

モビリティの進化を エコピアが支える。

ECOPIA

進化を続ける車を足元から支え、車がもともと持っている性能をしっかりと発揮し続ける。

これがブリヂストンのスタンダードタイヤに求められる基準であり、

またモビリティを通して持続可能な社会の実現に貢献していく使命があります。

「低燃費性能」はもちろんのこと、安心・安全のためにタイヤの基本的な性能要素である

「ウェット性能」「ライフ性能」「ドライ性能」「直進安定性」「静粛性」「乗り心地」の

7つの性能が高次元で総合的にバランスを保っていること。

それがブリヂストンのエコピアが目指す進化と性能なのです。



Playz

ECOPIA

低燃費タイヤグレードの頂点

エコピア イービーゼロ・ゼロ・ワン・エス

ECOPIA
EP001S



転がり抵抗係数:AAA、
ウェットグリップ性能:a/2サイズ



※業界初となる最高レベルの転がり抵抗係数グレード「AAA(トリプルA)」と
最高レベルのウェット性能「a」を同時獲得。
※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.58、または、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

セダン・
クーペ 専用



*グレーディング用試験データを
タイヤ公正取引協議会に申請し
受理されたことを指します。

もっと遠くまで、もっと静かに。 電気自動車[EV]専用タイヤ。



エコピア イービーゼロワン

ECOPIA
EV-01



転がり抵抗係数:AA、
ウェットグリップ性能:c/2サイズ



転がり抵抗係数:A、
ウェットグリップ性能:c/3サイズ

※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.58、または、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。



ECOPIA EP001S IN側/OUT側 指定有

インチ	扁平率 [%]	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	転がり抵抗	ウェットグリップ	ドライグリップ	外径 (mm)	幅 (mm)	幅 (インチ)	リム幅 (mm)
16	55	PSR12848	205/55R16 91V	¥40,480 (¥36,800)	AAA	a	◎	632	6½	212	
15	65	PSR12847	195/65R15 91H	¥30,690 (¥27,900)	AAA	a	◎	635	6	204	

上記のメーカー希望小売価格は、2025年6月1日現在のものです。(詳しくはP.59を参照ください。) すべて
チューブレスタイプです。◎印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。
(P.60参照) タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。適用リム幅は、P.65~66を参照ください。

IN側/OUT側 指定有 「INSIDE (内側)」「OUTSIDE (外側)」の表示に従って装着してください。

ECOPIA EV-01

インチ	扁平率 [%]	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	転がり抵抗	ウェットグリップ	ドライグリップ	外径 (mm)	幅 (mm)	幅 (インチ)	リム幅 (mm)
17	50	PSR08091	215/50R17 91V	¥46,970 (¥42,700)	AA	c	◎	650	7	222	
16	55	PSR00545	205/55R16 91V	¥38,280 (¥34,800)	AA	c	◎	635	6½	213	
15	55	PSR00849	175/55R15 77V	¥30,690 (¥27,900)	A	c	◎	575	5½	180	
	65	PSR06392	185/65R15 92H XL	¥26,070 (¥23,700)	A	c	◎	624	5½	187	
		PSR00851	145/65R15 72S	¥17,270 (¥15,700)	A	c	◎	571	4½	149	

上記のメーカー希望小売価格は、2025年6月1日現在のものです。(詳しくはP.59を参照ください。) すべて
チューブレスタイプです。XLはエクストラロード (荷重能力強化タイプ) のタイヤです。(P.60参照) ◎印サイズは低車外音
タイヤです。詳しくはP.58を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.60参照) タイヤ側面の模様・文字などはタイ
ヤ幅には含まれません。適用リム幅は、P.65~66を参照ください。



ECOPIA EV-01は回転方向指定があります。装着の際は、タイヤサイド部に表示された矢印を回転
方向に合わせて装着してください。

採用技術



※詳しくはP.57を参照ください。

環境対応



※詳しくはP.57を参照ください。

<https://tire.bridgestone.co.jp/ecopia/>

34

ECOPIA NH200 シリーズ

モビリティの進化をエコピアが支える。

安全性能、
長持ち!



