

BLIZZAK

BLIZZAK

北海道・北東北主要
5都市での装着率
24年連続
No.1
スタッドレス

**2台に1台が
ブリザック**

北海道/北東北主要5都市
一般ドライバー装着率 **47.1%**^{※1}
2,699台のうち1,271台がブリザックを履いていました。

北海道札幌市
タクシー装着率 **79.2%**^{※2}
1,042台のうち825台がブリザックを履いていました。



※1、※2の注釈についてはP.31をご確認ください。

ブリザックは、
ENLITEN[®]で
生まれ変わる。



BLIZZAK WZ-1

商品設計基盤技術ENLITEN搭載

株式会社ブリヂストン

〒104-8340
東京都中央区京橋三丁目1番1号
ブリヂストンタイヤサイト <https://tire.bridgestone.co.jp/>



ブリヂストンリテールジャパン株式会社

〒187-8531
東京都小平市小川東町三丁目1番1号
ブリヂストン ホールサイト <https://www.bs-awh.ne.jp>



ブリヂストングループの環境への取り組み

<https://www.bridgestone.co.jp/csr/environment/index.html>



お求めとご相談は…

お客様相談室

0120-392936 (フリーダイヤル)

受付時間: 月~金 9:00~17:00(祝日・当社指定休日は除く)

ホイールに関するお問い合わせ先

0120-036710 (フリーダイヤル)

受付時間: 月~金 9:00~12:00/13:00~17:00(祝日・当社指定休日は除く)

商品の在庫確認、価格のお問い合わせはご購入予定の販売店に、またタイヤ不具合のご相談はご購入された販売店にお申し出ください。

タイヤの製品等に関する
お問い合わせは、
一般社団法人日本自動車
タイヤ協会でも承っております。

適正表示で安心なタイヤ選び
タイヤ公正取引協議会
当社はタイヤ公正取引協議会の会員です。
「月に一度は空気圧の点検を!」



ミックス
紙1責任ある森林
管理を交えています
FSC® C014969

2025年7月制作
ブリヂストンタイヤソリューションジャパン株式会社
商品企画本部制作

2025.7 © S C



Life Performance

冬用タイヤに求められる本質価値とは、雪道でも凍った路面でも確実に車を止め、生命を守ること。タイヤは、生命を乗せている。だからブリザックは日本の冬道で開発と実証を重ね、安心安全を追求してきました。でも、それだけではまだ足りない私たちは考えます。冬のライフスタイルが多様化しているこの時代。雪がよく降る地域だけでなく、冬道に不慣れな地域の人たちも安心して快適に運転ができるようにしたい。それによって人々の行動範囲を拡げ、人生の豊かさを拡げるための力になりたい。それが「ライフパフォーマンス」という新基準。生命も、人生も、効率で語れるものではないから。ブリザックは装着率No.1*1ブランドとして、あらゆる人の〈LIFE〉をベストパフォーマンスで支えていきます。

30年を超える歴史。
進化を続けるブリザック



*1の注釈についてはP.31をご確認ください。

CONTENTS

BLIZZAK ブランド..... 1

乗用車用タイヤ

- BLIZZAK WZ-1 5
- BLIZZAK VRX3 13
- 使用シーンに合わせて選ぶSUVタイヤ .. 15
- BLIZZAK DM-V3 16

- RFT/NV ologic 18
- ホイール 19

バン・小型トラック・バス用タイヤ

- VAN/LIGHT TRUCK 21

- サイズラインアップ・保有一覧 23
- タイヤを上手に使っていただくために .. 25
- スタッドレスタイヤの必要性 29
- 注釈一覧 31
- BLIZZAKがしっかり止まる、曲がる理由 33



ホームページはこちら▶



ブリザックは、 ENLITEN®で 生まれ変わる。

日本の冬道を知りつくしたスタッドレスとして、
圧倒的な信頼を得てきたブリザック。
その性能がいま、さらなる進化を遂げる。
鍵は、ブリヂストンの商品設計基盤技術「ENLITEN」。
タイヤとしての本質を追求し、
設計を根本から見直すことによって
全方位で妥協することなく高い性能を発揮。
そのうえで実証を積み重ねて
あらゆる路面に対応しながら、
ICEコントロール性能を磨き抜いた。
ENLITEN以前か、以後か。
ここから、時代が大きく変わる。

BLIZZAK
WZ-1

商品設計基盤技術ENLITEN搭載



ブリザック ダブルセットワン

BLIZZAK WZ-1

ENLITEN®

NEW

ENLITEN技術搭載タイヤはEV対応商品です。タイヤのサイドウォールにENLITENと刻印されています。
 ※環境対応商品の詳細はP.12を参照ください。

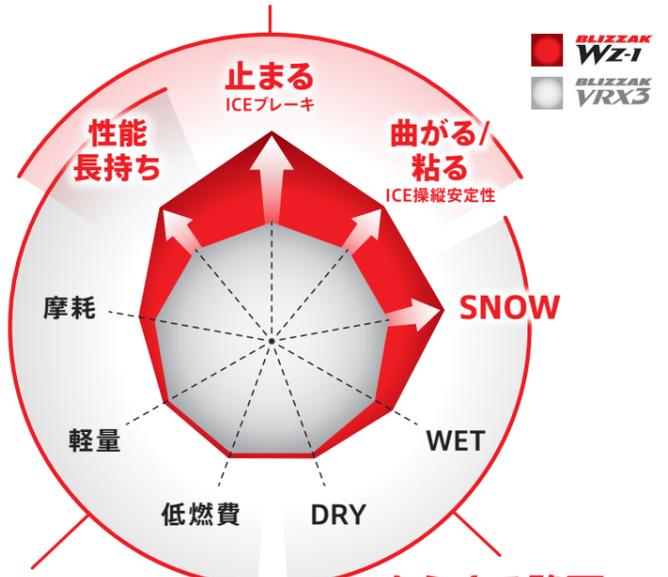
ブリザックの性能は
 新たなステージへ

進化した3つの特長で
 冬道のさらなる安心・安全を

支える

ENLITEN技術搭載で
 ブリザック史上
 「断トツ」のICEコントロール性と
 あらゆる路面での
 高いパフォーマンスを実現

ブリザック史上
 「断トツ」のICEコントロール性が
 もたらす安心感のある走り



あらゆる路面で
 高いパフォーマンスを実現

WZ-1の進化を実現した新技術

<p>ゴム</p> <p>新 Wコンタクト発泡ゴム</p>	<p>パタン</p> <p>新 L字タンクサイブ</p> <p>新 アクアドレイン加工</p>	<p>構造・形状</p> <p>新 WZ Motionライン</p>
--------------------------------------	--	---

商品設計基盤技術 ENLITEN TECHNOLOGY



ゴムを極める | 接地を極める | モノづくりを極める | サステナブル性能を追求

ブリザック史上 「断トツ」のICEコントロール性能 この差が安心感の差!



冬道でこの差を感じる瞬間は 一日に何度も訪れる

寒さの厳しい・雪の多い地域でも



普段雪の降らない地域でも

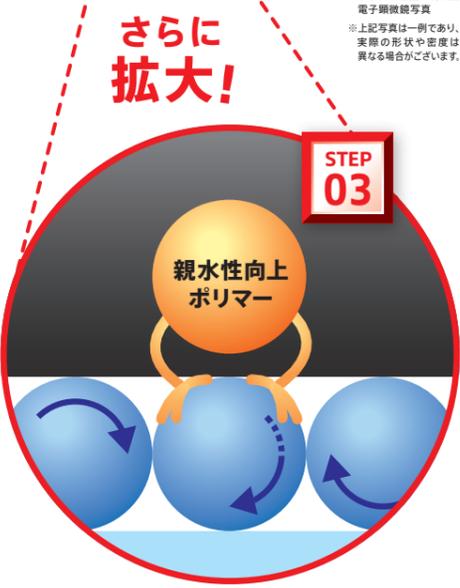
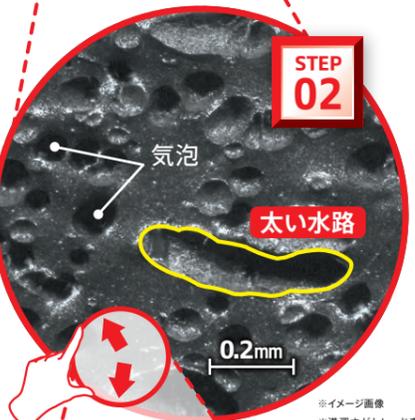


※上記は装着イメージとなり、実際の使用感を保証するものではありません。

新しい時代のブリザックは **パタン・ゴム** が進化! タイヤ をすべりにくくするため 「水の除去」と「水の抵抗」を実現!



すべりにくい理由は
タイヤの**接地面**にあった!



新トレッドパタン

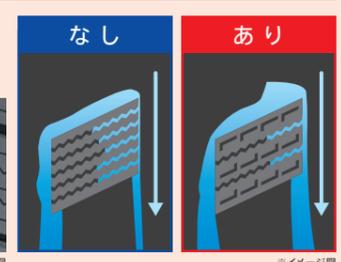
STEP 01 **タイヤの溝で水を除去**

ブロック形状やサイブにより、
タイヤ接地面への水の侵入を
抑制し、しっかり接地。



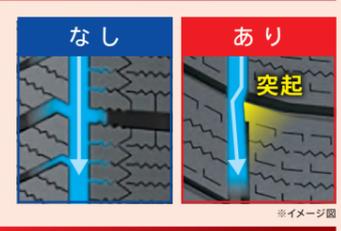
L字タンクサイブ 水の除去 ENLITEN技術搭載

独立したL字のサイブを配置することで、
ブロック面への水の侵入を抑制。



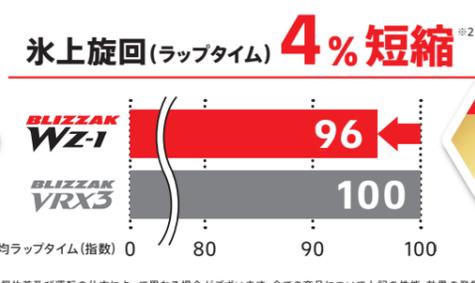
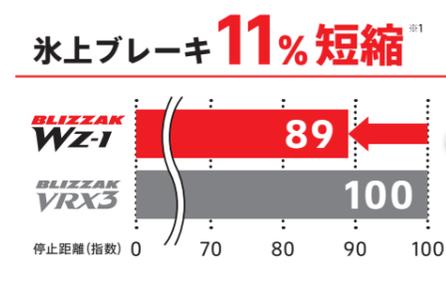
L字ブロック 水の除去

ブロックの先端に突起を設けることで、
ブロック周りへの水の回り込みを抑制。



アクアドレイン加工 水の除去 ENLITEN技術搭載

表面の微細な溝が、路面の水を
除去することで、装着初期から
優れた氷上性能を発揮。

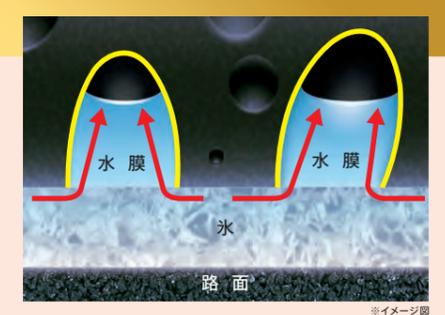


Wコンタクト発泡ゴム ENLITEN技術搭載

STEP 02 **ゴムの気泡で水を除去**

気泡と水路 水の除去

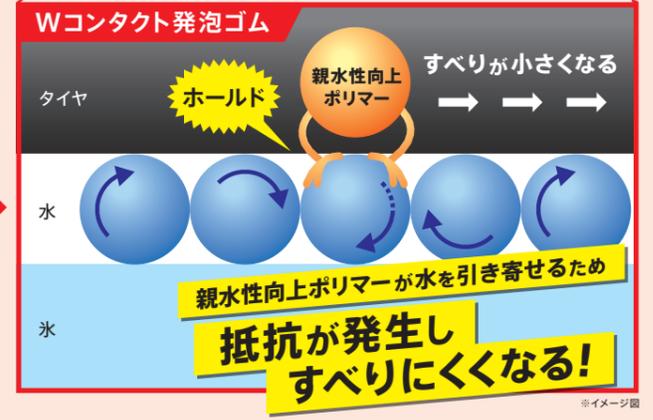
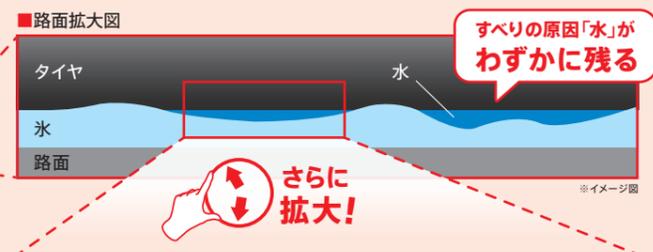
ゴムがやわらかいため氷にしっかり密着。
さらに、細かい気泡が路面とタイヤの間にある水膜を除去。



STEP 03 **業界初の新材料配合で水との抵抗を生む**

親水性向上ポリマー 水の抵抗

STEP1、STEP2で水が除去された後も、接地面にわずかな水が残る。
WZ-1ではゴムに配合した親水性向上ポリマーがその水を捉え、タイヤと路面の間に抵抗を生み出しグリップ力を高める。



※1、※2の注釈はP.31をご覧ください。



あらゆる路面で高いパフォーマンスを実現



WZ Motionライン **アイス** **スノー** **シャーベット** **ウェット** **ドライ** ENLITEN技術搭載

WZ Motionライン
タイヤへの負荷が偏りにくい最適形状を実現。

●タイヤの負荷
走行時におけるタイヤ変形時の力分布イメージ

タイヤへの負荷
低 ← → 高



サイプ形状の最適化
端まで貫通しないL字タンクサイプにより、ブロックの倒れこみを抑制。

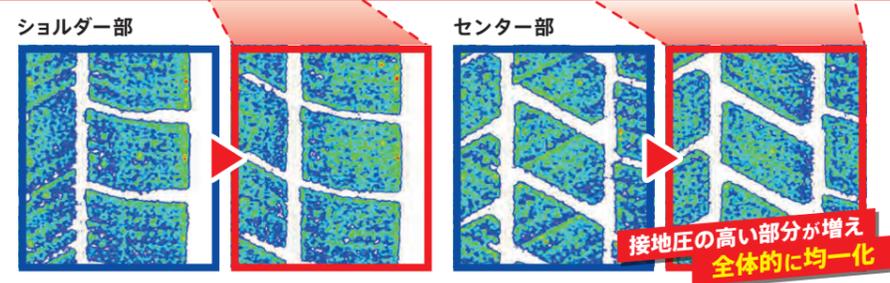


接地圧分布の均一化

VRX3に比べWZ-1は接地圧を均一化。

接地圧
低 ← → 高

BLIZZAK VRX3 BLIZZAK WZ-1



より均一に接地することで
あらゆる路面に対してタイヤの性能を高次元で発揮

シリカの配合を増量 **シャーベット** **ウェット**

ウェットでの安定したグリップに寄与するシリカを高比率で配合。

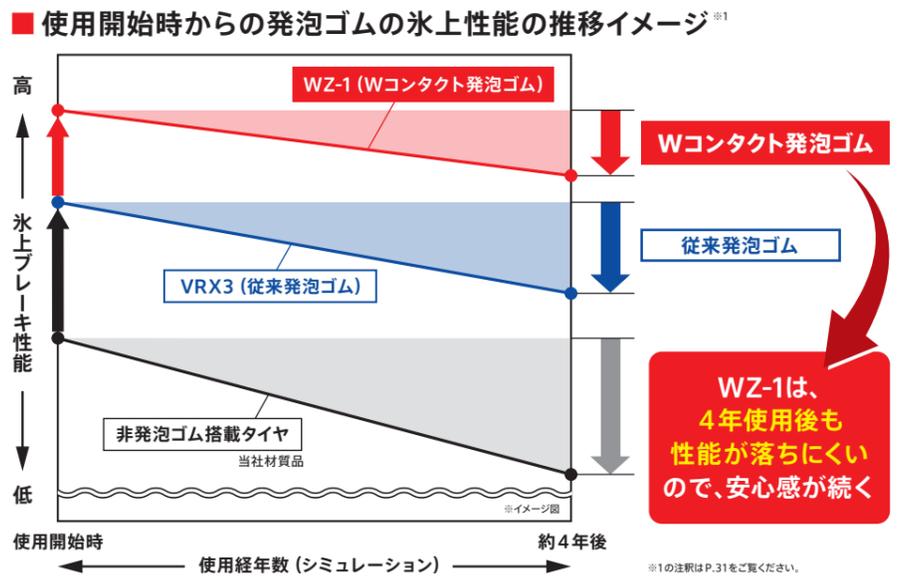
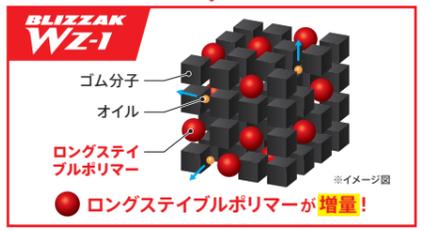
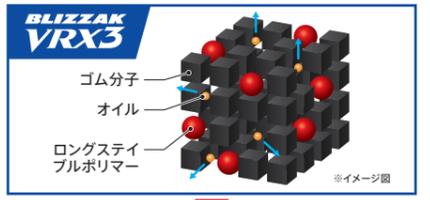
発泡ゴムが振動を吸収 **ドライ**

発泡ゴムが路面からの振動を吸収し、高次元の静粛性・乗り心地を実現。

サステナビリティへの貢献

性能長持ちで環境負荷の低減に貢献し、サステナビリティを実現。

■ ロングステイブルポリマー
VRX3に比べWZ-1はタイヤのやわらかさに寄与するロングステイブルポリマーの配合量を増やすことで、経年による性能低下を抑制。



wz-1 Driver's Voice

冬道のプロフェッショナルたちのコメント 詳しくはWEBサイトをご覧ください



冬道の「すべる」「止まらない」「曲がらない」というプレッシャーを非常に軽減してくれるので、長距離ドライブでも、冬道に慣れていない人でも快適に運転できると思います!

原田 雅彦 Masahiko Harada
国際舞台で数々の輝かしい成績を残した日本を代表する元スキージャンプ選手。5大会連続でオリンピックに出場し、1998年の長野五輪では団体戦において金メダルを獲得。引退後は全日本スキー連盟(SAJ)会長を務めるなど、次世代の選手育成にも力を注ぐ。選手時代から数々の冬道を運転してきた経験を通してブリザックの魅力を語る。



車を安全に走らせるためにはしっかり「止まる」ことが一番大切。このタイヤのグリップはより安心・安全に繋がるんじゃないかな。さらに、すべりやすい路面での車の挙動も穏やかで、コントロールしやすいですね。

立川 祐路 Yuji Tachikawa
国内最高峰のモータースポーツと言われるSUPER GTで、輝かしい戦績を残したレーシングドライバー。1996年にSUPER GTの前身である全日本GT選手権にスポット参戦し、1999年から2023年までレギュラー参戦。通算19勝を挙げ、歴代最多24回のポールポジションを獲得。そして3度の“GT500”シリーズチャンピオンに輝く。精緻な分析力をもとにREGNO GR-XIIIの開発に携わった。





Table with 10 columns: インチ, 商品コード, タイヤサイズ, メーカー希望小売価格, 低車外音, 外径, 標準幅, タイヤ幅, 適用リム幅. Rows include various tire models like PXR03206, PXR03222, PXR03182, etc.

