BRIDGESTONE
Solutions for your journey

スタッドレス タイヤカタログ 2024〜2025

BLIZZAK

※1、※2の注釈についてはP.29をご確認ください。

株式会社ブリヂストン
〒104-8340
東京都中央区京橋三丁目1番1号
ブリヂストン タイヤサイト https://tire.bridgestone.co.jp/

ブリヂストンリテールジャパン株式会社
〒187-8531
東京都小平市小川東町三丁目1番1号
ブリヂストン ホイールサイト https://www.bs-awh.ne.jp

ブリヂストングループの環境への取り組み
https://www.bridgestone.co.jp/csr/environment/index.html

お客様相談室
0120-392936（フリーダイヤル）
受付時間：月〜金 9:00〜17:00（祝日・当社指定休日は除く）

ホイールに関するお問い合わせ先
0120-036710（フリーダイヤル）
受付時間：月〜金 9:00〜12:00/13:00〜17:00（祝日・当社指定休日は除く）

お求めとご相談は…。

商品の在庫確認、価格のお問い合わせはご購入予定の販売店に、またタイヤ不具合のご相談はご購入された販売店にお申し出ください。

タイヤの製品等に関するお問い合わせは、一般社団法人日本自動車タイヤ協会でも承っております。

適正表示で安心なタイヤ選び
タイヤ公正取引協議会
当社はタイヤ公正取引協議会の会員です。
「月に一度は空気圧の点検を！」

VEGETABLE OIL INK

FSC www.fsc.org ミックス 紙 | 責任ある森林管理を支えています FSC® C014969

2024年7月制作
ブリヂストンタイヤソリューションジャパン株式会社
商品企画本部制作
2024.7 ㊫Ⓢ SC

BRIDGESTONE
Solutions for your journey

スタッドレス タイヤカタログ 2024〜2025

BLIZZAK

私たちブリヂストンは、

2050年へ向けて、サステナブルなソリューションカンパニーへと進化していく。

私たちらしい8つの「E」、私たちらしい8つの価値を、私たちらしいやり方で創出していくことで、

持続可能な社会を支えることにコミットしていく。

Energy　カーボンニュートラルなモビリティ社会の実現を支えることにコミットする。

Ecology　持続可能なタイヤとソリューションの普及を通じ、より良い地球環境を将来世代に引き継ぐことにコミットする。

Efficiency　モビリティを支え、オペレーションの生産性を最大化することにコミットする。

Extension　人とモノの移動を止めず、さらにその革新を支えていくことにコミットする。

Economy　モビリティとオペレーションの経済価値を最大化することにコミットする。

Emotion　心動かすモビリティ体験を支えることにコミットする。

Ease　より安心で心地よいモビリティライフを支えることにコミットする。

Empowerment　すべての人が自分らしい毎日を歩める社会づくりにコミットする。

Bridgestone E8 Commitment to Our Future

未来の子供たちからの預かり物であるこの地球のために。 ブリヂストンはコミットする。

さまざまな路面に変化する冬道に、

高い氷雪上性能で、

より安心・安全。

あなたとあなたの大切な人を

守る。

「スタッドレスタイヤの真の価値」とは、より安心で安全な冬のカーライフをドライバーに提供することです。
それは凍った路面や雪道でしっかりと車を止めること。そして、その性能が長く持続すること。
交差点や曲がり角で、ブレーキをかけても車が止まらない。このことがどれほどおそろしい事故につながる
可能性があるか、冬道を走行するドライバーなら誰でもご存知のはずです。
雪が降る地域はもちろんのこと、冬道に不慣れな雪のあまり降らない地域の方も、ご家族・ご友人 そして
ご自身を“もしも”から守るためにスタッドレスタイヤは**「高い氷雪上性能」**で選びましょう。

BLIZZAK

冬のカーライフを支えるスタッドレスタイヤを通じて、
安心・安全なモビリティ社会の実現に貢献していく

Energy	Ecology	Extension	Ease
カーボンニュートラルなモビリティ社会の実現を支えることにコミットする。	持続可能なタイヤとソリューションの普及を通じ、より良い地球環境を将来世代に引き継ぐことにコミットする。	人とモノの移動を止めず、さらにその革新を支えていくことにコミットする。	より安心で心地よいモビリティライフを支えることにコミットする。

ホームページはこちら▶

SUVの冬道に、さらなる安心感を。

こだわりのSUVの性能を引き出すスタッドレスを選ぶ。
新しい冬道に挑むために、今までの冬道をより安心安全にするために。
ブリザックVRX3は氷上性能に加えて、磨かれたドライ性能、効き持ちを向上させ※、
あなたのウィンタードライブを支えます。

※詳しくはP.29をご覧ください。

BLIZZAK VRX3

氷上性能120%到達*

*当社従来品BLIZZAK VRX2比。試験条件についてはP.29をご確認ください。商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。
全ての商品について上記の性能・効果の発揮を一律に保証するものではございません。

CONTENTS

ブリヂストンの思い 1
BLIZZAK ブランド 5

乗用車用タイヤ

BLIZZAK VRX3 7
BLIZZAK VRX2 13
使用シーンに合わせて選ぶSUVタイヤ .. 15
BLIZZAK DM-V3 17
RFT/NV ologic 20
ホイール 21

バン・小型トラック・バス用タイヤ

VAN / LIGHT TRUCK 23

タイヤを上手に使っていただくために .. 25
注釈一覧 29
スタッドレスタイヤの必要性 30
BLIZZAKがしっかり止まる、曲がる理由 33
サイズラインアップ・保有一覧 35

ECO FIRST
ブリヂストンは環境先進企業として、環境省より「エコ・ファースト企業」の認定を受けています。

ホームページはこちら▶

世界56ヶ国で販売されているグローバルブランド

※2023年12月時点

BLIZZAK

ブリザックの進化を根本から支えるのは“発泡ゴム”技術。
2021年、「発泡ゴム」は「BLIZZAK VRX3」を
ブリザック史上、「断トツ」の氷上性能に向上させる
「フレキシブル発泡ゴム」へと
進化を遂げました。

30年を超える歴史。進化を続けるブリザック

1988 PM-10
発泡ゴム
発泡ゴムを採用した
初めてのスタッドレス
ブリザックPM-10誕生

1997 MZ-02
連鎖
発泡ゴム

2000 MZ-03
メガ
発泡ゴム

2003 REVO 1
レボ発泡ゴム

2006 REVO 2
レボ
発泡ゴムZ

2009 REVO GZ
レボ
発泡ゴムGZ

2013 VRX
アクティブ
発泡ゴム

2017 VRX2
アクティブ
発泡ゴム2

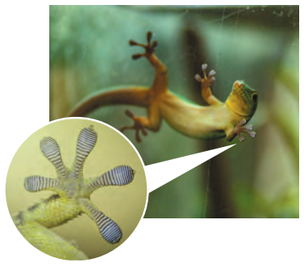
2021 BLIZZAK VRX3
ブリザック　ヴイアールエックススリー
水路の断面形状を
楕円形に変更
フレキシブル発泡ゴム

＊溝深さがトレッド表面から20%位置の切断面電子顕微鏡写真
＊写真は一例であり、実際の形状や密度は異なる場合がございます。

ブリザック開発のヒント！

ひっかく性能のヒミツ ヤモリ編

ブリヂストンのスタッドレス開発担当者は開発当時、「ヤモリが垂直のガラスでも手足をすべらすことなく登っていけるのはあの手のひらにヒントがあるに違いない！！」とヤモリの手のひらに着目。
研究してみるとヤモリの手のひらは柔らかく、かつ細かく分割されたパッドがあり、その凹凸でガラス面にしっかりと密着していることを突き止めました。この仕組みをタイヤに応用し、タイヤのブロック面にサイプと呼ばれる細かな切れ込みを入れ、氷雪上での推進力を生みだしています。



イメージ図

くっつく性能のヒミツ シロクマ編

ブリザックは発泡ゴムの気泡を核に水膜除去の機能を進化させています。この発泡ゴムのヒントになったのは、実はシロクマだったのです。シロクマはあんなに大きな体ですが、つるつるの氷の上でも雪の上でも器用に歩いていきます。
着目したシロクマの手を研究すると、シロクマの手はざらついた表面になっていて、これと同じようにタイヤの表面に凹凸を構成できれば氷上での性能を向上できるのでは？という発想が、発泡ゴム開発の原点でした。すべりの原因である氷上の水膜をシロクマの手のひら同様に取り込んでタイヤを氷路面に密着させて「すべり」を抑制しています。

イメージ図

ホームページはこちら▶

PREMIUM

乗用車・SUV/4×4用
スタッドレス

氷上性能120%到達※1 この"効き"が安心感の証

BLIZZAK VRX3

ブリザック　ヴイアールエックススリー

氷上ブレーキ ※1 20%向上

ブリザック史上
「断トツ」の氷上性能
氷の路面にしっかり密着、止まる。

摩耗ライフ ※2 17%向上

摩耗ライフ向上
さらに「長持ち」ロングライフで経済的

効き持ち ※3 向上

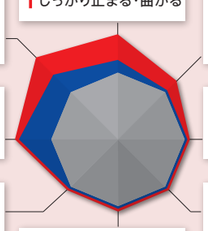
効きが「長持ち」続く安心感

※商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。
全ての商品について上記の性能・効果の発揮を一律に保証するものではございません。

※環境対応商品については、P.12をご参照ください。

高い総合性能はそのままに、想像をはるかに超える 3つの性能

VRXを基準とした性能比較イメージ



- **ICE** 氷の路面でしっかり止まる・曲がる
- **効き持ち** 優れた効きが長持ち
- **SNOW** 雪の路面でしっかり止まる・曲がる
- **DRY** 乾いた路面で快適に走れる
- **WET** 濡れた路面でしっかり止まる・曲がる
- **低燃費性能** 環境とお財布に優しい
- **静粛性** 静かで快適な車内空間
- **ライフ性能** 長く使えて経済的

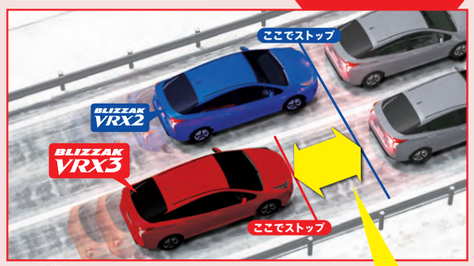
※イメージ図

ブレーキ性能

さらに
しっかり止まる

横断歩道や直線道路で「この差」を実感。

動画はこちら



※イメージ図

「この差」が安心感

コーナリング性能

さらに
しっかり曲がる

凍った曲がり角で「この差」を実感。

動画はこちら

※イメージ図

「この差」が安心感

※1、※2、※3の注釈はP.29をご覧ください。

日本最大級のクルマSNSサイト「みんカラ」で1位を受賞！

投稿件数 509件
4.72 ★★★★☆
パーツレビュー
集計期間 2022年11月1日～2023年10月31日

みんカラ PARTS OF THE YEAR 2023
タイヤ・ホイール スタッドレス部門
第1位 2023年間 タイヤ・ホイール スタッドレス部門

23年スタッドレスランキング

VRX3レビュー

BLIZZAK VRX3

露天風呂 @rotenburomania
氷上で実感 雪上で実感
#VRX3アンバサダー
大雪の幌加内町までドライブ、フカフカ雪の積もる霧立峠から0℃前後のツルツル路面を走行してみたが、2シーズン目でも良く効き安心感があります。
午後6:21 · 2023年12月2日 · 984 件の表示

H-NAITO 山中湖BASE！ @yamanaito
ドライ路面で実感
夏タイヤからスタッドレスに履き替え。
昨年アンバサダーに当選して頂いたVRX3の2シーズン目です。
山中湖から白馬までドライ路面を走ってきましたが、乗り心地良いしサイドの剛性も高いので乾燥路でも快適ですね～
#BRIDGESTONE #ブリヂストン #BLIZZAK #VRX3 #VRX3アンバサダー
627 件の表示

26cx_8gram @26cx_8gram
氷上で実感
地元は今シーズン初めての積雪❄20センチ近い雪の除雪や運転は堪えました😅しかしながらVRX3はアイスバーンの安心感が違います🔘
#cx8 #withmazda
#BRIDGESTONE
#VRX3 #VRX3アンバサダー
#いいねディーゼル
午後7:43 · 202

めがね修理のタムラ @tamu03
雪上で実感
#VRX3アンバサダー
以前VRX3アンバサダーに任命されましたので、今年もレビューします。
標高1300mの福井県勝山市の東急スノーリゾートスキージャム勝山に行く道中の積雪路や凍結路での性能は2シーズン目を迎えた今シーズンも全く性能が落ちる事が無く快適な雪道走行が可能でした😊
午後0:12 · 2024年2月14日 · 160 件の表示

GA @GA7243
雪上で実感
2022年度 VRX3アンバサダーのGAです。
2シーズン目のVRX3は性能の低下も無くバリバリ活躍しております。私は金沢市の勾配16%ある山の上に住んでいますが雪の降り積もったヤバそうな坂もしっかりブレーキが効き安心感が無限大です!
#BRIDGESTONE #ブリヂストン #BLIZZAK #VRX3
#VRX3アンバサダー
午後6:39 · 2024年2月14日 · 789 件の表示

ハマジ @hamaji36
ドライ路面で実感
さっそくVRX3に履き替え、ドライ路面を走った感想。良い意味で標準タイヤと同じ感覚で走れますな。
乗り心地・静粛性とも高く、軽量ホイールを履いているネガを感じない。
サイプが深くいかにもアイスに効きそう。なのに高周波ノイズが良く押さえられてます。
#VRX3アンバサダー
午後7:58 · 2022年11月23日

ホームページはこちら▶

インチ	偏平率(%)		商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込	(本体価格)	低車外音タイヤ	リムガード	外径(mm)	標準リム幅(インチ)	タイヤ幅(mm)	適用リム幅(インチ)
21	35	■◇	PXR02801	275/35R21 99Q	¥132,880	(¥120,800)	◎	●	731	9½	272	9~11
	40	■◇	PXR02800	245/40R21 96Q	¥110,000	(¥100,000)	◎	●	736	8½	243	8~9½
	45	■◇	PXR02853	235/45R21 97Q	¥88,990	(¥80,900)	◎	●	750	8	236	7½~9
		◇	PXR02703	225/45R21 95Q	¥85,250	(¥77,500)	◎	●	742	7½	221	7~8½
	50	■◇	PXR02757	235/50R21 101Q	¥84,700	(¥77,000)	◎	●	779	7½	241	6½~8½
20	35	■◇	PXR02037	285/35R20 104Q XL	¥132,880	(¥120,800)	◎	●	715	10	283	9½~11
		■◇	PXR02036	245/35R20 91Q	¥120,890	(¥109,900)	◎	●	688	8½	243	8~9½
	40	■◇	PXR02058	285/40R20 108Q XL	¥119,790	(¥108,900)	◎	●	740	10	285	9½~11
		■◇	PXR02031	255/40R20 101Q XL	¥110,000	(¥100,000)	◎	●	717	9	255	8½~10
		■◇	PXR01964	245/40R20 95Q	¥107,910	(¥98,100)	◎	●	713	8½	245	8~9½
	45	■◇	PXR02057	255/45R20 105Q XL	¥88,990	(¥80,900)	◎	●	742	8½	252	8~9½
	50		PXR02830	285/50R20 116Q XL	¥92,400	(¥84,000)	◎	●	795	9	291	8~10
			PXR02829	275/50R20 113Q XL	¥89,210	(¥81,100)	◎	●	788	8½	282	7½~9½
	55		PXR02826	265/55R20 109Q	¥86,680	(¥78,800)	◎		801	8½	277	7½~9½
		■◇	PXR02758	235/55R20 102Q	¥76,890	(¥69,900)	◎		777	7½	245	6½~8½
19	30	■◇	PXR02038	285/30R19 98Q XL	¥117,260	(¥106,600)	◎	●	662	10	283	9½~10½
	35	■◇	PXR01965	275/35R19 96Q	¥107,030	(¥97,300)	◎	●	682	9½	270	9~11
		■◇	PXR01966	265/35R19 94Q	¥103,840	(¥94,400)	◎	●	676	9½	267	9~10½
		■◇	PXR01967	255/35R19 92Q	¥101,970	(¥92,700)	◎	●	668	9	255	8½~10
		■◇	PXR02702	245/35R19 93Q XL	¥98,780	(¥89,800)	◎	●	659	8½	243	8~9½
	40	■◇	PXR02035	275/40R19 105Q XL	¥102,850	(¥93,500)	◎	●	710	9½	272	9~11
		■◇	PXR01968	255/40R19 100Q XL	¥95,700	(¥87,000)	◎	●	694	9	257	8½~10
		■◇	PXR01969	245/40R19 94Q	¥93,720	(¥85,200)	◎	●	687	8½	243	8~9½
		■◇	PXR01970	235/40R19 92Q	¥89,320	(¥81,200)	◎	●	679	8½	238	8~9½
		◇	PXR01971	225/40R19 89Q	¥87,340	(¥79,400)	◎	●	671	8	229	7½~9
	45		PXR02822	255/45R19 100Q	¥83,380	(¥75,800)	◎	●	714	8½	255	8~9½
		■◇△	PXR01943	245/45R19 98Q	¥79,750	(¥72,500)	◎	●	712	8	238	7½~9
		■◇	PXR02799	245/45R19 102Q XL	¥79,750	(¥72,500)	◎	●	710	8	240	7½~9
		⑨■◇	PXR02942	235/45R19 95Q	¥75,790	(¥68,900)	◎	●	699	8	236	7½~9
		◇	PXR01944	225/45R19 92Q	¥72,160	(¥65,600)	◎	●	693	7½	223	7~8½
	50		PXR02825	265/50R19 110Q XL	¥77,660	(¥70,600)	◎	●	750	8½	272	7½~9½
			PXR02823	255/50R19 107Q XL	¥76,670	(¥69,700)	◎	●	740	8	260	7~9
		■◇△	PXR02049	245/50R19 101Q	¥77,110	(¥70,100)	◎	●	738	7½	253	7~8½
		⑨■◇	PXR02940	245/50R19 105Q XL	¥77,110	(¥70,100)	◎	●	738	7½	253	7~8½
			PXR02820	235/50R19 99Q	¥70,290	(¥63,900)	◎	●	722	7½	244	6½~8½
		◇	PXR02701	195/50R19 88Q	¥62,700	(¥57,000)	◎	●	681	6	194	5½~7
	55	■◇	PXR02033	235/55R19 101Q	¥72,380	(¥65,800)	◎		748	7½	248	6½~8½
		■◇△	PXR02704	225/55R19 99Q	¥69,190	(¥62,900)	◎		740	7	233	6~8
		⑨■◇	PXR03025	225/55R19 103Q XL	¥69,190	(¥62,900)	◎		731	7	233	6~8
	60	◇	PXR02760	235/60R19 103Q	¥60,610	(¥55,100)	◎		773	7	237	6½~8½

インチ	偏平率(%)		商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込	(本体価格)	低車外音タイヤ	リムガード	外径(mm)	標準リム幅(インチ)	タイヤ幅(mm)	適用リム幅(インチ)
18	35	■◇	PXR01972	255/35R18 90Q	¥90,530	(¥82,300)	◎	●	641	9	255	8½~10
	40	■◇	PXR01973	255/40R18 95Q	¥89,320	(¥81,200)	◎	●	668	9	258	8½~10
		■◇	PXR01974	245/40R18 93Q	¥84,260	(¥76,600)	◎	●	655	8½	245	8~9½
		■◇	PXR01975	235/40R18 95Q XL	¥80,080	(¥72,800)	◎	●	652	8½	238	8~9½
		◇	PXR01976	225/40R18 88Q	¥75,790	(¥68,900)	◎	●	645	8	227	7½~9
		◇	PXR01977	215/40R18 89Q XL	¥72,820	(¥66,200)	◎	●	637	7½	215	7~8½
	45	■◇	PXR01978	255/45R18 99Q	¥77,660	(¥70,600)	◎	●	694	8½	252	8~9½
		■◇	PXR01979	245/45R18 100Q XL	¥73,920	(¥67,200)	◎	●	685	8	239	7½~9
		■◇	PXR01929	235/45R18 94Q	¥70,290	(¥63,900)	◎	●	677	8	232	7½~9
		◇	PXR01930	225/45R18 91Q	¥66,330	(¥60,300)	◎	●	667	7½	221	7~8½
		◇	PXR01931	215/45R18 89Q	¥60,830	(¥55,300)	◎	●	655	7	211	7~8
	50	■◇	PXR01932	245/50R18 104Q XL	¥72,820	(¥66,200)	◎	●	712	7½	251	7~8½
		■◇	PXR01933	235/50R18 97Q	¥69,300	(¥63,000)	◎	●	702	7½	243	6½~8½
		■◇	PXR01934	225/50R18 95Q	¥67,210	(¥61,100)	◎	●	685	7	229	6~8
		◇	PXR01935	215/50R18 92Q	¥63,910	(¥58,100)	◎	●	680	7	226	6~7½
	55		PXR02824	255/55R18 109Q XL	¥74,470	(¥67,700)	◎		738	8	265	7~9
		■◇	PXR01936	235/55R18 100Q	¥67,980	(¥61,800)	◎		724	7½	244	6½~8½
		■◇△	PXR01945	225/55R18 98Q	¥65,780	(¥59,800)	◎		716	7	232	6~8
		■◇	PXR02798	225/55R18 102Q XL	¥65,780	(¥59,800)	◎		712	7	232	6~8
		◇	PXR01937	215/55R18 95Q	¥63,690	(¥57,900)	◎		704	7	226	6~7½
	60		PXR02827	265/60R18 110Q	¥64,020	(¥58,200)	◎		779	8	272	7½~9½
		◇	PXR02759	235/60R18 107Q XL	¥57,200	(¥52,000)	◎		748	7	235	6½~8½
		◇	PXR02754	225/60R18 100Q	¥55,770	(¥50,700)	◎		736	6½	226	6~8
	65		PXR03064	265/65R18 114Q	¥65,890	(¥59,900)	◎		806	8	275	7½~9½
		◇	PXR02762	235/65R18 106Q	¥57,640	(¥52,400)	◎		773	7	238	6½~8½
17	45	■◇	PXR01938	245/45R17 99Q XL	¥68,420	(¥62,200)	◎	●	659	8	240	7½~9
		■◇	PXR01939	235/45R17 94Q	¥64,460	(¥58,600)	◎	●	651	8	234	7½~9
		◇	PXR01946	225/45R17 91Q	¥60,830	(¥55,300)	◎	●	642	7½	221	7~8½
		◇	PXR01947	215/45R17 87Q	¥56,980	(¥51,800)	◎	●	634	7	212	7~8
		◇	PXR01940	205/45R17 84Q	¥53,240	(¥48,400)	◎	●	624	7	208	6½~7½
		◇	PXR01941	195/45R17 81Q	¥49,720	(¥45,200)	◎	●	615	6½	197	6~7½
	50	■◇	PXR01942	235/50R17 96Q	¥63,910	(¥58,100)	◎	●	677	7½	243	6½~8½
		■◇	PXR01948	225/50R17 94Q	¥62,700	(¥57,000)	◎	●	659	7	226	6~8
		◇	PXR01949	215/50R17 91Q	¥59,620	(¥54,200)	◎	●	648	7	222	6~7½
		◇	PXR01952	205/50R17 93Q XL	¥54,010	(¥49,100)	◎	●	644	6½	211	5½~7½
	55	■◇	PXR01953	235/55R17 99Q	¥63,690	(¥57,900)	◎		699	7½	244	6½~8½
		■◇	PXR01950	225/55R17 97Q	¥60,390	(¥54,900)	◎		688	7	233	6~8
		◇	PXR01951	215/55R17 94Q	¥56,980	(¥51,800)	◎		672	7	226	6~7½
		◇	PXR01954	205/55R17 95Q XL	¥55,000	(¥50,000)	◎		666	6½	211	5½~7½
	60		PXR02821	235/60R17 102Q	¥53,460	(¥48,600)	◎		718	7	240	6½~8½

