
4	ライフ性能

ラベリング AA-A A-A E

ラベリング b c d e

P.39



※上表はセダン・クーペ用タイヤカテゴリー内での性能特性のイメージを表したものです。ご購入の際はタイヤ販売店等にご相談ください。  
 ※ラベリング表示とグレーディングの詳細は各商品の掲載ページをご覧ください。  
 ※ミニバン専用タイヤ、軽・コンパクト専用タイヤ、セダン・クーペ専用タイヤ、SUV専用タイヤは、そのタイヤサイズが主に使用される車種で区分しています。  
 ※ミニバン専用設計タイヤのサイズが使用車両の新車装着サイズやオプションサイズ、あるいはサイズ対応が認められているサイズであれば専用車種以外の車でご使用いただいても問題ありません。

	NEWNO	新車装着	ECOPIA	POTENZA	POTENZA	REGNO
		EP150	NH200	Adrenalin RE004	S007A	GR-XIII
215/45R17	●	—	¥40,370	¥40,370	¥45,650	¥47,740
215/55R17	●	—	¥33,330	¥34,540	¥41,360	¥43,010
215/60R16	●	—	¥28,930	—	—	¥34,650
195/65R15	●	¥27,280	¥23,210	—	—	¥26,730
185/70R14	●	¥18,920	¥18,150	—	—	¥20,350

※上記の価格はメーカー希望小売価格となります。  
 ●はオープン価格です。

基本性能の進化は、さらなる安心・安全のために。

### NEWNO

3	低燃費性能
3	直進安定性
3	ドライ性能
3.5	ウェット性能
3	静粛性
3	乗り心地
4	ライフ性能

ラベリング AA-A A-A E

ラベリング b c d e

P.39



※上表は軽自動車・コンパクトカー用タイヤカテゴリー内での性能特性のイメージを表したものです。ご購入の際はタイヤ販売店等にご相談ください。  
 ※ラベリング表示とグレーディングの詳細は各商品の掲載ページをご覧ください。  
 ※ミニバン専用タイヤ、軽・コンパクト専用タイヤ、セダン・クーペ専用タイヤ、SUV専用タイヤは、そのタイヤサイズが主に使用される車種で区分しています。  
 ※ミニバン専用設計タイヤのサイズが使用車両の新車装着サイズやオプションサイズ、あるいはサイズ対応が認められているサイズであれば専用車種以外の車でご使用いただいても問題ありません。

	NEWNO	新車装着	ECOPIA	POTENZA	REGNO
		EP150	NH200 C	Adrenalin RE004	GR-XIII
コンパクト	185/55R15	●	—	¥24,090	¥24,860
	185/65R15	●	¥21,670	¥20,900	—
	175/65R15	●	¥21,780	¥18,700	—
	165/55R15	●	¥19,910	¥18,700	¥19,030
軽	165/55R14	●	—	¥17,600	¥18,370
	155/65R14	●	¥15,070	¥13,750	—

※上記の価格はメーカー希望小売価格となります。  
 ●はオープン価格です。

性能イメージ	特徴
低燃費性能	タイヤを転がりやすくする性能
直進安定性	ふらつきを抑え安定してまっすぐ走ろうとする性能
ドライ性能	乾いた路面でのブレーキ&コーナリング性能
ウェット性能	濡れた路面でのブレーキ&コーナリング性能
静粛性	タイヤが路面に接することで発生する音を抑える性能
乗り心地	路面からの振動が車に伝わるのを抑える性能
ライフ性能	使用限度までの走行距離を長くする性能

# スポーツタイヤラインアップ

# SUV・4×4用タイヤラインアップ

## リアルスポーツ

ポテンザ アールイー・ナナイチアールエス  
**POTENZA RE-71RS**  
最速へのこだわりが生んだ、リアルスポーツPOTENZA



P. 25

2	低燃費性能
4	直進安定性
5	ドライ性能
4.5	ウェット性能
2.5	静粛性
2.5	乗り心地
2	ライフ性能

## プレミアム

## プレミアムスポーツ

ポテンザ エス・ゼロ・ゼロ・セブン  
**POTENZA S007A**  
さらなる高みに到達した、プレミアムPOTENZA

同等性能レベル

プリチストンの新車装着タイヤ(例)<sup>※1</sup>



P. 27

2	低燃費性能
5	直進安定性
4.5	ドライ性能
5	ウェット性能
3.5	静粛性
4	乗り心地
3.5	ライフ性能

ランフラットの新たな新次元  
ポテンザ エス・ゼロ・ゼロ・ワンアールエフティー  
**POTENZA S001RFT**



P. 31

※1 車種により装着タイヤが異なり、TURANZA (REGNOのグローバルブランド) が装着されている場合もあります。

## スポーツ

## コンフォート

## カジュアルスポーツ

ポテンザ アドレナリン・アールイー・ゼロ・ゼロ・フォー  
**POTENZA Adrenalin RE004**  
幅広い車種に対応する、スタイリッシュPOTENZA



P. 29

2.5	低燃費性能
4	直進安定性
4	ドライ性能
4.5	ウェット性能
3	静粛性
3	乗り心地
3	ライフ性能

※上表はスポーツタイヤカテゴリ内での性能特性のイメージを表したものです。ご購入の際はタイヤ販売店等にご相談ください。  
※上記性能イメージは、POTENZA内での比較となります。

## オンロードスポーツ

アレンザ セロゼロワン  
**ALENZA 001**  
思いのままに操る喜びへ。これからのプレミアムを味わってください。



おすすめ車種  
中大型SUV

P. 43

3.5	低燃費性能
5	直進安定性
5	ドライ性能
5	ウェット性能
4	静粛性
4	乗り心地
4.5	ライフ性能
-	ダート性能
-	マッド性能
-	浅雪性能

## オンロードコンフォート

アレンザ エルエックスヒャク  
**ALENZA LX100**  
静けさに包まれたゆたかな時間へ。これからのプレミアムを味わってください。



おすすめ車種  
中大型SUV

P. 42

3.5	低燃費性能
4	直進安定性
4	ドライ性能
4	ウェット性能
5	静粛性
4.5	乗り心地
5	ライフ性能
-	ダート性能
-	マッド性能
-	浅雪性能

※SUV・4×4車にはサイズによって、SUV・4×4用タイヤ以外のタイヤも装着可能です。

## 新車装着タイヤ

## スポーツ

**H/P H/T H/L**  
シリーズ

## コンフォート

## オン&オフロード

デューラー オールテレーン エーティー・ゼロゼロツウ  
**DUELER ALL-TERRAIN A/T002**

様々な道での走破性と快適な走りを両立し、ライフ性能にも配慮したオールステージタイヤ。

-	低燃費性能
3	直進安定性
3	ドライ性能
3.5	ウェット性能
3	静粛性
3	乗り心地
5	ライフ性能
3	ダート性能
3	マッド性能
3	浅雪性能



おすすめ車種  
クロカン4×4

P. 44

## オフロード

デューラー エムティー・ロクナナオン  
**DUELER M/T674**

ハードなマッドステージをも走破する本格オフロードタイヤ。

-	低燃費性能
2	直進安定性
2	ドライ性能
3	ウェット性能
2	静粛性
2	乗り心地
5	ライフ性能
4	ダート性能
5	マッド性能
1.5	浅雪性能



おすすめ車種  
クロカン4×4

P. 44

## オフロード

※上表はSUV・4×4用タイヤカテゴリ内での性能特性のイメージを表したものです。ご購入の際はタイヤ販売店等にご相談ください。DUELERの性能イメージは、DUELER内での比較となります。A/T002、M/T674はサマー性能に加え、浅雪での性能に配慮したタイヤですが、氷雪性能に特化したタイヤではありませんので、凍結路面や積雪路面を走行する際は、必要に応じてタイヤチェーン等をご使用ください。  
※低燃費性能、直進安定性、ドライ性能、ウェット性能、静粛性、乗り心地、ライフ性能については、オンロードでの性能イメージとなります。





走りは、レグノで完成する。

REGNO

# REGNO

# FEEELING

## THE GREAT BALANCE

### GR-XIII

### GR-XIII

TYPE RV **NEW**

## ENLITEN<sup>®</sup> TECHNOLOGY

商品設計基盤技術「ENLITEN」を適用し  
THE GREAT BALANCEを実現

THE GREAT BALANCEから  
もたらされる、REGNOならではの  
静粛性と走り



THE GREAT BALANCE ※  
※正八角形のシンボルマークは、レグノの性能をイメージ化したものです。

### REGNO GR-XIII

商品設計基盤技術「ENLITEN」適用による  
GREAT BALANCE<sup>®</sup>の拡張で  
深みを増した空間品質と磨き抜かれた走行性能を実現。  
走りはREGNOで完成する。

ENLITEN<sup>®</sup>  
TECHNOLOGY

### REGNO GR-XIII TYPE RV **NEW**

REGNO GR-XIIIの基本設計をベースに  
ユーザーニーズ、車両特性に合わせてチューニング。  
後部座席までワンランク上の  
上質な空間品質と安定感のある走りを実現。

ENLITEN<sup>®</sup>  
TECHNOLOGY



ENLITEN技術適用によるTHE GREAT BALANCEの実現

レグノ ジーアール・クロススリー

レグノ ジーアール・クロススリー タイプアールバイ

REGNO GR-XIII  
REGNO GR-XIII TYPE RV

NEW



ENLITEN技術適用タイヤはEV対応商品です。タイヤのサイドウォールにENLITENと刻印されています。



転がり抵抗係数:AA, ウェットグリップ性能:a  
REGNO GR-XIII .....35サイズ  
REGNO GR-XIII TYPE RV .....9サイズ



転がり抵抗係数:A, ウェットグリップ性能:a  
REGNO GR-XIII .....43サイズ  
REGNO GR-XIII TYPE RV .....20サイズ



REGNO GR-XIII, REGNO GR-XIII TYPE RVは全サイズ「低燃費タイヤ」です。  
※ラベリング表示とグリーディングの詳細はP58,または、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。



REGNO  
FEELING  
THE GREAT BALANCE

推奨車種 (GR-XIII)



対象車種 (GR-XIII TYPE RV)



RV車両\*

\*RV車両とは、ミニバンとコンパクトSUVを対象としたプリチン内での車両区分になります。

THE GREAT BALANCE ー新たなREGNO FEELINGの実現ー

GREAT BALANCE<sup>®</sup>の拡張  
空間品質と走行性能、  
サステナビリティ性能を高次元で両立。

ENLITEN<sup>®</sup>



THE GREAT BALANCE

※正八角形のシンボルマークは、レグノの性能をイメージ化したものです。

REGNO FEELING Racing Driver's Voice



快適性と質の高い乗り味が高いレベルで融合

路面の凹凸を通過するときの振動音が車内に伝わるロードノイズ、タイヤの溝の空気が周りに発散されるときに発生するパタンノイズの両者とも静かです。ステアリング操作に対するクルマの動きがリニアで素直。こう走りたいという感覚とずれがなく、気持ちよく走れます。また、高速走行における直進性に優れ、レーンチェンジでは後輪がスムーズに追従します。洗練された乗り味を持つ輸入車との相性がいいと感じました。

立川祐路 Yuji Tachikawa

国内最高峰のモータースポーツと言われるSUPER GTで、輝かしい戦績を残したレーシングドライバー。1996年にSUPER GTの前身である全日本GT選手権にスポット参戦し、1999年から2023年までレギュラー参戦。通算19勝を挙げ、歴代最多24回のポールポジションを獲得。そして3度の「GT500」シリーズチャンピオンに輝く。精緻な分析力をもとにREGNO GR-XIIIの開発に携わった。

REGNO FEELING GR-XIIIご購入者の声

一番の違いは、段差を乗り越えたときの車内への振動が違ったことです。体への振動が驚くほど小さかったです。

広島県 40代 男性

カーブを曲がるときのハンドリングも良く、しっかり食いつき思った通りのドライビング、運転が可能と思う。

秋田県 50代 男性

空間品質

道路のつなぎ目でも、ショックが柔らかく、なめらかです。

岐阜県 50代 男性

悪路でも振動が感じられなくなり、別の車になった、車のレベルがランクUPした印象です。

愛知県 40代 男性

走行性能

DRY走行時にまず感じたことは発進時のスムーズな走りでした。

山口県 50代 男性

市内の小道に入った悪路ではハンドルの安定性を体感でき、コーナリングもタイヤが路面に引っ付いているような感覚を体感できました。

青森県 50代 男性

※2024年8月、使用者を対象に実施したアンケート調査をもとに作成。 ※上記コメントは、お客様の感想です。実際の使用感には個人差があります。

1 レグノサイレントテクノロジーにより深みを増した空間品質を実現

様々な路面に対するノイズ抑制技術を進化させ、静粛性がさらに向上。走行時に路面からの振動を吸収する技術を採用することで優雅な乗り心地を実現



※イメージ図

RV車両へチューニング

揺られやすく車内音が目立ちやすい後部座席においても、上質な空間品質を実現

2 磨き抜かれた走行性能

応答性の良いハンドリングによるすっきりとした乗り味を実現  
ウェットグリップ向上による雨の日の更なる安心感を実現

RV車両へチューニング

RV車両特有のふらつきやすさを低減することで安定感のある走りを実現

●レーンチェンジ時のふらつきイメージ



※イメージ図



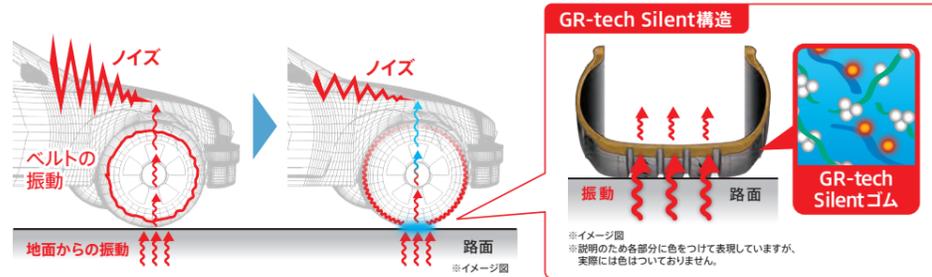
# 1 深みのある空間品質

ロードノイズ/パタンノイズの大幅低減技術と音を気になりにくくするチューニング技術を採用し、静粛性を向上  
タイヤの構造の最適化と振動を吸収するゴムを採用することで突起乗り越し時の衝撃を軽減

## ロードノイズ低減と乗り心地向上

- GR-tech Silentゴム
- GR-tech Silent構造

最適なゴムと構造設計を採用することで路面からの振動を吸収し、ロードノイズの低減と乗り心地の向上を実現。



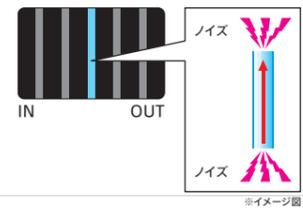
## 新品時/摩耗時のパタンノイズ低減

- 3Dノイズ抑制グループ

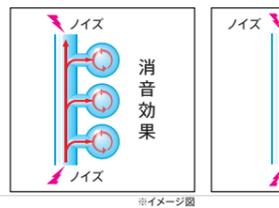
ブランチ型消音器と突き通しサイブにより音圧減だけでなく、音の周波数を変えて人間が気になりにくい音へのチューニングを達成。

- 突き通しサイブ
- ブランチ型消音器

「消音器を搭載していない」タイヤの接地面

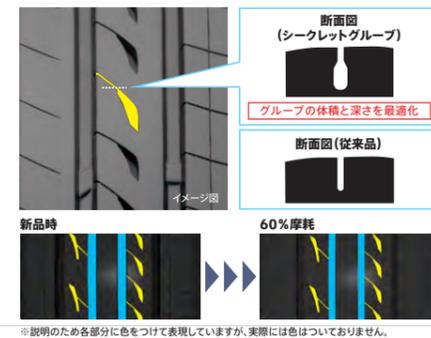


ブランチ型消音器



- シークレットグループ

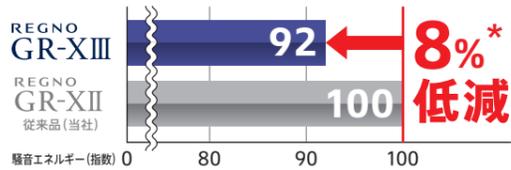
摩耗時もブランチ型消音器による気柱管共鳴音の低減が持続しREGNOならではの上品な静粛性を実現。



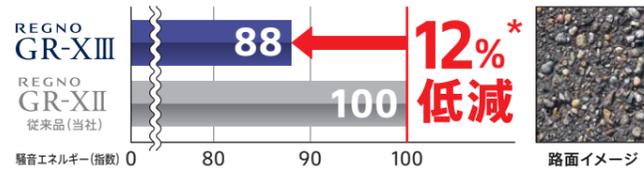
## ロードノイズ、パタンノイズの低減

- 新品時の騒音エネルギー低減率※1

- 静粛性(スムーズなアスファルト舗装路)

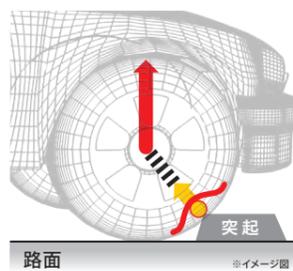
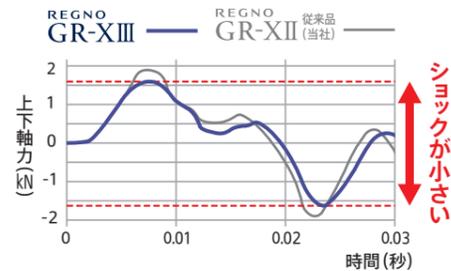
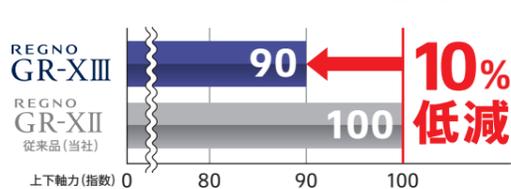


- 静粛性(荒れたアスファルト舗装路)



## 突起乗り越し時の衝撃を低減し、乗り心地を向上

- 上下軸力の最大値と最小値の差(指数)※2



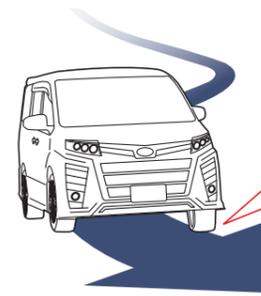
# 2 磨き抜かれた走行性能

接地形状を最適化することでハンドル操作に対して車体がリニアに反応する応答性の良さを実現

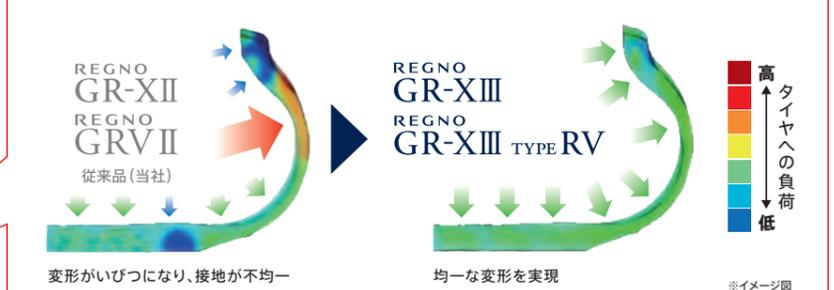
## 応答性の良いハンドリングの実現

- GR-tech Motionライン

ケースラインの最適化により、均一な変形を実現させ走行性能を向上。



- タイヤの負荷比較 走行時におけるタイヤ変形時の力分布イメージ



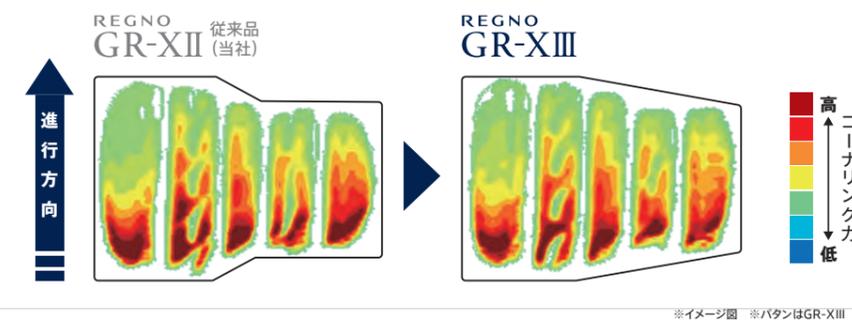
ケースラインの最適化により、最適な接地形状を実現

- コーナリング力比較

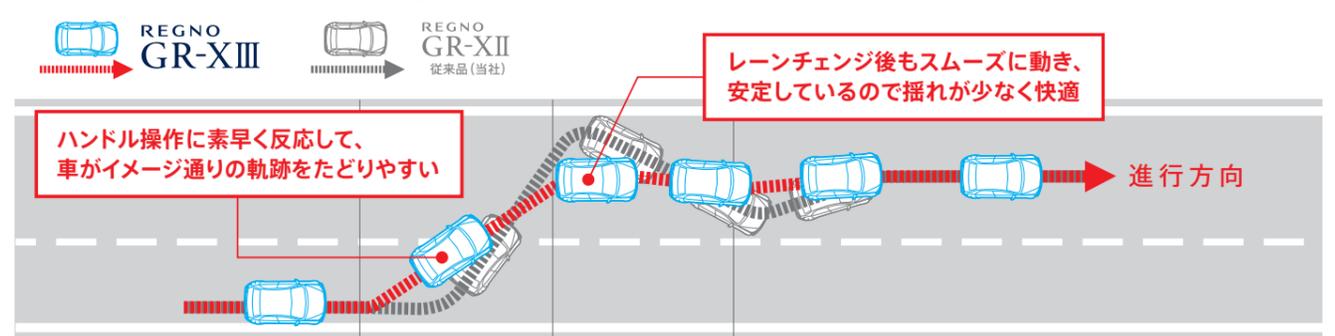
REGNO GR-XIIに比べ、REGNO GR-XIIIは中央部の接地面を長くすることで、接地形状を最適化し、高いハンドリング性を実現。



- タイヤ接地面に発生するコーナリング力の比較



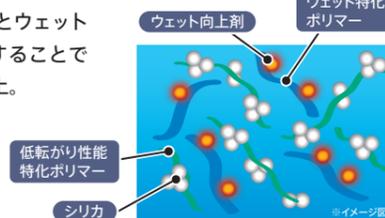
- 応答性の良いハンドリングを実現



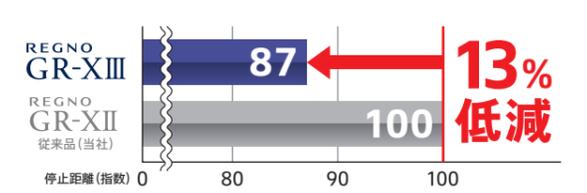
## ウェット性能向上

- GR-tech Silentゴム

ウェット特化ポリマーとウェット向上剤を新たに採用することでウェット性能を大幅向上。



- ウェットブレーキ比較(値が小さい方が良)※3



### 3 GR-XIII TYPE RV 独自のチューニング

RV車両(ミニバン・コンパクトSUV)特徴に合わせてふらつきと偏摩耗の抑制に加え耐摩耗性を向上

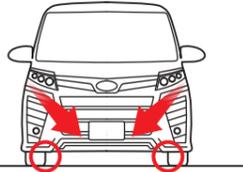
車両特徴

車重が重く、タイヤにかかる負担が大きく、  
摩耗/偏摩耗しやすい

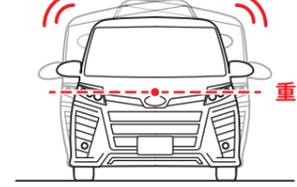
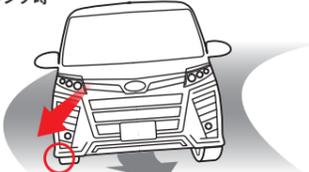
タイヤのショルダー部の負担が多い

車高が高くふらつきやすい

ブレーキング時



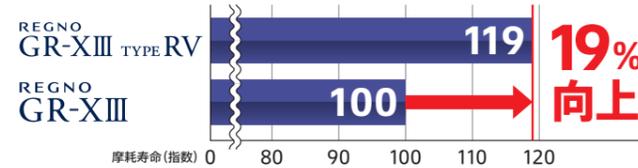
コーナリング時



ダイヤモンド スロット

タイヤのIN側にはショルダー部の剛性を高める「ダイヤモンドスロット」を採用。高いブロック剛性を実現しつつ路面からの振動を吸収することで、乗り心地の向上とロードノイズの低減、偏摩耗の抑制を実現。

●RV車両装着時における摩耗寿命比較※1



ショルダーブロックを大きくすることでブロック剛性を高めふらつきを低減し、安定感のある走りを実現。また耐摩耗性向上と偏摩耗の抑制を実現。



※1の注釈はP.56をご覧ください。

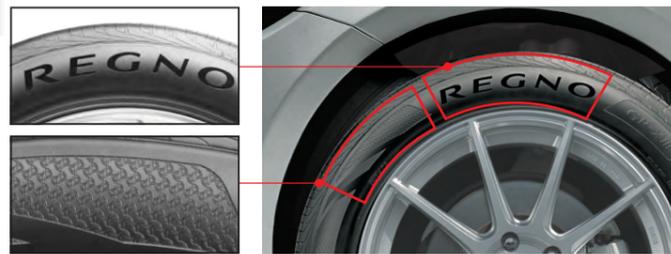
REGNOの証/サイドデザイン

●LUXBLACK® (ラックスブラック)

最先端の微細加工技術により、鮮やかな黒のコントラストを表現。REGNOだけでなくBマークにも適用し、プレミアムブランドの風格がさらに高まりました。

●分銅繋ぎ

繊細な技術とバランスで成り立つTHE GREAT BALANCEの世界観を、さらに緻密に進化させた分銅繋ぎ模様デザインで表現しました。



ISCC PLUS 認証とは

持続可能な製品に対する国際的な認証の一つ。

REGNO GR-XIIIは、ISCC PLUS認証に基づいたマスバランス方式※2によって再生資源や再生可能資源を原材料の一部(合成ゴム)に用いることで、サーキュラーエコノミーの実現に貢献しています。



※1 ISCC PLUS認証とは、ISCC(International Sustainability and Carbon Certification:持続可能性および炭素に関する国際認証)が展開する認証制度です。バイオマスなど再生可能資源由来の原材料や再生資源由来の原材料を用いた製品を対象とし、サプライチェーンを通じたトレーサビリティに関する要求事項に準拠しているかどうか審査のうえで認証されます。

※2 マスバランス方式とは、原材料から製品への加工・流通工程において、ある特性を持った原材料(例:バイオマスなど再生可能資源由来の原材料)がとれない原材料(例:石油由来の原材料)と混合される場合に、その特性を持った原材料の投入量に応じて、製品の一部に対してその特性の割合を割り当てを行う手法です。当社はISCC PLUS認証取得工場において、ISCCの最新規定に則りISCC PLUSの要求事項に準拠することを約束し、宣言します。

