

危険防止のために

空気充填

- 危険 破裂時の危険を避ける為、タイヤを安全圏の中...
警告 空気充填時の危険を避ける為、タイヤを安全圏の中...
注意 上記は小形トラック用タイヤ、トラック及びバス用タイヤに適用...

タイヤの傷

- 危険 コードに達している外傷・ゴムの割れのあるタイヤは、使用しないでください...

安全維持・性能維持のために

タイヤ選択時の注意

- 自動車製作者が指定した標準タイヤまたはオプションタイヤの使用を基本とし、その他のタイヤを選定される時はタイヤ販売店等にご相談ください...

異物・傷の点検

- ホールには、亀裂、変形等の損傷や著しい腐食がないことを確認してください...

ならし走行

- 新品タイヤ装着時にはタイヤがなれるまで、夏用タイヤの場合、80km/h以下の速度で最低100km以上、冬用タイヤの場合、60km/h以下の速度で200km以上の走行距離のならし走行を行ってください...

タイヤ・ホール装着時の注意

- チューブレスタイヤは、ビード周辺の傷等で空気漏れを起こすことがあります...
警告 破裂の危険がありますので、タイヤを車両に装着した時は車体と接触する恐れがないか、必ず確認してください...

- 同様十分注意を払い、トルクレンチでの確認等を併用してください...

空気圧に関する注意

- 警告 エアコンプレッサーの調整弁は、タイヤ破裂の危険性があるので、タイヤの使用空気圧に応じ、下表により正しく調整してください...

Table with 2 columns: タイヤの使用空気圧区分, 調整弁の最高調整空気圧. Rows include 400kPa, 600kPa, 900kPa ranges.

- 警告 タイヤの空気圧は、走行前の冷えている時に、エアゲージにより定期的（最低1ヶ月に1度）に点検し、自動車製作者又はタイヤ製作者の指定空気圧を下回ることがないように調整してください...

サーキット等走行時の注意

- サーキット、ジムカーナ用（オンロード）タイヤでのサーキット路等の走行時におきまして、「タイヤ選択時の注意」を遵守し、空気圧は走行前に「空気圧に関する注意」に従って調整してください...

摩耗限度

- 警告 タイヤの溝深さの使用限度は、スリップサインが露出する残り溝1.6mmです...

安全走行ポイント

- 警告 走行中に車両が操縦不安定または異常な音および振動を感じた時は、すみやかに安全な場所に停車し、車両およびタイヤを点検してください...

美化・保護剤

- 市販の瞬間パンク修理剤またはタイヤつや出し剤等で、タイヤに劣化等有害な影響を及ぼすものは使用しないでください...

タイヤ保管

- タイヤ、チューブは、直射日光、雨および水、油類、ストーブ等の熱源および電気火花の発生する装置に近い場所などを避けて保管してください...

長期経過タイヤの点検・交換について

- タイヤは自動車の安全にとって重要な役割を担っています。一方、タイヤは様々な材料からできたゴム製品であり、ゴムの特性が経時変化するに伴い、タイヤの特性も変化します...

に左右されますので、点検が必要です。従って、お客様による日常点検に加え、使用開始後5年以上経過したタイヤについては、継続使用に適しているかどうか、すみやかにタイヤ販売店等での点検を受けられることをお奨め致します...

位置交換

- タイヤの摩耗は、駆動輪と操舵輪等装着位置によって受ける力が異なるため、均一になりません。異常振動・騒音の防止およびタイヤ寿命を延ばすため、位置交換（ローテーション）を適宜実施ください...

過積載

- 警告 タイヤが損傷し、事故につながる恐れがあるので、車両に指定された積載量を超えた積載、定員を超えた乗車はしないでください...

ホイール・アライメント

- 車両の足回りに異常が生じますと操縦安定性不良、異常摩耗が発生する場合がありますので、適宜ホイール・アライメントを確認、調整ください...

タイヤチェーン使用時の注意

- タイヤチェーンは、タイヤサイズに適合するサイズのもを駆動輪または、自動車製作者が指定する位置のタイヤに装着してください...

ブレーキスター使用上の注意

- タイヤがロックした時、できるだけ早くブレーキをはずしてください。ブレーキスター上で長時間タイヤをロックさせると、タイヤ損傷に至る場合があります...

焼印の押し方

- 管理の為焼印を押す時は焼印からのクラックを防止する為、位置はリムライン付近になるべく浅く押しください...

その他の注意

- 警告 リム・グリップ、あけ等の加工をしたタイヤは、損傷し、事故につながる恐れがあるので、使用しないでください...

リトレッドタイヤ選定・使用上の留意点

- リトレッドタイヤ選定上の留意点
リトレッドタイヤは摩滅したタイヤを土台に用いて（以下台タイヤと表現します）、トレッド面に新しいパンク（模様）を形成して製造します...

上記、「タイヤを上手に使っていただくために」は、すべて一般のお客様へご案内しているものです。○印は販売店様にもご確認いただきたい項目となります。
①カタログに記載のメーカー希望小売価格は、販売店が販売する価格を拘束するものではありません...