

## 正しい使い方について

### Q スタッドレスタイヤは、いつ頃装着すればいいの?

A 気温によってタイヤのブレーキ性能は変動します。雪が降ってきてからではなく、気温が下がってきた頃に、スタッドレスタイヤを装着することをお奨めいたします。



### Q スタッドレスタイヤとタイヤチェーン、どんな違いがあるの?

A スタッドレスタイヤ装着時には、タイヤチェーン装着時のような「不快な揺れ」がないので、長距離のドライブでも快適にお過ごしいただけます。また、チェーンのように付け外しの手間もないため、ドライブ中に雪が降り始めたとしても、慌てることなく安心感をもって運転を続けられます。



### Q スタッドレスタイヤに交換したら、それまで履いていた夏タイヤはどうすればいいの?

A 雨や水を避けるため、袋などで覆った上で、直射日光を避けて涼しいところに保管しましょう。ホイールを付けたまま保管する場合には、タイヤの空気圧を使用時の1/2程度に下げてください。床面に置いて保管する場合は、床面の汚れ防止のため**段ボール等厚い敷物をご使用ください。**



※タイヤ保管については当カタログのP.25をご参照ください。

### Q スタッドレスタイヤは、雪道以外でも走っていいの?

A スタッドレスタイヤは、雪が積もった路面や凍った路面だけでなく、乾いた路面や雨の日の濡れた路面にも対応しています。



スタッドレスタイヤはさまざまな状態の路面に対応可能です

### Q スタッドレスタイヤならチェーンはもういらないですか?

A タイヤサイズに適合するチェーンを緊急脱出用として用意しておくことをおすすめします。また、チェーン規制が発令された場合はスタッドレスタイヤであっても通行できない場合があり、チェーン装着が必要となります。



「大雪特別警報」や「緊急発表」など、**異例の大雪が降った際に**タイヤチェーンの装着を義務付けるチェーン規制省令が**平成30年12月14日から**施行されました。

急な上り下りがある峠などで、過去に雪による立ち往生や通行止めが起こった場所の中で、タイヤチェーンを着脱できる場所や通行止めが解除されるまで待機できる場所がある右記13区間が対象となります。



「タイヤチェーンを取り付けていない車両通行止め」の規制標識



—: 直轄国道  
チェーン規制区間  
—: 高速道路  
チェーン規制区間

※国土交通省 公布・施行：平成30年12月14日(金)

## 平成30年度 チェーン規制箇所一覧

### 直轄国道

都道府県	路線番号	箇所名	区間	延長(km)
(A) 山形県	112	月山道路	西川町月山沢~鶴岡市田麦俣	15.2
(B) 山梨県・静岡県	138	山中湖・須走	山梨県山中湖村平野~静岡県小山町須走字御登口	8.2
(C) 新潟県	7	大須戸~大上島	村上市大須戸~村上市上大島	15.3
(D) 福井県	8	石川県境~坂井市	あわら市熊坂~あわら市管岡	3.2
(E) 広島県・島根県	54	赤名峠	広島県三次市布野町横谷~島根県飯南町上赤名	2.5
(F) 愛媛県	56	鳥坂峠	西予市宇和町~大洲市北只	7.0

出典：国土交通省ホームページ  
<https://www.mlit.go.jp/road/bosai/fuyumichi/tirechains.html>

### 高速道路

都道府県	路線番号	箇所名	区間	延長(km)
(G) 新潟県・長野県	E18	上信越道	信濃町IC~新井PA(上り線)	24.5
(H) 山梨県	E20	中央道	須玉IC~長坂IC	8.7
(I) 長野県	E19	中央道	飯田山本IC~園原IC	9.6
(J) 石川県・福井県	E8	北陸道	丸岡IC~加賀IC	17.8
(K) 福井県・滋賀県	E8	北陸道	木之本IC~今庄IC	44.7
(L) 岡山県・鳥取県	E73	米子道	湯原IC~江府IC	33.3
(M) 広島県・島根県	E74	浜田道	大朝IC~旭IC	26.6

## 性能について

### Q スタッドレスタイヤは製造から販売までの在庫期間中に性能変化しますか?

A 適正に保管された新品スタッドレスタイヤは、2シーズンは同等の性能を保つことが確認されています。(タイヤ公正取引協議会 共催試験)