インチ	偏平率(%)		商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込	(本体価格)	低車外音タイヤ	リムガード	外径(mm)	標準リム幅(インチ)	タイヤ幅(mm)	適用リム幅(インチ)
17	60	◇	PXR01955	225/60R17 99Q	¥51,150	(¥46,500)	◎		709	6½	228	6~8
		◇	PXR01956	215/60R17 96Q	¥48,730	(¥44,300)	◎		695	6½	219	6~7½
		◇	PXR02034	195/60R17 90Q	¥45,210	(¥41,100)	◎		675	6	200	5½~7
	65	◇	PXR02761	235/65R17 108Q XL	¥51,920	(¥47,200)	◎		747	7	240	6½~8½
		◇	PXR02755	225/65R17 102Q	¥47,850	(¥43,500)	◎		731	6½	227	6~8
16	45	◇	PXR01957	195/45R16 80Q	¥44,880	(¥40,800)	◎	●	588	6½	197	6~7½
	50	■◇	PXR01958	225/50R16 92Q	¥57,420	(¥52,200)	◎	●	635	7	230	6~8
		◇	PXR01959	205/50R16 87Q	¥50,600	(¥46,000)	◎	●	618	6½	213	5½~7½
		◇	PXR01960	195/50R16 88Q XL	¥47,300	(¥43,000)	◎	●	608	6	201	5½~7
		◇	PXR02032	185/50R16 81Q	¥44,110	(¥40,100)	◎	●	598	6	194	5~6½
		◇	PXR01961	165/50R16 75Q	¥37,400	(¥34,000)	◎	●	575	5	155	4½~6
	55	■◇	PXR01962	225/55R16 99Q XL	¥56,100	(¥51,000)	◎		663	7	235	6~8
		◇	PXR01963	215/55R16 93Q	¥52,580	(¥47,800)	◎		651	7	226	6~7½
		◇	PXR01980	205/55R16 91Q	¥50,380	(¥45,800)	◎		640	6½	213	5½~7½
		◇△	PXR01981	195/55R16 87Q	¥47,080	(¥42,800)	◎		624	6	201	5½~7
		⑨◇	PXR02941	195/55R16 91Q XL	¥47,080	(¥42,800)	◎		624	6	201	5½~7
		◇	PXR01982	185/55R16 83Q	¥43,780	(¥39,800)	◎		615	6	195	5~6½
	60	◇	PXR01983	225/60R16 98Q	¥47,520	(¥43,200)	◎		683	6½	228	6~8
		◇	PXR01984	215/60R16 95Q	¥45,210	(¥41,100)	◎		667	6½	219	6~7½
		◇	PXR01985	205/60R16 96Q XL	¥42,680	(¥38,800)	◎		653	6	210	5½~7½
		◇	PXR01986	195/60R16 89Q	¥40,370	(¥36,700)	◎		646	6	200	5½~7
		◇	PXR01987	185/60R16 86Q	¥38,170	(¥34,700)	◎		632	5½	189	5~6½
		◇	PXR01988	175/60R16 82Q	¥35,530	(¥32,300)	◎		621	5	178	5~6
	65	◇	PXR01989	215/65R16 98Q	¥42,020	(¥38,200)	◎		685	6½	220	6~7½
		◇	PXR01990	205/65R16 95Q	¥36,300	(¥33,000)	◎		681	6	210	5½~7½
		◇	PXR01991	195/65R16 92Q	¥36,080	(¥32,800)	◎		667	6	201	5½~7
	70	◇	PXR02756	225/70R16 103Q	¥38,170	(¥34,700)	◎		735	6½	232	6~7½
		◇	PXR02753	215/70R16 100Q	¥36,520	(¥33,200)	◎		721	6½	223	5½~7
15	50	◇	PXR01992	165/50R15 73Q	¥34,100	(¥31,000)	◎	●	551	5	155	4½~6
	55	◇	PXR01993	195/55R15 85Q	¥38,390	(¥34,900)	◎		601	6	200	5½~7
		◇	PXR01994	185/55R15 82Q	¥37,400	(¥34,000)	◎		590	6	195	5~6½
		◇	PXR01995	175/55R15 77Q	¥36,190	(¥32,900)	◎		576	5½	178	5~6
		◇	PXR01996	165/55R15 75Q	¥31,790	(¥28,900)	◎		569	5	169	4½~6
	60	◇	PXR01997	195/60R15 88Q	¥36,850	(¥33,500)	◎		621	6	202	5½~7
		◇	PXR01998	185/60R15 84Q	¥34,430	(¥31,300)	◎		606	5½	189	5~6½
		◇	PXR01999	175/60R15 81Q	¥32,120	(¥29,200)	◎		596	5	177	5~6
		◇	PXR02000	165/60R15 77Q	¥29,700	(¥27,000)	◎		586	5	170	4½~6
	65	◇	PXR02001	215/65R15 96Q	¥36,080	(¥32,800)	◎		668	6½	220	6~7½
		◇	PXR02002	205/65R15 94Q	¥33,110	(¥30,100)	◎		650	6	209	5½~7½
		◇	PXR02003	195/65R15 91Q	¥30,250	(¥27,500)	◎		639	6	204	5½~7

インチ	偏平率(%)		商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込	(本体価格)	低車外音タイヤ	リムガード	外径(mm)	標準リム幅(インチ)	タイヤ幅(mm)	適用リム幅(インチ)
15	65	◇	PXR02004	185/65R15 88Q	¥27,280	(¥24,800)	◎		629	5½	190	5~6½
		◇	PXR02005	175/65R15 84Q	¥24,200	(¥22,000)	◎		614	5	177	5~6
		◇	PXR02006	165/65R15 81Q	¥22,330	(¥20,300)	◎		601	5	171	4½~6
		■◇	PXR02007	145/65R15 72Q	¥15,840	(¥14,400)	◎		574	4½	150	4~5
	70	◇	PXR02008	215/70R15 98Q	¥33,110	(¥30,100)	◎		696	6½	224	5½~7
		◇	PXR02009	205/70R15 96Q	¥31,350	(¥28,500)	◎		675	6	209	5~7
14	55	◇	PXR02010	165/55R14 72Q	¥27,390	(¥24,900)	◎		537	5	170	4½~6
	60	◇	PXR02011	165/60R14 75Q	¥24,970	(¥22,700)	◎		561	5	170	4½~6
	65	◇	PXR02012	185/65R14 86Q	¥24,200	(¥22,000)	◎		603	5½	190	5~6½
		◇	PXR02013	175/65R14 82Q	¥22,330	(¥20,300)	◎		589	5	177	5~6
		◇	PXR02014	165/65R14 79Q	¥19,250	(¥17,500)	◎		575	5	171	4½~6
		■◇	PXR02015	155/65R14 75Q	¥16,720	(¥15,200)	◎		563	4½	158	4½~5½
	70	◇	PXR02016	185/70R14 88Q	¥23,540	(¥21,400)	◎		626	5½	189	4½~6
		◇	PXR02017	175/70R14 84Q	¥21,010	(¥19,100)	◎		612	5	178	4½~6
		◇	PXR02018	165/70R14 81Q	¥19,360	(¥17,600)	◎		595	5	170	4~5½
13	65	◇	PXR02019	165/65R13 77Q	¥18,810	(¥17,100)	◎		549	5.00	171	4.50~6.00
		■◇	PXR02020	155/65R13 73Q	¥16,390	(¥14,900)	◎		536	4.50	158	4.00~5.50
	70	◇	PXR02021	175/70R13 82Q	¥19,360	(¥17,600)	◎		576	5.00	178	4.50~6.00
		◇	PXR02022	165/70R13 79Q	¥16,720	(¥15,200)	◎		570	5.00	170	4.00~5.50
		■◇	PXR02023	155/70R13 75Q	¥16,610	(¥15,100)	◎		555	4.50	157	4.00~5.00
	80	◇	PXR02024	165/80R13 83Q	¥16,830	(¥15,300)	◎		603	4.50	167	4.00~5.50
		■◇	PXR02025	155/80R13 79Q	¥15,290	(¥13,900)	◎		583	4.50	158	4.00~5.00
		■◇	PXR02026	145/80R13 75Q	¥12,705	(¥11,550)	◎		568	4.00	146	4.00~5.00
12	70	■◇	PXR02027	155/70R12 73Q	¥13,420	(¥12,200)	◎		527	4.50	157	4.00~5.00
		■◇	PXR02028	145/70R12 69Q	¥12,100	(¥11,000)	◎		516	4.50	150	3.50~5.00
	80	■◇	PXR02029	145/80R12 74Q	¥12,045	(¥10,950)	◎		542	4.00	146	3.50~5.00
		■◇	PXR02030	135/80R12 68Q	¥10,780	(¥9,800)	◎		528	3.50	133	3.50~4.50

上記のメーカー希望小売価格は、2024年7月1日以降のものです。（詳しくはP.25を参照ください。） すべてチューブレスタイプです。⑨印サイズは2024年9月発売予定です。△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。「XL」はエクストラロード（荷重能力強化タイプ）のタイヤです（P.26参照）。◎印サイズは低車外音タイヤです。WEBサイトに申請登録完了したものを順次掲載しています。詳しくはP.29を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含みません（P.26参照）。◇印サイズは非対称サイド形状を採用しており、外側のタイヤ幅は内側対比1～2mm程度ふくらむ場合があります。

※環境対応商品については、P.12をご参照ください。

■印サイズは、パタンが若干異なります。センター部分のリブ列を1列追加、または1列削減しブロック剛性を適正化したパタンを採用。

IN/OUT 「BLIZZAK VRX3」は左右非対称で回転方向指定のないパタンとなります。「INSIDE（内側）」「OUTSIDE（外側）」の表示に従って装着してください。

ホームページはこちら▶

PREMIUM

乗用車・SUV/4×4用
スタッドレス

ブリザック　ヴイアールエックススリー

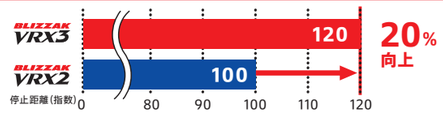
BLIZZAK VRX3

氷上性能を支える、さらに進化した

プレミアムテクノロジー

1 氷上ブレーキ性能アップで、しっかり止まる、曲がる。

氷上ブレーキ 20%向上 ※1



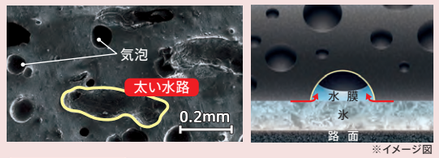
※商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。
全ての商品について上記の性能・効果の発揮を一律に保証するものではございません。

フレキシブル発泡ゴム

氷上ブレーキ ※1 20%向上

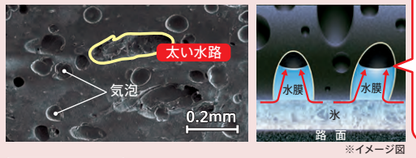
発泡形状の進化でグリップ力が向上 除水 接地

BLIZZAK VRX2



※イメージ図

BLIZZAK VRX3



※イメージ図

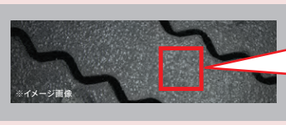
水路の断面形状を楕円形に変更

従来の発泡ゴム
球状の気泡と太い水路で、水の膜を除去し路面とタイヤ接地面がグリップ。

VRX3搭載フレキシブル発泡ゴム
VRX2同様に親水作用による吸水力を備えつつ、毛細管現象により円形断面よりも更に吸水力が向上。

※溝深さがトレッド表面から20%位置の切断面電子顕微鏡写真　※上記写真は一例であり、実際の形状や密度は異なる場合がございます。

マイクロテクスチャー
トレッド表面に施した微細な凹凸が、路面の水膜を効果的に除去することで、装着初期から優れた氷上性能を発揮。



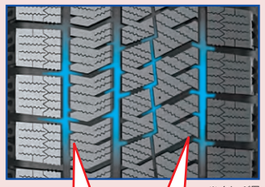
トレッド表面の微細な凹凸が水膜を除去

新トレッドパタン

パタンの進化でグリップ力が向上 除水 接地

水流の動きをコントロールすることで、タイヤ接地面への水の侵入を抑制し、接地を向上。

BLIZZAK VRX2



※イメージ図

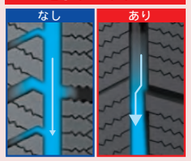
水流が溝やサイプ内に流れ込む

BLIZZAK VRX3

※イメージ図

突起や端止めにより、接地路面内への水流の回り込みを抑制

L字ブロック



※イメージ図

ブロックの先端に突起を設けることで、周方向溝からサイプへの水の侵入を抑え、ブロック周りへの水の回り込みを抑制。

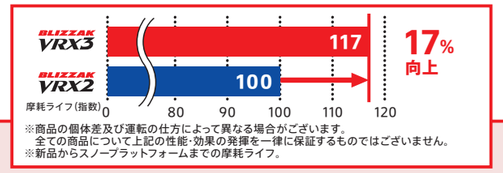
端止めサイプ

※イメージ図

サイプの一部の端を貫通させないことでサイプ内への余計な水の侵入を抑制。

2 摩耗ライフ向上で経済的。

摩耗ライフ 17%向上 ※2



※商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。
全ての商品について上記の性能・効果の発揮を一律に保証するものではございません。
※新品からスノープラットフォームまでの摩耗ライフ。

新トレッドパタン

タイヤと路面の「すべり」を更に低減し、ロングライフを実現 長持ち

摩耗ライフ ※2 17%向上

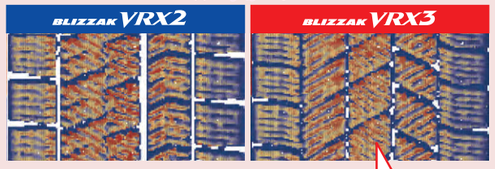
・ブロックサイズの均等化により接地圧を分散、均一な接地によりタイヤと路面のすべりを低減。
・ブロック形状、向きに応じてサイプの角度を適正に配置。サイプのエッジ効果を増加させ氷雪上での力強いグリップを確保しながらブロック剛性を向上。

※説明のため各部分に色をつけて表現していますが実際には色はついておりません。

※イメージ図

■ すべり量分布図 ※4

大 ←すべり→ 小



すべり量の大きい赤色の面積が減少していることともに、全体的に同じすべり量(同じ色)が分布していることが分かる。

BLIZZAK VRX3 はすべりにくい

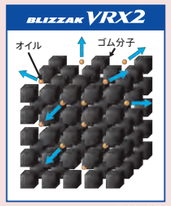
3 ゴムのやわらかさを維持、効き持ちが向上。

フレキシブル発泡ゴム

ロングステイブルポリマー配合で経年によるグリップ性能の低下を抑制 効き持ち

効き持ち ※3 向上

BLIZZAK VRX2

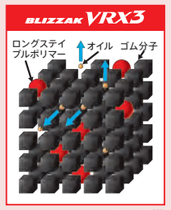


※イメージ図

非発泡ゴム(当社材質品)
やわらかさ維持のためオイル等を配合。時間とともにオイルが抜け、硬化する。

従来の発泡ゴム
気泡(空気)により、やわらかさを維持。ゴム部分は経年に伴い硬化する。

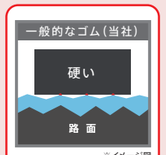
BLIZZAK VRX3



※イメージ図

さらに進化

VRX3搭載フレキシブル発泡ゴム
ゴム部分に分子量の多い、ロングステイブルポリマーを配合。オイルよりも抜けにくいため、やわらかさを維持。

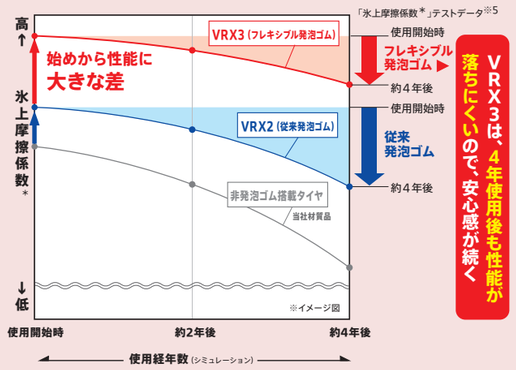


※イメージ図

※イメージ図

ブリザックは気泡(空気)によりゴムがやわらかく表面が凸凹の氷雪路面にもしっかり接地。

使用開始時からの発泡ゴムの氷上性能の推移



VRX3は、4年使用後も性能が落ちにくいので、安心感が続く

＊氷上試験機によって摩擦係数を計測したもの

※1、※2、※3、※4、※5の注釈はP.29をご覧ください。

非対称サイド形状

快適な乗り心地を実現
氷雪路から乾いた路面まで、ふらつきを軽減し、高い直進安定性と応答性を発揮。

※説明のため各部分に色をつけて表現していますが実際には色はついておりません。
※一部サイズを除く。詳しくはP.9 P.10をご参照ください。

ブリヂストンの環境対応商品。
タイヤの転がり抵抗の低減、軽量化などを図り、クルマの燃費向上による走行時のCO_2排出量の削減に努めながら、快適性や安全性を犠牲にすることがないように担保した、ブリヂストンの自社基準を満たした商品です。
https://www.bridgestone.co.jp/csr/environment/index.html

ホームページはこちら▶

MAJOR

乗用車用
スタッドレス

ブリザック　ヴイアールエックスツー

BLIZZAK VRX2

信頼と実績のブリザック

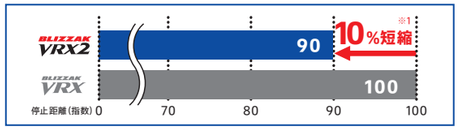
ECO-Products

※環境対応商品については、P.12をご参照ください。

1 「アクティブ発泡ゴム2」でしっかり止まる、曲がる。

※溝深さがトレッド表面から20%位置の切断面電子顕微鏡写真
※上記写真は一例であり、実際の形状や密度は異なる場合がございます。
※イメージ画像

氷上ブレーキ 10%短縮



※商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。
全ての商品について上記の性能・効果の発揮を一律に保証するものではございません。

除水 水の膜を取り除く

親水性コーティングをすることで、水が入り込みやすくなったため路面にしっかり接地する。

接地 接地性を高め、グリップ力向上

「摩擦力向上剤」を増加させ、ポリマーと効果的に結合することで、トレッドゴムが接地面で粘りを発揮し、グリップ力が大幅に向上。

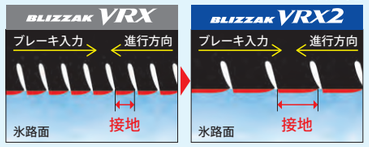
2 「非対称パタン」でしっかり止まる、曲がる。

接地 接地性を高め、グリップ力向上

トレッドパタン

従来品に比べてサイプ間隔を適正化し、ブロック剛性を向上。ブロックの倒れ込みを抑え、接地性アップ。

※イメージ図



Wシェイプブロック

路面を「ひっかく」「とらえる」の両機能を、バランス良く向上。ブレーキ時のブロックの倒れ込みを抑え、路面をとらえる。

※イメージ図

除水 装着初期から止まる

マイクロテクスチャー

詳しくは、P.11をご覧ください。

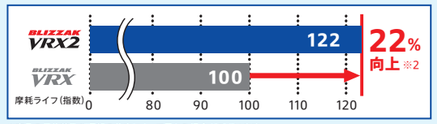
ひっかき 氷雪上で止まる

マルチアングルグルーブ

ラグ溝(横溝)を従来より増やすことで、雪を「つかむ」・氷を「ひっかく」機能を強化し、氷雪上での力強いグリップを発揮。

3 さらに「長持ち」、さらに「静か」に。さまざまな冬道を快適に!

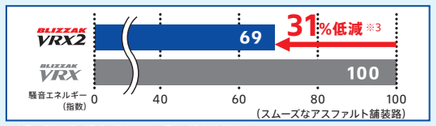
長持ち ロングライフで経済的



※商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。
全ての商品について上記の性能・効果の発揮を一律に保証するものではございません。

ブロック剛性を高め、パタンの変形を抑えることで摩耗の原因であるタイヤと路面の「すべり」を低減し、ロングライフを実現。

静粛性 車内をさらに静かで快適に



※商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。
全ての商品について上記の性能・効果の発揮を一律に保証するものではございません。

発泡ゴム ミクロの気泡と水路がもつ吸音機能を活かし、静かな車内空間を実現。

マルチアングルグルーブ

最適化されたパタンが、スタッドレスタイヤでの走行時に気になりやすいパタンノイズを低減。

※イメージ図

※1、※2、※3の注釈はP.29をご覧ください。

日本最大級のクルマSNSサイト
「みんカラ」で
殿堂入り!

VRX2レビュー

BLIZZAK VRX2 ブリザック ヴイアールエックスツー IN/OUT 40/45/50/55/60/65/70/80 Series

ECO-Products

インチ	偏平率(%)			商品コード	タイヤサイズ	低車外音タイヤ	リムガード	外径(mm)	標準リム幅(インチ)	タイヤ幅(mm)	適用リム幅(インチ)
19	50			PXR02852	195/50R19 88Q	◎	●	687	6	202	5½~7
	55	■		PXR01798	235/55R19 101Q	◎		750	7½	247	6½~8½
18	40	■	△	PXR01310	245/40R18 93Q		●	655	8½	247	8~9½
	45			PXR01297	225/45R18 91Q	◎	●	667	7½	221	7~8½
	50	■		PXR01307	235/50R18 97Q	◎	●	703	7½	242	6½~8½
		■		PXR01299	225/50R18 95Q	◎	●	689	7	230	6~8
				PXR01292	215/50R18 92Q	◎	●	681	7	223	6~7½
	55	■		PXR01300	225/55R18 98Q	◎		714	7	229	6~8
				PXR01293	215/55R18 95Q	◎		702	7	225	6~7½
17	45			PXR01266	215/45R17 87Q	◎	●	633	7	213	7~8
	50	■		PXR01276	225/50R17 94Q	◎	●	660	7	229	6~8
				PXR01268	215/50R17 91Q	◎	●	650	7	222	6~7½
	55	■		PXR01278	225/55R17 97Q	◎		689	7	232	6~8
				PXR01270	215/55R17 94Q	◎		677	7	225	6~7½
				PXR01265	205/55R17 91Q	◎		665	6½	213	5½~7½
	60			PXR01281	225/60R17 99Q	◎		707	6½	229	6~8
				PXR01272	215/60R17 96Q	◎		697	6½	219	6~7½
				PXR01925	205/60R17 97Q XL	◎		680	6	209	5½~7½
				PXR01724	195/60R17 90Q	◎		670	6	199	5½~7
	65			PXR02854	225/65R17 102Q	◎		729	6½	228	6~8
16	55			PXR01242	205/55R16 91Q	◎		638	6½	215	5½~7½
				PXR01237	195/55R16 87Q	◎		625	6	200	5½~7
				PXR01231	185/55R16 83Q	◎		616	6	194	5~6½
	60			PXR01250	215/60R16 95Q	◎		669	6½	219	6~7½
				PXR01244	205/60R16 92Q	◎		657	6	210	5½~7½
				PXR01239	195/60R16 89Q	◎		647	6	199	5½~7
				PXR01233	185/60R16 86Q	◎		633	5½	188	5~6½
				PXR01230	175/60R16 82Q	◎		624	5	176	5~6
	65			PXR01252	215/65R16 98Q	◎		691	6½	222	6~7½
				PXR01246	205/65R16 95Q	◎		679	6	210	5½~7½
				PXR01240	195/65R16 92Q	◎		668	6	202	5½~7
15	55			PXR01208	185/55R15 82Q	◎		591	6	194	5~6½
				PXR01202	165/55R15 75Q	◎		569	5	170	4½~6
15	60		△	PXR01221	205/60R15 91Q			631	6	207	5½~7½
				PXR01210	185/60R15 84Q	◎		608	5½	188	5~6½
				PXR01203	165/60R15 77Q	◎		586	5	170	4½~6
	65			PXR01223	205/65R15 94Q	◎		652	6	210	5½~7½
				PXR01219	195/65R15 91Q	◎		639	6	202	5½~7
				PXR01212	185/65R15 88Q	◎		628	5½	188	5~6½
				PXR01207	175/65R15 84Q	◎		617	5	176	5~6
				PXR01204	165/65R15 81Q	◎		603	5	170	4½~6
14	55			PXR01183	165/55R14 72Q	◎		538	5	170	4½~6
			△	PXR01181	155/55R14 69Q			526	5	163	4½~5½
	65			PXR01194	185/65R14 86Q	◎		603	5½	188	5~6½
				PXR01187	175/65R14 82Q	◎		591	5	176	5~6
				PXR01185	165/65R14 79Q	◎		577	5	170	4½~6
				PXR01182	155/65R14 75Q	◎		565	4½	157	4½~5½
	70			PXR01199	195/70R14 91Q	◎		639	6	201	5~6½
				PXR01196	185/70R14 88Q	◎		626	5½	189	4½~6
				PXR01189	175/70R14 84Q	◎		611	5	177	4½~6
				PXR01186	165/70R14 81Q	◎		595	5	170	4~5½
	80			PXR01191	175/80R14 88Q	◎		645	5	177	4½~6
13	65			PXR01176	165/65R13 77Q	◎		549	5.00	170	4.50~6.00
				PXR01173	155/65R13 73Q	◎		539	4.50	157	4.00~5.50
	70			PXR01174	155/70R13 75Q	◎		555	4.50	157	4.00~5.00
	80			PXR01178	165/80R13 83Q	◎		603	4.50	165	4.00~5.50
				PXR01175	155/80R13 79Q	◎		583	4.50	157	4.00~5.00
				PXR01172	145/80R13 75Q	◎		569	4.00	145	4.00~5.00
12	80			PXR01169	145/80R12 74Q	◎		543	4.00	145	3.50~5.00