REGNO GR-XIII

IN側/OUT側 指定有

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	性能	燃費	騒音	排水	標準幅	タイヤ幅
20	PSR08866	275/30R20 97W XL	¥113,960 (¥103,600)	A	●	●	●	674	9½ 272
35	PSR08713	275/35R20 102W XL	¥108,350 (¥98,500)	AA	●	●	●	702	9½ 274
40	PSR08707	245/35R20 95W XL	¥101,200 (¥92,000)	AA	●	●	●	682	8½ 248
40	PSR08709	265/40R20 104W XL	¥94,930 (¥86,300)	AA	●	●	●	722	9½ 271
40	PSR08898	245/40R20 99W XL	¥90,200 (¥82,000)	AA	●	●	●	706	8½ 248
19	PSR08864	275/30R19 96W XL	¥95,810 (¥87,100)	A	●	●	●	649	9½ 272
35	PSR08705	275/35R19 100W XL	¥89,650 (¥81,500)	AA	●	●	●	677	9½ 272
40	PSR08703	265/35R19 94W XL	¥87,010 (¥79,100)	A	●	●	●	671	9½ 268
40	PSR08696	245/35R19 93W XL	¥82,720 (¥75,200)	A	●	●	●	657	8½ 247
40	PSR08694	235/35R19 91W XL	¥79,200 (¥72,000)	A	●	●	●	647	8½ 240
40	PSR08900	275/40R19 105W XL	¥86,020 (¥78,200)	AA	●	●	●	703	9½ 276
40	PSR08701	255/40R19 100W XL	¥80,080 (¥72,800)	AA	●	●	●	689	9 260
40	PSR08697	245/40R19 98W XL	¥78,430 (¥71,300)	AA	●	●	●	681	8½ 248
40	PSR08695	235/40R19 92W XL	¥74,910 (¥68,100)	A	●	●	●	673	8½ 241
40	PSR08912	225/40R19 93W XL	¥73,040 (¥66,400)	A	●	●	●	665	8 230
45	PSR08702	255/45R19 104W XL	¥73,810 (¥67,100)	AA	●	●	●	713	8½ 255
45	PSR08899	245/45R19 102W XL	¥70,620 (¥64,200)	AA	●	●	●	703	8 243
45	PSR08693	225/45R19 96W XL	¥64,020 (¥58,200)	AA	●	●	●	685	7½ 225
50	PSR08699	245/50R19 101V	¥57,860 (¥52,600)	AA	●	●	●	732	7½ 248
50	PSR08691	195/50R19 88H	¥47,080 (¥42,800)	A	●	●	●	688	6 198
55	PSR08784	235/55R19 101V	¥54,230 (¥49,300)	AA	●	●	●	744	7½ 245
18	PSR08690	265/35R18 93W	¥80,960 (¥73,600)	A	●	●	●	645	9½ 268
40	PSR08685	255/35R18 90W	¥75,790 (¥68,900)	A	●	●	●	637	9 258
40	PSR08902	255/40R18 99W XL	¥79,200 (¥72,000)	AA	●	●	●	662	9 260
40	PSR08901	245/40R18 97W XL	¥69,630 (¥63,300)	A	●	●	●	654	8½ 250
40	PSR08904	235/40R18 95W XL	¥67,760 (¥61,600)	A	●	●	●	646	8½ 241
40	PSR08903	225/40R18 92W XL	¥65,780 (¥59,800)	A	●	●	●	639	8 232
45	PSR08689	255/45R18 99W	¥68,750 (¥62,500)	AA	●	●	●	687	8½ 255
45	PSR08682	245/45R18 100W XL	¥65,560 (¥59,600)	AA	●	●	●	677	8 243
45	PSR08679	235/45R18 98W XL	¥64,020 (¥58,200)	AA	●	●	●	670	8 236
45	PSR08674	225/45R18 95W XL	¥58,960 (¥53,600)	AA	●	●	●	659	7½ 225
45	PSR08670	215/45R18 93W XL	¥55,550 (¥50,500)	A	●	●	●	651	7 213
50	PSR08684	245/50R18 100W	¥54,670 (¥49,700)	AA	●	●	●	706	7½ 248
50	PSR08680	235/50R18 101V	¥52,030 (¥47,300)	AA	●	●	●	696	7½ 242
50	PSR08676	225/50R18 95W	¥52,030 (¥47,300)	AA	●	●	●	684	7 230
55	PSR08896	225/55R18 102V XL	¥51,260 (¥46,600)	AA	●	●	●	709	7 233
17	PSR08667	245/40R17 91W	¥57,420 (¥52,200)	A	●	●	●	629	8½ 248
45	PSR08668	245/45R17 95W	¥62,260 (¥56,600)	AA	●	●	●	652	8 243
45	PSR08664	235/45R17 94W	¥54,120 (¥49,200)	A	●	●	●	644	8 236
45	PSR08911	225/45R17 94W XL	¥50,930 (¥46,300)	A	●	●	●	632	7½ 226
45	PSR08657	215/45R17 91W XL	¥47,740 (¥43,400)	A	●	●	●	626	7 213
45	PSR08655	205/45R17 88W XL	¥47,300 (¥43,000)	A	●	●	●	618	7 206

◆印サイズは右写真の  
タテ溝3本バタケとなります。



REGNO GR-XIII TYPE RV

2月発売予定 IN側/OUT側 指定有

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	性能	燃費	騒音	排水	標準幅	タイヤ幅
20	PSR08833	245/35R20 95W XL	¥99,660 (¥90,600)	A	●	●	●	682	8½ 248
40	PSR08832	245/40R20 99W XL	¥88,880 (¥80,800)	AA	●	●	●	706	8½ 247
19	PSR08825	245/40R19 98W XL	¥77,220 (¥70,200)	A	●	●	●	681	8½ 247
45	PSR08830	245/45R19 102W XL	¥69,960 (¥63,600)	A	●	●	●	703	8 242
45	PSR08822	225/45R19 96W XL	¥63,360 (¥57,600)	AA	●	●	●	687	7½ 224
50	PSR08826	235/50R19 103V XL	¥54,890 (¥49,900)	AA	●	●	●	723	7½ 241
55	PSR08831	225/55R19 103V XL	¥51,370 (¥46,700)	AA	●	●	●	735	7 233
18	PSR08816	225/45R18 95W XL	¥58,300 (¥53,000)	A	●	●	●	661	7½ 224
50	PSR08817	235/50R18 101V XL	¥51,480 (¥46,800)	AA	●	●	●	697	7½ 243
50	PSR08811	225/50R18 95V	¥49,830 (¥45,300)	A	●	●	●	685	7 229
55	PSR08808	215/50R18 92V	¥47,520 (¥43,200)	A	●	●	●	675	7 222
55	PSR08820	235/55R18 104V XL	¥50,600 (¥46,000)	AA	●	●	●	719	7½ 245
60	PSR08897	225/55R18 102V XL	¥48,950 (¥44,500)	A	●	●	●	709	7 233
60	PSR08853	215/55R18 95V	¥47,410 (¥43,100)	A	●	●	●	697	7 227
60	PSR08818	225/60R18 100H	¥42,460 (¥38,600)	AA	●	●	●	731	6½ 229

REGNO GR-XII

IN側/OUT側 指定有

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	性能	燃費	騒音	排水	標準幅	タイヤ幅
17	PSR07762	235/55R17 99W	¥46,420 (¥42,200)	AA	●	●	●	694	7½ 243
16	PSR07729	225/50R16 92V	¥39,490 (¥35,900)	A	●	●	●	634	7 229
60	PSR07767	205/60R16 92V	¥31,790 (¥28,900)	A	●	●	●	656	6 209

REGNO GR-VII

IN側/OUT側 指定有

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	性能	燃費	騒音	排水	標準幅	タイヤ幅
17	PSR00517	215/45R17 91W XL	¥45,540 (¥41,400)	A	●	●	●	628	7 215
50	PSR00518	215/50R17 95V XL	¥43,010 (¥39,100)	A	●	●	●	650	7 226
55	PSR00535	225/55R17 97W	¥43,780 (¥39,800)	A	●	●	●	683	7 235
16	PSR00501	215/60R16 95H	¥33,330 (¥30,300)	A	●	●	●	664	6½ 225

上記のメーカー希望小売価格は、2025年1月1日現在のもので、(詳しくはP.59を参照ください。)すべてチューブレスタイプです。②印サイズは2025年2月発売予定で、③印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。④印サイズは、LUXBLACK®適用となります。[XL]はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。(P.60参照)⑤印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)⑥印サイズは標準・文字などはタイヤ幅には含まれません。GR-XII、GR-VIIは非対称形状を採用しており、外側のタイヤ幅は内側対比1~2mm程度ふくらむ場合があります。適用リム幅は、P.65~66を参照ください。

IN側/OUT側 指定有

GR-XIII、GR-XIII TYPE RV、GR-XII、GR-VIIは左右非対称で回転方向指定のないバタケとなります。「INSIDE (内側)」「OUTSIDE (外側)」の表示に従って装着してください。



POTENZA

# POTENZA

## 限界を楽しめ。

Into The Zone

あきらめることはしない。妥協することもない。私の走りには、高揚と挑戦という私だけの楽しみがある。

競うのではなく、自らの心に挑む。

思い描いていた境界や限界が、溶解していく。そのとき、走る喜びが、全身を駆け抜ける。

スポーティーなドライビングを愛する者だけが知る、至福のとき。

POTENZA。その走りはいま、新しいスポーツの世界を拓く。



さらなる高みに到達した、  
プレミアムPOTENZA

### S007A



最速へのこだわりが生んだ、  
リアルスポーツPOTENZA

### RE-71RS



幅広い車種に対応する、  
スタイリッシュPOTENZA

### Adrenalin RE004



ブリヂストンは、1963年の第1回日本グランプリにタイヤを供給して以来、  
60年以上にわたって世界のモータースポーツに積極的に参戦。  
ブリヂストンの、モータースポーツについてはこちら ▶



# POTENZA RE-71RS

For Real Sport

## 最速へのこだわりが生んだ、リアル・スポーツPOTENZA

POTENZAストリートラジアル史上最速へのこだわりから生まれたRE-71R。その系譜を受け継ぎ、更なる“最速”へのあくなき追求から生まれたPOTENZA RE-71RS。今、新たな“71”伝説が動き出す。

推奨車種



転がり抵抗係数: C  
ウェットグリップ性能: b  
31サイズ

※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.58、または、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

## IMPRESSION 扱いやすさとグリップカの見事な調和

POTENZA RE-71RSはストリートに軸足を置きながら、サーキット走行などモータースポーツでも優れた性能を発揮することができる、リアル・スポーツPOTENZAとしての系譜をしっかりと受け継いだタイヤだと、開発に携わったレーシングドライバー佐々木雅弘は話す。その上で、日々進化するさまざまなクルマに装着しても、さらにドライバビリティを向上することができ、それが安全性にも大きな意味を持っていると評価している。

### 優れた性能が誰にでもしっかりと引き出せる 運転しやすさにこだわったスポーツタイヤ

開発にあたっては感応的な部分も重視しました。ステアリングの手応えや直進安定性の向上により意のままに操れることは、優れた性能が誰にでも引き出せることにつながります。また運転しやすさを追求すると、乗り心地、静粛性、ライフなどタイヤに求められるすべての性能をワンランク上げる必要があります。なかでもこだわったのがダンピング。RE-71RSはタイヤをたわませることでクルマの姿勢をスムーズに変えられるよう設計されており、これが快適性にも好影響を与えました。



### 高いグリップ力と意のままに操れる性能はより安全に走れることにつながっている

スポーツ走行においては、どのサーキットでも、どんなクルマでも、すべてのサイズラインナップにおいて、RE-71RSの優れた性能を体感していただけます。運転を楽しみたいという方におすすめですが、優れたグリップ力があり、意のままに操れるRE-71RSは、アクシデントに遭遇し、急ブレーキをかけたときに手前で止まれ危険を回避できる能力が高い。POTENZA RE-71RSは、より安全に運転ができるということに重きを置くドライバーにも装着していただきたいタイヤです。

佐々木雅弘 Masahiro Sasaki

SUPER GT300クラスやスーパー耐久、ニュルブルクリンク24時間レースなどで輝かしい戦績を残すほか、2016年にはトップドライバーが選ばれるTOYOTA GAZOO Racing 86/BRZ Raceでシリーズチャンピオンを獲得。プリチストン開発ドライバーとしてPOTENZA RE-71RSのほか、GR86/BRZ Cupのレース用タイヤの開発にも携わる。



## 1 サーキットで鍛え抜かれたドライグリップ

サーキット走行で想定されるタイヤと路面との接地面を見直し、車両旋回中でも最大限の接地面積を確保し、更に路面に深く食い込むバタンとハイグリップポリマーを採用。

## 2 クルマとの一体感を高め、ドライバーの感性を刺激するステアリングフィール

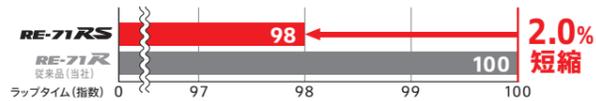
ローアングルグループ、バタン配置最適化によりスポーツタイヤに相応しいハンドリング初期のレスポンスを向上。

## 3 耐摩耗性能を向上

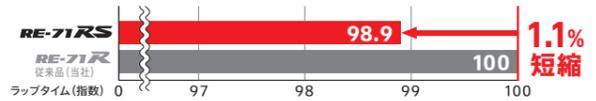
非対称トレッドプロファイル、スリックショルダーブロック採用によりハイグリップタイヤとして高い耐摩耗性、耐久性を実現。

### 「最速」「平均」ともにラップタイムを大幅に短縮

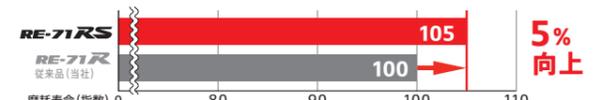
●ドライコース最速ラップタイム比較<sup>※1</sup>



●ドライコース平均ラップタイム比較<sup>※1</sup>



●摩耗寿命比較<sup>※2</sup>



### 高いコーナリンググリップ性能とロングライフ性能の両立。

#### ■非対称トレッドプロファイル

トレッドプロファイルのゾーン毎の最適化を図り、コーナリング時の接地面積を増大かつ接地圧を均一化することで高いグリップとロングライフの両立を実現。



#### ■主溝配置最適化

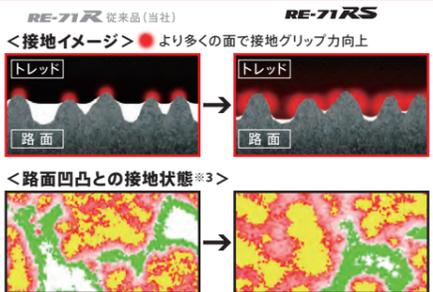
太い2本の主溝をIN側に配置することで高い排水性を確保しつつ、OUT側のトレッドのブロック剛性を上げることで、コーナリング時の高いグリップを実現。

#### ■ローアングルグループ

低角度に溝を配置することで、横方向に対する剛性を上げ、コーナリング時の高いグリップを実現。

#### ■スリックショルダーブロック

OUT側ショルダー部のブロック剛性を上げることで、高いコーナリング限界走行性を実現。



路面との接地面積比較 100 (RE-71RS対比) 111 (RE-71RS)

RE-71RSは接地面積が広く、タイヤ全体でしっかり路面をつかむ。

※1、※2、※3の注釈はP.56をご覧ください。

## POTENZA RE-71RS

インチ	詳細	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	転がり抵抗 係数 (mm)	ウェットグリップ 性能 (mm)	乾燥グリップ 性能 (mm)	静粛性 性能 (mm)	タイヤ幅 性能 (mm)
20	35	PSR16237	285/35R20 100W	¥112,200 (¥102,000)	C	b	●	708	10 290
40		PSR16282	255/40R20 97W	¥93,060 (¥84,600)	C	b	●	712	9 260
19	30	PSR08082	275/30R19 92W	¥96,800 (¥88,000)	●	●	●	649	9 278
30		PSR08083	265/30R19 89W	¥91,520 (¥83,200)	●	●	●	643	9 271
35		PSR16289	285/35R19 103W XL	¥98,670 (¥89,700)	C	b	●	683	10 290
		PSR16278	275/35R19 96W	¥90,530 (¥82,300)	●	●	●	675	9 278
		PSR16285	255/35R19 96W XL	¥86,130 (¥78,300)	C	b	●	663	9 260
		PSR16284	245/35R19 93W XL	¥83,490 (¥75,900)	●	●	●	657	8 248
		PSR16293	235/35R19 91W XL	¥79,970 (¥72,700)	●	●	●	647	8 241
		PSR16291	225/35R19 88W XL	¥81,070 (¥73,700)	●	●	●	641	8 230
40		PSR16283	245/40R19 98W XL	¥79,200 (¥72,000)	C	b	●	679	8 248
		PSR08085	225/40R19 93W XL	¥74,030 (¥67,300)	●	●	●	663	8 230
18	30	PSR16288	295/30R18 94W	¥94,930 (¥86,300)	●	●	●	635	10 301
		PSR16292	285/30R18 93W	¥89,320 (¥81,200)	●	●	●	629	10 290
35		PSR16277	295/35R18 99W	¥95,920 (¥87,200)	C	b	●	663	10 301
		PSR16286	275/35R18 95W	¥83,490 (¥75,900)	●	●	●	649	9 278
		PSR16235	265/35R18 97W XL	¥80,850 (¥73,500)	C	b	●	645	9 271
		PSR16281	255/35R18 94W XL	¥76,560 (¥69,600)	●	●	●	637	9 260
		PSR08081	245/35R18 92W XL	¥78,430 (¥71,300)	●	●	●	631	8 248
40		PSR16290	255/40R18 99W	¥80,190 (¥72,900)	C	b	●	661	9 260
		PSR16218	245/40R18 97W XL	¥71,280 (¥64,800)	C	b	●	653	8 248
		PSR16224	235/40R18 95W XL	¥67,650 (¥61,500)	C	b	●	645	8 241
		PSR16219	225/40R18 92W XL	¥66,880 (¥60,800)	C	b	●	637	8 230
		PSR16287	215/40R18 89W XL	¥65,340 (¥59,400)	C	b	●	629	7 218
45		PSR16386	245/45R18 100W XL	¥66,330 (¥60,300)	C	b	●	677	8 243
		PSR16385	225/45R18 95W XL	¥59,510 (¥54,100)	C	b	●	659	7 225
		PSR16387	215/45R18 93W XL	¥54,560 (¥49,600)	C	b	●	651	7 213
50		PSR16337	225/50R18 95W	¥50,930 (¥46,300)	C	b	●	683	7 230
17	40	PSR16232	255/40R17 98W XL	¥61,050 (¥55,500)	C	b	●	636	9 260
		PSR16279	245/40R17 91W	¥57,970 (¥52,700)	●	●	●	628	8 248
		PSR16280	235/40R17 90W	¥55,330 (¥50,300)	●	●	●	620	8 241
		PSR16234	215/40R17 87W XL	¥50,710 (¥46,100)	●	●	●	604	7 218
45		PSR16384	245/45R17 95W	¥61,270 (¥55,700)	C	b	●	652	8 243

上記のメーカー希望小売価格は、2025年1月1日現在のものです。(詳しくはP.59を参照ください。)すべてチューブレスタイプです。「XL」はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。(P.60参照)印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。RE-71RSは非対称形状を採用しており、内側のタイヤ幅は外側対比1~2mm程度小さく場合があります。適用リム幅は、P.65~66を参照ください。

IN側/OUT側 指定有 RE-71RSは左右非対称で回転方向指定のないバタンとなります。「INSIDE (内側)」「OUTSIDE (外側)」の表示に従って装着してください。



# POTENZA S007A

For Premium Sport

## さらなる高みに到達した、 プレミアムPOTENZA

数々の世界的ハイパフォーマンスカーに認められたPOTENZA S001が進化を遂げた。モータースポーツシーンで培われたドライ & ウェットパフォーマンスはもちろん、上質な走りを追求したコンフォートパフォーマンスが、さらなるドライビリティを可能にする。



推奨  
車種



※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.58、または、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

### 1 優れたドライ性能

高剛性ハンドリングシート、S007A専用サイド補強、S007A専用コンパウンドを採用することでドライでのハンドリング性能の向上を実現。

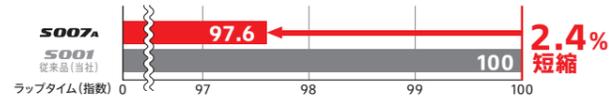
### 2 高いウェット性能

S007A専用コンパウンド、マルチラウンド・ブロックを採用しウェットでの高いブレーキング性能を実現。

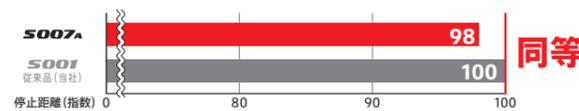
### 3 コンフォート性能にも配慮

周方向のブロック配列を最適化することで、パタンノイズを抑制。スポーティーな走りを損なうことなく、ハイパフォーマンスカーにふさわしいコンフォート性能を確保。

#### ●ドライコース最速ラップタイム比較<sup>※1</sup> 従来品(S001)よりも優れたドライハンドリング性能を発揮



#### ●ウェットブレーキ比較<sup>※2</sup>(値が小さい方が良)



※1、※2の注釈はP.56をご覧ください。

### 高次元のドライ&ウェット性能を実現

#### ■耐摩耗最適化形状

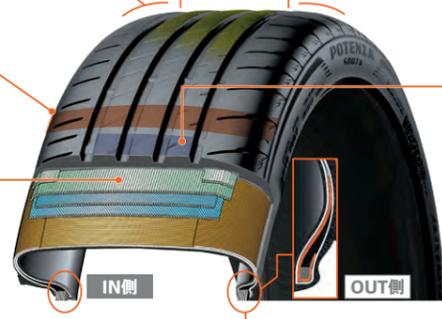
トレッドショルダー部形状の最適化を図り、接地圧を均等にすることで高い耐摩耗性を実現。

#### ■ローアングルグループ

低角度に溝を配置させることで、横方向に対しての剛性を上げハンドリングレスポンスを高める。

#### ■高剛性ハンドリングシート

トレッド剛性を上げることで、ハンドリングレスポンスを高める。



#### ■マルチラウンド・ブロック

リップ端部の角の丸めを最適化してリップ中央の接地圧を高め、ウェットグリップを向上。

#### ■スムーズリップ

センター部のブロック剛性を上げることで、センター域のハンドリングレスポンスを高める。

#### ■ワイドリップ

トレッドのブロック剛性を全体的に上げることで、センター域～限界域までのハンドリングレスポンスを高める。

#### ■S007A専用サイド補強

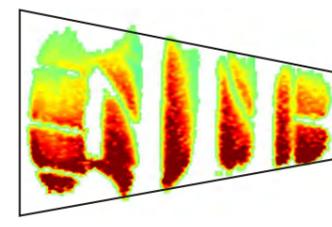
タイヤサイド部剛性を上げることで、力の伝達をスムーズにしハンドリングレスポンスとトラクション性能を高める。

※説明のため色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

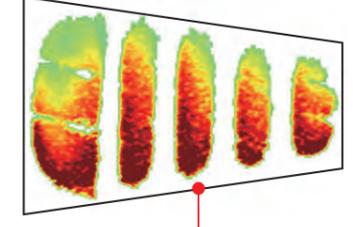
#### ●コーナリング力分布比較 (タイヤ接地面に発生するコーナリング力を計測)