Table with 10 columns: インチ, 商品コード, タイヤサイズ, メーカー希望小売価格, 低車外音, 外径, 標準幅, タイヤ幅, 適用リム幅. Rows include various tire models like PXR03200, PXR03092, PXR03242, etc.

Table with 10 columns: インチ, 商品コード, タイヤサイズ, メーカー希望小売価格, 低車外音, 外径, 標準幅, タイヤ幅, 適用リム幅. Rows include various tire models like PXR03140, PXR03142, PXR03143, etc.

Table with 10 columns: インチ, 商品コード, タイヤサイズ, メーカー希望小売価格, 低車外音, 外径, 標準幅, タイヤ幅, 適用リム幅. Rows include various tire models like PXR03174, PXR03175, PXR03176, etc.

上記のメーカー希望小売価格は、2025年9月1日以降のものです。(詳しくはP.25を参照ください。)



※詳しくはP.31を参照ください。



■印サイズは、ボタンが若干異なる場合があります。センター部分のリップ列を1列追加、または1列削減しブロック剛性を適正化したボタンを採用。

IN/OUT 「BLIZZAK WZ-1」は左右非対称で回転方向指定のないボタンとなります。「INSIDE(内側)」「OUTSIDE(外側)」の表示に従って装着してください。



ブリヂストンの環境対応商品。
タイヤの転がり抵抗の低減、軽量化などを図り、クルマの燃費向上による走行時のCO2排出量の削減に努めながら、快適性や安全性を犠牲にすることがないように担保した、ブリヂストンの自社基準を満たした商品です。
https://www.bridgestone.co.jp/csr/environment/index.html



BLIZZAK VRX3

乗用車・SUV/4x4用
スタッドレス



信頼と実績のブリザック



※環境対応商品の詳細は
P.12を参照ください。

日本最大級のクルマSNSサイト
「みんなカマ」で
1位を受賞!
POTY 2024 年間タイヤ・ホイール
スタッドレス部門 第1位

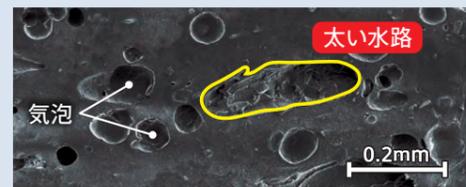
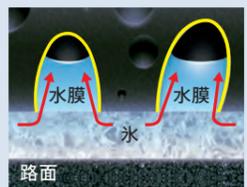


1 フレキシブル発泡ゴムと水流をコントロールするパタンでしっかり止まる、曲がる。

除水 フレキシブル発泡ゴムで 水の膜を取り除く

フレキシブル発泡ゴム

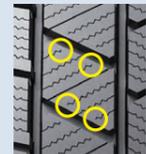
親水作用による吸水力を備えつつ、水路の断面形状を
楕円形にすることで毛細管現象により吸水力が向上。



接地 接地性を高め、グリップ力向上

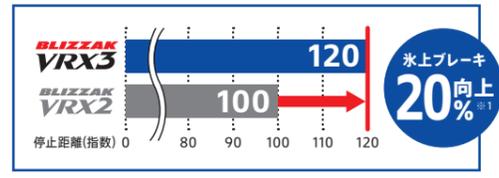
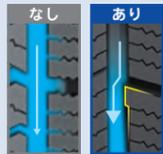
端止めサイブ

サイブの一部の端を貫通
させないことでサイブ内
への余計な水の侵入を抑制。



L字ブロック

ブロックの先端に突起を設ける
ことで、周方向溝からサイブへの
水の侵入を抑え、ブロック周りへの
水の回り込みを抑制。



※商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。
全ての商品について上記の性能・効果の発揮を一律に保証するものではありません。

2 摩耗ライフ向上で経済的。

耐摩耗性 タイヤと路面の「すべり」を低減

接地圧の分散

ブロックサイズの均等化により接地圧を分散、均一な接地により
タイヤと路面のすべりを低減。

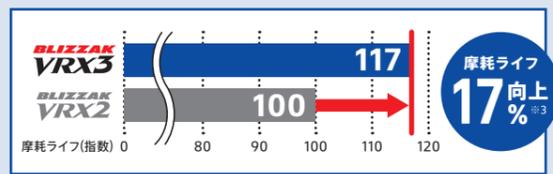
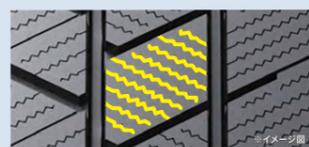
すべり量分布図^{※2}



すべり量の大きい赤色の面積が減少しているとともに、全体的に
同じすべり量(同じ色)が分布していることが分かる。

ブロック剛性向上

ブロック形状、向きに応じてサイブの角度を適正に
配置。サイブのエッジ効果を増加させ氷雪上での
力強いグリップを確保しながらブロック剛性を向上。



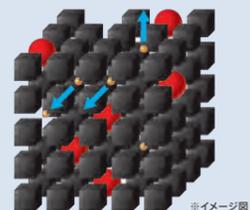
※商品の個体差及び運転の仕方によって
異なる場合がございます。全ての商品
について上記の性能・効果の発揮を
一律に保証するものではありません。
※新品からスノープラットフォームまでの
の摩耗ライフ。

3 「ロングステイブルポリマー」で性能長持ち。

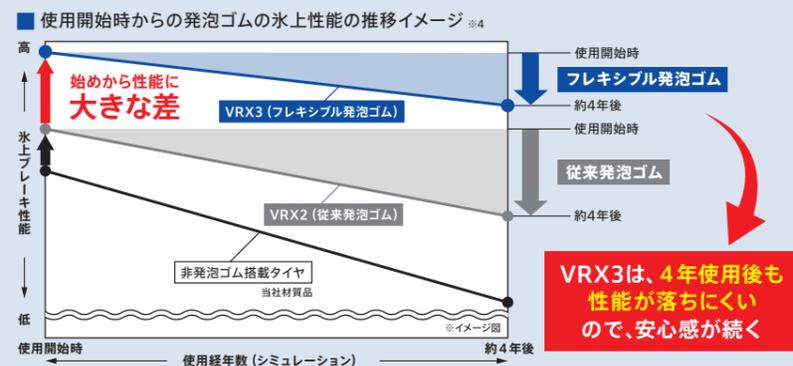
性能長持ち グリップ性能低下を抑制

ロングステイブルポリマー

ゴム部分に分子量の多い、ロングステイブルポリマーを配合。
オイルよりも抜けにくいので、やわらかさを維持。



- ロングステイブルポリマー
- オイル
- ゴム分子



VRX3は、4年使用後も
性能が落ちにくい
ので、安心感が続く

※1, ※2, ※3, ※4の注釈はP.31をご覧ください。



インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (mm)	標準リム幅 (インチ)	外径 (mm)	標準リム幅 (mm)	標準リム幅 (インチ)	適用リム幅 (インチ)	
21	35	■◇△	PXR02801	275/35R21 99Q	◎	731	9½	272	9~11	
	40	■◇△	PXR02800	245/40R21 96Q	◎	736	8½	243	8~9½	
	45	■◇	PXR02853	235/45R21 97Q	◎	750	8	236	7½~9	
		◇	PXR02703	225/45R21 95Q	◎	742	7½	221	7~8½	
	50	■◇	PXR02757	235/50R21 101Q	◎	779	7½	241	6½~8½	
20	35	■◇	PXR02037	285/35R20 104Q XL	◎	715	10	283	9½~11	
		■◇△	PXR02036	245/35R20 91Q	◎	688	8½	243	8~9½	
	40	■◇	PXR02058	285/40R20 108Q XL	◎	740	10	285	9½~11	
		■◇	PXR02031	255/40R20 101Q XL	◎	717	9	255	8½~10	
		■◇	PXR01964	245/40R20 95Q	◎	713	8½	245	8~9½	
	45	■◇	PXR02057	255/45R20 105Q XL	◎	742	8½	252	8~9½	
	50		PXR02830	285/50R20 116Q XL	◎	795	9	291	8~10	
			PXR02829	275/50R20 113Q XL	◎	788	8½	282	7½~9½	
	55		PXR02826	265/55R20 109Q	◎	801	8½	277	7½~9½	
		■◇	PXR02758	235/55R20 102Q	◎	777	7½	245	6½~8½	
19	35	■◇△	PXR01966	265/35R19 94Q	◎	676	9½	267	9~10½	
		■◇△	PXR01967	255/35R19 92Q	◎	668	9	255	8½~10	
		■◇	PXR02702	245/35R19 93Q XL	◎	659	8½	243	8~9½	
	40	■◇	PXR02035	275/40R19 105Q XL	◎	710	9½	272	9~11	
		■◇△	PXR01968	255/40R19 100Q XL	◎	694	9	257	8½~10	
		■◇	PXR01969	245/40R19 94Q	◎	687	8½	243	8~9½	
		■◇	PXR01970	235/40R19 92Q	◎	679	8½	238	8~9½	
		◇	PXR03081	225/40R19 93Q XL	◎	668	8	230	7½~9	
		◇△	PXR01971	225/40R19 89Q	◎	671	8	229	7½~9	
	45	△	PXR02822	255/45R19 100Q	◎	714	8½	255	8~9½	
		■◇	PXR02799	245/45R19 102Q XL	◎	710	8	240	7½~9	
		■◇	PXR02942	235/45R19 95Q	◎	699	8	236	7½~9	
		◇	PXR01944	225/45R19 92Q	◎	693	7½	223	7~8½	
	50		PXR02823	255/50R19 107Q XL	◎	740	8	260	7~9	
		■◇△	PXR02049	245/50R19 101Q	◎	738	7½	253	7~8½	
		■◇	PXR02940	245/50R19 105Q XL	◎	738	7½	253	7~8½	
		■◇	PXR02820	235/50R19 99Q	◎	722	7½	244	6½~8½	
		◇	PXR02701	195/50R19 88Q	◎	681	6	194	5½~7	
	55	■◇	PXR02033	235/55R19 101Q	◎	748	7½	248	6½~8½	
		■◇△	PXR02704	225/55R19 99Q	◎	740	7	233	6~8	
		■◇	PXR03025	225/55R19 103Q XL	◎	731	7	233	6~8	
	60	◇	PXR02760	235/60R19 103Q	◎	773	7	237	6½~8½	
18	40	■◇△	PXR01973	255/40R18 95Q	◎	668	9	258	8½~10	
		■◇	PXR01974	245/40R18 93Q	◎	655	8½	245	8~9½	
		■◇	PXR01975	235/40R18 95Q XL	◎	652	8½	238	8~9½	
		◇	PXR01976	225/40R18 88Q	◎	645	8	227	7½~9	
		◇	PXR01977	215/40R18 89Q XL	◎	637	7½	215	7~8½	
	45	■◇△	PXR01978	255/45R18 99Q	◎	694	8½	252	8~9½	
		■◇	PXR01979	245/45R18 100Q XL	◎	685	8	239	7½~9	
		■◇	PXR01929	235/45R18 94Q	◎	677	8	232	7½~9	
		◇	PXR01930	225/45R18 91Q	◎	667	7½	221	7~8½	
		◇	PXR01931	215/45R18 89Q	◎	655	7	211	7~8	
	50	■◇	PXR01932	245/50R18 104Q XL	◎	712	7½	251	7~8½	
		■◇	PXR01933	235/50R18 97Q	◎	702	7½	243	6½~8½	
		■◇	PXR01934	225/50R18 95Q	◎	685	7	229	6~8	
		◇	PXR01935	215/50R18 92Q	◎	680	7	226	6~7½	
	55	△	PXR02824	255/55R18 109Q XL	◎	738	8	265	7~9	
		■◇	PXR01936	235/55R18 100Q	◎	724	7½	244	6½~8½	
		■◇	PXR02798	225/55R18 102Q XL	◎	712	7	232	6~8	
		◇	PXR01937	215/55R18 95Q	◎	704	7	226	6~7½	
	60		PXR02827	265/60R18 110Q	◎	779	8	272	7½~9½	
		◇	PXR02759	235/60R18 107Q XL	◎	748	7	235	6½~8½	
		◇	PXR02754	225/60R18 100Q	◎	736	6½	226	6~8	
	65		PXR03064	265/65R18 114Q	◎	806	8	275	7½~9½	
		◇	PXR02762	235/65R18 106Q	◎	773	7	238	6½~8½	
	17	45	■◇	PXR01938	245/45R17 99Q XL	◎	659	8	240	7½~9
		■◇	PXR01939	235/45R17 94Q	◎	651	8	234	7½~9	
		◇	PXR01946	225/45R17 91Q	◎	642	7½	221	7~8½	
		◇	PXR01947	215/45R17 87Q	◎	634	7	212	7~8	
		◇	PXR01940	205/45R17 84Q	◎	624	7	208	6½~7½	
		◇	PXR01941	195/45R17 81Q	◎	615	6½	197	6~7½	
	50	■◇△	PXR01942	235/50R17 96Q	◎	677	7½	243	6½~8½	
		■◇	PXR01948	225/50R17 94Q	◎	659	7	226	6~8	
		◇	PXR01949	215/50R17 91Q	◎	648	7	222	6~7½	
		◇	PXR01952	205/50R17 93Q XL	◎	644	6½	211	5½~7½	
	55	■◇△	PXR01953	235/55R17 99Q	◎	699	7½	244	6½~8½	
		■◇	PXR01950	225/55R17 97Q	◎	688	7	233	6~8	
		◇	PXR01951	215/55R17 94Q	◎	672	7	226	6~7½	
		◇	PXR01954	205/55R17 95Q XL	◎	666	6½	211	5½~7½	
	60	△	PXR02821	235/60R17 102Q	◎	718	7	240	6½~8½	

インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	標準リム幅 (mm)	標準リム幅 (インチ)	外径 (mm)	標準リム幅 (mm)	標準リム幅 (インチ)	適用リム幅 (インチ)
17	60	◇	PXR01955	225/60R17 99Q	◎	709	6½	228	6~8
		◇	PXR01956	215/60R17 96Q	◎	695	6½	219	6~7½
		◇	PXR02034	195/60R17 90Q	◎	675	6	200	5½~7
	65		PXR02761	235/65R17 108Q XL	◎	747	7	240	6½~8½
		◇	PXR02755	225/65R17 102Q	◎	731	6½	227	6~8
16	45	◇△	PXR01957	195/45R16 80Q	◎	588	6½	197	6~7½
	50	◇	PXR01960	195/50R16 88Q XL	◎	608	6	201	5½~7
		◇△	PXR02032	185/50R16 81Q	◎	598	6	194	5~6½
		◇	PXR01961	165/50R16 75Q	◎	575	5	155	4½~6
	55	■	PXR01962	225/55R16 99Q XL	◎	663	7	235	6~8
		◇	PXR01963	215/55R16 93Q	◎	651	7	226	6~7½
		◇	PXR01980	205/55R16 91Q	◎	640	6½	213	5½~7½
		◇△	PXR01981	195/55R16 87Q	◎	624	6	201	5½~7
		◇	PXR02941	195/55R16 91Q XL	◎	624	6	201	5½~7
		◇	PXR01982	185/55R16 83Q	◎	615	6	195	5~6½
	60	◇△	PXR01983	225/60R16 98Q	◎	683	6½	228	6~8
		◇	PXR01984	215/60R16 95Q	◎	667	6½	219	6~7½
		◇	PXR01985	205/60R16 96Q XL	◎	653	6	210	5½~7½
		◇	PXR01986	195/60R16 89Q	◎	646	6	200	5½~7
		◇	PXR01987	185/60R16 86Q	◎	632	5½	189	5~6½
		◇	PXR01988	175/60R16 82Q	◎	621	5	178	5~6
	65	◇	PXR01989	215/65R16 98Q	◎	685	6½	220	6~7½
		◇	PXR01990	205/65R16 95Q	◎	681	6	210	5½~7½
		◇	PXR01991	195/65R16 92Q	◎	667	6	201	5½~7
	70	◇	PXR02756	225/70R16 103Q	◎	735	6½	232	6~7½
		◇	PXR02753	215/70R16 100Q	◎	721	6½	223	6~7½
15	50	◇△	PXR01992	165/50R15 73Q	◎	551	5	155	4½~6
	55	◇△	PXR01993	195/55R15 85Q	◎	601	6	200	5½~7
		◇	PXR01994	185/55R15 82Q	◎	590	6	195	5~6½
		◇	PXR01995	175/55R15 77Q	◎	576	5½	178	5~6
		◇	PXR01996	165/55R15 75Q	◎	569	5	169	4½~6
	60	◇△	PXR01997	195/60R15 88Q	◎	621</			

選べる！ブリヂストンのSUVタイヤ

あなたにぴったりのスタッドレスタイヤはどれ？

Q1. 運転シーンはどちらがメインですか？

街乗りからレジャーまで幅広い冬道

タフで険しい深雪・悪路

Q2. より重視することは何ですか？

危険な凍結路面でも
安心感をもって
運転したい！

圧雪・シャーベットなど
さまざまな雪道で
高い性能が欲しい！

凍結や積雪のない
路面でも役立つ
快適な走行性能！

凍結路面でも安心感がある
バランスの良い
総合性能

ブリザック ダブルセットワン
BLIZZAK WZ-1
ブリザック ヴィアールエックススリー
BLIZZAK VRX3

ブリザック ディーエム ブイスリー
BLIZZAK DM-V3

NEW

オンロード



ヒヤリとする凍結道で
高い氷上性能を発揮。

オン&オフ
ロード



悪路での高い走破性を実現。

SUV/4×4

SUV/4×4用
スタッドレス

ブリザック ディーエム ブイスリー

BLIZZAK DM-V3



冬道に力強さと安心感を

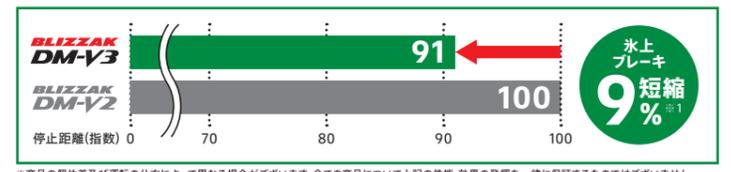


※環境対応商品の詳細は
P.12を参照ください。

1 「アクティブ発泡ゴム2」でしっかり止まる、曲がる。



※イメージ画像
※溝深さがトレッド表面から
20%位置の切断面電子顕微鏡
写真
※写真は一例であり、実際の
形状や密度は異なる場合に
ございます。



※商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。全ての商品について上記の性能・効果の発揮を一律に保証するものではありません。

