

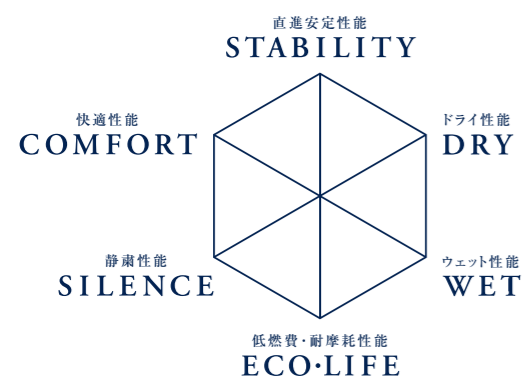


手のひら一枚分に込められた技術が、
圧倒的なパフォーマンスをうみだす。

※当社商品中、性能評価の総合値。

REGNO FEELING

GREAT BALANCE*



すべての性能を磨き、
究極のバランスを追求した
REGNOだけの走り心地。

*正六角形のシンボルマークは、レグノの性能をイメージ化したものです。また、「究極のバランス」は、当社製品内でのレグノ/特有の性能バランスを表します。



REGNO GR-XII

上質な静粛性能、
優雅な乗り心地、
冴えわたる運動性能。
グレートバランスが、
更なる進化を遂げる。



REGNO GRV II

音楽や会話が
穏やかに満ちてくる、
静かで快適な乗り心地。
ミニバンは心やすまる
リビング空間に
近づいてくる。



REGNO GR-Leggera

“REGNO”の名を
持つに相応しい性能を
持つ軽自動車専用
GR-Leggera。
ワンランク上の静粛性、
乗り心地であなただの車は
タイヤで変わる。



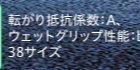
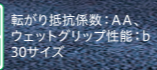
REGNO GR-XII

進化を遂げた、グレートバランス。



推奨車種

セダン コンパクト



REGNO GR-XII は全サイズ「低燃費タイヤ」です。

※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.72、または、一般社団法人日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

1 新品時・摩耗时ともに上質な静粛性を実現

2 優雅な乗り心地と応答性の良いハンドリングを両立

3 低燃費・ライフ・ウェット性能を高次元でバランス

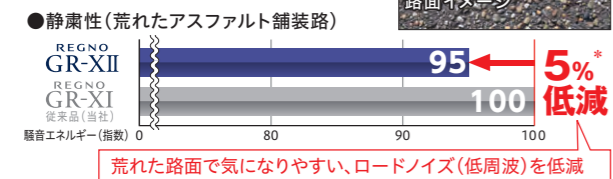
新品時・摩耗时ともに上質な静粛性を実現



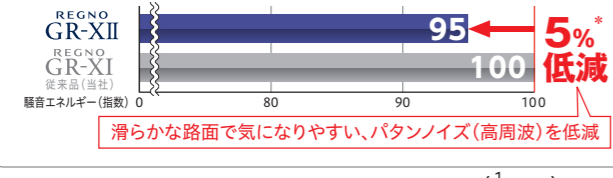
様々な路面でのノイズ抑制が進化。更に、摩耗时も静粛性が持続。

REGNOは静かで快適な車内空間を追求するため、「路面ごと」の音の違いに着目。進化したサイレントテクノロジーにより、荒れた路面と滑らかな路面、それぞれのノイズ抑制を実現し、静粛性を向上。さらに、通常はタイヤの摩耗度に比例して大きくなるノイズに対し、REGNO GR-XIIは摩耗时でも高い静粛性を維持するために、新たなトレッドパターン技術を開発。飽くなき技術の探究により、REGNOは更に上のステージへ。

●新品時の騒音エネルギー低減率*1

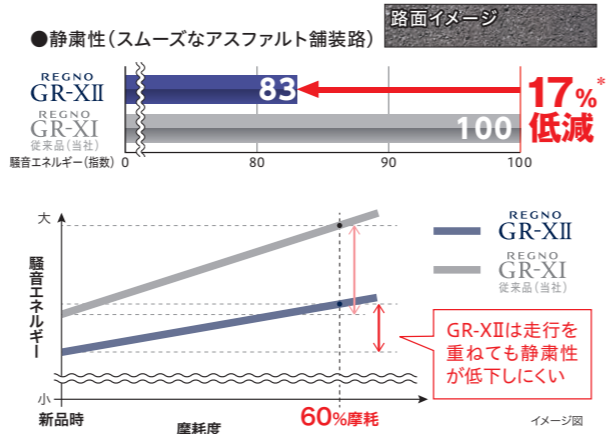


●静粛性(スムーズなアスファルト舗装路)



*音圧差での騒音エネルギー低減率の換算式は、騒音エネルギー低減率(%) = $(\frac{1}{10^{\frac{100-95}{10}}}-1) \times 100$