#### S001 従来品(当社)



#### S007A



接地性が向上

高  
コーナリング力  
低

\*アルティメット アイの詳細はP.56を参照ください。

## POTENZA S007A

IN側/OUT側 指定有

インチ	規格	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	性能表示	低燃費 リム タイヤ ガード (mm) (インチ)	外径 (mm)	幅 (mm)	
21	30	PSR15486	285/30R21 100Y XL	¥114,180 (¥103,800)	B B	●	705	10 287	
		PSR15485	255/30R21 93Y XL	¥106,260 (¥96,600)	C B	●	687	9 255	
	35	PSR15484	245/35R21 96Y XL	¥99,440 (¥90,400)	C B	●	705	8½ 246	
		PSR15483	285/25R20 93Y XL	¥118,580 (¥107,800)	B B	●	650	10½ 289	
	20	25	PSR15435	295/30R20 101Y XL	¥114,180 (¥103,800)	B B	●	688	10½ 294
			PSR15431	285/30R20 99Y XL	¥111,650 (¥101,500)	C B	●	680	10 285
30		PSR15428	275/30R20 97Y XL	¥109,010 (¥99,100)	C B	●	674	9½ 277	
		PSR15481	255/30R20 92Y XL	¥103,730 (¥94,300)	C B	●	662	9 255	
35		PSR15480	245/30R20 90Y XL	¥101,200 (¥92,000)	C B	●	656	8½ 247	
		PSR15479	235/30R20 88Y XL	¥98,670 (¥89,700)	C B	●	650	8½ 237	
19	30	PSR15432	285/35R20 100Y XL	¥106,260 (¥96,600)	B B	●	708	10 287	
		PSR15429	275/35R20 102Y XL	¥103,730 (¥94,300)	B B	●	700	9½ 273	
	35	PSR15426	265/35R20 99Y XL	¥101,200 (¥92,000)	B B	●	694	9½ 271	
		PSR15423	255/35R20 97Y XL	¥99,440 (¥90,400)	C B	●	686	9 259	
	40	PSR15420	245/35R20 95Y XL	¥96,690 (¥87,900)	C B	●	680	8½ 247	
		PSR15482	255/40R20 101W XL	¥88,000 (¥80,000)	B B	●	712	9 258	
18	30	PSR15421	245/40R20 99Y XL	¥86,350 (¥78,500)	B B	●	704	8½ 244	
		PSR15413	285/30R19 98Y XL	¥93,940 (¥85,400)	C B	●	655	10 286	
	35	PSR15478	275/30R19 96Y XL	¥91,630 (¥83,300)	C B	●	649	9½ 274	
		PSR15408	265/30R19 93Y XL	¥86,680 (¥78,800)	C B	●	643	9½ 270	
	40	PSR15404	255/30R19 91Y XL	¥79,860 (¥72,600)	C B	●	637	9 255	
		PSR15414	285/35R19 99Y XL	¥88,220 (¥80,200)	B B	●	683	10 286	
17	30	PSR15411	275/35R19 100Y XL	¥85,800 (¥78,000)	B B	●	675	9½ 272	
		PSR15409	265/35R19 98Y XL	¥83,160 (¥75,600)	C B	●	669	9½ 269	
	35	PSR15405	255/35R19 96Y XL	¥81,510 (¥74,100)	C B	●	661	9 255	
		PSR15401	245/35R19 93Y XL	¥79,090 (¥71,900)	C B	●	655	8½ 247	
	40	PSR15399	235/35R19 91Y XL	¥75,680 (¥68,800)	C B	●	647	8½ 242	
		PSR15396	225/35R19 88Y XL	¥72,380 (¥65,800)	C B	●	641	8 230	
16	30	PSR15415	285/40R19 103Y XL	¥84,040 (¥76,400)	B B	●	711	10 289	
		PSR15412	275/40R19 105Y XL	¥82,280 (¥74,800)	B B	●	703	9½ 278	
	35	PSR15406	255/40R19 100Y XL	¥76,560 (¥69,600)	B B	●	687	9 258	
		PSR15402	245/40R19 98Y XL	¥75,020 (¥68,200)	B B	●	679	8½ 246	
	40	PSR15397	225/40R19 93Y XL	¥69,960 (¥63,600)	C B	●	663	8 232	
		PSR15403	245/45R19 102Y XL	¥68,310 (¥62,100)	B B	●	704	8 241	
15	30	PSR15398	225/45R19 96Y XL	¥61,710 (¥56,100)	B B	●	685	7½ 224	
		PSR15395	285/35R18 101Y XL	¥87,230 (¥79,300)	B B	●	657	10 290	
	35	PSR15391	275/35R18 99Y XL	¥79,090 (¥71,900)	B B	●	649	9½ 278	
		PSR15388	265/35R18 97Y XL	¥76,560 (¥69,600)	C B	●	643	9½ 271	
	40	PSR15473	255/50R17 98Y XL	¥57,640 (¥52,400)	B B	●	636	9 260	
		PSR15370	245/40R17 91Y XL	¥54,780 (¥49,800)	C B	●	628	8½ 248	
14	30	PSR16001	255/45R18 103Y XL	¥66,440 (¥60,400)	B B	●	688	8½ 257	
		PSR15384	245/45R18 100Y XL	¥63,250 (¥57,500)	B B	●	677	8 243	
	35	PSR15380	235/45R18 98Y XL	¥60,060 (¥54,600)	B B	●	669	8 236	
		PSR15377	225/45R18 95Y XL	¥56,760 (¥51,600)	C B	●	659	7½ 225	
	40	PSR15375	215/45R18 93Y XL	¥52,140 (¥47,400)	C B	●	652	7 213	
		PSR15381	235/50R18 101Y XL	¥50,270 (¥45,200)	B B	●	693	7½ 245	
13	30	PSR16071	225/50R18 95W XL	¥48,620 (¥44,200)	C B	●	683	7 229	
		PSR15473	255/40R17 98Y XL	¥57,640 (¥52,400)	B B	●	636	9 260	
	35	PSR15370	245/40R17 91Y XL	¥54,780 (¥49,800)	C B	●	628	8½ 248	
		PSR16033	235/40R17 90Y XL	¥52,470 (¥47,700)	C B	●	620	8½ 241	
	40	PSR16032	215/40R17 83Y XL	¥48,070 (¥43,700)	●	●	604	7½ 218	
		PSR15465	205/40R17 84Y XL	¥49,720 (¥45,200)	C B	●	596	7½ 215	
12	30	PSR15371	245/45R17 99Y XL	¥58,520 (¥53,200)	B B	●	652	8 243	
		PSR15368	235/45R17 97Y XL	¥51,700 (¥47,000)	B B	●	644	8 236	
	35	PSR15366	225/45R17 94Y XL	¥48,730 (¥44,300)	C B	●	634	7½ 226	
		PSR15365	215/45R17 91Y XL	¥45,650 (¥41,500)	C B	●	626	7 213	
	40	PSR15363	205/45R17 88Y XL	¥45,650 (¥41,500)	C B	●	616	7 206	
		PSR15369	235/50R17 96Y XL	¥46,310 (¥42,100)	C B	●	668	7½ 242	
11	30	PSR15367	225/50R17 98Y XL	¥45,430 (¥41,300)	B B	●	658	7 229	
		PSR15468	215/50R17 91W XL	¥43,120 (¥39,200)	C B	●	648	7 222	
	35	PSR15364	205/50R17 93Y XL	¥39,050 (¥35,500)	C B	●	638	6½ 211	
		PSR15470	225/55R17 101Y XL	¥43,780 (¥39,800)	B B	●	680	7 233	
	40	PSR15469	215/55R17 94W XL	¥41,360 (¥37,600)	C B	●	668	7 223	
		PSR15466	205/55R17 91Y XL	¥39,930 (¥36,300)	C B	●	658	6½ 214	
10	30	PSR15463	225/50R16 96W XL	¥38,940 (¥35,400)	C B	●	632	7 229	
		PSR15461	205/50R16 87V XL	¥34,320 (¥31,200)	C B	●	612	6½ 211	
	35	PSR15462	205/55R16 94W XL	¥34,100 (¥31,000)	C B	●	632	6½ 214	

上記のメーカー希望小売価格は、2025年1月1日現在のものです。(詳しくはP.59を参照ください。)すべてチューブレスタイプです。「XL」はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。(P.60参照)◎印サイズは低車外周タイヤです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。適用リム幅は、P.65-66を参照ください。

IN側/OUT側 指定有

S007Aは左右非対称で回転方向指定のないパタンとなります。「INSIDE (内側)」「OUTSIDE (外側)」の表示に従って装着してください。



※詳しくは、P.57を参照ください。



※詳しくは、P.57を参照ください。



# POTENZA Adrenalin RE004

For Casual Sport

## 幅広い車種に対応する、スタイリッシュPOTENZA

走る喜びに応えるカジュアルスポーツタイヤ「Adrenalin RE004」 POTENZAならではの操縦安定性とレスポンスで、走りなれたいつもの道の運転がきっと楽しくなる。クルマが、運転が大好きなあなたへ。

推奨車種



転がり抵抗係数:B、ウェットグリップ性能:b 29サイズ

\*ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.58、または、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。



# POTENZA RE-12D

## サーキットでのラップタイム短縮を追求した、リアル・スポーツPOTENZA

For Real Sport

新たに専用開発されたコンパウンド、形状、パターン、構造を採用。DRY性能とWET性能を高いレベルで両立することで、サーキットでのあらゆる場面に対応可能なハイグリップスポーツタイヤ。

推奨車種



POTENZA

POTENZA For Motorsport

### POTENZA RE-12D IN側/OUT側 指定有

インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	低燃費 タイヤ (mm)	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
19	35	PSR07652	275/35R19 96W	¥111,870 (¥101,700)	C	675	9½	280
40	PSR07635	245/40R19 98W XL	¥97,570 (¥88,700)	C	679	8½	247	
18	30	PSR07653	295/30R18 94W	¥117,370 (¥106,700)	C	635	10½	298
35	PSR00791	265/35R18 97W XL	¥100,320 (¥91,200)	C	641	9½	272	
40	PSR07629	255/40R18 99W XL	¥93,500 (¥85,000)	C	662	9	262	
PSR07634	245/40R18 97W XL	¥88,110 (¥80,100)	C	654	8½	250		
PSR07631	235/40R18 95W XL	¥83,930 (¥76,300)	C	647	8½	243		
PSR07637	225/40R18 92W XL	¥79,310 (¥72,100)	C	639	8	232		
17	40	PSR07638	255/40R17 98W XL	¥76,890 (¥69,900)	C	637	9	262
PSR07627	245/40R17 91W	¥73,260 (¥66,600)	C	629	8½	250		
PSR07628	235/40R17 90W	¥69,850 (¥63,500)	C	622	8½	243		
PSR07630	215/40R17 83W	¥63,910 (¥58,100)	C	606	7½	220		
45	PSR07633	225/45R17 94W XL	¥64,900 (¥59,000)	C	635	7½	221	
PSR07636	215/45R17 91W XL	¥60,830 (¥55,300)	C	627	7	210		
PSR07626	205/45R17 88W XL	¥60,500 (¥55,000)	C	618	7	206		
16	50	PSR07632	205/50R16 87V	¥45,540 (¥41,400)	C	613	6½	211
55	PSR00790	205/55R16 91V	¥43,780 (¥39,800)	C	630	6½	212	

上記のメーカー希望小売価格は、2025年1月1日現在のものです。(詳しくはP.59を参照ください。)すべてチューブレスタイプです。△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。「XL」はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。(P.60参照)◎印サイズは低燃費タイヤです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。適用リム幅は、P.65~66を参照ください。

### IN側/OUT側 指定有

RE-12D、RE-12D TYPE A、RE-10D、RE-09Dは左右非対称で回転方向指定のないパターンとなります。「INSIDE (内側)」「OUTSIDE (外側)」の表示に従って装着してください。



### POTENZA RE-12D TYPE A IN側/OUT側 指定有

インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	低燃費 タイヤ (mm)	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
19	35	PSR07654	285/35R19 99W	¥124,740 (¥113,400)	C	683	10	292
40	PSR07655	245/40R19 98W XL	¥97,570 (¥88,700)	C	679	8½	247	
18	30	PSR08555	295/30R18 94W	¥117,370 (¥106,700)	C	636	10½	298
35	PSR07656	265/35R18 97W XL	¥100,320 (¥91,200)	C	641	9½	272	
40	PSR07657	255/40R18 99W XL	¥93,500 (¥85,000)	C	662	9	262	
PSR08556	245/40R18 97W XL	¥88,110 (¥80,100)	C	654	8½	248		
PSR07658	235/40R18 95W XL	¥83,930 (¥76,300)	C	647	8½	243		
17	40	PSR08557	255/40R17 98W XL	¥76,890 (¥69,900)	C	634	9	262
PSR08558	235/40R17 90V	¥69,850 (¥63,500)	C	620	8½	242		
45	PSR07659	225/45R17 94V XL	¥64,900 (¥59,000)	C	635	7½	221	
PSR07661	215/45R17 91V XL	¥60,830 (¥55,300)	C	627	7	210		
16	50	PSR07664	205/50R16 87V	¥45,540 (¥41,400)	C	613	6½	211

### POTENZA RE-10D IN側/OUT側 指定有

インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
17	45	PSR08884	215/45R17 91W XL	¥60,830 (¥55,300)	628	7	214

### POTENZA RE-09D IN側/OUT側 指定有

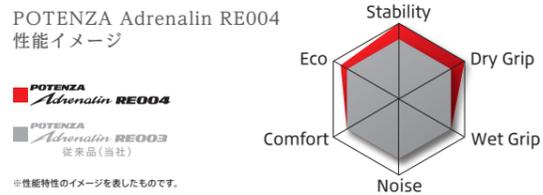
インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
17	45	△ PSR08627	215/45R17 91W XL	¥60,830 (¥55,300)	627	7	215

\*詳しくは、P.57を参照ください。

### 1 高次元のドライハンドリング性能を発揮

### 2 雨の日でもドライビングを堪能できるウェット性能

### 3 環境性能にも配慮



### スポーティマインドを刺激する機能とデザインを両立

■Adrenalin RE004専用コンパウンド  
Adrenalin RE004専用コンパウンドを採用することで、ドライ路面での操縦安定性向上と転がり抵抗低減を高次元で両立。さらにシリカ配合コンパウンドがウェット路面での操縦安定性に貢献。

■ワイドインサイドリブ  
ハンドリングの初期応答性向上の為、剛性を高めた幅の広いストレートリブを採用。さらに、アドレナリン専用パターンとして「Aシェイプ」グループの採用による操縦安定性を向上。

■接地圧最適化ブロック  
ブロックごとに丸みを設定した形状を採用。接地圧を均一化することで偏摩耗を抑制。

■ワイドストレートグループ  
太い3本の主溝でセンター部の排水性を確保。

\*説明のため色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

## POTENZA Adrenalin RE004 IN側/OUT側 指定有

インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	低燃費 タイヤ (mm)	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
20	30	PSR89490	275/30R20 97W XL	¥97,790 (¥88,900)	B	674	9½	272
35	PSR89489	245/35R20 95W XL	¥86,680 (¥78,800)	B	680	8½	244	
19	35	PSR89488	275/35R19 100W XL	¥76,670 (¥69,700)	B	675	9½	272
PSR89487	245/35R19 93W XL	¥71,170 (¥64,700)	B	655	8½	244		
PSR89501	235/35R19 91W XL	¥67,980 (¥61,800)	B	647	8½	237		
40	PSR89500	245/40R19 98W XL	¥70,730 (¥64,300)	B	679	8½	244	
PSR89503	225/40R19 93W XL	¥67,650 (¥61,500)	B	663	8	226		
18	35	PSR89502	265/35R18 97W XL	¥67,430 (¥61,300)	B	645	9½	266
PSR89499	255/35R18 94W XL	¥62,920 (¥57,200)	B	635	9	256		
40	PSR89498	245/40R18 97W XL	¥58,630 (¥53,300)	B	653	8½	244	
PSR89486	235/40R18 95W XL	¥56,430 (¥51,300)	B	645	8½	241		
PSR89485	225/40R18 92W XL	¥55,660 (¥50,600)	B	637	8	227		
45	PSR89495	255/45R18 103W XL	¥60,060 (¥54,600)	B	687	8½	251	
PSR89484	245/45R18 100W XL	¥52,360 (¥47,600)	B	677	8	239		
PSR89493	225/45R18 95W XL	¥47,080 (¥42,800)	B	659	7½	222		
PSR89482	215/45R18 93W XL	¥47,080 (¥42,800)	B	653	7	210		
17	40	PSR89481	205/40R17 84W XL	¥42,680 (¥38,800)	B	596	7½	210
45	PSR89480	235/45R17 97W XL	¥45,650 (¥41,500)	B	644	8	233	
PSR89479	225/45R17 94W XL	¥41,690 (¥37,900)	B	636	7½	222		
PSR89478	215/45R17 91W XL	¥40,370 (¥36,700)	B	628	7	210		
PSR89477	205/45R17 88W XL	¥41,360 (¥37,600)	B	616	7	204		
17	45	PSR89518	195/45R17 81W	¥38,500 (¥35,000)	●	608	6½	193
50	PSR89476	225/50R17 98W XL	¥42,130 (¥38,300)	B	658	7	230	
PSR89475	215/50R17 95W XL	¥39,820 (¥36,200)	B	650	7	222		
PSR89474	205/50R17 93W XL	¥35,530 (¥32,300)	B	640	6½	211		
55	PSR89496	225/55R17 101W XL	¥36,410 (¥33,100)	B	682	7	230	
PSR89473	215/55R17 94W	¥34,540 (¥31,400)	B	668	7	223		
16	45	PSR89506	195/45R16 84W XL	¥28,160 (¥25,600)	●	582	6½	197
PSR89515	165/45R16 74V XL	¥24,750 (¥22,500)	●	554	5½	166		
50	PSR89497	225/50R16 92W	¥34,100 (¥31,000)	B	632	7	230	
PSR89472	205/50R16 87W	¥30,470 (¥27,700)	●	612	6½	214		
PSR89516	195/50R16 84V	¥29,590 (¥26,900)	●	602	6	201		
PSR89507	165/50R16 75V	¥24,530 (¥22,300)	●	572	5	163		
55	PSR89494	225/55R16 95W	¥33,440 (¥30,400)	B	654	7	230	
PSR89492	215/55R16 97W XL	¥31,570 (¥28,700)	B	642	7	223		
PSR89471	205/55R16 91W	¥30,250 (¥27,500)	●	634	6½	211		
15	50	PSR89512	165/50R15 73V	¥20,460 (¥18,600)	●	547	5	163
55	PSR89491	195/55R15 85W	¥22,990 (¥20,900)	●	595	6	202	
PSR89519	185/55R15 82V	¥24,860 (¥22,600)	●	585	6	192		
PSR89514	165/55R15 75V	¥19,030 (¥17,300)	●	563	5	163		
14	55	PSR89508	165/55R14 72V	¥18,370 (¥16,700)	●	538	5	163

IN側/OUT側 指定有 Adrenalin RE004は左右非対称で回転方向指定のないパターンとなります。「INSIDE (内側)」「OUTSIDE (外側)」の表示に従って装着してください。



\*詳しくは、P.57を参照ください。



\*詳しくは、P.57を参照ください。

# POTENZA RE-11S

For サーキット&ジムカーナ

## 記録に挑む。自分に挑む。走りの先にある、まだ見ぬ領域へ。

### Break the Record

ドライバーの熱い想いに応える、高次元のグリップとコントロール性。モータースポーツの世界で鍛え抜かれた、ポテンザの極みがここに。

推奨車種



POTENZA

POTENZA For Motorsport

インチ	扁平率 (%)	タイヤサイズ	商品コード	TYPE WS3	TYPE WH2	外径 (mm)	タイヤ幅 (mm)	適用リム幅 (インチ)	標準リム幅 (インチ)
18	40	255/40ZR18	PSR07619	PSR07285	659	261	8½~10	9	
		245/40ZR18	PSR07621	PSR07287	651	248	8~9½	8½	
17	40	255/40ZR17	PSR07623	PSR07289	634	260	8½~10	9	

すべてチューブレスタイプです。

RE-11Sは回転方向指定があります。装着の際は、タイヤサイド部に表示された矢印をタイヤの回転方向に合わせて装着してください。

### POTENZA for MOTORSPORT使用上の注意

- ▶ POTENZA for MOTORSPORTはモータースポーツ競技に威力を発揮するタイヤです。タイヤライフ、振動、乗り心地等の点で他のタイヤに比べて性能が劣る場合があります。
- ▶ 競技用として車両に装着する場合は、その競技規則に従って使用してください。
- ▶ 一般公道で使用される場合は、法定速度を遵守し、安全に走行してください。また、P.59に記載の「危険防止のために/安全維持・性能維持のために」の事項を、よくお読みください。
- ▶ 他のタイヤと混用した場合は、優れた運動性能を活かせないばかりか、操縦性・安定性が損なわれる場合があります。他のタイヤとは混用しないでください。

インチ	扁平率 (%)	タイヤサイズ	商品コード	TYPE WS3	TYPE WH2	外径 (mm)	タイヤ幅 (mm)	適用リム幅 (インチ)	標準リム幅 (インチ)
16	45	225/45ZR16	PSR07617	PSR07282	606	226	7~8½	7½	
15	50	205/50R15 86V	PSR07618	PSR07284	585	210	5½~7½	6½	
55	195/55R15 85V	PSR07620	PSR07286	593	199	5½~7	6		

\*詳しくは、P.57を参照ください。

- ▶ サーキット等クローズドコースの走行におきましても、タイヤが冷えた状態で自動メーカー指定の空気圧に調整ください。
- ▶ POTENZA for MOTORSPORTは低温下において、衝撃を与えたり、変形させることにより、トレッド部にひび割れが生じる恐れがあります。低温下におけるタイヤの保管・取扱いには十分注意してください。
- ▶ RE-11Sはドライグリップ優先設計のため、雨天時の一般公道で使用する際は、十分スピードを落とし、特に安全走行を心がけてください。
- ▶ 狭幅リムに組むと、リム組み困難やサイド凹みの原因となりますので、タイヤサイズに適したリムのホイールを使用してください。



\*詳しくは、P.57を参照ください。



# POTENZA S001 RFT

## ランフラットの新たな次元

※釘はあくまでも、パンク時のイメージです。



推奨車種



転がり抵抗係数:C、ウェットグリップ性能:b 20サイズ

※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.58.または、一般社団法人日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

## 高次元のドライ&ウェットパフォーマンスを発揮するテクノロジー

### ■セミスリックセンターリブ

ステアリングセンター域のハンドリングレスポンスを高める、スリック状のセンターリブ。

### ■60°スラントラグ

「F1ノーズ」を起用した立体的なブロックを60°の角度で配置。ブロック剛性を最適化し、トラクション&ブレーキ性能を両立。

### ■ブロック&スリックコンビネーション

横方向に刻んだ溝でトラクション&ブレーキ性能を向上。またスリック状の部分と合わせて、IN側に発生しがちな偏摩耗を抑制し、OUT側ブロックとの摩耗差を抑制。

### ■GUTTIIシミュレーション・ストレートグルーブ

更なるドライ性能向上を狙い、OUT側ブロックを大型化するべく、主溝を3本化。ストレート溝の配置と太さ、形状をシミュレーションし、高い耐ハイドロブレーニング性能を確保。

### ■マルチパフォーマンスブロック

コーナリング時負担のかかるOUT側ブロックを大きくし、剛性を高め、ドライ&ウェットでのハンドリングを向上。



#### ウェット性能追求

ストレート溝をIN側寄りに配置し、排水性を確保。耐ハイドロブレーニングなどのウェット性能を追求。

#### ドライ性能追求

大きなブロックを配置することでブロック剛性を確保し、ドライハンドリングなどのドライ性能の向上を追求。

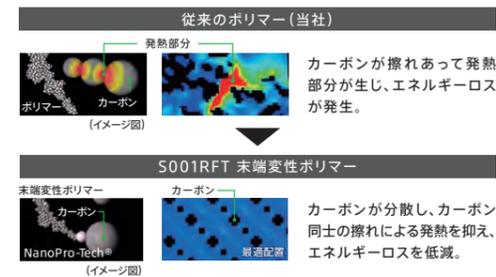
※説明のため色をつけて表現していますが、実際には色ついておりません。

## パンクしても走行でき、乗り心地も向上させた「熱をコントロールする」技術

ブリヂストンのランフラットテクノロジー採用タイヤは、タイヤサイド部に補強ゴムを使用したサイド補強型ですが、タイヤサイド部が厚く硬いため、乗り心地がノーマルタイヤに比べ硬くなる傾向にありました。サイド補強型ランフラットテクノロジー採用タイヤの乗り心地を改善するには、タイヤサイド部を薄く柔らかくすることが最も有効ですが、パンク走行時にタイヤサイド部のたわみが大きくなり発熱が増加してしまいます。ランフラット耐久性(空気圧が失われた後の耐久性)を維持・向上しつつ、乗り心地を改善するにはこの発熱にどう対処するかが大きな課題となっていました。そしてこの課題を解決したのが、当社が開発した「熱をコントロールする技術」です。

### 新サイド補強ゴム

ナノプロ・テック®採用により、カーボンの分散が向上した「新サイド補強ゴム」は、タイヤに負荷がかかった際に発生するカーボン同士の摩擦が減り、発熱が抑制されます。ランフラット走行(空気圧が失われた状態での走行)時のタイヤサイド部のたわみによる発熱を、従来ランフラットテクノロジー採用タイヤのサイド補強ゴム対比約半減させました。



### クーリングフィン

クーリングフィンは、タイヤサイド部の表面に設けたタイヤ径方向に延びる突起により、空気の乱流を促進してタイヤを冷却する技術です。



## 1 パンクしても走行できる\*

ブリヂストンのランフラットテクノロジーを採用し、急なパンクでもハンドルを取られる事がなく安全に走行でき、また安全な場所まで移動して停車することができます。

※空気圧0kPa時に、ISO基準に基づいた試験条件において、「速度80km/hで80kmの距離」まで走行が可能(ISO基準)。

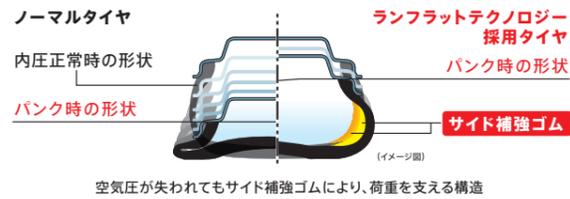
## 2 乗り心地向上

「新サイド補強ゴム」及びクーリングフィンの次世代ランフラットテクノロジーを採用し、ノーマルタイヤと遜色ないレベルの乗り心地を実現。

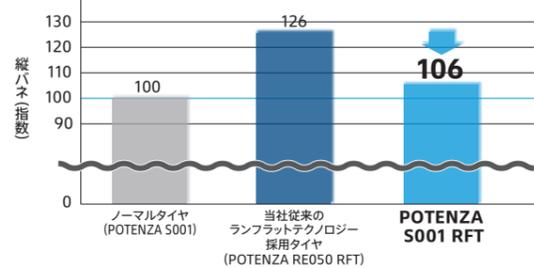
## 3 高いドライ&ウェット性能

POTENZA S001(ノーマルタイヤ)と同じ、IN側はウェット性能、OUT側はドライ性能を追求したパタンの採用により、高次元のドライ&ウェットパフォーマンスを発揮。

### サイド補強型ランフラットテクノロジー採用タイヤのメカニズム



### ノーマルタイヤと遜色ない乗り心地レベルを実現<sup>※1</sup>



※1の注釈はP.56をご覧ください。

## POTENZA S001 RFT

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	リム ガード (mm)	外径 (mm)	幅 (mm)	重量 (kg)	タイヤ幅 (mm)	ホイール 径 (mm)	IN側/OUT側 指定有	
19	PSR12126	275/35RF19 96W	¥98,890 (¥89,900)	C b	675	9½	276	B			
	PSR12647	275/40RF19 101Y	¥95,040 (¥86,400)	C b	703	9½	278	B			
	PSR12127	245/40RF19 94W	¥86,680 (¥78,800)	C b	679	8½	248	B			
	PSR12646	245/45RF19 98Y	¥77,660 (¥70,600)	C b	703	8	243	B			
18	PSR12129	255/35RF18 90W	¥83,710 (¥76,100)	C b	635	9	262	B			
	PSR12128	275/40RF18 99W	¥93,170 (¥84,700)	C b	677	9½	280	B			
	PSR11669	245/40RF18 93W	¥77,660 (¥70,600)	C b	653	8½	249	B			
	PSR12130	225/40RF18 88W	¥72,380 (¥65,800)	C b	637	8	234	B			
45	PSR12122	245/45RF18 96W	¥72,050 (¥65,500)	C b	677	8	245	B			
	PSR12850	225/45RF18 91W	¥64,680 (¥58,800)	C b	659	7½	225	B			
	18	PSR12645	245/50RF18 100Y	¥60,170 (¥54,700)	C b	703	7½	253	B		
		PSR12123	255/40RF17 94W	¥66,550 (¥60,500)	C b	636	9	262	B		
PSR12131		245/45RF17 95W	¥66,770 (¥60,700)	C b	652	8	245	B			
PSR11667		225/45RF17 91W	¥56,320 (¥51,200)	C b	634	7½	227	B			
50	PSR12649	205/45RF17 84W	¥52,030 (¥47,300)	C b	616	7	206	B			
	PSR11668	225/50RF17 94W	¥51,920 (¥47,200)	C b	659	7	232	B			
	PSR12648	225/55RF17 97Y	¥49,830 (¥45,300)	C b	680	7	233	A			
	PSR11664	225/50RF16 92W	¥44,660 (¥40,600)	C b	632	7	234	B			
16	PSR11666	205/55RF16 91V	¥39,380 (¥35,800)	C b	632	6½	216	A			
	PSR11665	195/55RF16 87V	¥38,830 (¥35,300)	C b	620	6	203	A			

上記のメーカー希望小売価格は、2025年1月1日現在のものです。(詳しくはP.59を参照ください。)すべてチューブレスタイプです。サイズにより、サイドデザインおよび仕様異なる場合があります。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。適用リム幅は、P.65~66を参照ください。

●装着の際は、タイヤ空気圧モニタリングシステム(TPMS)を必ず装着しなければなりません。ホイールはブリヂストン推奨ホイールをお使いください。  
●POTENZA S001 RFTを装着の際は、必ずPOTENZA S001 RFT取り扱い説明書の説明書を販売店から受けてください。不明な点がある場合には、必ず販売店にお問い合わせください。装着可能なホイール及びタイヤ空気圧モニタリングシステム(TPMS)についても同様に販売店にお問い合わせください。

IN側/OUT側 指定有 S001 RFTは左右非対称で回転方向指定のないパタンとなります。「INSIDE (内側)」「OUTSIDE (外側)」の表示に従って装着してください。

BMW 1シリーズ(F20)/3シリーズ(F30)





# ECOPIA NH200 シリーズ

モビリティの進化をエコピアが支える。

**安全性能、  
長持ち!**



ECOPIA NH200 ECOPIA NH200 C

## 新車装着タイヤの進化とともにエコピアも進化

クルマの進化、自動ブレーキ等の先進安全技術の搭載や性能向上に伴い、新車装着タイヤの性能も向上しています。新車装着タイヤと同じく、クルマの性能を引き出すために、低燃費性、安全性が進化した新しいエコピアが誕生しました。



ECOPIA NH200

新車装着基準タイヤの性能が向上

ECOPIA NH100



## 1 低燃費性能が進化

転がり抵抗が低減し、環境負荷低減、より経済的に

●転がり抵抗比較<sup>※1</sup>(値が小さい方が良)



※1 試験サイズ:195/65R15 詳細はP.56をご覧ください。

転がり抵抗を低減させる「エコテクノロジー構造」

タイヤが転がるときに発生するエネルギーロスを低減するためにベルト部材とケース部材を最適化した技術を適用することで高い低燃費性能を実現。



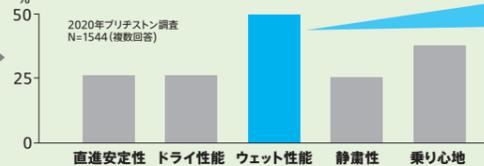
エコテクノロジー構造  
エネルギーロスの低減と各部材の重量バランスを最適化

※説明のため色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

## 2 雨の日でも安心感が長続き、雨の日の安全性能が進化

お客様がタイヤがすり減った際に不安を感じる性能

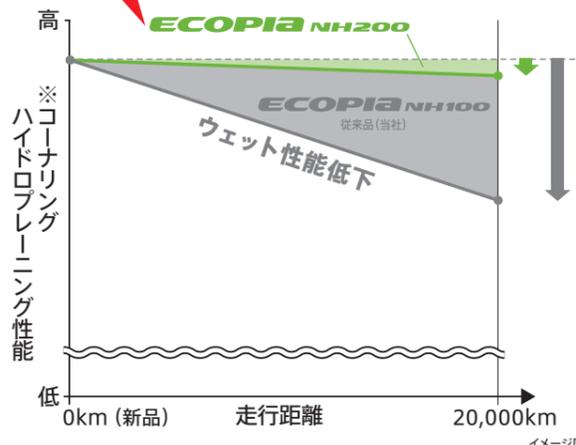
●タイヤがすり減った時にどの性能の低下を感じたことがありますか?