除水 水の膜を取り除く

アクティブ発泡ゴム2

親水性コーティングをすることで、
水が入り込みやすくなったため

路面にしっかり接地する

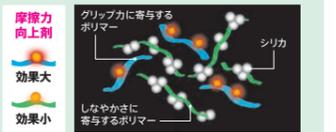


※イメージ図

接地 接地性を高め、グリップ力向上

トレッドゴムを構成するポリマーに粒径を
小さくしたシリカを配合。
さらに、「摩擦力向上剤」がポリマーと効果的
に結合することで、トレッドゴムが接地面で
粘りを発揮し、グリップ力が大幅に向上。

※説明のため各部分に色をつけて表現していますが実際には色はついておりません。



※イメージ図

2 深雪・悪路でもしっかり路面をとらえる。

「アクティブ発泡ゴム2」のグリップ力をSUVでも最大限に発揮させるためのパターンを開発。

剛性を向上させたブロックと、溝を適正配置したことにより、グリップ力をより向上させ、さまざまな冬道での「しっかり止まる、曲がる」を実現。

ひっかき 氷雪上で止まる

マルチアングルグループ

ラグ溝(横溝)を従来より増やすことで、
雪を「つかむ」氷を「ひっかく」機能を強化し、
氷雪上で力強いグリップを発揮。

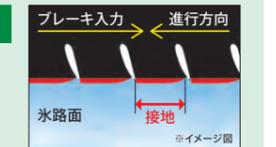
※説明のため各部分に色をつけて表現していますが実際には色はついておりません。



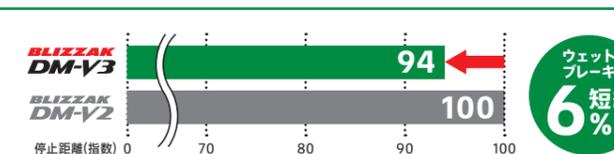
接地 接地性を高め、グリップ力向上

トレッドパターン

サイバ間隔の適正化により、ブロック剛性
を向上。ブロックの倒れ込みを抑え、
接地性アップ。



3 雨の日でもしっかり「止まる」。さらに「ロングライフ」。



※商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。全ての商品について上記の性能・効果の発揮を一律に保証するものではありません。

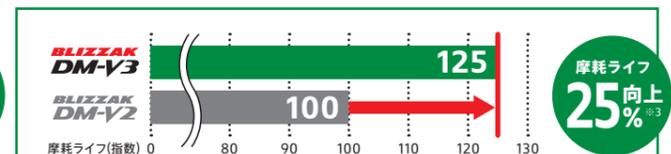
ウェット グリップ性能低下を抑制

4本のストレート溝で高い排水性を確保。また、剛性を向上させたパターンが
アクティブ発泡ゴム2のグリップ力を最大限に引き出すことでウェット性能が
向上。氷雪路だけでなく雨の日でもしっかり「止まる」。

※説明のため各部分に色をつけて表現していますが 実際には色はついておりません。



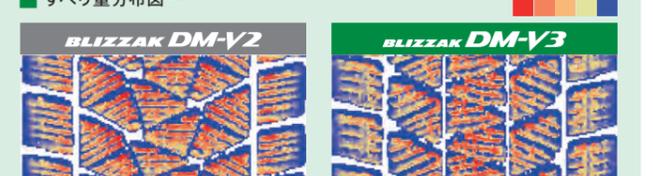
※1, ※2, ※3, ※4の注釈はP.31をご覧ください。



耐摩耗性 ロングライフで経済的

ブロック剛性を高め、パタンの変形を抑えることで摩耗の原因であるタイヤと
路面の「すべり」を低減し、ロングライフを実現。

■すべり量分布図※4



BLIZZAK for SUVの詳細はこちらから▶



ホームページはこちら▶



BLIZZAK DM-V3



インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	低車外音 タイヤ ガード	リム 外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)	適用リム幅 (インチ)	
22	45	PXR02804	255/45R22 107Q XL	○	●	793	8½	255	8~9½
21	50	PXR01926	255/50R21 109Q XL	○	●	794	8	265	7~9
20	40	PXR01655	275/40R20 106Q XL	○	●	732	9½	278	9~11
	45	PXR01659	255/45R20 101Q	○	●	739	8½	255	8~9½
		PXR01652	245/45R20 103Q XL	○	●	729	8	243	7½~9
	50	PXR01657	285/50R20 116Q XL	○	●	795	9	291	8~10
		PXR01656	275/50R20 113Q XL	○	●	788	8½	282	7½~9½
	PXR01654	255/50R20 109Q XL	○	●	768	8	263	7~9	
	△	PXR01658	235/50R20 100Q	○	●	748	7½	245	6½~8½
		PXR03055	235/50R20 104Q XL	○	●	748	7½	243	6½~8½
55		PXR02720	265/55R20 109Q	○	●	801	8½	277	7½~9½
		PXR02712	255/55R20 107Q	○	●	789	8	265	7~9
		PXR01651	235/55R20 102Q	○	●	769	7½	245	6½~8½
60	PXR02803	265/60R20 112Q	○	●	830	8	270	7½~9½	
19	50	PXR01650	265/50R19 110Q XL	○	●	750	8½	272	7½~9½
		PXR01649	255/50R19 107Q XL	○	●	740	8	260	7~9
		PXR02863	235/50R19 99Q	○	●	722	7½	244	6½~8½
55		PXR01648	235/55R19 105Q XL	○	●	742	7½	245	6½~8½
		△	PXR01647	225/55R19 99Q	○	●	732	7	233
		PXR02968	225/55R19 103Q XL	○	●	735	7	230	6~8
18	55	PXR01643	255/55R18 109Q XL	○	●	738	8	265	7~9
		PXR01639	235/55R18 100Q	○	●	716	7½	245	6½~8½

価格はすべてオープン価格です。すべてチューブレスタイプです。「XL」はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです(P.26参照)。◎印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.31を参照ください。△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません(P.26参照)。「BLIZZAK DM-V3」はレイズドブラックレターではありません。



インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	リム ガード	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)	適用リム幅 (インチ)
20	45	PXR00684	275/45R20 110Q XL	●	757	9	272	8½~10½
19	55	PXR01526	265/55R19 109Q		776	8½	276	7½~9½
		PXR01157	255/55R19 111Q XL		764	8	264	7~9
18	60	PXR00740	275/60R18 113Q		788	8	278	7½~9½

価格はすべてオープン価格です。すべてチューブレスタイプです。「XL」はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです(P.26参照)。タイヤ幅とは断面幅を表します。リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません(P.26参照)。「BLIZZAK DM-V2」はレイズドブラックレターではありません。



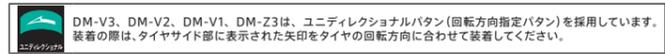
インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	低車外音 タイヤ ガード	リム 外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)	適用リム幅 (インチ)	
17	60	PXR09359	215/60R17 96Q	○	●	691	6½	218	6~7½

価格はすべてオープン価格です。すべてチューブレスタイプです。◎印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.31を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません(P.26参照)。「BLIZZAK DM-V1」はレイズドブラックレターを採用しています。



インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	低車外音 タイヤ ガード	リム 外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)	適用リム幅 (インチ)	
16	80	PXR04741	215/80R16 103Q	○	●	750	6	216	5½~7
		PXR07627	205/80R16 100Q	○	●	733	5½	205	5~7
75		LYR06651	285/75R16 116Q	●	834	8	286	7½~9	

価格はすべてオープン価格です。すべてチューブレスタイプです。◎印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.31を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません(P.26参照)。「BLIZZAK DM-Z3」はレイズドブラックレターを採用しています。*印サイズは6プライ相当となります。



DM-V3、DM-V2、DM-V1、DM-Z3は、ユニディレクショナルパタン(回転方向指定パタン)を採用しています。装着の際は、タイヤサイド部に表示された矢印をタイヤの回転方向に合わせて装着してください。

インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	低車外音 タイヤ ガード	リム 外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)	適用リム幅 (インチ)	
18	55	PXR01636	225/55R18 98Q	○	●	706	7	233	6~8
	60	PXR01646	285/60R18 116Q	○	●	800	8½	292	8~10
		PXR01644	265/60R18 110Q	○	●	779	8	272	7½~9½
		PXR01642	245/60R18 105Q	○	●	752	7	248	7~8½
		PXR01640	235/60R18 107Q XL	○	●	736	7	240	6½~8½
	PXR01637	225/60R18 100Q	○	●	731	6½	224	6~8	
65		PXR01645	265/65R18 116Q XL	○	●	806	8	269	7½~9½
		PXR01641	235/65R18 106Q	○	●	764	7	240	6½~8½
		PXR01638	225/65R18 103Q	○	●	750	6½	228	6~8
17	60	PXR01630	225/60R17 99Q	○	●	703	6½	228	6~8
	65	PXR01634	265/65R17 112Q	○	●	777	8	272	7½~9½
		PXR01633	245/65R17 107Q	○	●	751	7	248	7~8½
	PXR01632	235/65R17 108Q XL	○	●	739	7	240	6½~8½	
	PXR01631	225/65R17 102Q	○	●	724	6½	228	6~8	
70	PXR01635	265/70R17 115Q	○	●	805	8	272	7~9	
16	70	PXR01629	275/70R16 114Q	○	●	793	8	282	7~9
		PXR01628	265/70R16 112Q	○	●	779	8	272	7~9
		PXR01627	225/70R16 103Q	○	●	723	6½	228	6~7½
	PXR01626	215/70R16 100Q	○	●	709	6½	221	5½~7	
80	PXR01625	175/80R16 91Q	○	●	686	5	178	4½~6	
15	70	PXR01624	265/70R15 112Q	○	●	754	8	272	7~9
	80	PXR01623	175/80R15 90Q	○	●	661	5	178	4½~6

価格はすべてオープン価格です。すべてチューブレスタイプです。「XL」はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです(P.26参照)。◎印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.31を参照ください。△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません(P.26参照)。「BLIZZAK DM-V3」はレイズドブラックレターではありません。

インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	リム ガード	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)	適用リム幅 (インチ)
18	60	PXR01614	255/60R18 112Q XL		764	7½	257	7~9
17	65	PXR00771	275/65R17 115Q		791	8	278	7½~9½
16	70	PXR00791	245/70R16 107Q		751	7	248	6½~8
15	80	PXR01725	195/80R15 96Q		693	5½	196	5~6½

価格はすべてオープン価格です。すべてチューブレスタイプです。◎印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.31を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません(P.26参照)。「BLIZZAK DM-V2」はレイズドブラックレターを採用しています。

インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	低車外音 タイヤ ガード	リム 外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)	適用リム幅 (インチ)	
16	65	PXR04833	215/65R16 98Q	○	●	687	6½	220	6~7½

価格はすべてオープン価格です。すべてチューブレスタイプです。◎印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.31を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません(P.26参照)。「BLIZZAK DM-V1」はレイズドブラックレターを採用しています。

インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	低車外音 タイヤ ガード	リム 外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)	適用リム幅 (インチ)	
etc.		LYR05212	31x10.50R15 109Q	*	●	775	8½	275	7~8½
		LYR05013	30x9.50R15 104Q	*	●	750	7½	247	6½~8½

※詳しくはP.31を参照ください。

ブリヂストンの高い技術がランフラットテクノロジー採用のスタッドレスタイヤを実現した。空気圧がゼロになっても走行可能な「ランフラットテクノロジー採用タイヤ」

ブリザック アールエフティー

BLIZZAK RFT

40/45/50/55/60 Series



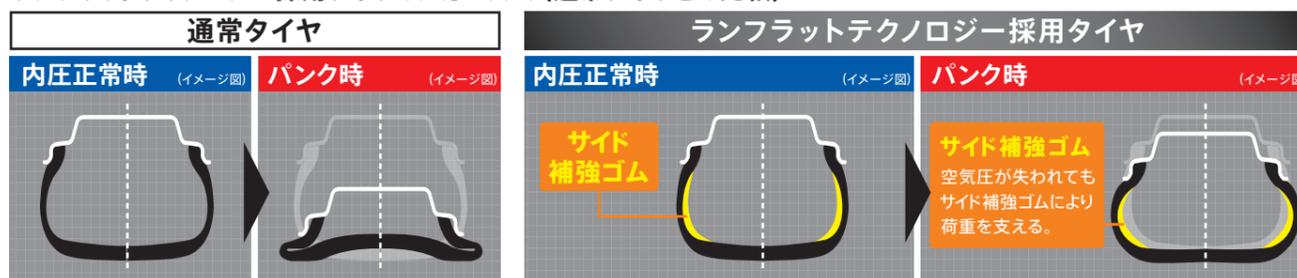
ランフラットテクノロジー採用タイヤとは、空気圧がゼロになっても、所定のスピードで一定距離を走行できるタイヤ。

※実際に走行できる距離については、車両オーナーズマニュアルを参照ください。

■ランフラットテクノロジー採用タイヤ装着のご注意

下記に掲載のタイヤは、標準装着車種専用で他の車両には装着できません。ランフラットテクノロジー採用タイヤの装着につきましては、注意点がございます。詳しくは販売店等にお問い合わせください。

ランフラットテクノロジー採用タイヤのメカニズム (通常タイヤとの比較)



インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	リム ガード	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
20	40	PXR01371	275/40R20 102Q	●	730	9½	274
	45	PXR01337	245/45R20 99Q	●	729	8	240
	50	PXR01923	235/50R20 100Q	●	746	7½	243
	55	PXR01801	255/55R20 110Q XL	●	789	8	269
19	50	PXR01800	265/50R19 110Q XL	●	750	8½	281
		PXR09734	255/50R19 107Q XL	●	736	8	261
		PXR01405	245/50R19 101Q	●	731	7½	252
	18	45	PXR01404	245/45R18 100Q XL	●	675	8
		PXR01799	225/45RF18 95Q XL	●	659	7½	226
50		PXR00964	245/50R18 100Q	●	705	7½	255
	PXR01524	225/50RF18 95Q	●	685	7	232	
55	PXR00541	255/55R18 109Q XL	●	733	8	264	
60	PXR01922	235/60R18 103Q	●	740	7	240	

インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	リム ガード	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
18	60	PXR01357	225/60R18 104Q XL		729	6½	227
17	45	PXR09518	225/45RF17 91Q	●	638	7½	223
	50	PXR01598	225/50R17 98Q XL	●	656	7	230
55	PXR00548	225/55RF17 97Q	●	677	7	231	
	PXR09355	225/55R17 97Q	●	677	7	231	
	PXR00048	205/55RF17 91Q	●	660	6½	216	
60	PXR07056	225/60RF17 99Q	●	702	6½	225	
16	55	PXR05482	205/55RF16 91Q	●	631	6½	214
		PXR04707	195/55R16 87Q	●	620	6	200
	60	PXR01597	205/60R16 96Q XL	●	653	6	208

IN/OUT ◆印サイズは左右非対称で回転方向指定のないパターンとなります。「INSIDE (内側)」「OUTSIDE (外側)」の表示に従って装着してください。

BLIZZAK RFTの一部サイズは、ユニディレクショナルパタン(回転方向指定パタン)を採用しています。装着の際は、タイヤサイド部に表示された矢印をタイヤの回転方向に合わせて装着してください。

価格はすべてオープン価格です。すべてチューブレスタイプです。「XL」はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです(P.26参照)。タイヤ幅とは断面幅を表します。リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません(P.26参照)。◎印サイズはタイヤサイド部の表面に設けたタイヤ径方向に延びる突起により、空気の乱流を促進してタイヤを冷却する「クーリングフィン」技術を採用しています。◆印サイズはユニディレクショナルパタン(回転方向指定パタン)を採用しています。*印サイズはISO基準規格のランフラットタイヤ。*印サイズはISO基準規格のEMT(Extended Mobility Tire)であることを示すサイズ表記です。ISO基準規格のランフラットタイヤ。EMTは空気圧0kPa時でも80km/hで80km走行可能です。ランフラットタイヤとEMTは試験条件が異なります(P.26参照)。詳しくはWEBサイトをご参照ください。ブリザック ランフラットテクノロジー採用タイヤはサイズにより、パタン、サイドデザイン、トレッドゴムが異なります。標準装着車種とは、ランフラットテクノロジー採用タイヤが純正装着もしくはオプション設定のある車両のことです。



ブリザック エヌバイ オロジック

BLIZZAK NV ologic

「ologic」技術搭載タイヤは「BMW i3」に標準装着されています。同技術を搭載した「BLIZZAK NV ologic」は、BMWから推奨されているスタッドレスタイヤです。

BLIZZAK NV ologic ブリザック エヌバイ オロジック

「低燃費」と「安全性」を高次元で両立

インチ	扁平率 (%)	商品コード	タイヤサイズ	低車外音 タイヤ ガード	リム 外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)	適用リム幅 (インチ)	
19	70	PXR00808	155/70R19 84Q	○	●	700	4½	157	4~5
		PXR01092	155/70R19 88Q XL	○	●	700	4½	157	4~5

価格はすべてオープン価格です。すべてチューブレスタイプです。「XL」はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです(P.26参照)。◎印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.31を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません(P.26参照)。





CRS23 ガンメタリック塗装後表面切削(GM/N) **CRS23** ブラック塗装後表面切削+ブラッククリア(B/NB) **CRS23** ブラック塗装後マシニング切削(B/MN) **SE-23** ガンメタリックシルバー(GS) **CRS20** マットポリッシュ(MPL) **SE-20** プラチナメタリックシルバー(PMS)



LS10 シルバーグレイ(SG) **LS10** ブラック(B) **A12** ブラック塗装後表面切削(B/N) **K10** ブラック塗装後表面切削(B/N) **BR10** ガンメタリック(GM) **AR12** ガンメタリックII(GMII) **DS-M** メタリックアッシュ(MA)

60°テーパーステッド対応サイズ / ハブ孔径φ73

Size	Hole	P.C.D.	Inset	ECO FORME : 商品コード / 上4桁 3111						
				CRS23 (COLOR別)			SE-23	CRS20	SE-20	
				GM/N	B/NB	B/MN	GS	MPL	PMS	
12 x 4.00B	4	100	42				☆ 2300			
13 x 4.00B	4	100	45				☆ 2301			
14 x 4.5	4	100	45	4100	4140	4180	2302	4220	2200	
14 x 5.5	4	100	39	4101	4141	4181	2303	4221	2201	
			45				2304		2202	
15 x 4.5	4	100	48	4102	4142	4182	2305	4222	2203	
15 x 5.5	4	100	42	4103	4143	4183	2306	4223	2204	
			50	4104	4144		2307	4224	2205	
	5	114.3	50						2211	
15 x 6	4	100	45				2308			
			50				2309	4225	2206	
	5	100	43	4105	4145	4184	2310	4226	2208	
			45				2312	▲ 4227	2212	
		114.3	53				2313	4228	2214	
16 x 6	4	100	40				2314	4229	2215	
			50	4106	4146		2315	4230	2216	
	5	100	40						2238	
			45				2316		2217	
16 x 6.5	4	100	48				2317	4231	2218	
			38	4107	4147	4185	2319	4232	2219	
			48	4109	4149	4186	2321	4233	2221	
	5	114.3	54				2322	4234	2222	
17 x 6	4	100	40				2323	4235	2223	
			40				2324		▲ 2239	
	5	100	40				2325	4236	2224	
17 x 7	4	100	38	4112	4152	4187	2326	4237	2225	
			45	4113	4153	4188	2327	4238	2226	
	5	114.3	53	4115	4155		2329	4239	2228	
18 x 7	5	114.3	48	4117	4156		2331			
			100	53					2231	
18 x 7.5	5	114.3	42	4118	4158	4189	2332	4240	2232	
			53	4120	4160		2334	4241	2233	
19 x 7.5	5	114.3	42	4122	4162		2335		2236	