\*試験条件：試験時期は2018年12月~2019年11月、それぞれのタイヤメーカーの試験場またはアイスリンクで、タイヤ公正取引協議会のもと試験実施。検証に用いたタイヤは2018年を基準年として氷上制動距離を指数化。【検証参加メーカーと商品名(順不同)】株式会社ブリヂストンのBLIZZAK VRX、住友ゴム工業株式会社のWINTER MAXX 02、横浜ゴム株式会社のIceGUARD iG50 PLUS、TOYO TIRE株式会社のOBSERVE GARIT GIZ、日本ミシュランタイヤ株式会社のX-ICE3+、日本グッドイヤー株式会社のICE NAVI 6

### Q スタッドレスタイヤの性能はとなると低下するの?

A 使用を開始した時から性能は低下していきます。特に、走行による偏摩耗やトレッドゴムの硬化に伴って性能は低下しやすくなります。

- トレッドが偏摩耗していると、均一に接地できなくなるので、氷上性能が低下します。偏摩耗しないように適宜位置交換(ローテーション)をすることが大切です。

- スタッドレスタイヤが氷上ですべりにくいのは、やわらかいゴムが路面に密着するからです。ゴムが硬くなったら、溝があっても十分な氷上での効きは得られなくなります。ブリザックのゴムについては、当カタログのP.33~P.34をご参照ください。
- ※車両から取り外した後の保管状態が適正でない場合にも、性能は低下します(タイヤ保管については当カタログのP.25をご参照ください)。

# 点検

冬道には[ゆとりの運転]と[ブリザック]  
スタッドレスタイヤの状態を正しく把握してください

## Check 1

### 月に1度の空気圧点検

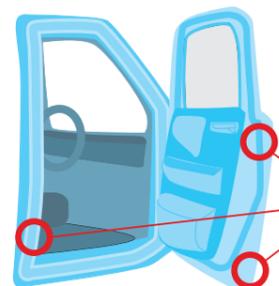
タイヤの空気は、夏の保管中や冬の使用中に、自然に減少していきます。

空気圧が適正値よりも低いと燃費が悪化したり、異常摩耗が発生しやすくなり、タイヤ本来の性能を十分に発揮できない場合があります。

逆に高すぎても良いというわけではありません。

スタッドレスタイヤの性能を十分に発揮させるためには、適正空気圧で使用することが大切です。

※ロープロファイルタイヤは空気圧不足が見た目ではわかりづらいので、小まめな点検が必要です。



適正空気圧はクルマの運転席側のドア付近もしくは給油口(輸入車)に書かれているので、しっかり確認しましょう。

タイヤ空気圧 (kPa(kg/cm <sup>2</sup> ))	
タイヤサイズ	前・後輪
000/00X00 00X	000 {0.0}
応急用タイヤ	
000/00X00 00X	000 {0.0}
00000	0X

## Check 2

### 残り溝の定期点検

スタッドレスタイヤは、溝の深さが50%に減りプラットホームが露出すると冬タイヤとしては使用できなくなります。プラットホームはタイヤサイド部の4ヶ所(90度間隔)に表示された矢印(→)が示すトレッド(接地)面の溝内にあります。定期的な点検しましょう。



ブリザックの残り溝のチェックは、100円玉を使って簡単に行うことができます。100円玉を溝に差し込んで「1」の字が見えたら、残り溝が半分以下になったことの「目安」となります。\*  
※タイヤサイズによって、溝の深さは多少異なります。

## 冬道は、ゆとりの運転を

### 積雪・雪質・凍結状況に応じた、適切な運転を心がけてください。

- 急発進は避け、タイヤを空転させないようにゆっくりと。
- ブレーキは早めに、急ブレーキは避け、エンジンブレーキを上手に。
- ブレーキは一度に踏み込まずに、ソフトに。
- 急ハンドルは避け、スムーズなハンドル操作を。





# 冬道にスタッドレスタイヤが 必要な理由

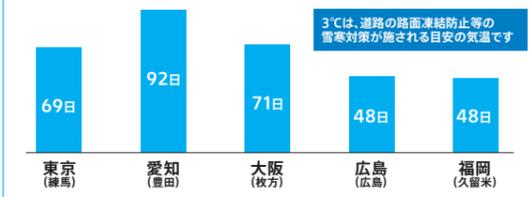


理由

1

普段、雪が降らない地域でも  
**路面が凍結する日は意外と多い!**

■ 最低気温3℃以下の年間日数 (2019年4月~2024年3月の5年平均)



3℃は、道路の路面凍結防止等の  
雪害対策が能される目安の気温です

0℃にならなくても  
最低気温3℃以下で  
路面凍結の恐れがあります!