濡れた路面でのブレーキ、コーナリング時に2人に1人が性能低下を感じている

NH200は摩耗してもウェット性能が低下しにくい **だから** 雨の日の安心感が長持ち

NH200はウェット性能<sup>※3</sup>が低下しにくい!



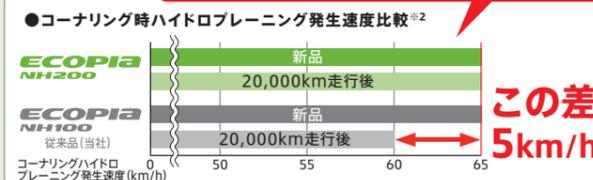
※ハイドロプレーニング: タイヤと路面の間のできる水膜により、車体が浮いてしまい、ブレーキもハンドル操作もきかなくなってしまう現象。

2万キロ走行時の横すべりの差



横すべり

NH200はウェット性能<sup>※3</sup>が低下しにくい!



※2 試験サイズ:195/65R15 詳細はP.56をご覧ください。  
※3 「コーナリングハイドロプレーニング性能」を指しています。

高い耐偏摩耗性実現により、ウェット性能が長持ち

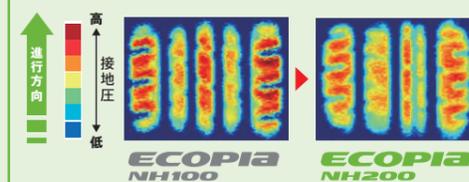


NH200はショルダー部分がすり減りにくい!

●画像はイメージです。実際の使用条件によっては画像と異なります。

イメージ図

偏摩耗を抑制する専用パタンとブリヂストン独自の技術のULTIMAT EYE<sup>®</sup>により、接地圧を均等にすることで、高い耐偏摩耗性を実現



ECOPIA NH100 ECOPIA NH200

従来品(当社)

※アルティメット アイ<sup>®</sup>の詳細はP.56を参照ください。





# NEWNO

これが、ブリヂストンのニューノーマル。

基本性能の進化は、さらなる安心・安全のために。



推奨  
車種



NEWNOは全サイズ「低燃費タイヤ」です。

※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.58、または、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

商品の詳しい情報はこちら

<https://tire.bridgestone.co.jp/newno/>



## 1 雨の日の安全性能が進化

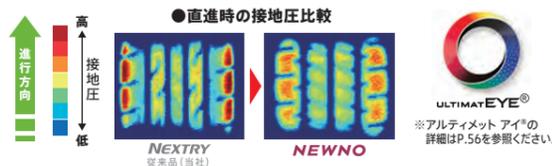
接地形状の適正化とシリカ配合ゴムの採用により、ウェットブレーキ性能が向上。

## 2 高いライフ性能で、経済性が向上

ブリヂストンの独自技術アルティメットアイにより、タイヤパタンと形状を最適化。タイヤと路面の接地圧を均等化し高い耐摩耗性とロングライフを実現。

### 偏摩耗を抑制

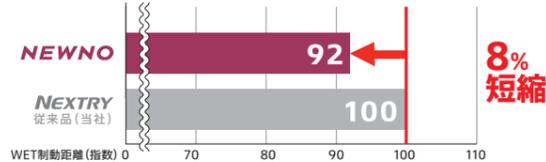
従来品よりも接地圧を均等にすることで高い耐摩耗性を実現。



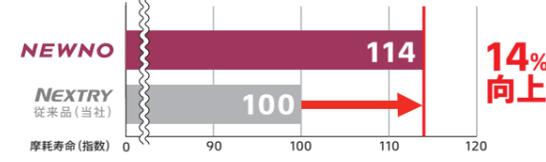
## 3 豊富なサイズラインアップ

セダン・軽・コンパクト・ミニバンまで幅広い車種に対応。豊富なサイズをラインアップ。

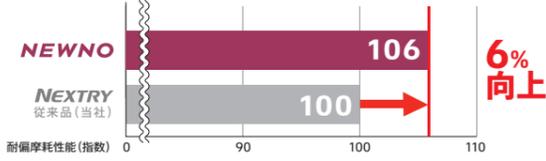
### ●ウェットブレーキ比較<sup>※1</sup> (値が小さいほうが良)



### ●摩耗寿命比較<sup>※2</sup>



### ●耐偏摩耗性能比較<sup>※3</sup>



※1、※2、※3の注釈はP.56をご覧ください。

## ウェット性能・ライフ性能向上技術

### ■マルチラウンド・ブロック

リップ端部の角の丸めを最適化してリップ中央の接地圧を高め、ウェットグリップを向上。



### ■シリカ高配合ゴム

ウェット・低温を中心に高温までのグリップを高め、同時に耐摩耗性を両立。

### ■高剛性ショルダーブロック

ショルダー部の剛性を高めることで、偏摩耗とふらつきを抑制。

## NEWNO

寸法	詳細 (%)	商品コード	タイヤサイズ	低燃費タイヤ	リムガード	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)			
18	40	PSR08491	235/40R18 95W	XL	A	b	●	●	644	8½	243
	45	PSR08477	225/45R18 95W	XL	A	b	●	●	661	7½	224
		PSR08496	215/45R18 93W	XL	A	b	●	●	653	7	212
	50	PSR08481	235/50R18 97V	A	b	●	●	●	695	7½	240
		PSR08482	225/50R18 95V	A	b	●	●	●	683	7	230
	55	PSR08484	225/55R18 98V	A	b	●	●	●	706	7	230
17	45	PSR08474	215/45R17 91W	XL	A	b	●	●	626	7	212
		PSR08495	195/45R17 81W	A	b	●	●	●	608	6½	197
	50	PSR08483	225/50R17 94V	A	b	●	●	●	658	7	230
		PSR08480	215/50R17 91V	A	b	●	●	●	648	7	223
	55	PSR08478	225/55R17 97V	A	b	●	●	●	681	7	230
		PSR08475	215/55R17 94V	A	b	●	●	●	669	7	223
		PSR08494	205/55R17 91V	A	b	●	●	●	659	6½	212
	60	PSR08485	225/60R17 99H	A	b	●	●	●	703	6½	226
		PSR08476	215/60R17 96H	A	b	●	●	●	691	6½	219
		PSR08559	195/60R17 90H	A	b	●	●	●	667	6	199
16	45	PSR08493	195/45R16 84V	XL	A	b	●	●	582	6½	194
	50	PSR08472	195/50R16 88V	XL	A	b	●	●	602	6	199
		PSR08450	165/50R16 75V	A	b	●	●	●	572	5	164
	55	PSR08456	205/55R16 91V	A	b	●	●	●	633	6½	212
		PSR08465	195/55R16 87V	A	b	●	●	●	621	6	199
		PSR08486	185/55R16 83V	A	b	●	●	●	610	6	193
	60	PSR08454	215/60R16 95H	A	b	●	●	●	665	6½	219
		PSR08460	205/60R16 92H	A	b	●	●	●	653	6	207
		PSR08464	195/60R16 89H	A	b	●	●	●	641	6	199
		PSR08487	185/60R16 86H	A	b	●	●	●	628	5½	188
		PSR08439	175/60R16 82H	A	b	●	●	●	616	5	176
	65	PSR08463	215/65R16 98H	A	b	●	●	●	687	6½	220
		PSR08462	205/65R16 95H	A	b	●	●	●	673	6	208
15	50	PSR08435	165/50R15 73V	A	b	●	●	●	547	5	168
	55	PSR08468	195/55R15 85V	A	b	●	●	●	596	6	199
		PSR08430	185/55R15 82V	A	b	●	●	●	585	6	193
		PSR08488	175/55R15 77V	A	b	●	●	●	573	5½	181

## NEXTRY

寸法	詳細 (%)	商品コード	タイヤサイズ	低燃費タイヤ	リムガード	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
17	55	PSR07374	225/55R17 97V	A	c	677	7	233
	60	PSR07357	215/60R17 96H	A	c	686	6½	221
16	55	PSR00145	185/55R16 83V	A	c	608	6	194
	65	PSR07366	215/65R16 98H	A	c	682	6½	221
		PSR07347	205/65R16 95H	A	c	668	6	212
		PSR00141	195/65R16 92V	A	c	656	6	204
15	50	PSR07301	165/50R15 73V	A	c	547	5	170
	55	PSR07333	195/55R15 85V	A	c	593	6	201
		PSR07327	185/55R15 82V	A	c	583	6	194
		PSR00013	175/55R15 77V	A	c	571	5½	182
		PSR07307	165/55R15 75V	A	c	564	5	170
	60	PSR07335	195/60R15 88H	A	c	612	6	204
	70	PSR07348	205/70R15 96S	A	c	664	6	209
14	55	PSR07294	155/55R14 69V	A	c	526	5	162

## SNEAKER<sup>SNK2</sup>

寸法	詳細 (%)	商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
12	70	PSR89606	165/70R12 77S	535	5.00	170
		PSR89739	155/70R12 73S	520	4.50	156
		PSR89740	145/70R12 69S	507	4.50	149
	80	PSR89742	145/80R12 74S	534	4.00	144
		PSR89743	135/80R12 68S	519	3.50	133

価格はすべてオープン価格です。すべてチューブレスタイプです。△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。「XL」はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。(P.60参照) ◎印サイズは低燃費タイヤです。詳しくはP.58を参照ください。◇印サイズはSneakerとなります。尚、Sneakerは環境対応商品ではありません。※印サイズは形状が若干異なります。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照)リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。適用リム幅は、P.65~66を参照ください。

◆印サイズは右写真の  
タテ溝3本バタンとなります。



◆印サイズは右写真の  
タテ溝3本バタンとなります。





アレンザ ゼロゼロワン

# ALENZA 001



オンロード/スポーツ [運動性能重視]

思いのままに操る喜びへ。これからのプレミアムを味わってください。



\*ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.58、または、一般社団法人日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

## 1 高い運動性能を発揮

プレミアムSUVに求められる高いドライ&ウェット性能を高次元で両立。

## 2 転がり抵抗を抑え、低燃費性能を向上

ナノプロ・テック<sup>®</sup>採用シリカ配合により、シリカ同士の擦れ合いによる発熱を低減し、ライフ性能を落とすことなく低燃費性能を向上。

## 3 ウェット性能の向上

ULTIMAT EYE<sup>®</sup>による制動時の接地性最適化で全サイズウェットラベリング「b」以上達成。

■チャンファリング  
ブロック端の角を丸めることで、制動時におけるエッジの巻き込み変形を抑制。制動時のフラットな接地を実現。

■3D-M字サイブ  
断面途中を3次元のM字型の切れ込み加工。制動時のブロックの倒れ込みを抑えることにより、高い耐摩耗性を実現。

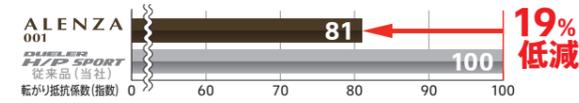


■マルチラウンド・ブロック  
リップ端部の角の丸めを最適化してリップ中央の接地圧を高め、ウェットグリップを向上。

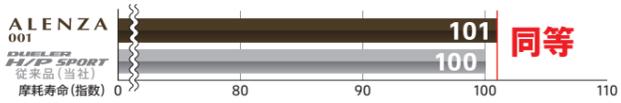


\*説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

●転がり抵抗比較<sup>\*1</sup>(値が小さい方が良)



●摩耗寿命の比較<sup>\*2</sup>



\*1、\*2の注釈はP.56をご覧ください。

## ALENZA 001

Table with columns: インチ, 商品コード, タイヤサイズ, メーカー希望小売価格, 低燃費, リム, 外径, 標準リム幅, タイヤ幅. Lists various tire models and their specifications.

## IN側/OUT側 指定有

Table with columns: インチ, 商品コード, タイヤサイズ, メーカー希望小売価格, 低燃費, リム, 外径, 標準リム幅, タイヤ幅. Lists various tire models and their specifications.



## デュラー エイチピースポーツ DUELER H/P SPORT

Table with columns: インチ, 商品コード, タイヤサイズ, メーカー希望小売価格, 低燃費, リム, 外径, 標準リム幅, タイヤ幅. Lists DUELER H/P SPORT tire models.

上記のメーカー希望小売価格は、2025年1月1日現在のものです。(詳しくはP.59を参照ください。)



## IN側/OUT側 指定有

Table with columns: インチ, 商品コード, タイヤサイズ, メーカー希望小売価格, 低燃費, リム, 外径, 標準リム幅, タイヤ幅. Lists DUELER H/P SPORT tire models.

ALLENZA001は左右非対称で回転方向指定のないバタンとなります。

デュラー オールテレーン エーティー・ゼロゼロツー

# DUELER ALL-TERRAIN A/T002



オン&オフロード

レイズドブラックレター アウトラインホワイトレター

様々な道での走破性と快適な走りを両立し、ライフ性能にも配慮したオールステータイヤ。

## DUELER ALL-TERRAIN A/T002

Table with columns: インチ, 商品コード, タイヤサイズ, メーカー希望小売価格, 低燃費, リム, 外径, 標準リム幅, タイヤ幅. Lists A/T002 tire models.

Table with columns: インチ, 商品コード, タイヤサイズ, メーカー希望小売価格, 低燃費, リム, 外径, 標準リム幅, タイヤ幅. Lists A/T002 tire models.

上記のメーカー希望小売価格は、2025年1月1日現在のものです。(詳しくはP.59を参照ください。)

A/T002はサマー性能に加え、浅雪での性能に配慮したタイヤですが、氷雪性能に特化したタイヤではありませんので、凍結路面や積雪路面を走行する際は、必要に応じてタイヤチェーン等をご使用ください。



デュラー エムティー・ロクナナヨン

# DUELER M/T674



オフロード

レイズドブラックレター アウトラインホワイトレター

ハードなマッドステージをも走破する本格オフロードタイヤ。

## DUELER M/T674

Table with columns: インチ, 商品コード, タイヤサイズ, メーカー希望小売価格, 低燃費, リム, 外径, 標準リム幅, タイヤ幅. Lists M/T674 tire models.

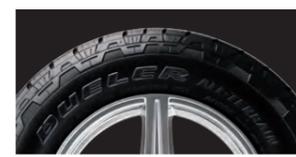
Table with columns: インチ, 商品コード, タイヤサイズ, メーカー希望小売価格, 低燃費, リム, 外径, 標準リム幅, タイヤ幅. Lists M/T674 tire models.

上記のメーカー希望小売価格は、2025年1月1日現在のものです。(詳しくはP.59を参照ください。)

M/T674はサマー性能に加え、浅雪での性能に配慮したタイヤですが、氷雪性能に特化したタイヤではありませんので、凍結路面や積雪路面を走行する際は、必要に応じてタイヤチェーン等をご使用ください。



## DUELER シリーズ サイドレター



レイズドブラックレター  
通常のタイヤサイドの文字に比べ、文字をより高く浮かび上がらせており、引き締まった、精悍なイメージのサイドフェイスを作り出しています。(写真はA/T002)。



アウトラインホワイトレター  
タイヤサイドの文字のアウトライン(輪郭)にホワイトゴムを採用。文字が鮮明に浮かび上がったダイナミックなサイドフェイスを演出します。(写真はM/T673)。

\*SUV専用タイヤは、そのタイヤサイズが主に使用される車種で区分しています。従って、車種別専用設計タイヤのサイズが使用車の新車装着サイズやオプションサイズ、あるいはサイズ対応が認められているサイズであれば専用車種以外の車でご使用いただいても問題ありません。

SUV 4x4

# 世界のプレミアムSUVがその実力を認め、新車装着タイヤとして採用

## SUVのトレンドである高インチサイズも保有を拡大

### 【車種別装着リスト】

メーカー	車名/グレード	70d/7f	タイヤサイズ	パタン	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	商品コード		
MINI	クロソーパー	F/R	205/60R16 92H	※☆	¥35,420 (¥32,200)	PSR89876		
		F/R	235/50R19 99V	AO	¥55,440 (¥50,400)	PSR89196		
	Q3	F/R	235/55R18 100V	AO	¥49,830 (¥45,300)	PSR89950		
		F/R	235/55R17 99V	AO	¥46,640 (¥42,400)	PSR89106		
		F/R	235/55R19 101W	AO	¥52,910 (¥48,100)	PSR89787		
		F/R	255/45R20 101W	AO	¥79,200 (¥72,000)	PSR10236		
		F/R	235/60R18 103W	AO	¥47,190 (¥42,900)	PSR89784		
		F/R	285/45R20 112Y XL	AO	¥91,630 (¥83,300)	PSR89195		
	E-Tron	F/R	265/45R21 108H XL	AO	¥96,690 (¥87,900)	PSR89941		
		F/R	255/50R20 109H XL	AO	¥68,860 (¥62,600)	PSR89940		
VW	トゥアレグ	F/R	275/45R19 108Y XL	H/P SPORT	¥83,380 (¥75,800)	PSR00369		
		F/R	255/55R18 109W XL	H/P SPORT	¥57,200 (¥52,000)	PSR89219		
ボルシェ	カイエン	F	285/40ZR21 (109Y) XL NO	H/P SPORT	¥116,820 (¥106,200)	PSR89933		
		R	315/35ZR21 (111Y) XL NO	H/P SPORT	¥133,870 (¥121,700)	PSR89932		
		F	275/45ZR20 (110Y) XL NO	H/P SPORT	¥88,110 (¥80,100)	PSR89354		
		R	305/40ZR20 (112Y) XL NO	H/P SPORT	¥114,730 (¥104,300)	PSR89355		
		F/R	275/45R19 108Y XL NO	H/P SPORT	¥83,380 (¥75,800)	PSR00369		
		F	285/45R21 113V XL	NCO	¥95,150 (¥86,500)	PSR81246		
		R	315/40R21 115V XL	NCO	¥124,740 (¥113,400)	PSR81247		
		メルセデスベンツ	GLA クラス	F/R	215/60R17 96V	MO	¥40,260 (¥36,600)	PSR89387
				F/R	235/45R20 96W	MO	¥72,380 (¥65,800)	PSR89540
			GLC クラス	F/R	255/45R20 101W	MOE	¥84,700 (¥77,000)	PSR89225
F/R	235/55R19 101V			MOE	¥56,760 (¥51,600)	PSR89239		
F/R	235/55R19 101V		MO	¥52,910 (¥48,100)	PSR89549			
F/R	235/60R18 103W		MO	¥47,190 (¥42,900)	PSR89580			
GLクラス(X166)	F/R		275/50R20 109H	MOE	¥71,610 (¥65,100)	PSR11277		
	Gクラス(W463)		F/R	P265/60R18 109H	H/P680	¥53,020 (¥48,200)	PSR08440	

上記のメーカー希望小売価格は、2025年1月1日現在のものです。(詳しくはP.59を参照ください。) ▶新車に標準装着、もしくはオプションに指定されているプリチストンの主なタイヤをご紹介したものです。上記以外にも承認タイヤがある場合があります。また上記の車種の中でも他社製品が装着されている場合があります。▶すべてチューブレスタイプです。▶同一パタンでも異なる場合があります。▶「XL」はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。(詳しくはP.60を参照ください。)▶※BMW、Audiはアプリア、NCO、NCOはボルシェ、MCAはメルセデスベンツ、MAはメルセデスベンツ、MCAはメルセデスベンツの承認を表す記号になります。▶MOE (Mercedes Original equipment Extended)は空気圧が低くなる場合、所定のスピードで一定距離を走行できるメルセデスベンツ承認タイヤです。使用の際は車種別ロードマニュアルを参照ください。▶印サイズはENLITEEN技術採用タイヤとなります。詳しくはプリチストン・ニュースリリースをご確認ください。[https://www.bridgestone.co.jp/corporate/news/2019090301.html]▶印サイズはSilent技術採用タイヤで、タイヤ内面に帯状のウレタンコシが搭載されています。詳しくはタイヤ販売店もしくは当社お客様相談室にお問い合わせください。▶回転方向指定のあるタイヤは、タイヤサイド部に表示された矢印をタイヤの回転方向に合わせて装着してください。左右非対称パタンのタイヤは、タイヤサイド部の「INSIDE (内側)」、「OUTSIDE (外側)」の表示に従って装着してください。▶印サイズはタイヤサイド部にECOPIAワッペンを表示しているタイヤです。▶印サイズは、ECOPIAブランドH/L422 Plusです。▶上記掲載商品も生産中止になる場合があります。予めご了承ください。▶サイズによっては納期が2~3ヶ月以上かかる場合があります。予めご了承ください。詳しくはタイヤ販売店等にお問い合わせください。