●60%摩耗时の騒音エネルギー低減率*2



※1、※2の注釈はP.70をご覧ください。

“路面ごと”の音の違いに着目 ロードノイズとパタンノイズ

「ロードノイズ」とは
タイヤと路面が接地することによって発生する振動がタイヤサイド部を伝わり車内へと聞こえる「ゴー」「ガー」といった低周波音域の音のことです。

イメージ図

路面イメージ

荒れた路面

振動

ノイズ

「パタンノイズ」とは
パタンデザインに起因する音で、「ヒュー」「シャー」といった高周波音域の音のことです。

イメージ図

路面イメージ

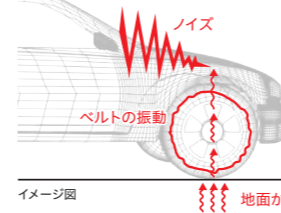
滑らかな路面

ノイズ

静粛性を更に進化させたサイレントテクノロジー

ロードノイズを低減し、荒れた路面で静かな走行を実現。

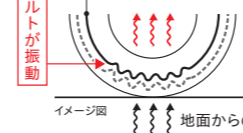
ノイズ吸収シートII



地面からの振動により引き起こされるベルトの振動がノイズとなり、車内に伝わっています。「ノイズ吸収シートII」がベルトの振動を抑え、車内へのノイズの伝わりを低減し、静かな走行を実現。

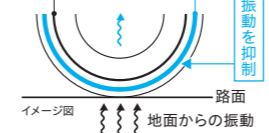
イメージ図

ノイズ吸収シートII 無し



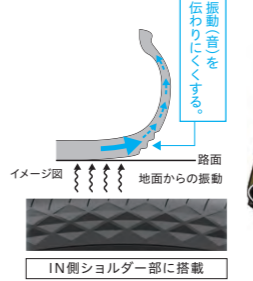
ノイズ吸収シートII 有り

ノイズ吸収シートII

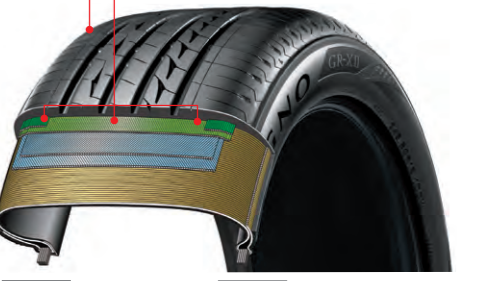


3Dノイズカットデザイン

ショルダー部にクッション効果をもたせ、トレッド部からの振動をやわらげサイド部へ伝わりにくくし、ロードノイズを低減。



ノイズ吸収シートII



※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

パタンノイズを低減し、滑らかな路面で高い静粛性を発揮。

◎シークレットグループ

③3Dノイズ抑制グループ



IN側

◎サイレントACブロック

OUT側

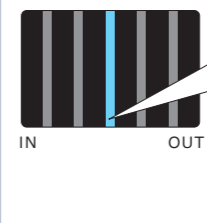
※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

新品時の気柱管共鳴音を低減

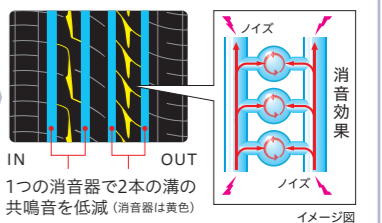
④3Dノイズ抑制グループ

1つの消音器で2本の溝の気柱管共鳴音を低減することができる「ダブルブランチ型消音器」を採用することで、更なる静粛性向上を実現。

「消音器を搭載していない」タイヤの接地面

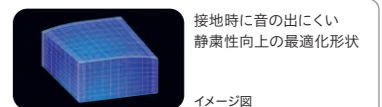


「ダブルブランチ型消音器を搭載した」タイヤの接地面



⑤サイレントACブロック

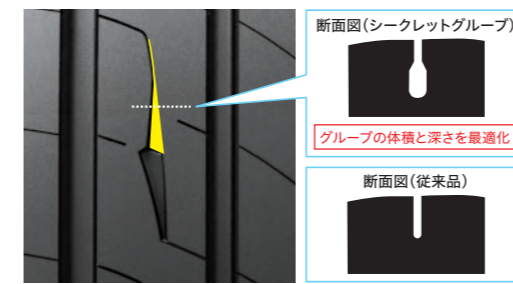
ブロック表面を三次元局面にすることで、路面とブロックの接地により発生するノイズを吸収。摩耗时の静粛性までも向上。



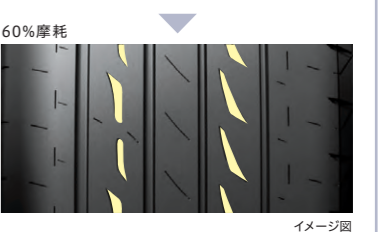
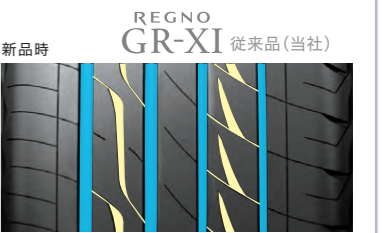
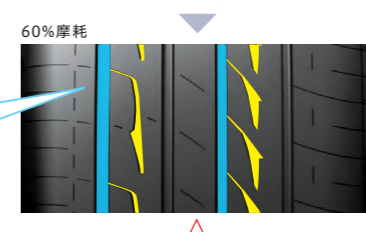
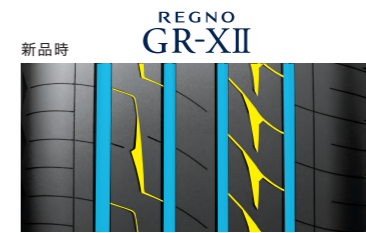
摩耗时の気柱管共鳴音を低減