平面座ナット対応サイズ

Size	Hole	P.C.D.	Inset	ハブ孔径	ECO FORME : 商品コード / 上4桁 3111				
					CRS23 (COLOR別)		SE-23	SE-20	
					GM/N	B/NB	GS	PMS	
15 x 6	4	100	45	φ 54				2207	
			100	45	φ 54			2311	2209
	5	114.3	50	φ 60				▲ 2213	
15 x 6.5	5	100	40	φ 54					▲ 2210
16 x 6	5	114.3	40	φ 60				2318	
16 x 6.5	5	114.3	39	φ 60	4108	4148	2320	2220	
17 x 6.5	5	114.3	40	φ 60	4110	4150	2336		
			120	40	φ 60	4111	4151	2338	
17 x 7	5	114.3	45	φ 60	4114	4154	2328	2227	
17 x 7.5	5	100	50	φ 54					2229
			114.3	40	φ 60			2330	2230
18 x 7	5	120	40	φ 60	4116	4157	2339		
18 x 7.5	5	114.3	42	φ 60	4119	4159	2333		
18 x 8	5	100	40	φ 54					▲ 2234
			114.3	45	φ 60				2235
19 x 6.5	5	114.3	40	φ 60	4121	4161	2337		
19 x 8	5	120	25	φ 60					▲ 2237
			30	φ 60					▲ 2240

* P.C.D. 100・114.3 : M12, P.C.D. 120 : M14

- CODE:☆印の商品は、JWL-T規格適合となります。
- CODE:▲印は、数量限定商品です。在庫限りの販売となります。
- サイズによりハブ孔径が異なります。φ54、φ60のホイールはハブカラーを使用せず装着するタイプとなりますので、ホイールハブ孔径が車両ハブ径と合致することをご確認ください。
- サイズにより取付孔形状が異なります。平面座ナット対応ホイールは、60°テーパーステッドはご使用になれませんのでご注意ください。
- リム形状は全てノーマル(N)となります。
- 商品にはキャップ、バルブが同梱されています。

60°テーパーステッド対応サイズ/ハブ孔径φ73

Size	Hole	P.C.D.	Inset	BALMINUM : 商品コード / 上4桁 3111							
				LS10 (COLOR別)		A12	K10	BR10	AR12	DS-M	
				SG	B	B/N	B/N	GM	GMII	MA	
12 x 3.50B	4	100	44	☆ 4728	☆ 4800	☆ 8300	☆ 4630		☆ 7120	☆ 5900	
12 x 4.00B	4	100	42						☆ 7121		
			43						☆ 5901		
13 x 4.00B	4	100	45	◎☆ 4733					☆ 7121	▲☆ 8200	
13 x 4.50B	4	100	35						☆ 7122		
14 x 4.5	4	100	45	☆ 4700	☆ 4801	8301	4633	7123	5902		
14 x 5	4	100	39	☆ 4701							
14 x 5.5	4	100	39	4702	4802	8302	4634	7124	5903	▲ 8202	
			45	4703		8303	4635	7125	5904	▲ 8203	
15 x 4.5	4	100	48	4704	4803	8304	4636	7126	5905		
			42	4705	4804	8305	4637	7127	5906		
			48					7148			
15 x 5.5	4	100	50	4706	4805	8306	4638		5907		
			49								
			50				4639	7129			
15 x 6	4	100	48							▲ 8209	
			100	43	4707	4806	8307	4640	7130	5908	
				43			8308		5909		
	5	114.3	45	4708			4641	7131	5910	▲ 8211	
			50			8309					
			53	4709	4807		4642	7132		▲ 8213	
16 x 5	4	100	40	4710							
			40	4711	4808	8310			5912		
			45								
16 x 6	4	100	50	4712	4809	8311	4644	7134	5913		
			100	45	4713	4810	8312	4645	7135	5914	▲ 8215
			114.3	40			8313			5915	
			45	4714	4811						
16 x 6.5	5	114.3	38	4715	4812	8314	4647	7137	5917		
			48	4717	4813	8315	4649	7139	5919		
			54	4718		8316	4650	7140	5920		
17 x 6	4	100	40	◎ 4734			8317		5921		
			40	◎ 4735			8318		5922		
17 x 6.5	5	114.3	40	4719	4814				5923		
			100	53		8320	4652	7142	5925	▲ 8222	
17 x 7	5	114.3	38	4722	4815	8321	4653	7143	5926		
			45	4723	4816	8322	4654	7144	5927		
			53	4724	4817	8323	4655	7145	5929		
18 x 7	5	114.3	55	◎ 4737							
18 x 7.5	5	114.3	42	4725	4818	8324	4656	7146	5930		
			53	4726	4819	8325	4657	7147	5931		
19 x 7.5	5	114.3	42	4727	4820	8326			5932		

- CODE:◎印は、2025年9月発売予定です。開発状況により発売時期が前後する可能性がございますので予めご了承ください。
- 商品にはキャップ、バルブが同梱されています。
- CODE:☆印の商品は、JWL-T規格適合となります。
- CODE:▲印は、数量限定商品です。在庫限りの販売となります。
- サイズによりハブ孔径が異なります。φ60のホイールはハブカラーを使用せず装着するタイプとなりますので、ホイールハブ孔径が車両ハブ径と合致することをご確認ください。φ73のホイールはハブカラー記号Bになります。

- サイズにより取付孔形状が異なります。平面座ナット・球面ボルト対応ホイールは、60°テーパーステッドはご使用になれませんのでご注意ください。
- COLOR:GMの球面ボルト対応ホイールは、トヨタ純正ボルト専用ホイールです。「14R」刻印をご確認ください。
- リム形状は全てノーマル(N)となります。



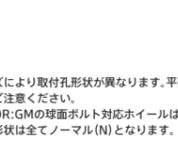
LS10 (14R球面座)
●COLOR:ガンメタリック(GM)

トヨタ純正球面ボルト専用ホイール
このホイールを装着の際は、必ず指定車種のトヨタ純正球面ボルトをご使用ください。



DS-M
●COLOR:シルバー(S)

トヨタ純正ナット専用ホイール
このホイールを装着の際は、必ず指定車種のトヨタ純正ナットをご使用ください。



DS-M
●COLOR:シルバー(S)

BALMINUM LS10 トヨタ球面ボルト対応サイズ(M14)

Size	Hole	P.C.D.	Inset	ハブ孔径	LS10			
					GM	MA		
17 x 7	5	114.3	40	φ 60		▲ 8212		
15 x 6.5	5	100	40	φ 54	▲ 4643	5911	▲ 7133	
16 x 6	5	114.3	40	φ 60		5916		
16 x 6.5	5	114.3	39	φ 60	4716	4648	5918	7138
17 x 6	5	114.3	40	φ 60			5924	
17 x 6.5	5	114.3	40	φ 60	4720			
			120	40	φ 60	4721		
17 x 7	5	100	50	φ 54				▲ 7141
			114.3	45	φ 60		5928	
18 x 7	5	114.3	40	φ 60	◎ 4736			
			120	40	φ 60	4729		
18 x 7.5	5	114.3	45	φ 60	4730			
19 x 6.5	5	114.3	40	φ 60	4731			
19 x 7	5	120	40	φ 60	4732			

* P.C.D. 100・114.3 : M12, P.C.D. 120 : M14

BALMINUM BR10 ホンダ球面座ナット対応サイズ

Size	Hole	P.C.D.	Inset	ハブ孔径	BR10		
					S	GM	
12 x 4	4	100	42	φ 56	☆ 9006		
14 x 4.5	4	100	45	φ 56	9000		
15 x 4.5	4	100	48	φ 56	9001		
15 x 5.5	5	114.3	50	φ 64	▲ 9002		
15 x 6	4	100	50	φ 56	9003		
			5	114.3	53	φ 64	9007
16 x 6	4	100	50	φ 56	9004		
16 x 6.5	5	114.3	48	φ 64	9008		
			5	114.3	54	φ 64	9005
17 x 7	5	114.3	45	φ 64	9009		
			5	114.3	53	φ 64	9010
18 x 7.5	5	114.3	53	φ 64	9011		

商用車・4x4車種専用アルミホイール：(株) TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY 戦略提携商品



●COLOR:サテンドークグレー(SDG)



●COLOR:シルバー(S) ●COLOR:ブラックカット(B/C)



●COLOR:シルバー(S)

Size	Hole	P.C.D.	Inset	Granverd : 商品コード / 上4桁 3160				装着参考車種例
				Elan		HC1		
				SDG	S	B/C	S	
15 x								

ブリザック ブイエルテン
BLIZZAK VL10 シリーズ

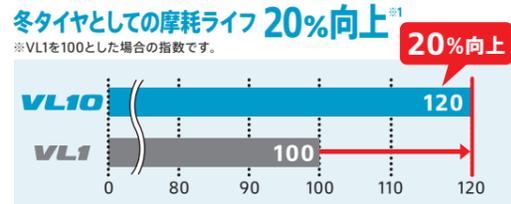


※環境対応商品については、P.12をご参照ください。

商用バン専用 ブリザック史上最高の「効き」と「長持ち」を追求。
バン・小型トラック用 スタッドレス

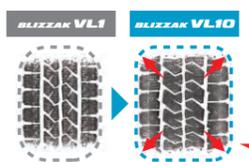
Light TRUCK バン・小型トラック用
LT専用ブリザック (1tクラス)スタッドレス

*LTとはLight Truckの略で、小型トラック・バンを指します。



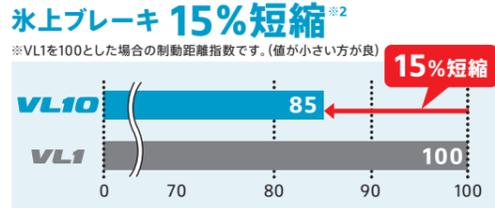
※1、※2 試験サイズ195/80R15 107/105N 詳細はP.31をご覧ください。
※商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。全ての商品について上記の性能・効果の発揮を一律に保証するものではありません。

長持ち ロングライフで経済的

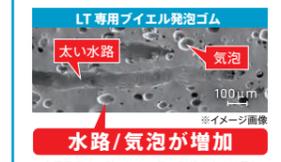


バン専用パターン開発により接地面積アップとブロック剛性が向上。パタンの変形を抑え、摩耗の原因を抑制することでロングライフを実現。

VL10は接地面積が広い



除水 水の膜を取り除く



LT専用ブイエル発泡ゴム。新配合ゴムを採用することにより、コンパウンド内のミクロの水路と気泡を増加させ氷雪路での除水効果を向上。さらに低温でのやわらかさを保つことで氷雪上での力強いグリップ力を発揮。

水路/気泡が増加

※上記写真は一例であり、実際の形状や密度は異なる場合がございます。

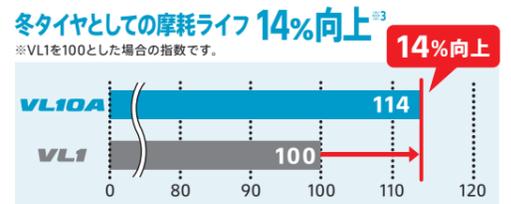
BLIZZAK VL10 ブリザック ブイエルテン

商品コード	タイヤサイズ	プライ	低車外音 タイヤ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LYRチューブレス						
LYR08056	145/80R12 80/78N	-	◎	544	4.00	146

80 Series

商品コード	タイヤサイズ	プライ	低車外音 タイヤ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LYR08073	195/80R15 107/105N	-	◎	700	5½	198

価格はすべてオープン価格です。◎印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.31を参照ください。



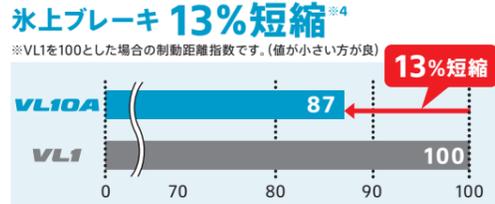
※3、※4 試験サイズ155/80R14 88/86N 詳細はP.31をご覧ください。
※商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。全ての商品について上記の性能・効果の発揮を一律に保証するものではありません。

長持ち ロングライフで経済的



バン専用パターン開発により接地面積アップとブロック剛性が向上。パタンの変形を抑え、摩耗の原因を抑制することでロングライフを実現。

VL10Aは接地面積が広い



除水 水の膜を取り除く



LT専用ブイエル発泡ゴム。新配合ゴムを採用することにより、コンパウンド内のミクロの水路と気泡を増加させ氷雪路での除水効果を向上。さらに低温でのやわらかさを保つことで氷雪上での力強いグリップ力を発揮。

水路/気泡が増加

※上記写真は一例であり、実際の形状や密度は異なる場合がございます。

BLIZZAK VL10A ブリザック ブイエルテン

商品コード	タイヤサイズ	プライ	低車外音 タイヤ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LYRチューブレス						
LYR08128	145/80R12 86/84N	-	◎	540	4.00	145
LYR08130	155/80R12 88/87N	-	◎	556	4.50	156
LYR08129	145/80R13 88/86N	-	◎	566	4.00	143
LYR08131	155/80R13 90/89N	-	◎	582	4.50	156
LYR08132	165/80R13 90/88N	-	◎	601	4.50	167
LYR08133	165/80R13 94/93N	-	◎	604	4.50	167
LYR08139	155/80R14 88/86N	-	◎	604	4½	157
LYR08134	165/80R14 91/90N	-	◎	626	4½	167

60/80 Series

商品コード	タイヤサイズ	プライ	低車外音 タイヤ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LYR08135	165/80R14 97/95N	-	◎	628	4½	167
LYR08136	175/80R14 99/98N	-	◎	642	5	178
LYR08137	185/80R14 97/95N	-	◎	655	5	186
LYR08138	185/80R14 102/100N	-	◎	655	5	186
◇ LYR04268	215/80R15 112/110L	-		727	6	220
LYR08140	235/60R17 109/107N	-	◎	722	7	240

価格はすべてオープン価格です。◎印サイズはREVO969パターンとなります。◎印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.31を参照ください。

ダブルサンバック
W300

軽商用車に求められる基本性能を追求したスタッドレス。

商品コード	タイヤサイズ	プライ	低車外音 タイヤ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LYRチューブレス						
LYR08052	145/80R12 80/78N	-	◎	539	4.00	142

価格はすべてオープン価格です。

●下記車両には新車装着タイヤとして80シリーズ(例:145/80R12 80/78N)が装着されていますが、82シリーズ(例:145R12 6PR)も装着可能となります。

メーカー名	車名	新車装着タイヤ	装着可能82シリーズタイヤ
スズキ	エブリイ		
	スーパーキャリイ		
ホンダ	N-VAN		
日産	NV100クッパ		
マツダ	スクラムバン	145/80R12 80/78N	145R12 6PR
三菱	ミニキャブバン		
ダイハツ	ハイゼットカーゴ		
トヨタ	ピクシスバン		
スバル	サンバーバン		
日産	NV200パネット	175/80R14 99/98N	175R14 8PR
		(F)165/80R14 91/90N	(F)165R14 6PR
		(R)165/80R14 97/95N	(R)165R14 8PR
三菱	デリカバン		
	デリカD:3		
マツダ	ボンゴバン	(F)185/80R14 97/95N	(F)185R14 6PR
	ボンゴトラック	(R)185/80R14 102/100N	(R)185R14 8PR

※上記車両へ82シリーズタイヤ装着時にも、自動車検査登録制度(車検)は通ります。
※同一車軸内(前・後輪の左右)での80、82シリーズの混装着は不可となります。

●新車装着タイヤとして82シリーズ(例:145R12 6PR)が装着されている場合、80シリーズ(例:145/80R12 80/78N)の装着も可能となります。



ブリザック ダブリュキューハチキュー
BLIZZAK W989 ENLITEN®

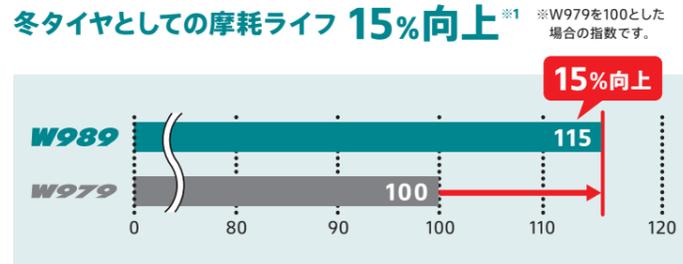
Light TRUCK 小型トラック・バス用
LT専用ブリザック (1-3.5tクラス)スタッドレス

*LTとはLight Truckの略で、小型トラック・バスを指します。

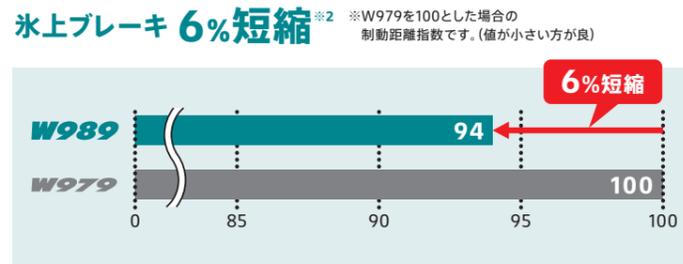


摩耗ライフと氷上性能を高次元で両立させ、
経済性と安全運行を追求。 小型トラック・バス用スタッドレス

※環境対応商品については、P.12をご参照ください。



※新品～スノープラットホームに達するまでの摩耗ライフ



※1、※2 試験サイズは195/75R15 109/107N 詳細はP.31をご覧ください。
※商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。
全ての商品について上記の性能・効果の発揮を一律に保証するものではありません。