# 低燃費性能に優れた環境フラッグシップブランド

## ECOPIAの新車装着タイヤ

商品の詳しい情報はこちら  
<https://tire.bridgestone.co.jp/search/for-hpc/ecopia/>



メーカー	車名/グレード	70d/7f	タイヤサイズ	パタン名	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	商品コード	
メルセデスベンツ	Mクラス	F/R	255/50R19 103W	MO	¥60,500 (¥55,000)	PSR12197	
FCA	ジープラングラー	F/R	255/70R18 113T	H/T685	¥38,940 (¥35,400)	PSR89362	
		F/R	235/45R19 95H	H/P SPORT	¥67,320 (¥61,200)	PSR89522	
		F/R	235/45R19 99V XL	H/P SPORT	¥70,730 (¥64,300)	PSR81086	
		F/R	265/60R18 110H	H/P SPORT	¥53,020 (¥48,200)	PSR89189	
レクサス	RX	F/R	235/55R20 102V	H/L33A	¥56,210 (¥51,100)	PSR14059	
		F/R	235/55R19 101V	H/L33	¥52,910 (¥48,100)	PSR10269	
		F/R	235/60R18 103H	H/L400	¥47,190 (¥42,900)	PSR10235	
		F/R	235/60R18 103H	ALENZA001	¥47,190 (¥42,900)	PSR16662	
		F/R	235/55R18 100V	H/L33	¥49,830 (¥45,300)	PSR13817	
		F/R	225/60R18 100H	H/L33	¥46,090 (¥41,900)	PSR13805	
トヨタ	ハリアー	F/R	225/65R17 102H	ALENZA001	¥99,660 (¥90,600)	PSR17824	
		F/R	265/55R19 109V	A/T693H	¥62,150 (¥56,500)	PSR15626	
		F/R	225/65R17 102H	ALENZA001	¥41,690 (¥37,900)	PSR15719	
日産	ARIYA	F/R	225/60R17 99H	H/L422 Plus	¥42,350 (¥38,500)	PSR15733	
		F/R	225/60R18 100V	H/P SPORT	¥46,090 (¥41,900)	PSR13863	
		F/R	195/80R15 96S	H/T684II	¥22,770 (¥20,700)	PSR16069	
		F/R	225/55R18 98H	H/L33	¥48,180 (¥43,800)	PSR17195	
スズキ	ジムニーシエラ	F/R	195/80R15 96S	H/T684II	¥22,770 (¥20,700)	PSR16069	
		F/R	225/55R18 98H	H/L33	¥48,180 (¥43,800)	PSR17195	
ホンダ	ヴェゼル	F/R	225/50R18 95V	H/L33	¥50,490 (¥45,900)	PSR81229	
		F/R	235/50R20 100W	MA	¥60,500 (¥55,000)	PSR16931	
三菱	アウトランダー-PHEV	F/R	255/45R20 101W	H/L422 Plus	¥83,050 (¥75,500)	PSR16457	
アウディ	A1	F/R	185/65R15 92V XL AO	EP001S	¥25,960 (¥23,600)	PSR89425	
トヨタ	ヴィッツハイブリッド	F/R	185/60R15 84H	EP150	¥23,320 (¥21,200)	PSR15201	
		カローラスポーツ	F/R	205/55R16 91V	EP150	¥31,680 (¥28,800)	PSR15732
	カローラフィールダー	F/R	185/60R15 84H	EP150	¥23,320 (¥21,200)	PSR15201	
	カローラ	F/R	205/55R16 91V	EP150	¥31,680 (¥28,800)	PSR15732	
	カローラ ツーリング	F/R	195/65R15 91H	EP150	¥27,280 (¥24,800)	PSR15730	
	プリウス(18/12月~)	F/R	195/65R15 91H	EP150	¥27,280 (¥24,800)	PSR15730	
	プリウス(23/1月~)	F/R	195/60R17 90H	EP150	¥30,580 (¥27,800)	PSR17175	
	プリウスPHV	F/R	195/65R15 91S	EP150	¥24,090 (¥21,900)	PSR15119	
	ライズ	F/R	195/60R17 90H	EP150	¥30,580 (¥27,800)	PSR16203	
	ヤリス	F/R	185/60R15 84H	EP150	¥23,320 (¥21,200)	PSR16339	
日産	GRMN ヤリス	F/R	175/70R14 84S	EP150	¥16,830 (¥15,300)	PSR16340	
		ヤリスハイブリッド	F/R	185/55R16 83V	EP150	¥27,500 (¥25,000)	PSR16252
	アクア	F/R	185/60R15 84H	EP150	¥23,320 (¥21,200)	PSR15202	
	アクア 特別仕様車	F/R	175/70R14 84S	EP150	¥16,830 (¥15,300)	PSR16340	
	アクア	F/R	195/55R16 87V	EP150	¥29,700 (¥27,000)	PSR16627	
	アクア	F/R	185/65R15 88S	EP150	¥21,670 (¥19,700)	PSR16646	
	セレナ e-power	F/R	195/60R16 89H	EP150	¥27,390 (¥24,900)	PSR16274	
	DAYZ/DAYZハイウェイスター	F/R	155/65R14 75S	EP150	¥15,070 (¥13,700)	PSR13498	
	ROOX	F/R	165/55R15 75V	EP150	¥19,910 (¥18,100)	PSR16144	
	SAKURA	F/R	155/65R14 75S	EP150	¥15,070 (¥13,700)	PSR16130	
ホンダ	ノート	F/R	185/60R16 86H	EP25	¥27,390 (¥24,900)	PSR16521	
		ノート e-POWER	F/R	185/70R14 88S	EP150	¥18,920 (¥17,200)	PSR89544
	ノート アクシス	F/R	185/70R14 88S	EP150	¥18,920 (¥17,200)	PSR89544	
	リーフ	F/R	205/55R16 91V	EP150	¥31,680 (¥28,800)	PSR11625	
	シルフィ	F/R	195/60R16 89H	EP150	¥27,390 (¥24,900)	PSR89583	
	N-BOX CUSTOM(ターボ)	F/R	165/55R14 75S	EP150	¥19,910 (¥18,100)	PSR15194	
	N-BOX JOY	F/R	155/65R14 75S	EP150	¥15,070 (¥13,700)	PSR15286	
	N-ONE	F/R	165/55R15 75V	EP150	¥19,910 (¥18,100)	PSR15194	
	BMW	i3	F/R	225/50R18	EP150	¥60,500 (¥55,000)	PSR12197
			F/R	235/50R19	EP150	¥60,500 (¥55,000)	PSR12197
i4		F/R	235/55R18	EP150	¥49,830 (¥45,300)	PSR89950	
		F/R	235/55R19	EP150	¥52,910 (¥48,100)	PSR89787	
i5		F/R	255/45R20	EP150	¥84,700 (¥77,000)	PSR89225	
		F/R	235/55R19	EP150	¥56,760 (¥51,600)	PSR89239	
i7		F/R	285/40ZR21	EP150	¥116,820 (¥106,200)	PSR89933	
		F/R	315/35ZR21	EP150	¥133,870 (¥121,700)	PSR89932	
iX		F/R	275/45ZR20	EP150	¥88,110 (¥80,100)	PSR89354	
		F/R	305/40ZR20	EP150	¥114,730 (¥104,300)	PSR89355	
マツダ	フレアハイブリッド	F/R	165/55R15 75V	EP150	¥19,910 (¥18,100)	PSR16345	
		ステラ/ステラカスタム	F/R	155/65R14 75S	EP150	¥15,070 (¥13,700)	PSR15963
	プレオプラス	F/R	155/70R13 75S	EP150	¥13,310 (¥12,100)	PSR15241	
	シフォン/シフォンカスタム	F/R	155/65R14 75S	EP150	¥15,070 (¥13,700)	PSR15963	
	ダイハツ	ミラトコット	F/R	155/65R14 75S	EP150	¥15,070 (¥13,700)	PSR15963
	タント	F/R	165/55R15 75V	EP150	¥19,910 (¥18,100)	PSR16267	
	ロッキー	F/R	195/60R17 90H	EP150	¥30,580 (¥27,800)	PSR16203	
	スズキ	ランバ(18/1月~)	F/R	155/65R14 75S	EP150	¥15,070 (¥13,700)	PSR16056
	ワゴンR	F/R	155/65R14 75S	EP150	¥15,070 (¥13,700)	PSR16056	
	ワゴンRステイタングレー(17/2月~)	F/R	165/55R15 75V	EP150	¥19,910 (¥18,100)	PSR14857	
ワゴンRステイタングレー(20/2月~)	F/R	165/55R15 75V	EP150	¥19,910 (¥18,100)	PSR16345		
ワゴンRステイタングレー	F/R	155/65R14 75S	EP150	¥15,070 (¥13,700)	PSR16056		
スベシアカスタムハイブリッド	F/R	165/55R15 75V	EP150	¥19,910 (¥18,100)	PSR14857		
ソリオ	F/R	165/70R14 81S	EP150	¥15,400 (¥14,000)	PSR14536		
スイフト ハイブリッド MX/MZ	F/R	185/55R16 83V	EP150	¥27,500 (¥25,000)	PSR15014		
スイフト XG	F/R	175/65R15 84H	EP150	¥21,780 (¥19,800)	PSR15102		
スイフト ハイブリッド ML	F/R	185/55R16 83V	EP150	¥27,500 (¥25,000)	PSR15014		
スイフト ハイブリッド RS	F/R	185/55R16 83V	EP150	¥27,500 (¥25,000)	PSR15101		
スイフト ハイブリッド(16/12月~)	F/R	175/65R15 84H	EP150	¥21,780 (¥19,800)	PSR15102		
クロスビー/イグニス	F/R	175/60R16 82H	EP150	¥24,200 (¥22,000)	PSR14859		
三菱	eKスペース	F/R	155/65R14 75S	EP150	¥15,070 (¥13,700)	PSR16130	
eKワゴン/eKスペース カスタム	F/R	155/65R14 75S	EP150	¥15,070 (¥13,700)	PSR13498		
eKクロス	F/R	165/55R15 75V	EP150	¥19,910 (¥18,100)	PSR16144		
eKクロス	F/R	155/65R14 75S	EP150	¥15,070 (¥13,700)	PSR16130		
eKクロススペース	F/R	165/55R15 75V	EP150	¥19,910 (¥18,100)	PSR16144		
デリカミニ	F/R	155/65R14 75S	EP150	¥15,070 (¥13,700)	PSR16130		
BYD	Dolphin	F/R	165/55R15 75V	EP150	¥19,910 (¥18,100)	PSR16144	
		F/R	205/55R16 91V	EP150	¥31,680 (¥28,800)	PSR81261	

上記のメーカー希望小売価格は、2025年1月1日現在のものです。(詳しくはP.59を参照ください。)上記は新車に標準装着、もしくはオプションに指定されているプリチストンの主なタイヤをご紹介したものです。上記以外にも承認タイヤがある場合があります。また上記の車種の中でも他社製品が装着されている場合があります。上記掲載商品も生産中止になる場合があります。予めご了承ください。すべてチューブレスタイプです。「XL」はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。(P.60参照) AOはアウディでの承認を表す記号になります。同一パタン名でも同一サイズでは若干パタンが異なる場合があります。回転方向指定のあるタイヤは、タイヤサイド部に表示された矢印を回転方向に合わせて装着してください。

## ECOPIA EP500 ologic

「ologic 技術」で ECOPIAは次のステージへ。

タイヤサイズをこれまでになかった狭幅・大径サイズ化することでタイヤが受ける空気抵抗の低減・転がり抵抗低減を実現。さらに使用空気圧を高内圧化へと変更することで、より一層の転がり抵抗低減に貢献し、車両の燃費向上を通じたCO2排出量の削減に貢献します。



商品コード	70d/7f	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	商品コード	70d/7f	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)
PSR89068	F	155/60R20 80Q	¥36,960 (¥33,600)	PSR89070	F	155/70R19 84Q	¥35,200 (¥32,000)
PSR89269	R	175/55R20 89Q XL	¥49,830 (¥45,300)	PSR89285	R	175/60R19 86Q	¥38,170 (¥34,700)

上記のメーカー希望小売価格は、2025年1月1日現在のものです。(詳しくはP.59を参照ください。)※はBMWでの承認を表す記号になります。上記以外のサイズ・仕様もございますので、ご購入の際は販売店等にお問い合わせください。※実際の使用内圧設定については、カーメーカーにお問い合わせください。

## SUV・4x4 保有サイズ一覧

インチ	シリーズ	タイヤサイズ	ロードインデックス(LI)	プライ	適用リム幅(インチ)	ALENZA LX100 [H/L 850]	ALENZA 001 [H/P SPORT]	A/T 002
-----	------	--------	---------------	-----	------------	------------------------	------------------------	---------





### 空気圧がゼロになっても、所定のスピードで一定距離を走行できるタイヤ

※実際に走行できる距離については、車両オーナーズマニュアルを参照ください。

#### 1 走れる・止まれる安全を追求。

パンクしても所定のスピードで一定の距離を走行でき、急なパンクでもハンドルをとられず安全に走行でき、停車することを追求しています。

#### 2 交換時の安心。

パンクしても高速道路など危険を伴う場所を避け、安心してタイヤ交換ができる場所まで走行することができます。

#### 3 スペース不要で、広がる車内空間。

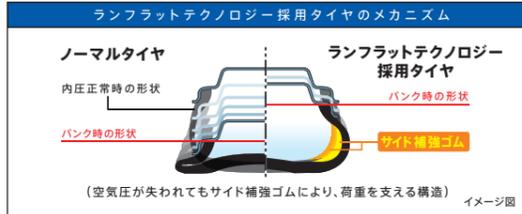
スペアタイヤが不要のため、乗る人にゆとりの空間が生まれます。

#### 4 もったいないをなくす、省資源化。

未使用のまま廃棄されることの多いスペアタイヤやホイールが不要になり、省資源化に貢献することができます。

#### 5 世界のハイパフォーマンスカーにも装着。

ブリヂストンのランフラットテクノロジー採用タイヤはその高い技術が認められ、フェラーリ、BMW、アウディなど、世界のハイパフォーマンスカーにも標準装着されています。



### RFT® ランフラットテクノロジー採用タイヤ車種別専用

Table with columns: メーカー (Manufacturer), 車名/グレード (Model/Grade), 70D/77 (70D/77), タイヤサイズ (Tire Size), パタン (Pattern), メーカー希望小売価格 (税込/本体価格) (Manufacturer's suggested retail price (tax included/body price)), 商品コード (Product Code). Rows include BMW, MINI, VW, アウディ, アストンマーチン, FCA, フェラーリ, トヨタ, 日産, etc.

上記のメーカー希望小売価格は、2025年1月1日現在のものです。(詳しくはP.59を参照ください。)  
上記に掲載のタイヤは、承認車両専用で他の車両には装着できません。ランフラットテクノロジー採用タイヤの装着につきましては、注意点がございましたら、詳しくはお求めのカーディーラー、タイヤ販売店等にお問い合わせください。  
☆はBMW、Lはランボルギーニでの承認を表す記号になります。RFはISO基準準拠のランフラットタイヤであることを示すサイズ表記です。ISO基準準拠のランフラットタイヤは、ISO基準に基づいた試験条件で、空気圧0kPa時の80km/hで80km走行可能です。※印サイズはタイヤサイドにecopiaワッペンを表示しているタイヤです。

#### P.47~48についての注意事項

- ▶新車に標準装着、もしくはオプションに指定されているブリヂストンの主なタイヤをご紹介したものです。
- ▶上記以外にも承認タイヤがある場合があります。また上記の車種の中でも他社製品が装着されている場合があります。
- ▶すべてチューブレスタイヤです。
- ▶同一パタンでも一部サイズで若干パタンが異なる場合があります。
- ▶「XL」はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。(詳しくはP.60参照)
- ▶「(96Y)」などの「(Y)」は通常のスピードシンボル「Y」を超える<300km/h超>規格のタイヤであることを表します。
- ▶回転方向指定のあるタイヤは、タイヤサイド部に表示された矢印を回転方向に合わせて装着してください。
- ▶左右非対称パタンのタイヤは、タイヤサイド部の「INSIDE (内側)」「OUTSIDE (外側)」の表示に従って装着してください。
- ▶POTENZA RE050Aは、左右非対称パタンで回転方向指定のないタイヤです。
- ▶上記掲載商品も生産中止になる場合があります。予めご了承ください。
- ▶サイズによっては納期が2~3か月以上かかる場合があります。予めご了承ください。詳しくはタイヤ販売店等にお問い合わせください。
- ▶一部日本未導入車種を含みます。

### 数々の世界的ハイパフォーマンスカーが認めた新車装着タイヤ

F1™に代表される世界最高峰のモータースポーツでの輝かしい実績や、ランフラットテクノロジー採用タイヤなど先端技術分野への取り組みが、ブリヂストンの高い技術力の裏づけとなり、ボルシェ、フェラーリ、アストンマーチン、メルセデスベンツ、BMW、アウディなど、数々の世界的ハイパフォーマンスカーが、ブリヂストンを標準装着タイヤとして選んでいます。

#### ■ブリヂストンタイヤ 車種別装着リスト(ランフラットテクノロジー採用タイヤは除く)

Table with columns: メーカー (Manufacturer), 車名/グレード (Model/Grade), 70D/77 (70D/77), タイヤサイズ (Tire Size), パタン名 (Pattern Name), メーカー希望小売価格 (税込/本体価格) (Manufacturer's suggested retail price (tax included/body price)), 商品コード (Product Code). Rows include BMW, Mercedes-Benz, MINI, VW, アウディ, アストンマーチン, FCA, フェラーリ, トヨタ, 日産, ホンダ, NSX, スバル, etc.

上記のメーカー希望小売価格は、2025年1月1日現在のものです。(詳しくはP.59を参照ください。)  
POTENZA S001、RE050Aは上記標準装着およびオプションタイヤと、市販用タイヤで外観・性能等異なる場合がありますので、詳しくはタイヤ販売店等、もしくは当社お客様相談室へお問い合わせください。尚、標準装着およびオプションタイヤが推奨されている車両については車両オーナーズマニュアルを参照ください。☆はBMW、+はVW、AO+AOはアストンマーチン、N1・NEOはボルシェ、MO・MO-Sはメルセデスベンツ、Lはランボルギーニ、RSはルノーでの承認を表す記号になります。MOE(Mercedes Original equipment Extended)、MOE-Sは空気圧がゼロになっても、所定のスピードで一定距離を走行できるメルセデスベンツ承認タイヤです。使用の際は車両オーナーズマニュアルを参照ください。■印サイズはB-Silent技術採用タイヤで、タイヤ内面に帯状のフレックスボンドが搭載されています。詳しくはタイヤ販売店もしくは当社お客様相談室へお問い合わせください。□印サイズはENLITEN技術採用タイヤとなります。詳しくはブリヂストン ニュースリリースをご確認ください。(https://www.bridgestone.co.jp/corporate/news/201909301.html) ◆印サイズはB-SEAL技術採用タイヤで、タイヤ内面にB-SEAL(シール材)が搭載したタイヤとなります。詳しくはタイヤ販売店もしくは当社お客様相談室へお問い合わせください。※印サイズはタイヤサイド部にecopiaワッペンを表示しているタイヤです。PSR81138、PSR81139はランフラットテクノロジー採用タイヤとなります。詳細はP.47を参照ください。PSR81262、PSR81263はEV向けに開発された商品に適用されるマークが刻印されています。

- ▶新車に標準装着、もしくはオプションに指定されているブリヂストンの主なタイヤをご紹介したものです。
- ▶上記掲載商品も生産中止になる場合があります。予めご了承ください。
- ▶上記以外にも承認タイヤがある場合があります。また上記の車種の中でも他社製品が装着されている場合があります。
- ▶その他注意事項についてはP.47を参照ください。



エコピア アールナイチマル

# ECOPIA R710

長持ちで低燃費\*を追求した商用バン・小型トラック専用タイヤ

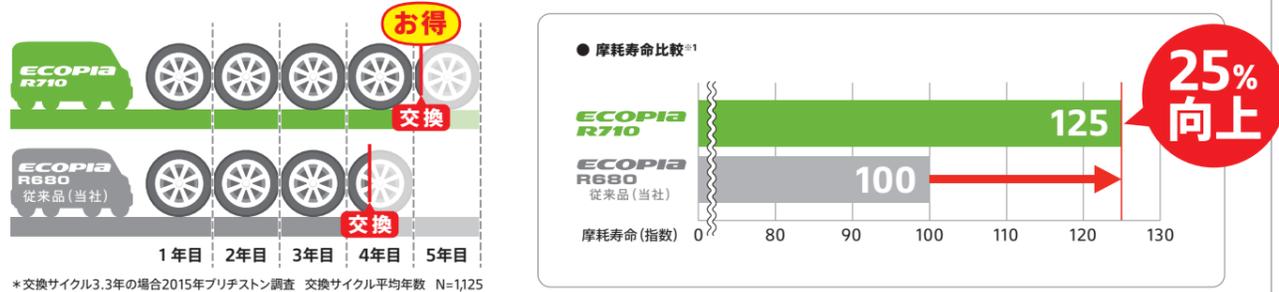


※当社が定める環境対応商品基準を満たした商品(環境対応商品)の中で、優れた低燃費性能を有するタイヤを意味します。  
 ※自社従来品との比較で燃費が向上しています。  
 ※ラベリング制度の対象外商品です。

## 1 ロングライフを実現 商用車に求められる“長持ち”を追求。

### 長く使えて経済的

ECOPIA R710は当社従来品に比べて25%※1ライフが長持ち。交換サイクルが長くなる\*ので、長い目で見るとお得です。



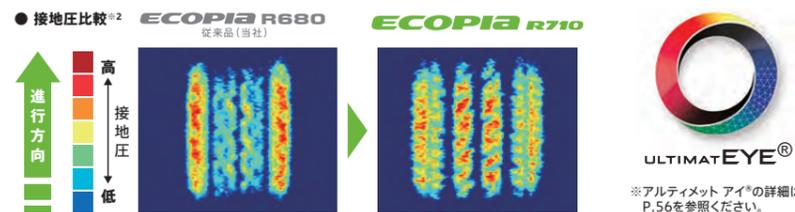
### すり減りにくい

ECOPIA R710は、走行を重ねても溝がすり減りにくい。



### 偏摩耗を抑制

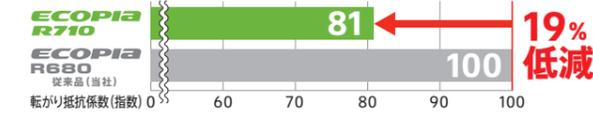
タイヤに求められる性能を最大限に高める当社独自の徹底したシミュレート&計測技術であるULTIMATE EYE®を活用。タイヤの接地圧を均等にすることで、偏摩耗を抑制。



※1、※2の注釈はP.56をご覧ください。

## 2 低燃費性能を向上 ウェット性能を維持しながら転がり抵抗を低く抑え、燃費向上を実現。

● 転がり抵抗比較※3 (値が小さい方が良)



● ウェットブレーキ比較※4 (値が小さい方が良)



※3、※4の注釈はP.56をご覧ください。

## ECOPIA R710

商品コード	タイヤサイズ	低車外音 タイヤ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
<b>LVRチューブレスタイプ</b>					
LVR09562	145/80R12 80/78N	◎	539	4.00	146
LVR09563	145/80R12 86/84N	◎	539	4.00	146
LVR09605	155/80R12 83/81N	◎	550	4.50	157
LVR09606	155/80R12 88/87N	◎	550	4.50	157
LVR09603	145/80R13 82/80N	◎	560	4.00	146
LVR09604	145/80R13 88/86N	◎	561	4.00	145
LVR09607	155/80R13 85/84N	◎	575	4.50	157
LVR09608	155/80R13 90/89N	◎	575	4.50	157
LVR09609	165/80R13 90/88N	◎	591	4.50	166
LVR09610	165/80R13 94/93N	◎	591	4.50	166
LVR09602	155/80R14 88/86N	◎	601	4½	158
LVR09611	165/80R14 91/90N	◎	617	4½	166

商品コード	タイヤサイズ	低車外音 タイヤ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
<b>LVRチューブレスタイプ</b>					
LVR09612	165/80R14 97/95N	◎	616	4½	166
LVR09613	175/80R14 94/93N	◎	633	5	178
LVR09614	175/80R14 99/98N	◎	633	5	179
LVR09615	185/80R14 97/95N	◎	649	5	185
LVR09616	185/80R14 102/100N	◎	649	5	186
LVR09617	195/80R14 106/104N	◎	663	5½	199
LVR09664	195/70R15 106/104N	◎	651	6	193
LVR09663	185/75R15 106/104N	◎	657	5	179
LVR09618	195/80R15 103/101N	◎	687	5½	199
LVR09619	195/80R15 107/105N	◎	687	5½	199
LVR09665	235/60R17 109/107T	◎	716	7	238

LVR09663、LVR09664はVAN専用ECOコンパウンド並びにSILICAは採用しておりません。◎印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.58を参照ください。

採用技術: NANO PRO-TECH, ULTIMATE EYE, SILICA, 高気圧インナーリム, 高気圧インナーリム, 高気圧インナーリム, E-5 Line, GUTTI, O-Bead I

環境対応: ECO Products

※詳しくは、P.57を参照ください。

## ドレスアップ バン用タイヤ



## 1 インチアップによりスタイリッシュな印象へ

GL-Rを用いてインチアップを行えば、お車をよりスタイリッシュな印象に仕立てることができます。1BOXバン用向け、車検対応サイズとなります。

## 2 リバーシブルサイドデザインを採用

お客様のドレスアップ嗜好に合わせて選択できるリバーシブルサイドデザイン採用。



## GL-R

商品コード	タイヤサイズ	低車外音 タイヤ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
<b>LVRチューブレスタイプ</b>					
LVR09148	215/65R16C 109/107R	◎	690	6½	210
LVR09149	215/60R17C 109/107R	◎	690	7	212

採用技術: Carbon, GUTTI, O-Bead, 高気圧インナーリム

環境対応: ECO Products

※詳しくは、P.57を参照ください。

◎印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.58を参照ください。



商用車にも採用

低燃費性能に優れた環境フラッグシップブランド  
ECOPIAの新車装着タイヤ

エコピア アールナナイチマルエー  
**ECOPIA R710A**



エコピア アールロクハチマル  
**ECOPIA R680**



メーカー	グレード	フロント/リア	タイヤサイズ	商品コード	低車外音タイヤ
ダイハツ	ハイゼットカーゴ	F/R	145/80R12 80/78N	LVR89539	◎
トヨタ	ピクシスバン				
スバル	サンバーバン				

メーカー	グレード	フロント/リア	タイヤサイズ	商品コード
スズキ	エブリイ	F/R	145/80R12 80/78N	LVR89536
ホンダ	N-VAN			
日産	NV100クリッパー			
マツダ	スクラムバン			
三菱	ミニキャブバン			

同一パターンでも市販用タイヤと外観・性能等が異なる場合がありますので、詳しくはタイヤ販売店へ、もしくは当社お客様相談室へお問い合わせください。上記タイヤは全てチュープレスタイプです。◎印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.58を参照ください。

### 小型トラック用タイヤ82シリーズと80シリーズの互換性について

タイヤサイズ表示の国際標準化(ISO化)のため、従来の小型トラック用82シリーズを80シリーズにサイズ変更したことに伴う両シリーズの互換性は下記の通りです。

#### 1 82シリーズから80シリーズへ交換する場合

(注) 同一車軸内での、80シリーズと82シリーズの混用はしないこと。

82シリーズ	80シリーズ
145R10 6PR LT	▶ 145/80R10 76/74N LT
145R12 6PR LT	▶ 145/80R12 80/78N LT
145R12 8PR LT	▶ 145/80R12 86/84N LT
155R12 6PR LT	▶ 155/80R12 83/81N LT
155R12 8PR LT	▶ 155/80R12 88/87N LT
145R13 6PR LT	▶ 145/80R13 82/80N LT
145R13 8PR LT	▶ 145/80R13 88/86N LT

82シリーズ	80シリーズ
155R13 6PR LT	▶ 155/80R13 85/84N LT
155R13 8PR LT	▶ 155/80R13 90/89N LT
165R13 6PR LT	▶ 165/80R13 90/88N LT
165R13 8PR LT	▶ 165/80R13 94/93N LT
175R13 6PR LT	▶ 175/80R13 93/91N LT
175R13 8PR LT	▶ 175/80R13 97/95N LT
165R14 6PR LT	▶ 165/80R14 91/90N LT

82シリーズ	80シリーズ
165R14 8PR LT	▶ 165/80R14 97/95N LT
175R14 6PR LT	▶ 175/80R14 94/93N LT
175R14 8PR LT	▶ 175/80R14 99/98N LT
185R14 6PR LT	▶ 185/80R14 97/95N LT
185R14 8PR LT	▶ 185/80R14 102/100N LT
195R14 6PR LT	▶ 195/80R14 101/99N LT
195R14 8PR LT	▶ 195/80R14 106/104N LT

#### 2 80シリーズから82シリーズへ交換する場合

##### (1) 交換可能なサイズ

80シリーズ	82シリーズ
145/80R10 76/74N LT	▶ 145R10 6PR LT
145/80R12 80/78N LT	▶ 145R12 6PR LT
145/80R13 82/80N LT	▶ 145R13 6PR LT
175/80R13 97/95N LT	▶ 175R13 8PR LT

##### (2) 単輪使用時交換可能なサイズ

(複輪使用時は、車両の軸重を確認し、装着可否を判断すること)

80シリーズ	82シリーズ
155/80R12 88/87N LT	▶ 155R12 8PR LT
165/80R13 94/93N LT	▶ 165R13 8PR LT
165/80R14 91/90N LT	▶ 165R14 6PR LT
175/80R14 99/98N LT	▶ 175R14 8PR LT

##### (3) 複輪使用時交換可能なサイズ

(単輪使用時は、車両の軸重を確認し、装着可否を判断すること)

80シリーズ	82シリーズ
165/80R13 90/88N LT	▶ 165R13 6PR LT
185/80R14 102/100N LT	▶ 185R14 8PR LT

##### (4) 車種・装着位置限定で交換可能なサイズ

80シリーズ	82シリーズ
165/80R14 97/95N LT	▶ 165R14 8PR LT
165/80R13 90/88N LT	▶ 165R13 6PR LT

限定条件 NV200/パネット、デリカバン、デリカD:3(リア)、AD

(5) (1)~(4)以外で80シリーズから82シリーズに交換する場合は、車両の軸重を確認し、装着可否を判断すること。



実際のタイヤには、サイズの後に「LT」と表記されています。

145R12LT

※車両によっては、保有していないサイズもありますので、ご注意ください。チュープレスタイプのタイヤには、チュープレスタイプ専用リムを使用してください。チュープタイプのタイヤには、チュープ・フラップが必要となります。商品の外観写真は実物とは細部が異なる場合がございますので予めご了承ください。