◎シークレットグループ

摩耗时も消音効果を発揮させるため、摩耗推移に応じて形状が変化する消音器を新たに開発。摩耗时もブランチ型消音器による気柱管共鳴音の低減が持続する。



※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。 イメージ図



摩耗时中期以降もブランチ型消音器が機能するパタン形状を新たに開発。60%摩耗时においても気柱管共鳴音をしっかりと低減することでREGNOの上質な静粛性を実現。

タテ溝とのつながりと消音器の体積を確保

※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

タテ溝3本 タテ溝4本



※詳しくは、P.71を参照ください。

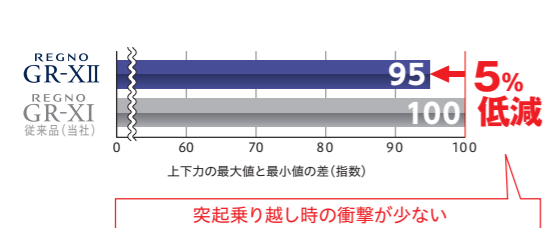
REGNO GR-XII

2 優雅な乗り心地と応答性の良いハンドリングを両立

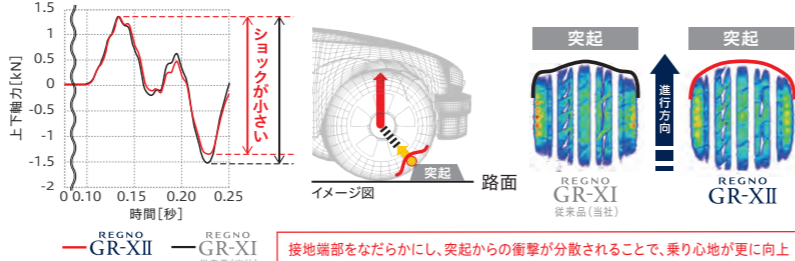
優雅な乗り心地の進化

路面との接地形状の最適化により、突起乗り越し時の衝撃を軽減。

●突起乗り越しのタイヤ上下軸力^{#1}

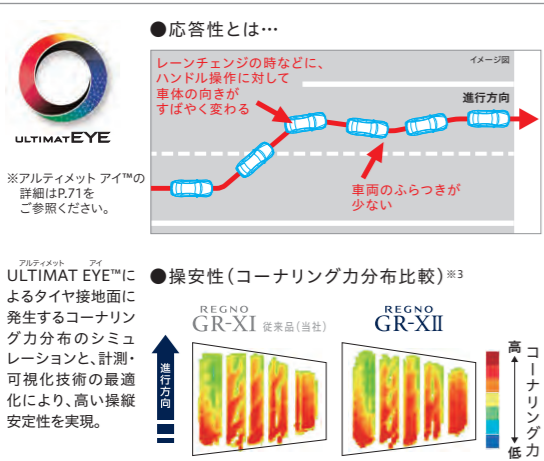


●乗り心地(接地圧分布比較)^{#2}



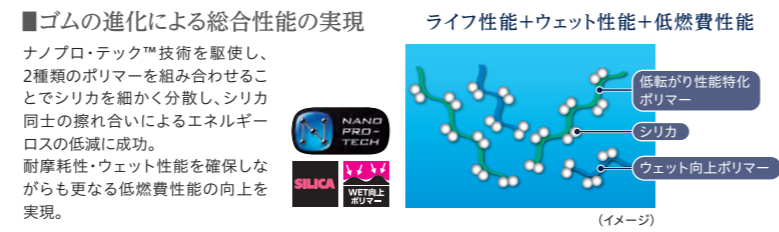
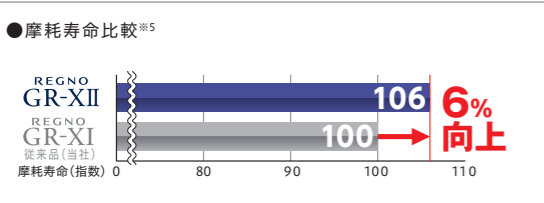
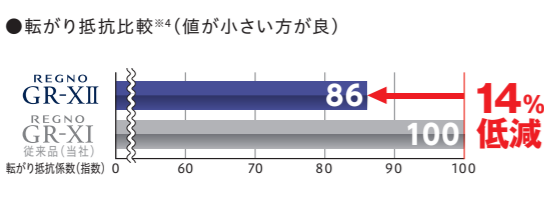
応答性の高いハンドリングとの両立

ブリヂストン独自技術ULTIMAT EYETMと、ふらつきを抑制する非対称パタンにより、好評であったGR-XI同等の高い操縦安定性と直進安定性を確保し、優雅な乗り心地と高い運動性能を両立。