BLIZZAK W989 ブリザック ダブリュキューハチキュー

商品コード	タイヤサイズ	プライ	低車外音 タイヤ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)	リットレッド 保有
LXRチューブレス							
LXR02760	205/60R17.5 111/109N	-	◎	696	6.00	202	
LXR02762	195/70R17.5 112/110N	-	◎	721	6.00	195	
LXR02754	205/70R17.5 115/113N	-	◎	735	6.00	202	
LXR02757	215/70R17.5 118/116N	-	◎	745	6.00	211	
LXR02755	205/80R17.5 120/118N	-	◎	778	6.00	205	
LXR02761	195/85R15 113/111N	-	◎	716	5½	197	
LXR02758	185/85R16 111/109N	-	◎	721	5	185	
LXR02753	195/85R16 114/112N	-	◎	741	5½	199	●
LXR02752	205/85R16 117/115N	-	◎	749	5½	202	●
LXR02756	215/85R16 120/118N	-	◎	774	6	218	
LXR02759	225/85R16 121/119N	-	◎	785	6	225	

BLIZZAK W979 ブリザック ダブリュキューハチキュー

商品コード	タイヤサイズ	プライ	低車外音 タイヤ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LXRチューブレス						
LXR02763	225/60R17.5 116/114N	-	◎	720	6.75	220
LXR02735	195/70R15.5 109/107L	-	◎	670	6.00	197
LXRチューブレス						
LYR07051	215/65R15 110/108L	-	◎	671	6½	213

BLIZZAK W969 ブリザック ダブリュキューハチキュー

商品コード	タイヤサイズ	プライ	低車外音 タイヤ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LXRチューブレス						
LXR00762	215/60R15.5 110/108L	-	◎	662	6.00	207
LXR00760	185/70R15.5 106/104L	-	◎	663	5.25	179

価格はすべてオープン価格です。チューブタイプのタイヤには、チューブ、フラップが必要となります。◎印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.31を参照ください。

実際のタイヤには、サイズの後に「LT」と表記されています。

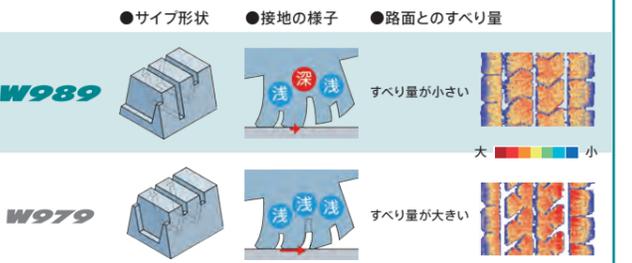


※詳しくはP.31を参照ください。

長持ち 耐摩耗性能向上

スタガードサイズ

サイブ端部の底上げを互い違いに配置することで路面とのすべり量を低減し、摩耗ライフ性能を向上。



接地 氷上ブレーキ短縮

ワイドステイブル配列

ブロック形状と溝の配置を最適化し、路面と接する部分を増やすことで高い氷上性能を発揮。

60/65/70/75/80/85 Series

商品コード	タイヤサイズ	プライ	低車外音 タイヤ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)	リットレッド 保有
LYRチューブレス							
LYR08111	185/65R15 101/99N	-	◎	631	5½	179	
LYR08116	195/65R16 106/104N	-	◎	666	6	195	
LYR08107	205/65R16 109/107N	-	◎	677	6	198	
LYR08113	215/70R15 107/105N	-	◎	686	6½	212	
LYR08105	205/70R16 111/109N	-	◎	695	6	200	●
LYR08110	225/70R16 117/115N	-	◎	721	6½	222	
LYR08109	175/75R15 103/101N	-	◎	651	5	172	
LYR08108	185/75R15 106/104N	-	◎	663	5	179	
LYR08106	195/75R15 109/107N	-	◎	680	5½	193	
LYR08104	205/75R16 113/111N	-	◎	716	5½	200	●
LYR08112	225/75R16 118/116N	-	◎	740	6	224	
LYR08115	175/80R15 101/99N	-	◎	671	5	179	
LYR08114	205/80R15 109/107N	-	◎	712	5½	205	

価格はすべてオープン価格です。◎印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.31を参照ください。

60/65/70/100 Series

商品コード	タイヤサイズ	プライ	低車外音 タイヤ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LXRチューブタイプ						
LXR02721	6.50R16		◎	756	5.50	184
LXR02715	7.00R16		◎	781	5.50	197
LXR02714	7.00R16		◎	781	5.50	196

価格はすべてオープン価格です。チューブタイプのタイヤには、チューブ、フラップが必要となります。◎印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.31を参照ください。

60/65/70 Series

商品コード	タイヤサイズ	プライ	低車外音 タイヤ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LYRチューブレス						
LYR05807	205/65R15 107/105L	-	◎	645	6	198
LYR05902	195/70R16 109/107L	-	◎	688	6	191

価格はすべてオープン価格です。チューブタイプのタイヤには、チューブ、フラップが必要となります。◎印サイズは低車外音タイヤです。詳しくはP.31を参照ください。



パン・小型トラック・バス用スタッドレス ブリザック ダブルキューロクゴ
50/70 Series **BLIZZAK W965**

商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径 (mm)	標準リム幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
LYRチューブレス					
○ LYR02766	235/50R14 102L	-	598	7.50	225
LYR06987	185/70R16 105/103L	-	672	5½	184

価格はすべてオープン価格です。○印サイズはLトリプレットを採用しています。

軽商用車・パン・小型トラック用 (1tクラス)

インチ	扁平率 (%)	タイヤサイズ	プライ	VL10 チューブレス	VL10A チューブレス	W965 チューブレス
17	60	235/60R17 109/107N	-		●	
15	80	215/80R15 112/110L	-		● (REVO969)	
		195/80R15 107/105N	-	●		
14	50	235/50R14 102L	-			●
	80	185/80R14 102/100N	-		●	
		185/80R14 97/95N	-		●	
		175/80R14 99/98N	-		●	
		165/80R14 97/95N	-		●	
		165/80R14 91/90N	-		●	
		155/80R14 88/86N	-		●	
13	80	165/80R13 94/93N	-		●	
		165/80R13 90/88N	-		●	
		155/80R13 90/89N	-		●	
		145/80R13 88/86N	-		●	
12	80	155/80R12 88/87N	-		●	
		145/80R12 86/84N	-		●	
		145/80R12 80/78N	-	●		

RETREAD 新規資源量・CO₂排出量削減、コストメリットもある、地球にもお財布にも優しい「リトレッドタイヤ」

LIGHT TRUCK/BUS チューブレスタイプ 小型トラック・バス用

リトレッドタイヤとは?



一次寿命が終了したタイヤのトレッドゴム (路面と接する部分のゴム) の表面を決められた寸法に削り、その上に新しいゴムを貼り付け、加硫[※]再利用 (リユース) するものです。台タイヤを再利用できるので省資源に貢献します。

※ゴムを加工する際に、硫黄および圧力・熱を加え、弾性や強度を確保する工程のこと。

■ LSR/LXRチューブレス

タイヤサイズ
205/70R16 111/109N
205/75R16 113/111N
195/85R16 114/112N
205/85R16 117/115N

使用条件が過酷であり安全性・経済性を損なう恐れがありますので、前輪には使用しないでください。また同様の観点から後輪単輪での使用は避けてください。

チューブレスタイプのタイヤには、チューブレス専用リムを使用してください。商品の外観写真は実物とは細部が異なる場合がございますので予めご了承ください。リトレッドタイヤの外観は、台タイヤによって異なります。自社台方式[®] (COC[®]) では、台タイヤのパンやサイズ等によってはリトレッドできない場合もありますので、予めご了承ください。

小型トラック・バス用 (1~3.5tクラス)

インチ	扁平率 (%)	タイヤサイズ	プライ	W989 チューブレス	W979 チューブレス	W965 チューブタイプ	W965 チューブレス
17.5	60	225/60R17.5 116/114N	-		●		
		205/60R17.5 111/109N	-	●			
	70	215/70R17.5 118/116N	-	●			
		205/70R17.5 115/113N	-	●			
		195/70R17.5 112/110N	-	●			
	80	205/80R17.5 120/118N	-	●			
		37x12.50R17.5	8				●
16	65	205/65R16 109/107N	-	●			
		195/65R16 106/104N	-	●			
	70	225/70R16 117/115N	-	●			
		205/70R16 111/109N	-	●			
		195/70R16 109/107L	-		● (W969)		
		185/70R16 105/103L	-				●
	75	225/75R16 118/116N	-	●			
		205/75R16 113/111N	-	●			
	85	225/85R16 121/119N	-	●			
		215/85R16 120/118N	-	●			
		205/85R16 117/115N	-	●			
		195/85R16 114/112N	-	●			
		185/85R16 111/109N	-	●			
		7.00R16	10				●
		7.00R16	12				●
		6.50R16	10				●
15.5	60	215/60R15.5 110/108L	-		● (W969)		
	70	195/70R15.5 109/107L	-		●		
		185/70R15.5 106/104L	-		● (W969)		
	65	215/65R15 110/108L	-		●		
		205/65R15 107/105L	-		● (W969)		
		185/65R15 101/99N	-	●			
	70	215/70R15 107/105N	-	●			
	75	195/75R15 109/107N	-	●			
		185/75R15 106/104N	-	●			
		175/75R15 103/101N	-	●			
	80	205/80R15 109/107N	-	●			
		175/80R15 101/99N	-	●			
	85	195/85R15 113/111N	-	●			

数量に限りのあるサイズについては記載しておりません。詳しくは各商品ページを参照ください。

小型トラック用タイヤ82シリーズと80シリーズの互換性について

タイヤサイズ表示の国際標準化 (ISO化) のため、従来の小型トラック用82シリーズを80シリーズにサイズ変更したことに伴う両シリーズの互換性は下記の通りです。

1 82シリーズから80シリーズへ交換する場合

82シリーズ	80シリーズ	82シリーズ	80シリーズ
145R10 6PR LT ▶ 145/80R10 76/74N LT	145R13 8PR LT ▶ 145/80R13 88/86N LT	145R10 6PR LT ▶ 145R10 6PR LT	145R13 8PR LT ▶ 145R13 8PR LT
145R12 6PR LT ▶ 145/80R12 80/78N LT	155R13 6PR LT ▶ 155/80R13 85/84N LT	145R12 6PR LT ▶ 145R12 6PR LT	155R13 6PR LT ▶ 155R13 6PR LT
145R12 8PR LT ▶ 145/80R12 86/84N LT	155R13 8PR LT ▶ 155/80R13 90/89N LT	145R12 8PR LT ▶ 145R12 8PR LT	155R13 8PR LT ▶ 155R13 8PR LT
155R12 6PR LT ▶ 155/80R12 83/81N LT	165R14 6PR LT ▶ 165/80R14 94/93N LT	155R12 6PR LT ▶ 155R12 6PR LT	165R14 6PR LT ▶ 165R14 6PR LT
155R12 8PR LT ▶ 155/80R12 88/87N LT	165R13 8PR LT ▶ 165/80R13 94/93N LT	155R12 8PR LT ▶ 155R12 8PR LT	165R13 8PR LT ▶ 165R13 8PR LT
145R13 6PR LT ▶ 145/80R13 82/80N LT	175R13 6PR LT ▶ 175/80R13 93/91N LT	145R13 6PR LT ▶ 145R13 6PR LT	175R13 6PR LT ▶ 175R13 6PR LT

2 80シリーズから82シリーズへ交換する場合

(1) 交換可能なサイズ

80シリーズ	82シリーズ	80シリーズ	82シリーズ
145/80R10 76/74N LT ▶ 145R10 6PR LT	145R12 8PR LT ▶ 145R12 8PR LT	145/80R10 76/74N LT ▶ 145R10 6PR LT	145R12 8PR LT ▶ 145R12 8PR LT
145/80R12 80/78N LT ▶ 145R12 6PR LT	165/80R13 94/93N LT ▶ 165R13 8PR LT	145/80R12 80/78N LT ▶ 145R12 6PR LT	165/80R13 94/93N LT ▶ 165R13 8PR LT
145/80R13 82/80N LT ▶ 145R13 6PR LT	165/80R14 91/90N LT ▶ 165R14 6PR LT	145/80R13 82/80N LT ▶ 145R13 6PR LT	165/80R14 91/90N LT ▶ 165R14 6PR LT
175/80R13 97/95N LT ▶ 175R13 8PR LT	175/80R14 99/98N LT ▶ 175R14 8PR LT	175/80R13 97/95N LT ▶ 175R13 8PR LT	175/80R14 99/98N LT ▶ 175R14 8PR LT

(2) 単輪使用時交換可能なサイズ (後輪使用時は、車両の軸重を確認し、装着可否を判断すること)

80シリーズ	82シリーズ	80シリーズ	82シリーズ
155/80R12 88/87N LT ▶ 155R12 8PR LT	165/80R13 90/88N LT ▶ 165R13 6PR LT	155/80R12 88/87N LT ▶ 155R12 8PR LT	165/80R13 90/88N LT ▶ 165R13 6PR LT
165/80R13 94/93N LT ▶ 165R13 8PR LT	165/80R14 91/90N LT ▶ 165R14 6PR LT	165/80R13 94/93N LT ▶ 165R13 8PR LT	165/80R14 91/90N LT ▶ 165R14 6PR LT
165/80R14 91/90N LT ▶ 165R14 6PR LT	175/80R14 99/98N LT ▶ 175R14 8PR LT	165/80R14 91/90N LT ▶ 165R14 6PR LT	175/80R14 99/98N LT ▶ 175R14 8PR LT

(3) 複輪使用時交換可能なサイズ (単輪使用時は、車両の軸重を確認し、装着可否を判断すること)

80シリーズ	82シリーズ	80シリーズ	82シリーズ
185/80R14 102/100N LT ▶ 185R14 8PR LT	185R14 8PR LT ▶ 185R14 8PR LT	185/80R14 102/100N LT ▶ 185R14 8PR LT	185R14 8PR LT ▶ 185R14 8PR LT

(4) 車種・装着位置限定で交換可能なサイズ

80シリーズ	82シリーズ	80シリーズ	82シリーズ
165/80R14 97/95N LT ▶ 165R14 8PR LT	165/80R13 90/88N LT ▶ 165R13 6PR LT	165/80R14 97/95N LT ▶ 165R14 8PR LT	165/80R13 90/88N LT ▶ 165R13 6PR LT

限定条件 NV200/バネット、デリカバン、デリカD:3リア1.AD

(5) (1)~(4)以外で80シリーズから82シリーズに交換する場合は、車両の軸重を確認し、装着可否を判断すること。

実際のタイヤには、サイズの後に「LT」と表記されています。



(注) 同一車軸内での、80シリーズと82シリーズの混用はしないこと。

BLIZZAK 乗用車用スタッドレス **WZ-1** **VRX3**

SUV/4x4用スタッドレス **DM-V3** **DM-V2** **DM-V1** **DM-Z3**

インチ	扁平率 (%)	タイヤサイズ	ロードインデックス(LI)				WZ-1	VRX3	DM-V3	他
			スタンダード	XL	速度記号					
22	45	255/45R22	107	Q	★ ^⑩			★ [○]		
	50	265/50R22	112	Q	★ ^⑨					
21	35	275/35R21	99	Q	★ ^⑩					
		255/35R21	98	Q	★ ^⑨					
40		315/40R21	115	Q	★ ^⑩					
		245/40R21	100	Q	★ ^⑨					
45		235/45R21	97	101	Q	★ ^⑨	○			
		225/45R21	95	Q	★ ^⑨	○				
50		255/50R21	109	Q	★ ^⑨		★ [○]			
		235/50R21	101	Q	★ ^⑨	○				
20	30	275/30R20	97	Q	★ ^⑩					
		245/30R20	90	Q	★ ^⑨					
35		285/35R20	104	Q	★ ^⑨	★ [○]				
		285/40R20	108	Q	★ ^⑨	★ [○]				
40		275/40R20	106	Q	★ ^⑩		★ [○]			
		255/40R20	101	Q	★ ^⑨	★ [○]				
45		245/40R20	95	99	Q	★ ^⑩	○			
		275/45R20	110	Q	★ ^⑩				★(DM-V2)	
50		255/45R20	101	105	Q	★ ^⑨	★ [○]			
		245/45R20	103	Q	★ ^⑨		★ [○]			
55		285/50R20	116	Q	★ ^⑨	★ [○]	★ [○]			
		275/50R20	113	Q	★ ^⑨	★ [○]	★ [○]			
60		255/50R20	109	Q	★ ^⑨		★ [○]			
		235/50R20	104	Q	★ ^⑩		★ [○]			
19	35	275/35R19	100	Q	★ ^⑩					
		265/35R19	94	Q	★ ^⑩					
40		255/35R19	96	Q	★ ^⑩					
		245/35R19	93	Q	★ ^⑩	★ [○]				
45		275/40R19	105	Q	★ ^⑩	★ [○]				
		255/40R19	100	Q	★ ^⑩					
50		245/40R19	94	98	Q	★ ^⑨	○			
		235/40R19	92	Q	★ ^⑩		○			
55		225/40R19	93	Q	★ ^⑨	★ [○]				
		255/45R19	104	Q	★ ^⑨	○				
60		245/45R19	102	Q	★ ^⑩	★ [○]				
		235/45R19	95	Q	★ ^⑩	○				
18	40	225/45R19	92	96	Q	★ ^⑩	○			
		265/50R19	110	Q	★ ^⑩		★ [○]			
45		255/50R19	107	Q	★ ^⑨	★ [○]	★ [○]			
		245/50R19	105	Q	★ ^⑩	★ [○]				
50		235/50R19	99	103	Q	★ ^⑨	○			
		195/50R19	88	Q	★ ^⑩	○				
55		265/55R19	109	Q	★ ^⑩				DM-V2	
		255/55R19	111							

タイヤを上手に使っていただくために

危険防止のために

空気充填

- ▲危険**
 - 破裂時の危険を避けるため、タイヤを安全な中にいれる等、安全措置を講じた上、空気を充填してください。
 - パンク修理したタイヤに空気を充填する際は、頭部を保護する措置(ヘルメット等の装着)及び眼部を保護する措置(ゴーグル等の装着)を講ずることを強く推奨します。
 - 注)上記は小形トラック用タイヤ、トラック及びバス用タイヤに適用。
- ▲危険**
 - 空気充填時は充填後タイヤサイドウォール部からの異音が聞こえたら、ただちに作業を中止し、避難してください。
- ▲警告**
 - 自動車用タイヤの組み立て時のヒードシージンク圧は、300kPa (3.0kgf/cm²)とし、これを超える圧は注入しないでください。ヒードシージンクとは、タイヤ組み立て時にタイヤの両側のヒードがリム部のヒード部に固く均等についた状態(ハンプ付きリム、ヒードがハンプを越えた状態)をいいます。
 - ヒードシージンク圧を上限とした場合注入し、タイヤの両側のヒードがリム部のヒード部に固く均等についでいること(均等につかない場合はいったん空気抜き、タイヤをリムから外してタイヤ、リム等を洗浄し必要な事を確認し、ヒードおよびリム部に潤滑油を塗布する)を確認した後、使用空気圧に充填または調整してください。なお、Tタイプ・折りたたみ式応急用タイヤ、ランフラットテクノロジー採用タイヤ(エクステンディッドモビリティタイヤ)、その他製造業者の指定がある場合にはそれに従ってください。