価格はすべてオープン価格です。すべてチューブレスタイプです。△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。「XL」はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです(P.26参照)。◎印サイズは低車外音タイヤです。WEBサイトに申請登録完了したものを順次掲載しています。詳しくはP.29を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含みません(P.26参照)。「BLIZZAK VRX2」は非対称形状を採用しており、外側のタイヤ幅は内側対比1~2mm程度ふくらむ場合があります。

■印サイズは、パタンが若干異なります。センター部分にリブ列を1列追加し、ブロック剛性を適正化したパタンを採用。

IN/OUT 「BLIZZAK VRX2」は左右非対称で回転方向指定のないパタンとなります。「INSIDE(内側)」「OUTSIDE(外側)」の表示に従って装着してください。

BLIZZAK VRX ブリザック ヴイアールエックス IN/OUT 60/65/70/80 Series

ECO-Products

インチ	偏平率(%)			商品コード	タイヤサイズ	外径(mm)	標準リム幅(インチ)	タイヤ幅(mm)	適用リム幅(インチ)
16	60		△	PXR00380	205/60R16 92Q	658	6	211	5½~7½
			△	PXR00445	195/60R16 89Q	645	6	203	5½~7
15	60		△	PXR01024	165/60R15 77Q	586	5	170	4½~6
	65		△	PXR00443	175/65R15 84Q	617	5	177	5~6
			△	PXR00421	165/65R15 81Q	603	5	170	4½~6
	70			PXR00451	195/70R15 92Q	665	6	200	5~6½
14	65		△	PXR00419	165/65R14 79Q	577	5	170	4½~6
			△	PXR00286	155/65R14 75Q	565	4½	158	4½~5½
14	70		△	PXR00321	185/70R14 88Q	625	5½	192	4½~6
			△	PXR00399	165/70R14 81Q	596	5	170	4~5½
13	65		△	PXR00398	155/65R13 73Q	538	4.50	158	4.00~5.50
	80		△	PXR00400	145/80R13 75Q	570	4	144	4.00~5.00

価格はすべてオープン価格です。すべてチューブレスタイプです。△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含みません(P.26参照)。「BLIZZAK VRX」は非対称形状を採用しており、外側のタイヤ幅は内側対比1~2mm程度ふくらむ場合があります。

IN/OUT 「BLIZZAK VRX」は左右非対称で回転方向指定のないパタンとなります。「INSIDE(内側)」「OUTSIDE(外側)」の表示に従って装着してください。

BLIZZAK REVO 2 / REVO 1 ブリザック レボツー / ブリザック レボワン 45/60 Series

インチ	偏平率(%)			商品コード	タイヤサイズ	低車外音タイヤ	リムガード	外径(mm)	標準リム幅(インチ)	タイヤ幅(mm)	適用リム幅(インチ)
16	45	○	△	PXR06880	205/45R16 83Q		●	593	7	203	6½~7½
15	60	◇	△	PXR03641	155/60R15 74Q	◎		571	4½	154	4½~5½

価格はすべてオープン価格です。すべてチューブレスタイプです。△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。◇印サイズはREVO2、○印サイズはREVO1となります。◎印サイズは低車外音タイヤです。WEBサイトに申請登録完了したものを順次掲載しています。詳しくはP.29を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含みません(P.26参照)。

ユニディレクショナル

REVO1の45シリーズは、ユニディレクショナルパタン(回転方向指定パタン)を採用しています。装着の際は、タイヤサイド部に表示された矢印をタイヤの回転方向に合わせて装着してください。

ECO-Products

※環境対応商品については、P.12をご参照ください。

ホームページはこちら▶

使用シーンに合わせて選ぶ SUVタイヤ

※2022年11月～2023年3月の使用者を対象に実施したアンケート調査をもとに作成。
※コメントは、お客様の感想です。実際の使用感には個人差があります。

街乗りからレジャーまで使用するユーザー向け。ヒヤリとする凍結道で「断トツ」の氷上性能を実現。※1,※2

ブリザック史上

スタッドレスタイヤとして必須となる、氷上・雪道性能も確かでSUVオーナーにベストバイのスタッドレスタイヤだと思います。

男性 20代 石川県

凍結路での発進や制動に安心感があった。満足度はかなり高い。

男性 60代 北海道

オンロード

ブリザック ヴイアールエックススリー

BLIZZAK VRX3

車重や車両に合わせて最適な設計を行っております。

タフで険しい雪道・悪路で使用するユーザー向け。悪路での高い走破性を実現。

大雪となった際も目詰まり感がなくしっかりグリップしている。

男性 40代 長野県

オン&オフロード

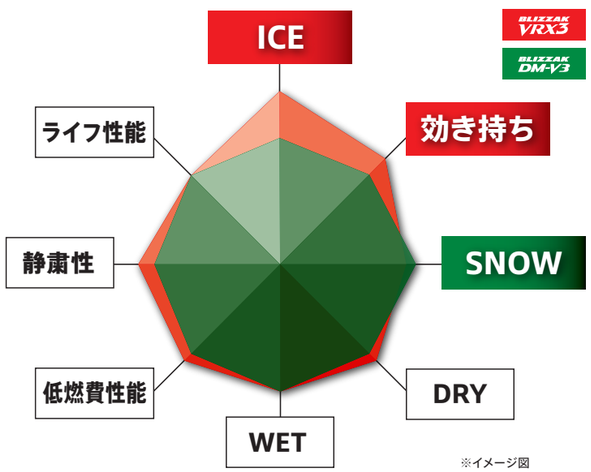
ブリザック ディーエム ブイスリー

BLIZZAK DM-V3

BLIZZAK VRX3

BLIZZAK DM-V3

VRX3とDM-V3を氷上と雪上、ブレーキ とコーナリングでそれぞれの性能をテスト



※イメージ図

ICE

氷上では直線ブレーキもコーナリング性能もVRX3が優位の結果。

BLIZZAK VRX3 ブレーキ性能※1

コーナリング性能※2

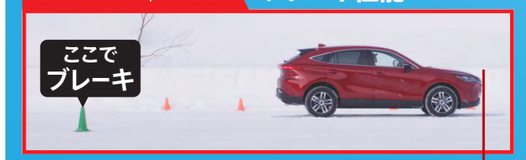
BLIZZAK DM-V3

※イメージ図 ※イメージ図

SNOW

雪上では直線ブレーキはわずかにDM-V3が優位、コーナリングではわずかにVRX3が優位の結果。

BLIZZAK VRX3 ブレーキ性能※3



コーナリング性能※4

BLIZZAK DM-V3

※イメージ図 ※イメージ図

※1、※2、※3、※4の注釈はP.29をご覧ください。

BLIZZAK for SUVの詳細はこちらから

SUV/4×4

SUV/4×4
スタッドレス

ブリザック　ディーエム　ブイスリー

BLIZZAK DM-V3

SUV専用ブリザック
冬道に力強さと安心感を

1 「アクティブ発泡ゴム2」でしっかり止まる、曲がる。
2 「SUV専用パタン」で雨の日でもしっかり止まる。
3 さらに「長持ち」ロングライフで経済的!

ECO-Products

※環境対応商品については、P.12をご参照ください。

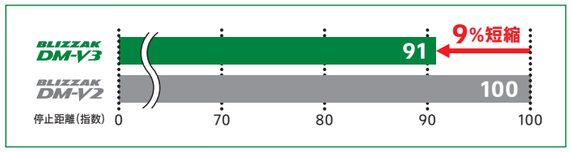
1 「アクティブ発泡ゴム2」でしっかり止まる、曲がる。

信頼と実績のVRX2にも採用されている「アクティブ発泡ゴム2」を搭載。

水路の表面を親水性*素材でコーティングし、気泡の内壁に沿って水を入り込みやすくすることで、タイヤがすべる原因である路面の水膜を積極的に除去する「アクティブ発泡ゴム」をさらに進化させたVRX2でも採用の「アクティブ発泡ゴム2」を搭載。粒径の小さいシリカと増加させた「摩擦力向上剤」の配合により、トレッドゴムが氷路面にしっかりと接地し、グリップ力を大幅に向上。

＊ 親水性とは、ものの表面に水が薄く広がる性質。

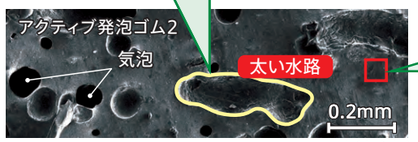
氷上ブレーキ 9%短縮※1



※商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。
全ての商品について上記の性能・効果の発揮を一律に保証するものではございません。

除水 水の膜を取り除く

親水性コーティングをすることで、水が入り込みやすくなったため
路面にしっかり接地する

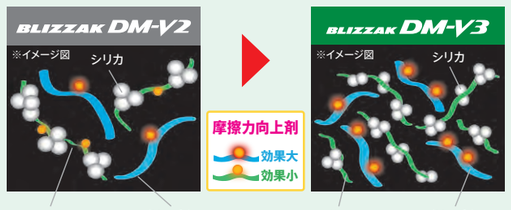


※イメージ画像

※溝深さがトレッド表面から20%位置の切断面電子顕微鏡写真
※上記写真は一例であり、実際の形状や密度は異なる場合がございます。

接地 接地性を高め、グリップ力向上

トレッドゴムを構成するポリマーに粒径を小さくしたシリカを配合。
さらに、増加させた「摩擦力向上剤」がポリマーと効果的に結合することで、トレッドゴムが接地面で粘りを発揮し、グリップ力が大幅に向上。

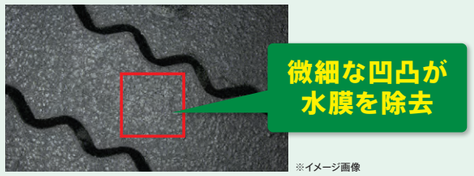


※説明のため各部分に色をつけて表現していますが実際には色はついておりません。

2 「SUV専用パタン」でしっかり止まる、曲がる。

「アクティブ発泡ゴム2」のグリップ力をSUVでも最大限に発揮させるため、「SUV専用パタン」を開発。
剛性を向上させたブロックと、溝を適正配置したことにより、グリップ力をより向上させ、さまざまな冬道での"しっかり止まる、曲がる"を実現。

除水 装着初期から止まる



※イメージ画像

マイクロテクスチャー

トレッド表面に施した微細な凹凸が、路面の水膜を効果的に除去することで、装着初期から優れた氷上性能を発揮。

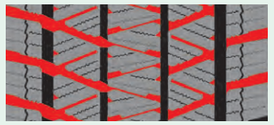
接地 接地性を高め、グリップ力向上

※イメージ図

トレッドパタン

従来品に比べてサイプ間隔を適正化し、ブロック剛性を向上。
ブロックの倒れ込みを抑え、接地性アップ。

ひっかき 氷雪上で止まる



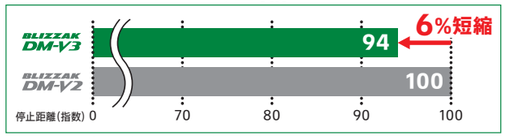
※イメージ図
※説明のため各部分に色をつけて表現していますが実際には色はついておりません。

マルチアングルグルーブ

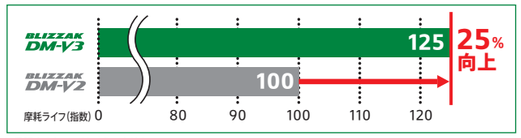
ラグ溝（横溝）を従来より増やすことで、雪を「つかむ」・氷を「ひっかく」機能を強化し、氷雪上での力強いグリップを発揮。

3 雨の日でもしっかり「止まる」。さらに「長持ち」。

ウェットブレーキ 6%短縮※2



摩耗ライフ 25%向上※3



※商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。全ての商品について上記の性能・効果の発揮を一律に保証するものではございません。

ウェット さまざまな冬道でより安全に!

ストレート溝を4本化することで高い排水性を確保。
また、剛性を向上させたSUV専用パタンがアクティブ発泡ゴム2のグリップ力を最大限に引き出すことでウェット性能が向上。氷雪路だけでなく雨の日でもしっかり「止まる」。

※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

長持ち ロングライフで経済的

ブロック剛性を高め、パタンの変形を抑えることで摩耗の原因であるタイヤと路面の「すべり」を低減し、ロングライフを実現。

●すべり量分布図イメージ ※4

※1、※2、※3、※4の注釈はP.29をご覧ください。

ホームページはこちら▶

BLIZZAK DM-V3 ブリザック ディーエム ブイスリー

40/45/50/55/60/65/70/80 Series

インチ	偏平率(%)		商品コード	タイヤサイズ	低車外音タイヤ	リムガード	外径(mm)	標準リム幅(インチ)	タイヤ幅(mm)	適用リム幅(インチ)
22	45		PXR02804	255/45R22 107Q XL	◎	●	793	8½	255	8~9½
21	50		PXR01926	255/50R21 109Q XL	◎	●	794	8	265	7~9
20	40		PXR01655	275/40R20 106Q XL	◎	●	732	9½	278	9~11
	45		PXR01659	255/45R20 101Q	◎	●	739	8½	255	8~9½
			PXR01652	245/45R20 103Q XL	◎	●	729	8	243	7½~9
	50		PXR01657	285/50R20 116Q XL	◎	●	795	9	291	8~10
			PXR01656	275/50R20 113Q XL	◎	●	788	8½	282	7½~9½
			PXR01654	255/50R20 109Q XL	◎	●	768	8	263	7~9
		△	PXR01658	235/50R20 100Q	◎	●	748	7½	245	6½~8½
		⑨	PXR03055	235/50R20 104Q XL	◎	●	748	7½	243	6½~8½
	55		PXR02720	265/55R20 109Q	◎		801	8½	277	7½~9½
			PXR02712	255/55R20 107Q	◎		789	8	265	7~9
			PXR01651	235/55R20 102Q	◎		769	7½	245	6½~8½
	60		PXR02803	265/60R20 112Q	◎		830	8	270	7½~9½
19	50		PXR01650	265/50R19 110Q XL	◎	●	750	8½	272	7½~9½
			PXR01649	255/50R19 107Q XL	◎	●	740	8	260	7~9
		⑨	PXR02863	235/50R19 99Q	◎	●	722	7½	244	6½~8½
	55		PXR01648	235/55R19 105Q XL	◎		742	7½	245	6½~8½
		△	PXR01647	225/55R19 99Q	◎		732	7	233	6~8
			PXR02968	225/55R19 103Q XL	◎		735	7	230	6~8
18	55		PXR01643	255/55R18 109Q XL	◎		738	8	265	7~9
			PXR01639	235/55R18 100Q	◎		716	7½	245	6½~8½

インチ	偏平率(%)		商品コード	タイヤサイズ	低車外音タイヤ	リムガード	外径(mm)	標準リム幅(インチ)	タイヤ幅(mm)	適用リム幅(インチ)
18	55		PXR01636	225/55R18 98Q	◎		706	7	233	6~8
	60		PXR01646	285/60R18 116Q	◎		800	8½	292	8~10
			PXR01644	265/60R18 110Q	◎		779	8	272	7½~9½
			PXR01642	245/60R18 105Q	◎		752	7	248	7~8½
			PXR01640	235/60R18 107Q XL	◎		736	7	240	6½~8½
			PXR01637	225/60R18 100Q	◎		731	6½	224	6~8
	65		PXR01645	265/65R18 116Q XL	◎		806	8	269	7½~9½
			PXR01641	235/65R18 106Q	◎		764	7	240	6½~8½
			PXR01638	225/65R18 103Q	◎		750	6½	228	6~8
17	60		PXR01630	225/60R17 99Q	◎		703	6½	228	6~8
	65		PXR01634	265/65R17 112Q	◎		777	8	272	7½~9½
			PXR01633	245/65R17 107Q	◎		751	7	248	7~8½
			PXR01632	235/65R17 108Q XL	◎		739	7	240	6½~8½
			PXR01631	225/65R17 102Q	◎		724	6½	228	6~8
	70		PXR01635	265/70R17 115Q	◎		805	8	272	7~9
16	70		PXR01629	275/70R16 114Q	◎		793	8	282	7~9
			PXR01628	265/70R16 112Q	◎		779	8	272	7~9
			PXR01627	225/70R16 103Q	◎		723	6½	228	6~7½
			PXR01626	215/70R16 100Q	◎		709	6½	221	5½~7
	80		PXR01625	175/80R16 91Q	◎		686	5	178	4½~6
15	70		PXR01624	265/70R15 112Q	◎		754	8	272	7~9
	80		PXR01623	175/80R15 90Q	◎		661	5	178	4½~6

価格はすべてオープン価格です。すべてチューブレスタイプです。⑨印サイズは2024年9月発売予定です。「XL」はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです(P.26参照)。◎印サイズは低車外音タイヤです。WEBサイトに申請登録完了したものを順次掲載しています。詳しくはP.29を参照ください。△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含みません(P.26参照)。「BLIZZAK DM-V3」はレイズドブラックレターではありません。

BLIZZAK DM-V2 ブリザック ディーエム ブイツー

45/55/60/65/70/80 Series

インチ	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	リムガード	外径(mm)	標準リム幅(インチ)	タイヤ幅(mm)	適用リム幅(インチ)
20	45	PXR00684	275/45R20 110Q	XL ●	757	9	272	8½~10½
19	55	PXR01526	265/55R19 109Q		776	8½	276	7½~9½
		PXR01157	255/55R19 111Q	XL	764	8	264	7~9
18	60	PXR00740	275/60R18 113Q		788	8	278	7½~9½

インチ	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	リムガード	外径(mm)	標準リム幅(インチ)	タイヤ幅(mm)	適用リム幅(インチ)
18	60	PXR01614	255/60R18 112Q	XL	764	7½	257	7~9
17	65	PXR00771	275/65R17 115Q		791	8	278	7½~9½
16	70	PXR00791	245/70R16 107Q		751	7	248	6½~8
15	80	PXR01725	195/80R15 96Q		693	5½	196	5~6½

価格はすべてオープン価格です。すべてチューブレスタイプです。「XL」はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです(P.26参照)。タイヤ幅とは断面幅を表します。リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含みません(P.26参照)。「BLIZZAK DM-V2」はレイズドブラックレターではありません。

※環境対応商品については、P.12をご参照ください。

BLIZZAK DM-V1 ブリザック ディーエム ブイワン

60/65 Series

インチ	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	低車外音タイヤ	リムガード	外径(mm)	標準リム幅(インチ)	タイヤ幅(mm)	適用リム幅(インチ)
17	60	PXR09359	215/60R17 96Q	◎	●	691	6½	218	6~7½

インチ	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	低車外音タイヤ	リムガード	外径(mm)	標準リム幅(インチ)	タイヤ幅(mm)	適用リム幅(インチ)
16	65	PXR04833	215/65R16 98Q	◎	●	687	6½	220	6~7½

価格はすべてオープン価格です。すべてチューブレスタイプです。◎印サイズは低車外音タイヤです。WEBサイトに申請登録完了したものを順次掲載しています。詳しくはP.29を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含みません(P.26参照)。「BLIZZAK DM-V1」はレイズドブラックレターを採用しています。

BLIZZAK DM-Z3 ブリザック ディーエム ゼットスリー

75/80 Series etc.

インチ	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	プライ	低車外音タイヤ	リムガード	外径(mm)	標準リム幅(インチ)	タイヤ幅(mm)	適用リム幅(インチ)
16	80	PXR04741	215/80R16 103Q		◎	●	750	6	216	5½~7
		PXR07627	205/80R16 100Q		◎	●	733	5½	205	5~7
	75	LYR06651	285/75R16 116Q			●	834	8	286	7½~9

インチ	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	プライ	低車外音タイヤ	リムガード	外径(mm)	標準リム幅(インチ)	タイヤ幅(mm)	適用リム幅(インチ)
etc.		LYR05212	31×10.50R15 109Q	*		●	775	8½	275	7~8½
		LYR05013	30×9.50R15 104Q	*		●	750	7½	247	6½~8½

価格はすべてオープン価格です。すべてチューブレスタイプです。◎印サイズは低車外音タイヤです。WEBサイトに申請登録完了したものを順次掲載しています。詳しくはP.29を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含みません(P.26参照)。「BLIZZAK DM-Z3」はレイズドブラックレターを採用しています。＊印サイズは6プライ相当となります。

DM-V3、DM-V2、DM-V1、DM-Z3は、ユニディレクショナルパタン(回転方向指定パタン)を採用しています。装着の際は、タイヤサイド部に表示された矢印をタイヤの回転方向に合わせて装着してください。

ブリヂストンの高い技術がランフラットテクノロジー採用のスタッドレスタイヤを実現した。

空気圧がゼロになっても走行可能な「ランフラットテクノロジー採用タイヤ」

ブリザック アールエフティー

BLIZZAK RFT®

40/45/50/55/60 Series

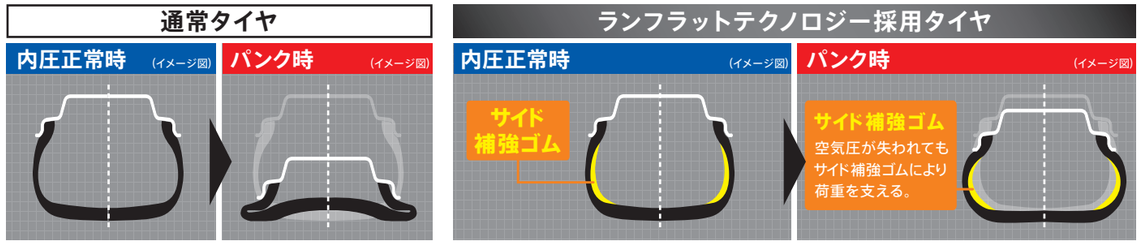
ランフラットテクノロジー採用タイヤとは、
空気圧がゼロになっても、所定のスピードで一定距離を走行できるタイヤ。

※実際に走行できる距離については、車両オーナーズマニュアルを参照ください。

■ランフラットテクノロジー採用タイヤ装着のご注意

下記に掲載のタイヤは、標準装着車種専用で他の車両には装着できません。ランフラットテクノロジー採用タイヤの装着につきましては、注意点がございます。詳しくは販売店等にお問い合わせください。

ランフラットテクノロジー採用タイヤのメカニズム(通常タイヤとの比較)



インチ	偏平率(%)		商品コード	タイヤサイズ	リムガード	外径(mm)	標準リム幅(インチ)	タイヤ幅(mm)
20	40	□◆	PXR01371	275/40R20 102Q	●	730	9½	274
	45	□◆	PXR01337	245/45R20 99Q	●	729	8	240
	50	□◆★	PXR01923	235/50R20 100Q	●	746	7½	243
	55	□◆	PXR01801	255/55R20 110Q XL	●	789	8	269
19	50	□◆	PXR01800	265/50R19 110Q XL	●	750	8½	281
		■	PXR09734	255/50R19 107Q XL	●	736	8	261
		□◆	PXR01405	245/50R19 101Q	●	731	7½	252
18	45	◆	PXR01404	245/45R18 100Q XL	●	675	8	240
		□◆☆	PXR01799	225/45RF18 95Q XL	●	659	7½	226
	50	□◆	PXR00964	245/50R18 100Q	●	705	7½	255
		□◆☆	PXR01524	225/50RF18 95Q	●	685	7	232
	55	■	PXR00541	255/55R18 109Q XL	●	733	8	264
	60	□◆★	PXR01922	235/60R18 103Q		740	7	240