3 低燃費・ライフ・ウェット性能を高次元でバランス

ナノプロ・テックTMによるゴムの進化と、トレッド形状の最適化が、「GREAT BALANCE」の名にふさわしい総合性能を高次元で実現。



●サイドデザイン

●分銅緊ぎ

REGNOブランドの象徴として、古来から縁起物とされてきた美しい「分銅緊ぎ(ふんどつなぎ)」デザインをGR-XIより踏襲、車の足元を優美に演出。

●LUXBLACKTM(ラックスブラック) ※一部サイズに搭載

最先端の微細加工技術により、鮮やかな黒のコントラストを実現。漆黒のロゴがプレミアムなREGNOブランドを一層際立たせる。



REGNO GR-XII

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	グッド	リム ガード (mm)	外径 (mm)	標準幅 (インチ)	タイヤ 幅 (mm)	IN側/OUT側 指定有
20	PSR07825	275/30R20 97W XL	¥94,490 (¥85,900)	A b	●	674	9½	272	
35	PSR07844	275/35R20 102W XL	¥89,870 (¥81,700)	AA b	●	702	9½	276	
	PSR07819	245/35R20 95W XL	¥83,930 (¥76,300)	AA b	●	682	8½	246	
40	PSR07830	245/40R20 95W XL	¥74,910 (¥68,100)	AA b	●	706	8½	253	
19	PSR07756	275/30R19 96W XL	¥79,530 (¥72,300)	A b	●	649	9½	272	
35	PSR07731	275/35R19 100W XL	¥74,360 (¥67,600)	AA b	●	677	9½	276	
	PSR07840	265/35R19 94W XL	¥72,160 (¥65,600)	A b	●	671	9½	269	
	PSR07824	245/35R19 93W XL	¥68,640 (¥62,400)	A b	●	657	8½	246	
	PSR07826	235/35R19 91W XL	¥65,670 (¥59,700)	A b	●	647	8½	239	
40	PSR07848	275/40R19 101W XL	¥71,390 (¥64,900)	AA b	●	705	9½	284	
	PSR07847	255/40R19 100W XL	¥66,440 (¥60,400)	AA b	●	689	9	265	
	PSR07765	245/40R19 98W XL	¥65,010 (¥59,100)	AA b	●	681	8½	253	
	PSR07843	235/40R19 92W XL	¥62,040 (¥56,400)	A b	●	673	8½	246	
	PSR07823	225/40R19 89W XL	¥60,610 (¥55,100)	A b	●	665	8	234	
45	PSR07851	255/45R19 104W XL	¥61,380 (¥55,800)	AA b	●	715	8½	260	
	PSR07780	245/45R19 98W XL	¥58,520 (¥53,200)	AA b	●	705	8	248	
	PSR07766	225/45R19 96W XL	¥53,130 (¥48,300)	AA b	●	687	7½	229	
18	PSR07828	265/35R18 93W XL	¥67,210 (¥61,100)	A b	●	645	9½	269	
	PSR07758	255/35R18 90W XL	¥62,920 (¥57,200)	A b	●	637	9	258	
40	PSR07816	255/40R18 95W XL	¥65,780 (¥59,800)	AA b	●	663	9	265	
	PSR07745	245/40R18 93W XL	¥59,400 (¥54,000)	A b	●	655	8½	253	
	PSR07827	235/40R18 91W XL	¥56,210 (¥51,100)	A b	●	647	8½	246	
	PSR07755	225/40R18 88W XL	¥54,670 (¥49,700)	A b	●	639	8	234	
45	PSR07793	255/45R18 99W XL	¥57,090 (¥51,900)	AA b	●	689	8½	260	
	PSR07716	245/45R18 100W XL	¥54,340 (¥49,400)	AA b	●	679	8	248	
	PSR07789	235/45R18 94W XL	¥53,240 (¥48,400)	A b	●	671	8	240	
	PSR07732	225/45R18 95W XL	¥48,950 (¥44,500)	AA b	●	661	7½	229	
	PSR07757	215/45R18 89W XL	¥46,200 (¥42,000)	A b	●	653	7	217	
50	PSR07744	245/50R18 100W XL	¥45,430 (¥41,300)	AA b	●	707	7½	248	
	PSR07769	235/50R18 101W XL	¥43,230 (¥39,300)	AA b	●	697	7½	241	
	PSR07810	225/50R18 95W XL	¥43,230 (¥39,300)	A b	●	685	7	229	
55	PSR07784	225/55R18 98V XL	¥42,570 (¥38,700)	AA b	●	709	7	231	
17	PSR07804	245/40R17 91W XL	¥47,630 (¥43,300)	A b	●	630	8½	253	
45	PSR07791	245/45R17 95W XL	¥51,810 (¥47,100)	AA b	●	654	8	248	
	PSR07792	235/45R17 94W XL	¥44,880 (¥40,800)	A b	●	646	8	240	
	PSR07779	225/45R17 91W XL	¥42,350 (¥38,500)	A b	●	636	7½	229	
	PSR07773	215/45R17 91W XL	¥39,600 (¥36,000)	A b	●	628	7	217	
50	PSR07797	235/50R17 96V XL	¥41,250 (¥37,500)	AA b	●	672	7½	241	

◆印サイズは右写真のタテ溝3本パターンとなります。



REGNO GR-XI

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	グッド	リム ガード (mm)	外径 (mm)	標準幅 (インチ)	タイヤ 幅 (mm)	IN側/OUT側 指定有
18	PSR02761	225/45R18 91W XL	¥48,290 (¥43,900)	A b	●	661	7½	229	
	PSR02742	235/50R18 97W XL	¥42,790 (¥38,900)	A b	●	697	7½	240	
17	PSR02745	225/55R17 97W XL	¥38,720 (¥35,200)	A b	●	683	7	230	
	PSR02741	215/55R17 94V XL	¥35,090 (¥31,900)	A b	●	671	7	222	
16	PSR02744	205/55R16 91V XL	¥29,150 (¥26,500)	A b	●	635	6½	214	
	PSR02743	215/60R16 95V XL	¥28,710 (¥26,100)	A b	●	668	6½	221	
	PSR02746	205/60R16 92H XL	¥27,170 (¥24,700)	A b	●	655	6	209	
	PSR02770	175/60R16 82H XL	¥22,440 (¥20,400)	A b	●	618	5	177	
65	PSR02801	205/65R16 95H XL	¥29,040 (¥26,400)	A b	●	676	6	210	