**V600**

商用車に求められる基本性能を追求した  
ブリヂストンの商用バン・小型トラック専用スタンダードタイヤ

**VAN/LIGHT TRUCK**

チュープレスタイプ バン・1tクラス小型トラック用  
舗装路用

商品コード	タイヤサイズ	プライ	低車外音 タイヤ (mm)	外径 (インチ)	標準リム幅 タイヤ幅 (mm)
LVR01106	165R13	6	◎ 597	4.50	161
LVR01368	165R13	8	◎ 597	4.50	161
LVR01367	165R14	6	◎ 622	4½	161
LVR01369	165R14	8	◎ 622	4½	161
LVR08730	175R14	6	◎ 636	5	174
LVR08729	175R14	8	◎ 636	5	174
LVR08732	185R14	6	◎ 651	5½	184
LVR08731	185R14	8	◎ 651	5½	184

◎印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.58を参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	プライ	低車外音 タイヤ (mm)	外径 (インチ)	標準リム幅 タイヤ幅 (mm)
LVR08733	195/80R15 103/101L	◎	691	5½	194
LVR03884	195/80R15 107/105L	◎	691	5½	193
LVR09583	185/80R14 97/95N	◎	651	5½	184
LVR09584	185/80R14 102/100N	◎	651	5½	184
LVR09581	165/80R14 91/90N	◎	622	4½	161
LVR09582	165/80R14 97/95N	◎	622	4½	161
LVR03946	155/80R14 88/86N	◎	605	4½	151



デュラビス アールロクナナル  
**DURAVIS R670**

ロングライフ性能を追求した「はたらくらジアル」

舗装路用

環境対応



※詳しくは、P.57を参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LVR89518	175R13	8	610	5.00	174
LVR89525	205/70R15 104/102L	667	6	204	

◆印サイズは613Vパターンになります。

商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LVR89526	215/70R15 107/105L	681	6½	217	
LVR89523	185/80R15 103/101L	675	5	180	

商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LVR03944	215/80R15 112/110L	729	6	214	

デュラビス キャンパー  
**DURAVIS CAMPER**

LVRチュープレスタイプ

ブリヂストン初の  
キャンピングカー  
専用タイヤ

キャンピングカーに  
求められる  
ふらつき抑制・  
操縦安定性に配慮。



商品コード	タイヤサイズ	低車外音 タイヤ (mm)	外径 (インチ)	標準リム幅 タイヤ幅 (mm)
LVR08468	195/70R15 106/104L	◎ 658	6	193
LVR08776	195/80R15 107/105L	◎ 691	5½	195

◎印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.58を参照ください。

「はたらくらジアル」の扁平タイヤ。

**650V RD-650 STEEL**

LVRチュープレスタイプ

キャブオーバーバン・1t~1.5tクラス小型トラック用 低燃費・ロングライフを実現した扁平ラジアルタイヤ。

商品コード	タイヤサイズ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LVR08500	225/50R12.5 98L	544	6.75	224
LVR08550	235/50R13.5 102L	579	6.75	230
LVR08580	235/50R14 102L	594	7½	221
LVR08590	265/50R14 108L	624	8½	247

当パターンは、新車より標準装着、またはオプションに設定されている車両にしか使用できません。◆印サイズは651Vパターンになります。

舗装路から非舗装路まで。さまざまなシーンで強靱な走りを追求。

舗装路・非舗装路用

LVRチュープレスタイプ

**610V** キャブオーバーバン・小型トラック・四輪駆動車用  
**DESERT DUELER 610** 舗装路でのソフトな乗り心地と、低騒音化を追求したスチールラジアル。

商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LVR02195	175R14	6	638	5	179
LVR02781	185R14	8	653	5½	185
LVR03829	195/80R15 107/105L	693	5½	194	

#### 新車納入主要パターン

**604V RD-604 STEEL**

LVRチュープレスタイプ

軽トラック・キャブオーバーバン・四輪駆動車用 独特のブロックパターンが、非舗装路での優れた直進性、走破性を追求。

商品コード	タイヤサイズ	プライ	低車外音 タイヤ (mm)	外径 (インチ)	標準リム幅 タイヤ幅 (mm)
LVR09800	145/80R12 80N		541	4.00	142
LVR00770	155R12	6	◎ 553	4.50	152
LVR00940	145R13	6	◎ 566	4.00	142
LVR00959	145R13	8	◎ 566	4.00	142
LVR01525	165R14	6	625	4½	165
LVR01619	165R14	8	625	4½	165

◎印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.58を参照ください。

※610V・604Vパターンはサマー性能に加え、浅雪での性能に配慮したタイヤですが、氷雪性能に特化したタイヤではありませんので、凍結路面や積雪路面を走行する際は、必要に応じてタイヤチェーン等をご使用ください。

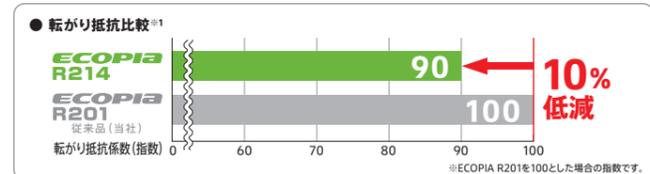
エコピア アールニーイチョン

# ECOPIA R214

環境にもドライバーにも優しい  
小型トラック用リブタイヤ



**LIGHT TRUCK/BUS**  
チューブレスタ입 1t~3.5tクラスの小型トラック・バス用  
● 舗装路用



商品コード	タイヤサイズ	低車外音 タイヤ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
<b>LSRチューブレスタ입</b>					
LSR08428	195/85R16 114/112N	◎	738	5 1/2	196
LSR08429	205/85R16 117/115N	◎	751	5 1/2	203
LSR08430	205/70R17.5 115/113N	◎	734	6.00	201
LSR08431	205/80R17.5 120/118N	◎	773	6.00	199
<b>LVRチューブレスタ입</b>					
LVR09626	205/70R16 111/109N	◎	694	6	197
◇ LVR08197	225/70R16 117/115L	◎	720	6 1/2	220
LVR09624	185/75R15 106/104N	◎	658	5	180
LVR09625	195/75R15 109/107N	◎	673	5 1/2	187
LVR09627	205/75R16 113/111N	◎	714	5 1/2	196
◇ LVR03889	205/80R15 109/107L	◎	707	5 1/2	203

◇印サイズはECOPIA R201バタンになります。◎印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.58を参照ください。

エコピア エムハチイチョン

# ECOPIA M812

低燃費性能と摩耗ライフ・ウェット性能をバランスさせた  
小型トラック・バス用オールシーズンタイヤ



**LIGHT TRUCK/BUS**  
チューブレスタ입 1t~3.5tクラスの小型トラック・バス用  
● 舗装路・オールシーズン用

商品コード	タイヤサイズ	低車外音 タイヤ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
<b>LSRチューブレスタ입</b>					
LSR08414	205/80R17.5 120/118N	◎	773	6.00	199
LSR08413	195/85R16 114/112N	◎	732	5 1/2	197
LSR08412	205/85R16 117/115N	◎	748	5 1/2	203
<b>LVRチューブレスタ입</b>					
LVR09587	205/65R16 109/107N	◎	670	6	200
LVR09588	225/70R16 117/115N	◎	720	6 1/2	219

◎印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.58を参照ください。

※オールシーズンタイヤは、様々な気象条件/路面条件に幅広く対応するため、多様な性能を持たせて汎用性を高めたタイヤです。全てのオールシーズンタイヤが、過酷な積雪路/凍結路で使用可能な性能を有している訳ではありません。過酷な積雪路/凍結路を走行する場合は、スタッドレス(もしくはチェーン装着)の使用をお勧めします。



採用技術

- 高燃費インフラクター
- Eco20/22
- E-S Line
- GUTTI

環境対応

- ECO-Products

※詳しくは、P.57を参照ください。

実際のタイヤには、サイズの後に「LT」と表記されています。



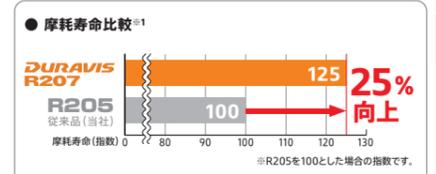
チューブレスタ입のタイヤには、チューブレスタ입専用リムを使用してください。チューブタイプタイヤには、チューブ・フラップが必要となります。商品の外観写真は実物とは細部が異なる場合がございますので予めご了承ください。



デュラビス アールニーマルナ

# DURAVIS R207

高い経済性と安全性を更に追求。  
ロングライフでコスト削減に貢献。



**LIGHT TRUCK/BUS** 1t~3.5tクラスの小型トラック・バス用  
チューブレスタ입 チューブタイプ ● 舗装路用

採用技術(R207) ※詳しくは、P.57を参照ください。

LTチューン

- Low Energy Pattern
- Carbon
- 高燃費インフラクター
- GUTTI
- E-S Bead II
- E-S ビード構造
- SILENT
- ACFフラック
- GUTTI II

商品コード	タイヤサイズ	フライ	低車外音 タイヤ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
<b>LSRチューブレスタ입</b>						
LSR00511	6.00R15	8	◎	704	4.50	163
LSR00512	6.50R15	8	◎	724	5.50	182
LSR00863	215/60R15.5 110/108L	◎	◎	656	6.00	206
LSR03595	195/60R17.5 108/106L	◎	◎	683	6.00	198
LSR08451	205/60R17.5 111/109N	◎	◎	689	6.00	202
LSR08479	225/60R17.5 116/114N	◎	◎	716	6.75	220
LSR00888	185/70R15.5 106/104L	◎	◎	658	5.25	179
LSR00889	195/70R15.5 109/107L	◎	◎	668	6.00	198
LSR08450	195/70R17.5 112/110N	◎	◎	717	6.00	196
LSR08448	205/70R17.5 115/113N	◎	◎	730	6.00	203
LSR08446	215/70R17.5 118/116N	◎	◎	742	6.00	209
LSR08445	205/80R17.5 120/118N	◎	◎	771	6.00	203
LSR08454	195/85R15 113/111N	◎	◎	712	5 1/2	197
LSR08452	185/85R16 111/109N	◎	◎	716	5	183

商品コード	タイヤサイズ	フライ	低車外音 タイヤ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
<b>LSRチューブレスタ입</b>						
LSR08449	195/85R16 114/112N	◎	◎	737	5 1/2	197
LSR08447	205/85R16 117/115N	◎	◎	748	5 1/2	204
LSR08444	215/85R16 120/118N	◎	◎	770	6	214
LSR08453	225/85R16 121/119N	◎	◎	780	6	225
<b>LVRチューブレスタ입</b>						
LVR09659	185/65R15 101/99N	◎	◎	624	5 1/2	178
LSR03955	205/65R15 107/105L	◎	◎	646	6	195
LVR09041	195/65R16 106/104L	◎	◎	660	6	191
LVR09654	205/65R16 109/107N	◎	◎	672	6	197
LVR09657	185/70R16 105/103N	◎	◎	664	5 1/2	180
LVR09042	195/70R16 109/107L	◎	◎	680	6	192
LVR09653	205/70R16 111/109N	◎	◎	692	6	201
LVR09651	225/70R16 117/115N	◎	◎	716	6 1/2	220
LVR09658	175/75R15 103/101N	◎	◎	646	5	172

商品コード	タイヤサイズ	フライ	低車外音 タイヤ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
<b>LVRチューブレスタ입</b>						
LVR09656	185/75R15 106/104N	◎	◎	658	5	179
LVR09655	195/75R15 109/107N	◎	◎	676	5 1/2	193
LVR09652	205/75R16 113/111N	◎	◎	711	5 1/2	201
LVR09650	225/75R16 118/116N	◎	◎	738	6	223
LVR09660	175/80R15 101/99N	◎	◎	663	5	177
LVR09661	205/80R15 109/107N	◎	◎	707	5 1/2	202
<b>LSRチューブタイプ</b>						
LSR00738	7.00R15	10	◎	751	5.50	197
LSR00923	6.50R16	10	◎	750	5.50	184
LSR00924	6.50R16	12	◎	750	5.50	187
LSR00975	7.00R16	10	◎	776	5.50	197
LSR00978	7.00R16	12	◎	778	5.50	194
△ LSR00982	7.50R16	12	◎	807	6.00	205

△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。■印サイズはDURAVIS R205となります。◎印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.58を参照ください。※R207バタンの17.5インチサイズ及び175/80R15、205/80R15はエネルギーセイビングビード構造は採用していません。

デュラビス エムハチマルロン

# DURAVIS M804

雨の日にも強いMIXパターン。  
高い経済性に加え、雨の日もより安全に。



**LIGHT TRUCK/BUS** 1t~3.5tクラスの小型トラック・バス用  
チューブレスタ입 チューブタイプ ● 舗装路・オールシーズン用

採用技術

- 高燃費インフラクター
- GUTTI
- E-S Bead II
- O-Bead II

※詳しくは、P.57を参照ください。

商品コード	タイヤサイズ	フライ	低車外音 タイヤ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
<b>LSRチューブレスタ입</b>						
LSR03592	195/60R17.5 108/106L	◎	◎	685	6.00	198
LSR05138	205/60R17.5 111/109L	◎	◎	694	6.00	200
LSR03618	225/60R17.5 116/114L	◎	◎	721	6.75	217
LSR04014	195/70R15.5 109/107L	◎	◎	666	6.00	197
LSR03656	195/70R17.5 112/110L	◎	◎	722	6.00	198
LSR04002	205/70R17.5 115/113L	◎	◎	734	6.00	202
LSR04003	215/70R17.5 118/116L	◎	◎	746	6.00	210
LSR04004	205/80R17.5 120/118L	◎	◎	776	6.00	203
LSR04015	185/85R16 111/109L	◎	◎	723	5	186
LSR04000	195/85R16 114/112L	◎	◎	744	5 1/2	199

商品コード	タイヤサイズ	フライ	低車外音 タイヤ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
<b>LSRチューブレスタ입</b>						
LSR04001	205/85R16 117/115L	◎	◎	752	5 1/2	204
LSR04016	215/85R16 120/118L	◎	◎	776	6	215
LSR04017	225/85R16 121/119L	◎	◎	787	6	223
<b>LVRチューブレスタ입</b>						
LVR08475	185/65R15 101/99L	◎	◎	631	5 1/2	181
LVR08472	205/65R16 109/107L	◎	◎	678	6	197
◇ LVR08285	195/70R16 109/107L	◎	◎	686	6	193
LVR08471	205/70R16 111/109L	◎	◎	699	6	203
LVR08473	225/70R16 117/115L	◎	◎	723	6 1/2	221
LVR08476	175/75R15 103/101L	◎	◎	653	5	174

※15.5及び17.5インチサイズにつきましては、エネルギーセイビングビード構造は採用していません。◆印サイズはM810バタンになります。

デュラビス ジーロックコンマル

# DURAVIS G640

整備軽労働化とコスト削減に貢献する  
コミュニティバス専用タイヤ



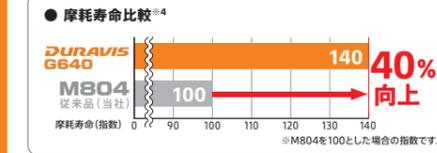
**COMMUNITY BUS** コミュニティバス専用  
チューブレスタ입 ● 舗装路・オールシーズン用

採用技術

- 高燃費インフラクター
- GUTTI
- Low Energy Pattern
- O-Bead II

※詳しくは、P.57を参照ください。

※M804・M810・G640はサマー性能に加え、浅雪での性能に配慮したタイヤですが、氷雪性能に特化したタイヤではありませんので、凍結路面や積雪路面を走行する際は、必要に応じてタイヤチェーン等をご使用ください。



商品コード	タイヤサイズ	フライ	低車外音 タイヤ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
<b>LSRチューブレスタ입</b>						
LSR08423	205/80R17.5 120/118N	◎	◎	781	6.00	206

タイヤサイズにコミュニティバスのアイコンが刻印されています。



新規資源量・CO2排出量削減、コストメリットもある、地球にもお財布にも優しい「リトレッドタイヤ」

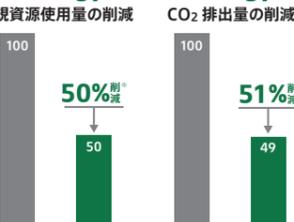
LIGHT TRUCK/BUS

チューブレスタイプ 小型トラック・バス用

「リトレッドタイヤ」が実現するメリット

環境負荷低減

Ecology 新規資源使用量の削減

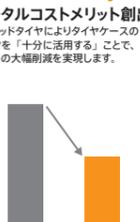


Energy CO2 排出量の削減



経費削減

Economy トータルコストメリット創出



※一般社団法人日本自動車タイヤ協会「タイヤのLCCO:算定ガイドラインVer.3.0.1」をもとに、トラック・バス用タイヤ(275/80R22.5)にて算出した数値です。使用原材料における新規資源使用量と原材料調達、生産、販売、廃棄・リサイクルの過程におけるCO2排出量の「新品タイヤ3本+廃棄3回」と「新品低燃費タイヤ1本+タイヤリトレッド2回+廃棄1回」の比較。

この安定性、このけん引力。非舗装路でもパワフル走行。

VLCP V-STEEL LUG CP

Table with columns: 商品コード, タイヤサイズ, プライ, 外径 (mm), 標準リム幅 (インチ), タイヤ幅 (mm). Lists LSRチューブタイプ models like LSR00700, LSR00945, LSR08004.

△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。CPとはタイヤサイド部の外傷(Cut)からタイヤを保護(Protect)することを表します。

新車納入主要パターン

G590 V-STEEL RIB LUG G590

Table with columns: 商品コード, タイヤサイズ, 外径 (mm), 標準リム幅 (インチ), タイヤ幅 (mm). Lists LSRチューブレスタイプ models like LSR03589, LSR01025, LSR03658.

Table with columns: 商品コード, タイヤサイズ, 外径 (mm), 標準リム幅 (インチ), タイヤ幅 (mm). Lists LVRチューブレスタイプ models like LVR08213, LVR08258.

△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。□印サイズはG557パターンになります。

R202 V-STEEL RIB R202

Table with columns: 商品コード, タイヤサイズ, 外径 (mm), 標準リム幅 (インチ), タイヤ幅 (mm). Lists LSRチューブレスタイプ and LVRチューブレスタイプ models like LSR01350, LSR01421, LVR07910.

■印サイズは610Vパターン(商品コード8061)もあります。◎印サイズは低車外音タイプです。詳しくはP.58を参照ください。

実際のタイヤには、サイズの後に「LT」と表記されています。



チューブレスタイプのタイヤには、チューブレス専用リムを使用してください。チューブタイプのタイヤには、チューブ・フラップが必要となります。商品の外観写真は実物とは細部が異なる場合がございますので予めご了承ください。

軽・小型トラック用タイヤ最大負荷能力一覧表

Large table showing load capacity for various tire sizes (e.g., 145R10, 145R12, 155R12, 145R13, 155R13, 165R13, 175R13, 165R14) under different load conditions (6PR, 8PR).

※最大負荷能力(最大荷重)は、そのプライレーティングのタイヤに対応する最高空気圧(kPa)を充填した時の負荷能力(kg)を示します。※実走行に際しては、自動車メーカー指定の空気圧に調整していただき、上表の最高空気圧は、自動車メーカー指定の空気圧とは異なる場合があります。※各空気圧別の負荷能力につきましては、「各団体規格」を参照ください。※表のSは単輪として使用する場合、Dは複輪として使用する場合を示します。

Table showing load capacity for various tire sizes (e.g., 245/50R13, 235/50R14, 265/50R14, 185/65R15, 215/65R15, 195/65R16, 205/65R16, 195/70R15, 205/70R15, 215/70R15, 195/70R16, 205/70R16, 215/70R16, 195/70R17, 205/70R17, 215/70R17, 195/70R18, 205/70R18, 215/70R18, 195/75R15, 205/75R15, 215/75R15, 185/80R15, 195/80R15, 205/80R15, 215/80R15, 195/80R16, 205/80R16, 215/80R16, 145/95R10, 145/95R11, 145/95R12, 145/95R13, 145/95R14, 145/95R15, 145/95R16, 145/95R17, 145/95R18, 145/95R19, 145/95R20, 145/95R21, 145/95R22, 145/95R23, 145/95R24, 145/95R25, 145/95R26, 145/95R27, 145/95R28, 145/95R29, 145/95R30, 145/95R31, 145/95R32, 145/95R33, 145/95R34, 145/95R35, 145/95R36, 145/95R37, 145/95R38, 145/95R39, 145/95R40, 145/95R41, 145/95R42, 145/95R43, 145/95R44, 145/95R45, 145/95R46, 145/95R47, 145/95R48, 145/95R49, 145/95R50, 145/95R51, 145/95R52, 145/95R53, 145/95R54, 145/95R55, 145/95R56, 145/95R57, 145/95R58, 145/95R59, 145/95R60, 145/95R61, 145/95R62, 145/95R63, 145/95R64, 145/95R65, 145/95R66, 145/95R67, 145/95R68, 145/95R69, 145/95R70, 145/95R71, 145/95R72, 145/95R73, 145/95R74, 145/95R75, 145/95R76, 145/95R77, 145/95R78, 145/95R79, 145/95R80, 145/95R81, 145/95R82, 145/95R83, 145/95R84, 145/95R85, 145/95R86, 145/95R87, 145/95R88, 145/95R89, 145/95R90, 145/95R91, 145/95R92, 145/95R93, 145/95R94, 145/95R95, 145/95R96, 145/95R97, 145/95R98, 145/95R99, 145/95R100).

ブリヂストンリトレッド事業の関連会社 リトレッドタイヤはブリヂストングループのリトレッドタイヤ工場で生産しております。

ブリヂストンBRM工場

本社・加須工場 埼玉県加須市 TEL.0480-65-2111 千歳事業所(工場・業務部) 北海道千歳市 TEL.0123-23-1171 仙台事業所(工場・業務部) 宮城県仙台市 TEL.0229-58-0381 関東事業所(工場・業務部) 埼玉県行田市 TEL.0486-66-0070 関東事業所(工場・業務部) 岐阜県関市 TEL.0575-22-2970 近畿事業所(工場・業務部) 大阪府八尾市 TEL.072-990-3661 防府事業所(工場・業務部) 山口県防府市 TEL.0835-32-0222 岡山営業所 岡山県倉敷市 TEL.086-485-2331 九州営業所 佐賀県鳥栖市 TEL.0942-87-9715 南九州営業所 宮崎県都城市 TEL.0986-47-1791

Table showing tire sizes and their corresponding R207, M804, M812 patterns.

※印サイズは集積車限定サイズとなります。詳細は担当店にご確認ください。

使用条件が過酷であり安全性・経済性を損なう恐れがありますので、前輪には使用しないでください。また同様の観点から後輪軸での使用は避けてください。

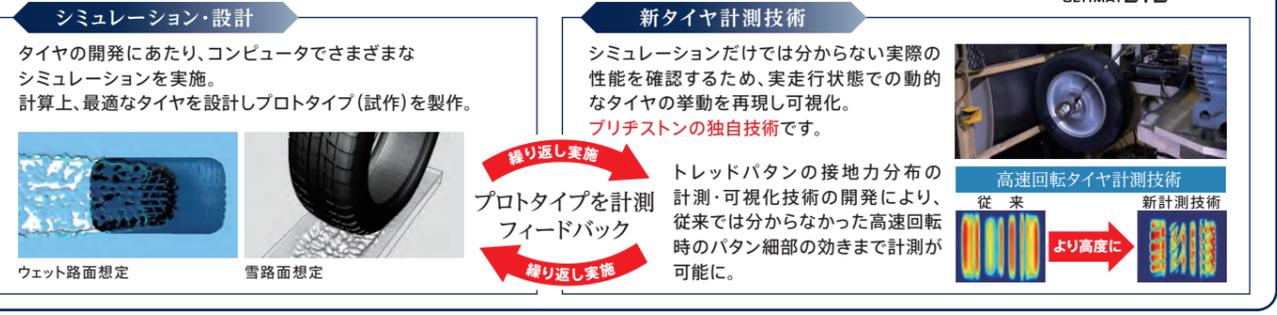
チューブレスタイプのタイヤには、チューブレス専用リムを使用してください。商品の外観写真は実物とは細部が異なる場合がございますので予めご了承ください。リトレッドタイヤの外観は、台タイヤによって異なります。自社台方式(「COC」)では、台タイヤのパンクやサイズ等によってはリトレッドできない場合もありますので、予めご了承ください。

注釈一覧

当カタログにて掲載している注釈の一覧です。

- List of technical notes (P19, P20, P21, P25, P27, P31, P33, P36, P37, P38, P39, P42, P43, P49, P53, P54) detailing test conditions, methods, and results for various tire models.