ECOPIA NH200 ECOPIA NH200 C

新車装着タイヤの進化とともにエコピアも進化

クルマの進化、自動ブレーキ等の先進安全技術の搭載や性能向上に伴い、
新車装着タイヤの性能も向上しています。
新車装着タイヤと同じく、クルマの性能を引き出すために、
低燃費性、安全性が進化した新しいエコピアが誕生しました。



ECOPIA NH200

新車装着基準タイヤの性能が向上

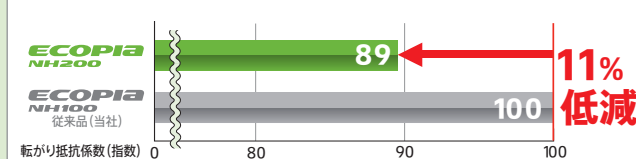
ECOPIA NH100



① 低燃費性能が進化

転がり抵抗が低減し、環境負荷低減、より経済的に

●転がり抵抗比較^{※1}(値が小さい方が良)



※1 試験サイズ:195/65R15 詳細はP.56をご覧ください。



転がり抵抗を低減させる「エコテクノロジー構造」

タイヤが転がるときに発生するエネルギーロスを低減するためにベルト部材とケース部材を最適化した技術を適用することで高い低燃費性能を実現。

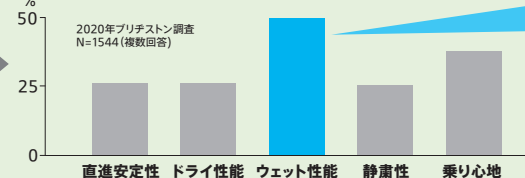


※説明のため色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

② 雨の日でも安心感が長続き、雨の日の安全性能が進化

お客様がタイヤがすり減った際に不安を感じる性能

●タイヤがすり減った時にどの性能の低下を感じたことがありますか?



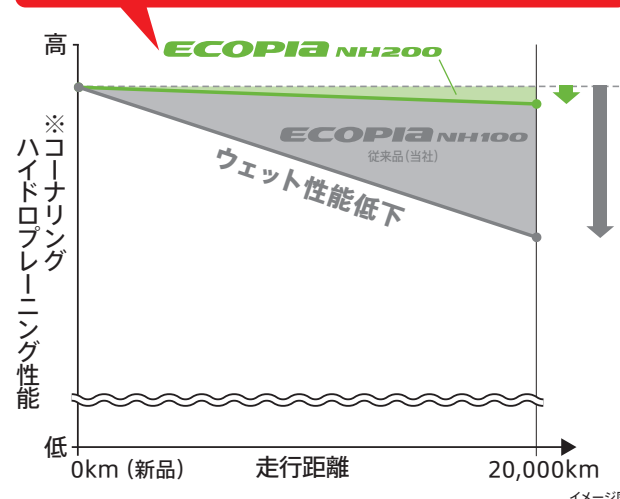
濡れた路面でのブレーキ、コーナリング時に2人に1人が性能低下を感じている

NH200は摩耗してもウェット性能が低下しにくい

だから

雨の日の安心感が長持ち

NH200はウェット性能^{※3}が低下しにくい!



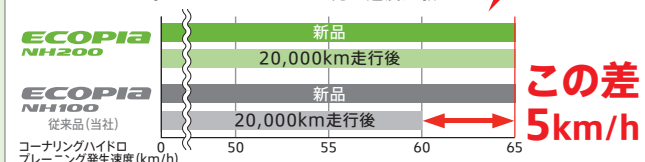
※ハイドロブレーニング: タイヤと路面の間にできる水膜により、車体が浮いてしまい、ブレーキもハンドル操作もきかなくなってしまう現象。

2万キロ走行時の横すべりの差



NH200はウェット性能^{※3}が低下しにくい!

●コーナリング時ハイドロブレーニング発生速度比較^{※2}



※2 試験サイズ:195/65R15 詳細はP.56をご覧ください。
※3 「コーナリング時ハイドロブレーニング性能」を指しています。

高い耐偏摩耗性実現により、ウェット性能が長持ち

ECOPIA NH200

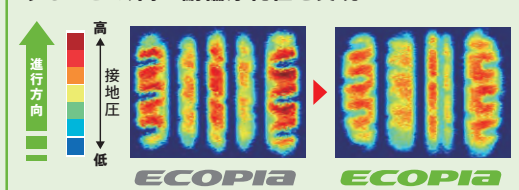


NH200はショルダー部分がすり減りにくい!

●画像はイメージです。実際の使用条件によっては画像と異なります。

イメージ図

偏摩耗を抑制する専用パタンとブリヂストン独自の技術のULTIMAT EYE[®]により、接地圧を均等にすることで、高い耐偏摩耗性を実現



※アルティメット アイ[®]の詳細はP.56を参照ください。