上記のメーカー希望小売価格は、2020年1月1日現在のものです。(詳しくはP.73を参照ください。) すべてチューブルタイプです。△印サイズは数量に限りがありますので、品切れの際はご容赦ください。◎印サイズは、LUXBLACKTM適用となります。[XL]はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。(P.75~76参照)タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.74参照)リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。GR-XII、GR-XIは非対称形状を採用しており、外側のタイヤ幅は内側対比1~2mm程度狭く場合があります。適用リム幅は、P.85~86を参照ください。

IN側/OUT側 指定有 GR-XII、GR-XIは左右非対称で対向方向指定のないパターンとなります。「INSIDE (内側)」「OUTSIDE (外側)」の表示に従って装着してください。



REGNO GRV II

より上質で快適な車内空間へ。



※正六角形のシンボルマークは、レグノの性能をイメージ化したものです。

音楽や会話が穏やかに満ちてくる、静かで快適な乗り心地。ミニバンは心やすまるリビング空間に近づいてくる。

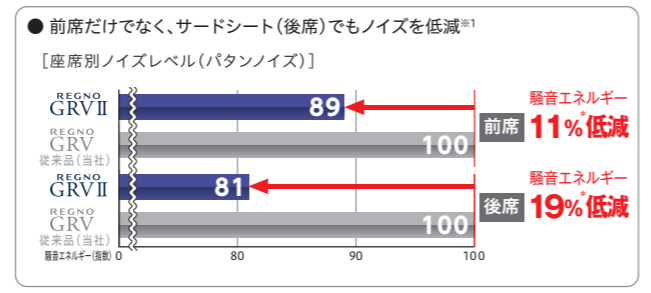
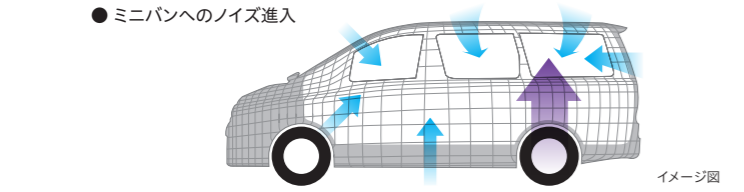


REGNO GRV II は全サイズ「低燃費タイヤ」です。

※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.72、または、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

1 広い車内空間での高い静粛性を実現

車内空間が広く、特にリアタイヤの上に位置しているサードシート(後席)でのノイズが大きくなる傾向があるミニバンの特性。さらなる進化を遂げたサイレントテクノロジーが、車内のすべてのシートで音楽、映画、そして会話を楽しめる上質な車内空間を実現。



サードシートまで高い静粛性を実現するサイレントテクノロジー

パタンノイズを低減

■パリアブルピッチ

各ブロックのピッチ(周方向長さ)をランダムに配列し、パタンノイズの大幅低減を実現しました。

■サイレントACブロック

接地時に音の出にくい、静粛性向上の最適化形状。

■気柱管共鳴音を低減

■3Dノイズ抑制グループ

「消音器を搭載していない」タイヤの接地面

「ダブルプランチ型消音器を搭載した」タイヤの接地面

1つの消音器で2本の溝の共鳴音を低減(消音器は黄色)

消音効果

ロードノイズを低減

■ノイズ吸収シートII

「ノイズ吸収シートII」がベルトの振動を抑え車内へのノイズの伝わりを低減し、静かな走行を実現。

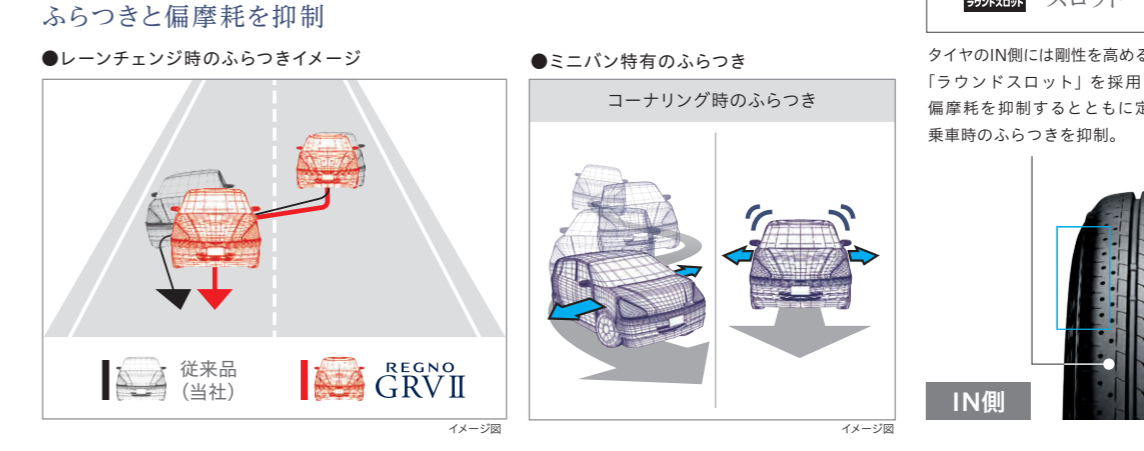
■3Dノイズカットデザイン

ショルダー部にクッション効果をもたせ、トレッド部からの振動をやわらげサイド部へ伝わりにくくし、ロードノイズを低減。

※2 ミニバン専用タイヤは、そのタイヤサイズが主に使用される車種で区分しています。従って、車種別専用設計タイヤのサイズが使用車両の新車装着サイズやオプションサイズ、あるいはサイズ対応が認められているサイズであれば専用車種以外の車でご使用いただいても問題ありません。