タイヤの傷

- ▲危険**
 - コードに達している外傷・ゴム割れのあるタイヤは、使用しないでください。タイヤが損傷し、事故につながるおそれがあります。修理が可能か否かについてはタイヤ販売店等にご相談ください。

安全維持・性能維持のために

タイヤ選択時の注意

- 自動車製作者が指定した標準タイヤまたはオプションタイヤの使用を基本とし、その他のタイヤを選定する時はタイヤ販売店等にご相談ください。
- 積荷または乗客は、冬用タイヤを全車輪に装着してください。夏用タイヤ(ノーマルタイヤ)は、積荷または乗客は、冬用タイヤに比べて制動距離が長くなります。また、冬用タイヤは全車輪に装着しないと挙動が安定しません。尚、冬期が過ぎたら一般路(乾燥・湿潤路)走行に適した夏用タイヤに交換することを推奨します。
- 全車輪とも、同一のサイズ、種類、構造、カテゴリーのタイヤを使用してください。但し、自動車製作者またはタイヤ製作者による個別の指示がある場合は、その指示に従ってください。
- ※カテゴリーは夏用タイヤ、冬用タイヤ等をいいます。特に四輪駆動車にはご注意ください。
- タイヤの種類、構造、カテゴリーの異なるタイヤを同一車輪に使用すると、タイヤ性能が異なるため、車の安定性を損ない、事故等につながるおそれがあるためご注意する必要があります。(応急用タイヤを除きます)
- チューブ、フラップは、タイヤサイズと同一サイズ表示のあるもので、バルブは車両およびホイールに適合するものを使用してください。
- 新品のチューブタイヤのタイヤには、新品のチューブ、フラップを使用してください。
- 新品タイヤを装着するとき、チューブレスタイヤには新品のチューブレスバルブの使用を推奨します。
- ホイールの選定は販売店等にご相談し、タイヤサイズおよび車両に適合したホイールを使用してください。また、チューブレスタイヤには必ずチューブレス用ホイールを使用してください。

異物・傷の点検

- ホイールには、亀裂、変形等の損傷や著しい真鍮が削れたことをご確認ください。
- タイヤに亀裂がないか、または釘、金属片、ガラス等が刺さっていたり、溝に石その他異物を噛み込んでいないかご確認ください。異物を発見した時は、タイヤ販売店等にご相談の上、取り除いてください。

ならし走行

- 新品タイヤ装着時はタイヤがなれるまで、60km/h以下の走行速度で200km以上の走行距離のならし走行を行ってください。

タイヤ・ホイール装着時の注意

- チューブレスタイヤは、ヒード周辺の傷などが空気漏れを起こすことがありますので、リム組み時は、必ず当社推奨の潤滑剤を塗布してください。
- タイヤ内の異物や水分によりタイヤの機能を損なう場合があります。リム組み前タイヤ内を点検し、異物や水分を取り除いてください。
- コンプレッサー内の水分もタイヤ内に入る場合がありますので、定期的なドレイン抜きをしてください。
- 空気充填後、バルブコアからの空気漏れ、リム部やタイヤとリムの合部(ヒード部周辺)、バルブコアからの空気漏れを確認してください。必要に応じて、空気充填時に空気漏れ防止の補修を依頼してください。
- 空気充填時の異常に対応するため、三弁バルブと強制排気装置の設置を推奨します。
- 異常振動・偏摩耗を防ぐために、ホイールランは必ず調整してください。
- サイドプロテクト付きタイヤは、サイドプロテクト側を外側に向けて装着してください。
- タイヤサイド部に回転方向または取付方法等の指定があるタイヤは、その指定の通りに正しく装着してください。
- ▲警告
 - 破裂の危険がありますので、タイヤを車両に装着した時は車体と接触するおそれがないか、必ずご確認ください。
 - およびタイヤ・ホイールがはみ出さないようにしてください。オーバーフエンダーになるような装着、オーバーフエンダー加工、車両の改造等による装着は、法令で禁止されています。絶対には避けてください。
 - 複輪タイヤ使用の場合、外径差が大きいため早期損傷や偏摩耗により安全性、経済性が損なわれます。複輪での外径差は、小型トラック用タイヤでは、ラジアルタイヤは6mm以内、バイアスタイヤは8mm以内であることをご確認ください。許容差内の外径差がある場合は、小さき方を内側に装着してください。
 - ホイールを外した時は、ホイールボルト、ホイールナット、ディスクホイール等に折損、亀裂、変形、著しい錆び等の損傷がないことを確認してください。
 - アルミホイールからスチールホイール、またはスチールホイールからアルミホイールに交換する場合、ホイールボルト、ナット(JIS方式の場合のみ交換)を専用のものに交換してください。
 - ホイールナットはトルクレンチ等トルクを測定できる器具を使用し、規定トルクで締め付けを行うにしてください。インパクトレンチで締める場合は、締め付け時間、圧縮空気圧等に留意し、締め過ぎないように十分注意を払い、トルクレンチでの確認等を併用してください。
 - ホイールを車体へ取り付け、50〜100km走行後、ホイールナットを規定トルクで増し締めしてください。
 - リフトアップ後は、前後のブレーキを下げないでください。後輪でも、特に使用直後の過激なシグルの遊離(最後輪)での使用は避けてください。安全性・経済性を損なう場合があります。

空気圧に関する注意

- ▲警告
 - エアコンプレッサーの調整弁は、タイヤ破裂の危険があるため、タイヤの使用空気圧に応じ、下表より正しく調整してください。

エアコンプレッサー調整弁の最高調整空気圧	タイヤの使用空気圧区分	調整弁の最高調整空気圧
	400kPa(4.0kgf/cm ²)まで	500kPa(5.0kgf/cm ²)
	400kPa(4.0kgf/cm ²)超〜600kPa(6.0kgf/cm ²)まで	700kPa(7.0kgf/cm ²)
	600kPa(6.0kgf/cm ²)超〜900kPa(9.0kgf/cm ²)まで	1,000kPa(10.0kgf/cm ²)
	900kPa(9.0kgf/cm ²)超〜1,200kPa(12.0kgf/cm ²)まで	1,300kPa(13.0kgf/cm ²)

- ▲警告
 - タイヤの空気圧は、走行前の冷えている時に、エアゲージにより定期的(最低1ヶ月に1度)に点検し、自動車製作者が指定する指定空気圧を下限値として調整してください。空気圧に過不足があると、タイヤが損傷したり、事故等につながるおそれがあります。
 - 特に偏平タイヤの空気圧不足は、見たりわかりづらいため、必ずエアゲージによる点検をしてください。
 - 走行時および走行後は熱による空気圧が高くなりますが、決して抜かないでください。
 - 自動車製作者の指定空気圧は車両の取扱説明書、ドア付近等に表示されています。不明の場合はタイヤ販売店等にご相談ください。
 - タイヤの性能を十分に発揮するためには、適正空気圧で使うことが大切です。不適正な空気圧で使いますと、操縦安定性の低下やタイヤ損傷の原因となります。
 - スベアタイヤの空気圧は、定期用(最低1ヶ月に1度)に点検し、自動車製作者の指定した値に調整してお使ってください。
 - 複輪間空気圧差が大きいため、タイヤ損傷、偏摩耗等により経済性、安全性が損なわれます。複輪タイヤの空気圧は、同一になるように充填してください。

摩耗限度

- ▲警告
 - タイヤの溝深さの使用限度は、スリップサインが露出する残り溝1.6mmです。それ以前に新品タイヤとお取り替えください。
 - 積荷および乗客は、冬用タイヤの残り溝が新品時の50%以上あることを確認してください。接地部にフラットホールのタイヤが認められるタイヤの場合は、これが露出しているか否かで判断してください。残り溝の溝深さが新品の50%未満のタイヤは、冬用タイヤとしては使用しないでください。夏用タイヤとして継続使用する場合のタイヤの溝深さの使用限度はスリップサインが露出する残り溝1.6mmです。すり減ったタイヤは運動性能が低下したり、濡れた路面でスリップしやすくなるなど危険です。それ以前に新品タイヤとお取り換えください。
 - 80km/h以上の高速で走行する場合のタイヤの使用限度は、小型トラック用タイヤで残り溝が2.4mm以上であることを確認してください。

安全走行ポイント

- ▲警告
 - 走行中に車両が操縦不安定または異常な音および振動を感じたときは、すみやかに安全な場所に停車し、車両およびタイヤを点検してください。タイヤに変形等異常がないか確認してください。また、外観上、異常がなくとも、できる限り低速で移動し、タイヤ販売店等へ点検を依頼してください。
- ▲警告
 - 急発進、急加減速、急旋回および急制動は危険ですので避けてください。特に、湿潤路、積雪路および湿潤路で使用する場合は、異常な交通(速度)規制があり、走行速度に注意し、急発進、急制動、急旋回を避け、安全運転に心がけてください。
- ▲警告
 - タイヤを傷つけるおそれがあるため、道路の縁石等とタイヤの側面を接触させたり、道路の上の凹みや突起物の乗り越しなどは避けてください。
 - 走行中は、常に走行速度に応じた車間距離を確保してください。特に、湿潤路、積雪路および凍結路走行時は十分な車間距離を確保してください。
 - タイヤのカテゴリーやサイズを変更した場合は、タイヤの運動特性が変化するため、なれるまでは走行速度等に注意して運転してください。
 - タイヤの制動性能は、車両の走行速度、路面状況、残り溝深さおよびカテゴリー(夏用タイヤ、冬用タイヤ等)により異なります。冬用タイヤは積雪路および凍結路性能を重視しています。特に乾燥路および湿潤路で使用する場合は、異常な交通(速度)規制があり、走行速度に注意し、急発進、急制動、急旋回を避け、安全運転に心がけてください。
 - 安全走行を確保するため、タイヤ点検時に合わせて、ホイール/バルブを劣化、亀裂がないことを点検してください。ホイール/バルブに劣化、亀裂がある場合はタイヤ販売店等にご相談ください。また、バルブキャップをしっかりと締めておくことでも確認してください。
 - 修理箇所以外の場合は修理箇所を必ず、控えてください。
 - 応急用タイヤ、パンク急修修理用具で修理したタイヤおよびランフラットテクノロジー採用タイヤ(エクステンディッドモビリティタイヤ)のパンク時の使用に関しては、自動車製作者の指定に従ってください。
 - ホイールボルト、ホイールナット、ディスクホイール等に折損(伸び、やせ含む)、亀裂、変形、著しい錆び等の異常がない事を確認してください。

美化・保護剤

- 市販の瞬間バンク修理剤またはタイヤつやだし剤等で、タイヤに劣化等有害な影響を及ぼすものは使用しないでください。
- シリコンワックス分が含まれているタイヤ美化剤やリム組み潤滑剤を塗布する場合は、トレッド表面(接地部)に付着しないように注意してください。もし付着した場合は洗浄して走行してください(目安として乾燥路10km前後)。

タイヤ保管

- タイヤ、チューブは、直射日光、雨および水、油類、ストーブ類の熱源および電気火花の出る装置に近い場所などに保管しないでください。
- タイヤ単体の保管の場合、特に内面に水や異物が入らないように保管してください。
- 長期間、取り外し保管しますと、タイヤ内部の薬品がしみ出て床を汚すおそれがありますので控えてください。もし床面に保管する場合は、段ボール等厚い敷物をご使用ください。
- タイヤ・ホイールセットでの保管の場合は、接地面の変形を防ぐため、なるべく横置きに保管してください。また、空気圧を使用時の1/2程度に落とし、ホイール/バルブにはバルブキャップを取り付けて保管してください。

長期経過タイヤの点検・交換について

- タイヤは自動車の安全にとって重要な役割を担っています。一方、タイヤはさまざまな材料からできたゴム製品であり、ゴムの特性が経時化するのに伴い、タイヤの特性も変化します。その特性の変化はそれそれ環境条件・保管条件および使用方法(荷重・速度・空気圧)などに左右されますので、点検が必要です。従って、お客様による日常点検に加え、使用開始後5年以上経過したタイヤについては、継続して運行しているかどうか、すみやかにタイヤ販売店等での点検を受けられることをおすすめいたします。また、同時にスベアタイヤについても点検を受けられることをおすすめいたします。また、外観上、使用可能なように見えたとしても(溝深さが法律に規定されている値まですり減っていない場合も)製造10年(注)経過したタイヤ(含むスベアタイヤ)は新しいタイヤに交換されることをおすすめいたします。なお、車両メーカーがその車両の特性からタイヤの点検や交換の時期をオーナーズマニュアル等に記載している場合もありますので、その記載内容についてもご確認ください。(注:ここに記載した10年という年数は、あくまで目安であって、そのタイヤの実際の使用環境・使用頻度によって異なる場合があります。また、安全上の問題があるかもしれないことを示す期間)を示すものではありません。従って、環境条件・保管条件および使用方法によって、この年数を経過したタイヤであっても継続使用に適している場合もあれば、この年数を経過していないタイヤであっても上記の環境内容については交換が必要である場合があることにご注意ください。また、この10年という年数およびタイヤ販売店による点検・交換の時期はあくまで目安であり、必ずしもプリチストンオリジナルの販売会社・タイヤ販売店による品質保証期間・期間を示すものではありません)

位置交換

- タイヤの摩耗は、駆動輪と操舵輪等装着位置によって受ける力が異なるため、均一にはなりません。異常振動・騒音の防止およびタイヤ寿命を延ばすため、位置交換(ローテーション)を適宜実施してください。
- タイヤの位置交換は、車両の使用条件に合わせて、スベアタイヤも含め、適正な方法で定期的に行ってください(但し、Tタイプ応急用タイヤは除く)。

過積載

- ▲警告
 - タイヤが損傷し、事故につながるおそれがあるため、車両に指定された積載量を超えた積載、定員を超えた乗車はしないでください。

ホイール・アライメント

- 車両の足回りに異常が生じますと操縦安定性不良、異常摩耗が発生する場合がありますので、適宜ホイール・アライメントを確認、調整してください。

タイヤチェーン使用時の注意

- タイヤチェーンは、タイヤサイズに適合するサイズのもの、駆動輪または自動車製作者が指定する位置のタイヤに装着してください。
- 装着可能なタイヤチェーンについては、販売店・タイヤチェーン製造元等にご相談の上、車両と干渉しないことを必ず現車確認してください。
- タイヤチェーンを装着して積雪または凍結していない道路を走行すると、タイヤ、タイヤチェーンおよび車両を損傷したり、スリップするおそれがあるため、避けてください。
- タイヤチェーンを装着しての積雪路および凍結路走行時は、金属製チェーンでは30km/h以下、非金属製チェーンでは50km/h以下の速度をお守りください。

ブレーキテスター使用上の注意

- タイヤがロックした時は、できるだけ早くブレーキをはなしてください。ブレーキテスター上で長時間タイヤをロックさせると、タイヤ損傷に至る場合があります。

焼印の押し方

- 管理のため焼印を押す時は、焼印からのクラックを防止するため、位置はリムライン付近なるべく浅く押しつけてください。

その他の注意

- ▲警告
 - リフトアップ、穴あけ等の加工をしたタイヤは、損傷し、事故につながるおそれがあるため、使用しないでください。
 - 低底化、積載効率向上をはかると同時に既存のトラック・バスに新たにロープロファイルタイヤを装着される場合は、「車両改造変更申請」で、陸運省の認可が必要です。なお、タイヤ外径が小さくなるため、エンジン回転数の増加や、スピードメーターの値に狂いが生じます。詳しくは、プリチストンの販売会社、またはカーディーラーにお問い合わせください。

リフトレッドタイヤ選定・使用上の留意点

- リフトレッドタイヤ選定の留意点
- リフトレッドタイヤは摩耗したタイヤに用いて(以下台タイヤと表現します)、トレッド面に新しいタン(模様)を形成して製造します。
- リフトレッドタイヤでは用いた台タイヤを明らかにするために台タイヤに刻印されている表示を残し、リフトレッド部分に表示を加えています。
- リフトレッドタイヤの選定時には次の点にご留意願います。
- リフトレッドタイヤのタイヤサイズ、タイヤ製造表示
 - タイヤサイズ並びにタイヤの基本構造は台タイヤのオリジナル表示を用います。
 - タイヤサイズ表示例 1) 11R22.5 14PR
 - タイヤサイズ表示例 2) 275/80R22.5 151/148
 - タイヤ構造表示例 3) TUBELESS
 - タイヤ構造表示例 4) RADIAL
- リフトレッドタイヤのバタン・SNOW等の表示
- リフトレッドタイヤでは台タイヤとリフトレッドのバタン名称が一致しない場合があります。リフトレッド後のバタン名称および冬用タイヤを表すSNOW表示等は、リフトレッド部分の表示を確認願います。
- リフトレッドタイヤは次の留意点を守ってご利用願います。
- リフトレッドタイヤの使用条件
 - ①空気圧 新品タイヤと同じ空気圧管理でご利用願います。
 - ②装着位置 後輪には使用しないでください。後輪でも、特に使用条件の過激なシングル遊離(最後輪)での使用は避けてください。安全性・経済性を損なう場合があります。
 - ③複輪組み合わせ 同リフトレッドサイズでも使用するタイヤによって外径(直径)が異なる場合があります。複輪外径差は8mm以内でご使用ください。
 - ④バルブなど リフトレッドタイヤ装着時にも、新品タイヤ装着時と同様に、バルブ、チューブ、フラップは新品をご使用願います。
 - ⑤走行速度 法定速度を守ってご利用願います。

上記「タイヤを上手に使っていただくために」は、すべて一般のお客様へご案内しているものですが、○印は販売店様にもご確認いただきたい項目となります。

- ①カタログに記載のメーカー希望小売価格は、販売店が販売する価格を拘束するものではありません。②メーカー希望小売価格は、2025年7月1日以降のもので、(メーカー希望小売価格が記載されていないサイズはすべてオプション価格です。)
- ③メーカー希望小売価格(税込)は、タイヤ1本の本体価格と消費税との合計額です。脱着、組替、パルス調整料金等は含まれておりません。④原タイヤの処理には、費用がかかります。また、上記に記載されていない模様、仕様・色等が異なる場合があります。⑤タイヤは製造業者が個別に提供しています。製造業者の名称(例1225)の数字で製造年を示しています。最初の数字12は2012(2012年)を、最後の数字25は年(2025年)を示します。⑥カタログ記載の内容は、2025年7月1日現在のものです。※BLIZAZ VXR 3の価格は2025年9月以降の内容となります。

スパイクタイヤは、「スパイクタイヤ粉じんの発生の防止に関する法律」により使用制限を受けるのでご注意ください。

タイヤをお選びいただく前に

タイヤサイズ表示の仕方について

下記は当カタログの代表的な表示例です。



Q & A よくあるご質問

タイヤを上手に使っていただくために！



正しい使い方について

Q スタッドレスタイヤは、いつ頃装着すればいいの？

A 気温によってタイヤのブレーキ性能は変動します。雪が降ってきてからではなく、気温が下がってきた頃に、スタッドレスタイヤを装着することをおすすめいたします。



Q スタッドレスタイヤに交換したら、それまで履いていた夏タイヤはどうすればいいの？

A 雨や水避けるため、袋などで覆った上で、直射日光を避けて涼しいところに保管しましょう。ホイールを付けたまま保管する場合は、タイヤの空気圧を使用時の1/2程度に下げてください。床面に置いて保管する場合は、床面の汚れ防止のため段ボール等厚い敷物をご使用ください。