インチ	偏平率(%)		商品コード	タイヤサイズ	リムガード	外径(mm)	標準リム幅(インチ)	タイヤ幅(mm)
18	60	□◆	PXR01357	225/60R18 104Q XL		729	6½	227
17	45	◆☆	PXR09518	225/45RF17 91Q	●	638	7½	223
	50	◆	PXR01598	225/50R17 98Q XL	●	656	7	230
	55	□◆☆	PXR00548	225/55RF17 97Q		677	7	231
		◆	PXR09355	225/55R17 97Q	●	677	7	231
		□◆☆	PXR00048	205/55RF17 91Q		660	6½	216
	60	◆☆	PXR07056	225/60RF17 99Q		702	6½	225
16	55	◆☆	PXR05482	205/55RF16 91Q	●	631	6½	214
		■	PXR04707	195/55R16 87Q	●	620	6	200
	60	◆	PXR01597	205/60R16 96Q XL		653	6	208

IN/OUT ◆印サイズは左右非対称で回転方向指定のないパタンとなります。「INSIDE(内側)」「OUTSIDE(外側)」の表示に従って装着してください。

BLIZZAK RFTの一部サイズは、ユニディレクショナルパタン(回転方向指定パタン)を採用しています。装着の際は、タイヤサイド部に表示された矢印をタイヤの回転方向に合わせて装着してください。

価格はすべてオープン価格です。すべてチューブレスタイプです。「XL」はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです(P.26参照)。タイヤ幅とは断面幅を表します。リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含みません(P.26参照)。□印サイズはタイヤサイド部の表面に設けたタイヤ径方向に延びる突起により、空気の乱流を促進してタイヤを冷却する「クーリングフィン」技術を採用しています。■印サイズはユニディレクショナルパタン(回転方向指定パタン)を採用しています。☆印サイズはISO基準準拠のランフラットタイヤ、★印サイズはISO基準準拠のEMT(Extended Mobility Tire)であることを示すサイズ表記です。ISO基準準拠のランフラットタイヤ、EMTは空気圧0kPa時でも80km/hで80km走行可能です。ランフラットタイヤとEMTは試験条件が異なります(P.26参照)。詳しくはWEBサイトをご参照ください。ブリザック ランフラットテクノロジー採用タイヤはサイズにより、パタン、サイドデザイン、トレッドゴムが異なります。標準装着車種とは、ランフラットテクノロジー採用タイヤが純正装着もしくはオプション設定のある車両のことです。

ブリザック エヌブイ オロジック

BLIZZAK NV ologic®

「ologic」技術搭載タイヤは「BMW i3」に標準装着されています。同技術を搭載した「BLIZZAK NV ologic」は、BMWから推奨されているスタッドレスタイヤです。

BLIZZAK NV ologic ブリザック エヌブイ オロジック

「低燃費」と「安全性」を高次元で両立

インチ	偏平率(%)	商品コード	タイヤサイズ	低車外音タイヤ	外径(mm)	標準リム幅(インチ)	タイヤ幅(mm)	適用リム幅(インチ)
19	70	PXR00808	155/70R19 84Q	◎	700	4½	157	4~5
		PXR01092	155/70R19 88Q XL	◎	700	4½	157	4~5

価格はすべてオープン価格です。すべてチューブレスタイプです。「XL」はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです(P.26参照)。◎印サイズは低車外音タイヤです。WEBサイトに申請登録完了したものを順次掲載しています。詳しくはP.29を参照ください。タイヤ幅とは断面幅を表します。タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含みません(P.26参照)。

ホームページはこちら▶

CRS23
ガンメタリック塗装後
表面切削(GM/N)

CRS23
ブラック塗装後表面切削
＋ブラッククリア(B/NB)

CRS23
ブラック塗装後
マシンニング切削(B/MN)

CRS20
マットポリッシュ(MPL)

SE-23
ガンメタリックシルバー
(GS)

SE-20
プラチナメタリック
シルバー(PMS)

60°テーパー座ナット対応サイズ / ハブ孔径φ73

Size	Hole	P.C.D.	Inset	ECO FORME：商品コード / 上４桁 3111					
				CRS23（COLOR 別）			CRS20	SE-23	SE-20
				GM/N	B/NB	B/MN	MPL	GS	PMS
12 × 4.00B	4	100	42					☆ 2300	
13 × 4.00B	4	100	45					☆ 2301	
14 × 4.5	4	100	45	4100	4140	4180	4220	2302	2200
14 × 5.5	4	100	39	4101	4141	4181	4221	2303	2201
			45					2304	2202
15 × 4.5	4	100	48	4102	4142	4182	4222	2305	2203
15 × 5.5	4	100	42	4103	4143	4183	4223	2306	2204
			50	4104	4144		4224	2307	2205
	5	114.3	50						2211
15 × 6	4	100	45					2308	
			50				4225	2309	2206
	5	100	43	4105	4145	4184	4226	2310	2208
		114.3	45				4227	2312	2212
			53				4228	2313	2214
16 × 6	4	100	40				4229	2314	2215
			50	4106	4146		4230	2315	2216
	5	100	40						2238
			45					2316	2217
16 × 6.5	5	100	48				4231	2317	2218
		114.3	38	4107	4147	4185	4232	2319	2219
			48	4109	4149	4186	4233	2321	2221
			54				4234	2322	2222
17 × 6	4	100	40				4235	2323	2223
	5	100	40					2324	2239
17 × 7	5	100	53				4236	2325	2224
		114.3	38	4112	4152	4187	4237	2326	2225
			45	4113	4153	4188	4238	2327	2226
			53	4115	4155		4239	2329	2228
18 × 7	5	114.3	48	4117	4156			2331	
18 × 7.5	5	100	53						2231
		114.3	42	4118	4158	4189	4240	2332	2232
			53	4120	4160		4241	2334	2233
19 × 7.5	5	114.3	42	4122	4162			2335	2236

平面座ナット対応サイズ

Size	Hole	P.C.D.	Inset	ハブ孔径	ECO FORME：商品コード / 上４桁 3111			
					CRS23（COLOR 別）		SE-23	SE-20
					GM/N	B/NB	GS	PMS
15 × 6	4	100	45	φ 54				2207
	5	100	45	φ 54			2311	2209
		114.3	50	φ 60				2213
15 × 6.5	5	100	40	φ 54				2210
16 × 6	5	114.3	40	φ 60			2318	
16 × 6.5	5	114.3	39	φ 60	4108	4148	2320	2220
17 × 6.5	5	114.3	40	φ 60	4110	4150	2336	
		120	40	φ 60	4111	4151	2338	
17 × 7	5	114.3	45	φ 60	4114	4154	2328	2227
17 × 7.5	5	100	50	φ 54				2229
		114.3	40	φ 60			2330	2230
18 × 7	5	120	40	φ 60	4116	4157	2339	
18 × 7.5	5	114.3	42	φ 60	4119	4159	2333	
18 × 8	5	100	40	φ 54				2234
		114.3	45	φ 60				2235
19 × 6.5	5	114.3	40	φ 60	4121	4161	2337	
19 × 8	5	120	25	φ 60				2237
			30	φ 60				2240

●表中の数字は、商品コードの下４桁のみを表記（3111 ＊＊＊＊）
●CODE：☆印の商品は、JWL-T 規格適合となります。
●サイズによりハブ孔径が異なります。φ 54、φ 60 のホイールはハブカラーを使用せず装着するタイプとなりますので、ホイールハブ孔径が車両ハブ径と合致することをご確認願います。
●サイズにより取付孔形状が異なります。平面座ナット対応ホイールは、60°テーパー座ナットはご使用になれませんのでご注意ください。
●リム形状は全てノーマル（N）となります。
●商品にはキャップ、バルブが同梱されています。

ホイールカラーは印刷・印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実物においてもご覧になる環境 (屋内外・光の角度等) により、カラーの見え方は異なります。

商用車・４×４車種専用アルミホイール：㈱ TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY 戦略提携商品

NEO

●COLOR：シルバー(S)

●COLOR：ブラックカット(B/C)

HC1

●COLOR：シルバー(S)

SV

18inch
●COLOR：ハイパーシルバー(HS)

ホイールカラーは印刷・印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実物においてもご覧になる環境 (屋内外・光の角度等) により、カラーの見え方は異なります。

Size	Hole	P.C.D.	Inset	ハブ孔径	Granverd：商品コード / 上４桁 3160				装着参考車種例
					NEO（COLOR 別）		HC1	SV	
					S	B/C	S	HS	
15 × 5	5	114.3	48	φ 67	◆ 7331				パジェロミニ（H58A/H56A/H51A）
			53	φ 67	◆ 7332				テリオスキッド（J111G）
15 × 5.5	5	139.7	5	φ 110	☆ 7339	☆ 7347			ジムニー・シエラ（JB43W/JB74W）
15 × 6	6	139.7	25	φ 110	☆ 7333	☆ 7341			ハイエース（100 系）
			35	φ 110	☆ 7334	☆ 7342	☆★ 7200		ハイエース / レジアスエース（200 系）
			45	φ 110	☆ 7335	☆ 7343	☆★ 7201		NV350 キャラバン（E26）/ キャラバン（E25）
16 × 5.5	5	139.7	25	φ 110	7336	7344			ジムニー（JB23W/JB64W）
16 × 7	6	139.7	38	φ 110	☆ 7337	☆ 7345			パジェロ(V83/93W)/ ハイエースレジアスエース(200 系)
17 × 7.5	6	139.7	25	φ 110	☆◇ 7340	☆◇ 7348			ランクル･プラド(120･150 系）/ ハイラックス(GUN125) /FJ クルーザー
			35	φ 110	☆◇ 7338	☆◇ 7346			パジェロ(80・90 系）/ ランクル・プラド(120 系)
18 × 8	6	139.7	54	φ 95.1			☆ 7202		ランドクルーザー（300 系）
18 × 8.5	5	150	50	φ 112				☆● 7258	ランドクルーザー（100 系 ･200 系）

NEO
●商品にはバルブが同梱されています。
●CODE：☆印は、JWL-T 規格適合となります。
●CODE：◆印は、キャップが同梱されています。
●CODE：◇印は、TPMS 対応となります。
●スポーク数は５孔サイズが６本、６孔サイズが６本となります。

HC1
●商品にはキャップ、バルブが同梱されています。
●CODE：☆印は、JWL-T 規格適合となります。
●CODE：★印は、ハブ孔径が Inset 35 はφ 106、Inset 45 はφ 100 になります。
●取付孔形状は 15 インチサイズが 60°テーパー座ナット対応、18 インチサイズが平面座ナット対応となっております。

SV
●商品にはキャップ､バルブ､アダプターが同梱されています。
●CODE：☆印は、JWL-T 規格適合となります。
●CODE：●印は、専用キャップの他にナット（22HEX）、アダプターが同梱されています。
●ナット孔の径は 29 ㎜となっておりますので、車載工具が使用できない場合があります。

A12
ブラック塗装後
表面切削(B/N)

K10
ブラック塗装後
表面切削(B/N)

LS10
シルバーグレイ(SG)

AR12
ガンメタリックⅡ(GMⅡ)

DS-M
メタリックアッシュ(MA)

BR10
ガンメタリック(GM)

TR10
マットブラック(MB)

60°テーパー座ナット対応サイズ/ハブ孔径φ73

Size	Hole	P.C.D.	Inset	BALMINUM：商品コード / 上４桁 3111						
				A12	K10	LS10	AR12	DS-M	BR10	TR10
				B/N	B/N	SG	GM II	MA	GM	MB
12 × 3.50B	4	100	44	☆ 8300	☆ 4630		☆ 5900			
12 × 4.00B	4	100	42						☆ 7120	
13 × 4.00B	4	100	43				☆ 5901			
			45					▲☆ 8200	☆ 7121	
13 × 4.50B	4	100	35						☆ 7122	
14 × 4.5	4	100	45	8301	4633	☆ 4700	5902	▲ 8201	7123	7350
14 × 5	4	100	39			☆ 4701				
14 × 5.5	4	100	39	8302	4634	4702	5903	▲ 8202	7124	7351
			45	8303	4635	4703	5904	▲ 8203	7125	7352
15 × 4.5	4	100	48	8304	4636	4704	5905	▲ 8204	7126	7353
15 × 5.5	4	100	42	8305	4637	4705	5906	▲ 8205	7127	7354
			48						7148	
			50	8306	4638	4706	5907	▲ 8206		7355
	5	114.3	49							7356
			50		4639			▲ 8207	7129	
15 × 6	4	100	48					▲ 8209		
	5	100	43	8307	4640	4707	5908	▲ 8210	7130	7357
		114.3	43	8308			5909			
			45		4641	4708		▲ 8211	7131	7358
			50	8309			5910			
			53		4642	4709		▲ 8213	7132	7359
16 × 5	4	100	40			4710				
16 × 6	4	100	40	8310		4711	5912			
			45							7360
			50	8311	4644	4712	5913	▲ 8216	7134	
	5	100	45	8312	4645	4713	5914	▲ 8215	7135	7361
		114.3	40	8313			5915			
			45			4714				
16 × 6.5	5	100	48		4646			▲ 8217	7136	7362
		114.3	38	8314	4647	4715	5917	▲ 8218	7137	7363
			48	8315	4649	4717	5919	▲ 8220	7139	7364
			54	8316	4650	4718	5920	▲ 8221	7140	7365
17 × 6	4	100	40	8317			5921			7372
	5	100	40	8318			5922			
		114.3	40	8319			5923			
17 × 6.5	5	114.3	40			4719				
17 × 7	5	100	53	8320	4652		5925	▲ 8222	7142	7366
		114.3	38	8321	4653	4722	5926	▲ 8223	7143	7367
			45	8322	4654	4723	5927	▲ 8224	7144	7368
			53	8323	4655	4724	5929	▲ 8225	7145	7369
18 × 7.5	5	114.3	42	8324	4656	4725	5930	▲ 8226	7146	7370
			53	8325	4657	4726	5931	▲ 8227	7147	7371
19 × 7.5	5	114.3	42	8326		4727	5932			

平面座ナット対応サイズ

Size	Hole	P.C.D.	Inset	ハブ孔径	BALMINUM：商品コード / 上４桁 3111				
					K10	LS10	AR12	DS-M	BR10
					B/N	SG	GM II	MA	GM
15 × 6	4	100	45	φ 54				▲ 8208	
	5	114.3	50	φ 60				▲ 8212	
15 × 6.5	5	100	40	φ 54	4643		5911	▲ 8214	7133
16 × 6	5	114.3	40	φ 60			5916		
16 × 6.5	5	114.3	39	φ 60	4648	4716	5918	▲ 8219	7138
17 × 6	5	114.3	40	φ 60			5924		
17 × 6.5	5	114.3	40	φ 60		4720			
		120	40	φ 60		4721			
17 × 7	5	100	50	φ 54	4651				7141
		114.3	45	φ 60			5928		

BALMINUM BR10　球面座ナット対応サイズ

BR10(球面座ナット対応)
COLOR：シルバー(S)

Size	Hole	P.C.D.	Inset	ハブ孔径	BR10
					S
14 × 4.5	4	100	45	φ 56	▲ 9000
15 × 4.5	4	100	48	φ 56	▲ 9001
15 × 5.5	5	114.3	50	φ 64	▲ 9002
15 × 6	4	100	50	φ 56	▲ 9003
16 × 6	4	100	50	φ 56	▲ 9004
16 × 6.5	5	114.3	54	φ 64	▲ 9005

●表中の数字は、商品コードの下４桁のみを表記（3111 ＊＊＊＊）
●CODE：☆印の商品は、JWL-T 規格適合となります。
●CODE：▲印は、数量限定商品です。在庫限りの販売となります。
●サイズによりハブ孔径が異なります。φ 54、φ 60 のホイールはハブカラーを使用せず装着するタイプとなりますので、ホイールハブ孔径が車両ハブ径と合致することをご確認願います。
●サイズにより取付孔形状が異なります。平面座ナット対応ホイールは、60°テーパー座ナットはご使用になれませんのでご注意ください。
●球面座ナット対応ホイールは、ホンダ純正ナット専用ホイールです。
●リム形状は全てノーマル（N）となります。
●商品にはキャップ、バルブが同梱されています。

ホイールカラーは印刷・印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実物においてもご覧になる環境 (屋内外・光の角度等) により、カラーの見え方は異なります。

商用車・４×４車種専用アルミホイール：㈱ TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLY 戦略提携商品

13inch
(5-114.3)
●COLOR：シルバー(S)

14inch
(4-114.3)
●COLOR：シルバー(S)

ホイールカラーは印刷・印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実物においてもご覧になる環境 (屋内外・光の角度等) により、カラーの見え方は異なります。

●商品にはキャップ、バルブが同梱されています。
●CODE：☆印は、JWL-T 規格適合となります。
●取付孔形状は 60°テーパー座ナット対応となっております。

Size	Hole	P.C.D.	Inset	ハブ孔径	CVW-01：商品コード / 上４桁 3160	
					CVW-01	装着参考車種例
					S	
12 × 3.50B	4	100	45	φ 73	☆ 7800	キャリイ（DA16T）/ エブリイバン（DA17V）
13 × 4.00B	4	100	50	φ 73	☆ 7810	エブリイワゴン（DA17W）/ スクラムワゴン（DG17W）
13 × 4.50B	4	100	45	φ 73	☆ 7801	アトレーワゴン（S321G)/ タウンボックス（U61W）
13 × 5.00B	4	100	39	φ 73	☆ 7803	プロボックス / サクシード（NCP51V）/AD バン（VY12）
	5	114.3	50	φ 73	☆ 7802	ライトエース / タウンエース (S402/412M)
14 × 4.5	4	100	53	φ 73	7811	エブリイワゴン（DA17W）/ スクラムワゴン（DG17W）
14 × 5.0	4	100	39	φ 73	☆ 7804	プロボックス / サクシード (160 系）/AD バン (Y12)
		114.3	45	φ 73	☆ 7805	NV200 バネット（M20 駆動方式：FF）
	5	114.3	50	φ 73	☆ 7812	グランマックス / 新タウンエース / 新ボンゴ
15 × 4.0	4	100	35	φ 73	7807	アイ（HA1W)/ アイミーブ（HA3W）　※フロントサイズ
15 × 5.0	4	100	35	φ 73	7808	アイ（HA1W)/ アイミーブ（HA3W）　※リアサイズ

●当カタログに掲載されている構造・仕様などは、予告なく変更する場合があります。
●商品の色は、印刷および撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。
●P.26のホイールに関するご注意を必ずお読みください。

お問い合わせ先：ブリヂストンリテールジャパン株式会社
0120-036710（フリーダイヤル）　受付時間　平日9：00～12：00/13：00～17：00

ホームページはこちら▶

Light TRUCK
LT専用 ブリザック

バン・小型トラック用
(1tクラス)スタッドレス

BLIZZAK VL10シリーズ

ブリザック ブイエルテン

※環境対応商品については、P.12をご参照ください。

＊LTとはLight Truckの略で、小型トラック・バンを指します。

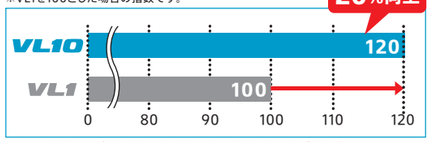
商用バン専用 ブリザック史上最高の「効き」と「長持ち」を追求。

バン・小型トラック用 スタッドレス

ブリザック ブイエルテン
BLIZZAK VL10

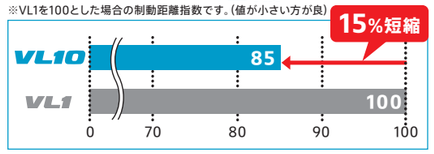
冬タイヤとしての摩耗ライフ 20%向上※1

※VL1を100とした場合の指数です。



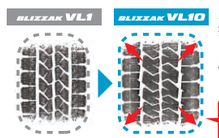
氷上ブレーキ 15%短縮※2

※VL1を100とした場合の制動距離指数です。(値が小さい方が良)



※1、※2 試験サイズ195/80R15 107/105N 詳細はP.29をご覧ください。
※商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。全ての商品について上記の性能・効果の発揮を一律に保証するものではございません。

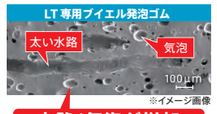
長持ち ロングライフで経済的



バン専用パタン開発により接地面積アップとブロック剛性が向上。パタンの変形を抑え、摩耗の原因を抑制することでロングライフを実現。

VL10は接地面積が広い

除水 水の膜を取り除く



水路/気泡が増加

※上記写真は一例であり、実際の形状や密度は異なる場合がございます。

新配合ゴムを採用することにより、コンパウンド内のミクロの水路と気泡を増加させ氷雪路での除水効果を向上。
さらに低温でのやわらかさを保つことで氷雪上での力強いグリップ力を発揮。

BLIZZAK VL10 ブリザック ブイエルテン — 80 Series

商品コード	タイヤサイズ	プライ	低車外音タイヤ	外径(mm)	標準リム幅(インチ)	タイヤ幅(mm)
LYRチューブレス						
LYR08056	145/80R12 80/78N	-	◎	544	4.00	146

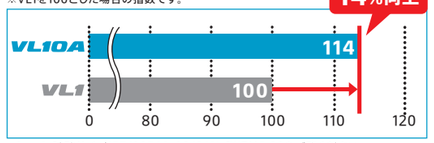
商品コード	タイヤサイズ	プライ	低車外音タイヤ	外径(mm)	標準リム幅(インチ)	タイヤ幅(mm)
LYR08073	195/80R15 107/105N	-	◎	700	5½	198

価格はすべてオープン価格です。◎印サイズは低車外音タイヤです。WEBサイトに申請登録完了したものを順次掲載しています。詳しくはP.29を参照ください。

ブリザック ブイエルテンエー
BLIZZAK VL10A

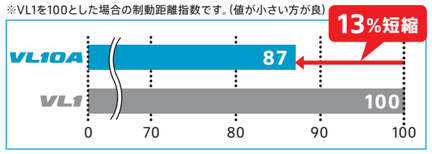
冬タイヤとしての摩耗ライフ 14%向上※3

※VL1を100とした場合の指数です。



氷上ブレーキ 13%短縮※4

※VL1を100とした場合の制動距離指数です。(値が小さい方が良)



※3、※4 試験サイズ155/80R14 88/86N 詳細はP.29をご覧ください。
※商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。全ての商品について上記の性能・効果の発揮を一律に保証するものではございません。

BLIZZAK VL10A ブリザック ブイエルテンエー — 9月発売予定 — 60/80 Series

商品コード	タイヤサイズ	プライ	低車外音タイヤ	外径(mm)	標準リム幅(インチ)	タイヤ幅(mm)
LYRチューブレス						
LYR08128	145/80R12 86/84N	-	◎	540	4.00	145
LYR08130	155/80R12 88/87N	-	◎	556	4.50	156
LYR08129	145/80R13 88/86N	-	◎	566	4.00	143
LYR08131	155/80R13 90/89N	-	◎	582	4.50	156
LYR08132	165/80R13 90/88N	-	◎	601	4.50	167
LYR08133	165/80R13 94/93N	-	◎	604	4.50	167
LYR08139	155/80R14 88/86N	-	◎	604	4½	157
LYR08134	165/80R14 91/90N	-	◎	626	4½	167

商品コード	タイヤサイズ	プライ	低車外音タイヤ	外径(mm)	標準リム幅(インチ)	タイヤ幅(mm)
LYR08135	165/80R14 97/95N	-	◎	628	4½	167
LYR08136	175/80R14 99/98N	-	◎	642	5	178
LYR08137	185/80R14 97/95N	-	◎	655	5	186
LYR08138	185/80R14 102/100N	-	◎	655	5	186
◇ LYR04268	215/80R15 112/110L	-		727	6	220
LYR08140	235/60R17 109/107N	-	◎	722	7	240

価格はすべてオープン価格です。◇印サイズはREVO969パタンとなります。◎印サイズは低車外音タイヤです。WEBサイトに申請登録完了したものを順次掲載しています。詳しくはP.29を参照ください。

ダブリュ サンビャク
W300

軽商用車に求められる基本性能を追求したスタッドレス。(軽商用車用)

商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径(mm)	標準リム幅(インチ)	タイヤ幅(mm)
LYRチューブレス					
LYR08052	145/80R12 80/78N	-	539	4.00	142

価格はすべてオープン価格です。

●下記車両には新車装着タイヤとして80シリーズ(例.145/80R12 80/78N)が装着されていますが、82シリーズ(例.145R12 6PR)も装着可能となります。