ULTIMAT EYE (アルティメットアイ)とは タイヤに求められる性能を最大限に高めるブリヂストン独自の徹底したシミュレート&計測技術。 タイヤ開発時にシミュレーションとタイヤの現物の計測を繰り返し行うことで、タイヤ解析のさらなる精度向上を図ります。 シミュレーション・設計 新タイヤ計測技術



**ピクト説明一覧** 当カタログにて掲載しているピクト(絵文字)をご紹介します。

**ブリヂストンの環境対応商品。**  
 タイヤの転がり抵抗の低減、軽量化などを図り、クルマの燃費向上による走行時のCO<sub>2</sub>排出量の削減に努めながら、快適性や安全性を犠牲にすることがないように担保した、ブリヂストンの自社基準を満たした商品です。  
[https://www.bridgestone.co.jp/csr/environment/vision/env\\_products/index.html](https://www.bridgestone.co.jp/csr/environment/vision/env_products/index.html)

**グリーン購入法**  
 グリーン購入とは、製品やサービスを購入する際に環境を考慮して、必要性を考え、環境への負荷ができるだけ少ないものを選んで購入することです。特に国等の物品購入に対しては、グリーン購入法(正式名称「国等による環境物品等の調達に関する法律」)によって、義務として定められています。

**走りのため、快適さのため、そして安全のため、数々の技術が注がれています。ここでは、ブリヂストンのタイヤに採用されている代表的な技術を紹介しています。**

**ナノプロ・テック®**  
 低燃費・安全性・静粛性・耐久性など求める性能に応じて、ゴムの構造を100万分の1ミリ単位で自在にコントロールし、タイヤのパフォーマンスを、極限まで引き出す為に生まれた超微細技術。

**GUTT (ガット) [自動進化設計法]**  
 スーパーコンピューターで最適化を判断しながら自動進化させて設計する手法。

**GUTT II (ガット・ツー)**  
 [GUTT]を進化させたコンピューターによる自動進化設計法。接地性、操縦安定性、静粛性がさらに向上。

**素材技術**

**エコ効きもちゴム**  
 低転がり性能特化ポリマーとウェット向上ポリマーを組み合わせることで、トレッドゴムの発熱を抑え、ウェット性能・耐摩耗性能と低燃費性能の両立化を達成。

**ウェット向上ポリマー**  
 路面凹凸への追従性を高め摩擦力を高めたことによりWET性能を向上。

**微粒径シリカ**  
 微粒径化により、シリカとポリマーとの結合点を増やして耐摩耗性を大幅に向上し、同時にシリカ粒子自身の分散性をコントロールすることにより二律背反する低燃費性を維持、ウェットからドライまで広範囲のグリップ性能も従来通り維持発揮する次世代シリカ。

**シリカ**  
**ウェット・低温を中心に高温までのグリップを高め、同時に耐摩耗性を両立。**  
 シリカはポリマーと結合し、ウェット・低温での柔軟な特性を生み出します。シリカだけでは補えない、高速・サーキット走行時の剛性・耐摩耗性は、[L.L.カーボン][新L.L.カーボン]によって補強できることから、ウェット・低温からドライ・高温まで広範囲でのグリップ向上と、耐熱・耐摩耗性を両立することができます。

**高気密インナーライナー**  
**空気を通しにくい新素材。**  
 タイヤの内側に貼り付けたゴム層(インナーライナー)の素材にプロモプチルゴムという空気を通しにくい素材を最適活用することで空気圧の低下を抑制しました。

**エココンパウンド**  
**LT専用エココンパウンド**  
**VAN専用エココンパウンドII**  
 転がり抵抗改良剤の新配合により、耐摩耗性、ウェット性を高次元で確保しながらヒステリシスロスを抑制、転がり抵抗を低減。

**L.L. Carbon(エルエルカーボン)**  
**[長連鎖カーボン]**  
 ゴムの強さを補強するカーボンを長く連ねて、ゴムを切れにくく、耐摩耗性を向上、転がり抵抗も低減。

**新L.L.カーボン**  
**新技術でさらに長連鎖化し、耐摩耗性が向上。**  
 カーボンは、長く繋げるほど強さが増しますが、長くなるほど絡みつくポリマーが多くなり、ゴムが硬化します。そのポリマーの絡みつきを抑える技術を開発することで、カーボンをさらに長く繋げることができ、耐摩耗性が向上しました。

**形状技術**

**フラットフォース・ブロック**  
**タイヤ周上のブロック剛性とトレッド厚を均一化。**  
 タイヤ表面のブロックの強さと厚さを、より均一に近づける技術。直進安定性が向上。

**リムガード**  
**縁石等のダメージから、ホイールをガード。**  
 (※すべてのダメージから保護するわけではありません。)  
 ホイール(リムフランジ部分)を縁石等によるダメージから保護。同時にサイドビューをいっそうシャープに引き締めます。

**エネルギーセービングライン**  
**自動進化設計法[GUTT]によるケース形状設計で、タイヤ転動時のケース形状変化で生じる歪エネルギーの損失を抑制し、転がり抵抗を低減。**

**非対称形状**  
**段差やうねりなど、不整路でのタイヤの横力変動を抑制。**  
 路面変化によるタイヤへの横方向の入力変動を予測。最適化された、タイヤのIN側とOUT側のサイド形状が異なる非対称形状。

**エコ形状**  
 タイヤが転がる時に発生するエネルギーロスを緩和するためにタイヤのサイド部を最適化した形状。

**パワーサイド構造**  
 ハイト系軽自動車特有のふらつきを抑制するためにタイヤのサイド部の剛性を強化した構造。

**O-Bead(オー・ビード) [真円性向上ビード]**  
 リム組み後のタイヤの真円性を高めるビード形状により、直進安定性、操縦安定性、快適性を向上。

**構造技術**

**剛性コントロールシート**  
 路面と接するトレッドゴムの剛性を最適化することで接地性を向上。その結果、耐摩耗性能や、操縦安定性の向上を実現。

**エコテクノロジー構造**  
 タイヤが転がる時に発生するエネルギーロスを低減するために最適化されたケース構造パッケージ。

**エネルギーセービング ビード構造**  
 タイヤが転がる時に発生するエネルギーロスを緩和するためにタイヤのビード~サイド部を最適化した構造。

**ジョイントレス・キャップ&レイヤー**  
**高速耐久性・高速走行時の安定性の大幅な向上を実現。**  
 従来のキャップレイヤーとは異なり、ワイヤー状のコードを連続して巻きつけたもの、接合部がないため、トレッド部の周方向剛性の均一化を実現。高速耐久性、高速走行時の安定性を大幅に向上します。

**O-Bead II(オー・ビード・ツー)**  
 ホイールを締めつけるビードワイヤの構造を強化した技術。コーナリング時のタイヤの変形が抑制され、操縦安定性が向上。

**パタン技術**

**3D-M字サイブ**  
**ブロック剛性を高めることで、制動性能やライフ性能を向上する。**  
 断面途中を3次元のM字型の切れ込みに加工。ブロックの倒れ込みを抑制することで接地性向上。走行時のブロック剛性を高めることで制動性能やライフ性能向上に貢献。

**ECOPIA**  
 ECOPIAブランド以外の商品で、RRCグレード(転がり抵抗性能)がA以上(9.0以下)、WETグレード(ウェットグリップ性能)d以上にグレードされた乗用車タイヤの商品に対して、「タイヤサイドに刻印」されているワッペンです。

**パタン技術**

**チャンファリング**  
**エッジの変形を制御し、フラットな接地を実現。**  
 ブロック端部の曲げ剛性を上げることで、制動時におけるエッジの巻き込み変形を制御。制動時のフラットな接地を実現。

**ユニディレクショナルパタン**  
**ドライ&ウェットに高運動性能を発揮。**  
 ドライ&ウェットでの高性能を追求したパタン。高い排水性を備えているため、トレッドのネガティブ率(溝面積比率)を抑え、ドライでの高い運動性能と優れたウェット性能を実現しました。

**5ピッチランダムバリエーション・ブロック配列**  
**3ピッチランダムバリエーション・ブロック配列**  
**パタンノイズを抑え、静かでスポーティーな走りを実現。**  
 各ブロックのピッチ(周方向長さ)をランダムに配列し、運動性能を犠牲にすることなく、パタンノイズの大幅低減を実現しました。

**3Dノイズ抑制グループ**  
**耳障りな高周波ノイズを抑制。**  
 特定周波数が分散され減音効果のある音響工学の技術を利用したグループデザインをパタンに施すことで、タイヤのストレート溝が路面と接する時に発する耳障りな高周波ノイズを抑制。

**シークレットグループ**  
**高周波ノイズの抑制効果が持続。**  
 タイヤの摩耗推移に応じてトレッドの表面から深部まで形状が変化するグループデザインをパタンに施すことで、ストレート溝から発する高周波ノイズの抑制効果が持続。

**ラウンドスロット**  
**耐偏摩耗性向上とロードノイズ低減を両立。**  
 偏摩耗が発生しやすいミニバン専用タイヤの内側に、丸や台形等の穴を搭載し、回転方向の剛性を確保。耐偏摩耗性向上と同時にロードノイズ低減を両立。

**ダイヤモンドスロット**  
**耐摩耗性と乗り心地の向上、ロードノイズ低減を実現。**  
 タイヤの内側にひし形の穴を搭載し、ショルダー部分の剛性を確保。偏摩耗が発生しやすいRV車両に対して、偏摩耗を抑制しながら、乗り心地向上とロードノイズ低減を実現。

**ステルスパタン**  
**コーナリング時の接地性を向上させ、排水性も確保。**  
 F1™やGP2™のウェットタイヤ用に開発された技術を市販タイヤにも応用。リップの間に3D化した見え隠れする溝(ステルスグループ)を縦目なく配置し、パタン剛性を強化。スポーツ走行でのコーナリング時に適確に路面を掴みます。また、排水性にも配慮しています。

**リブレットウォール**  
**溝の壁に微細加工を施し水流の抵抗を低減**  
 従来のタイヤの溝の平らな壁面では、水流により発生した乱流渦を「面」で受けるため、抵抗が大きくなっていました。しかし、ハイドロシミュレーションを駆使して溝の壁にさらに微細な溝を刻んだ「リブレットウォール」は、乱流渦と「点」で接触、抵抗を低減しトレッド溝内のスムーズな流れを実現、耐ハイドロブレッシング性能向上を果たしました。

**サイレントACブロック**  
**ブロックを3次元曲面化、本質的なまろさを追求。**  
 平らなブロックは、平らな路面に接地しても、ゴムの変形により接地圧がばらつき、グリップを阻害していました。そこで自動進化設計法GUTT IIを応用し、路面に接地した時に接地圧が均一になるよう、ブロックの表面を3次元的にうねらせた形状、[ACブロック(Adaptive Contact Block)]を開発。[ACブロック]は接地圧がより均一なため、グリップが向上し、操縦安定性を高めることができます。また局所的な摩耗、つまり偏摩耗も防げると考えられます。[サイレントACブロック]はノイズ低減に効果のある部分を特に出ねらせることで、路面とブロックの接地により発生するノイズを吸収し、摩耗時の静粛性でも向上します。

**ローエナジーパタン[Low Energy Pattern]**  
 ブロック形状と配列を同時に最適化することで、駆動力によるブロック内部変形を効果的に低減。偏摩耗を抑制することで耐摩耗性能を向上。

**低燃費タイヤ等のラベリング制度について**

**低燃費タイヤとは?**

業界が定めたグレーディングシステムで**低燃費と安全性**が一定以上のレベルを満たしたタイヤです。低燃費…転がり抵抗性能 安全性…ウェットグリップ性能

**低燃費タイヤの条件とグレーディングシステム(等級制度)**

**低燃費タイヤの条件**

転がり抵抗性能 (AAA AA A) + ウェットグリップ性能 (d以上)

転がり抵抗 走行中にタイヤが損失してしまうエネルギー

転がり抵抗係数 タイヤの荷重に対する転がり抵抗の比率

等級	転がり抵抗係数(RRC)
AAA	RRC ≤ 6.5
AA	6.6 ≤ RRC ≤ 7.7
A	7.8 ≤ RRC ≤ 9.0
B	9.1 ≤ RRC ≤ 10.5
C	10.6 ≤ RRC ≤ 12.0

単位(N/kN)

ウェットグリップ性能 路面が濡れた状態でのタイヤのグリップ力(制動時のグリップ力など)

等級	ウェットグリップ性能(G)
a	155 ≤ G
b	140 ≤ G ≤ 154
c	125 ≤ G ≤ 139
d	110 ≤ G ≤ 124

単位(%)

グレーディングシステム(等級制度)は**ラベリング制度**により一目でわかるようになっています。

ラベリング制度は、グレーディングシステムに基づき、「転がり抵抗性能」と「ウェットグリップ性能」の等級分けを行い、ラベル表示するものです。お客様に対して適切な情報提供をするために、JATMA(一般社団法人日本自動車タイヤ協会)が、2010年より業界自主基準として策定しました。

低燃費タイヤの場合: 転がり抵抗性能が「AAグレード」、ウェットグリップ性能が「cグレード」

低燃費タイヤでない場合: 転がり抵抗性能が「Bグレード」、ウェットグリップ性能が「bグレード」

カタログのサイズ表にも表示しております。(例)

サイズ	転がり抵抗性能	ウェットグリップ性能
896W	A a	678
891W	A a	657

**燃費改善に貢献**

転がり抵抗のグレードが1つ上がると、燃費が約1%程度改善されると推計されます。例えば、転がり抵抗がCグレードのタイヤからAAAグレードのエコピアに替えた場合、燃費が約4%改善されます。燃費改善により、製品使用時のCO<sub>2</sub>排出量削減に貢献できます。

		交換後 タイヤの転がり抵抗性能				
		AAA	AA	A	B	C
交換前 タイヤの転がり抵抗性能	AAA	●	△1%	△2%	△3%	△4%
	AA	1%改善	●	△1%	△2%	△3%
	A	2%改善	1%改善	●	△1%	△2%
	B	3%改善	2%改善	1%改善	●	△1%
	C	4%改善	3%改善	2%改善	1%改善	●

ガソリン1リットルあたりの燃費改善額

165円/リットルの場合

改善率	改善金額
4%改善	6.6円
3%改善	5.0円
2%改善	3.3円
1%改善	1.7円

「年間では何円お得か?」を計算すると、

改善率	改善金額
4%改善	7,920円
3%改善	6,000円
2%改善	3,960円
1%改善	2,040円

※[試算条件]月平均:1,000km、年間:12,000km、平均燃費10km/リットルで計算

ラベリング制度の詳細な仕組みについては、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。  
[▶▶▶ https://www.jatma.or.jp/labeling/](https://www.jatma.or.jp/labeling/)

●転がり抵抗とは走行中にタイヤが損失するエネルギーであり、転がり抵抗係数はタイヤへの荷重に対する転がり抵抗の比率です。●転がり抵抗係数はJIS D4234:2009(ISO28580)を用いて測定しています。●ウェットグリップ性能は路面が濡れた状態でのタイヤのグリップ力(制動時のグリップ力)であり、EU規則Wet Gripグレーディング試験法(案)(TEST METHOD FOR TYRE WET GRIP GRADING (C1 TYRES))を用いて測定しています。●転がり抵抗及びウェットグリップ性能は、空気圧や溝深さ、及び使用条件等によって異なります。●タイヤの転がり抵抗の低減は、一般的には車両燃費の改善に寄与しますが、その低減幅は実車燃費の改善率を示すものではありません。

**「低車外音タイヤ」表示制度についてQ&A**

**Q. 「低車外音タイヤ」って何ですか?**  
**A. 業界の自主的な取り組みで、タイヤ起因の車外音が一定以下のレベルを満たしたタイヤです。自動車走行時の騒音低減に貢献するための取り組みになります。**

**Q. 「タイヤ起因の車外音」って何ですか?**  
**A. タイヤに関わる音は大きく分けて「車内騒音」と「車外騒音」の2つあります。【低車外音タイヤ】は「車外騒音」についての基準です。「車外騒音基準値」を満たさない場合は車外騒音が大きいこととなりますが、必ずしも同様に車内の音が大きいとは限りません。**

車内騒音: 車内音が静かなタイヤ (ロードノイズ、パターンノイズ)

車外騒音: 低車外音タイヤ (車外通過騒音が静かなタイヤ)

**Q. どのタイヤが「低車外音タイヤ」ですか?**  
**A. 各商品のサイズ表に認証の記載(●)があります。**

インデックス	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格(税込)	低車外音タイヤ
20 35	PSR00601	255/35R20 93W	¥99,220 (¥90,200)	a b ●
	PSR00523	245/35R20 95W XL	¥96,470 (¥87,700)	a b ●

**Q. 基準値はどれくらいですか?**  
**A. 車外騒音基準値**

断面幅の呼び	基準値dB(A)
185以下	70
185超 245以下	71
245超 275以下	72
275超	74

◇乗用車用タイヤの場合

用途カテゴリ	基準値dB(A)
トラクションタイヤ以外	72
トラクションタイヤ※2	73
ノーマルタイヤ	72
スノータイヤ	72
シビアスノータイヤ※1	73
特殊用途タイヤ	74
75	75

◇小型商用車用タイヤの場合

**Q. 70dBは一般的に「1m先で電話のベルが鳴っている音」と言われています**

詳しくは、下記ウェブページをご覧ください。  
 (環境・リサイクル 一般社団法人日本自動車タイヤ協会 JATMA) ▶▶▶ [https://www.jatma.or.jp/environment\\_recycle/lownoisetyres.html](https://www.jatma.or.jp/environment_recycle/lownoisetyres.html)  
 (低車外音タイヤのラベリング制度 タイヤ公正取引協議会) ▶▶▶ <https://www.tftc.gr.jp/performance/teishagaion>

## タイヤを上手に使っていただくために

### 危険防止のために

#### 空気充填

- ▲**危険** ○破裂時の危険を避ける為、タイヤを安全圏の中に入れておく等、安全措置を講じた上、空気を充填してください。
- パンク修理したタイヤに空気を充填する際は、頭部を保護する措置(ヘルメット等の装着)及び眼部を保護する措置(ゴーグル等の装着)を講じることを強く推奨します。
- 注)上記は小形トラック用タイヤ、トラック及びバス用タイヤに適用。
- ▲**危険** ○空気充填時又は充填後タイヤサイドウォール部からの異音が発生したら、ただちに作業を中止し、避難してください。
- ▲**警告** ○自動車用タイヤの組立て時のビードシーティング圧は、300kPa(3.0kgf/cm<sup>2</sup>)とし、これを超える圧は注入しないでください。
- ビードシーティングとは、タイヤ組立て時にタイヤの両側のビードがリムとのビードシート部に周均等にのった状態(ハンパ付リムは、ビードがハンパを越えた状態)をいいます。
- 注)Tタイプ・折りたたみ式応急用タイヤ、ランフラットテクノロジー採用タイヤ(エクステンデッドモビリティタイヤ)、その他製造業者の指定がある場合にはそれに従ってください。
- ビードシーティング圧を上限として空気を注入し、タイヤの両側のビードがリムのシート部に周均等にのっていること(均等にのっていない場合は一旦空気を抜き、タイヤをリムから外してタイヤ、リム等に異常が無い事を確認し、ビード及びリムに潤滑剤を再度塗布する)を確認した後、使用空気圧に充填または調整してください。
- ▲**注意** ○Tタイプ・折りたたみ式応急用タイヤ、ランフラットテクノロジー採用タイヤ(エクステンデッドモビリティタイヤ)、その他製造業者の指定がある場合にはそれに従ってください。

#### タイヤの傷

- ▲**危険** ●コードに達している外傷・ゴム割れのあるタイヤは、使用しないでください。タイヤが損傷し、事故につながる恐れがあります。修理が可能か否かについてはタイヤ販売店にご相談ください。

### 安全維持・性能維持のために

#### タイヤ選択時の注意

- 自動車製作者が指定した標準タイヤまたはオプションタイヤの使用を基本とし、その他のタイヤを選定される時はタイヤ販売店にご相談ください。
- 積雪または凍結路では、冬用タイヤを全車輪に装着してください。夏用タイヤ(ノーマルタイヤ)は、積雪または凍結路において、冬用タイヤに比べて制動距離が長くなります。また、冬用タイヤは全車輪に装着しないと挙動が安定しません。尚、冬期が過ぎたら一般路(乾燥路・湿潤路)走行に適した夏用タイヤに交換することを推奨します。
- 全車輪とも、同一のサイズ、種類、構造、交換する際のタイヤを使用してください。但し、自動車製作者またはタイヤ製作者による個別の指示がある場合はその指示に従ってください。
- ※カテゴリとは夏用タイヤ、冬用タイヤ等をいう。特に四輪駆動車はご注意ください。
- ▲**警告** ●サイズ、種類、構造、カテゴリの異なるタイヤを同一車輪に使用すると、タイヤ性能が異なる為、車の安定性を損ない、事故等につながる恐れがあるので混用しないでください(応急用タイヤは除きます)。
- チューブ、フラップは、タイヤサイズと同一サイズ表示のあるもので、バルブは車両およびホイールに適合するものを使用してください。
- 新品のチューブタイプのタイヤには、新品のチューブ、フラップを使用してください。
- 新品タイヤを装着する時、チューブレスタイヤには新品のチューブレスバルブの使用を推奨します。
- ホイールの選定はタイヤ販売店にご相談し、タイヤサイズおよび車両に適合したホイールを使用してください。また、チューブレスタイヤには必ずチューブレス用ホイールを使用してください。

#### 異物・傷の点検

- ホイールには、亀裂、変形等の損傷や著しい腐食がないことを確認してください。
- タイヤに、亀裂がないかまたは釘、金屑片、ガラス等が刺さっていたり、溝に石その他異物を噛み込んでいないか確認してください。異物を発見した時は、タイヤ販売店にご相談の上、取り除いてください。

#### ならし走行

- 新品タイヤ装着時にはタイヤがなれるまで、夏用タイヤの場合、80km/h以下の速度で最低100km以上、冬用タイヤの場合、60km/h以下の速度で200km以上の走行距離のならし走行を行ってください。

#### タイヤ・ホイール装着時の注意

- チューブレスタイヤは、ビード周辺の傷等が空気漏れを起こすことがありますので、リム組み時には、必ず当社推奨の潤滑剤を塗布ください。
- タイヤ内の異物や水分によりタイヤの機能を損なう場合があります。リム組み前にタイヤ内を点検し、異物や水分を取り除いてください。
- コンプレッサー内の水分もタイヤ内に入る場合がありますので、定期的なドレイン抜きをしてください。
- ▲**警告** ○空気を充填後、バルブコアからの空気漏れ、リム部やタイヤとリムのかん合部(ビード部周辺)、バルブまわりからの空気漏れがないことを確認した後、必ずバルブキャップを装着し、しっかりと締め付けてください。
- 空気充填時の異常に対応するため、三方弁など強制排気装置の設置を推奨します。
- 異常振動・偏摩耗を防止するために、ホイールバランスは必ず調整してください。
- サイドプロテクト付きタイヤは、サイドプロテクト側を外側に向けて装着ください。
- タイヤサイド部に回転方向または取付方法等の指定があるタイヤは、その指定の通りに正しく装着ください。
- ▲**警告** ○破裂の危険がありますので、タイヤを車両に装着した時は車体と接触する恐れがないか、必ず確認してください。
- 車体からタイヤ・ホイールがはみ出さないようにしてください。オーバーフェンダーになるような装着、およびフェンダー加工、車両の改造等による装着は、法令で禁止されています。絶対に避けてください。
- 履輪タイヤ使用の場合、外径差が大きいと早期損傷や偏摩耗により安全性、経済性が損なわれます。複輪での外径差は、小型トラック用タイヤでは、ラジアルタイヤは6mm以内、バイアスタイヤは8mm以内であることを確認してください。許容範囲の外径差がある場合は、小さい方を内側に装着してください。
- ホイールを外した時には、ホイールボルト、ホイールナット、ディスクホイール等に折損、亀裂、変形、著しい錆び等の損傷がないことを確認してください。
- アルミホイールからスチールホイールまたはスチールホイールからアルミホイールに交換する場合、ホイールボルト、ナット(JIS方式の場合のみ交換)は専用のものに交換ください。
- ホイールナットはトルクレンチ等トルクを設定できる器具を使用し、規定トルクで締め付けるようにしてください。インパクトレンチで締め付ける場合は、締め付け時間、圧縮空気等に留意し、締め過ぎな

- い様十分注意を払い、トルクレンチでの確認等を併用してください。
- ホイールを車体へ取付け、50～100km走行後、ホイールナットを規定トルクで増し締めしてください。
- 更生タイヤは、前輪に装着しないでください。

#### 空気圧に関する注意

- ▲**警告** ○エアコンプレッサーの調整弁は、タイヤ破裂の危険性があるので、タイヤの使用空気圧に応じ、下表により正しく調整してください。
- | エアコンプレッサー調整弁の最高調整空気圧  |                                    |
|---|------------------------------------|
| タイヤの使用空気圧区分   | 調整弁の最高調整空気圧                        |
| 400kPa(4.0kgf/cm <sup>2</sup> )まで                                     | 500kPa(5.0kgf/cm <sup>2</sup> )    |
| 400kPa(4.0kgf/cm <sup>2</sup> )超～600kPa(6.0kgf/cm <sup>2</sup> )まで    | 700kPa(7.0kgf/cm <sup>2</sup> )    |
| 600kPa(6.0kgf/cm <sup>2</sup> )超～900kPa(9.0kgf/cm <sup>2</sup> )まで    | 1,000kPa(10.0kgf/cm <sup>2</sup> ) |
| 900kPa(9.0kgf/cm <sup>2</sup> )超～1,200kPa(12.0kgf/cm <sup>2</sup> )まで | 1,300kPa(13.0kgf/cm <sup>2</sup> ) |

- ▲**警告** ●タイヤの空気圧は、走行前の冷えている時に、エアーゲージにより定期的(最低1ヶ月に1度)に点検し、自動車製作者又はタイヤ製作者の指定空気圧を下回ることはないよう調整してください。空気圧が過不足があると、タイヤが損傷したり、事故等につながる恐れがあります。
- 特に扁平タイヤの空気圧不足は、見た目にはわかりづらい為、必ずエアーゲージによる点検をしてください。
- 走行時および走行後は熱によって空気圧が高くなりますが、決して抜かないでください。
- 自動車製作者の指定空気圧は車両の取り扱い説明書、ドア付近等に表示されています。不明の場合はタイヤ販売店にご相談ください。
- タイヤの性能を十分に発揮するためには、適正空気圧で使用することが大切です。不適正な空気圧で使用すると、操縦安定性の低下やタイヤ損傷の原因となります。
- スペアタイヤの空気圧は、定期的(最低1ヶ月に1度)に点検し、自動車製作者の指定した値に調整してお使いください。
- 複輪間で、空気圧差が大きいとタイヤ損傷、偏摩耗等により経済性、安全性が損なわれます。複輪タイヤの空気圧は、同一になるように充填ください。

#### サーキット等走行時の注意

- サーキット、ジムカーナ用(オンロード)タイヤでのサーキット路等の走行時におきましても、「タイヤ選択時の注意」を遵守し、空気圧は走行前に「空気圧に関する注意」に従って調整してください。

#### 摩耗限度

- ▲**警告** ●タイヤの溝深さの使用限度は、スリップサインが露出する残り溝1.6mmです。それ以前に新品タイヤとお取り換えください。
- ▲**警告** ●積雪および凍結路走行の場合は、冬用タイヤの残り溝が新品時の50%以上あることを確認してください。接地部にプラットホームが設けられているタイヤの場合は、これが露出しているか否かで判断してください。残りの溝深さが新品の50%未満のタイヤは冬用タイヤとしては使用しないでください。夏用タイヤとして継続使用する場合のタイヤの溝深さの使用限度はスリップサインが露出する残り溝1.6mmです。すり減ったタイヤは、運動性能が低下したり、濡れた路面でスリップしやすくなるなど危険です。それ以前に新品タイヤとお取り換えください。
- 高速道路を走行する場合のタイヤの使用限度は小型トラック用タイヤでは、残り溝2.4mmです。