出典: 気象庁ホームページ (https://www.data.jma.go.jp/obd/stats/etrn/index.php) より抜粋 単位: 日 各地の最低気温3℃以下日数 (2019年4月~2024年3月)

理由

2

夏タイヤは凍結路面での性能が  
冬タイヤに比べると**極端に劣ります。**

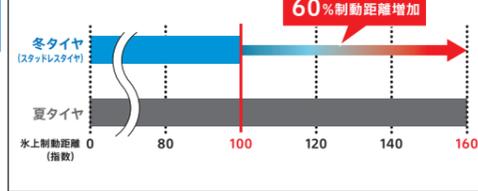
氷上ブレーキ性能比較 ※1



氷上コーナリング性能比較 ※2



● 氷上ブレーキ性能比較 ※1



※1, ※2の注釈はP.29をご覧ください。  
※商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。※全ての商品について上記の性能・効果の発揮を一律に保証するものではありません。

理由

3

冬、雪は**突然**降ってくる!

夏タイヤのままではすべってしまい  
危険な事故につながります。

2018年1~2月、都市部でも記録的な大雪が降りました。  
2020年には3月にも季節外れの雪が降るなど、異常気象による降雪は、  
事故や交通渋滞につながりやすいため、事前の備えが必要です。



理由

4

雪や雨は**水⇒氷**に変化します。

大雪や雨が降った日はもちろん、  
翌日以降も路面はすべりやすい  
恐れがあります。

翌朝、雪が融け、凍った道に!



路面に残った雨が氷に変わる!



積雪は1週間以上残ることも!

雪が降った日はもちろん、翌日以降も路面は  
すべりやすい恐れがあります。

積雪・凍結道路で、すべり止めの  
措置をとらない運転は**法令違反**  
となります。

冬場になると、道路の積雪や凍結により、ノーマルタイヤを  
装着した車両が立ち往生して、深刻な交通渋滞や通行止めを引き  
起こしています。



都道府県道路交通法施行細則または道路交通規則にて積雪または凍結した路面での冬用タイヤの装着  
等いわゆる防滑処置の義務が規定されています。(沖縄県を除く)違反行為は、反則金の適用となります。  
(大型:7千円、普通:6千円、自動二輪:6千円、原付車:5千円) ※地域によって異なります。

日々の冬道データの積み重ね

ブリヂストンでは各地域の冬道の路面データを日々収集して  
います。皆さまのより安心して安全な冬のドライブのために、  
日々のデータの蓄積から新たなタイヤ開発が始まります。

日本自動車タイヤ協会 (JATMA) による「冬用タイヤの必要性」ページはこちら  
[https://www.jatma.or.jp/tyre\\_user/winter\\_tires.html](https://www.jatma.or.jp/tyre_user/winter_tires.html)