	メーカー名	車両名	新車装着タイヤ	装着可能82シリーズタイヤ
80シリーズ装着車両	スズキ	エブリイ	145/80R12 80/78N	145R12 6PR
		スーパーキャリイ		
	ホンダ	N-VAN		
	日産	NV100クリッパー		
	マツダ	スクラムバン		
	三菱	ミニキャブバン		
	ダイハツ	ハイゼットカーゴ		
	トヨタ	ピクシスバン		
	スバル	サンバーバン		
	日産	NV200バネット	175/80R14 99/98N	175R14 8PR
	三菱	デリカバン	(F)165/80R14 91/90N (R)165/80R14 97/95N	(F)165R14 6PR (R)165R14 8PR
		デリカD:3		
	マツダ	ボンゴバン ボンゴトラック	(F)185/80R14 97/95N (R)185/80R14 102/100N	(F)185R14 6PR (R)185R14 8PR

※上記車両へ82シリーズタイヤ装着時にも、自動車検査登録制度(車検)は通ります。
※同一車軸内(前・後輪の左右)での80、82シリーズの混装着は不可となります。
●新車装着タイヤとして82シリーズ(例.145R12 6PR) が装着されている場合、80シリーズ (例.145/80R12 80/78N) の装着も可能となります。

Light TRUCK
LT専用 ブリザック

小型トラック・バス用
(1~3.5tクラス)スタッドレス

BLIZZAK W989 ENLITEN®

ブリザック ダブリュキューハチキュー

＊LTとはLight Truckの略で、小型トラック・バンを指します。

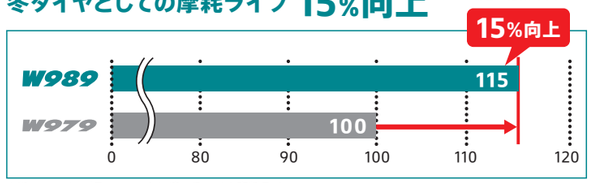
摩耗ライフと氷上性能を高次元で両立させ、経済性と安全運行を追求。

小型トラック・バス用スタッドレス

※環境対応商品については、P.12をご覧ください。

冬タイヤとしての摩耗ライフ 15%向上※1

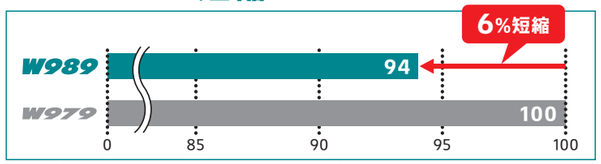
※W979を100とした場合の指数です。



※新品～スノープラットホームに達するまでの摩耗ライフ

氷上ブレーキ 6%短縮※2

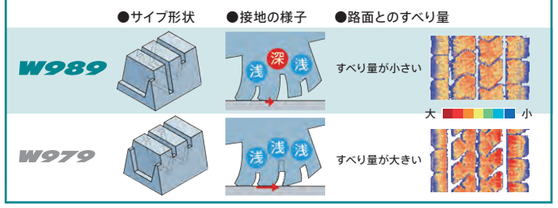
※W979を100とした場合の制動距離指数です。(値が小さい方が良)



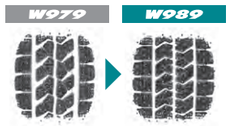
※1、※2 試験サイズは195/75R15 109/107N 詳細はP.29をご覧ください。
※商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。
全ての商品について上記の性能・効果の発揮を一律に保証するものではございません。

長持ち 耐摩耗性能向上

スタッガードサイプ サイプ端部の底上げを互い違いに配置することで路面とのすべり量を低減し、摩耗ライフ性能を向上。



接地 氷上ブレーキ短縮



ワイドステイブル配列

ブロック形状と溝の配置を最適化し、路面と接する部分を増やすことで高い氷上性能を発揮。

ENLITEN® TECHNOLOGY

お客様・市場に寄り添い、深く理解し、求められる／独自の価値を創造する性能に合わせてカスタマイズした「商品設計基盤技術」

BLIZZAK W989 ブリザック ダブリュキューハチキュー — 60/65/70/75/80/85 Series

商品コード	タイヤサイズ	プライ	低車外音タイヤ	外径(mm)	標準リム幅(インチ)	タイヤ幅(mm)
LXRチューブレス						
LXR02760	205/60R17.5 111/109N	-	◎	696	6.00	202
LXR02762	195/70R17.5 112/110N	-	◎	721	6.00	195
LXR02754	205/70R17.5 115/113N	-	◎	735	6.00	204
LXR02757	215/70R17.5 118/116N	-	◎	745	6.00	211
LXR02755	205/80R17.5 120/118N	-	◎	778	6.00	205
LXR02761	195/85R15 113/111N	-	◎	716	5½	197
LXR02758	185/85R16 111/109N	-	◎	721	5	183
LXR02753	195/85R16 114/112N	-	◎	741	5½	199
LXR02752	205/85R16 117/115N	-	◎	749	5½	202
LXR02756	215/85R16 120/118N	-	◎	774	6	218
LXR02759	225/85R16 121/119N	-	◎	785	6	225
LYRチューブレス						
LYR08111	185/65R15 101/99N	-	◎	631	5½	179

商品コード	タイヤサイズ	プライ	低車外音タイヤ	外径(mm)	標準リム幅(インチ)	タイヤ幅(mm)
LYR08116	195/65R16 106/104N	-	◎	666	6	195
LYR08107	205/65R16 109/107N	-	◎	677	6	196
LYR08113	215/70R15 107/105N	-	◎	686	6½	212
LYR08105	205/70R16 111/109N	-	◎	695	6	200
LYR08110	225/70R16 117/115N	-	◎	721	6½	222
LYR08109	175/75R15 103/101N	-	◎	651	5	172
LYR08108	185/75R15 106/104N	-	◎	663	5	179
LYR08106	195/75R15 109/107N	-	◎	680	5½	193
LYR08104	205/75R16 113/111N	-	◎	716	5½	202
LYR08112	225/75R16 118/116N	-	◎	740	6	224
LYR08115	175/80R15 101/99N	-	◎	671	5	179
LYR08114	205/80R15 109/107N	-	◎	712	5½	203

価格はすべてオープン価格です。◎印サイズは低車外音タイヤです。WEBサイトに申請登録完了したものを順次掲載しています。詳しくはP.29を参照ください。

BLIZZAK W979 ブリザック ダブリュキューナナキュー — 60/65/70/100 Series

商品コード	タイヤサイズ	プライ	低車外音タイヤ	外径(mm)	標準リム幅(インチ)	タイヤ幅(mm)
LXRチューブレス						
◆ LXR00762	215/60R15.5 110/108L	-	◎	662	6.00	207
◆ △ LXR02706	195/60R17.5 108/106L	-	◎	689	6.00	197
LXR02763	225/60R17.5 116/114N	-	◎	720	6.75	220
◆ LXR00760	185/70R15.5 106/104L	-	◎	663	5.25	179
LXR02735	195/70R15.5 109/107L	-	◎	670	6.00	197
LYRチューブレス						
◆ LYR05807	205/65R15 107/105L	-	◎	645	6	198
LYR07051	215/65R15 110/108L	-	◎	671	6½	213

商品コード	タイヤサイズ	プライ	低車外音タイヤ	外径(mm)	標準リム幅(インチ)	タイヤ幅(mm)
◆ LYR05902	195/70R16 109/107L	-	◎	688	6	191
LXRチューブタイプ						
◆ LXR00729	7.00R15	12	◎	757	5.50	194
LXR02721	6.50R16	10	◎	756	5.50	184
LXR02715	7.00R16	10	◎	781	5.50	197
LXR02714	7.00R16	12	◎	781	5.50	196
◆ △ LXR01207	7.50R16	12	◎	813	6.00	214

価格はすべてオープン価格です。チューブタイプのタイヤには、チューブ、フラップが必要となります。△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。◆印サイズはW969となります。◎印サイズは低車外音タイヤです。WEBサイトに申請登録完了したものを順次掲載しています。詳しくはP.29を参照ください。

実際のタイヤには、サイズの後に「LT」と表記されています。

BLIZZAK VL10
BLIZZAK W989

ホームページはこちら▶

タイヤを上手に使っていただくために

危険防止のために

空気充填

⚠危険 ○破裂時の危険を避けるため、タイヤを安全囲いの中にいれる等、安全措置を講じた上、空気を充填してください。
○パンク修理したタイヤに空気を充填する際は、頭部を保護する措置(ヘルメット等の装着)及び眼部を保護する措置(ゴーグル等の装着)を講じることを強く推奨します。
注)上記は小形トラック用タイヤ、トラック及びバス用タイヤに適用。

⚠危険 ○空気充填時または充填後タイヤサイドウォール部からの異音が聞こえたら、ただちに作業を中止し、避難してください。

⚠警告 ○自動車用タイヤの組み立て時のビードシーティング圧は、300kPa (3.0kgf/cm²) とし、これを超える圧は注入しないでください。ビードシーティングとは、タイヤ組み立て時にタイヤの両側のビードがリムのビードシート部に周上均等にのった状態(ハンプ付きリムは、ビードがハンプを越えた状態)をいいます。
注)Tタイプ・折りたたみ式応急用タイヤ、ランフラットテクノロジー採用タイヤ(エクステンディッドモビリティタイヤ)、その他製造業者の指定がある場合にはそれに従ってください。
○ビードシーティング圧を上限として空気を注入し、タイヤの両側のビードがリムのシート部に周上均等にのっていること(均等にのっていない場合はいったん空気を抜き、タイヤをリムから外してタイヤ、リム等に異常がない事を確認し、ビードおよびリムに潤滑剤を再度塗布する)を確認した後、使用空気圧に充填または、調整してください。なお、Tタイプ・折りたたみ式応急用タイヤ、ランフラットテクノロジー採用タイヤ(エクステンディッドモビリティタイヤ)、その他製造業者の指定がある場合にはそれに従ってください。

タイヤの傷

⚠危険 ●コードに達している外傷・ゴム剥れのあるタイヤは、使用しないでください。タイヤが損傷し、事故につながるおそれがあります。修理が可能か否かについてはタイヤ販売店等にご相談ください。

安全維持・性能維持のために

タイヤ選択時の注意

●自動車製作者が指定した標準タイヤまたはオプションタイヤの使用を基本とし、その他のタイヤを選定される時はタイヤ販売店等にご相談ください。
●積雪または凍結路では、冬用タイヤを全車輪に装着してください。夏用タイヤ(ノーマルタイヤ)は、積雪または凍結路において、冬用タイヤに比べて制動距離が長くなります。また、冬用タイヤは全車輪に装着しないと挙動が安定しません。尚、冬期が過ぎたら一般路(乾燥路・湿潤路)走行に適した夏用タイヤに交換することを推奨します。
●全車輪とも、同一のサイズ、種類、構造、カテゴリー・のタイヤを使用してください。但し、自動車製作者またはタイヤ製作者による個別の指示がある場合は、その指示に従ってください。
※カテゴリーとは夏用タイヤ、冬用タイヤ等をいいます。特に四輪駆動車はご注意ください。

⚠警告 ●サイズ、種類、構造、カテゴリーの異なるタイヤを同一車軸に使用すると、タイヤ性能が異なるため、車の安定性を損ない、事故等につながるおそれがあるので混用しないでください(応急用タイヤは除きます)。
○チューブ、フラップは、タイヤサイズと同一サイズ表示のあるものて、バルブは車両およびホイールに適合するものを使用してください。
○新品のチューブタイプのタイヤには、新品のチューブ、フラップを使用してください。
○新品タイヤを装着するとき、チューブレスタイヤには新品のチューブレス用バルブの使用を推奨します。
●ホイールの選定は販売店等に相談し、タイヤサイズおよび車両に適合したホイールを使用してください。また、チューブレスタイヤには必ずチューブレス用ホイールを使用してください。

異物・傷の点検

○ホイールには、亀裂、変形等の損傷や著しい腐食がないことをご確認ください。
●タイヤに亀裂がないか、または釘、金属片、ガラス等が刺さっていたり、溝に石その他異物を噛み込んでいないかご確認ください。異物を発見した時は、タイヤ販売店等にご相談の上、取り除いてください。

ならし走行

●新品タイヤ装着時にはタイヤがなれるまで、60km/h以下の走行速度で200km以上の走行距離のならし走行を行ってください。

タイヤ・ホイール装着時の注意

○チューブレスタイヤは、ビード周辺の傷などで空気漏れを起こすことがありますので、リム組み時には、必ず当社推奨の潤滑剤を塗布してください。
○タイヤ内の異物や水分によりタイヤの機能を損なう場合があります。リム組み前にタイヤ内を点検し、異物や水分を取り除いてください。
○コンプレッサー内の水分もタイヤ内に入る場合がありますので、定期的にドレイン抜きをしてください。

⚠警告 ○空気を充填後、バルブコアからの空気漏れ、リム部やタイヤとリムのかん合部 (ビード部周辺)、バルブまわりからの空気漏れがないことを確認した後、必ずバルブキャップを装着し、しっかり締め付けてください。
○空気充填時の異常に対応するため、三方弁など強制排気装置の設置を推奨します。
●異常振動・偏摩耗を防止するために、ホイールバランスは必ず調整してください。
○サイドプロテクト付きタイヤは、サイドプロテクト側を外側に向けて装着してください。
○タイヤサイド部に回転方向または取付方法等の指定があるタイヤは、その指定の通りに正しく装着してください。

⚠警告 ○破裂の危険がありますので、タイヤを車両に装着した時は車体と接触するおそれがないか、必ずご確認ください。
○車体からタイヤ・ホイールがはみ出さないようにしてください。オーバーフェンダーになるような装着、およびフェンダー加工、車両の改造等による装着は、法令で禁止されています。絶対に避けてください。
○複輪タイヤ使用の場合、外径差が大きいと早期損傷や偏摩耗により安全性、経済性が損なわれます。
複輪での外径差は、小型トラック用タイヤでは、ラジアルタイヤは6mm以内、バイアスタイヤは8mm以内であることをご確認ください。許容差内の外径差がある場合は、小さい方を内側に装着してください。
○ホイールを外した時には、ホイールボルト、ホイールナット、ディスクホイール等に折損、亀裂、変形、著しい錆び等の損傷がないことを確認してください。
○アルミホイールからスチールホイール、またはスチールホイールからアルミホイールに交換する場合、ホイールボルト、ナット(JIS方式の場合のみ交換)を専用のものに交換してください。
○ホイールナットはトルクレンチ等トルクを設定できる器具を使用し、規定トルクで締め付けるようにしてください。インパクトレンチで締め付ける場合は、締め付け時間、圧縮空気圧等に留意し、締め過ぎないよう十分注意を払い、トルクレンチでの確認等を併用してください。
●ホイールを車体へ取り付け、50～100km走行後、ホイールナットを規定トルクで増し締めしてください。
○リトレッドタイヤは、前輪に装着しないでください。後輪でも、特に使用条件の過酷なシングルの遊輪(最後輪)での使用は避けてください。安全性・経済性を損なう場合があります。

空気圧に関する注意

⚠警告 ○エアコンプレッサーの調整弁は、タイヤ破裂の危険があるので、タイヤの使用空気圧に応じ、下表により正しく調整してください。

エアコンプレッサー調整弁の最高調整空気圧

タイヤの使用空気圧区分	調整弁の最高調整空気圧
400kPa(4.0kgf/cm²)まで	500kPa (5.0kgf/cm²)
400kPa(4.0kgf/cm²)超～600kPa(6.0kgf/cm²)まで	700kPa (7.0kgf/cm²)
600kPa(6.0kgf/cm²)超～900kPa(9.0kgf/cm²)まで	1,000kPa (10.0kgf/cm²)
900kPa(9.0kgf/cm²)超～1,200kPa(12.0kgf/cm²)まで	1,300kPa (13.0kgf/cm²)

⚠警告 ●タイヤの空気圧は、走行前の冷えている時に、エアゲージにより定期的(最低1ヶ月に1度)に点検し、自動車製作者又はタイヤ製作者の指定空気圧を下回ることがないように調整してください。空気圧に過不足があると、タイヤが損傷したり、事故等につながるおそれがあります。
●特に偏平タイヤの空気圧不足は、見た目にわかりづらいため、必ずエアゲージによる点検をしてください。
●走行時および走行後は熱によって空気圧が高くなりますが、決して抜かないでください。
●自動車製作者の指定空気圧は車両の取扱説明書、ドア付近等に表示されています。不明の場合はタイヤ販売店等にご相談ください。
●タイヤの性能を十分に発揮するためには、適正空気圧で使用することが大切です。不適正な空気圧で使用しますと、操縦安定性の低下やタイヤ損傷の原因となります。
●スペアタイヤの空気圧は、定期的(最低1ヶ月に1度)に点検し、自動車製作者の指定した値に調整してお使いください。
○複輪間で空気圧差が大きいと、タイヤ損傷、偏摩耗等により経済性、安全性が損なわれます。複輪タイヤの空気圧は、同一になるように充填してください。

摩耗限度

⚠警告 ●タイヤの溝深さの使用限度は、スリップサインが露出する残り溝1.6mmです。それ以前に新品タイヤとお取り替えください。

⚠警告 ●積雪および凍結路走行の場合は、冬用タイヤの残り溝が新品時の50%以上あることを確認してください。接地部にプラットホームが設けられているタイヤの場合は、これが露出しているか否かで判断してください。残りの溝深さが新品の50%未満のタイヤは、冬用タイヤとしては使用しないでください。夏用タイヤとして継続使用する場合のタイヤの溝深さの使用限度はスリップサインが露出する残り溝1.6mmです。すり減ったタイヤは運動性能が低下したり、濡れた路面でスリップしやすくなるなど危険です。それ以前に新品タイヤとお取り換えください。
●80km/h以上の高速で走行する場合のタイヤの使用限度は、小型トラック用タイヤで残り溝が2.4mm以上であることを確認してください。

安全走行ポイント

⚠警告 ●走行中に車両が操縦不安定または異常な音および振動を感じたときは、すみやかに安全な場所に停車して、車両およびタイヤを点検してください。タイヤに変形等異常がないか確認してください。また、外観上、異常がなくても、できる限り低速で移動し、タイヤ販売店等へ点検を依頼してください。

⚠警告 ●急発進、急加速、急旋回および急制動は危険ですので避けてください。特に、湿潤路、積雪路および凍結路はすべりやすく、事故につながるおそれがあるため、急ブレーブでは減速すると、道路状況に応じた適切な運転をしてください。

⚠警告 ●タイヤを傷つけるおそれがあるので、道路の縁石等にタイヤの側面を接触させたり、道路上の凹み や突起物の乗り越しなどは避けてください。
●走行中は、常に走行速度に応じた車間距離を確保してください。特に、湿潤路、積雪路および凍結路走行時は十分な車間距離を確保してください。
●タイヤのカテゴリーやサイズを変更した場合は、タイヤの運動特性が変化するので、なれるまでは走行速度等に注意して運転してください。
●タイヤの制動性能は、車両の走行速度、路面状況、タイヤ溝の摩耗量およびカテゴリー(夏用タイヤ、冬用タイヤ等)により異なります。冬用タイヤは積雪路および凍結路面性能を重視しています。特に乾燥路および湿潤路で使用する場合は、実際の交通(速度)規制に従い、走行速度に注意し、急発進、急制動、急旋回を避け、安全運転に心がけてください。
●安全走行を確保するため、タイヤ点検時に合わせて、ホイールバルブも劣化、亀裂がないことを点検してください。ホイールバルブに劣化、亀裂がある場合はタイヤ販売店等にご相談ください。また、バルブキャップをしっかり締め付けているかどうかも確認してください。
●推奨路面以外での使用は故障の可能性がある為、控えてください。
○応急用タイヤ、パンク応急修理用具で修理したタイヤおよびランフラットテクノロジー採用タイヤ(エクステンディッドモビリティタイヤ)のパンク時の使用に関しては、自動車製作者の指定に従ってください。
○ホイールボルト、ホイールナット、ディスクホイール等に折損(伸び、やせ含む)、亀裂、変形、著しい錆び等の異常がない事を確認してください。

美化・保護剤

○市販の瞬間パンク修理剤またはタイヤつやだし剤等で、タイヤに劣化等有害な影響を及ぼすものは使用しないでください。
○シリコンやワックス分が含まれているタイヤ美化剤やリム組み潤滑剤を塗布する場合は、トレッド表面(接地部)に付着しないように注意してください。もし付着した場合は注意して走行してください(目安として乾燥路で10km前後)。

タイヤ保管

○タイヤ、チューブは、直射日光、雨およびオ水、油類、ストーブ類の熱源および電気火花の出る装置に近い場所などを避けて保管してください。
○タイヤ単体での保管の場合、特に内面に水や異物が入らないように保管してください。
○長期間、取り外しし保管しますと、タイヤ内部の薬品がにじみ出て床を汚すおそれがありますので控えてください。もし床面に保管する場合は、段ボール等厚い敷物をご使用ください。
○タイヤ・ホイールセットでの保管の場合は、接地部の変形を抑えるため、なるべく横置きに保管してください。また、空気圧を使用時の1/2程度に落とし、ホイールバルブにはバルブキャップを取り付けて保管してください。

長期経過タイヤの点検・交換について

●タイヤは自動車の安全にとって重要な役割を担っています。一方、タイヤはさまざまな材料からできたゴム製品であり、ゴムの特性が経時変化するのに伴い、タイヤの特性も変化します。その特性の変化はそれぞれ環境条件・保管条件および使用方法(荷重・速度・空気圧)などに左右されますので、点検が必要です。従って、お客様による日常点検に加え、使用開始後5年以上経過したタイヤについては、継続使用に適しているかどうか、すみやかにタイヤ販売店等での点検を受けられることをお奨めいたします。また、同時にスペアタイヤについても点検を受けられることをお奨めいたします。また、外観上使用可能のように見えたとしても(溝深さが法律に規定されている値まですり減っていない場合も)製造後10年(注)経過したタイヤ(含むスペアタイヤ)は新しいタイヤに交換されることをお奨めいたします。なお、車両メーカーがその車の特性からタイヤの点検や交換の時期をオーナーズマニュアル等に記載している場合もありますので、その記載内容についてもご確認ください。《注:ここに記載した10年という年数は、あくまで目安であって、そのタイヤの実際の使用期限(すなわち、継続使用に適していないこと、または安全上の問題があるかもしれないことを示す時期)を示すものではありません。従って、環境条件・保管条件および使用方法によって、この年数を経過したタイヤであっても継続使用に適している場合もあれば、この年数を経過していないタイヤであっても継続使用に適していない場合もあります。10年を経過していないタイヤであっても、上記の環境条件等によっては交換する必要がある場合があることにご注意ください。また、この10年という年数およびタイヤ販売店等による点検のお奨め時期である使用開始後5年という年数は、いずれもブリヂストン・ブリヂストンの販売会社・タイヤ販売店による品質保証期間・期限を示すものではありません》

位置交換

●タイヤの摩耗は、駆動輪と操舵輪等装着位置によって受ける力が異なるため、均一にはなりません。異常振動・騒音の防止およびタイヤ寿命を延ばすため、位置交換(ローテーション)を適宜実施してください。
●タイヤの位置交換は、車両の使用条件に合わせて、スペアタイヤも含め、適正な方法で定期的に行ってください(但し、Tタイプ応急用タイヤは除く)。

過積載

⚠警告 ●タイヤが損傷し、事故につながるおそれがあるので、車両に指定された積載量を超えた積載、定員を超えた乗車はしないでください。

ホイール・アライメント

●車両の足回りに異常が生じますと操縦安定性不良、異常摩耗が発生する場合がありますので、適宜ホイール・アライメントを確認、調整してください。

タイヤチェーン使用時の注意

●タイヤチェーンは、タイヤサイズに適合するサイズのものを、駆動輪または自動車製作者が指定する位置のタイヤに装着してください。
●装着可能なタイヤチェーンについては、販売店・タイヤチェーン製造元等にご相談の上、車両と干渉しないことを必ず現車で確認してください。
●タイヤチェーンを装着して積雪または凍結していない道路を走行すると、タイヤ、タイヤチェーンおよび車両を損傷したり、スリップするおそれがあるので、避けてください。
●タイヤチェーンを装着しての積雪路および凍結路走行は、金属製チェーンでは30km/h以下、非金属製チェーンでは50km/h以下の速度を お守りください。