#### 安全走行ポイント

- ▲**警告** ●走行中に車両が操縦不安定または異常な音および振動を感じた時は、すみやかに安全な場所に停車して、車両およびタイヤを点検してください。タイヤに変形等異常がないか確認してください。また、外観上、異常がなくても、できる限り低速で移動し、タイヤ販売店等へ点検を依頼してください。
- ▲**警告** ●急発進、急加速、急旋回および急制動は危険ですので避けてください。特に、湿潤路、積雪路および凍結路は滑りやすく、事故につながる恐れがある為、急カーブでは減速するなど、道路状況に応じた適切な運転をしてください。
- ▲**警告** ●タイヤを傷つける恐れがあるため、道路の縁石等にタイヤの側面を接触させたり、道路上の凹みや突起物乗り越しなどは避けてください。
- 走行中は、常に走行速度に応じた車間距離を確保してください。特に、湿潤路、積雪路および凍結路走行時は十分な車間距離を確保してください。
- タイヤのカテゴリやサイズを変更した場合は、タイヤの運動特性が変化するまで、慣れるまでは走行速度等に注意して運転してください。
- タイヤの制動性能は、車両の走行速度、路面状況、残り溝深さ及びカテゴリ(夏用タイヤ、冬用タイヤ等)により異なります。冬用タイヤは積雪路及び凍結路面性能を重視しています。特に、乾燥路及び湿潤路で使用する場合は、実際の交通(速度)規制に従って、走行速度に注意し、急発進、急制動、急旋回を避け、安全運転に心がけてください。
- 安全走行を確保する為、タイヤ点検時に合わせて、ホイールバルブも劣化、亀裂が無いことを点検してください。ホイールバルブに劣化、亀裂がある場合はタイヤ販売店にご相談ください。また、バルブキップをしっかりと締め付けているかどうかも確認してください。
- 推奨路面以外での使用は故障の可能性がある為、控えてください。
- 応急用タイヤ、パンク応急修理用具で修理したタイヤおよびランフラットテクノロジー採用タイヤ(エクステンデッドモビリティタイヤ)のパンク時の使用に關しては、自動車製作者の指定に従ってください。
- ホイールボルト、ホイールナット、ディスクホイール等に折損(伸び、やせ含む)、亀裂、変形、緩み、脱落、著しい錆び等の異常が無い事を確認してください。

#### 美化・保護剤

- 市販の瞬間パンク修理剤またはタイヤつや出し剤等、タイヤに劣化等有害な影響を及ぼすものは使用しないでください。
- シリコンやワックス分が含まれているタイヤ美化剤やリム組み潤滑剤を塗布する場合は、トレッド表面(接地部)に付着しないように注意してください。もし付着した場合は注意して走行してください(目安として乾燥路で10km前後)。
- ▲**警告** ●タイヤ・チューブは、直射日光、雨および水、油類、ストーブ類の熱源および電気火花の出る装置に近い場所などを避けて保管してください。
- タイヤ車体での保管の場合、特に内面に水や異物が入らないように保管ください。
- 長期間、取り外し保管しますと、タイヤ内部の薬品がにじみ出て床を汚す恐れがありますので控えてください。もし床に保管する場合は、段ボール等薄い敷物を敷いてください。
- タイヤ・ホイールセットでの保管の場合は、接地部の変形をおさえる為、なるべく横置きに保管してください。また、空気圧を使用時の1/2程度に落とし、ホイールバルブにはバルブキップを取り付けて保管してください。

#### 長期経過タイヤの点検・交換について

- タイヤは自動車の安全にとって重要な役割を担っています。一方、タイヤは様々な材料からできたゴム製品であり、その特性が経時変化するに伴い、タイヤの特性も変化します。その変化はそれぞれ環境条件・保管条件および使用方法(荷重・速度・空気圧)等

に左右されますので、点検が必要です。従って、お客様による日常点検に加え、使用開始後5年以上経過したタイヤについては、継続使用に適しているかどうか、すみやかにタイヤ販売店等での点検を受けられることをお奨め致します。また、同時にスベアタイヤについても点検を受けられることをお奨め致します。また、外観上使用可能なように見えても(溝深さが法律に規定されている値まですり減っていない場合も)製造後10年(注)経過したタイヤ(含むスベアタイヤ)は新しいタイヤに交換されることをお奨め致します。尚、車両メーカーがその車の特性からタイヤの点検や交換時期をオーナーズマニュアル等に記載している場合もありますので、その記載内容についてもご確認ください。(注:ここに記載した10年という年数は、あくまで目安であって、そのタイヤの実際の使用期限(すなわち、継続使用に適していないこと、または安全上の問題があるかもしれないことを示す時期)を示すものではありません。従って、環境条件・保管条件および使用方法によって、この年数を経過したタイヤであっても、継続使用に適している場合もあれば、この年数を経過していないタイヤであっても継続使用に適していない場合もあります。10年を経過していないタイヤであっても、上記の環境条件等によっては交換する必要がある場合があることにご注意ください。またこの10年という年数および使用開始後5年という点検のお奨め時期である使用開始後5年という年数は、いずれもブリヂストン・ブリヂストンの販売会社・タイヤ販売店による品質保証期間・期限を示すものではありません)

#### 位置交換

- タイヤの摩耗は、駆動輪と操舵輪等装着位置によって受ける力が異なるため、均一にはなりません。異常振動・騒音の防止およびタイヤ寿命を延ばすため、位置交換(ローテーション)を適宜実施ください。
- タイヤの位置交換は、車両の使用条件に合わせて、スベアタイヤも含め適正な方法で定期的に行ってください(但し、Tタイプ応急用タイヤは除く)。

#### 過積載

- ▲**警告** ●タイヤが損傷し、事故につながる恐れがあるので、車両に指定された積載量を超えた積載、定員を超えた乗車はしないでください。

#### ホイール・アライメント

- 車両の足回りに異常が生じますと操縦安定性不良、異常摩耗が発生する場合がありますので、適宜ホイール・アライメントを確認、調整ください。

#### タイヤチェーン使用時の注意

- タイヤチェーンは、タイヤサイズに適合するサイズのものを駆動輪または、自動車製作者が指定する位置のタイヤに装着ください。
- タイヤチェーンを装着して積雪または凍結している道路を走行すると、タイヤ、タイヤチェーンおよび車両を損傷したり、スリップする恐れがあるので、避けてください。
- タイヤチェーンを装着しての積雪路および凍結路走行は、金属製チェーンでは30km/h以下、非金属製チェーンでは50km/h以下の速度をお守りください。

#### ブレーキペダル使用上の注意

- タイヤがロックした時、できるだけ早くブレーキをはずしてください。ブレーキペダル上で長時間タイヤをロックさせると、タイヤ損傷に至る場合があります。

#### 焼印の押し方

- 管理の為焼印を押す時は焼印からのクラックを防止する為、位置はリムライン付近になるべく浅く押してください。

#### その他の注意

- ▲**警告** ○リ・グループ、穴あけ等の加工をしたタイヤは、損傷し、事故につながる恐れがあるので、使用しないでください。
- 低床化、積載効率向上をはかる為に既存のトラック・バスに新たにロープロファイルタイヤを装着される場合は、「車両改造変更申請」で、陸運局の認可が必要です。尚、タイヤ外径が小さくなるため、エンジン回転数の増加や、スピードメーターの値に狂いが生じます。詳しくは、ブリヂストンの販売会社、またはカーディーラーにお問い合わせください。

#### リトレッドタイヤ選定・使用上の留意点

- リトレッドタイヤ選定の留意点  
リトレッドタイヤは摩滅したタイヤを台に用いて(以下台タイヤと表現します)、トレッド面に新しいパタン(模様)を形成して製造します。リトレッドタイヤでは用いたタイヤを明らかにするために台タイヤに印刷されている表示を残し、リトレッド部分に表示を加えています。このため、リトレッドタイヤ選定時には次の点にご留意願います。
- リトレッドタイヤのタイヤサイズ、タイヤ構造表示  
タイヤサイズ並びにタイヤの基本構造は台タイヤのオリジナル表示を用います。  
タイヤサイズ表示例 1) 11R22.5 14PR  
タイヤサイズ表示例 2) 275/80R22.5 151/148J  
タイヤ構造表示例 3) TUBELESS  
タイヤ構造表示例 4) RADIAL
- リトレッドタイヤのタン・SNOW等の表示  
リトレッドタイヤでは台タイヤとリトレッド部分のパタン名称が一致しない場合があります。リトレッド部分のパタン名称および各用ラフレッタクロー(ロープロファイル)用タイヤ(エクステンデッドモビリティタイヤ)のパンク時の使用に關しては、自動車製作者の指定に従ってください。
- ホイールボルト、ホイールナット、ディスクホイール等に折損(伸び、やせ含む)、亀裂、変形、緩み、脱落、著しい錆び等の異常が無い事を確認してください。
- ① 空気圧 新品タイヤと同じ空気圧管理でご使用願います。
- ② 装着位置 前輪には使用しないでください。後輪でも、特に使用条件の過酷なシリングルの遊輪(最後輪)での使用は避けてください。安全性・経済性を損なう場合があります。同じリトレッドパタンでも使用する台タイヤによって外径(直径)が異なる場合があります。履輪外径差は8mm以内でご使用ください。
- ③ 履輪組み合わせ リトレッドタイヤ装着時にも、新品タイヤ装着時と同様に、バルブ、チューブ、フラップは新品をご使用願います。法定速度を守ってご使用願います。

上記「タイヤを上手に使っていただくために」は、すべて一般のお客様へご案内しているものですが、○印は販売店様にもご確認いただきたい項目となります。

- ①カタログに記載のメーカー希望小売価格は、販売店が販売する価格を拘束するものではありません。
- ②メーカー希望小売価格は、2025年1月1日現在のものです(メーカー希望小売価格が記載されていないサイズはすべてオープン価格)です。
- ③メーカー希望小売価格(税込)は、タイヤ本体の本体価格と消費税との合計額です。脱着、組替え、バランス調整料等は含まれておりません。
- ④底タイヤの処理には、費用がかかります。
- ⑤当カタログに記載されている構造・仕様・価格等は予告なく変更する場合があります。
- ⑥タイヤには製造番号が刻印されています。製造番号の74桁(例1225)の数字で製造年を示しています。最初の数字12は週(12週目)、最後の数字25は年(2025年)を示します。
- ⑦カタログ記載内容は、2025年1月1日現在のものです。

## タイヤの基礎知識

詳細は弊社ホームページをご覧ください。

<https://tire.bridgestone.co.jp/about/knowledge/>



## タイヤサイズ表示について

詳しい情報はこちら

<https://tire.bridgestone.co.jp/about/knowledge/size/>



## タイヤサイズを確認しよう

タイヤサイズはタイヤの側面(サイドウォール)に表示されています。タイヤの側面には、メーカー名や商品(ブランド)名のほかにも、様々な表示があります。タイヤをお選びいただく際には、愛車に装着されているタイヤのサイズをご確認ください。

ココに注目!



## タイヤの寸法とタイヤサイズ表示の見方

タイヤの寸法は、サイズ表示毎にタイヤの製品規格によって定められている範囲の寸法になります。



### ●タイヤサイズの表示の仕方

205 /65 R 15 94H 235 /45 ZR17

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ① ② ⑦ ④

165 S R 13 31 × 10.50R15 6PR

① ② ③ ④ ③ ⑨ ③ ④ ⑩

145 R 12 6PR 135/95R10 75/73 L LV-6

① ② ③ ④ ⑩ ① ② ③ ④ ⑤ ⑥

7.50 R 16 12PR 5.50-13 6PR

⑨ ③ ④ ⑩ ⑨ ④ ⑩

従来の6プライレーティングに相当

- 1 タイヤ幅の呼称(mm)
- 2 扁平率(シリーズ、%)
- 3 ラジアル構造
- 4 リム径の呼称(インチ)
- 5 ロードインデックス(LI)
- 6 速度記号

- 7 速度カテゴリ
- 8 タイヤの外径(インチ)
- 9 タイヤ幅の呼称(インチ)
- 10 タイヤの強度(プライレーティング)

## エクストラロード(XL)/レインフォースド(RFD)規格品装着時の注意点

## XL/RFD規格品のタイヤって何?

## スタンダード規格品との違いとは?

エクストラロード(XL)/レインフォースド(RFD)規格のタイヤは、タイヤ内部の構造を強くすることにより、スタンダード(STD)規格品と同サイズでも高い負荷能力を発揮できます。

### ■サイズ表記例



STD規格(例)

XL規格(例)

※実際のタイヤには「XL」ではなく、「EXTRA LOAD」と表記されています。

例えば、タイヤサイズ「215/45R17」の場合、STD規格ではLIは87ですが、XL規格では91となります。

輸入車やインチアップした際など、XL/RFD規格のタイヤを装着する場合があります。

## タイヤサイズの変更(インチアップ)について

外径を変えずにリム径の大きいタイヤへの変更を「インチアップ」といいます。一般的に扁平率が低くなるほど運動性能が良くなり、高くなるほど快適性能が良くなります。



インチラップ

低扁平率タイヤ(ロープロファイルタイヤ)への交換は、一般的に以下の特徴が考えられます。ご理解いただいた上、**乗用車用ラジアル・タイヤサイズ対応表**を参考に、タイヤ販売店にご相談いただき、タイヤをお選びください。

**乗用車用ラジアル・タイヤサイズ対応表**についてはウェブサイト(<https://tire.bridgestone.co.jp/about/tire-size/size-list/>)を参照ください。

- 1 操縦安定性が向上する
- 2 コーナリング性能が向上する
- 3 ブレーキ性能が向上する
- 4 乗り心地が硬めになる
- 5 走行音が大きめになる

### ●ロードインデックス(LI)について

ロードインデックスは、規定の条件下で、タイヤに負荷することが許される最大の質量を表す指数です。ロードインデックスの最大負荷能力は下表の通りです。

LI	負荷能力(kg)	LI	負荷能力(kg)	LI	負荷能力(kg)	LI	負荷能力(kg)
62	265	77	412	92	630	107	975
63	272	78	425	93	650	108	1000
64	280	79	437	94	670	109	1030
65	290	80	450	95	690	110	1060
66	300	81	462	96	710	111	1090
67	307	82	475	97	730	112	1120
68	315	83	487	98	750	113	1150
69	325	84	500	99	775	114	1180
70	335	85	515	100	800	115	1215
71	345	86	530	101	825	116	1250
72	355	87	545	102	850	117	1285
73	365	88	560	103	875	118	1320
74	375	89	580	104	900	119	1360
75	387	90	600	105	925	120	1400
76	400	91	615	106	950	121	1450

### ●速度記号について

タイヤがそのロードインデックスにより示された質量を規定の条件下で負荷された状態において走行可能な最高速度を記号によって表したものです。

速度記号	L	N	Q	R	S	T	H	V	W	Y	ZR	※1	※2
最高速度 km/h	120	140	160	170	180	190	210	240	270	300	240	300	超

最高速度とはタイヤが規定の条件下で走行することが許される最高速度。  
※1 ZRは速度カテゴリです。  
※2 最高速度300km/h超の場合は、速度カテゴリ「ZR」に加えてロードインデックス及び速度記号Yを括弧書きにて表示しています。例) 245/40ZR19(94Y)

### ●扁平率(シリーズ)について

扁平率とは、タイヤの幅(W)に対する高さ(H)の比率を表す数値です。また、扁平率が同じタイヤの総称を「シリーズ」といいます。(例:65シリーズ)

扁平率(%) = (H/幅) × 100

数値が小さいほど平たいタイヤとなります

詳しい情報はこちら

<https://tire.bridgestone.co.jp/about/tire-size/pressure-list/>



## XL規格品装着時の空気圧について

## 同サイズでXL規格のタイヤを装着する場合

215/45R17 87W から 215/45R17 91W XL へ 指定空気圧210kPaの場合

タイヤサイズ	規格	180	190	200	210	220	230	240	250	260	kPa
215/45R17	87	STD	460	475	490	505	520	530	545		kg
215/45R17	91	XL		455	4	495	510	530	545	565	kg

STD規格の負荷能力 505kgに対して XL規格では 230kPaの空気圧充填が必要です。

## インチアップしてXL規格のタイヤを装着する場合

195/65R15 91H から 215/45R17 91W XL へ 指定空気圧230kPaの場合

タイヤサイズ	規格	180
--------	----	-----

安全で快適なカーライフのために

# タイヤ点検が重要です!

## 月に一度はタイヤ点検を!

詳しくはHPをご覧ください。  
<https://tire.bridgestone.co.jp/about/maintenance/daily-check/>



クルマの部品で、唯一路面と接しているのがタイヤ。「走る」「曲がる」「止まる」といったクルマの基本的な性能は、すべてタイヤを通じて路面に伝えられています。安全で快適なカーライフのために、タイヤの点検は欠かせません。

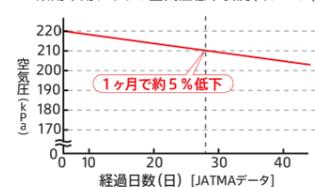
### 空気圧は適正ですか?

空気圧不足のまま走行すると… **燃費の悪化** **走行性能の低下** **偏摩耗**



タイヤの空気はこんなに抜ける

乗用車用タイヤの空気圧低下状況(イメージ)



### 燃費の悪化、走行性能の低下、偏摩耗等を未然に防ぐために。

**対策1** 走行前の冷えているときに定期的に空気圧を点検してください。適正空気圧は車種によって異なります。運転席側のドア付近または給油口に貼付された空気圧表示シールでご確認ください。



### 対策2

バルブのゴムも劣化しますので空気圧点検時に一緒に点検してください。またタイヤ交換時にバルブも一緒に交換することをお奨めします。



### ミゾのスリップサインが出ていませんか?

すり減ったタイヤで走行すると… **ハンドルもブレーキも効かない**

残溝が4mm付近になるとウェット路面で止まりにくくなります



この三角マークがスリップサイン表示マークです。

特に雨の日の高速道路等では、タイヤと路面の間の水をかき出す排水性能が悪くなり、タイヤが浮く状態(ハイドロプレーニング現象)が起こり、ハンドルやブレーキが効かなくなります。

### 事故が増える雨の日も安全に走るために。

**対策** 走行前にタイヤの残り溝をチェックしましょう。残り溝が1.6ミリになる目安としてスリップサインを設けています。スリップサインが1箇所でも出ると使用してはいけないことが法律で定められています。

### 偏摩耗していませんか?

タイヤの偏摩耗、放っておくと… **タイヤ寿命の短期化** **振動や騒音の発生**



### タイヤの寿命を延ばし、車の異常を見つけるために。



### 対策

定期的(5000km走行に1回が目安)なローテーション(位置交換)をお奨めします。

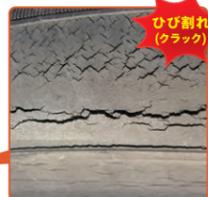
### コードに達するようなキズやひび割れはありませんか?

コードに達するキズが発生すると… **故障に繋がる恐れ**

ひび割れが発生し、コードに達すると… **交換が必要です**



キズ



ひび割れ(クラック)

### サイド部分が膨らんでいませんか?

タイヤサイドの一部が局部的に膨らんでいると… **故障に繋がる恐れ**



へこんでいる場合



膨らんでいる場合

**即交換**

### もしもの危険に備え、安全に走るために。

**対策** タイヤサイドの一部が局部的に膨らんでいる場合は、タイヤ内部のコードが切れている可能性があります。危険ですので、すぐにタイヤ販売店等にご相談ください。  
※逆にへこんでいる場合は、構造上発生するもので、安全上問題ありません。

### パンクやバーストなど重大な事故にもつながるトラブルを未然に防ぐために。

**対策** 道路の縁石等にタイヤ側面を接触させないようにしましょう。

### ひび割れを未然に防ぐために。

**対策** ●タイヤつや出し剤等は、ひび割れが発生する等タイヤに有害なものもありますので、悪影響が出たら使用を止めてください。  
●取り外し保管時、直射日光の当たる場所は避けてください。  
●空気圧不足はひび割れの拡大を助長します。カーメーカー指定の空気圧に調整してください。

## 空気圧別負荷能力 一覧表 (簡易版)

表の見方 サイズ記載が無いサイズの負荷能力は、該当するLI数値の右の行を参照ください。

### ● JATMA(ジャトマ)[乗用車用タイヤ空気圧~負荷能力対応表]

LI	空気圧 (kPa)								
	180	190	200	210	220	230	240	250	
68	265	275	285	290	300	305	315		
69	275	285	290	300	310	315	325		
70	285	290	300	310	320	325	335		
71	290	300	310	320	330	335	345		
72	300	310	320	330	335	345	355		
73	310	320	330	340	345	355	365		
74	315	325	335	345	355	365	375		
75	325	340	350	360	370	375	387		
76									
77	350	360	370	380	390	400	412		
78									
79	370	380	395	405	415	425	437		
80	380	395	405	415	430	440	450		
185/55R14	80	345	360	375	390	405	420	435	450
195/45R17	81	390	405	415	425	440	450	462	
	81	355	370	385	400	415	430	445	462
	82	400	415	425	440	450	465	475	
185/55R15	82	365	380	395	415	430	445	460	475
	83	410	425	440	450	465	475	487	
185/55R16	83	375	390	405	425	440	455	470	487
	84	425	435	450	460	475	490	500	
175/65R15	84	385	400	420	435	450	470	485	500
	85	435	450	465	475	490	500	515	
195/55R15	85	395	415	430	450	465	480	500	515
	86	450	460	475	490	505	515	530	
205/50R15	86	410	425	445	460	480	495	515	530
185/60R16	86	460	475	490	505	520	530	545	
195/55R16	87	420	440	455	475	490	510	525	545
	88	475	490	505	520	530	545	560	
195/50R19	88	430	450	470	485	505	525	540	560
205/55R15	88	490	505	520	535	550	565	580	
245/35R19	89	445	465	485	505	525	545	560	580
205/50R18	89	505	525	540	555	570	585	600	
235/40R17	90	460	480	500	520	540	560	580	600
195/60R17	90	520	535	555	570	585	600	615	
235/40R18	91								
225/45R17	91	475	495	515	535	555	575	595	615
205/55R16	91	530	550	565	585	600	615	630	
255/35R19	92								
235/40R19	92								
225/45R19	92	485	505	525	550	570	590	610	630
215/50R18	92								
195/65R16	92	550	565	585	600	620	635	650	
255/35R20	93	500	520	545	565	585	610	630	650
215/55R16	93	565	585	600	620	635	655	670	
265/35R19	94								
235/45R17	94	515	540	560	585	605	625	650	670
215/55R17	94	585	600	620	640	655	675	690	
265/35R20	95								
245/40R20	95	530	555	575	600	625	645	670	690
225/45R21	95								
215/55R18	95								
225/55R16	95								

LI	空気圧 (kPa)								
	180	190	200	210	220	230	240	250	
96									
275/35R19	96								
245/40R21	96	545	570	595	620	640	665	685	710
255/40R19	96								
205/70R15	96	615	635	655	675	695	710	730	
295/30R20	97								
255/40R20	97	560	585	610	635	660	685	705	730
225/55R17	97								
245/45R19	98	635	655	675	695	715	730	750	
225/55R18	98	575	600	625	650	675	700	725	750
	99	655	675	695	715	735	755	775	
305/30R20	99								
275/35R21	99								
245/45R20	99	595	620	650	675	700	725	750	775
235/50R19	99								
225/55R19	99	675	700	720	740	760	780	800	
285/35R20	100								
245/50R18	100	615	640	670	695	720	750	775	800
235/55R18	100								
215/70R16	100								
245/50R19	101								
235/55R19	101	665	690	715	735	760	780	805	825
215/70R17	101								
275/40R20	102								
245/50R20	102								
235/55R20	102	685	710	735	760	780	805	830	850
225/65R17	102								
215/80R15	102								
235/60R19	103	740	765	785	810	830	855	875	
235/60R18	103	705	730	755	780	805	830	850	875
225/70R16	103								
104	760	785	810	830	855	880	900		
105	780	805	830	855	880	900	925		
255/55R18	105	745	775	800	825	850	875	900	925
245/60R18	105								
235/65R18	106	765	795	820	850	875	900	925	950
235/70R16	106								
107	825	850	875	900	925	950	975		
245/60R20	107	790	815	845	870	895	925	950	975
108	845	870	900	925	950	975	1000		
109	870	900	925	955	980	1005	1030		
265/50R22	109	830	860	890	920	950	975	1005	1030
265/55R19	109								
110	895	925	955	980	1005	1035	1060		
275/50R21	110	855	885	915	945	975	1005	1030	1060
111	880	910	945	975	1005	1030	1060	1090	
112	945	975	1005	1035	1065	1090	1120		
285/50R20	112	905	935	970	1000	1030	1060	1090	1120
265/70R15	112								
113	930	960	995	1025	1060	1090	1120	1150	
114	995	1030	1060	1090	1120	1150	1180		
265/65R18	114	955	985	1020	1055	1085	1120	1150	1180
115	980	1015	1050	1085	1120	1150	1185	1215	
116	1010	1045	1080	1115	1150	1185	1215	1250	

(負荷能力の単位はkg)

### ETRTO(エルト) [EXTRA LOAD or REINFORCED乗用車用タイヤ空気圧~負荷能力対応表]

LI	空気圧 (kPa)									
	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290
76	295	310	320	330	345	355	365	380	390	400
77	305	320	330	340	355	365	380	390	400	412
78	315	330	340	355	365	375	390	400	415	425
79	325	340	350	365	375	390	400	415	425	437
80	335	350	360	375	385	400	410	425	440	450
81	345	355	370	385	395	410	425	435	450	462
82	355	365	380	395	410	420	435	450	460	475
83	360	375	390	405	420	430	445	460	475	487
84	370	385	400							





より詳しいブリヂストンのアルミホイールの品質基準につきましてはこちらをご確認ください。  
<https://www.bs-awh.ne.jp/wheel-quality/>

## prodriive

プロドライブ

### GC-0100



18~20inch



[https://www.prodriive-japan.com/products/gc\\_0100/](https://www.prodriive-japan.com/products/gc_0100/)

### GC-05N



17~20inch



[https://www.prodriive-japan.com/products/gc\\_05n/](https://www.prodriive-japan.com/products/gc_05n/)

## POTENZA

ポテンザ

### RW007



16~19inch



<https://www.bs-awh.ne.jp/potenza/rw007/>

## ECO FORME

エコフォルム

### CRS20



14~18inch



<https://www.bs-awh.ne.jp/ecoforme/crs20/>

### SE-23



12~19inch



<https://www.bs-awh.ne.jp/ecoforme/se23/>

### SE-20



14~19inch



<https://www.bs-awh.ne.jp/ecoforme/se20/>

## POTENZA

ポテンザ

### RW006



15~19inch



<https://www.bs-awh.ne.jp/potenza/rw006/>

### SW010



15~19inch



<https://www.bs-awh.ne.jp/potenza/sw010/>

### SUPER R・A・P evo.



15inch



[https://www.bs-awh.ne.jp/potenza/super\\_rap\\_evo/](https://www.bs-awh.ne.jp/potenza/super_rap_evo/)

## BALMINUM

バルミナ

### A12



12・14~19inch



<https://www.bs-awh.ne.jp/balminum/a12/>

### K10



12・14~18inch



<https://www.bs-awh.ne.jp/balminum/k10/>

### LS10



14~19inch



<https://www.bs-awh.ne.jp/balminum/ls10/>

## SUVENCER

サヴェンサー

### AW5s



15~20inch



<https://www.bs-awh.ne.jp/suvencer/aw5s/>

## BEOLUNA

ベオルーナ

### KC-R



14・15inch



<https://www.bs-awh.ne.jp/beoluna/kc-r/>

## ECO FORME

エコフォルム

### CRS23



14~19inch



<https://www.bs-awh.ne.jp/ecoforme/crs23/>

## BALMINUM

バルミナ

### AR12



12~19inch



<https://www.bs-awh.ne.jp/balminum/ar12/>

### BR10



12~18inch



<https://www.bs-awh.ne.jp/balminum/br10/>

### TR10



14~18inch



<https://www.bs-awh.ne.jp/balminum/tr10/>