冬用タイヤの必要性  
— 冬には冬用タイヤの装着を —



雪が降らなくても、冬になったら凍結路面に**要注意!**

ホームページはこちら▶



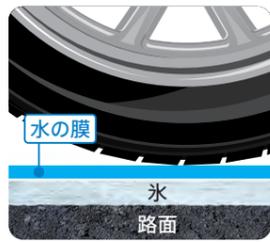
# ブリザックはしっかり止まる、曲がる。決め手は、発泡ゴム。

# BLIZZAK

## 氷雪上でタイヤがすべる原因

氷上の**水の膜**が路面との**密着を妨げる**ためです。

冷凍庫から取り出した氷は最初につかめますが、体温で融け始めると、すべってつかみづらくなります。原因は、氷と指の間にできた**水の膜**です。

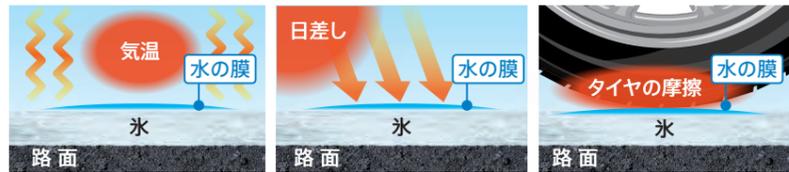


※イメージ図



※イメージ図

路面の氷も「気温」「日差し」「タイヤの摩擦」によって表面に**水の膜**ができます。この**水の膜**がタイヤと路面の密着を妨げ、すべりの原因となります。

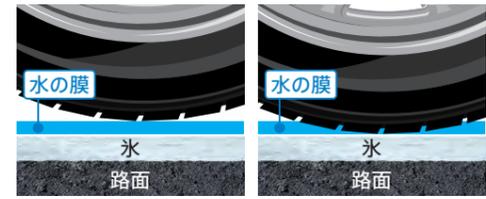


※イメージ図

## スタッドレスタイヤが止まる理由

ゴムが**水の膜**を除いて、しっかりと**氷に密着する**ためです。

### ①氷上の水の膜を除去



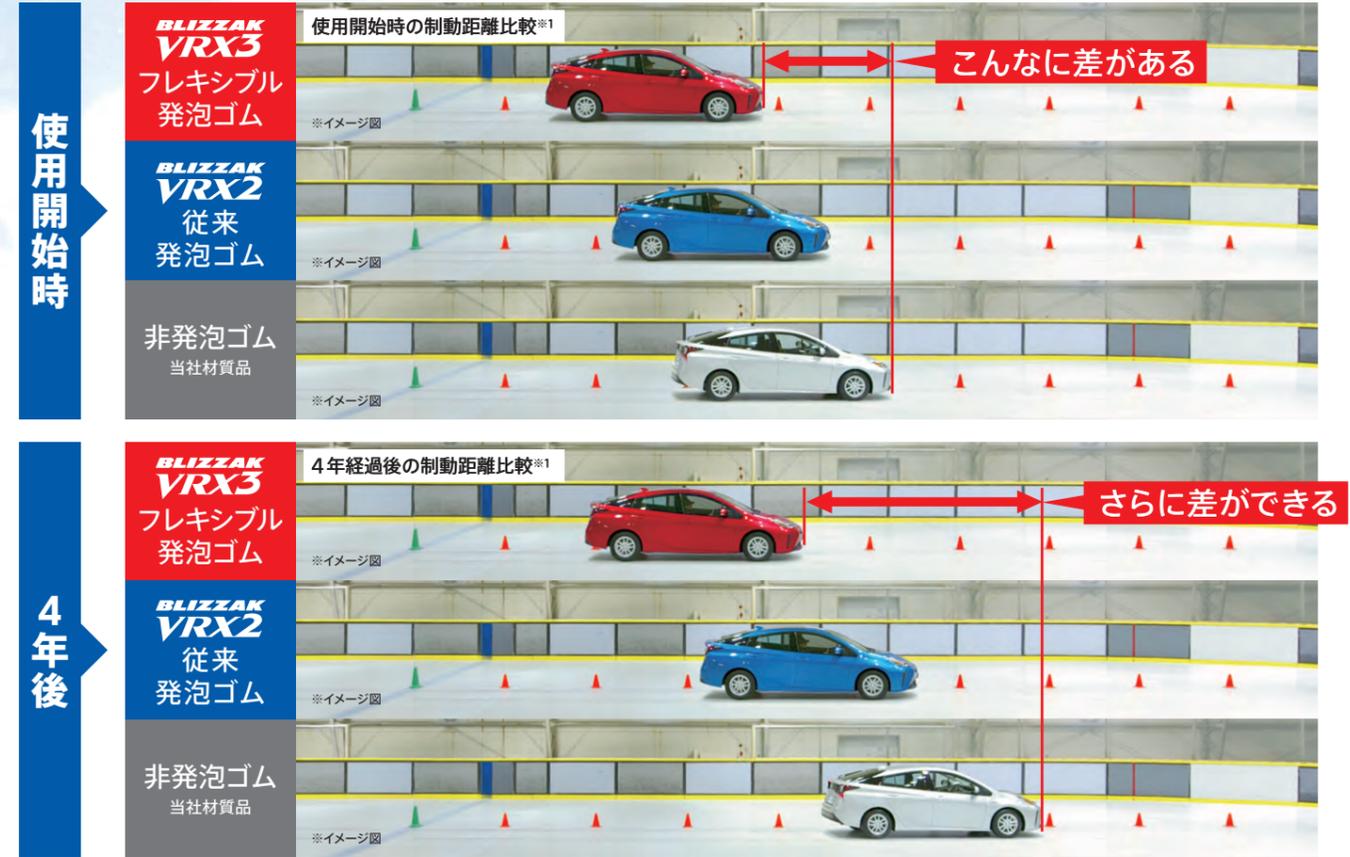
※イメージ図

### ②ゴムのやわらかさで路面に密着



※イメージ図

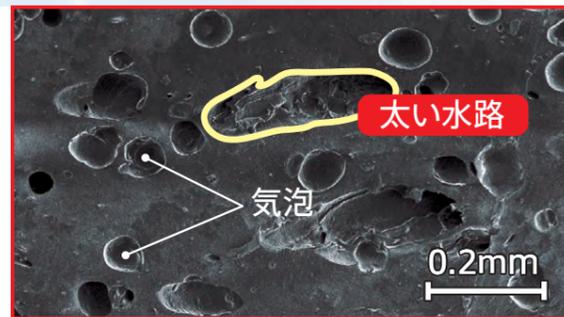
## フレキシブル発泡ゴムは、氷上性能が低下しづらい。4年後の性能に圧倒的な差が出ます。



※1の注釈はP.29をご覧ください。

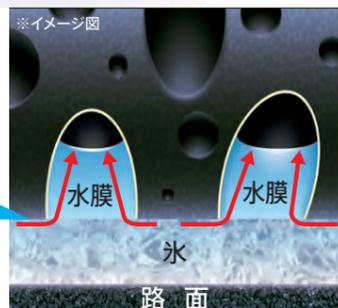