ブレーキテスター使用上の注意

○タイヤがロックした時は、できるだけ早くブレーキをはなしてください。ブレーキテスター上で長時間タイヤをロックさせると、タイヤ損傷に至る場合があります。

焼印の押し方

○管理のため焼印を押す時は、焼印からのクラックを防止するため、位置はリムライン付近になるべく浅く押してください。

その他の注意

⚠警告 ○リ・グルーブ、穴あけ等の加工をしたタイヤは、損傷し、事故につながるおそれがあるので、使用しないでください。
●低床化、積載効率向上をはかるために既存のトラック・バスに新たにロープロファイルタイヤを装着される場合は、「車両改造変更申請」で、陸運局の認可が必要です。なお、タイヤ外径が小さくなるため、エンジン回転数の増加や、スピードメーターの値に狂いが生じます。詳しくは、ブリヂストンの販売会社、またはカーディーラーにお問い合わせください。

リトレッドタイヤ選定・使用上の留意点

●リトレッドタイヤ選定上の留意点
リトレッドタイヤは摩滅したタイヤを土台に用いて(以下台タイヤと表現します)、トレッド面に新しいパタン(模様)を形成して製造します。
リトレッドタイヤでは用いた台タイヤを明らかにするために台タイヤに刻印されている表示を残し、リトレッド部分に表示を加えています。
このため、リトレッドタイヤ選定時には次の点にご留意願います。
●リトレッドタイヤのタイヤサイズ、タイヤ製造表示
タイヤサイズ並びにタイヤの基本構造は台タイヤのオリジナル表示を用います。
タイヤサイズ表示例　1)　11R22.5 14PR
タイヤサイズ表示例　2)　275/80R22.5 151/148J
タイヤ構造表示例　3)　TUBELESS
タイヤ構造表示例　4)　RADIAL
●リトレッドタイヤのパタン・SNOW等の表示
リトレッドタイヤでは台タイヤとリトレッド後のパタン名称が一致しない場合があります。リトレッド後のパタン名称および冬用タイヤを表すSNOW表示等は、リトレッド部分の表示を確認願います。
●リトレッドタイヤは次の留意点を守ってご使用願います。
●リトレッドタイアの使用条件
①空気圧　新品タイヤと同じ空気圧管理でご使用願います。
②装着位置　前輪には使用しないでください。後輪でも、特に使用条件の過酷なシングルの遊輪(最後輪)での使用は避けてください。安全性・経済性を損なう場合があります。
③複輪組み合わせ　同じリトレッドパタンでも使用する台タイヤによって外径(直径)が異なる場合があります。複輪外径差は8mm以内でご使用ください。
④バルブなど　リトレッドタイヤ装着時にも、新品タイヤ装着時と同様に、バルブ、チューブ、フラップは新品をご使用願います。
⑤走行速度　法定速度を守ってご使用願います。

上記「タイヤを上手に使っていただくために」は、すべて一般のお客様へご案内しているものですが、○印は販売店様にもご確認いただきたい項目となります。

①カタログに記載のメーカー希望小売価格は、販売店が販売する価格を拘束するものではありません。②メーカー希望小売価格は、2024年7月1日以降のものです。(メーカー希望小売価格が記載されていないサイズはすべてオープン価格です。)③メーカー希望小売価格(税込)は、タイヤ1本の本体価格と消費税との合計額です。脱着、組替え、バランス調整料金等は含まれておりません。④廃タイヤの処理には、費用がかかっております。⑤当カタログに記載されている構造・仕様・価格等は予告なく変更する場合があります。⑥タイヤには製造番号が刻印されています。製造番号の下4桁(例1224)の数字で製造年週を示しています。最初の数字12は週(12週目)を、最後の数字24は年(2024年)を示します。⑦カタログ記載内容は、2024年7月1日現在のものです。

スパイクタイヤは、「スパイクタイヤ粉じんの発生の防止に関する法律」により使用制限を受けるのでご注意ください。

タイヤをお選びいただく前に

タイヤサイズ表示の仕方について

下記は当カタログの代表的な表示例です。

215 / 60 R 16 95 Q
① ② ③ ④ ⑤ ⑥
31 × 10.50 R 15 6PR
⑦ ⑧ ③ ④ ⑨
145 R 12 6PR
① ③ ④ ⑨
165 / 95 R 13 98/96 L SV-8
① ② ③ ④ ⑩ ⑥
7.50 R 16 12PR
⑧ ③ ④ ⑨
6.50 - 16 12PR
⑧ ④ ⑨

タイヤの強度 従来の8プライレーティング相当

①タイヤ幅の呼称(mm)
②偏平率(シリーズ、%)
③ラジアル構造
④リム径の呼称(インチ)
⑤ロードインデックス(LI)
⑥速度記号
⑦タイヤの外径(インチ)
⑧タイヤ幅の呼称(インチ)
⑨タイヤの強度(プライレーティング)
⑩ロードインデックス(LI、単輪/複輪)

※断面幅とはタイヤの総幅から、タイヤ側面の模様・文字等を除いた幅です。当カタログのタイヤ幅とは、断面幅を表します。なお、リムガードは含みません(スタッドレスタイヤにおけるリムガードの断面高さは最大8mmです)。

偏平率について

偏平率とは、断面幅(W)に対する高さ(H)の比率を表す数値で、これによってタイヤの断面形状を知ることができます。

$$偏平率(\%)=\frac{H}{W}\times 100$$

ロープロファイルタイヤとは

"ロープロファイルタイヤ"(Low:低い、profile:断面形状)とは、偏平率(シリーズ)の低いタイヤのこと。一般的に偏平率が55シリーズ以下のタイヤを指します。

適用リム幅(インチ)別タイヤ幅について

タイヤ幅はリム幅によって変化します。標準リム幅より、リム幅が0.5インチ広がると、偏平率50シリーズ以上では約5mm、45シリーズ以下では約6mm広くなります。

速度記号について

速度記号は、規定の条件下でそのタイヤが走行できる速度(最高速度=能力)を示す記号です。

速度記号	最高速度(km/h)
L	120
N	140
Q	160
H	210

※最高速度とは、そのタイヤを装着したとき、自動車が平坦な舗装路面において、出すことが できる最高の速度をいいます。

エクストラロード(XL)/レインフォースド(RFD)規格について

XL/RFD規格のタイヤは、タイヤ内部の構造を強化することで、空気圧をスタンダード(STD)規格対比高めに充填することもでき、同一タイヤサイズ(セクション・偏平率・径)のSTD規格タイヤより高い負荷能力を発揮できるタイヤです。エクストラロード規格とレインフォースド規格は同じ意味です。以下ではXLと表記して説明します。

XL規格のタイヤを正しく使うには?

XL規格のタイヤに設定された負荷能力を発揮するためには、正しい空気圧を充填する必要があります。

	タイヤサイズ	LI	規格	空気圧(kPa)別の負荷能力(kg) 180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	[kPa]
①	275/40R20	102	STD	655	680	710	740	765	795	825	850	-	-	-	-	(kg)
	275/40R20	106	XL	650	675	705	735	760	790	815	845	870	895	925	950	(kg)
②	255/40R19	96	STD	545	570	595	620	640	665	685	710	-	-	-	-	(kg)
	255/40R19	100	XL	545	570	595	620	640	665	690	710	735	755	780	800	(kg)

上表を用いて、空気圧210kPaで比較します。

ケース① STD規格のタイヤよりも高い空気圧の充填が必要な場合。
STD規格:740kg→XL規格:735kg
↓
空気圧210kPaだと負荷能力不足により高い空気圧充填が必要になります。

ケース② STD規格のタイヤと同等の空気圧の充填が必要な場合。
STD規格のタイヤと同じ空気圧で同じ負荷能力を発揮する場合もあります。

同サイズのXL規格とSTD規格のタイヤでは充填する空気圧が変わる場合もあります。
空気圧別負荷能力一覧表を確認し、正しい空気圧を充填してください。

詳しくはホームページをご覧ください。またはタイヤ販売店等にご相談ください。

ロードインデックス(LI)について

ロードインデックス(LI)は、規定の条件下でそのタイヤに負荷できる最大負荷能力を示す数字です。

LI	負荷能力(kg)	LI	負荷能力(kg)	LI	負荷能力(kg)	LI	負荷能力(kg)
62	265	77	412	92	630	107	975
63	272	78	425	93	650	108	1000
64	280	79	437	94	670	109	1030
65	290	80	450	95	690	110	1060
66	300	81	462	96	710	111	1090
67	307	82	475	97	730	112	1120
68	315	83	487	98	750	113	1150
69	325	84	500	99	775	114	1180
70	335	85	515	100	800	115	1215
71	345	86	530	101	825	116	1250
72	355	87	545	102	850	117	1285
73	365	88	560	103	875	118	1320
74	375	89	580	104	900	119	1360
75	387	90	600	105	925	120	1400
76	400	91	615	106	950	121	1450

ISO基準準拠のランフラットタイヤ/EMTについて

ランフラットタイヤとEMTでは試験条件が異なります。

項目	ランフラットテクノロジー採用タイヤ / ISO規格(ISO16992) / ランフラットタイヤ	ランフラットテクノロジー採用タイヤ / ISO規格(ISO16992) / EMT※
ランフラット性能	空気圧0kPa時、80km/hで80kmの距離を走行可能	
試験条件	荷重:最大荷重の65% 室温:38±3℃	荷重:最大荷重の60% 室温:25±3℃
ISO規格シンボルマーク		

※EMT:Extended Mobility Tire

ブリヂストンオリジナルアルミホイールを正しく安全にご使用いただくために!!(必ずお読みください。)

ブリヂストンオリジナルアルミホイールは「軽合金製ディスクホイールの技術基準(JWLまたはJWL-T)」に適合し「自動車用軽合金製ホイール試験協議会の強度試験(VIA)」にも合格していますが、安全維持および性能維持のために次の内容を守って使用してください。尚、ご不明な点はお買い上げの販売店等にご相談ください。
※商用車・4×4車種等用アルミホイールにつきましては、㈱TAN-EI-SYA WHEEL SUPPLYにお問い合わせください。

ホイール選択時のご注意

●ホイールのサイズ・インセット・取り付け孔数・P.C.D.・取付面形状等が、装着する車両に適合することを必ず確認してください。これらが不適合だと車両に装着できません。
●当カタログ掲載ホイールにつきましては、ランフラットタイヤ装着時でも空気圧ゼロ状態の走行に対応しておりません。ランフラットタイヤ標準装着車両にご使用の際には、必ずスペアタイヤを装着してください。パンクした際は、装着タイヤがランフラットタイヤの場合でも走行せず、スペアタイヤに交換してください。
(※一部ランフラットタイヤ対応ホイールを除く、ランフラットタイヤ対応ホイールにつきましては、販売店等にお問い合わせください。)
●当カタログ掲載のP.C.D.=112のアルミホイールは、メルセデスベンツ(GLクラス、GLSクラス、R350 4MATIC('12年式以降)、R550 4MATIC、ML63 4MATIC、S550 PLUG-IN HYBRID、Vクラス[W447]、GLE63S 4MATIC、EQC400)、ベントレー、マイバッハ(57、62)及びBMW(X5 7人乗り、X5 PHV、X7)には装着できません。

ホイール取り付け時のご注意

⚠警告 ●取り付けには別売りのブリヂストンのナット及びボルトを使用してください。尚、一部のホイールにつきましては、車両純正のナットあるいはボルトをご使用いただくもの、同梱の専用ナットあるいはボルトをご使用いただくものがありますので、その場合は、ホイール個々の仕様に適合したナットあるいはボルトをご使用ください。ホイールの取り付けナット座には60度テーパー座、球面座、及び平面座があります。この形状が異なると充分な締め付けができず、走行中に取り付けナットあるいは取り付けボルトが緩んで外れる等大変危険です。
⚠警告 ●取り付けナットあるいは取り付けボルトの締め付けは、対角方向に仮締めを行い、その後トルクレンチを使用して、車両メーカーの規定トルクにて均等に締め付けてください。締め過ぎはボルト孔やハブ孔の変形・ボルト孔破損など、また、締め不足は緩みや外れの原因となります。
●バルブは付属の専用バルブをご使用ください。別タイプのバルブを使用しますと、寸法・形状の不適合により バルブ孔からの空気漏れの原因となりますので絶対に避けてください。クランプイン・タイプ(ナット締め)のバルブでは、ナットの締め付けトルクは1.5～2.5N・m(15～25kgf・cm<0.15～0.25kgf・m>)にて締め付けを行ってください。また、タイヤ交換時には新品の専用バルブに交換してください。古いバルブはパッキン等のゴムが劣化し、空気漏れの原因となります。なお、バルブコア(ムシ)はバルブに付属しているものをご使用してください。バルブコア(ムシ)のみを交換する際は、付属しているものと同形状のもの(ショートタイプ)をご使用ください。
●インパクトレンチによる取り付けナットあるいはボルトの締め付けは避けてください。締め過ぎや、傷、変形、及び偏芯取り付けによる振動発生の原因となります。
⚠注意 ●タイヤを組んだ後は、水槽等でタイヤとリムの合わせ目およびバルブ周辺部等に空気漏れがない事を必ず確認してください。

ホイール取り付け後のご注意

⚠警告 ●車体からタイヤ・ホイール(含むキャップ)がはみ出さないようにしてください。オーバーフェンダーになるような装着、及びフェンダー加工、車両の不正改造等による装着は法令で禁止されています。絶対に避けてください。
⚠警告 ●車に装着後、ハンドルを左右一杯にきって車体との接触がない事を確認してください。また、純正サイズよりタイヤ・ホイールサイズが大くなると、車両外側に出る事がありますので、純正サイズと異なるサイズ選択の際は車両静止状態で干渉・はみ出しが無い場合でも、走行時フェンダー等への接触の可能性がありますのであわてずご確認ください。
⚠注意 ●装着初期やタイヤ・ホイールの位置交換後は取り付けナットあるいはボルトが緩む場合がありますので、一定期間(50～100km)の段階で、車両メーカーの規定トルクにて増し締めを行ってください。また、定期的に取り付けナットあるいはボルトの緩みがないか点検してください。

走行中のご注意

⚠警告 ●走行中に異常な振動や音を感じたら直ちに安全な場所に停車し、ナットあるいはボルトの緩みやホイールの変形、タイヤの状態等を点検してください。
●道路の縁石や凹凸等への乗り上げは、リムフランジ部を傷つけやすいので注意してください。

日常のお手入れ

●アルミ合金は塩分や土壌等が付着すると腐食しやすいので、海辺や雪路・悪路等走行後は、水洗いをしてください。また洗浄の際、市販のホイールクリーナー等を使用する時は説明書を良く読んで使用可否を判断してください。
⚠注意 ●洗車機の使用はホイールに傷がつく場合がありますので、お手入れはなるべく手作業で行ってください。尚、ホイールの角で手を切らないように、注意して作業をしてください。
●保管をする時はきれいに洗浄し直射日光や湿気を避けてください。

危険です! 絶対に行わないでください!!

⚠危険 ●組み立て式(2・3ピース)ホイールのリムとディスクの分解や組み立てボルトを緩めたり、増し締めは絶対に行わないでください。分解や組み立てボルトを緩めたりしますと、ホイールの強度低下、変形などにつながり、重大な事故を招く恐れがあります。
⚠危険 ●変形や亀裂を生じたホイールの修理・加工は絶対にしないでください。目に見えない歪みや溶接による熱の影響で強度が低下し危険です。

[ホイールサイズ表示の例] ※表示位置や配列はホイールによって異なります。

16× 6½ J 5 114 45
① ② ③ ④ ⑤ ⑥

①リム径(インチ)　②リム幅(インチ)　③リムフランジ形状　④ボルト孔数　⑤ボルト孔ピッチ円直径(mm)　⑥インセット(mm)

JWL(JWL基準適合マーク JAPAN LIGHT ALLOY WHEELの略)
「乗用車用軽合金製ディスクホイールの技術基準」
国土交通省通達により、国内で販売される乗用車(3・5・7ナンバー車)用アルミホイールには、JWLマークの表示が義務づけられています。自社認定制度により、この基準に合格したものにJWLマークの表示が許されています。

JWL-T(JWL-T基準適合マーク JAPAN LIGHT ALLOY WHEEL TRUCK&BUSの略)
「トラックおよびバス用軽合金製ディスクホイールの技術基準」
JWL同様にトラック、バス(1・4ナンバー車)用アルミホイールには、JWL-Tマークの表示が義務づけられています。また、乗用車区分(3・5・7ナンバー車)であっても車両総重量により、LTタイヤが標準装備されている車種ではJWL-T表示のアルミホイールの装着が必要です。

VIA(品質検査合格マーク VEHICLE INSPECTION ASSOCIATIONの略)
JWL・JWL-T基準に定める適合商品であるか否かを第三者公的機関の「自動車用軽合金製ホイール試験協議会」が確認するもので、JWL・JWL-T基準による厳格な品質・強度再確認試験に合格したものについてはVIAマークの表示がされます。

●当カタログに記載されている構造・仕様・価格等は予告なく変更する場合があります。
●商品の色は、印刷および撮影条件等から、実際の色と異なって見える事があります。

ホームページはこちら▶

スタッドレスタイヤ Q&A よくあるご質問　タイヤを上手に使っていただくために

正しい使い方について

Q スタッドレスタイヤは、いつ頃装着すればいいの?

A 気温によってタイヤのブレーキ性能は変動します。雪が降ってきてからではなく、気温が下がってきた頃に、スタッドレスタイヤを装着することをお奨めいたします。

Q スタッドレスタイヤとタイヤチェーン、どんな違いがあるの?

A スタッドレスタイヤ装着時には、タイヤチェーン装着時のような"不快な揺れ"がないので、長距離のドライブでも快適にお過ごしいただけます。また、チェーンのように付け外しの手間もないため、ドライブ中に雪が降り始めたとしても、慌てることなく安心感をもって運転を続けられます。

面倒

Q スタッドレスタイヤに交換したら、それまで履いていた夏タイヤはどうすればいいの?

A 雨や水を避けるため、袋などで覆った上で、直射日光を避けて涼しいところに保管しましょう。ホイールを付けたまま保管する場合には、タイヤの空気圧を使用時の1/2程度に下げてください。床面に置いて保管する場合は、床面の汚れ防止のため**段ボール等厚い敷物をご使用ください。**

※タイヤ保管については当カタログのP.25をご参照ください。

Q スタッドレスタイヤは、雪道以外でも走っていいの?

A スタッドレスタイヤは、雪が積もった路面や凍った路面だけでなく、乾いた路面や雨の日の濡れた路面にも対応しています。

スタッドレスタイヤはさまざまな状態の路面に対応可能です

Q スタッドレスタイヤならチェーンはもういらないですか?

A タイヤサイズに適合するチェーンを緊急脱出用として用意しておくことをおすすめします。また、チェーン規制が発令された場合はスタッドレスタイヤであっても通行できない場合があり、チェーン装着が必要となります。

⚠ 「大雪特別警報」や「緊急発表」など、**異例の大雪が降った際に**タイヤチェーンの装着を義務付けるチェーン規制省令が**平成30年12月14日から**施行されました。

急な上り下りがある峠などで、過去に雪による立ち往生や通行止めが起こった場所の中で、タイヤチェーンを着脱できる場所や通行止めが解除されるまで待機できる場所がある右記13区間が対象となります。

※国土交通省　公布・施行：平成30年12月14日(金)

平成30年度 チェーン規制箇所一覧

直轄国道

	都道府県	路線番号	箇所名	区間	延長(km)
Ⓐ	山形県	112	月山道路	西川町月山沢～鶴岡市田麦俣	15.2
Ⓑ	山梨県・静岡県	138	山中湖・須走	山梨県山中湖村平野～静岡県小山町須走字御登口	8.2
Ⓒ	新潟県	7	大須戸～上大鳥	村上市大須戸～村上市上大鳥	15.3
Ⓓ	福井県	8	石川県境～坂井市	あわら市熊坂～あわら市笹岡	3.2
Ⓔ	広島県・島根県	54	赤名峠	広島県三次市布野町横谷～島根県飯南町上赤名	2.5
Ⓕ	愛媛県	56	鳥坂峠	西予市宇和町～大洲市北只	7.0

出典：国土交通省ホームページ
https://www.mlit.go.jp/road/bosai/fuyumichi/tirechains.html

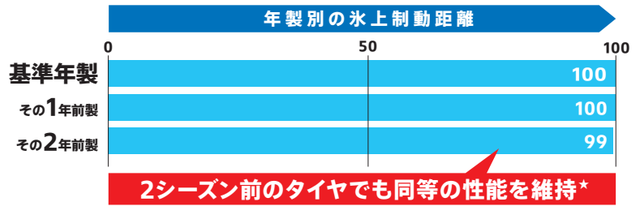
高速道路

	都道府県	路線番号	箇所名	区間	延長(km)
Ⓖ	新潟県・長野県	E18	上信越道	信濃町IC～新井PA(上り線)	24.5
Ⓗ	山梨県	E20	中央道	須玉IC～長坂IC	8.7
Ⓘ	長野県	E19	中央道	飯田山本IC～園原IC	9.6
Ⓙ	石川県・福井県	E8	北陸道	丸岡IC～加賀IC	17.8
Ⓚ	福井県・滋賀県	E8	北陸道	木之本IC～今庄IC	44.7
Ⓛ	岡山県・鳥取県	E73	米子道	湯原IC～江府IC	33.3
Ⓜ	広島県・島根県	E74	浜田道	大朝IC～ 旭IC	26.6

性能について

Q スタッドレスタイヤは製造から販売までの在庫期間中に性能変化しますか?

A 適正に保管された新品スタッドレスタイヤは、2シーズンは同等の性能を保つことが確認されています。(タイヤ公正取引協議会　共催試験)



★試験条件：試験時期は2018年12月～2019年11月、それぞれのタイヤメーカーの試験場またはアイスリンクで、タイヤ公取協立会いのもと試験実施。検証に用いたタイヤは2018年を基準年として氷上制動距離を指数化。【検証参加メーカーと商品名(順不同)】株式会社ブリヂストンのBLIZZAK VRX、住友ゴム工業株式会社のWINTER MAXX 02、横浜ゴム株式会社のiceGUARD iG50 PLUS、TOYO TIRE株式会社のOBSERVE GARIT GIZ、日本ミシュランタイヤ株式会社のX-ICE3+、日本グッドイヤー株式会社のICE NAVI 6

Q スタッドレスタイヤの性能はどうなると低下するの?

