

# 使用シーンに合わせて選ぶ SUV タイヤ

※2022年11月～2023年3月の使用者を対象に実施したアンケート調査をもとに作成。  
※コメントは、お客様の感想です。実際の使用感には個人差があります。

街乗りからレジャーまで使用するユーザー向け。  
ヒヤリとする凍結道で

ブリザック史上  
「断トツ」の氷上性能を実現。<sup>※1,※2</sup>

スタッドレスタイヤとして必須となる、  
氷上・雪道性能も確かで  
SUVオーナーにベストバイの  
スタッドレスタイヤだと思います。

男性 20代 石川県

凍結路での発進や制動に  
安心感があつた。満足度はかなり高い。

男性 60代 北海道

ブリザック ヴィアールエックススリー **オンロード**  
**BLIZZAK VRX3**

車重や車両に合わせて最適な設計を行っています。



タフで険しい雪道・悪路で  
使用するユーザー向け。  
悪路での高い走破性を実現。

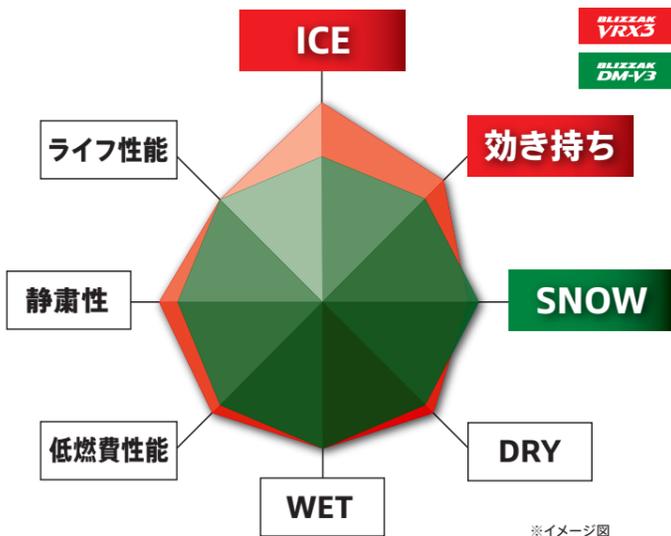
大雪となった際も目詰まり感がなく  
しっかりグリップしている。

男性 40代 長野県

ブリザック ディーエム トリスリー **オン&オフ  
ロード**  
**BLIZZAK DM-V3**



## VRX3とDM-V3を氷上と雪上、ブレーキ とコーナリングでそれぞれの性能をテスト



※イメージ図

ICE

氷上では直線ブレーキもコーナリング性能も  
VRX3が優位の結果。

**BLIZZAK VRX3** ブレーキ性能<sup>※1</sup>



コーナリング性能<sup>※2</sup>



**BLIZZAK DM-V3**



※イメージ図

※イメージ図

SNOW

雪上では直線ブレーキはわずかにDM-V3が優位、  
コーナリングではわずかにVRX3が優位の結果。

**BLIZZAK VRX3** ブレーキ性能<sup>※3</sup>



コーナリング性能<sup>※4</sup>



**BLIZZAK DM-V3**



※イメージ図

※イメージ図

※1, ※2, ※3, ※4の注釈はP.29をご覧ください。

BLIZZAK for SUVの詳細はこちらから



BLIZZAK VRX3

BLIZZAK DM-V3