※タイヤ保管については当カタログのP.25をご参照ください。

Q スタッドレスタイヤとタイヤチェーン、どんな違いがあるの？

A スタッドレスタイヤ装着時には、タイヤチェーン装着時のような「不快な揺れ」がないので、長距離のドライブでも快適にお過ごしいただけます。また、チェーンのように付け外しの手間もないため、ドライブ中に雪が降り始めたとしても、慌てることなく安心感をもって運転を続けられます。

面倒



Q スタッドレスタイヤは、雪道以外でも走っていいの？

A スタッドレスタイヤは、雪が積もった路面や凍った路面だけでなく、乾いた路面や雨の日の濡れた路面にも対応しています。

WET	DRY	SNOW	ICE

スタッドレスタイヤはさまざまな状態の路面に対応可能です

Q スタッドレスタイヤならチェーンはもういらないですか？

A タイヤサイズに適合するチェーンを緊急脱出用として用意しておくことをおすすめします。また、チェーン規制が発令された場合はスタッドレスタイヤであっても通行できない場合があり、チェーン装着が必要となります。



「大雪特別警報」や「緊急発表」など、異例の大雪が降った際にタイヤチェーンの装着を義務付けるチェーン規制省令が平成30年12月14日から施行されました。

急な上り下りがある峠などで、過去に雪による立ち往生や通行止めが起こった場所の中で、タイヤチェーンを着脱できる場所や通行止めが解除されるまで待機できる場所がある右記13区間が対象となります。



「タイヤチェーンを取り付けていない車両通行止め」の規制標識



※国土交通省 公布・施行：平成30年12月14日(金)

平成30年度 チェーン規制箇所一覧

直轄国道

都道府県	路線番号	箇所名	区間	延長(km)
A 山形県	112	月山道路	西川町月山沢～鶴岡市田妻俣	15.2
B 山梨県・静岡県	138	山中湖・須走	山梨県山中湖村平野～静岡県小山町須走字御登口	8.2
C 新潟県	7	大須戸～上大鳥	村上市大須戸～村上市上大鳥	15.3
D 福井県	8	石川県境～坂井市	あわら市坂坂～あわら市笹岡	3.2
E 広島県・島根県	54	赤名峠	広島県三次市布野町横谷～島根県飯南町上赤名	2.5
F 愛媛県	56	鳥坂峠	西予市宇和町～大洲市北只	7.0

高速道路

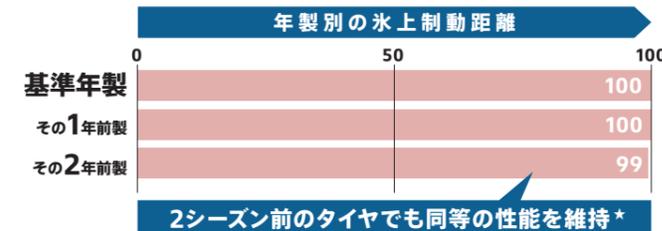
都道府県	路線番号	箇所名	区間	延長(km)
G 新潟県・長野県	E18	上信越道	信濃町IC～新井PA(上り線)	24.5
H 山梨県	E20	中央道	須玉IC～長坂IC	8.7
I 長野県	E19	中央道	飯田山本IC～園原IC	9.6
J 石川県・福井県	E8	北陸道	丸岡IC～加賀IC	17.8
K 福井県・滋賀県	E8	北陸道	木之本IC～今庄IC	44.7
L 岡山県・鳥取県	E73	米子道	湯原IC～江府IC	33.3
M 広島県・島根県	E74	浜田道	大朝IC～旭IC	26.6

出典：国土交通省ホームページ <https://www.mlit.go.jp/road/bosai/fuyumichi/tirechains.html>

性能について

Q スタッドレスタイヤは製造から販売までの在庫期間中に性能変化しますか？

A 適正に保管された新品スタッドレスタイヤは、2シーズンは同等の性能を保つことが確認されています。(タイヤ公正取引協議会 共催試験)



*試験条件：試験時期は2018年12月～2019年11月、それぞれのタイヤメーカーの試験場またはアイスリンクで、タイヤ公正取引協議会のもと試験実施。検証に用いたタイヤは2018年を基準年として氷上制動距離を指数化。【検証参加メーカーと商品名(順不同)】株式会社ブリヂストンのBLIZZAK VRX、住友ゴム工業株式会社のWINTER MAXX 02、横浜ゴム株式会社のiceGUARD IG50 PLUS、TOYO TIRE株式会社のOBSERVE GARIT GIZ、日本ミシュランタイヤ株式会社のX-ICE3+、日本グッドイヤー株式会社のICE NAVI 6

Q スタッドレスタイヤの性能は、どうなると低下するの？

A 使用を開始した時から性能は低下していきます。特に、走行による偏摩耗やトレッドゴムの硬化に伴って性能は低下しやすくなります。

- トレッドが偏摩耗していると、均一に接地できなくなるので、氷上性能が低下します。偏摩耗ないように適宜位置交換(ローテーション)をすることが大切です。

- スタッドレスタイヤが氷上ですべりにくいのは、やわらかいゴムが路面に密着するからです。ゴムが硬くなったら、溝があっても十分な氷上での効きは得られなくなります。ブリザックのゴムについては、当カタログのP.33～P.34をご参照ください。 ※車両から取り外した後の保管状態が適正でない場合にも、性能は低下します。(タイヤ保管については当カタログのP.25をご参照ください)

スタッドレス タイヤ

点検 冬道には[ゆとりの運転]と[ブリザック]

スタッドレスタイヤの状態を正しく把握してください

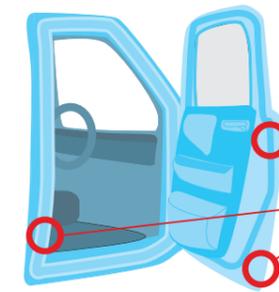


Check1

月に1度の空気圧点検

タイヤの空気は、夏の保管中や冬の使用中に、自然に減少していきます。空気圧が適正値よりも低いと燃費が悪化したり、異常摩耗が発生しやすくなり、タイヤ本来の性能を十分に発揮できない場合があります。逆に高すぎても良いというわけではありません。スタッドレスタイヤの性能を十分に発揮させるためには、適正空気圧で使用することが大切です。

※ロープロファイルタイヤは空気圧不足が見た目はわかりづらいので、小まめな点検が必要です。



適正空気圧はクルマの運転席側のドア付近もしくは給油口(輸入車)に書かれているので、しっかり確認しましょう。

タイヤ空気圧(kPa(kg/cm ²))	
タイヤサイズ	前・後輪
000/00X00 00X	000 (0.0)
応急用タイヤ	
000/00X00 00X	000 (0.0)
00000	0X

Check2

残り溝の定期点検

スタッドレスタイヤは、溝の深さが50%に減りプラットホームが露出すると冬タイヤとしては使用できなくなります。

プラットホームはタイヤサイド部の4ヶ所(90度間隔)に表示された矢印(→)が示すトレッド(接地)面の溝内にあります。定期的に点検しましょう。



サイド部の4ヶ所(90度間隔)に矢印(→)で表示



ブリザックの残り溝のチェックは、100円玉を使って簡単に行うことができます。100円玉を溝に差し込んで「1」の字が見えたら、残り溝が半分以下になったことの「目安」となります。*

※タイヤサイズによって、溝の深さは多少異なります。

冬道は、ゆとりの運転を

積雪・雪質・凍結状況に応じた、適切な運転を心がけてください。

- 急発進は避け、タイヤを空転させないようにゆっくりと。
- ブレーキは早めに、急ブレーキは避け、エンジンブレーキを上手に。
- ブレーキは一度に踏み込まずに、ソフトに。
- 急ハンドルは避け、スムーズなハンドル操作を。



冬道の安心・安全を守る スタッドレスタイヤ

雪があまり降らない地域だからこそ、冬場の路面凍結や、突然の大雪に備え、性能の高いスタッドレスタイヤを準備しておくことが重要です。

ヒヤリとする冬道の運転



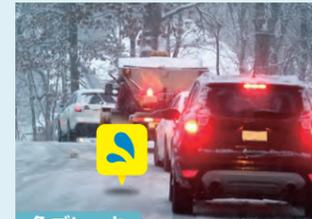
坂道

下り坂、思いのほか車が止まらずヒヤリ!! エンジンブレーキを使い低速での運転を心がけましょう。



カーブ

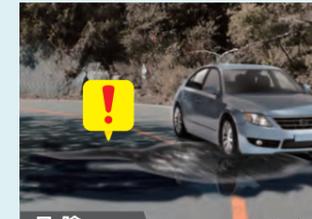
ブレーキを踏んだままのカーブでスリップ、ヒヤリ! 特に冬道は減速してからハンドルを切ることが安全のポイントです。



急ブレーキ

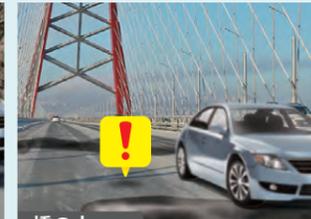
いつもの車間距離ブレーキでヒヤリ!! いつもの倍以上の車間距離を取りましょう。

身近に潜む、“凍結路面”に注意



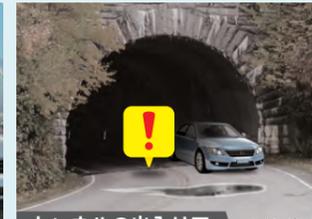
日陰

特に日陰には氷が融けずに残っていることが多いため注意が必要です。



橋の上

吹きさらしの路面は凍結の可能性が高くなります。橋=アイスバーンと心得ましょう。



トンネルの出入り口

トンネルの出口は、目の明暗順で先の状況が見えにくいため、路面状況の変化を予測したドライビングが必要です。



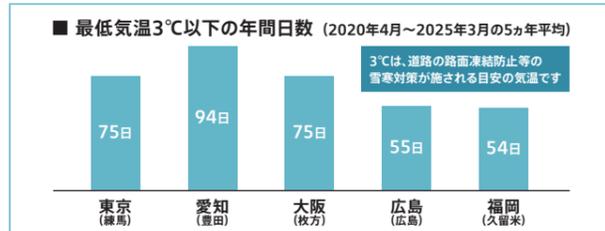
冬道にスタッドレスタイヤが 必要な理由



- 雪が降った日はもちろん、翌日以降も路面はすべりやすい恐れがあります。
- 雪が降らなくても、冬になったら凍結路面に要注意!

01

普段、雪が降らない地域でも 路面が凍結する日は意外と多い!



3℃は、道路の路面凍結防止等の雪害対策が施される目安の気温です

0℃にならなくても
最低気温3℃以下で
路面凍結の恐れがあります!

出典：気象庁ホームページ(https://www.data.jma.go.jp/obd/stats/etrn/index.php)より抜粋 単位:日 各地の最低気温3℃以下日数(2020年4月~2025年3月)

03

夏用タイヤのままでは、すべてしまい 危険な事故につながります。

2018年1~2月、都市部でも記録的な大雪が降りました。2025年には3月にも季節外れの雪が降るなど、異常気象による降雪は、事故や交通渋滞につながりやすいため、事前の備えが必要です。



冬、雪は突然降ってくる!

雪や雨は水▶氷に変化します

04

大雪や雨が降った日はもちろん、翌日以降も路面はすべりやすくなる恐れがあります。

路面に残った雨が氷に変わる!



翌朝、雪が融け、凍った道に!



積雪は1週間以上残ることも!

02

夏用タイヤは凍結路面での性能が 冬用タイヤに比べると極端に劣ります

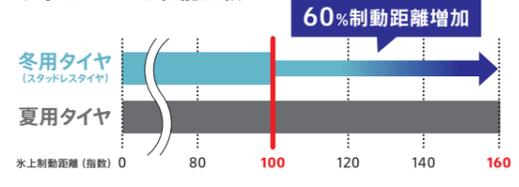
氷上ブレーキ性能比較^{※1}



氷上コーナリング性能比較^{※2}



●氷上ブレーキ性能比較^{※1}



※1、※2の注釈はP.31をご覧ください。
※商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。※全ての商品について上記の性能・効果の発揮を一律に保証するものではありません。

積雪・凍結道路で、すべり止めの 措置をとらない運転は 法令違反 となります

冬場になると、道路の積雪や凍結により、ノーマルタイヤを装着した車両が立ち往生して、深刻な交通渋滞や通行止めを引き起こしています。



日々の冬道データの積み重ね

ブリヂストンでは各地域の冬道の路面データを日々収集しています。皆さまのより安心して安全な冬のドライブのために、日々のデータの蓄積から新たなタイヤ開発が始まります。



日本自動車タイヤ協会 (JATMA) による「冬用タイヤの必要性」ページはこちら
https://www.jatma.or.jp/tyre_user/winter_tires.html



冬用タイヤの必要性
— 冬には冬用タイヤの装着を —



注釈一覧

装着率No1注釈

P.2の注釈 ※1 2025年2月～3月に、全国の一般ドライバー 23,333人を対象に行ったインターネット調査。ブリヂストンタイヤソリューションジャパン株式会社が第三者の調査会社に委託して実施。

裏表紙の注釈

※1 2025年1月～2月に、札幌市、旭川市、青森市、盛岡市、秋田市の5地区において、二段無作為抽出法により抽出された乗用車（含む軽）を保有している一般世帯2,699人を直接訪問して、乗用車の装着スタッドレス銘柄を調査。ブリヂストンタイヤソリューションジャパン株式会社が第三者の調査会社に委託して実施。
※2 2025年2月～3月に、札幌市においてタクシー営業車1,042台(法人846台、個人196台)を対象に、調査員が直接装着スタッドレス銘柄を調査。同一車のダブルカウントを避ける為、ナンバープレートも確認。ブリヂストンタイヤソリューションジャパン株式会社が第三者の調査会社に委託して実施。

BLIZZAK WZ-1性能注釈

P.8の注釈 ※1■氷上ブレーキ性能比較【テスト条件】テスト場所：軽井沢風越公園アイスアリーナ（室内）/路面の種類：氷盤路面/ドライバー：社内テストドライバー/制動初速度：20km/h/氷路面温度：-1.2℃/タイヤサイズ：185/60R15 84Q/制動方法：ABSブレーキ/車両：ヤリスHV（6AA-MXP110-2022）/排気量：1490cc/駆動方式：前輪駆動/空気圧：フロント230kPa/リア220kPa/乗員：2名乗車相当【計測方法】「自動車用タイヤの制動試験方法」（JATMA）に基づく【計測結果】「BLIZZAK WZ-1」：13.32m、「BLIZZAK VRX3」：15.00m
※2■氷上旋回平均ラップタイム比較【テスト条件】テスト場所：秋田県立スケート場（室内）/路面の種類：氷盤路面/ドライバー：社内テストドライバー/旋回半径：7m/氷路面温度：-0.5℃/タイヤサイズ：185/60R15 84Q/車両：ヤリスHV（6AA-MXP110-2022）/排気量：1490cc/駆動方式：前輪駆動/空気圧：フロント230kPa/リア220kPa/乗員：2名乗車相当【計測方法】テストドライバーによる実旋回走行のLAPタイムを計測。試験結果(1周の所要時間)のうち、最短の値と最長の値を除いた数値の平均を平均LAP値とする。【計測結果】「BLIZZAK WZ-1」：17.69sec、「BLIZZAK VRX3」：18.47sec

BLIZZAK VRX3性能注釈

P.13の注釈 ※1■氷上ブレーキ性能比較【テスト条件】テスト場所：東大和スケートセンター（室内）/路面の種類：氷盤路面/ドライバー：社内テストドライバー/制動初速度：20km/h/外気温：4.8℃/氷路面温度：-0.2℃/タイヤサイズ：195/65R15 91Q/リム：15×6.5J/制動方法：ABSブレーキ/車両：トヨタプリウス（DAA-ZVW51）/排気量：1790cc/駆動方式：前輪駆動/空気圧：フロント250kPa/リア240kPa/乗員：2名乗車相当【計測方法】制動距離計測装置により、一定速度からの制動距離を計測。制動距離を7回計測し、その最大値と最小値を削除した5個のデータを平均したものを【計測結果】「BLIZZAK VRX3」：13.18m、「BLIZZAK VRX2」：16.11m制動距離差2.93m
※2■すべり量分布図【テスト条件】テスト場所：当社技術センター室内試験機/タイヤサイズ：185/60R15 91Q/試験荷重：3.77kN/空気圧：230kPa/駆動力：0.754kN/試験方法：室内試験機上で転動させたタイヤに駆動力をかけ、タイヤ接地面に発生する変位を計測。
※3■摩耗ライフ性能比較【テスト条件】タイヤサイズ：195/65R15 91Q/空気圧：240kPa（フロント、リア）/試験車両：DBA-ZR80G/排気量：1980cc/駆動方式：前輪駆動/試験距離：10000km/ローテーション：3,333km走行毎に2回実施
※4【試験条件】試験方法：「VRX3」・「VRX2」・「VRX2非発泡ゴム」のタイヤを用い、各々を経過年見合いで促進劣化後タイヤ単体で氷上摩擦係数を計測。氷温：-2℃/試験場所：当社技術センター室内試験機

BLIZZAK DM-V3性能注釈

P.16の注釈 ※1■氷上ブレーキ性能比較【テスト条件】テスト場所：軽井沢風越公園アイスアリーナ（室内）/路面の種類：氷盤路面/ドライバー：社内テストドライバー/制動初速度：20km/h/外気温：10.5℃/氷路面温度：-3.0℃/タイヤサイズ：225/65R17 102Q【比較テスト品は5レンジですが、日本向け商品はQレンジに調整しています】/リム幅：7.0インチ/制動方法：ABSブレーキ/車両：ハリアー（DBA-ZSU65W）/排気量：1986cc/駆動方式：4輪駆動/空気圧：240kPa/乗員：2名乗車相当【計測方法】制動距離計測装置により、一定速度からの制動距離を計測。制動距離を7回計測し、その最大値と最小値を削除した5個のデータを平均したものを【計測結果】「BLIZZAK DM-V3」：12.15m、「BLIZZAK DM-V2」：13.31m制動距離差1.16m
※2■ウェットブレーキ性能比較【テスト条件】テスト場所：ブリヂストンブルーピンググラウンド/路面の種類：アスファルト/ドライバー：社内テストドライバー/制動初速度：80km/h/水深：1mm/タイヤサイズ：225/65R17 102Q【比較テスト品は5レンジですが、日本向け商品はQレンジに調整しています】/リム幅：7.0インチ/制動方法：ABSブレーキ/車両：エクストレイル（DBA-NT32）/排気量：1997cc/駆動方式：4輪駆動/空気圧：フロント230kPa/リア210kPa/乗員：2名乗車相当【計測方法】制動距離計測装置により、一定速度からの制動距離を計測。制動距離を7回計測し、その最大値と最小値を削除した5個のデータを平均したものを【計測結果】「BLIZZAK DM-V3」：37.84m、「BLIZZAK DM-V2」：40.05m制動距離差2.21m
※3■摩耗ライフ性能比較【テスト条件】タイヤサイズ：225/65R17 102Q【比較テスト品は5レンジですが、日本向け商品はQレンジに調整しています】/空気圧：フロント230kPa/リア210kPa/試験車両：エクストレイル（DBA-NT32）/排気量：1997cc/駆動方式：4輪駆動/試験距離：10000km/ローテーション：2500km走行毎に1回（計1回）実施。
※4■すべり量分布図【テスト条件】テスト場所：当社技術センター室内試験機/タイヤサイズ：225/65R17 102Q【比較テスト品は5レンジですが、日本向け商品はQレンジに調整しています】/試験荷重：4.75 kN / 空気圧：230kPa / 駆動力：0.950 kN / 試験方法：室内試験機上で転動させたタイヤに駆動力をかけ、タイヤ接地面に発生する変位を計測。