A 使用を開始した時から性能は低下していきます。特に、走行による偏摩耗やトレッドゴムの硬化に伴って性能は低下しやすくなります。

- トレッドが偏摩耗していると、均一に接地できなくなるので、氷上性能が低下します。偏摩耗しないように適宜位置交換(ローテーション)をすることが大切です。
- スタッドレスタイヤが氷上ですべりにくいのは、やわらかいゴムが路面に密着するからです。ゴムが硬くなったら、溝があっても十分な氷上での効きは得られなくなります。ブリザックのゴムについては、当カタログのP.33～P34をご参照ください。

※車両から取り外した後の保管状態が適正でない場合にも、性能は低下します
(タイヤ保管については当カタログのP.25をご参照ください)。

スタッドレスタイヤ 点検　冬道には[ゆとりの運転]と[ブリザック]

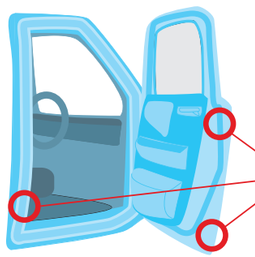
スタッドレスタイヤの状態を正しく把握してください

Check 1

月に1度の空気圧点検

タイヤの空気は、夏の保管中や冬の使用中に、自然に減少していきます。
空気圧が適正値よりも低いと燃費が悪化したり、異常摩耗が発生しやすくなり、タイヤ本来の性能を十分に発揮できない場合があります。
逆に高すぎても良いというわけではありません。
スタッドレスタイヤの性能を十分に発揮させるためには、適正空気圧で使用することが大切です。

※ロープロファイルタイヤは空気圧不足が見た目ではわかりづらいので、小まめな点検が必要です。



適正空気圧はクルマの運転席側のドア付近もしくは給油口(輸入車)に書かれているので、しっかり確認しましょう。

タイヤ空気圧 (kPa{kg/cm²})	
タイヤサイズ	前・後輪
000/00X00 00X	000 {0.0}
応急用タイヤ	
000/00X00 00X	000 {0.0}
00000	0X

Check 2

残り溝の定期点検

スタッドレスタイヤは、溝の深さが50%に減りプラットホームが露出すると冬タイヤとしては使用できなくなります。プラットホームはタイヤサイド部の4ヶ所(90度間隔)に表示された矢印(→)が示すトレッド(接地)面の溝内にあります。定期的に点検しましょう。

ブリザックの残り溝のチェックは、100円玉を使って簡単に行うことができます。100円玉を溝に差し込んで「1」の字が見えたら、残り溝が半分以下になったことの"目安"となります。※

※タイヤサイズによって、溝の深さは多少異なります。

冬道は、ゆとりの運転を

積雪・雪質・凍結状況に応じた、適切な運転を心がけてください。

- 急発進は避け、タイヤを空転させないようにゆっくりと。
- ブレーキは早めに、急ブレーキは避け、エンジンブレーキを上手に。
- ブレーキは一度に踏み込まずに、ソフトに。
- 急ハンドルは避け、スムーズなハンドル操作を。

ホームページはこちら▶

注釈一覧

装着率No1注釈

裏表紙の注釈

※1 2024年1月～2月に、札幌市、旭川市、青森市、盛岡市、秋田市の5地区において、二段無作為抽出法により抽出された乗用車（含む軽）を保有している一般世帯3,300人を直接訪問して、乗用車の装着スタッドレス銘柄を調査。プリヂストンタイヤソリューションジャパン株式会社が第三者の調査会社に委託して実施。
※2 2024年2月～3月に、札幌市においてタクシー営業車1,027台(法人832台、個人195台)を対象に、調査員が直接装着スタッドレス銘柄を調査。同一車のダブルカウントを避ける為、ナンバープレートも確認。プリヂストンタイヤソリューションジャパン株式会社が第三者の調査会社に委託して実施。

BLIZZAK VRX3性能注釈

P.4 ／ P.7 ／ P.11 ／ P.12 の注釈

※1■氷上ブレーキ性能比較【テスト条件】テスト場所：東大和スケートセンター（室内）／路面の種類：氷盤路面／ドライバー：社内テストドライバー／制動初速度：20km/h ／外気温：4.8℃／氷路面温度：-0.2℃／タイヤサイズ：195/65R15 91Q ／リム：15×6.5J ／制動方法：ABSブレーキ／車両：トヨタプリウス（DAA-ZVW51）／排気量：1790cc ／駆動方式：前輪駆動／空気圧：フロント 250kPa/リア 240kPa ／乗員：2名乗車相当【計測方法】制動距離計測装置により、一定速度からの制動距離を計測。制動距離を7回計測し、その最大値と最小値を削除した5個のデータを平均したもの。【計測結果】「BLIZZAK VRX3」：13.18m、「BLIZZAK VRX2」：16.11m制動距離差2.93m
※2■摩耗ライフ性能比較【テスト条件】タイヤサイズ:195/65R15 91Q ／空気圧：240kPa（フロント、リア）／試験車両:ノア（DBA-ZRR80G）／排気量：1980cc ／駆動方式：前輪駆動／試験距離:10000km ／ローテーション:3,333km走行毎に2回実施
※3■効き持ち性能比較【テスト条件】試験方法：「BLIZZAK VRX3」・「BLIZZAK VRX2」・「BLIZZAK VRX2（非発泡ゴム搭載の試作品）」のタイヤを用い、各々を経過年見合いで促進劣化後、タイヤ単体で氷上摩擦係数を計測　氷温：-2℃／試験場所：当社技術センター室内試験機

BLIZZAK VRX3/VRX2性能注釈

P.12の注釈

※4■すべり量分布図【テスト条件】テスト場所：当社技術センター室内試験機／タイヤサイズ：185/60R15 91Q ／試験荷重：3.77kN ／空気圧：230kPa ／駆動力：0.754kN ／試験方法：室内試験機上で転動させたタイヤに駆動力をかけ、タイヤ接地面に発生する変位を計測。

BLIZZAK VRX2性能注釈

P.13の注釈

※1■氷上ブレーキ性能比較【テスト条件】テスト場所：秋田県立スケート場（室内）／路面の種類：氷盤路面／ドライバー：社内テストドライバー／制動初速度：20km/h ／外気温：1.3℃／氷路面温度：-2.3℃／タイヤサイズ：195/65R15 91Q ／リム：15×6.5J ／制動方法：ABSブレーキ／車両：プリウス（DAA-ZVW50）／排気量：1800cc ／駆動方式：前輪駆動／空気圧：フロント 250kPa/リア 240kPa ／乗員：2名乗車相当【計測方法】制動距離計測装置により、一定速度からの制動距離を計測。制動距離を7回計測し、その最大値と最小値を削除した5個のデータを平均したもの。【計測結果】「BLIZZAK VRX2」：10.35m、「BLIZZAK VRX」：11.45m 制動距離差 1.10m
※2■摩耗ライフ性能比較【テスト条件】タイヤサイズ:195/65R15 91Q ／空気圧：240kPa（フロント、リア）／試験車両:ノア（DBA-ZRR80G）／排気量：1980cc ／駆動方式：前輪駆動／試験距離:10000km ／ローテーション:2500km走行毎に3回実施
※3■静度性能比較【テスト条件】タイヤサイズ：195/65R15 91Q ／空気圧：フロント 250kPa/リア 240kPa ／速度：60km/h ／試験車両：プリウス（DAA-ZVW50）／排気量：1800cc ／駆動方式：前輪駆動／試験路面：当社ブルーピング グラウンド内のスムーズなアスファルト舗装路／音圧レベル:「BLIZZAK VRX2」:57.0dBA、「BLIZZAK VRX」:58.6dBA ／計測方法:スムーズなアスファルト舗装路を走行した時に発生するタイヤ音を測定。騒音計で評価車両運転手の左耳近傍の音圧を計測。

＊音圧差での騒音エネルギー低減率の換算式は、 騒音エネルギー低減率(%)＝$\left(\frac{1}{10^{\frac{音圧差}{10}}}-1\right)\times 100$

BLIZZAK VRX3/DM-V3性能比較注釈

P.15 ／ P.16 の注釈

※1■氷上ブレーキ性能比較【テスト条件】テスト場所：北海道プリヂストンブルーピンググラウンド 氷上ドーム（氷路面）／ドライバー：社外テストドライバー／制動初速度：22km/h ／タイヤサイズ：225/65R17 102Q ／リム：17x7J ／制動方法：ABSブレーキ／車両：トヨタ ハリアー／排気量：1986cc ／駆動方式：4輪駆動／空気圧：230kPa ／乗員：1名乗車相当
※2■氷上コーナリング性能比較【テスト条件】テスト場所：北海道プリヂストンブルーピンググラウンド 氷上旋回路／ドライバー：社外テストドライバー／速度：14km/h ／タイヤサイズ：225/65R17 102Q ／リム：17x7J ／車両：トヨタ ハリアー／排気量：1986cc ／駆動方式：4輪駆動／空気圧：230kPa ／乗員：1名乗車相当
※3■雪上ブレーキ性能比較【テスト条件】テスト場所：北海道プリヂストンブルーピンググラウンド 圧雪路面／ドライバー：社外テストドライバー／制動初速度：30km/h ／タイヤサイズ：225/65R17 102Q ／リム：17x7J ／制動方法：ABSブレーキ／車両：トヨタ ハリアー／排気量：1986cc ／駆動方式：4輪駆動／空気圧：230kPa ／乗員：1名乗車相当
※4■雪上コーナリング性能比較【テスト条件】テスト場所：北海道プリヂストンブルーピンググラウンド 圧雪路面／ドライバー：社外テストドライバー／速度：22km/h ／タイヤサイズ：225/65R17 102Q ／リム：17x7J ／車両：トヨタ ハリアー／排気量：1986cc ／駆動方式：4輪駆動／空気圧：230kPa ／乗員：1名乗車相当

BLIZZAK DM-V3性能注釈

P.17の注釈

※1■氷上ブレーキ性能比較【テスト条件】テスト場所：軽井沢風越公園アイスアリーナ（室内）／路面の種類：氷盤路面／ドライバー：社内テストドライバー／制動初速度：20km/h ／外気温：10.5℃／氷路面温度：-3.0℃／タイヤサイズ：225/65R17 102Q(比較テスト品はSレンジですが、日本向け商品はQレンジに調整しています) ／リム幅：7.0インチ／制動方法：ABSブレーキ／車両：ハリアー（DBA-ZSU65W）／排気量：1986cc ／駆動方式：4輪駆動／空気圧：240kPa ／乗員:2名乗車相当【計測方法】制動距離計測装置により、一定速度からの制動距離を計測。制動距離を7回計測し、その最大値と最小値を削除した5個のデータを平均したもの。【計測結果】「BLIZZAK DM-V3」:12.15m、「BLIZZAK DM-V2」: 13.31m 制動距離差 1.16m

BLIZZAK DM-V3/DM-V2性能比較注釈

P.18の注釈

※2■ウェットブレーキ性能比較【テスト条件】テスト場所：プリヂストンブルーピンググラウンド／路面の種類：アスファルト／ドライバー：社内テストドライバー／制動初速度：80km/h ／水深：1mm ／タイヤサイズ：225/65R17 102Q(比較テスト品はSレンジですが、日本向け商品はQレンジに調整しています) ／リム幅：7.0インチ／制動方法：ABSブレーキ／車両：エクストレイル（DBA-NT32）／排気量：1997cc ／駆動方式：4輪駆動／空気圧：フロント 230kPa/リア 210kPa ／乗員：2名乗車相当【計測方法】制動距離計測装置により、一定速度からの制動距離を計測。制動距離を7回計測し、その最大値と最小値を削除した5個のデータを平均したもの。【計測結果】「BLIZZAK DM-V3」：37.84m、「BLIZZAK DM-V2」：40.05m 制動距離差 2.21m
※3■摩耗ライフ性能比較【テスト条件】タイヤサイズ:225/65R17 102Q(比較テスト品はSレンジですが、日本向け商品はQレンジに調整しています) ／空気圧：フロント 230kPa/リア 210kPa ／試験車両:エクストレイル（DBA-NT32）／排気量：1997cc ／駆動方式：4輪駆動／試験距離:10000km ／ローテーション:2500km走行毎に1回（計3回）実施。
※4■すべり量分布図【テスト条件】テスト場所:当社技術センター室内試験機／タイヤサイズ:225/65R17 102Q(比較テスト品はSレンジですが、日本向け商品はQレンジに調整しています) ／試験荷重:4.75 k N ／空気圧:230kPa ／駆動力:0.950 k N ／試験方法：室内試験機上で転動させたタイヤに駆動力をかけ、タイヤ接地面に発生する変位を計測。

BLIZZAK VL10/VL10A性能注釈

P.23の注釈

※1■冬タイヤとしての摩耗ライフ性能比較【テスト条件】タイヤサイズ: (VL10) 195/80R15 107/105N (VL1) 195/80R15 107/105L ／空気圧:フロント 350kPa/リア 425kPa ／試験車両:トヨタ ハイエース CBF-TRH200V ／排気量:1998cc ／駆動方式：後輪駆動／試験距離：10,600km ／ローテーション有無：有（同一車両内の前後車軸毎にVL10とVL1を装着し、タイヤ装着位置是正のため、2,650km走行毎に計3回の左右ローテーションを実施）
※2■氷上ブレーキ性能比較【テスト条件】テスト場所：軽井沢風越公園アイスアリーナ（室内）／路面の種類：氷盤路面／ドライバー：社内テストドライバー／制動初速度：20km/h ／外気温：7.3℃／氷路面温度：-2.5℃／タイヤサイズ：(VL10) 195/80R15 107/105N (VL1) 195/80R15 107/105L ／リム：6J×15 ／制動方法：ABSブレーキ／試験車両：トヨタ ハイエース QDF-GDH206V ／排気量：2754cc ／駆動方式：四輪駆動／空気圧：フロント 350kPa/リア 425kPa ／乗員：1名／積載条件：1000kg【計測方法】両商品において、制動距離を5回測定し、制動距離を算出。
※3■冬タイヤとしての摩耗ライフ性能比較【テスト条件】タイヤサイズ：(VL10A) 155/80R14 88/86N (VL1) 155/80R14 88/86N ／リム：14x5J ／空気圧：フロント 240kPa/リア 290kPa ／試験車両：トヨタ ブロボックス 5BE-NCP160V ／排気量：1490cc ／駆動方式：前輪駆動／試験距離：10,600km ／ローテーション有無：有（同一車両内の左右それぞれにVL10AとVL1を装着し、タイヤ装着位置問差是正のため2,650km走行毎に計3回の左右ローテーションを実施）
※4■氷上ブレーキ性能比較【テスト条件】テスト場所：軽井沢風越公園アイスアリーナ（室内）／路面の種類：氷盤路面／ドライバー：社内テストドライバー／制動初速度：20km/h ／外気温：6.3℃／氷路面温度：-2.3℃／タイヤサイズ：(VL10A) 155/80R14 88/86N (VL1) 155/80R14 88/86N ／リム：14x5J ／制動方法：ABSブレーキ／試験車両：トヨタ ブロボックス 3BE-NCP165V ／排気量：1490cc ／駆動方式：四輪駆動／空気圧：フロント 240kPa/リア 290kPa ／乗員：2名／積載条件：400kg【計測方法】両商品において、制動距離を5回測定し、制動距離を算出。

BLIZZAK W989性能注釈

P.24の注釈

※1■冬タイヤとしての摩耗ライフ性能比較【テスト条件】タイヤサイズ：(W989) 195/75R15 109/107N (W979) 195/75R15 109/107L ／リム:15×5J ／空気圧：フロント 600kPa/リア 400kPa ／試験車両：いすゞ エルフ TPG-NLR85AN ／排気量：2990cc ／駆動方式：後輪駆動／試験距離：10,000km ／装着方法：同一車両内の左右それぞれにW989とW979を装着し、タイヤ装着位置問差是正のため2,500km走行毎に計3回の左右ローテーションを実施／評価方法：装着タイヤの平均推定摩耗ライフ比較(スノープラットホームまでの深さで計算)
※2■氷上ブレーキ性能比較【テスト条件】テスト場所：プリヂストン北海道ブルーピンググラウンド／路面の種類：氷盤路面／ドライバー：社内テストドライバー／制動初速度：20km/h ／外気温：0.4℃／氷路面温度：-1.6℃／タイヤサイズ：(W989) 195/75R15 109/107N (W979) 195/75R15 109/107L ／リム：15×5J ／空気圧：フロント 600kPa/リア 400kPa ／試験車両：いすゞ エルフ2tフルフラットロー (型式：TRG-NLR85AN) ／排気量：2990cc ／駆動方式：後輪駆動／制動方法：ABSブレーキ／乗員：2名／積載条件：2000kg【計測方法】両商品において、制動距離を5回測定し、平均制動距離を算出。

スタッドレスタイヤ/夏用タイヤ性能比較

P.31の注釈

※1■氷上ブレーキ性能比較【テスト条件】テスト場所：秋田県立スケート場／路面の種類：氷盤路面／ドライバー：社内テストドライバー／制動初速度：30km/h ／タイヤサイズ：185/60R15 84Q ／リム：15×5.5J ／制動方法：ABSブレーキ／車両：トヨタ アクア／排気量：1496cc ／駆動方式：前輪駆動／空気圧：240kPa ／乗員：2名乗車相当【計測方法】制動距離計測装置により、一定速度からの制動距離を計測。制動距離を5回計測したデータを平均したもの。【計測結果】スタッドレスタイヤ：26.3m／夏用タイヤ：42.7m※スタッドレスタイヤは「BLIZZAK VRX2」、夏用タイヤは「NEXTRY」。
※2■氷上コーナリング性能比較【テスト条件】テスト場所：北海道プリヂストンブルーピンググラウンド 氷上旋回路／ドライバー：社外テストドライバー／速度：20km/h ／タイヤサイズ：185/60R15 84Q ／リム：15×5.5J ／車両：トヨタ アクア／排気量：1496cc ／駆動方式：前輪駆動／空気圧：230kPa ／乗員：1名乗車相当

発泡ゴム性能注釈

P.34の注釈

※1【テスト条件】テスト場所：軽井沢風越公園アイスアリーナ（室内）／路面の種類：氷盤路面／ドライバー：社外テストドライバー／制動初速度：22km/h ／タイヤサイズ：195/65R15 ／リム：15×6.5J ／制動方法：ABSブレーキ／車両：トヨタプリウス／排気量：1797cc ／空気圧：フロント 250kPa/リア 240kPa ／乗員：1名乗車相当

経年による氷上性能比較

P.12 ／ P.34 の注釈

P.12※5 ／ P.34※2［試験条件］試験方法：「VRX3」・「VRX2」・「VRX2非発泡ゴム」のタイヤを用い、各々を経過年見合いで促進劣化後タイヤ単体で氷上摩擦係数を計測。氷温：-2℃／試験場所：当社技術センター室内試験機

※上記テスト結果に関するさらに詳細なデータについてはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。※タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っております。※試験結果はあくまでもテスト値であり運転の仕方によっては異なります。

「低車外音タイヤ」表示制度についてQ&A

Q.「低車外音タイヤ」って何ですか？

A.業界の自主的な取り組みで、タイヤ起因の車外音が一定以下のレベルを満たしたタイヤです。自動車走行時の騒音低減に貢献するための取り組みになります。

Q.「タイヤ起因の車外音」って何ですか？

A.タイヤに関わる音は大きく分けて「車内騒音」と「車外騒音」の2つあります。【低車外音タイヤ】は「車外騒音」についての基準です。「車外騒音基準値」を満たさない場合は車外騒音が大きいことになりますが、必ずしも同様に車内の音が大きいとは限りません。

車内騒音：車内音が静かなタイヤ（ロードノイズ、パターンノイズ）
車外騒音：低車外音タイヤ（車外通過騒音が静かなタイヤ）

Q.どのタイヤが「低車外音タイヤ」ですか？

A.各商品のサイズ表に認証の記載（◎）があります。

インチ	扁平率(%)		商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込	メーカー希望小売価格 (本体価格)	低車外音タイヤ
21	35	■◇	PXR02801	275/35R21 99Q	¥132,880	¥120,800	◎
	40	■◇	PXR02800	245/40R21 96Q	¥110,000	¥100,000	◎

Q. 基準値はどれくらいですか？

A.車外騒音基準値

◇乗用車用タイヤの場合

断面幅の呼び	基準値dB(A)
185以下	70
185超 245以下	71
245超 275以下	72
275超	74

◇小型商用車用タイヤの場合

用途カテゴリー	基準値dB(A) トラクションタイヤ以外	基準値dB(A) トラクションタイヤ※2
ノーマルタイヤ	72	73
スノータイヤ	72	73
シビアスノータイヤ※1	73	75
特殊用途タイヤ	74	75

※シビアスノータイヤ※1、エクストラロードタイヤ、レインフォースドタイヤ、またはこれらの組み合わせについては、上記基準値を1 dB (A) 引き上げるものとする。

※1 過酷な降雪条件下で使用するためのスノータイヤ
※2 トラクションタイヤとは、さまざまな状況において力の伝達をするために、主に車両の駆動軸に装着することを目的とした小型商用車用タイヤ又は中型・大型商用車用のタイヤで、そのトレッドパターンが一定の技術的要件を満たしているものです。

1m
70dBは一般的に「1m先で電話のベルが鳴っている音」と言われています

詳しくは、下記ウェブページをご覧ください。

環境・リサイクル 一般社団法人 日本自動車タイヤ協会　JATMA

低車外音タイヤのラベリング制度 タイヤ公正取引協議会

winter safety

冬道の安心・安全を守る スタッドレスタイヤ

雪があまり降らない地域だからこそ、冬場の路面凍結や、突然の大雪に備え、性能の高いスタッドレスタイヤを準備しておくことが重要です。

ヒヤリとする冬道の運転

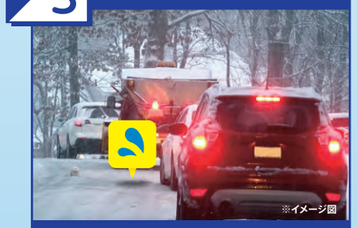
CASE 1 坂道

下り坂、思いのほか車が止まらずヒヤリ！！エンジンブレーキを使い低速での運転を心がけましょう。

CASE 2 カーブ

ブレーキを踏んだままのカーブでスリップ、ヒヤリ！特に冬道は減速してからハンドルを切ることが安全のポイントです。

CASE 3 急ブレーキ



いつもの車間距離ブレーキでヒヤリ！！いつもの倍以上の車間距離を取りましょう。

身近に潜む、“凍結路面”に注意

CASE 1 日陰

特に日陰には氷が融けずに残っていることが多いため注意が必要です。

CASE 2 橋の上

吹きっさらしの路面は凍結の可能性が高くなります。橋＝アイスバーンと心得ましょう。

CASE 3 トンネルの出入り口

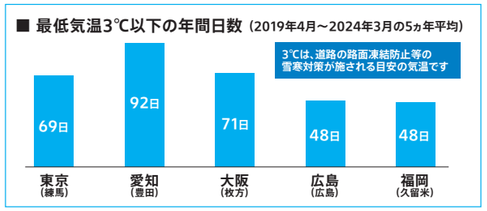
トンネルの出口は、眼の明暗順応で先の状況が見えにくいため、路面状況の変化を予測したドライビングが必要です。

ホームページはこちら▶

冬道にスタッドレスタイヤが必要な理由

理由 1

普段、雪が降らない地域でも
路面が凍結する日は意外と多い！



出典：気象庁ホームページ（https://www.data.jma.go.jp/obd/stats/etrn/index.php）より抜粋　単位：日　各地の最低気温3℃以下日数（2019年4月～2024年3月）

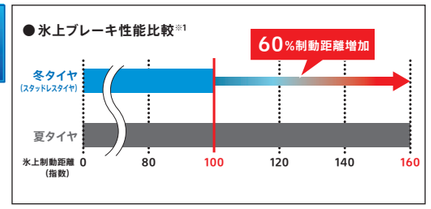
0℃にならなくても
最低気温3℃以下で
路面凍結の恐れがあります！

理由 2

夏タイヤは凍結路面での性能が
冬タイヤに比べると極端に劣ります。

氷上ブレーキ性能比較 ※1

氷上コーナリング性能比較 ※2
氷上で曲がると（同じ速度＆タイミングで曲がる）



※1、※2の注釈はP.29をご覧ください。
※商品の個体差及び運転の仕方によって異なる場合がございます。※全ての商品について上記の性能・効果の発揮を一律に保証するものではございません。

雪が降らなくても、冬になったら凍結路面に要注意！

理由 3

冬、雪は突然降ってくる！

夏タイヤのままではすべってしまい
危険な事故につながります。

2018年1～2月、都市部でも記録的な大雪が降りました。
2020年には3月にも季節外れの雪が降るなど、異常気象による降雪は、
事故や交通渋滞につながりやすいため、事前の備えが必要です。

理由 4

雪や雨は水⇒氷に変化します。

大雪や雨が降った日はもちろん、
翌日以降も路面はすべりやすい
恐れがあります。

雪が降った日はもちろん、翌日以降も路面は
すべりやすい恐れがあります。

積雪・凍結道路で、すべり止めの措置をとらない運転は法令違反となります。

冬場になると、道路の積雪や凍結により、ノーマルタイヤを装着した車両が立ち往生して、深刻な交通渋滞や通行止めを引き起こしています。

都道府県道路交通法施行細則または道路交通規則にて積雪または凍結した路面での冬用タイヤの装着等いわゆる防滑処置の義務が規定されています。（沖縄県を除く）違反行為は、反則金の適用となります。（大型：7千円、普通：6千円、自動二輪：6千円、原付車：5千円）※地域によって異なります。

日々の冬道データの積み重ね

ブリヂストンでは各地域の冬道の路面データを日々収集しています。皆さまのより安心で安全な冬のドライブのために、日々のデータの蓄積から新たなタイヤ開発が始まります。

北海道/日勝峠

長野県/大関橋

新潟県/清津峡

日本自動車タイヤ協会（JATMA）による「冬用タイヤの必要性」ページはこちら
https://www.jatma.or.jp/tyre_user/winter_tires.html