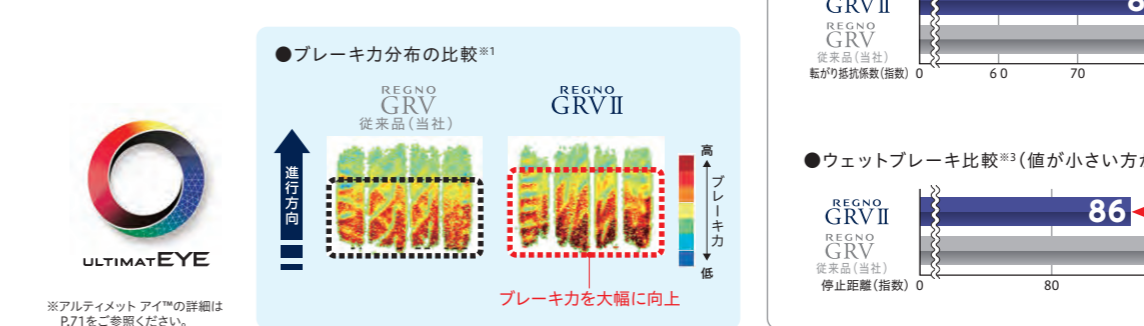
2 ミニバン特有のふらつきを高次元で低減

「レグノミニバン用サイドチューニング」を採用することで高次元の剛性を確保し、静粛性を犠牲にすることなくふらつきを抑制。コーナリング時だけではなく横風、路面のうねり等の外乱入力時にも、ふらつきの発生を最小限に抑えることで、上質な走りと優雅な乗り心地を実現。



3 高次元の低燃費性能とウェット性能を両立

ブリヂストン独自技術 ULTIMAT EYE™ により、トレッドパタンのブロック剛性と排水性を最適化し、ウェット性能を大幅に向上。低燃費タイヤとして、低燃費性能とウェット性能を高次元で両立。



※1, ※2, ※3の注釈はP.70をご覧ください。

REGNO GRV II IN側/OUT側 指定有

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 税込 (本体価格)	リム ガード	外径 (mm)	全幅 (mm)	ホイール幅 (インチ)	タイヤ幅 (mm)
20	PSR00601	255/35R20 93W	¥85,140 (¥77,400)	A ●	688	9	260	
	PSR00523	245/35R20 95W XL	¥82,830 (¥75,300)	A ●	682	8½	248	
	PSR00579	245/40R20 95W	¥73,810 (¥67,100)	A ●	706	8½	248	
19	PSR00515	245/40R19 98W XL	¥64,130 (¥58,300)	A ●	681	8½	248	
	PSR00602	245/45R19 98W	¥57,970 (¥52,700)	A ●	705	8	245	
	PSR00578	225/45R19 96W XL	¥52,470 (¥47,700)	A ●	687	7½	227	
50	PSR00606	255/50R19 103W	¥49,610 (¥45,100)	A ●	743	8	265	
	PSR06420	225/55R19 99V	¥42,570 (¥38,700)	A ●	735	7	232	
	PSR00635	245/45R18 100W XL	¥53,900 (¥49,000)	A ●	679	8	241	
45	PSR00513	225/45R18 95W XL	¥48,290 (¥43,900)	A ●	661	7½	227	
	PSR00512	235/50R18 101V XL	¥42,680 (¥38,800)	A ●	697	7½	246	
	PSR00524	225/50R18 95V	¥41,360 (¥37,600)	A ●	685	7	233	
55	PSR06317	215/50R18 92V	¥39,380 (¥35,800)	A ●	675	7	226	
	PSR00529	225/55R18 98V	¥40,590 (¥36,900)	A ●	709	7	235	
	PSR00534	215/55R18 95V	¥39,160 (¥35,600)	A ●	697	7	228	
60	PSR00547	235/60R18 103V	¥36,080 (¥32,800)	A ●	739	7	242	
	PSR00517	215/45R17 91W XL	¥39,050 (¥35,500)	A ●	628	7	215	
	17	PSR00550	225/50R17 98V XL	¥38,500 (¥35,000)	A ●	661	7	233
PSR00518		215/50R17 95V XL	¥36,630 (¥33,300)	A ●	650	7	226	
PSR00535		225/55R17 97W	¥37,290 (¥33,900)	A ●	683	7	235	
55	PSR00526	215/55R17 94V	¥35,200 (¥32,000)	A ●	671	7	228	
	PSR00533	205/55R17 91V	¥33,880 (¥30,800)	A ●	660	6½	216	
	PSR00509	225/60R17 99H	¥32,340 (¥29,400)	A ●	702	6½	230	
60	PSR00503	215/60R17 96H	¥30,800 (¥28,000)	A ●	690	6½	225	
	PSR00516	205/55R16 91V	¥29,260 (¥26,600)	A ●	635	6½	216	
	PSR00501	215/60R16 95H	¥28,600 (¥26,000)	A ●	664	6½	225	
60	PSR00499	205/60R16 92H	¥27,170 (¥24,700)	A ●	652	6	212	
	PSR00498	195/60R16 89H	¥25,740 (¥23,400)	A ●	640	6	203	
	PSR00496	215/65R16 98H	¥30,580 (¥27,800)	A ●	685	6½	222	
65	PSR00508	205/65R16 95H	¥29,040 (¥26,400)	A ●	672	6	211	
	PSR00511	215/65R15 96H	¥26,400 (¥24,000)	A ●	661	6½	223	
	PSR00502	205/65R15 94H	¥24,090 (¥21,900)	A ●	647	6	212	
15	PSR00497	195/65R15 91H	¥21,890 (¥19,900)	A ●	635	6	203	