BLIZZAK VL10/VL10A性能注釈

P.21の注釈 ※1■冬タイヤとしての摩耗ライフ性能比較【テスト条件】タイヤサイズ：(VL10) 195/80R15 107/105L (VL1) 195/80R15 107/105L/空気圧：フロント350kPa/リア425kPa/試験車両：トヨタハイエース（CBF-TRH200V）/排気量：1998cc/駆動方式：後輪駆動/試験距離：10,600km/ローテーション有無：有（同一車両内の前後車輪毎にVL10とVL1を装着し、タイヤ装着位置差は正のため、2,650km走行毎に計3回の左右ローテーションを実施）
※2■氷上ブレーキ性能比較【テスト条件】テスト場所：軽井沢風越公園アイスアリーナ（室内）/路面の種類：氷盤路面/ドライバー：社内テストドライバー/制動初速度：20km/h/外気温：7.3℃/氷路面温度：-2.5℃/タイヤサイズ：(VL10) 195/80R15 107/105L (VL1) 195/80R15 107/105L/リム：6J×15/制動方法：ABSブレーキ/試験車両：トヨタハイエース QDF-GDH206V/排気量：2754cc/駆動方式：四輪駆動/空気圧：フロント350kPa/リア425kPa/乗員：1名/積載条件：1000kg【計測方法】両商品において、制動距離を5回測定し、制動距離を算出。
※3■冬タイヤとしての摩耗ライフ性能比較【テスト条件】タイヤサイズ：(VL10A) 155/80R14 88/86N (VL1) 155/80R14 88/86N/リム：14×5J/空気圧：フロント240kPa/リア290kPa/試験車両：トヨタプロボックス5BE-NCP160V/排気量：1490cc/駆動方式：前輪駆動/試験距離：10,600km/ローテーション有無：有（同一車両内の左右それぞれにVL10AとVL1を装着し、タイヤ装着位置差は正のため2,650km走行毎に計3回の左右ローテーションを実施）
※4■氷上ブレーキ性能比較【テスト条件】テスト場所：軽井沢風越公園アイスアリーナ（室内）/路面の種類：氷盤路面/ドライバー：社内テストドライバー/制動初速度：20km/h/外気温：6.3℃/氷路面温度：-2.3℃/タイヤサイズ：(VL10A) 155/80R14 88/86N (VL1) 155/80R14 88/86N/リム：14×5J/制動方法：ABSブレーキ/試験車両：トヨタプロボックス3BE-NCP165V/排気量：1490cc/駆動方式：四輪駆動/空気圧：フロント240kPa/リア290kPa/乗員：2名/積載条件：400kg【計測方法】両商品において、制動距離を5回測定し、平均制動距離を算出。

BLIZZAK W989性能注釈

P.22の注釈 ※1■冬タイヤとしての摩耗ライフ性能比較【テスト条件】タイヤサイズ：(W989) 195/75R15 109/107N (W979) 195/75R15 109/107L/リム：15×5J/空気圧：フロント600kPa/リア400kPa/試験車両：いすゞ エルフ TPG-NLR85AN/排気量：2990cc/駆動方式：後輪駆動/試験距離：10,000km/装着方法：同一車両内の左右それぞれにW989とW979を装着し、タイヤ装着位置差は正のため2,500km走行毎に計3回の左右ローテーションを実施/評価方法：装着タイヤの平均摩耗率比較（スレーブホームまでの長さで計測）
※2■氷上ブレーキ性能比較【テスト条件】テスト場所：ブリヂストン北海道ブルーピンググラウンド/路面の種類：氷盤路面/ドライバー：社内テストドライバー/制動初速度：20km/h/外気温：0.4℃/氷路面温度：-1.6℃/タイヤサイズ：(W989) 195/75R15 109/107N (W979) 195/75R15 109/107L/リム：15×5J/空気圧：フロント600kPa/リア400kPa/試験車両：いすゞ エルフ2tフルフラットロー（型式：TRG-NLR85AN）/排気量：2990cc/駆動方式：後輪駆動/制動方法：ABSブレーキ/乗員：2名/積載条件：2000kg【計測方法】両商品において、制動距離を5回測定し、平均制動距離を算出。

スタッドレスタイヤ/夏用タイヤ性能比較

P.29の注釈 ※1■氷上ブレーキ性能比較【テスト条件】テスト場所：秋田県立スケート場/路面の種類：氷盤路面/ドライバー：社内テストドライバー/制動初速度：30km/h/タイヤサイズ：185/60R15 84Q/リム：15×5.5J/制動方法：ABSブレーキ/車両：トヨタアクア/排気量：1496cc/駆動方式：前輪駆動/空気圧：240kPa/乗員：2名乗車相当【計測方法】制動距離計測装置により、一定速度からの制動距離を計測。制動距離を5回計測したデータを平均したものを【計測結果】スタッドレスタイヤ：26.3m/夏用タイヤ：42.7m※スタッドレスタイヤは「BLIZZAK VRX2」、夏用タイヤは「NEXTRV」
※2■氷上コーナリング性能比較【テスト条件】テスト場所：北海道ブリヂストンブルーピンググラウンド氷上旋回路/ドライバー：社外テストドライバー/速度：20km/h/タイヤサイズ：185/60R15 84Q/リム：15×5.5J/車両：トヨタアクア/排気量：1496cc/駆動方式：前輪駆動/空気圧：230kPa/乗員：1名乗車相当

発泡ゴム性能注釈

P.34の注釈 ※1【テスト条件】テスト場所：北海道ブリヂストンブルーピンググラウンド氷上ドーム/路面の種類：氷盤路面/ドライバー：社外テストドライバー/制動初速度：22km/h/タイヤサイズ：185/60R15 84Q/制動方法：ABSブレーキ/車両：ヤリスハイブリッド/排気量：1490cc/空気圧：フロント250kPa/リア240kPa/乗員：1名乗車相当

経年による氷上性能比較

P.9/P.34の注釈 P.9※1/P.34※2【試験条件】試験方法：「WZ-1」・「VRX3」・「VRX2」・「VRX2非発泡ゴム」のタイヤを用い、各々を経過年見合いで促進劣化後タイヤ単体で氷上摩擦係数を計測。氷温：-2℃/試験場所：当社技術センター室内試験機

※上記テスト結果に関するさらに詳細なデータについてはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。※タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っております。※試験結果はあくまでもテスト値であり運転の仕方によっては異なります。



私たちブリヂストンは、

2050年へ向けて、サステナブルなソリューションカンパニーへと進化していく。

私たちらしい8つの「E」、私たちらしい8つの価値を、私たちらしいやり方で創出していくことで、

持続可能な社会を支えることにコミットしていく。

Energy カーボンニュートラルなモビリティ社会の実現を支えることにコミットする。

Ecology 持続可能なタイヤとソリューションの普及を通じ、より良い地球環境を将来世代に引き継ぐことにコミットする。

Efficiency モビリティを支え、オペレーションの生産性を最大化することにコミットする。

Extension 人とモノの移動を止めず、さらにその革新を支えていくことにコミットする。

Economy モビリティとオペレーションの経済価値を最大化することにコミットする。

Emotion 心動かすモビリティ体験を支えることにコミットする。

Ease より安心で心地よいモビリティライフを支えることにコミットする。

Empowerment すべての人が自分らしい毎日を歩める社会づくりにコミットする。

Bridgestone E8 Commitment to Our Future

未来の子供たちからの預かり物であるこの地球のために。ブリヂストンはコミットする。



ホームページはこちら▶



「低車外音タイヤ」表示制度についてQ&A

Q. 「低車外音タイヤ」って何ですか？

A. 業界の自主的な取り組みで、タイヤ起因の車外音が一定以下のレベルを満たしたタイヤです。自動車走行時の騒音低減に貢献するための取り組みになります。

Q. 「タイヤ起因の車外音」って何ですか？

A. タイヤに関わる音は大きく分けて「車内騒音」と「車外騒音」の2つあります。【低車外音タイヤ】は「車外騒音」についての基準です。「車外騒音基準値」を満たさない場合は車外騒音が大きいこととなりますが、必ずしも同様に車内の音が大きいとは限りません。

車内騒音 車内音が静かなタイヤ (ロードノイズ、ハターンノイズ)

車外騒音 低車外音タイヤ (車外通過騒音が静かなタイヤ)

Q. どのタイヤが「低車外音タイヤ」ですか？

A. 各商品のサイズ表に認証の記載(◎)があります。

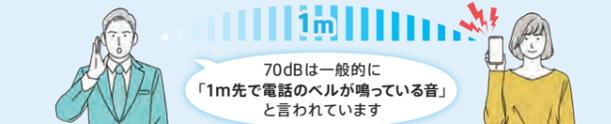
インチ(※)	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格(本体価格)	税別価格(税込)
21	35	PXR02801 275/35R21 99Q	¥132,880	¥120,800
40	◆	PXR02800 245/40R21 96Q	¥110,000	¥100,000

Q. 基準値はどれくらいですか？

A. 車外騒音基準値

◇乗用車用タイヤの場合		◇小型商用車用タイヤの場合	
断面幅の呼び	基準値dB(A)	用途カテゴリ	基準値dB(A)
185以下	70	トラクションタイヤ以外	トラクションタイヤ※2
185超 245以下	71	ノーマルタイヤ	72 73
245超 275以下	72	スノータイヤ	72 73
275超	74	シビアスノータイヤ※1	73 75
		特殊用途タイヤ	74 75

※1 シビアスノータイヤ※1. エクストラロードタイヤ、レインフォースドタイヤ、またはこれらの組み合わせについては、上記基準値を1dB(A) 引き上げるものとする。
※2 過酷な降雪条件下で使用するためのスノータイヤ
※3 トラクションタイヤとは、さまざまな状況において力の伝達するために、主に車両の駆動軸に装着することを目的とした小型商用車用タイヤ又は中型・大型商用車用のタイヤで、そのトレッドパターンが一定の技術的要件を満たしているものです。



詳しくは、下記ウェブページをご覧ください。



環境・リサイクル 一般社団法人 日本自動車タイヤ協会 JATMA



低車外音タイヤのラベリング制度 タイヤ公正取引協議会

ブリザックはしっかり止まる、曲がる。 決め手は、発泡ゴム。

氷雪上でタイヤがすべる原因

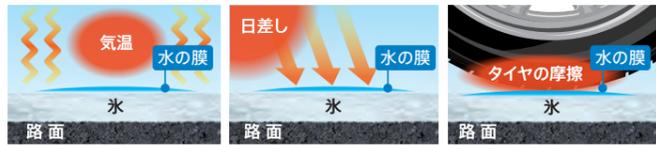
氷上の水の膜が路面との密着を妨げるためです

冷凍庫から取り出した氷は最初につかめますが、体温で融け始めると、すべってつかみづらくなります。原因は、氷と指の間にできた水の膜です。



※イメージ図

路面の氷も「気温」「日差し」「タイヤの摩擦」によって表面に水の膜ができます。この水の膜がタイヤと路面の密着を妨げ、すべりの原因となります。

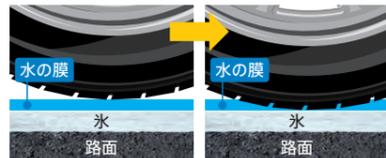


※イメージ図

スタッドレスタイヤが止まる理由

ゴムが水の膜を除いて、しっかりと氷に密着するためです

①氷上の水の膜を除去



※イメージ図

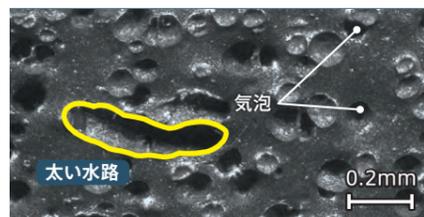
②ゴムの柔らかさで路面に密着



※イメージ図

「除水」と「密着」のサイクルを同時に行うことを可能にした発泡ゴムの構造と機能

タイヤの表面を電子顕微鏡で拡大すると多くの気泡と水路が点在していることが確認できます。実はタイヤが水の膜に接した時、この無数の穴に水を蓄えることで、路面とタイヤの間の水の膜を除去し、路面に密着することでグリップ力を発揮する仕組みになっています。

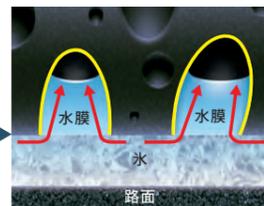


※清潔さがレッド表面から20%位置の切断面電子顕微鏡写真 ※上記写真は一例であり、実際の形状や密度は異なる場合がございます。 ※イメージ画像

水膜が除去され氷が直接タイヤと密着する!

親水作用と毛細管現象により吸水力を発揮。さらに、WZ-1なら親水性向上ポリマー配合で除去しきれなかった水まで活用し抵抗を生み出します。

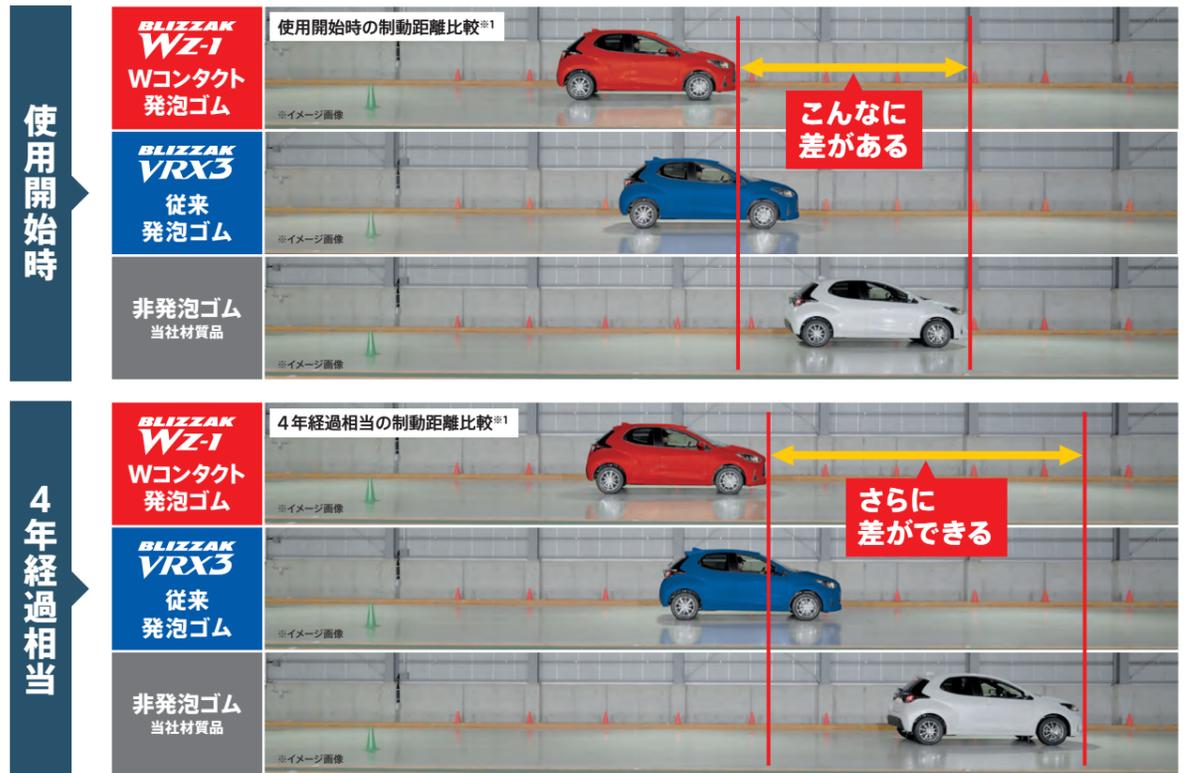
※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。



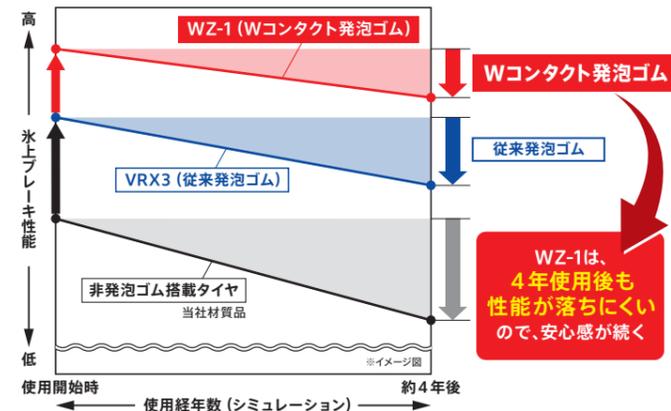
※イメージ画像



Wコンタクト発泡ゴムは、氷上性能が低下しづらい 4年後の性能に圧倒的な差が出ます

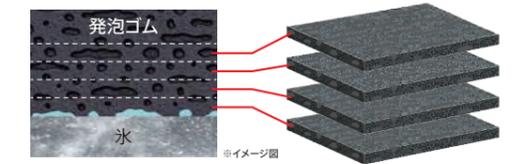


■ 使用開始時からの発泡ゴムの氷上性能の推移イメージ ※2



ゴム内の気泡と水路ですり減ってもやわらかい = 優れた性能が長持ち

すり減っても次々と新しい気泡と水路が現れて路面に密着



発泡ゴムは、ゴム内の多数の気泡でやわらかさを確保。ゴムに特殊なオイルを混入する方法とは違い、発泡ゴムは、すり減ってもタイヤ表面に新しい気泡と水路が現れるので、優れた性能が長持ち。

※1, ※2の注釈はP.31をご覧ください。

乗用車用

日本全国のドライバーへ
冬道の安心・安全を届ける

ブリザック
ラインアップ

ブリザック史上「断トツ」の
ICEコントロール性能



オンロード

信頼と実績の高い性能
メジャーブリザック



オンロード

悪路での高い走破性を実現



オン&オフロード