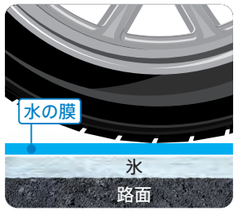
冬用タイヤの必要性
― 冬には冬用タイヤの装着を ―

ブリザックはしっかり止まる、曲がる。決め手は、発泡ゴム。

BLIZZAK

氷雪上でタイヤがすべる原因

氷上の水の膜が路面との密着を妨げるためです。

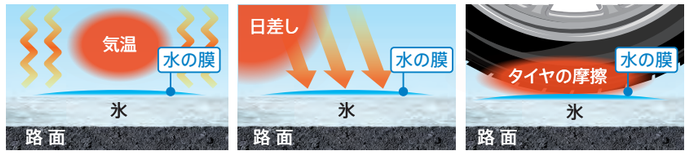


※イメージ図

冷凍庫から取り出した氷は最初はつかめますが、体温で融け始めると、すべってつかみづらくなります。原因は、氷と指の間にできた水の膜です。

※イメージ図

路面の氷も「気温」「日差し」「タイヤの摩擦」によって表面に水の膜ができます。この水の膜がタイヤと路面の密着を妨げ、すべりの原因となります。

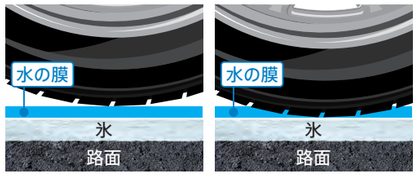


※イメージ図

スタッドレスタイヤが止まる理由

ゴムが水の膜を除いて、しっかりと氷に密着するためです。

①氷上の水の膜を除去



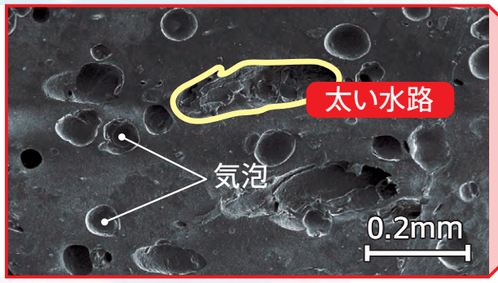
※イメージ図

②ゴムのやわらかさで路面に密着

※イメージ図

「除水」と「密着」のサイクルを同時に行うことを可能にした発泡ゴムの構造と機能。

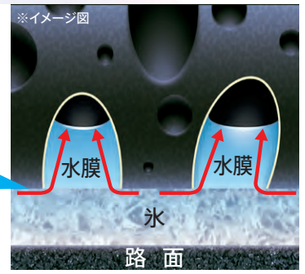
タイヤの表面を電子顕微鏡で拡大すると多くの気泡と水路が点在していることが確認できます。実はタイヤが水の膜に接した時、この無数の穴に水を蓄えることで、路面とタイヤの間の水の膜を除去し、路面に密着することでグリップ力を発揮する仕組みになっています。



※溝深さがトレッド表面から20%位置の切断面電子顕微鏡写真
※上記写真は一例であり、実際の形状や密度は異なる場合がございます。

VRX2同様に親水作用による吸水力を備えつつ、毛細管現象により円形断面よりも更に吸水力が向上。

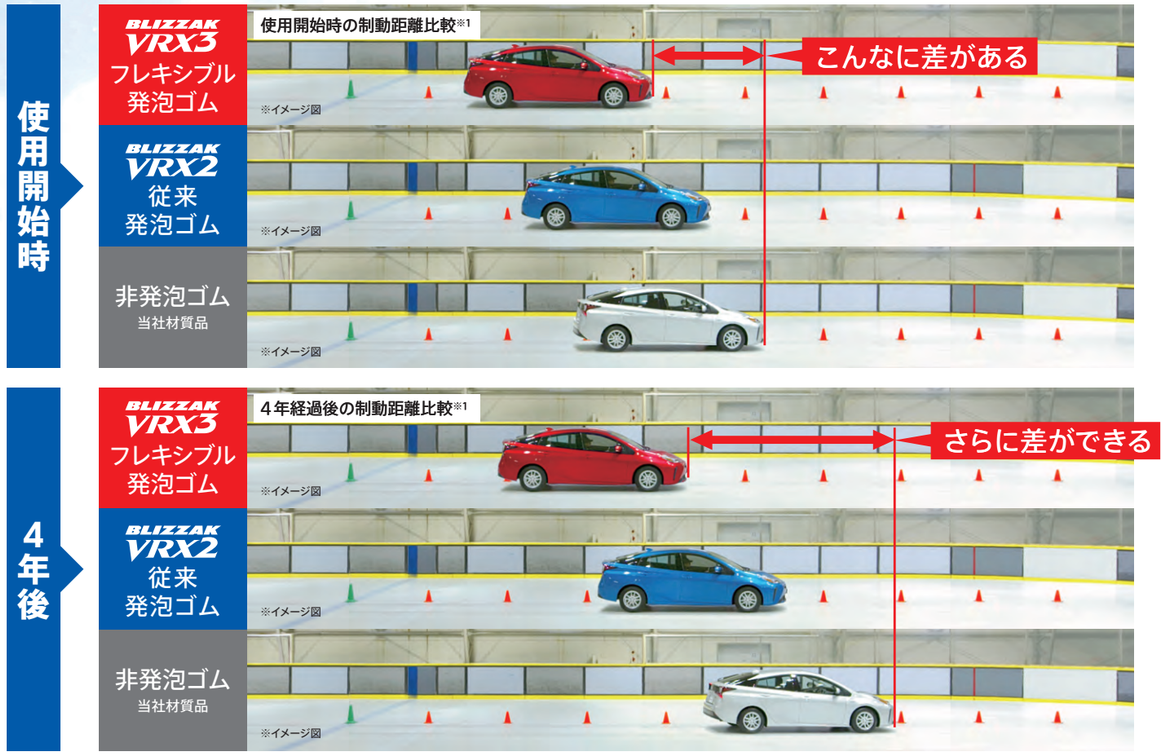
水膜が除去され氷が直接タイヤと密着する！



※イメージ図

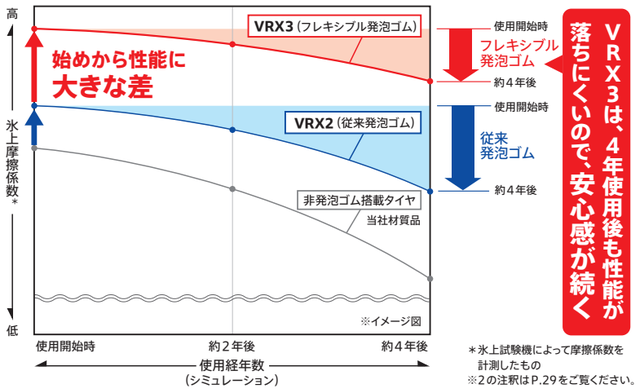
※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

フレキシブル発泡ゴムは、氷上性能が低下しづらい。4年後の性能に圧倒的な差が出ます。



※1の注釈はP.29をご覧ください。

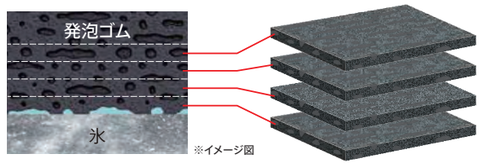
使用開始時からの発泡ゴムの氷上性能の推移 「氷上摩擦係数＊」テストデータ※2



＊氷上試験機によって摩擦係数を計測したもの
※2の注釈はP.29をご覧ください。

ゴム内の気泡と水路ですり減ってもやわらかい＝優れた効きが長持ち。

すり減っても次々と新しい気泡と水路が現れて路面に密着



※イメージ図

発泡ゴムは、ゴム内の多数の気泡でやわらかさを確保。ゴムに特殊なオイルを混入する方法とは違い、発泡ゴムは、すり減ってもタイヤ表面に新しい気泡と水路が現れるので、優れた効きが長持ちするのです。

「発泡ゴム」採用
ブリザックラインアップ※
「発泡ゴム」はブリヂストンだけ

「フレキシブル発泡ゴム」採用
ブリザック史上「断トツ」の氷上性能
BLIZZAK VRX3

アクティブ発泡ゴム2
信頼と実績のブリザック
BLIZZAK VRX2

アクティブ発泡ゴム2
冬道に力強さと安心感を
SUV/4×4専用
BLIZZAK DM-V3

※乗用車、SUV/4x4のラインアップ

ホームページはこちら▶

乗用車用スタッドレス

BLIZZAK VRX3 ブリザック ヴイアールエックススリー
BLIZZAK VRX2 ブリザック ヴイアールエックスツー
BLIZZAK VRX ブリザック ヴイアールエックス

SUV/4×4用スタッドレス

DM-V3 ブリザック ディーエム ブイスリー
DM-V2 ブリザック ディーエム ブイツー
DM-V1 ブリザック ディーエム ブイワン
DM-Z3 ブリザック ディーエム ゼットスリー

インチ	偏平率(%)	タイヤサイズ	ロードインデックス(LI) スタンダード	ロードインデックス(LI) XL	速度記号	VRX3	VRX2	DM-V3	他
22	45	255/45R22		107	Q			★○	
21	35	275/35R21	99		Q	○			
	40	245/40R21	96		Q	○			
	45	235/45R21	97		Q	○			
		225/45R21	95		Q	○			
	50	255/50R21		109	Q			★○	
		235/50R21	101		Q	○			
20	35	285/35R20		104	Q	★○			
		245/35R20	91		Q	○			
	40	285/40R20		108	Q	★○			
		275/40R20		106	Q			★○	
		255/40R20		101	Q	★○			
		245/40R20	95		Q	○			
	45	275/45R20		110	Q				★(DM-V2)
		255/45R20	101	105	Q	★○		○	
		245/45R20		103	Q			★○	
	50	285/50R20		116	Q	★○		★○	
		275/50R20		113	Q	★○		★○	
		255/50R20		109	Q			★○	
		235/50R20		104	Q			★⑨	
	55	265/55R20	109		Q	○		○	
		255/55R20	107		Q			○	
		235/55R20	102		Q	○		○	
	60	265/60R20	112		Q			○	
19	30	285/30R19		98	Q	★○			
	35	275/35R19	96		Q	○			
		265/35R19	94		Q	○			
		255/35R19	92		Q	○			
		245/35R19		93	Q	★○			
	40	275/40R19		105	Q	★○			
		255/40R19		100	Q	★○			
		245/40R19	94		Q	○			
		235/40R19	92		Q	○			
		225/40R19	89		Q	○			
	45	255/45R19	100		Q	○			
		245/45R19		102	Q	★○			
		235/45R19	95		Q	⑨			
		225/45R19	92		Q	○			
	50	265/50R19		110	Q	★○		★○	
		255/50R19		107	Q	★○		★○	
		245/50R19		105	Q	★⑨			
		235/50R19	99		Q	○		⑨	
		195/50R19	88		Q	○	○		
	55	265/55R19	109		Q				DM-V2
		255/55R19		111	Q				★(DM-V2)
		235/55R19	101	105	Q	○	○	★○	
		225/55R19		103	Q	★⑨		★○	
	60	235/60R19	103		Q	○			
18	35	255/35R18	90		Q	○			
	40	255/40R18	95		Q	○			
		245/40R18	93		Q	○			
		235/40R18		95	Q	★○			
		225/40R18	88		Q	○			
		215/40R18		89	Q	★○			
	45	255/45R18	99		Q	○			
		245/45R18		100	Q	★○			
		235/45R18	94		Q	○			
		225/45R18	91		Q	○	○		
		215/45R18	89		Q	○			
	50	245/50R18		104	Q	★○			
		235/50R18	97		Q	○	○		
		225/50R18	95		Q	○	○		
		215/50R18	92		Q	○	○		
	55	255/55R18		109	Q	★○		★○	
		235/55R18	100		Q	○		○	
		225/55R18	98	102	Q	★○	○	○	
		215/55R18	95		Q	○	○		
	60	285/60R18	116		Q			○	
		275/60R18	113		Q				DM-V2
		265/60R18	110		Q	○		○	
		255/60R18		112	Q				★(DM-V2)
		245/60R18	105		Q			○	
		235/60R18		107	Q	★○		★○	
		225/60R18	100		Q	○		○	
	65	265/65R18	114	116	Q	○		★○	
		235/65R18	106		Q	○		○	
		225/65R18	103		Q			○	
17	45	245/45R17		99	Q	★○			
		235/45R17	94		Q	○			
		225/45R17	91		Q	○			
		215/45R17	87		Q	○	○		
		205/45R17	84		Q	○			
		195/45R17	81		Q	○			
	50	235/50R17	96		Q	○			
		225/50R17	94		Q	○	○		
		215/50R17	91		Q	○	○		
		205/50R17		93	Q	★○			
	55	235/55R17	99		Q	○			
		225/55R17	97		Q	○	○		
17	55	215/55R17	94		Q	○	○		
		205/55R17	91	95	Q	★○	○		
	60	235/60R17	102		Q	○			
		225/60R17	99		Q	○	○	○	
		215/60R17	96		Q	○	○		DM-V1
		205/60R17		97	Q		★○		
		195/60R17	90		Q	○	○		
	65	275/65R17	115		Q				DM-V2
		265/65R17	112		Q			○	
		245/65R17	107		Q			○	
		235/65R17		108	Q	★○		★○	
		225/65R17	102		Q	○	○	○	
	70	265/70R17	115		Q			○	
16	45	195/45R16	80		Q	○			
	50	225/50R16	92		Q	○			
		205/50R16	87		Q	○			
		195/50R16		88	Q	★○			
		185/50R16	81		Q	○			
		165/50R16	75		Q	○			
	55	225/55R16		99	Q	★○			
		215/55R16	93		Q	○			
		205/55R16	91		Q	○	○		
		195/55R16	87	91	Q	★⑨	○		
		185/55R16	83		Q	○	○		
	60	225/60R16	98		Q	○			
		215/60R16	95		Q	○	○		
		205/60R16	92	96	Q	★○	○		
		195/60R16	89		Q	○	○		
		185/60R16	86		Q	○	○		
		175/60R16	82		Q	○	○		
	65	215/65R16	98		Q	○	○		DM-V1
		205/65R16	95		Q	○	○		
		195/65R16	92		Q	○	○		
	70	275/70R16	114		Q			○	
		265/70R16	112		Q			○	
		245/70R16	107		Q				DM-V2
		225/70R16	103		Q	○		○	
		215/70R16	100		Q	○		○	
	80	215/80R16	103		Q				DM-Z3
		205/80R16	100		Q				DM-Z3
		175/80R16	91		Q			○	
15	50	165/50R15	73		Q	○			
	55	195/55R15	85		Q	○			
		185/55R15	82		Q	○	○		
		175/55R15	77		Q	○			
		165/55R15	75		Q	○	○		
	60	195/60R15	88		Q	○			
		185/60R15	84		Q	○	○		
		175/60R15	81		Q	○			
		165/60R15	77		Q	○	○		
	65	215/65R15	96		Q	○			
		205/65R15	94		Q	○	○		
		195/65R15	91		Q	○	○		
		185/65R15	88		Q	○	○		
		175/65R15	84		Q	○	○		
		165/65R15	81		Q	○	○		
		145/65R15	72		Q	○			
	70	265/70R15	112		Q			○	
		215/70R15	98		Q	○			
		205/70R15	96		Q	○			
		195/70R15	92		Q				VRX
	80	195/80R15	96		Q				DM-V2
		175/80R15	90		Q			○	
14	55	165/55R14	72		Q	○	○		
	60	165/60R14	75		Q	○			
	65	185/65R14	86		Q	○	○		
		175/65R14	82		Q	○	○		
		165/65R14	79		Q	○	○		
		155/65R14	75		Q	○	○		
	70	195/70R14	91		Q		○		
		185/70R14	88		Q	○	○		
		175/70R14	84		Q	○	○		
		165/70R14	81		Q	○	○		
	80	175/80R14	88		Q		○		
13	65	165/65R13	77		Q	○	○		
		155/65R13	73		Q	○	○		
	70	175/70R13	82		Q	○			
		165/70R13	79		Q	○			
		155/70R13	75		Q	○	○		
	80	165/80R13	83		Q	○	○		
		155/80R13	79		Q	○	○		
		145/80R13	75		Q	○	○		
12	70	155/70R12	73		Q	○			
		145/70R12	69		Q	○			
	80	145/80R12	74		Q	○	○		
		135/80R12	68		Q	○			
etc		285/75R16	116		Q				DM-Z3
		31×10.50R15 ＊	109		Q				DM-Z3
		30×9.50R15 ＊	104		Q				DM-Z3

すべてチューブレスタイプです。⑨印サイズは2024年9月発売予定です。★印サイズはエクストラロード（荷重能力強化タイプ）のタイヤです（P.26参照）。＊印サイズは6プライ相当となります。
数量に限りのあるサイズについては記載しておりません。詳しくは各商品ページを参照ください。

ホームページはこちら▶

バン・小型トラック・バス用スタッドレス 50/70 Series
ブリザック　ダブリュキューロクゴ
BLIZZAK W965

	商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径(mm)	標準リム幅(インチ)	タイヤ幅(mm)
LYRチューブレス						
○	LYR02766	235/50R14 102L	-	598	7.50	225
	LYR06987	185/70R16 105/103L	-	672	5½	184
	LYR08001	37×12.50R17.5	8	931	8.25	304

価格はすべてオープン価格です。○印サイズはLTリブレットを採用しています。

オールシーズン用

小型トラック・バス用オールシーズン 65/70/80/85 Series
エコピア　エムハチイチニ
ECOPIA M812

	商品コード	タイヤサイズ	プライ	低車外音タイヤ	外径(mm)	標準リム幅(インチ)	タイヤ幅(mm)
LSRチューブレス							
	LSR08414	205/80R17.5 120/118N	-	◎	773	6.00	199
	LSR08413	195/85R16 114/112N	-	◎	732	5½	197
	LSR08412	205/85R16 117/115N	-	◎	748	5½	203
LVRチューブレス							
	LVR09587	205/65R16 109/107N	-	◎	670	6	200
	LVR09588	225/70R16 117/115N	-	◎	720	6½	219

価格はすべてオープン価格です。◎印サイズは低車外音タイヤです。WEBサイトに申請登録完了したものを順次掲載しています。詳しくはP.29を参照ください。

小型トラック・バス用オールシーズン 60/65/70/75/80/85/100 Series
デュラビス　エムハチマルヨン
DURAVIS M804

	商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径(mm)	標準リム幅(インチ)	タイヤ幅(mm)
LSRチューブレスタイプ						
	LSR05138	205/60R17.5 111/109L	-	694	6.00	200
	LSR04014	195/70R15.5 109/107L	-	666	6.00	197
	LSR04002	205/70R17.5 115/113L	-	734	6.00	202
	LSR04003	215/70R17.5 118/116L	-	746	6.00	210
	LSR04004	205/80R17.5 120/118L	-	776	6.00	203
	LSR04015	185/85R16 111/109L	-	723	5	186
	LSR04000	195/85R16 114/112L	-	744	5½	199
	LSR04001	205/85R16 117/115L	-	752	5½	204
	LSR04016	215/85R16 120/118L	-	776	6	215
	LSR04017	225/85R16 121/119L	-	787	6	223
LVRチューブレスタイプ						
	LVR08475	185/65R15 101/99L	-	631	5½	181
	LVR08472	205/65R16 109/107L	-	678	6	197
	LVR08471	205/70R16 111/109L	-	699	6	203
	LVR08473	225/70R16 117/115L	-	723	6½	221
	LVR08476	175/75R15 103/101L	-	653	5	174
	LVR08477	185/75R15 106/104L	-	665	5	183
	LVR08474	195/75R15 109/107L	-	684	5½	195
	LVR08470	205/75R16 113/111L	-	718	5½	202
	LVR08478	225/75R16 118/116L	-	742	6	221
LSRチューブタイプ						
	LSR04011	6.50R16	10	756	5.50	184
	LSR04012	7.00R16	10	782	5.50	197
	LSR04013	7.00R16	12	782	5.50	196

価格はすべてオープン価格です。チューブタイプのタイヤには、チューブ、フラップが必要となります。※15.5及び17.5インチサイズにつきましては、エネルギーセイビング ビード構造は採用しておりません。

小型トラック・バス用オールシーズン 60/70/100 Series
エムハチイチマル
V-STEEL MIX M810
M810

	商品コード	タイヤサイズ	プライ	外径(mm)	標準リム幅(インチ)	タイヤ幅(mm)
LSRチューブレス						
△	LSR08310	215/60R15.5 110/108L	-	659	6.00	206
	LSR03592	195/60R17.5 108/106L	-	685	6.00	198
	LSR03618	225/60R17.5 116/114L	-	721	6.75	217
△	LSR00869	185/70R15.5 106/104L	-	661	5.25	180
	LSR03656	195/70R17.5 112/110L	-	722	6.00	198
LVRチューブレス						
	LVR08285	195/70R16 109/107L	-	686	6	193
LSRチューブタイプ						
△	LSR00708	7.00R15	10	759	5.50	194
△	LSR08017	6.50R16	12	760	5.50	184

価格はすべてオープン価格です。チューブタイプのタイヤには、チューブ、フラップが必要となります。△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。

RETREAD リトレッド

廃タイヤの発生抑制および資源の有効利用に寄与し、「循環型社会」の実現に貢献するリトレッドタイヤ
※夏タイヤから冬タイヤへのリトレッドもできます。

ミックス	スタッドレス
M804 M812	W979

■LSR/LXRチューブレス

	ミックス	スタッドレス
205/75R16 113/111L	–	W979
195/85R16 114/112L	M804/M812	W979
205/85R16 117/115L	M804/M812	W979

軽商用車・バン・小型トラック用（1tクラス）

インチ	偏平率(%)	タイヤサイズ	プライ	VL10 チューブレス	VL10A チューブレス	W965 チューブレス
17	60	235/60R17 109/107N	-		⑨	
15	80	215/80R15 112/110L	-		●(REVO969)	
		195/80R15 107/105N	-	●		
14	50	235/50R14 102L	-			●
	80	185/80R14 102/100N	-		⑨	
		185/80R14 97/95N	-		⑨	
		175/80R14 99/98N	-		⑨	
		165/80R14 97/95N	-		⑨	
		165/80R14 91/90N	-		⑨	
		155/80R14 88/86N	-		⑨	
13	80	165/80R13 94/93N	-		⑨	
		165/80R13 90/88N	-		⑨	
		155/80R13 90/89N	-		⑨	
		145/80R13 88/86N	-		⑨	
12	80	155/80R12 88/87N	-		⑨	
		145/80R12 86/84N	-		⑨	
		145/80R12 80/78N	-	●		

⑨印サイズは2024年9月発売予定です。

小型トラック・バス用（1～3.5tクラス）

インチ	偏平率(%)	タイヤサイズ	プライ	W989 チューブレス	W979 チューブレス	W979 チューブタイプ	W965 チューブレス
17.5	60	225/60R17.5 116/114N	-		●		
		205/60R17.5 111/109N	-	●			
	70	215/70R17.5 118/116N	-	●			
		205/70R17.5 115/113N	-	●			
		195/70R17.5 112/110N	-	●			
	80	205/80R17.5 120/118N	-	●			
		37×12.50R17.5	8				●
16	65	205/65R16 109/107N	-	●			
		195/65R16 106/104N	-	●			
	70	225/70R16 117/115N	-	●			
		205/70R16 111/109N	-	●			
		195/70R16 109/107L	-		●(W969)		
		185/70R16 105/103L	-				●
	75	225/75R16 118/116N	-	●			
		205/75R16 113/111N	-	●			
	85	225/85R16 121/119N	-	●			
		215/85R16 120/118N	-	●			
		205/85R16 117/115N	-	●			
		195/85R16 114/112N	-	●			
		185/85R16 111/109N	-	●			
		7.00R16	10			●	
		7.00R16	12			●	
		6.50R16	10			●	
15.5	60	215/60R15.5 110/108L	-		●(W969)		
	70	195/70R15.5 109/107L	-		●		
		185/70R15.5 106/104L	-		●(W969)		
15	65	215/65R15 110/108L	-		●		
		205/65R15 107/105L	-		●(W969)		
		185/65R15 101/99N	-	●			
	70	215/70R15 107/105N	-	●			
	75	195/75R15 109/107N	-	●			
		185/75R15 106/104N	-	●			
		175/75R15 103/101N	-	●			
	80	205/80R15 109/107N	-	●			
		175/80R15 101/99N	-	●			
	85	195/85R15 113/111N	-	●			
		7.00R15	12			●(W969)	

数量に限りのあるサイズについては記載しておりません。詳しくは各商品ページを参照ください。