上記のメーカー希望小売価格は、2020年1月1日現在のものです。(詳しくはP.73を参照ください。)すべてチューブレスタイプです。「XL」はエラストロード(耐重能力強化タイプ)のタイヤです。(P.75~76参照)タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.74参照)リムガード、タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。GRV IIは非対称形状を採用しており、外側のタイヤ幅は内側対比1~2mm程度ふくらむ場合があります。適用リム幅は、P.85~86を参照ください。

IN側/OUT側 指定有 GRV IIは左右非対称で回転方向指定のないパターンとなります。「INSIDE (内側)」「OUTSIDE (外側)」の表示に従って装着してください。

REGNO GR-Leggera

軽自動車にワンランク上の快適性。



GREAT BALANCE

※正六角形のシンボルマークは、レグノの性能をイメージ化したものです。



“REGNO”の名を持つに相応しい性能を持つ軽自動車専用GR-Leggera。ワンランク上の静粛性、乗り心地であなたの車はタイヤで変わる。

REGNO GR-Leggera は全サイズ「低燃費タイヤ」です。

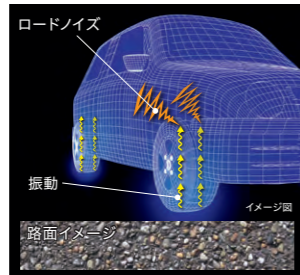
※ラベリング表示とグレーディングの詳細はP.72、または、一般社団法人 日本自動車タイヤ協会のホームページをご覧ください。

1 軽自動車での静かな車内空間を演出

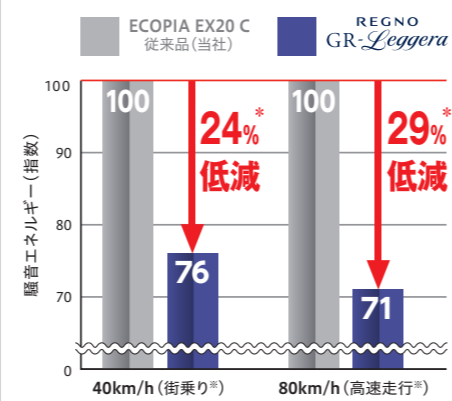
様々な走行シーンでのノイズを抑制

街乗りから高速走行まで様々な場面で使用される軽自動車。REGNOで培われたサイレントテクノロジーを軽自動車専用チューニングすることで様々な速度域でのノイズを抑制し、高い静粛性を実現。

軽自動車での走行時に気になりやすい「ロードノイズ」を抑制
GR-Leggeraは、REGNOサイレントテクノロジーを採用することでロードノイズを抑制し、上質な静粛性を実現。



●静粛性(荒れたアスファルト舗装路)*1



※1、*の注釈はP.70をご覧ください。 ※()内イメージ

上質な静粛性を実現するREGNOサイレントテクノロジー

■圧縮剛性抑制サイブ

IN側 周方向サイブを入れ、ブロック剛性適正化とロードノイズ低減を両立。

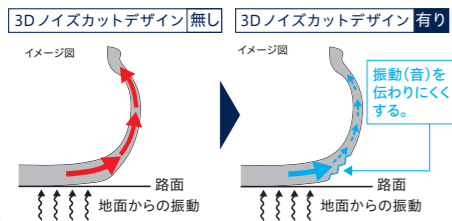
OUT側 コーナリング性能に配慮した、径方向サイブを入れ、ブロック剛性適正化とロードノイズ低減を両立。

■千鳥サイブ構成

ピッチノイズ抑制。

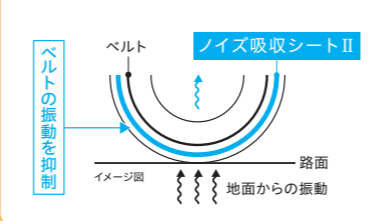
■3Dノイズカットデザイン

ショルダー部にクッション効果をもたせ、トレッド部からの振動をやわらげサイド部へ伝わりにくくし、ロードノイズを低減。



■ノイズ吸収シートII

地面からの振動により引き起こされるベルトの振動がノイズとなり、車内に伝わっています。「ノイズ吸収シートII」がベルトの振動を抑え車内へのノイズの伝わりを低減し、静かな走行を実現。