## 「除水」と「密着」のサイクルを同時に行うことを可能にした発泡ゴムの構造と機能。

タイヤの表面を電子顕微鏡で拡大すると多くの気泡と水路が点在していることが確認できます。実はタイヤが水の膜に接した時、この無数の穴に水を蓄えることで、路面とタイヤの間の水の膜を除去し、路面に密着することでグリップ力を発揮する仕組みになっています。



※溝深さがトレッド表面から20%位置の切断面電子顕微鏡写真  
※上記写真は一例であり、実際の形状や密度は異なる場合がございます。

VRX2同様に親水作用による吸水力を備えつつ、毛細管現象により円形断面よりも更に吸水力が向上。

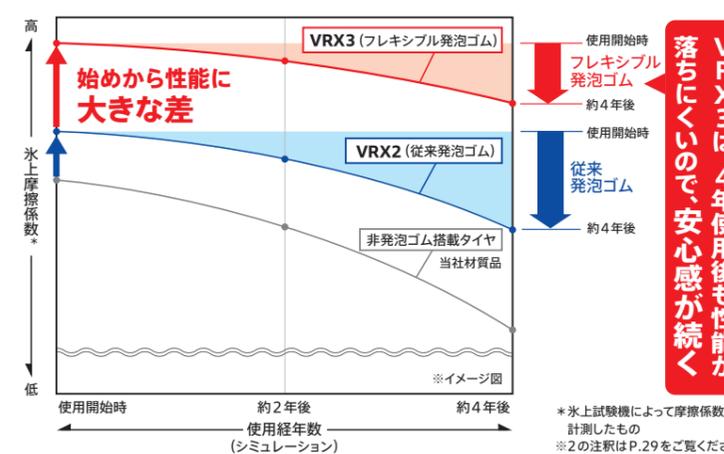


※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

水膜が除去され氷が直接タイヤと密着する!

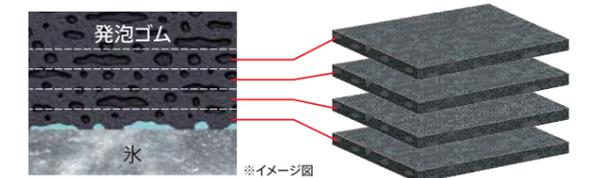


## 使用開始時からの発泡ゴムの氷上性能の推移 「氷上摩擦係数」\*テストデータ\*\*



ゴム内の気泡と水路ですり減ってもやわらかい = 優れた効きが長持ち。

すり減っても次々と新しい気泡と水路が現れて路面に密着



発泡ゴムは、ゴム内の多数の気泡でやわらかさを確保。ゴムに特殊なオイルを混入する方法とは違い、発泡ゴムは、すり減ってもタイヤ表面に新しい気泡と水路が現れるので、優れた効きが長持ちするのです。

「発泡ゴム」採用

### ブリザック ラインアップ

「発泡ゴム」はブリチストンだけ

「フレキシブル発泡ゴム」採用

ブリザック史上「断トツ」の氷上性能

BLIZZAK VRX3

アクティブ発泡ゴム2

信頼と実績のブリザック

BLIZZAK VRX2

アクティブ発泡ゴム2

冬道に力強さと安心感を

SUV/4x4 専用

BLIZZAK DM-V3

※乗用車、SUV/4x4のラインアップ