※2 軽専用タイヤは、そのタイヤサイズが生に使用される車種で区分しています。従って、車種別専用設計タイヤのサイズが使用車両の新車装着サイズやオプションサイズ、あるいはサイズ対応が認められているサイズであれば専用車種以外の車でもご使用いただいても問題ありません。

2 快適な乗り心地を実現

レーンチェンジ時のふらつきを抑制

GR-Leggera専用非対称形状・非対称パターン・高剛性トレッドを採用することでふらつきを抑制し、快適な乗り心地を実現。また「パワーサイド構造」を採用することで重心が高く、ふらつきやすい傾向があるハイト系軽自動車*にも対応。
※ハイト系軽自動車とは車高1,700mm以上を想定しています。

アルティメットアイ ULTIMAT EYE™採用による最適化設計
軽自動車向けにパターンとサイド剛性を最適化し、快適性と操縦安定性を両立

非対称パターン

リップ、サイブ基調パターン



非対称形状、パワーサイド構造

レグノサイドチューニング

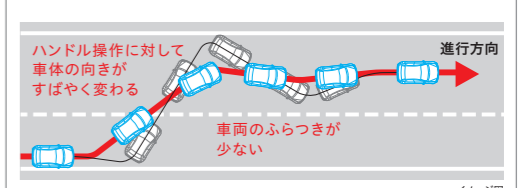


ハイト系チューニング

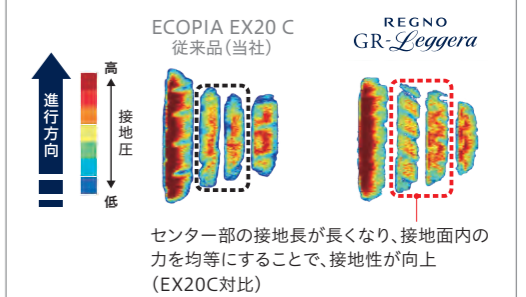


※説明のため各部分に色をつけて表現していますが、実際には色はついておりません。

●レーンチェンジ時のコーナリングカイメージ



●旋回時の接地圧比較*1



3 より安全に長く使えるロングライフタイヤ

高い耐摩耗性を実現

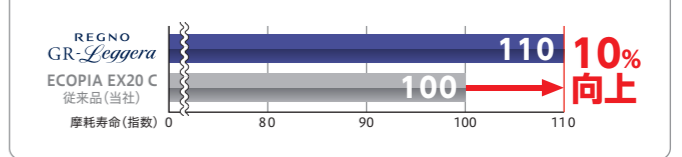
ブリヂストン独自技術ULTIMAT EYE™により、タイヤと路面の接地圧を均等化。さらに高耐摩耗ゴム採用によりウェット性能はもちろん、低燃費性能を犠牲にすることなくライフ性能を向上。タイヤをより安全に長くご使用いただけます。

●直進時の接地圧比較*2



“タイヤ長持ち”で好評のECOPIA EX20 Cよりも更に接地圧を均等にすることで、高い耐摩耗性を実現

●摩耗寿命比較*3



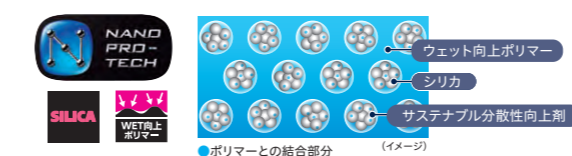
3D-M字サイブ

ブロック倒れ込み抑制効果により、高い耐摩耗性を実現。

■高耐摩耗ゴム

シリカ配合を適正化したゴムの採用に加え、GR-XIでも採用のサステナブル分散性向上剤を配合。シリカ同士の擦れ合いによるエネルギーロスを低減し、低燃費性能とウェット性能を確保しつつ高い耐摩耗性を実現。

ライフ性能+ウェット性能+低燃費性能



これがREGNOの証

トレッドにオリジナルロゴを刻印

※走行に伴い、消失します。



※1、※2、※3の注釈はP.70をご覧ください。

REGNO GR-Leggera

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 (税込)	外径 (mm)	標準リム (インチ)	タイヤ幅 (mm)
15	PSR06102	165/55R15 75V	¥19,910 (¥18,100)	A b	563	5 170
60	PSR06319	165/60R15 77H	¥19,580 (¥17,800)	A b	579	5 170

インチ	商品コード	タイヤサイズ	メーカー希望小売価格 (税込)	外径 (mm)	標準リム (インチ)	タイヤ幅 (mm)
14	PSR06099	165/55R14 72V	¥18,150 (¥16,500)	A b	538	5 170
65	PSR06098	155/65R14 75H	¥14,960 (¥13,600)	A b	559	4 1/2 157

上記のメーカー希望小売価格は、2020年1月1日現在のものです。(詳しくはP.73を参照ください。) すべてチューブレスタイプです。タイヤ幅とは断面幅を表します。(P.74参照) タイヤ側面の模様・文字などはタイヤ幅には含まれません。GR-Leggeraは非対称形状を採用しており、外側のタイヤ幅は内側対比1~2mm程度ふくらむ場合があります。適用リム幅は、P.85~86を参照ください。

IN側/OUT側 指定有 GR-Leggeraは左右非対称で回転方向指定のないパターンとなります。「INSIDE (内側)」「OUTSIDE (外側)」の表示に従って装着してください。